EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen A

MÓDULO GENÉRICO

12 de marzo de 2024

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- **Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.**
- **Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.**
- **Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula.**
- **Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.**
- **No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.**
- **No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.**
- **El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.**
- **Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.**
- **Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.**
- **La duración del examen es de 2 horas y media en total:**
  - **Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos**
  - **Módulo genérico: 1 hora**

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (1 hora)

INGLÉS (10 PREGUNTAS)

1. “Keep lookout for further persons in water”:

   a) Informe si hay más personas en el agua.
   b) Manténgase alerta para detectar otras personas en el agua.
   c) Prepárese para detectar otras personas en el agua.
   d) Busque atentamente más personas en el agua.

2. Vessel aground forward/ amidships/ aft/ full length:

   a) El buque ha encallado a proa/por el medio/ a popa/en toda su longitud.
   b) El buque ha varado a proa/a media eslora/ a popa/en toda la eslora.
   c) El buque ha colisionado delante/en el medio/ al final/en toda su longitud.
   d) El buque ha averiado a proa/a media eslora/ a popa/en toda la eslora.

3. MV ALFA cannot control flooding:

   a) La motonave ALFA no puede controlar la inundación.
   b) La motonave ALFA no puede controlar la escora.
   c) La motonave ALFA no puede controlar el drenaje.
   d) La motonave ALFA no puede controlar el balance.

4. Take your lifejacket and a blanket. You will find your lifejacket under your bed:

   a) Sujete su chaleco salvavidas y una manta. Su chaleco salvavidas está situado debajo de su asiento.
   b) Lleve su chaleco salvavidas y una manta. Su chaleco salvavidas está situado debajo de su cama.
   c) Agarre su traje térmico y una manta. Su traje térmico está situado debajo de su asiento.
   d) Lleve su traje térmico y un impermeable. Su traje térmico está situado debajo de su cama.

5. Your orders are to berth on BRAVO:

   a) Tiene orden de fondear en BRAVO.
   b) Tiene orden de empezar a navegar en BRAVO.
   c) Tiene orden de entrar en BRAVO.
   d) Tiene orden de atracar en BRAVO.

6. Relative bearings can be expressed in degrees relative to the vessel's head.

   a) Las demoras podrán expresarse en grados a partir de la proa del buque.
   b) Las posiciones relativas podrán expresarse en grados a partir de la proa del buque.
   c) Los rumbos podrán expresarse en grados a partir de la proa del buque.
   d) Las marcaciones podrán expresarse en grados a partir de la proa del buque.

7. A vessel proceeding along the course of a narrow channel or fairway shall keep as near to the outer limit of the channel or fairway which lies on her starboard side as is safe and practicable:

   a) Todo buque que cruce una vía de circulación lo hará siguiendo un rumbo que en la medida de lo posible forme una perpendicular con la dirección general de la corriente, para evitar un peligro.
   b) Los buques que naveguen por zonas próximas al extremo de un dispositivo de separación de tráfico, lo harán en la medida de lo posible, por su costado a estribor, con particular precaución.
   c) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
   d) Los buques que puedan navegar por la vía de circulación adecuada de un dispositivo de separación de tráfico utilizarán la zona de navegación adyacente que quede por su costado a estribor, para evitar un peligro.

8. Two prolonged blasts followed by one short blast to mean "I intend to overtake you on your starboard side":

   a) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar: "pretendo alcanzarle por su banda de babor".
   b) Dos pitadas largas seguidas de una corta para indicar: "pretendo alcanzarle por su banda de babor".
   c) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas para indicar: "pretendo alcanzarle por su banda de estribor".
   d) dos pitadas largas seguidas de una corta para indicar: "pretendo alcanzarle por su banda de estribor".

9. When a vessel is in distress and requires assistance, she shall use or exhibit the signals described in annex IV:

   a) Cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, utilizará o exhibirá las señales descritas en el Anexo IV.
   b) Cuando un buque esté fuera peligro, y no requiera ayuda, utilizará o exhibirá las señales descritas en el Anexo IV.
   c) Cuando un buque esté fuera peligro, y no requiera ayuda, no utilizará ni exhibirá las señales descritas en el Anexo IV.
   d) Cuando un buque esté fuera peligro y requiera ayuda, utilizará pero nó exhibirá las señales descritas en el Anexo IV.

10. You must use the towing lines of the tug:

   a) Debe usar sus cabos propios para el remolque.
   b) Debe utilizar los cabos del remolcador.
   c) Debe tomar el remolque por la aleta del remolcador.
   d) Debe tomar el remolque por la amura del remolcador.

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. Se dan chubascos fuertes:

    a) 110 millas antes del frente frío.
    b) 110 millas antes del frente cálido.
    c) 110 millas después del frente frío.
    d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

12. La zona de convergencia intertropical ITCZ:

    a) En el Atlántico Norte está cerca de las Azores. Luego dirección NNW.
    b) En el Atlántico Norte siempre cruza el Ecuador.
    c) En el Atlántico Norte nunca cruza el Ecuador.
    d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

13. Los vientos Polares soplan en el hemisferio norte hacia el:

    a) Norte y nordeste.
    b) Sur y sudoeste.
    c) Este para luego rolar al norte.
    d) Oeste para luego rolar al norte.

14. El frente polar se sitúa:

    a) Entre 50º y 70º Norte o Sur.
    b) Entre 70º y 90º Norte o Sur.
    c) En el polo Norte.
    d) En el polo Sur.

15. El chubasco es una precipitación que sucede:

    a) Al paso del frente cálido.
    b) 12 horas después del paso del frente frío.
    c) Cuando hay altostratos.
    d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

16. La circulación general del viento en el Atlántico, entre el Ecuador y 30º N:

    a) Es de componente oeste, WSW.
    b) Es de componente este, ENE.
    c) Sique la costa africana de Norte a Sur.
    d) Sigue la dirección de la corriente del Golfo.

17. La corriente de Brasil va en dirección:

    a) Norte y es cálida.
    b) Norte y es fría.
    c) Sur y es cálida.
    d) Sur y es fría.

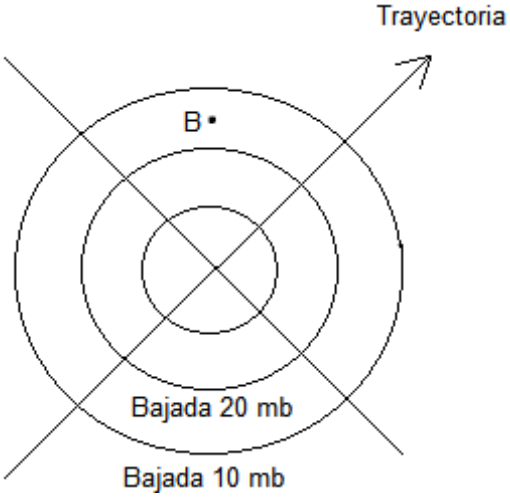
18. En el Atlántico, la corriente Ecuatorial del Sur se dirige hacia:

    a) El norte y es fría.
    b) El sur y es cálida.
    c) El sur y es fría.
    d) El oeste y es cálida.

19. Si la humedad relativa del aire disminuye y el viento aumenta, la visibilidad:

a) Aumenta
b) Disminuye
c) No varía
d) Disminuye a la vez que la temperatura.

20. Una embarcación situada en el punto B está navegando en el hemisferio norte y bajo la influencia de un ciclón.
Para alejarse del ciclón, la embarcación deberá recibir el viento:



a) Abierto 6 cuartas por babor.
b) Abierto 6 cuartas por estribor.
c) Abierto 3 cuartas por su aleta de estribor.
d) Abierto 3 cuartas por su aleta de babor.