



EXAMEN PARA PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA – Examen A

1 de julio de 2020

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- No se permite la utilización de ningún dispositivo electrónico durante el examen (Tablet, smartwatch, etc.).
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados. Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.
- Al finalizar el examen se deberá entregar el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 45 minutos.

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1. Se denomina asiento a la:
 - a) Diferencia entre los calados de popa y de proa.
 - b) Parte superior de la roda.
 - c) Distancia vertical medida en el costado en el centro de la eslora.
 - d) Prolongación de la quilla hacia popa.

2. Los imbornales son:
 - a) Aberturas rectangulares con cierre, para ventilación.
 - b) Elementos estructurales también llamados cuadernas.
 - c) Orificios practicados en la regala a la altura del trancanil o en la bañera.
 - d) Espacios interiores destinados a almacenaje.

3. El barbotén sirve para:
 - a) Mover la pala del timón.
 - b) Desagüe de los golpes de mar que entran en cubierta.
 - c) Cerrar las lumbreras estancamente.
 - d) Levar el ancla.

4. La hélice de paso a la derecha cuando va avante, se denomina:
 - a) Levógira.
 - b) Dextrógira.
 - c) Hélice de progreso.
 - d) Hélice de retroceso.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 PREGUNTAS)

5. El borneo es:
 - a) El desplazamiento del ancla sobre el fondo del mar.
 - b) La operación de sujetar el ancla al fondo.
 - c) El giro que realiza un barco cuando está fondeado.
 - d) El cabo que sirve para orincar un ancla.

6. La vuelta de razón se utiliza para:
 - a) Unir la línea de fondeo al arganeo del ancla.
 - b) Formar una gaza en el extremo de un cabo.
 - c) Dar vueltas a un elemento de amarre.
 - d) Tomar rizados a la vela mayor.

SEGURIDAD EN LA MAR (4 PREGUNTAS)

7. En caso de mal tiempo:
 - a) Se puede correr el temporal largando por la popa un ancla de capa.
 - b) Se pondrá la amura o la proa a la mar.
 - c) Se capeará el temporal con muy poca máquina.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

8. Aguas someras son:
- a) Aguas de las desembocaduras de los ríos.
 - b) Aguas de baja salinidad
 - c) Aguas profundas, adecuadas para fondear.
 - d) Aguas cercanas a la costa con poca profundidad.
9. La maniobra de "Boutakow" consiste en:
- a) Meter el timón 120° a la banda por donde ha caído el náufrago y parar máquina hasta que aparezca por la amura.
 - b) Meter el timón 70° a la banda por donde ha caído el náufrago y a continuación banda contraria hasta el rumbo opuesto del inicio de la maniobra.
 - c) Meter todo el timón a la banda por donde ha caído el náufrago y parar máquina, el náufrago aparecerá por la amura.
 - d) Meter el timón a la banda por donde ha caído el náufrago hasta que la proa haya caído 250°, momento en que se pone el timón al medio y se para máquina.
10. Si se va a trabajar con arneses y líneas de vida:
- a) El arnés irá unido a la pasarela para asegurar fuertemente la línea de vida.
 - b) El arnés y la línea de vida tienen que ir unidos con un grillete ovalado.
 - c) El arnés irá unido a la línea de vida a través de una gaza de auto-rescate.
 - d) No es necesario que el arnés y la línea de vida estén unidos entre ellos, entorpecería el trabajo.

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

11. Navegando en el interior de los puertos o canales, las embarcaciones deportivas:
- a) Evitarán interferir las maniobras de los buques mayores y no rebasarán los tres nudos de velocidad.
 - b) Navegarán por el centro sin arrimarse a las orillas y no rebasarán los tres nudos de velocidad.
 - c) Navegarán siempre arrimados a la banda de babor.
 - d) Las respuestas a) y b) son las correctas.
12. La bandera o pabellón nacional:
- a) No es necesario llevarla izada siempre que esté izada la bandera de la comunidad autónoma del puerto de atraque.
 - b) Si no está izado, ninguna otra bandera lo estará, a excepción del gallardete del club.
 - c) Tiene que estar izado en todo momento.
 - d) En puerto o fondeado, tiene que estar izado las 24 horas del día.

BALIZAMIENTO (5 PREGUNTAS)

13. Si se observa una luz blanca con un ritmo de "grupo de dos destellos (2)" significa:
- a) Aguas navegables.
 - b) Marca especial.
 - c) Peligro aislado.
 - d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

14. Las marcas cardinales:
- a) Se utilizarán únicamente en pasos estrechos.
 - b) Son de color rojo y verde.
 - c) Informan sobre la zona a navegar en relación a la situación en la que se encuentra la marca.
 - d) El nombre de la marca cardinal indica que el obstáculo se encuentra hacia ese punto.
15. Una marca de espeque verde con una ancha banda horizontal roja y en su parte superior un cono verde con el vértice hacia arriba, es una marca:
- a) Canal principal a babor.
 - b) Canal principal a estribor.
 - c) Cardinal norte.
 - d) Cardinal Sur.
16. Dos esferas negras sobre un espeque negro con una o varias bandas horizontales rojas indica:
- a) Zona de ejercicios militares.
 - b) Zona de vertedero.
 - c) Aguas navegables.
 - d) Un peligro aislado.
17. Si se observa por la proa una marca de espeque amarillo sobre negro y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo indica que se debe pasar por el:
- a) Norte de la marca.
 - b) Sur de la marca.
 - c) Este de la marca.
 - d) Oeste de la marca.

**REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA)
(10 PREGUNTAS)**

18. Se denomina buque sin gobierno a:
- a) Buque que está sin capitán o patrón.
 - b) Buque que por circunstancias excepcionales es incapaz de maniobrar según lo establecido en el RIPA.
 - c) Buque que por la naturaleza de su trabajo no puede maniobrar según lo establecido en el RIPA.
 - d) Buque que por su construcción no tiene capacidad de maniobra según lo establecido en el RIPA.
19. La expresión “en navegación” se aplica a los buques:
- a) Que no están ni fondeados, ni amarrados a tierra, ni varados.
 - b) Que se encuentran en aguas libres.
 - c) Con el motor en marcha.
 - d) Con el motor arrancado y las velas desplegadas.

20. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:
- Dedicado a la pesca.
 - De propulsión mecánica, a gran velocidad.
 - Con capacidad de maniobra restringida.
 - Las respuestas a) y c) son correctas.
21. Una embarcación de recreo a motor en navegación, observa un remolcador por el costado de estribor a rumbo de colisión:
- El remolcador es quien debe maniobrar.
 - La embarcación de recreo se mantendrá apartada de la derrota del remolcador.
 - La embarcación de recreo le hará señales para que se aparte de su derrota.
 - La embarcación de recreo le llamará por el canal 16 de VHF.
22. Un buque de vela alcanza a otro buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?
- El de propulsión mecánica.
 - El que esté por barlovento.
 - El de vela por alcanzar al otro.
 - El de menor eslora.
23. Si de día se observa un buque con dos bolas negras en línea vertical, se trata de:
- Un buque sin gobierno.
 - Un buque pesquero.
 - Un buque cablero
 - Un buque de práctico.
24. Una embarcación a motor de menos de siete metros de eslora y velocidad mayor de siete nudos debe mostrar de noche:
- Una luz blanca todo horizonte.
 - Luz de tope, luces de costado y luz de alcance.
 - Luces de costado y luz de alcance.
 - Una luz de tope.
25. Si se observa una luz amarilla centelleante:
- Se trata de un hidroavión.
 - Es una embarcación remolcando a otra.
 - Es un barco de arrastre largando las redes.
 - Es un aerodeslizador o un submarino.
26. Cuando se tiene a otro barco a la vista y se escuchan tres pitadas cortas indica que:
- Va a caer a babor.
 - Va a caer a estribor.
 - Está dando atrás
 - Solicita comunicación por el canal 16 VHF.

27. La señal que indica peligro y necesidad de ayuda es:

- a) Una señal detonante repetida a intervalos de un minuto.
- b) Una bengala con luz roja.
- c) Movimientos lentos y repetidos subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados.
- d) Todas las respuestas son correctas.