

europa

Cuenta atrás para la salida, con o sin acuerdo, del Reino Unido

La fecha límite es el 31 de octubre, pero la UE podría dar un nuevo plazo si Londres presenta una propuesta

> CONSTRUCCIÓN EUROPEA

Tras ser declarado ilegal por los tribunales el cierre del Parlamento británico, el proceso y las negociaciones para la salida del Reino Unido de la UE continúan, con la fecha límite (por el momento) del 31 de octubre.

Mientras el cronómetro sigue corriendo hacia el 31 de octubre, fecha en la que el primer ministro británico Boris Johnson ha prometido sacar al reino Unido de la Unión Europea, con o sin acuerdo, continúan la negociaciones a nivel técnico y político entre las partes. Sin embargo, Londres sigue sin presentar una alternativa al 'backstop', la salvaguarda para evitar una frontera dura entre Irlanda e Irlanda del Norte, que convenza a Bru-



Donald Tusk preside el Consejo.

selas. En Reino Unido persiste el caos y la incertidumbre, ya que no se sabe aún cómo y -se empieza cuestionar- cuándo se producirá la salida. Todo ello, con el Parlamento británico abierto. Según relata Aquí Europa, los diputados no han tenido que esperar hasta el 14 de octubre para regresar a Westminster. El pasado 25 de septiembre, la

El Tribunal Supremo británico declaró ilegal el cierre del Parlamento promovido por Boris Johnson

cámara reanudó su actividad tras la histórica sentencia del Supremo calificando de ilegal el cierre decretado por Boris Johnson.

Por otro lado, la 'fecha límite' del 31 de octubre parece haberse flexibilizado en las últimas horas. Parece que Donald Tusk, presidente del Consejo, y otros líderes europeos aceptarían que Londres presentara una propuesta durante la primera semana de octubre para dar tiempo y espacio a las capitales europeas a debatir sobre ella antes de la cumbre del 17 y 18 de octubre. Luego se decidirá al respecto.

[Europa]

Von der Leyen presenta la Comisión Europea más paritaria de la historia

La presidenta electa, Ursula von der Leyen, presentó recientemente a su equipo y reveló la nueva estructura de la próxima Comisión Europea. Se trata de la más paritaria de la historia, formada por 13 mujeres y 14 hombres. La nueva Comisión reflejará las prioridades y ambiciones expuestas en las orientaciones políticas, y se estructurará en torno a los objetivos que sirvieron como fundamento a la elección de la presidenta electa Von der Leyen por el Parlamento Europeo.

El nuevo Colegio tendrá ocho vicepresidentes, entre ellos el alto representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Josep Borrell. Los tres vicepresidentes ejecutivos desempeñarán una doble función: serán vicepresidentes encargados de una de las tres áreas fundamentales de la agenda de la presidenta electa a la vez que comisarios.

Así, Frans Timmermans (Países Bajos) coordinará el trabajo relativo al Pacto Verde Europeo y

gestionará la política de Acción por el Clima. Margrethe Vestager (Dinamarca) coordinará toda la agenda sobre una Europa adaptada a la era digital y será comisaria encargada de Competencia. Y Valdis Dombrovskis (Letonia) coordinará el trabajo sobre una economía que funcione en pro de las personas y será el responsable de servicios financieros.

Los comisarios propuestos, no obstante, deberán tener el respaldo del Parlamento y, finalmente, del Consejo. Las audiencias se celebrarán previsiblemente entre el 30 de septiembre y el 8 de octubre y el pleno de la Eurocámara debe dar el visto bueno al equipo final en un pleno a finales de octubre, el último trámite antes de que la nueva Comisión se ponga en marcha el 1 de noviembre. El Reino Unido ha decidido no presentar un candidato, ya que sigue trabajando sobre la base de que saldrá de la Unión Europea el 31 de octubre. **Más información:** www.estrategia.net [Europa]

La Diputación de Álava fomenta la movilidad sostenible y la protección del entorno natural



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"
Eskualde Garapenerako Europar Funtsa (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

La Diputación Foral de Álava ha incluido en el eje 4 de POPV FEDER 2014-2020 una actividad dirigida a la promoción de modos de acercamiento respetuosos al medio natural-rural.

En el periodo de programación, 2014-2020, la dotación de ayuda FEDER para la Diputación Foral de Álava (DFA) asciende a 8,7 millones de euros, destinados a cofinanciar actuaciones en el marco de los objetivos temáticos prioritarios establecidos por la UE para este periodo. Una parte importante de la ayuda FEDER (el 16%) asignada a la DFA va destinada a las actuaciones enmarcadas en el Objetivo Temático 4, 'Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores'; en concreto, en el objetivo específico 4.5.1, 'Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energía limpias', en la que desarrolla la actuación de 'Acondicionamiento y mejora de la red de itinerarios verdes de Álava'. La Red de Itinerarios Verdes de Álava es un conjunto de infraestructuras para el transporte ciclista y peatonal que está enmarcado dentro de la estrategia integral de la Diputación de Álava y dirigida a la promoción de modos de acercamiento respetuosos al medio natural-rural, a promover la movilidad sostenible y no motorizada y la diversificación hacia actividades de bajas emisiones, al favorecimiento de la conexión de las áreas rurales con los entornos urbanos, así como a la recuperación y puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico y cultural del territorio histórico.

Dentro de esta red se encuentra la Vía Verde del Parque Lineal del Nervión, que une los municipios de Amurrio y Llodio, discurren- do su trazado paralelo al curso fluvial del río Nervión. El tramo cofinanciado por FEDER tiene una longitud de 2,81 km y el trazado inclu-



La actuación en la Vía Verde del Parque Lineal del Nervión ha sido presentada por la DFA como buena práctica entre los proyectos que el FEDER cofinancia en el Estado

ye una pasarela de 67 m para salvar el cauce del río Nervión. El coste del tramo ascendió a 612.476 euros, de los cuales el 50% fue cofinanciado por el FEDER. La actuación fue presentada como buena práctica en el acto anual de comunicación celebrado en noviembre de 2018, encuentro que recoge los proyectos cofinanciados por FEDER dentro de los programas operativos del Estado que destacan por el cumplimiento de los requisitos para ser considerados buenas prácticas: máxima difusión; elementos innovadores; adecuación a los objetivos establecidos; contribución a la resolución de una debilidad regional; alta cobertura entre la población; observancia de criterios horizontales de igualdad y no discriminación, sostenibilidad ambiental y/o responsabilidad social; sinergias con otras políticas e instrumentos de intervención pública.

El proyecto presenta elementos innovadores ya que se ha conseguido establecer un corredor verde de conexión para la movilidad sostenible en un territorio complejo tanto por la dificultad orográfica de su relieve y la presencia de cauces fluviales como por la dificultad de encajar el trazado de la infraestructura verde en un ámbito fragmentado por vías de comunicación, y ocupado por urbanizaciones industriales y residenciales. Por otra parte, ha tenido una amplia aceptación y uso por parte de la ciudadanía, ya que se está produciendo un cambio social hacia actividades no contaminantes, respetuosas con el medio ambiente y modos de transporte no motorizados. De hecho, esta vía es la segunda más transitada del territorio histórico de Álava con 200.000 usuarios cada año, tanto peatones como ciclistas. El uso de esta vía verde no sólo contribuye a la movilidad sostenible a centros escolares y laborales y entre núcleos poblacionales, sino que también como ruta de ocio y turismo para visitar interesantes elementos de patrimonio histórico y natural. Es importante destacar el carácter multimodal de la vía verde ya que enlaza con varias estaciones de tren, con lo que permite combinar varios medios de transporte y promocionar los medios no motorizados en desplazamientos diarios de la ciudadanía, de cara a contribuir a la reducción de gases de efecto invernadero.