

europa

# El concurso '¿Dónde ves Europa en Euskadi?' registra una participación cada vez más activa

Aritz Oliván, Irunne Palacios y Ieltxu Rodríguez han sido los ganadores de la octava edición del certamen

> **FONDOS EUROPEOS**

El director de Economía y Planificación del Gobierno vasco, Jordi Campàs, entregó recientemente los premios correspondientes a la octava edición del Concurso Fotográfico juvenil '¿Dónde ves Europa en Euskadi?', certamen desarrollado a través de Facebook y otras redes sociales, en el que han concursado 67 jóvenes vascos de entre 14 y 25 años. El concurso está organizado por la Dirección de Economía y Planificación del Departamento de Hacienda y Economía del Gobierno vasco, en el contexto de la comunicación del Programa Operativo del País Vasco del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

La plataforma del concurso ha recibido casi 8.500 vistas y el número de visitas ha superado las 3.500, "cifras que recogen la participación cada vez más activa



**objetivo**

El certamen fotográfico pretende hacer ver la **contribución del FEDER al desarrollo de Euskadi**

va de los jóvenes, llegándose a emitir casi 1.000 votos", según explicó Jordi Campàs.

El primer premio del concurso, a la mejor fotografía escogida por el jurado, ha correspondido a Aritz Oliván, de Basauri, al que se le ha entregado una cámara réflex; el segundo premio ha sido otorgado a Irunne Palacios, vecina de Leioa, que ha conseguido



Los ganadores del concurso posan junto a Jordi Campàs.

una cámara Go-Pro. La fotografía más votada en Facebook ha sido la de Ieltxu Rodríguez, de Barakaldo, que ha recibido un e-Book. Según explicó el director de Economía y Planificación, "mediante este concurso pretendemos que los más jóvenes puedan hacer tangible lo que representa formar parte de la UE". "Pretende poner el zoom en Euskadi pa-

ra ver la contribución de una de las herramientas de financiación de la UE al desarrollo de nuestro país", añadió Campàs, quien recordó que en el periodo de programación actual de la Política de Cohesión, 2014-2020, Euskadi recibe 300 millones de euros a través del FEDER.

[J. Blasco]

## El País Vasco lidera el Nodo Sur de la EU STEM Coalition

> **EDUCACIÓN**

El País Vasco participa de forma activa, junto con 17 países, en un proyecto europeo de impulso a las vocaciones y profesiones STEM, a través de la Estrategia STEAM Euskadi, puesta en marcha por el Gobierno vasco. STEAM es el acrónimo en inglés de Science, Technology, Engineering, Arts and Mathematics. El proyecto tiene entre sus objetivos facilitar el intercambio de experiencias y buenas prácticas entre estados o regiones europeas en relación a la implantación de estrategias de educación STEAM. Dentro de este proyecto europeo, el Departamento de Educación -a través de su Viceconsejería de Universidades e Investigación- e Innobasque van a coordinar el Nodo Sur de la citada coalición, integrado, entre otros, por países como Francia, España y Grecia. **[Europa]**

# Bizkaia, con la movilidad responsable: intermodalidad y alternativas sostenibles



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)  
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Garapenerako Europar Funtza (EGEF)  
"Europa egiteko modu bat"

*La Diputación Foral de Bizkaia ha incluido varias actuaciones en el objetivo temático 4 del POPV FEDER 2014-2020, 'Favorecer una economía baja en carbono en todos los sectores', dos de las cuales ya se han realizado: la Pasarela Peatonal de Agirleta, en Santo Domingo (Bilbao), y la senda peatonal Bermeo-Mundaka. Dos ejemplos de movilidad responsable.*



Senda peatonal que conecta Bermeo y Mundaka, en Bizkaia

El plan estratégico Bizkaia Goazen 2030, presentado por la Diputación Foral de Bizkaia en 2016, tiene como uno de sus objetivos estratégicos el 'Desarrollo medioambientalmente sostenible y socialmente equilibrado', el cual se encuentra en la línea de la Estrategia Europa 2020. Este objetivo cobra una mayor relevancia en un momento en el que la movilidad sostenible ha trascendido al plano político, y los diferentes territorios buscan fórmulas alternativas al transporte del vehículo privado para los desplazamientos cotidianos de la ciudadanía.

Basándose en esta premisa, la Diputación Foral de Bizkaia cuenta con una línea de actuación denominada 'Movilidad responsable: intermodalidad y alternativas sostenibles', a través de la cual se están llevando a cabo una serie de proyectos tendentes a fomentar la movilidad responsable y potenciar el uso de alternativas sostenibles frente al vehículo privado, conectando núcleos de población o de trabajo con transportes colectivos, con bidegorris (carriles bici), etc., consiguiendo de esta manera contribuir a una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero.

En esta tarea, la Diputación vizcaína cuenta, además, con la cofinanciación europea del Pro-

grama Operativo FEDER País Vasco 2014-2020 en el marco del Objetivo Temático (o eje) 4, 'Favorecer una economía baja en carbono en todos los sectores', y dentro de la prioridad de inversión 'Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, entre otras cosas promoviendo la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas pertinentes de mitigación y adaptación'.

Dos de las actuaciones realizadas en este ámbito, y que son ejemplos representativos del compromiso de la institución foral con la movilidad responsables, son la 'Solución intermodal en la carretera de Santo Domingo' y la 'Senda peato-

**El desarrollo sostenible y equilibrado constituye uno de los objetivos estratégicos de la Diputación de Bizkaia**

nal Bermeo-Mundaka'. La primera actuación ha consistido en la construcción de la pasarela peatonal de Agirleta, en Santo Domingo (Bilbao), que ha permitido conectar un pequeño núcleo poblacional con una red de transporte público, además del emplazamiento seguro de las paradas de autobús, facilitando las maniobras de arranque y parada en una carretera con más de 30.000 vehículos diarios. La construcción, de 106 metros de longitud, ha sido certificada con un coste cofinanciable de 860.342 euros (el 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Por su parte, la senda peatonal que conecta Bermeo y Mundaka ofrece un desplazamiento al-

ternativo al uso del vehículo privado a la hora de acceder a las terminales de transporte público de la zona. De esta manera, al posibilitar el uso de formas de desplazamientos saludables y medioambientalmente responsables, contribuye a promover una economía sostenible del transporte al reducir la huella de carbono. La senda, que cuenta con una longitud de 1,2 Km, ha sido certificada con un coste cofinanciable de 499.501 euros, de los que el FEDER aporta el 50%.

La Diputación Foral de Bizkaia tiene actualmente en ejecución diversos proyectos, igualmente cofinanciados por el FEDER, que irán concluyendo en los próximos meses.