

FICHA DE VERIFICACIÓN DE CONFORMIDAD

MÁQUINA: MOTOVOLQUETE AUTOPROPULSADO

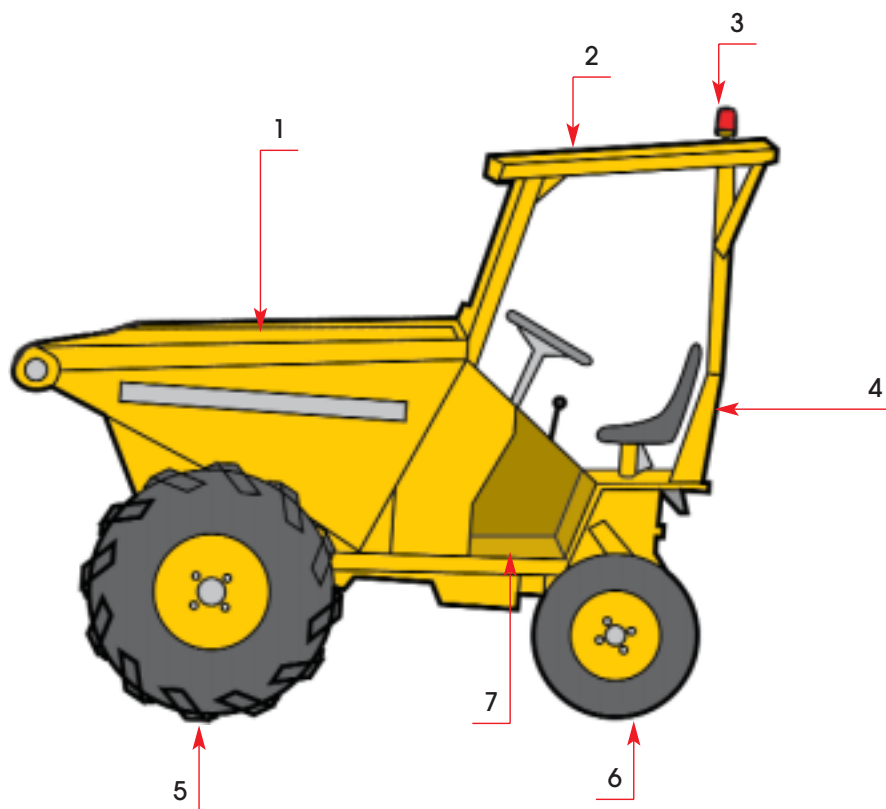
(DUMPER COMPACTO SOBRE RUEDAS DE TARA MENOR DE 4500 kg)

Descripción:

El dumper es un vehículo destinado al transporte de materiales, cuya característica principal consiste en una caja, tolva o volquete basculante para su descarga. Puede ser rígido o articulado; con descarga frontal, en altura, trasera o trilateral y autocargable.

Referencias de los elementos

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Tolva. | 5. Eje motriz. |
| 2. Estructura de protección. | 6. Eje directriz. |
| 3. Girofaro. | 7. Motor. |
| 4. Puesto de conducción. | |



SEGURIDAD EN EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN



RD 1215/97 Prescripciones técnicas comunes a todas las máquinas	ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN Medidas a tomar
APARTADO 1. Órganos de accionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el buen estado de funcionamiento de los diferentes órganos de mando y de control así como su identificación (pictogramas, indicadores). Si es necesario, protegerlos de forma que no puedan ser accionados involuntariamente.. • Desde el puesto de mando se dominará toda la zona de operación, en caso contrario la puesta en marcha debe estar precedida de alguna señal de advertencia acústica o visual.
APARTADO 2. Puesta en marcha	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar que la puesta en marcha del motor no provoca movimientos incontrolados del equipo o de la tracción. • Verificar que todo movimiento del equipo sólo puede resultar de una acción voluntaria sobre un solo mando.
APARTADO 3. Parada general - Parada en el puesto de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el buen funcionamiento de un dispositivo de parada del motor situado en el puesto de mando. • Verificar que la parada del motor no produzca un movimiento incontrolado del equipo.
APARTADO 3. Parada de emergencia	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 4. Caídas de objetos y proyecciones	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 5. Riesgo de emisión de gases, vapores, líquidos o polvos	<ul style="list-style-type: none"> • El conducto de evacuación de humos no incidirá directamente sobre el conductor.
APARTADO 6. Medios de acceso y permanencia	<ul style="list-style-type: none"> • Tanto el piso del puesto de conducción como los estribos de acceso serán de material antideslizante.
APARTADO 7. Estallido, roturas	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 8. Acceso a los elementos móviles de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Asegurarse de la presencia y del buen estado de los resguardos destinados a proteger las partes giratorias del motor. • En equipos con chasis articulado se dispondrá de un sistema de bloqueo de la articulación del bastidor.
APARTADO 8. Acceso a los elementos móviles de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> • La tolva dispondrá de un dispositivo de retención mecánico que impida el descenso o abatimiento accidental en operaciones de mantenimiento. • En equipos autocargables con brazos por detrás el espacio de trabajo del operador estará limitado de forma que estén protegidos los laterales.
APARTADO 9. Iluminación	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando la iluminación natural no sea suficiente, el equipo dispondrá de un sistema de alumbrado.
APARTADO 10. Superficies calientes o muy frías	<ul style="list-style-type: none"> • El motor y la salida del escape tienen que estar protegidas o inaccesibles.
APARTADO 11. Dispositivos de alarma	<ul style="list-style-type: none"> • El equipo dispondrá de girofaro.
APARTADO 12. Separación de las fuentes de energía	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 13. Señalización y advertencia	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la presencia sobre la máquina de mensajes o pictogramas destinados a señalar las zonas peligrosas.
APARTADO 14. Incendio	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 15. Explosión	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 16. Riesgo eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> • Todas las piezas de un equipo de trabajo bajo tensión deben estar protegidas ante contactos directos.
APARTADO 17. Ruidos, vibraciones y radiaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la existencia de muelles o sistema antivibratorio en el asiento del conductor.
APARTADO 18. Líquidos corrosivos o a alta temperatura	<ul style="list-style-type: none"> • La batería del equipo estará ubicada en una zona protegida, destinada a tal fin, con sus correspondientes mordazas y amarres.

RD 1215/97 Prescripciones técnicas adicionales para los equipos de trabajo móviles, automotores o no	ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN Medidas a tomar
APARTADO 1.a. Peligros durante el desplazamiento	<ul style="list-style-type: none"> El puesto de mando responde a esta prescripción.
APARTADO 1.b. Bloqueo de elementos de transmisión de energía	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 1.c. Fijación de elementos de transmisión de energía	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 1.d. Peligro de volteo y caída de objetos	<ul style="list-style-type: none"> Instalación de una estructura tipo ROPS (y de cinturón de seguridad) o tipo FOPS en caso de trabajos expuestos al vuelco o a la caída de objetos; si no verificar la presencia en el puesto de mando de un mensaje claro que prohíba ese tipo de trabajos.
APARTADO 1.e. Carretillas elevadoras	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 1.f.1. Puesta en marcha	<ul style="list-style-type: none"> Verificar el buen funcionamiento de un interruptor con llave o dispositivo similar indispensable para la puesta en marcha del motor.
APARTADO 1.f.2. Equipos sobre raíles	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 1.f.3. Frenado	<ul style="list-style-type: none"> Asegurarse del buen funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento.
APARTADO 1.f.4. Visibilidad del conductor	<ul style="list-style-type: none"> Verificar la presencia de retrovisores y de los limpiaparabrisas en equipos que disponen de cabina.
APARTADO 1.f.5. Iluminación artificial	<ul style="list-style-type: none"> Cuando la visibilidad natural no sea suficiente, el equipo dispondrá de un sistema de alumbrado.
APARTADO 1.f.6. Seguridad-Incendio	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 1.f.7. Equipos dirigidos a distancia (parada automática)	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 1.f.8. Equipos dirigidos a distancia (dispositivos de protección)	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 1.g. Señalización acústica	<ul style="list-style-type: none"> El equipo dispondrá de claxon.

Prescripciones técnicas adicionales para equipos de trabajo para elevación de cargas	ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN Medidas a tomar
APARTADO 2.a. Estabilidad	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 2.b. Capacidad de elevación	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 2.c. Movimientos de cargas	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.
APARTADO 2.d. Elevación y desplazamiento de trabajadores	<ul style="list-style-type: none"> Sin objeto.

OBJETO DE LAS FICHAS DE AYUDA

Las fichas individuales de las máquinas tienen por objeto servir como herramienta de ayuda al diagnóstico.

Son documentos de interpretación reglamentaria, que se establecen a título de ejemplo, sobre el RD 1215/97 de equipos de trabajo.

Asimismo, deben servir de ayuda a los responsables de las empresas para establecer en la evaluación de riesgos medidas complementarias ligadas a la utilización de los equipos. La adopción de medidas técnicas en cada obra debe ser elegida después de un diagnóstico en el que se haya tenido en cuenta la realidad concreta de cada trabajo. Por ello, estas fichas no pueden recoger todos los casos particulares que se puedan presentar.

OBJETO DE LAS FICHAS DE VERIFICACIÓN DE LA CONFORMIDAD

Para cada equipo, el verificador rellena una ficha de verificación de la conformidad según el modelo de ficha-tipo que hay en la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».

El verificador debe efectuar un análisis de los riesgos para cada apartado, refiriéndose por analogía y cuando sea posible a las fichas consejo de la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».

- ✓ **En página 1** figuran los datos de identificación.
- ✓ **En páginas 2 y 3** debe indicarse la conformidad o no del equipo, así como las posibles medidas complementarias que habría que tomar para cada uno de los artículos del RD 1215/97 que se deben aplicar a cada equipo de trabajo.
- ✓ **En página 4** están las indicaciones complementarias concernientes al equipo y a la síntesis de la verificación.

Esta ficha debe ser examinada por el empresario o su representante, cuya responsabilidad está comprometida.

No está en el espíritu de los textos en vigor la exigencia de que todas las máquinas en servicio tengan un nivel de seguridad igual a las máquinas nuevas, ya que para éstas la seguridad debe estar integrada desde el diseño.

Por ello, se admite que en el caso de que sea imposible aplicar algunas exigencias técnicas pueden utilizarse medidas organizativas (cualificación profesional, procedimientos de trabajo, formación,...).