

FICHA DE VERIFICACIÓN DE CONFORMIDAD

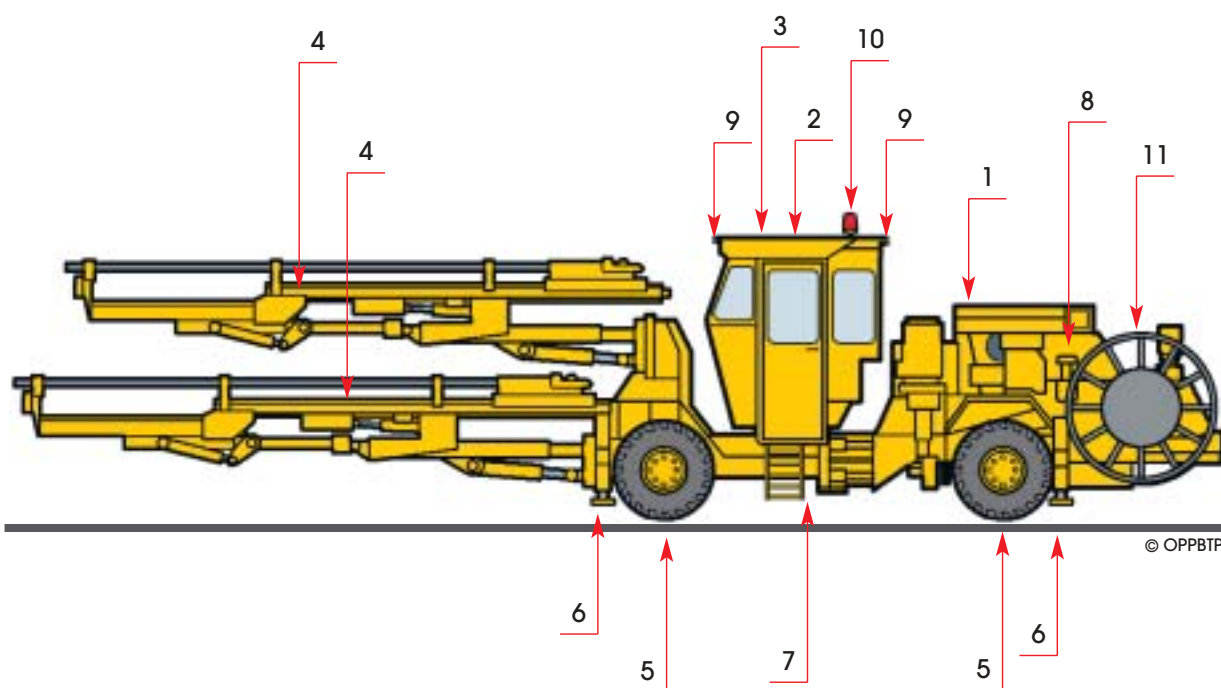
MÁQUINA: JUMBO

Descripción:

Máquina móvil, sobre ruedas u orugas, normalmente eléctricas, cuya actuación consiste en la realización de perforaciones, mediante martillos provistos de brocas. Su mayor aplicación es la utilización de estas perforaciones para la realización de bulonados, micropilotes, voladuras, etc.

Referencias de los elementos

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Capó. | 7. Chasis. |
| 2. Cabina. | 8. Armario eléctrico. |
| 3. Puesto de mando. | 9. Faros. |
| 4. Brazo de perforación. | 10. Girofaro. |
| 5. Ruedas. | 11. Enrollador de cable. |
| 6. Estabilizadores. | |



SEGURIDAD EN EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN



RD 1215/97 Prescripciones técnicas comunes a todas las máquinas	ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN Medidas a tomar
APARTADO 1. Órganos de accionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el buen estado de funcionamiento de los diferentes órganos de mando y de control así como su identificación (pictogramas, indicadores). Si es necesario, protegerlos de forma que no puedan ser accionados involuntariamente. • Desde el puesto de mando se dominará toda la zona de operación, en caso contrario la puesta en marcha debe estar precedida de alguna señal de advertencia acústica o visual.
APARTADO 2. Puesta en marcha	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar que la puesta en marcha del motor no provoca movimientos incontrolados del equipo. • Verificar que todo movimiento del equipo sólo puede resultar de una acción voluntaria sobre un solo mando.
APARTADO 3. Parada general - Parada en el puesto de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el buen funcionamiento de un dispositivo de parada del motor situado en el puesto de mando. • Verificar el buen funcionamiento de un dispositivo de parada de los equipos situados en el puesto de trabajo.
APARTADO 3. Parada de emergencia	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la existencia y buen funcionamiento de un dispositivo de parada de emergencia claramente identificable.
APARTADO 4. Caídas de objetos y proyecciones	<ul style="list-style-type: none"> • El conductor estará protegido por una cabina o por resguardos instalados al efecto.
APARTADO 5. Riesgo de emisión de gases, vapores, líquidos o polvos	<ul style="list-style-type: none"> • La emisión de polvo en el punto de trabajo se reduce en gran parte mediante la utilización de vías húmedas sobre las brocas.
APARTADO 6. Medios de acceso y permanencia	<ul style="list-style-type: none"> • Tanto el piso del puesto de conducción como los estribos de acceso serán de material antideslizante. • Cuando el acceso al puesto de trabajo (por las dimensiones de la máquina) se encuentre a más de dos metros, se dispondrá de barandillas.
APARTADO 7. Estallido, roturas	<ul style="list-style-type: none"> • Reemplazar los latiguillos conforme a las directrices del fabricante.
APARTADO 8. Acceso a los elementos móviles de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Asegurarse de la presencia y del buen estado de los resguardos destinados a proteger las partes giratorias del motor y de órganos en movimiento.
APARTADO 8. Acceso a los elementos móviles de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> • El conductor debe estar protegido en la cabina. Las medidas preventivas son principalmente de organización para los demás trabajadores.
APARTADO 9. Iluminación	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando la iluminación natural no sea suficiente, el equipo dispondrá de un sistema de alumbrado.
APARTADO 10. Superficies calientes o muy frías	<ul style="list-style-type: none"> • La salida del escape tiene que estar protegida o inaccesible. El contacto con partes calientes tiene que ser imposible desde el puesto de mando así como durante el acceso a él.
APARTADO 11. Dispositivos de alarma	<ul style="list-style-type: none"> • El equipo dispondrá de girofaro y alarma de retroceso.
APARTADO 12. Separación de las fuentes de energía	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la presencia de un dispositivo de anulación de la presión residual en el circuito hidráulico.
APARTADO 13. Señalización y advertencia	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la presencia sobre la máquina de mensajes o pictogramas destinados a señalar las zonas peligrosas.
APARTADO 14. Incendio	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 15. Explosión	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 16. Riesgo eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> • Todas las piezas de un equipo de trabajo bajo tensión deben estar protegidas ante contactos directos.
APARTADO 17. Ruidos, vibraciones y radiaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la existencia de muelles o sistema antivibratorio en el asiento del conductor.
APARTADO 18. Líquidos corrosivos o a alta temperatura	<ul style="list-style-type: none"> • La batería del equipo estará ubicada en una zona protegida, destinada a tal fin, con sus correspondientes mordazas y amarres.

RD 1215/97 Prescripciones técnicas adicionales para los equipos de trabajo móviles, automotores o no	ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN Medidas a tomar
APARTADO 1.a. Peligros durante el desplazamiento	<ul style="list-style-type: none"> • El puesto de mando debe estar instalado de manera que el conductor pueda efectuar todas las maniobras sin estar expuesto.
APARTADO 1.b. Bloqueo de elementos de transmisión de energía	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 1.c. Fijación de elementos de transmisión de energía	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 1.d. Peligro de volteo y caída de objetos	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la existencia y buen estado de una estructura de protección contra la caída de materiales.
APARTADO 1.e. Carretillos elevadoras	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 1.f.1. Puesta en marcha	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el buen funcionamiento de un interruptor con llave o dispositivo similar indispensable para la puesta en marcha del motor en el puesto de mando.
APARTADO 1.f.2. Equipos sobre raíles	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 1.f.3. Frenado	<ul style="list-style-type: none"> • Asegurarse del buen funcionamiento de los frenos de servicio y de un freno de estacionamiento.
APARTADO 1.f.4. Visibilidad del conductor	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la presencia de retrovisores y de los limpiaparabrisas.
APARTADO 1.f.5. Iluminación artificial	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la presencia y buen funcionamiento de los faros de trabajo.
APARTADO 1.f.6. Seguridad-Incendio	<ul style="list-style-type: none"> • La máquina dispondrá de extintor.
APARTADO 1.f.7. Equipos dirigidos a distancia (parada automática)	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 1.f.8. Equipos dirigidos a distancia (dispositivos de protección)	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 1.g. Señalización acústica	<ul style="list-style-type: none"> • El equipo dispondrá de bocina.

Prescripciones técnicas adicionales para equipos de trabajo para elevación de cargas	ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN Medidas a tomar
APARTADO 2.a. Estabilidad	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el buen funcionamiento de los estabilizadores y de su enclavamiento.
APARTADO 2.b. Capacidad de elevación	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 2.c. Movimientos de cargas	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 2.d. Elevación y desplazamiento de trabajadores	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.

OBJETO DE LAS FICHAS DE AYUDA

Las fichas individuales de las máquinas tienen por objeto servir como herramienta de ayuda al diagnóstico.

Son documentos de interpretación reglamentaria, que se establecen a título de ejemplo, sobre el RD 1215/97 de equipos de trabajo.

Asimismo, deben servir de ayuda a los responsables de las empresas para establecer en la evaluación de riesgos medidas complementarias ligadas a la utilización de los equipos. La adopción de medidas técnicas en cada obra debe ser elegida después de un diagnóstico en el que se haya tenido en cuenta la realidad concreta de cada trabajo. Por ello, estas fichas no pueden recoger todos los casos particulares que se puedan presentar.

OBJETO DE LAS FICHAS DE VERIFICACIÓN DE LA CONFORMIDAD

Para cada equipo, el verificador rellena una ficha de verificación de la conformidad según el modelo de ficha-tipo que hay en la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».

El verificador debe efectuar un análisis de los riesgos para cada apartado, refiriéndose por analogía y cuando sea posible a las fichas consejo de la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».

- ✓ **En página 1** figuran los datos de identificación.
- ✓ **En páginas 2 y 3** debe indicarse la conformidad o no del equipo, así como las posibles medidas complementarias que habría que tomar para cada uno de los artículos del RD 1215/97 que se deben aplicar a cada equipo de trabajo.
- ✓ **En página 4** están las indicaciones complementarias concernientes al equipo y a la síntesis de la verificación.

Esta ficha debe ser examinada por el empresario o su representante, cuya responsabilidad está comprometida.

No está en el espíritu de los textos en vigor la exigencia de que todas las máquinas en servicio tengan un nivel de seguridad igual a las máquinas nuevas, ya que para éstas la seguridad debe estar integrada desde el diseño.

Por ello, se admite que en el caso de que sea imposible aplicar algunas exigencias técnicas pueden utilizarse medidas organizativas (cualificación profesional, procedimientos de trabajo, formación,...).