

FICHA DE VERIFICACIÓN DE CONFORMIDAD

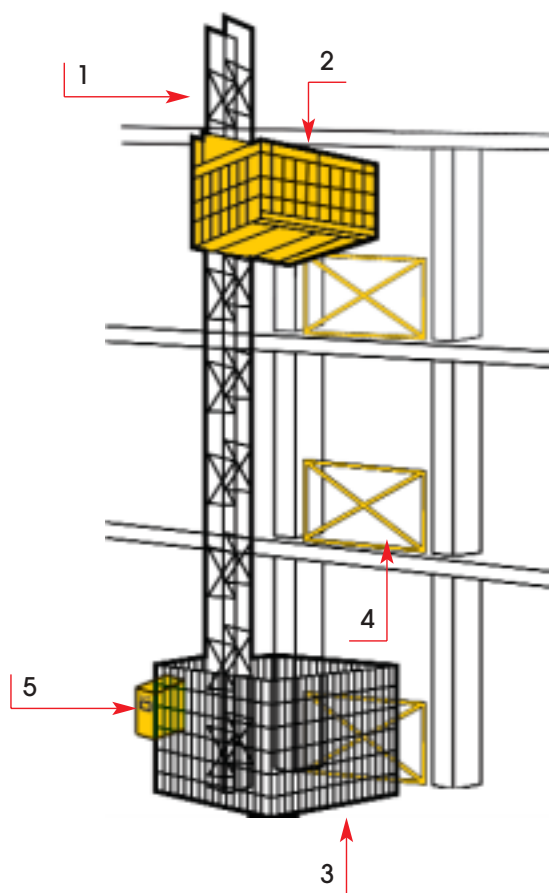
MÁQUINA: MONTACARGAS

Descripción:

El montacargas de obra está constituido básicamente por una plataforma que se desliza por una guía lateral o dos guías rígidas paralelas; en ambos casos, ancladas a la estructura en construcción. Se utilizan para subir o bajar materiales, la plataforma puede detenerse en las distintas plantas de obra.

Referencias de los elementos

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Mástil. | 4. Puertas de planta. |
| 2. Plataforma. | 5. Estación de control. |
| 3. Cerramiento de base. | |



SEGURIDAD EN EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN



RD 1215/97 Prescripciones técnicas comunes a todas las máquinas	ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN Medidas a tomar
APARTADO 1. Órganos de accionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el buen estado de funcionamiento de los diferentes órganos de mando y de control así como su identificación (pictogramas, indicadores). Si es necesario, protegerlos de forma que no puedan ser accionados involuntariamente. • Desde el puesto de mando se dominará toda la zona de operación, en caso contrario la puesta en marcha debe estar precedida de alguna señal de advertencia acústica o visual.
APARTADO 2. Puesta en marcha	<ul style="list-style-type: none"> • La puesta en marcha debe obedecer a una acción voluntaria del operador sobre un órgano de accionamiento puesto a tal fin. • Tras un corte de energía, su posterior reanudación no deberá dar lugar a la puesta en marcha del equipo de trabajo. • Los órganos de puesta en marcha deben estar ubicados en el exterior de la plataforma e inaccesibles desde ésta.
APARTADO 3. Parada general - Parada en el puesto de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el buen funcionamiento de un dispositivo de parada del motor situado en el puesto de mando. • Comprobar el buen funcionamiento de los finales de carrera en los extremos superior e inferior del recorrido de la plataforma, y en todos los niveles de parada de la plataforma.
APARTADO 3. Parada de emergencia	<ul style="list-style-type: none"> • Equipar las máquinas de un dispositivo de parada visible de tipo «seta». Limitador en la parte superior de la estructura para casos de fallo en el final de carrera superior.
APARTADO 4. Caídas de objetos y proyecciones	<ul style="list-style-type: none"> • Las plataformas estarán diseñadas de modo que no puedan sobresalir los materiales transportados.
APARTADO 5. Riesgo de emisión de gases, vapores, líquidos o polvos	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 6. Medios de acceso y permanencia	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación de un cerramiento de la base de 2 m. de altura en todo el perímetro, incluyendo el lado de la puerta de acceso. • Verificar que las puertas de nivel de piso están instaladas con enclavamiento y a una distancia que elimine el riesgo de atrapamiento.
APARTADO 7. Estallido, roturas	<ul style="list-style-type: none"> • Respetar las condiciones de utilización de estos equipos según instrucciones del fabricante.
APARTADO 8. Acceso a los elementos móviles de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la existencia de un resguardo fijo como protección de los elementos móviles de transmisión (correas de transmisión, engranajes).
APARTADO 8. Acceso a los elementos móviles de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 9. Iluminación	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 10. Superficies calientes o muy frías	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 11. Dispositivos de alarma	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 12. Separación de las fuentes de energía	<ul style="list-style-type: none"> • Disponer de llave de corte de maniobra adosada al montacargas.
APARTADO 13. Señalización y advertencia	<ul style="list-style-type: none"> • En aquellos casos de equipos de trabajo en los que tras adaptarles medidas de protección adecuadas persista un riesgo residual, éste deberá estar convenientemente señalizado, mediante indicativos normalizados. Especialmente la señalización de los botones subida y bajada.
APARTADO 14. Incendio	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 15. Explosión	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 16. Riesgo eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> • El equipo debe tener la adecuada conexión a tierra. • Revisión periódica de la protección contra sobretensiones.
APARTADO 17. Ruidos, vibraciones y radiaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.
APARTADO 18. Líquidos corrosivos o a alta temperatura	<ul style="list-style-type: none"> • Sin objeto.

RD 1215/97 Prescripciones técnicas adicionales para los equipos de trabajo móviles, automotores o no	ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN Medidas a tomar
APARTADO 1.a. Peligros durante el desplazamiento	• Sin objeto.
APARTADO 1.b. Bloqueo de elementos de transmisión de energía	• Sin objeto.
APARTADO 1.c. Fijación de elementos de transmisión de energía	• Sin objeto.
APARTADO 1.d. Peligro de volteo y caída de objetos	• Sin objeto.
APARTADO 1.e. Carretillas elevadoras	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.1. Puesta en marcha	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.2. Equipos sobre raíles	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.3. Frenado	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.4. Visibilidad del conductor	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.5. Iluminación artificial	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.6. Seguridad-Incendio	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.7. Equipos dirigidos a distancia (parada automática)	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.8. Equipos dirigidos a distancia (dispositivos de protección)	• Sin objeto.
APARTADO 1.g. Señalización acústica	• Sin objeto.

Prescripciones técnicas adicionales para equipos de trabajo para elevación de cargas	ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN Medidas a tomar
APARTADO 2.a. Estabilidad	• Se deben fijar a un paramento según las instrucciones del fabricante.
APARTADO 2.b. Capacidad de elevación	• Según instrucciones del fabricante, señalar de manera permanente y visible para el personal.
APARTADO 2.c. Movimientos de cargas	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de freno de enclavamiento mecánico por exceso de velocidad (p. ej., rotura de cable). • Limitadores de velocidad que frenen la plataforma cuando la velocidad de descenso sobrepase ciertos límites. Dicha actuación debe mantenerse aun cuando falte la corriente de alimentación.
APARTADO 2.d. Elevación y desplazamiento de trabajadores	• Prohibido: un montacargas no está diseñado para elevar personas. Salvo que esté expresamente autorizado por el fabricante.

OBJETO DE LAS FICHAS DE AYUDA

Las fichas individuales de las máquinas tienen por objeto servir como herramienta de ayuda al diagnóstico.

Son documentos de interpretación reglamentaria, que se establecen a título de ejemplo, sobre el RD 1215/97 de equipos de trabajo.

Asimismo, deben servir de ayuda a los responsables de las empresas para establecer en la evaluación de riesgos medidas complementarias ligadas a la utilización de los equipos. La adopción de medidas técnicas en cada obra debe ser elegida después de un diagnóstico en el que se haya tenido en cuenta la realidad concreta de cada trabajo. Por ello, estas fichas no pueden recoger todos los casos particulares que se puedan presentar.

OBJETO DE LAS FICHAS DE VERIFICACIÓN DE LA CONFORMIDAD

Para cada equipo, el verificador rellena una ficha de verificación de la conformidad según el modelo de ficha-tipo que hay en la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».

El verificador debe efectuar un análisis de los riesgos para cada apartado, refiriéndose por analogía y cuando sea posible a las fichas consejo de la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».

- ✓ **En página 1** figuran los datos de identificación.
- ✓ **En páginas 2 y 3** debe indicarse la conformidad o no del equipo, así como las posibles medidas complementarias que habría que tomar para cada uno de los artículos del RD 1215/97 que se deben aplicar a cada equipo de trabajo.
- ✓ **En página 4** están las indicaciones complementarias concernientes al equipo y a la síntesis de la verificación.

Esta ficha debe ser examinada por el empresario o su representante, cuya responsabilidad está comprometida.

No está en el espíritu de los textos en vigor la exigencia de que todas las máquinas en servicio tengan un nivel de seguridad igual a las máquinas nuevas, ya que para éstas la seguridad debe estar integrada desde el diseño.

Por ello, se admite que en el caso de que sea imposible aplicar algunas exigencias técnicas pueden utilizarse medidas organizativas (cualificación profesional, procedimientos de trabajo, formación,...).