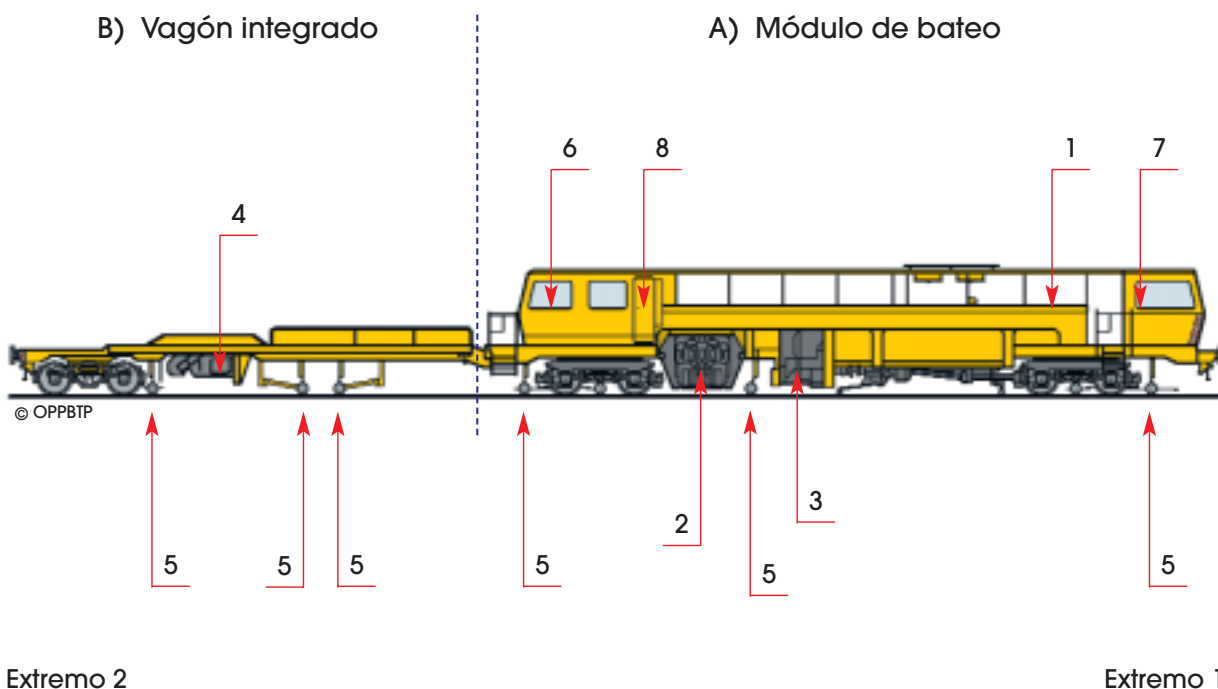


## MÁQUINA: BATEADORA DE VÍA

## Referencias de los elementos

1. Capó motor + caja de cambios.
2. Grupo de bateo.
3. Grupo de nivelación y alineación.
4. Barredora.
5. Carros de medida.
6. Cabina delantera (conducción y trabajo).
7. Cabina trasera (conducción).
8. Cabina de bateo.



<b>RD 1215/97</b> <b>Prescripciones técnicas</b> <b>comunes a todas</b> <b>las máquinas</b>	<b>ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN</b> <b>Medidas a tomar</b>
<b>APARTADO 1.</b> <b>Órganos de accionamiento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar el buen estado de funcionamiento de los diferentes órganos de mando y de control así como su identificación (pictogramas, indicadores). Si es necesario, protegerlos de forma que no puedan ser accionados involuntariamente.</li> <li>• Desde el puesto de mando se dominará toda la zona de operación, en caso contrario la puesta en marcha debe estar precedida de alguna señal de advertencia acústica o visual.</li> </ul>
<b>APARTADO 2.</b> <b>Puesta en marcha</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que la puesta en marcha del motor no provoca movimientos incontrolados del equipo.</li> <li>• Verificar que todo movimiento del equipo solo puede resultar de una acción voluntaria sobre un solo mando.</li> </ul>
<b>APARTADO 3.</b> <b>Parada general - Parada en el puesto de trabajo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar el buen funcionamiento de un dispositivo de parada del motor situado en el puesto de mando.</li> <li>• Cada puesto de trabajo tiene que estar equipado con los órganos de servicio que le permitan la parada de los equipos que maneja.</li> </ul>
<b>APARTADO 3.</b> <b>Parada de emergencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 4.</b> <b>Caídas de objetos y proyecciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 5.</b> <b>Riesgo de emisión de gases, vapores, líquidos o polvos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar la existencia de dispositivos de captación o extracción adecuados.</li> </ul>
<b>APARTADO 6.</b> <b>Medios de acceso y permanencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tanto el piso del puesto de conducción como los estribos de acceso serán de material antideslizante.</li> <li>• Cuando el acceso al puesto de trabajo (por las dimensiones de la máquina) se encuentre a más de dos metros se dispondrá de barandillas.</li> </ul>
<b>APARTADO 7.</b> <b>Estallido, roturas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reemplazar los latiguillos conforme a las directrices del fabricante.</li> </ul>
<b>APARTADO 8.</b> <b>Acceso a los elementos móviles de transmisión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegurarse de la presencia y del buen estado de los resguardos destinados a proteger las partes giratorias del motor y de órganos en movimiento.</li> </ul>
<b>APARTADO 8.</b> <b>Acceso a los elementos móviles de trabajo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El conductor en cabina debe estar protegido. Las medidas preventivas son principalmente de organización para los demás trabajadores.</li> </ul>
<b>APARTADO 9.</b> <b>Iluminación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando la iluminación natural no sea suficiente el equipo dispondrá de un sistema de alumbrado.</li> </ul>
<b>APARTADO 10.</b> <b>Superficies calientes o muy frías</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La salida del escape tiene que estar protegida o ser inaccesible. El contacto con partes calientes tiene que ser imposible desde el puesto de mando así como durante el acceso al puesto de mando.</li> </ul>
<b>APARTADO 11.</b> <b>Dispositivos de alarma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispondrá de alarma de retroceso.</li> </ul>
<b>APARTADO 12.</b> <b>Separación de las fuentes de energía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar la existencia de los dispositivos de separación de energías eléctrica, hidráulica y neumática.</li> </ul>
<b>APARTADO 13.</b> <b>Señalización y advertencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar la presencia sobre la máquina de mensajes o pictogramas destinados a señalar las zonas peligrosas.</li> </ul>
<b>APARTADO 14.</b> <b>Incendio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 15.</b> <b>Explosión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 16.</b> <b>Riesgo eléctrico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Todas las piezas de un equipo de trabajo bajo tensión deben estar protegidas contra contactos directos.</li> </ul>
<b>APARTADO 17.</b> <b>Ruidos, vibraciones y radiaciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar la existencia de muelles o sistema antivibratorio en el asiento del conductor.</li> </ul>
<b>APARTADO 18.</b> <b>Líquidos corrosivos o a alta temperatura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La batería del equipo estará ubicada en zona protegida, destinada a tal fin, con sus correspondientes mordazas y amarres.</li> </ul>

<b>RD 1215/97</b> <b>Prescripciones técnicas</b> <b>adicionales para los equipos</b> <b>de trabajo móviles,</b> <b>automotores o no</b>	<b>ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN</b> <b>Medidas a tomar</b>
APARTADO 1.a. Peligros durante el desplazamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las cabinas protegen de este riesgo.</li> </ul>
APARTADO 1.b. Bloqueo de elementos de transmisión de energía	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 1.c. Fijación de elementos de transmisión de energía	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 1.d. Peligro de volteo y caída de objetos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 1.e. Carretillas elevadoras	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 1.f.1. Puesta en marcha	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar el buen funcionamiento de un interruptor con llave o dispositivo similar indispensable para la puesta en marcha del motor en el puesto de mando.</li> </ul>
APARTADO 1.f.2. Equipos sobre raíles	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 1.f.3. Frenado	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicación de la reglamentación ferroviaria.</li> </ul>
APARTADO 1.f.4. Visibilidad del conductor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicación de la reglamentación ferroviaria.</li> </ul>
APARTADO 1.f.5. Iluminación artificial	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar la presencia y buen funcionamiento de los faros de trabajo.</li> </ul>
APARTADO 1.f.6. Seguridad-Incendio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 1.f.7. Equipos dirigidos a distancia (parada automática)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 1.f.8. Equipos dirigidos a distancia (dispositivos de protección)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 1.g. Señalización acústica	<ul style="list-style-type: none"> <li>El equipo dispondrá de bocina.</li> </ul>

<b>Prescripciones técnicas</b> <b>adicionales para equipos</b> <b>de trabajo para elevación</b> <b>de cargas</b>	<b>ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN</b> <b>Medidas a tomar</b>
APARTADO 2.a. Estabilidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 2.b. Capacidad de elevación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 2.c. Movimientos de cargas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>
APARTADO 2.d. Elevación y desplazamiento de trabajadores	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sin objeto.</li> </ul>

## OBJETO DE LAS FICHAS DE AYUDA

Las fichas individuales de las máquinas tienen por objeto servir como herramienta de ayuda al diagnóstico.

Son documentos de interpretación reglamentaria, que se establecen a título de ejemplo, sobre el RD 1215/97 de equipos de trabajo.

Asimismo, deben servir de ayuda a los responsables de las empresas para establecer en la evaluación de riesgos medidas complementarias ligadas a la utilización de los equipos. La adopción de medidas técnicas en cada obra debe ser elegida después de un diagnóstico en el que se haya tenido en cuenta la realidad concreta de cada trabajo. Por ello, estas fichas no pueden recoger todos los casos particulares que se puedan presentar.

## OBJETO DE LAS FICHAS DE VERIFICACIÓN DE LA CONFORMIDAD

Para cada equipo, el verificador rellena una ficha de verificación de la conformidad según el modelo de ficha-tipo que hay en la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».

**El verificador debe efectuar un análisis de los riesgos para cada apartado, refiriéndose por analogía y cuando sea posible a las fichas consejo de la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».**

- ✓ **En página 1** figuran los datos de identificación.
- ✓ **En páginas 2 y 3** debe indicarse la conformidad o no del equipo, así como las posibles medidas complementarias que habría que tomar para cada uno de los artículos del RD 1215/97 que se deben aplicar a cada equipo de trabajo.
- ✓ **En página 4** están las indicaciones complementarias concernientes al equipo y a la síntesis de la verificación.

**Esta ficha debe ser examinada por el empresario o su representante, cuya responsabilidad está comprometida.**

**No está en el espíritu de los textos en vigor la exigencia de que todas las máquinas en servicio tengan un nivel de seguridad igual a las máquinas nuevas, ya que para éstas la seguridad debe estar integrada desde el diseño.**

**Por ello, se admite que en el caso de que sea imposible aplicar algunas exigencias técnicas pueden utilizarse medidas organizativas (cualificación profesional, procedimientos de trabajo, formación,...).**