

# FICHA DE VERIFICACIÓN DE CONFORMIDAD

## MÁQUINA: COMPRESOR DE AIRE, FIJO

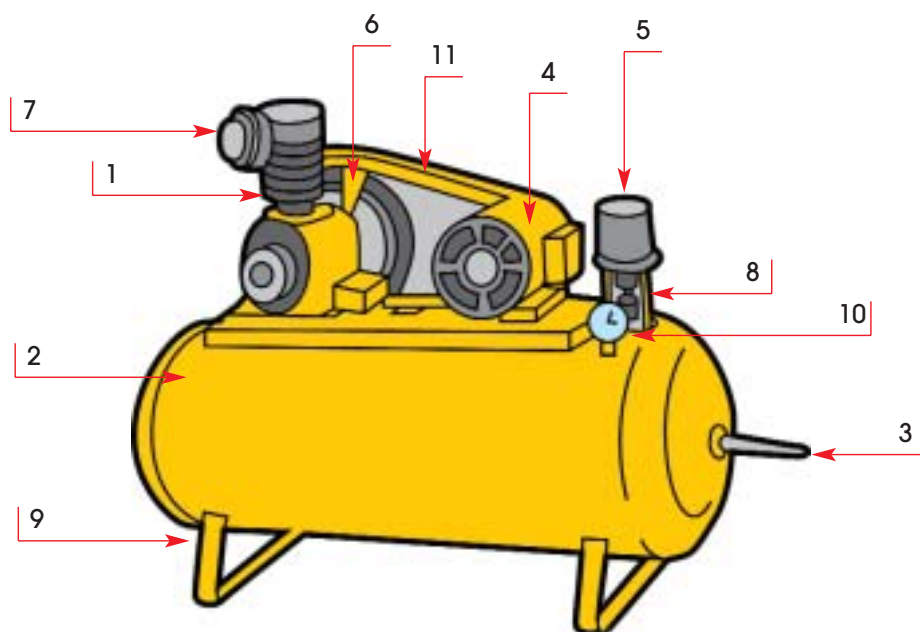
### Características:

El aire comprimido es producido por compresores rotativos o de pistones y está generalmente acumulado en un depósito. En este último, un conjunto de tuberías lo distribuye a los diferentes aparatos neumáticos. Un regulador de presión engancha y desengancha automáticamente el motor de accionamiento.

El desenganche se produce cuando la presión máxima de servicio es alcanzada, y el enganche cuando la presión de aire en el recipiente cae por debajo de un valor mínimo.

### Referencias de los elementos

- |  |   |
|--|---|
| 1. Compresor.  | 7. Filtro de aire.                      |
| 2. Depósito.   | 8. Válvula de seguridad.                |
| 3. Tuberías.   | 9. Evacuación del agua de condensación. |
| 4. Motor de accionamiento.                             | 10. Manómetro.                          |
| 5. Regulador de presión.                               | 11. Carter de protección de correas.    |
| 6. Correa de accionamiento (combinada con ventilador). |   |



### SEGURIDAD EN EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN



<b>RD 1215/97</b> <b>Prescripciones técnicas</b> <b>comunes a todas</b> <b>las máquinas</b>	<b>ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN</b> <b>Medidas a tomar</b>
<b>APARTADO 1.</b> <b>Organos de accionamiento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar el buen estado de funcionamiento de los diferentes órganos de mando y de control así como su identificación (pictogramas, indicadores). Si es necesario protegerlos de forma que no puedan ser accionados involuntariamente.</li> <li>• En caso de equipos que trabajen a la intemperie los órganos de accionamiento deberán estar adecuados a esta situación.</li> </ul>
<b>APARTADO 2.</b> <b>Puesta en marcha</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La puesta en marcha debe obedecer a una acción voluntaria del operador sobre un órgano de accionamiento puesto a tal fin, mediante llave o llave y pulsador encastrado.</li> <li>• Tras un corte de energía su posterior reanudación no deberá dar lugar a la puesta en marcha de las partes peligrosas del equipo de trabajo.</li> </ul>
<b>APARTADO 3.</b> <b>Parada general - Parada en el puesto de trabajo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Debe haber una parada de CATEGORÍA 0 que interrumpa inmediatamente la energía de los accionadores de la máquina.</li> </ul>
<b>APARTADO 3.</b> <b>Parada de emergencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 4.</b> <b>Caídas de objetos y proyecciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 5.</b> <b>Riesgo de emisión de gases, vapores, líquidos o polvos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 6.</b> <b>Medios de acceso y permanencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 7.</b> <b>Estallido, roturas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se tendrá en cuenta lo marcado en el Reglamento de Aparatos a Presión, en lo referente al calderín, para realizar las verificaciones generales periódicas reglamentarias.</li> <li>• Respetar las condiciones de utilización de estos equipos tal como son recomendadas por los fabricantes.</li> </ul>
<b>APARTADO 8.</b> <b>Acceso a los elementos móviles de transmisión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El conjunto poleas-correas estará protegido por un resguardo robusto que, será móvil gracias a las bisagras de la parte superior. La apertura del resguardo estará asociada a un dispositivo de enclavamiento o de enclavamiento y bloqueo.</li> </ul>
<b>APARTADO 8.</b> <b>Acceso a los elementos móviles de trabajo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 9.</b> <b>Iluminación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 10.</b> <b>Superficies calientes o muy frías</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 11.</b> <b>Dispositivos de alarma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 12.</b> <b>Separación de las fuentes de energía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar la existencia de un «enchufe rápido» como método de separación de la energía neumática.</li> <li>• Existencia de conexión macho-hembra como método de separación de la energía eléctrica.</li> </ul>
<b>APARTADO 13.</b> <b>Señalización y advertencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En aquellos casos de equipos de trabajo en los que tras adaptarles medidas de protección adecuadas persista un riesgo residual, éste deberá estar adecuadamente señalizado, mediante indicativos normalizados.</li> </ul>
<b>APARTADO 14.</b> <b>Incendio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 15.</b> <b>Explosión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 16.</b> <b>Riesgo eléctrico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Todas las piezas de un equipo de trabajo bajo tensión deben estar protegidas de contactos directos.</li> </ul>
<b>APARTADO 17.</b> <b>Ruidos, vibraciones y radiaciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>
<b>APARTADO 18.</b> <b>Líquidos corrosivos o a alta temperatura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin objeto.</li> </ul>

<b>RD 1215/97</b> <b>Prescripciones técnicas</b> <b>adicionales para los equipos</b> <b>de trabajo móviles,</b> <b>automotores o no</b>	<b>ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN</b> <b>Medidas a tomar</b>
APARTADO 1.a. Peligros durante el desplazamiento	• Sin objeto.
APARTADO 1.b. Bloqueo de elementos de transmisión de energía	• Sin objeto.
APARTADO 1.c. Fijación de elementos de transmisión de energía	• Sin objeto.
APARTADO 1.d. Peligro de volteo y caída de objetos	• Sin objeto.
APARTADO 1.e. Carretillas elevadoras	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.1. Puesta en marcha	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.2. Equipos sobre raíles	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.3. Frenado	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.4. Visibilidad del conductor	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.5. Iluminación artificial	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.6. Seguridad-Incendio	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.7. Equipos dirigidos a distancia (parada automática)	• Sin objeto.
APARTADO 1.f.8. Equipos dirigidos a distancia (dispositivos de protección)	• Sin objeto.
APARTADO 1.g. Señalización acústica	• Sin objeto.

COMPRESOR DE AIRE, FIJO

<b>Prescripciones técnicas</b> <b>adicionales para equipos</b> <b>de trabajo para elevación</b> <b>de cargas</b>	<b>ANÁLISIS EFECTUADO DURANTE LA VERIFICACIÓN</b> <b>Medidas a tomar</b>
APARTADO 2.a. Estabilidad	• Sin objeto.
APARTADO 2.b. Capacidad de elevación	• Sin objeto.
APARTADO 2.c. Movimientos de cargas	• Sin objeto.
APARTADO 2.d. Elevación y desplazamiento de trabajadores	• Sin objeto.

## OBJETO DE LAS FICHAS DE AYUDA

Las fichas individuales de las máquinas tienen por objeto servir como herramienta de ayuda al diagnóstico.

Son documentos de interpretación reglamentaria, que se establecen a título de ejemplo, sobre el RD 1215/97 de equipos de trabajo.

Asimismo, deben servir de ayuda a los responsables de las empresas para establecer en la evaluación de riesgos medidas complementarias ligadas a la utilización de los equipos. La adopción de medidas técnicas en cada obra debe ser elegida después de un diagnóstico en el que se haya tenido en cuenta la realidad concreta de cada trabajo. Por ello, estas fichas no pueden recoger todos los casos particulares que se puedan presentar.

## OBJETO DE LAS FICHAS DE VERIFICACIÓN DE LA CONFORMIDAD

Para cada equipo, el verificador rellena una ficha de verificación de la conformidad según el modelo de ficha-tipo que hay en la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».

**El verificador debe efectuar un análisis de los riesgos para cada apartado, refiriéndose por analogía y cuando sea posible a las fichas consejo de la publicación «Seguridad en equipos de construcción. Manual para la adecuación al Real Decreto 1215/97».**

- ✓ **En página 1** figuran los datos de identificación.
- ✓ **En páginas 2 y 3** debe indicarse la conformidad o no del equipo, así como las posibles medidas complementarias que habría que tomar para cada uno de los artículos del RD 1215/97 que se deben aplicar a cada equipo de trabajo.
- ✓ **En página 4** están las indicaciones complementarias concernientes al equipo y a la síntesis de la verificación.

**Esta ficha debe ser examinada por el empresario o su representante, cuya responsabilidad está comprometida.**

**No está en el espíritu de los textos en vigor la exigencia de que todas las máquinas en servicio tengan un nivel de seguridad igual a las máquinas nuevas, ya que para éstas la seguridad debe estar integrada desde el diseño.**

**Por ello, se admite que en el caso de que sea imposible aplicar algunas exigencias técnicas pueden utilizarse medidas organizativas (cualificación profesional, procedimientos de trabajo, formación,...).**