



MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

Azpiegitura eta Mugikortasun Jasangarriaren Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2026ko ekainaren 10ekoa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen baita «Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara –Mariturri adarra– zabaltzeko eraikuntza-proiektua».

Zabalgana auzoa da Vitoria-Gasteizko jendetsuena, ia 30.000 biztanle baititu, eta hazten ari den biztanleria gazteak osatzen du; izan ere, batez besteko adina 35,7 urtekoa da, eta biztanleriaren % 25ek baino gehiagok 18 urte baino gutxiago ditu. Horregatik guztiatik, Zabalgana tranbia-linea baten bidez erdigunearekin lotzea udalaren eta auzoen eskaria da duela urte batzuetatik hona.

Tranbia-hedapen berriaren helburu nagusia da garraio publikoaren sarea hobetzea, eta gaitasun handiko garraio bideak elkarren artean hurbiltzea, hala nola tranbia eta BEI, auzoaren konektibitatea optimizatuz; izan ere, mugimendu-fluxu handia dago hiriaren erdigunerantz, bertan biltzen baitira merkataritza- eta negozio-guneak.

Azkenik, Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara luzatzeko lanak 3 eraikuntza-proiektutan banatzen dira:

- Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektua – Erdialdeko adarra: Lovaina plazatik –tranbia-sarearekin lotzen den lekutik– Zabalgana hiribidea eta Nazio Batuen hiribidea lotzen dituen biribilguneraino doa. Bertan, bi adarretan banatzen da: Mariturri adarra hegoalderantz eta Aldaia adarra mendebalderantz.

- Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektua- Mariturri adarra: Giza Eskubideen Hiribidea biribilgunean hasten da, Sofia Erreginareen hiribidea 1 parean dagoen geltokiraino.

- Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektua- Aldaia adarra: zati komuna Nazio Batuen hiribidean banatzen den

RESOLUCIÓN del 10 de junio de 2026 de la directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el «Proyecto constructivo de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana: ramal Mariturri».

El barrio de Zabalgana, con casi 30.000 habitantes, es el más poblado de Vitoria-Gasteiz y está conformado por población joven en crecimiento, ya que su media de edad es de 35,7 años y más del 25% de su población tiene menos de 18 años. Por todo ello, la conexión de Zabalgana con el centro mediante una línea tranviaria es una demanda municipal y vecinal desde hace varios años.

La nueva extensión tranviaria tiene como objetivos prioritarios mejorar la red de transporte público, así como acercar entre sí diferentes modos de transporte de gran capacidad como son el tranvía y el BEI, optimizando la conectividad del barrio, ya que existe un flujo de movimientos importante hacia el centro de la ciudad, donde se concentran el núcleo comercial y de negocios.

Finalmente, la Ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana se divide en 3 Proyectos constructivos:

- Proyecto constructivo de la Ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana – Ramal Centro: discurre desde la plaza de Lovaina, donde se conecta a la red existente de tranvía, hasta conectar el barrio Zabalgana al suroeste de la ciudad. Allí, en la rotonda de Av. Zabalgana con Av. Naciones Unidas, se bifurca en dos ramales; Ramal Mariturri hacia el sur y Ramal Aldaia hacia el oeste.

- Proyecto constructivo de la Ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana - Ramal Mariturri: comienza en la rotonda Av. Derechos Humanos con Av. Reina Sofía hasta la parada ubicada a la altura de Av. Reina Sofía 1.

- Proyecto constructivo de la Ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana - Ramal Aldaia: comienza a pocos metros de la rotonda donde el tramo común



biribilgunetik metro gutxira hasten da, Nazio Batuen hiribidearen 47 parean dagoen geltokiraino. Ebazpen honek hartzen duen tartea.

Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara - Mariturri adarra- zabaltzeko eraikuntza-proiektuaren xedea da Zabalganarako tranbia zabaltzeko tartea planifikatu, diseinatu, definitu eta baloratzea: Nazio Batuen hiribidearekiko biribilgunetik Zabalgana hiribidean zehar doa, Giza Eskubideen hiribiderantz biratzen du, Iruña Veleiatik jarraitzen du eta Sofia Erreginaren hiribideko 1. zenbakiaren parean amaitzen da; 2.100 metro inguruko luzera du, zabalera metrikoko trenbide bikoitzarekin; aipatutako kaleen erdibitzailean ezarrita dago, eta 4 geraleku berri ditu. Aireko lineako zutoinen zimenduak, ainguraketa-buloiak, tranbia- eta bide-seinaleztapeneko kanalizazioak eta kutxetak, komunikazioak, hornidura elektrikoa eta elektrifikazioa sartzen dira, baina ez dira sartzen instalazio horien lineak, ezta katenaria-zutoinen eta horien ainguraketa-plaken hornidura ere.

Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektuaren helburua tranbia-sistema Zabalganarantz zabaltzea da, Lovaina plazako egungo trazadurarekiko loturan hasita. Handitze hori inguruko geltokirantz doa, Vitoria-Gasteizko kale nagusiak zeharkatuz, Zabalgana hiribidera iritsi arte. Bertan, bi adarretan banatuko da.

Azpiegitura berriak 5,5 km inguruko luzera izango du. Ibilbideak zati komun bat izango du hiriaren erdigunetik, Lovainan, Zabalgana hiribidera iritsi arte. Bertan, bi adarretan banatuko da, Zabalganarantz; bata Aldaiara eta bestea Mariturrira. Lehenengo kilometroak zati komunari dagozkio, eta tranbien igarotze-maiztasuna 7,5 minutukoa izango da. Mariturrirako eta Aldaiarako adarretan, zerbitzuen maiztasuna 15 minutukoa izango da, bi zerbitzutatik bat adar bakoitzera joango baita.

Linea berrian zehar, 11 geraleku proiektatuko dira bidaiarien zerbitzurako: 5 tarte komunean, 4 Mariturrirako adarretan eta 2 Aldaiarako adarretan. Azpimarratzekoa da Lovainako geralekua, zeinak egungo lineekiko interkonexio-puntu gisa balioko baitu, baina trenbide independenteetan; beraz, erabiltzaileek tranbia-aldaketa egin beharko dute.

se bifurca en la Av. Naciones Unidas hasta la parada ubicada a la altura de Av. Naciones Unidas 47. El tramo que ocupa la presente Resolución.

El objeto del Proyecto constructivo de la Ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana-Ramal Mariturri es planificar, diseñar, definir y valorar para construcción el tramo de la ampliación del tranvía a Zabalgana que discurre desde la rotonda con Naciones Unidas a lo largo de la Avenida Zabalgana, gira hacia Derechos Humanos, continua por Iruña Veleia y finaliza a la altura del número 1 de la Avenida reina Sofía con una longitud aproximada de 2100 m de vía doble de ancho métrico implantada en la mediana de dichas calles y 4 nuevas paradas. Se incluyen las cimentaciones de los postes de línea aérea, así como sus pernos de anclaje, las canalizaciones y arquetas de señalización tranviaria y viaria, comunicaciones, suministro eléctrico y electrificación, pero no se incluye ni el tendido de dichas instalaciones ni el suministro de los postes de catenaria y sus placas de anclaje.

El Proyecto constructivo de la Ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana en su conjunto, tiene como objetivo extender el sistema tranviario hacia Zabalgana, comenzando en la conexión con el trazado actual en la Plaza de Lovaina. Esta ampliación se inicia en la estación existente en la zona, atravesando diversas calles principales de Vitoria-Gasteiz hasta llegar a la Avenida de Zabalgana, donde se bifurcará en dos ramales.

La nueva infraestructura tendrá una longitud total aproximada de 5,5 km. El trayecto dispondrá de un tramo común desde Lovaina, hasta llegar a la Avenida de Zabalgana, donde se dividirá en dos ramales hacia Zabalgana; uno a Aldaia y otro a Mariturri. Los primeros kilómetros corresponderán al tramo común, donde la frecuencia de paso de los tranvías será de 7,5 minutos. En los ramales hacia Mariturri y hacia Aldaia, la frecuencia de los servicios será de 15 minutos, ya que uno de cada dos servicios se dirigirá a cada ramal.

A lo largo de la nueva línea se proyectan 11 paradas para el servicio de los viajeros: 5 en el tramo común, 4 en el ramal a Mariturri y 2 en el ramal a Aldaia. Es destacable la parada de Lovaina, que servirá como punto de interconexión con las líneas actuales, aunque en vías independientes, por lo que los usuarios deberán realizar transbordo.



Lehen aipatu bezala, tranbia-linea horren eraikuntza hiru proiektutan banatzen da. Jarraian, Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara –Mariturri adarra– zabaltzeko eraikuntza-proiektua idazteko kontuan hartu beharreko alderdiak zehaztuko dira.

Ebazpen honekin onartzen den proiektuak Mariturri tranbia-plataformaren 2,1 km inguruko exekuzioa aurreikusten du, Zabalgana hiribideko erdibitzailean hasten dena, Nazio Batuen hiribidearekiko biribilgunearen ondoren. Lantarongo Gaztelua kalearekiko bidegurutzearen parean dago lehenengo geralekua. Ondoren, Giza Eskubideen hiribiderantz egiten du bira, eta han bigarren geralekua eraikiko da, operazio partzialetarako bretelle bat duena.

Tranbia Giza Eskubideen hiribideko erdibitzailetik igarotzen da, noranzko bakoitzeko errei bakarra mantentzen duen bide-konfigurazioarekin, biribilguneetarako sarbideetan izan ezik, horietan errei gehigarriak baitaude bertan sartzea errazteko. Trazadurak Iruña-Veleia hiribidearekiko biribilguneraino jarraitzen du, non laurogeita hamar gradu hegoalderantz biratzen duen, bide horretara sartuz.

Tranbia-azpiegiturak erdibitzailea okupatzen jarraitzen du hiribide horretan, eta errei bakarra geratuko da noranzko bakoitzeko. Iruña-Veleiako hasierako atalean izen bereko geltokia kokatuko da. Ondoren, trazadura Sofia Erreginaren hiribidearekin gurutzatzen den biribilgunera iristen da, eta mendebalderantz biratzen du, hiribide horren erdibitzailetik jarraitzeko. Azken sekzio horrek, halaber, errei bateko sekzio bat hartzen du noranzko bakoitzeko, tranbiaren ezarpena dela eta.

Trazadura Sofia Erreginaren hiribidearen 1. zenbakiaren parean amaitzen da, bertan baitago adarraren terminal-geralekua. Geraleku horrek aurreko bretelle bat izango du, tranbia-ibilgailuek behar dituzten maniobrak egin ahal izateko, linearen terminal-puntua baita.

Proiektuaren exekuzio materialeko aurrekontuaren zenbatekoa hamazazpi milioi zortziehun eta hamabi mila lauhun eta laurogeita hemezortzi euro eta zortzi zentimokoa da (17.812.498,08 €); lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZA barne, hogeita bost milioi seiehun eta berrogeita zortzi mila berrehun eta

Como se ha mencionado anteriormente, la construcción de esta línea de tranvía se divide en tres proyectos diferentes. A continuación, se detallarán los aspectos a considerar para la redacción del Proyecto constructivo de la Ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana: Ramal Mariturri.

El proyecto que se aprueba mediante la presente resolución contempla la ejecución de aproximadamente 2,1 km de plataforma tranviaria, que se inicia en la mediana de Avenida Zabalgana, después de la rotonda con la Av. Naciones Unidas. A la altura del cruce con Castillo de Lantarón se ubica la primera parada. Posteriormente, gira hacia la Av. de los Derechos Humanos, donde se construye la segunda parada, dotada de una bretelle previa para operaciones parciales.

El tranvía discurre por la mediana de la Avenida de los Derechos Humanos, con una configuración viaria que mantiene un único carril por sentido, salvo en los accesos a rotondas, donde se disponen carriles adicionales para facilitar la incorporación a las mismas. La traza continúa hasta la rotonda con la Avenida Iruña-Veleia, donde gira noventa grados hacia el sur, incorporándose a esta vía.

La infraestructura tranviaria sigue ocupando la mediana en esta avenida, que también quedará con un solo carril por sentido de circulación. En la sección inicial de Iruña-Veleia se ubicará la parada del mismo nombre. Posteriormente, el trazado alcanza la rotonda de intersección con la Avenida Reina Sofía, girando hacia el oeste para continuar por la mediana de dicha avenida. Esta última sección también adopta una sección vial de un carril por sentido debido a la implantación del tranvía.

El trazado finaliza a la altura del número 1 de la Avenida Reina Sofía, donde se sitúa la parada terminal del ramal. Esta parada dispondrá de una bretelle anterior que permitirá las maniobras necesarias para los vehículos tranviarios al tratarse de un punto terminal de la línea.

El proyecto tiene un presupuesto de ejecución material de diecisiete millones ochocientos doce mil cuatrocientos noventa y ocho euros con ocho céntimos (17.812.498,08 €), así como un presupuesto base de licitación con IVA de veinticinco millones seiscientos cuarenta y ocho mil doscientos quince euros con noventa y ocho



hamabost euro eta laurogeita hemezortzi zentimokoa da (25.648.215,98 €), eta Administrazioari jakinarazteko aurrekontua hogeita bi milioi bostehun eta hogeita hamazortzi mila ehun eta hirurogeita bat euro eta berrogeita hemeretzi zentimokoa (22.538.161,59 €), BEZa kanpo.

Obrak egiteko hogeita zazpi (27) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukari dagokienez.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 Dekretuak 11.2.b) artikuluan -azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duena-.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

EBAZTEN DUT:

LEHENENGOA.- «Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara -Mariturri adarra- zabaltzeko eraikuntza-proiektua» onartzea. Litzitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZa barne, hogeita bost milioi seiehun eta berrogeita zortzi mila berrehun eta hamabost euro eta laurogeita hemezortzi zentimokoa da (25.648.215,98 €), eta obrak egiteko epea hogeita zazpi (27) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

BIGARRENA.- Eraikuntza-proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura

céntimos (25.648.215,98 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de veintidós millones quinientos treinta y ocho mil ciento sesenta y un euros con cincuenta y nueve céntimos (22.538.161,59 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de veintisiete (27) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de la red ferroviaria vasca, según lo dispuesto en el artículo 11.2.b) del Decreto 382/2024, de 19 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Movilidad Sostenible.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

PRIMERO.- Aprobar el «Proyecto constructivo de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalzana: ramal Mariturri» con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de veinticinco millones seiscientos cuarenta y ocho mil doscientos quince euros con noventa y ocho céntimos (25.648.215,98 €), con un plazo de ejecución estimado para las obras de veintisiete (27) meses.

SEGUNDO.- La aprobación de este Proyecto constructivo conlleva la declaración de



publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaratzeko, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion eraikuntza-proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden ukitutako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beronen aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaizokete Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik eragotzi gabe aurretiazko errekerimendua egin ahal izatea, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteiz, 2026ko ekainaren 10a.

utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 10 de junio de 2026.

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE