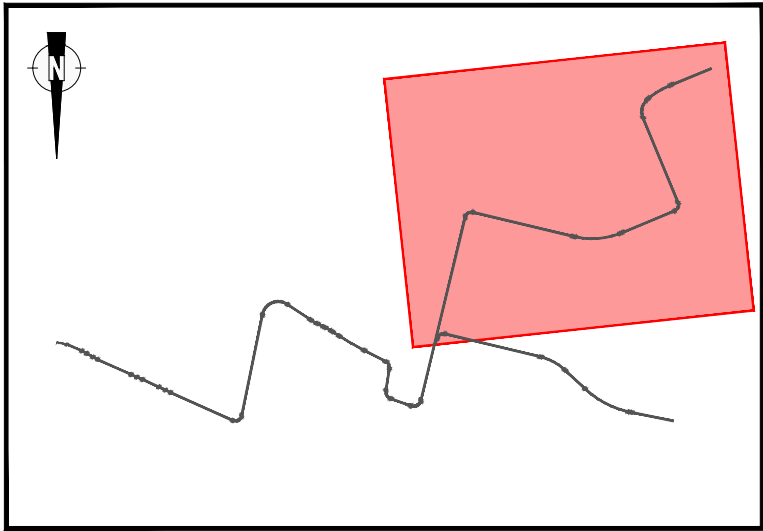


- OHARRAK :
- NOTAS :
- DURANTE LAS LABORES MÁS RUIDOSAS COMO SON, SIN SER EXHAUSTIVOS, LA DEMOLICIÓN DE TODO TIPO, LA EXCAVACIÓN Y EL FRESADO DE PAVIMENTO SE INSTALARÁ EN LA ZONA, CON CENTRO EL FOCO DEL RUIDO Y SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS A AMBOS LADOS, O AL MENOS DÓNDE EXISTAN EDIFICACIONES, LAS BARRERAS ACÚSTICAS MÓVILES PREVISTAS, QUE SE ESTIMAN EN UNA LONGITUD DE 50M A CADA LADO. ESTAS DEBERÁN DE IR ACOMPAÑANDO (DESPLAZÁNDOLAS) AL FOCO DEL RUIDO SEGÚN ÉSTE SE DESPLACE.
 - LA INFORMACIÓN GRÁFICA DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS SON A MODO EJEMPLO DE IMPLANTACIÓN DURANTE LA OBRA.
 - PUNTO DE MEDICIÓN A CONSULTAR CON LA DIRECCIÓN DE OBRA.



A	PRIMERA EMISION	Mar. 26	IDM	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
IDOM	J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
M23029-IDO-PLT-163-A	TV-AZRM-25-658-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:2000

0 20 40 60 80 1000

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO
ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN
DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

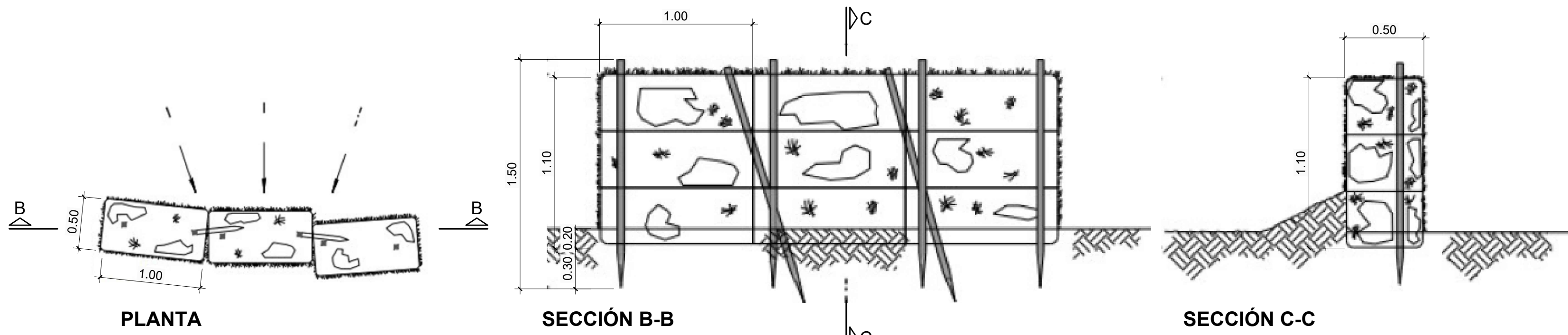
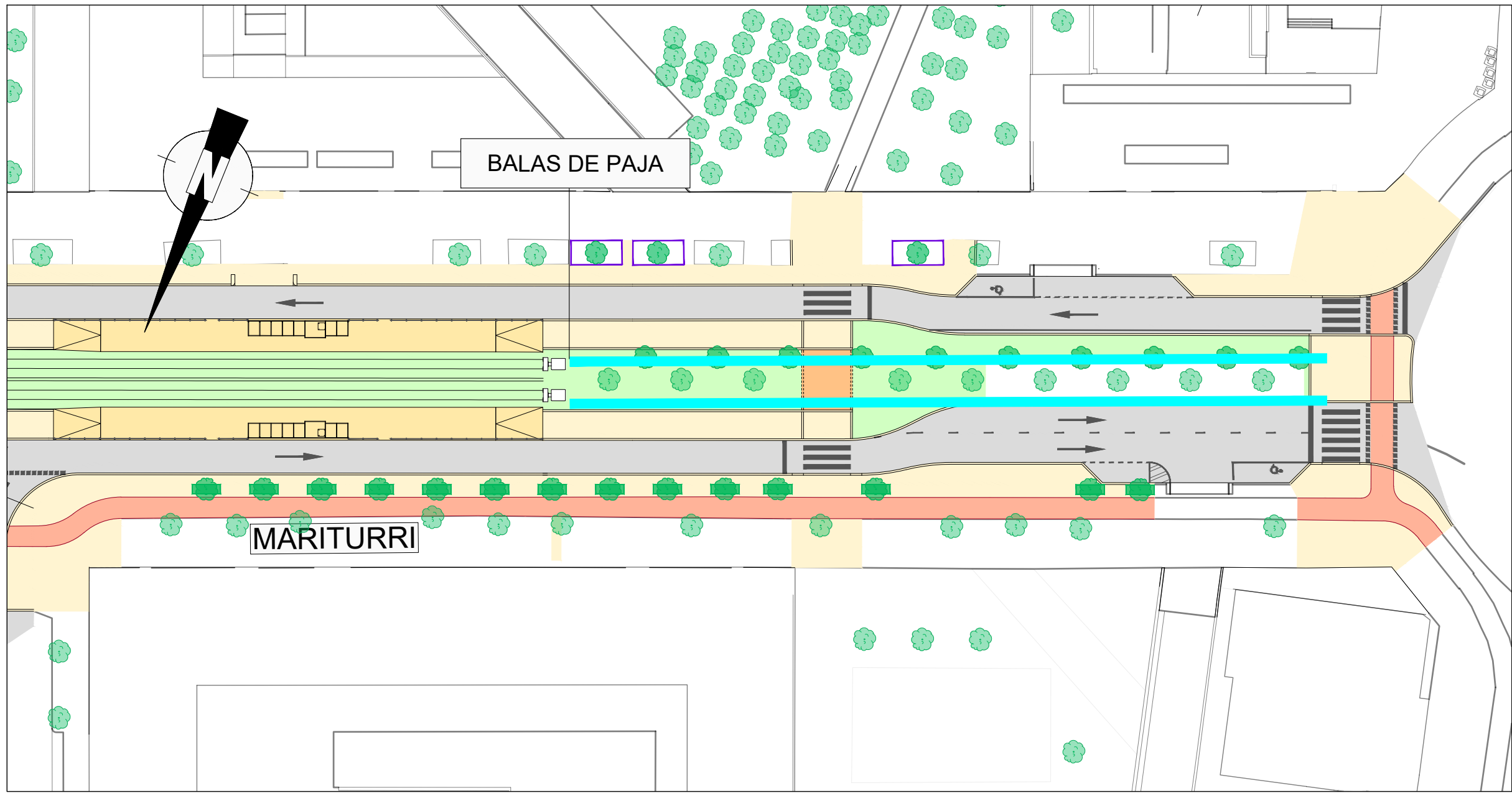
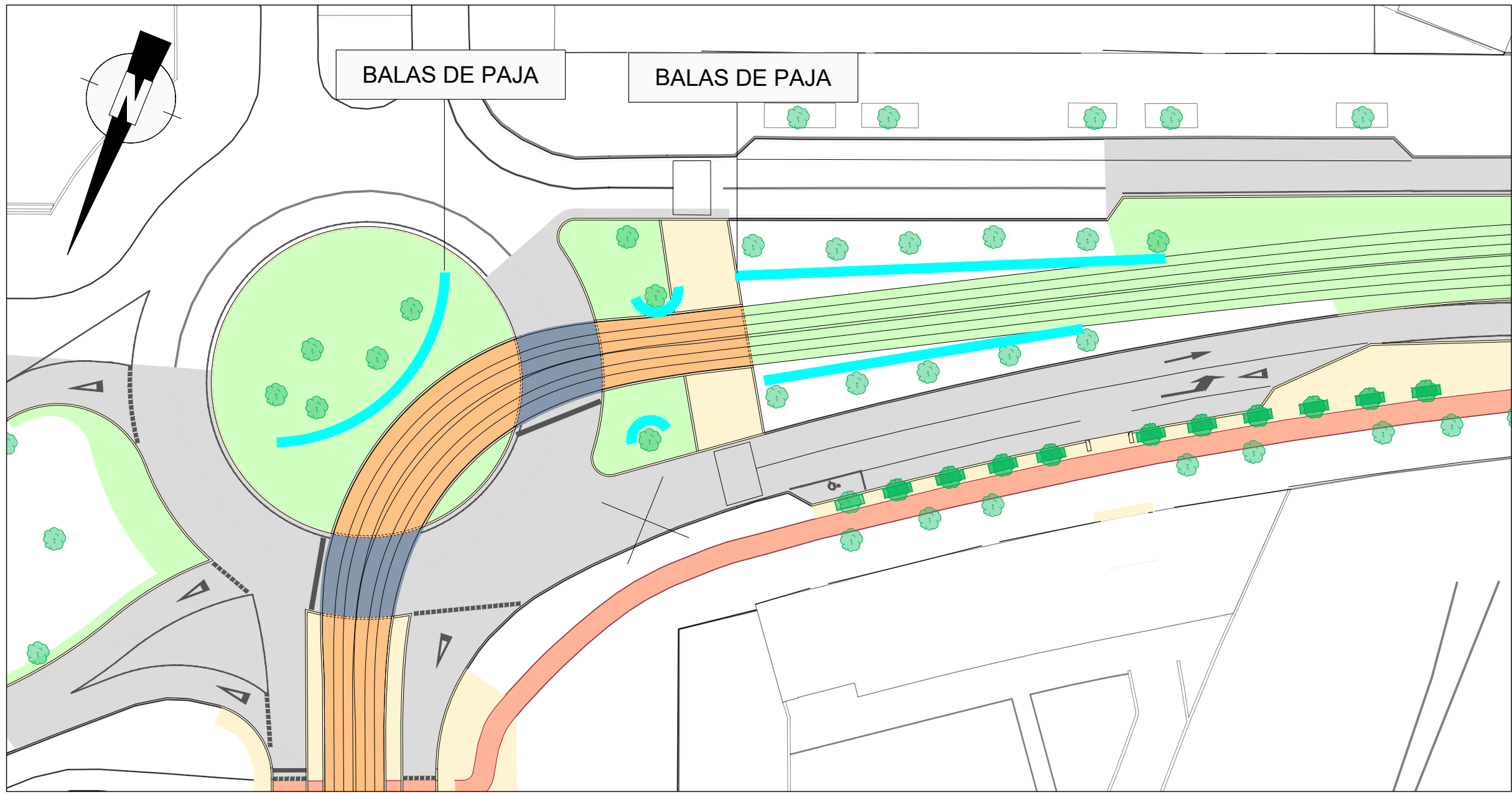
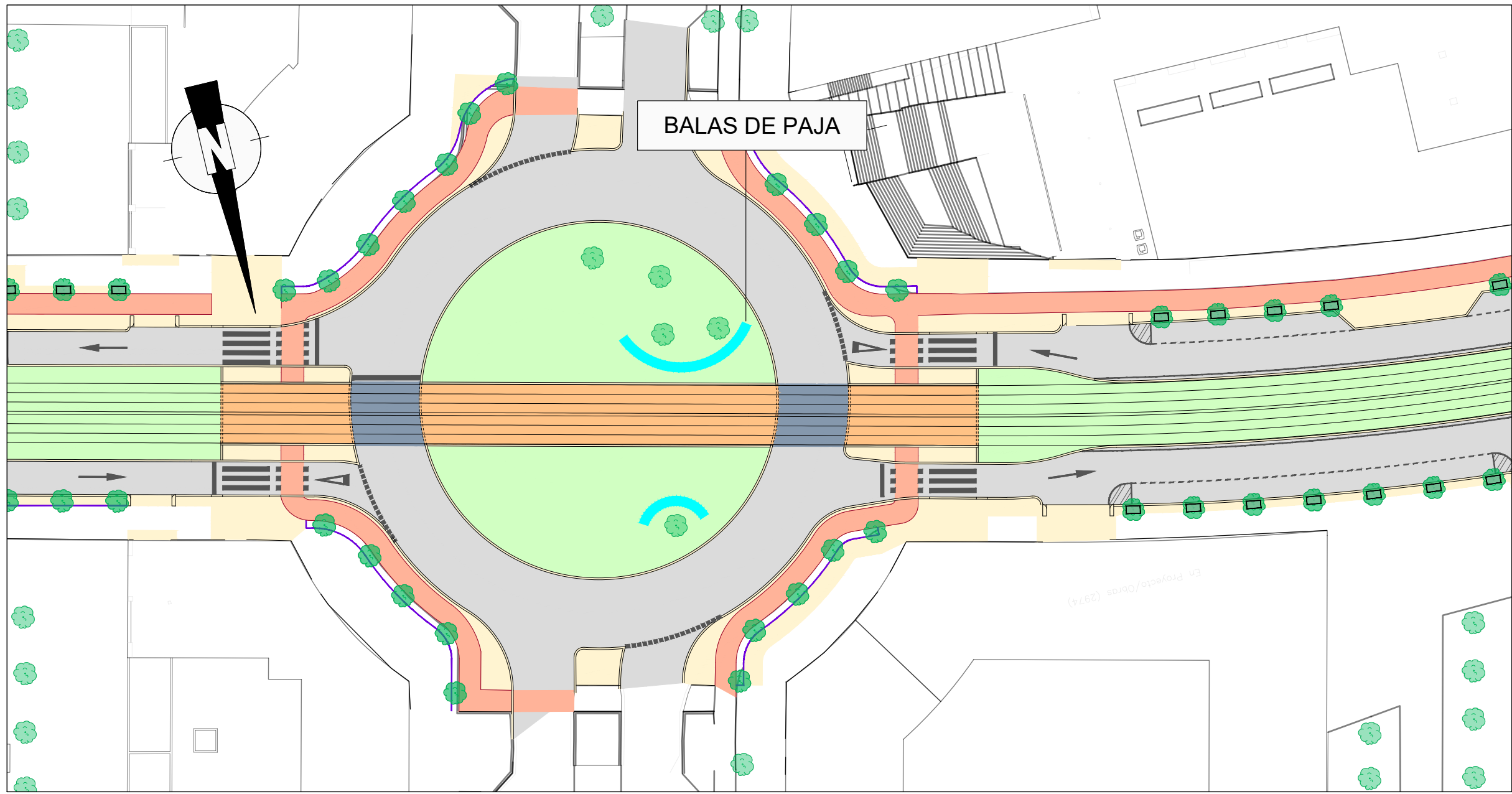
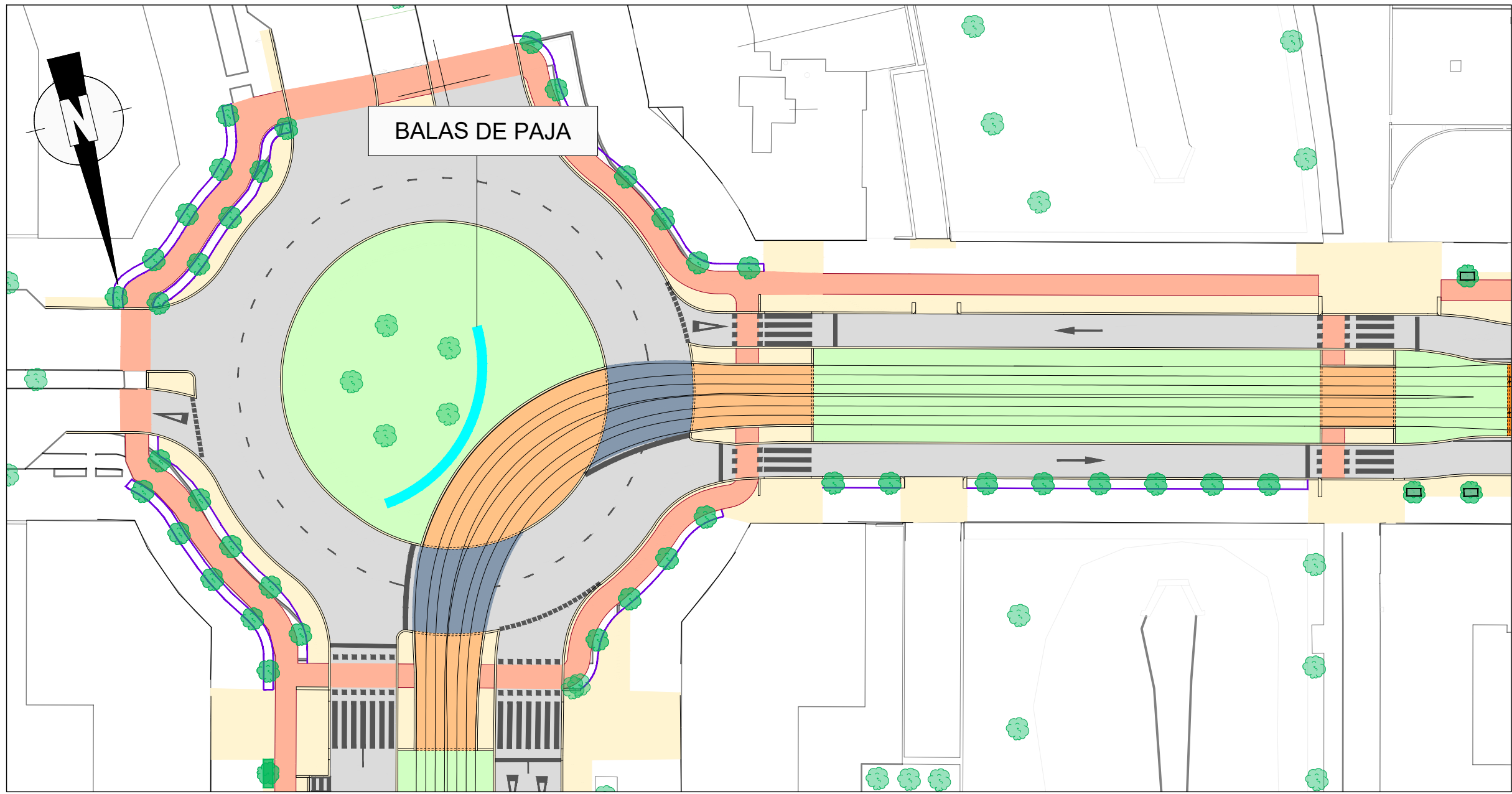
INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
INGURUMENA ZAINTEZKO PLANA / PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL

PLANO ZK. / N. PLANO

16.3

ORRIA / HOJA

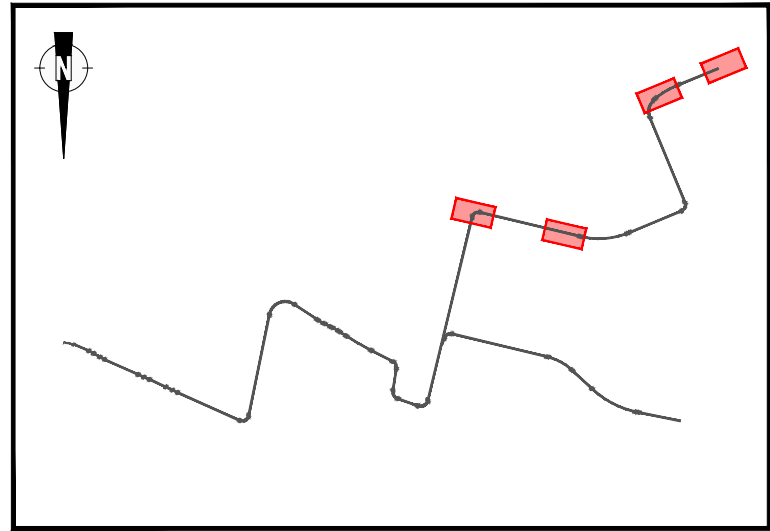
1 Sigue 2

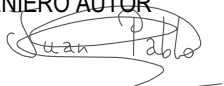


BALAS DE PAJA
SIN ESCALA

OHARRAK :
NOTAS :

- DURANTE LAS LABORES MÁS RUIDOSAS COMO SON, SIN SER EXHAUSTIVOS, LA DEMOLICIÓN DE TODO TIPO, LA EXCAVACIÓN Y EL FRESADO DE PAVIMENTO SE INSTALARÁ EN LA ZONA, CON CENTRO EL FOCO DEL RUIDO Y SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS A AMBOS LADOS, O AL MENOS DÓNDE EXISTAN EDIFICACIONES, LAS BARRERAS ACÚSTICAS MÓVILES PREVISTAS, QUE SE ESTIMAN EN UNA LONGITUD DE 50M A CADA LADO. ESTAS DEBERÁN DE IR ACOMPAÑANDO (DESPLAZÁNDOLAS) AL FOCO DEL RUIDO SEGÚN ÉSTE SE DESPLACE.
- LA INFORMACIÓN GRÁFICA DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS SON A MODO EJEMPLO DE IMPLANTACIÓN DURANTE LA OBRA.
- PUNTO DE MEDICIÓN A CONSULTAR CON LA DIRECCIÓN DE OBRA.



A	PRIMERA EMISION	Mar. 26	IDM	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
IDom		 J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
M23029-IDO-PLT-163-A		TV-AZRM-25-659-A			