

OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- CESPED PLATAFORMA TRANVIA
- PARTERRE
- SUELO ESTRUCTURAL
- ARBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.

| | | | | |
|---|-----------------------|---|--------|------------|
| A | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | |
| IDOM | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-639-A | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL

ESCALA ORIGINAL

1:250

ESKALA GRAFIKOA

ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA

TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVIA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA

TITULO DEL PLANO

INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL

INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN

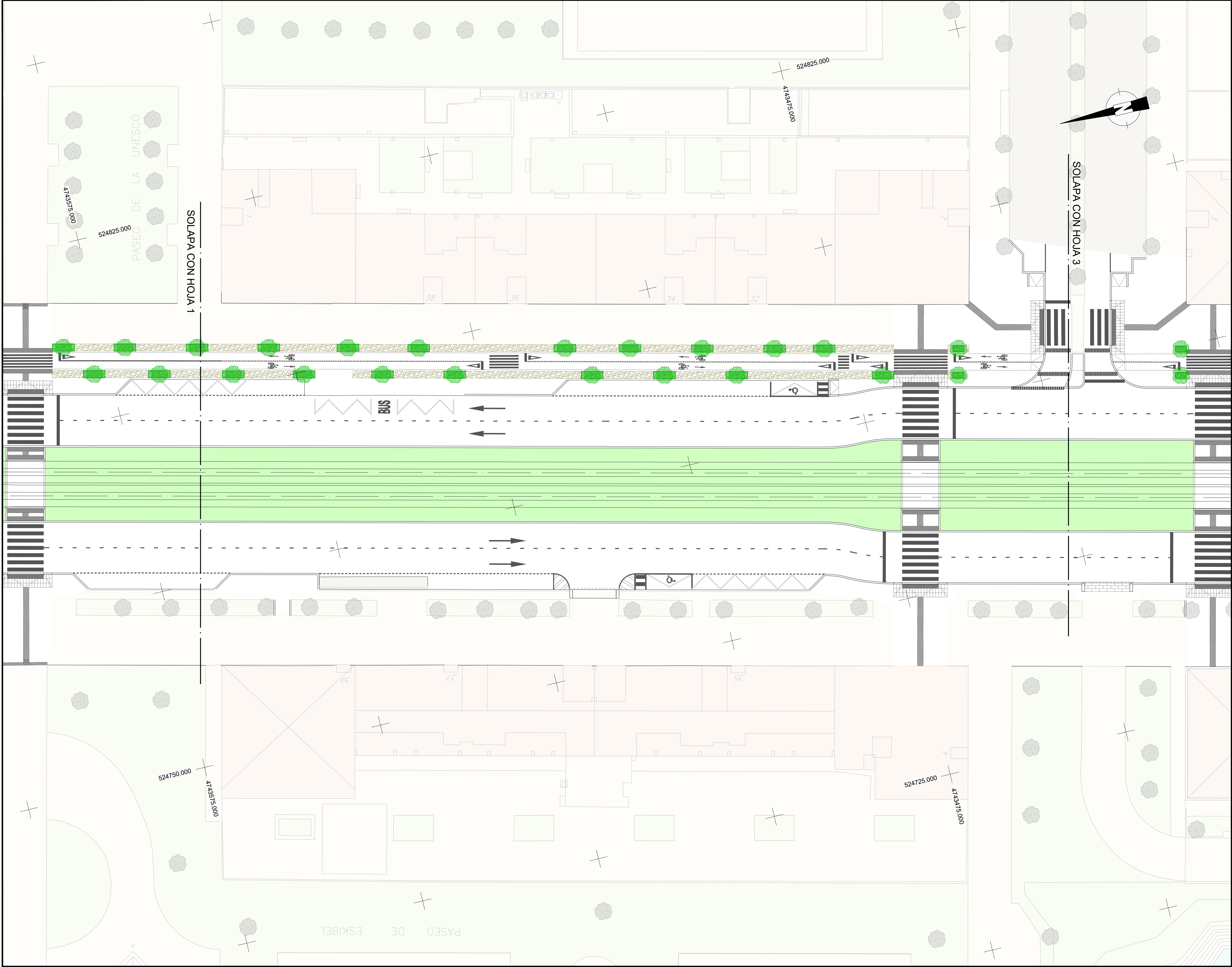
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

1 Sigue 2



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

CESPED PLATAFORMA TRANVIA

PARTERRE

SUELO ESTRUCTURAL

ARBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.

| | | | | |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------|------------|
| A | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | |
| | | | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-640-A | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL

ESCALA ORIGINAL

1:250

ESKALA GRAFIKOA

ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA

TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA

TITULO DEL PLANO

INGURUMENAREN INTEGRazioA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL

INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN

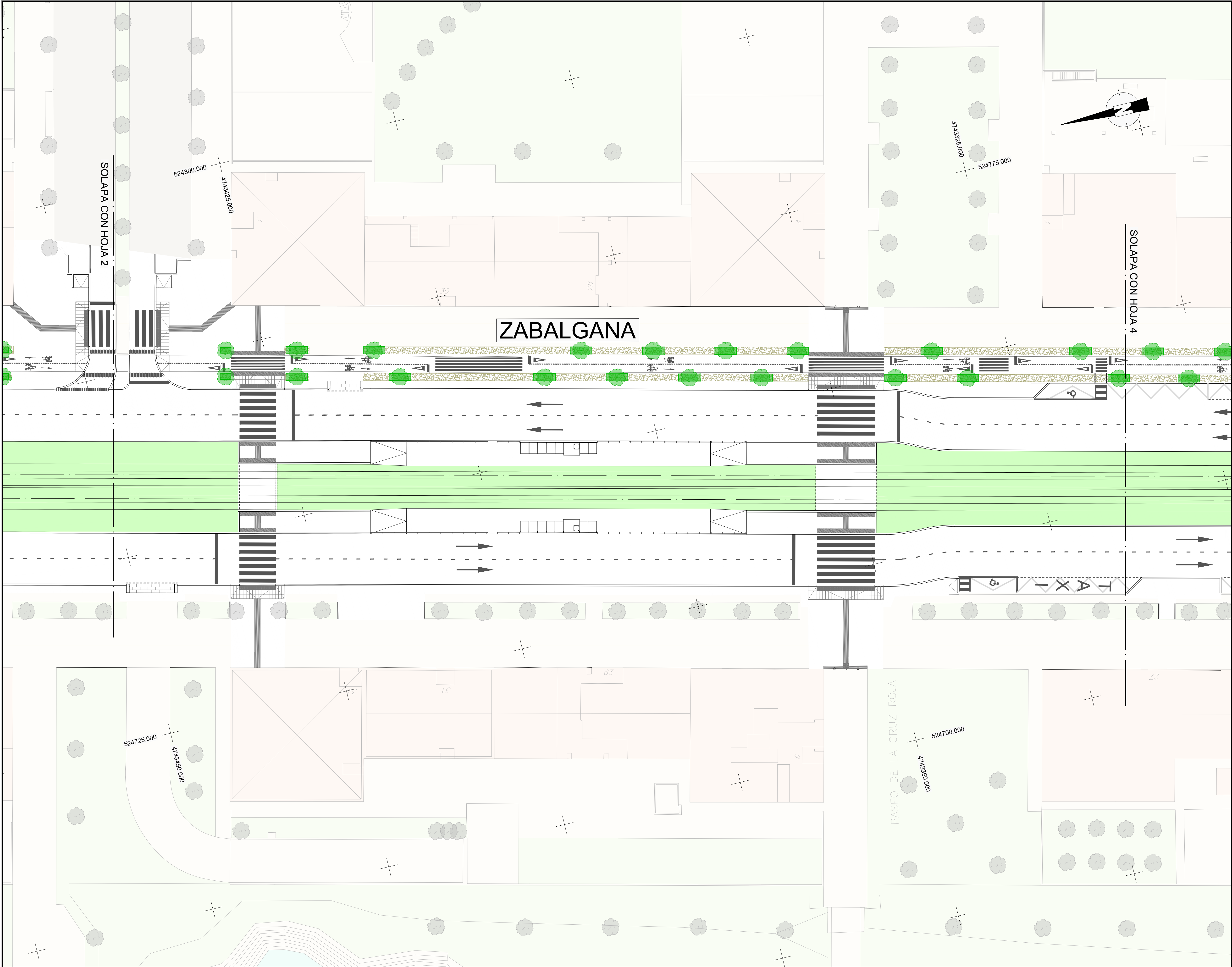
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

2 Sigue 3



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

- CESPED PLATAFORMA TRANVIA
- PARTERRE
- SUELO ESTRUCTURAL
- ARBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.

| | | | | |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------|------------|
| A | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | |
| | | | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-641-A | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA

ESCALA ORIGINAL

1:250

ESKALA GRAFIKOA

ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA

TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANNA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA

TITULO DEL PLANO

INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL

INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN

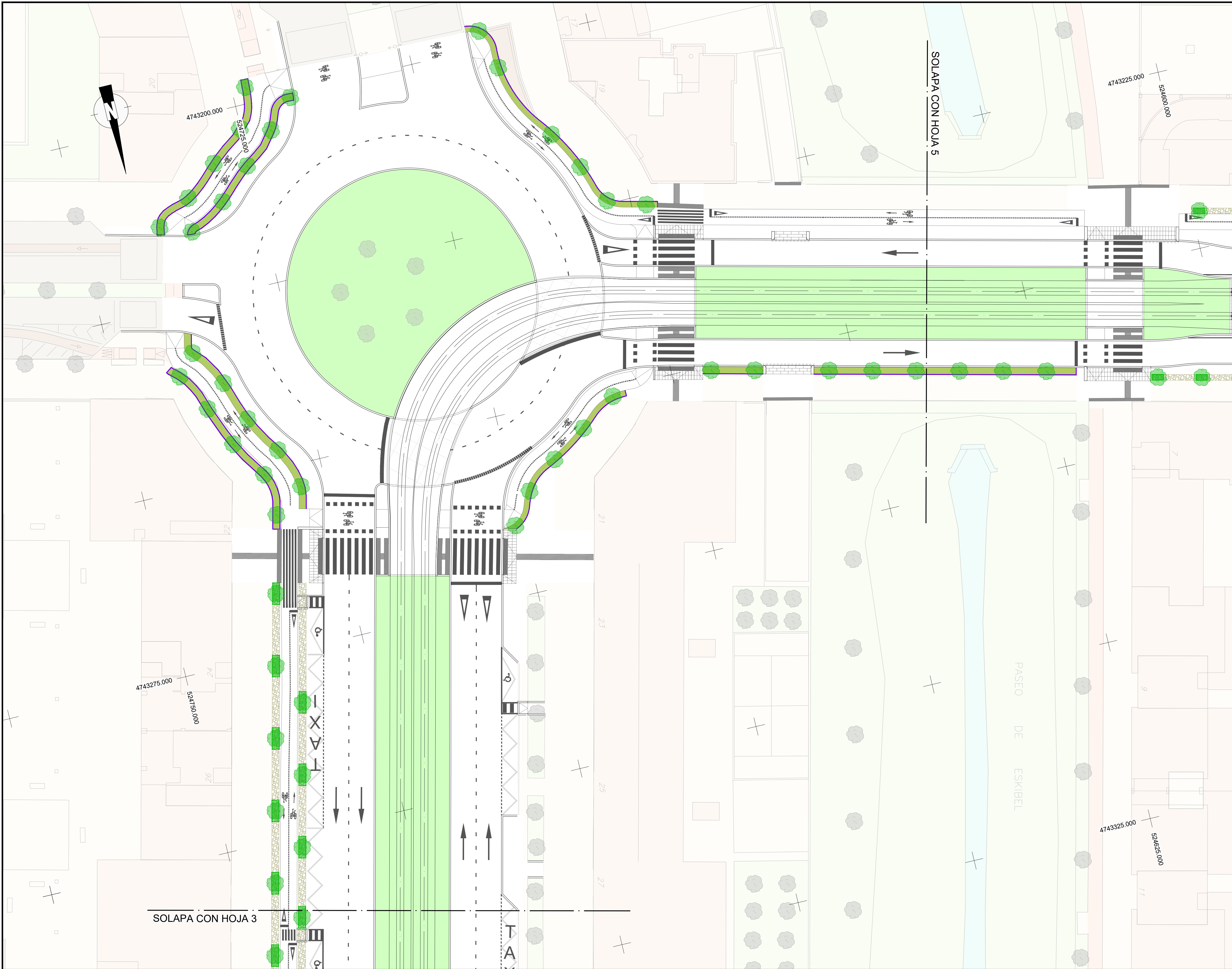
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

3 Sigue 4



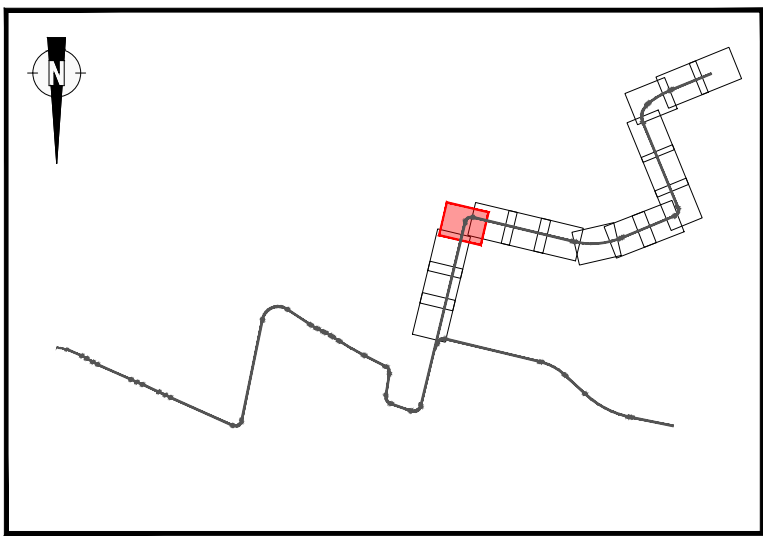
OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- CESPED PLATAFORMA TRANVIA
- PARTERRE
- SUELO ESTRUCTURAL
- ÁRBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.

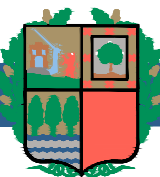


| | | | | |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------|------------|
| A PRIMERA EMISION | | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | |
| | | | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-642-A | | |

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA



DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:250

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO
ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN
DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

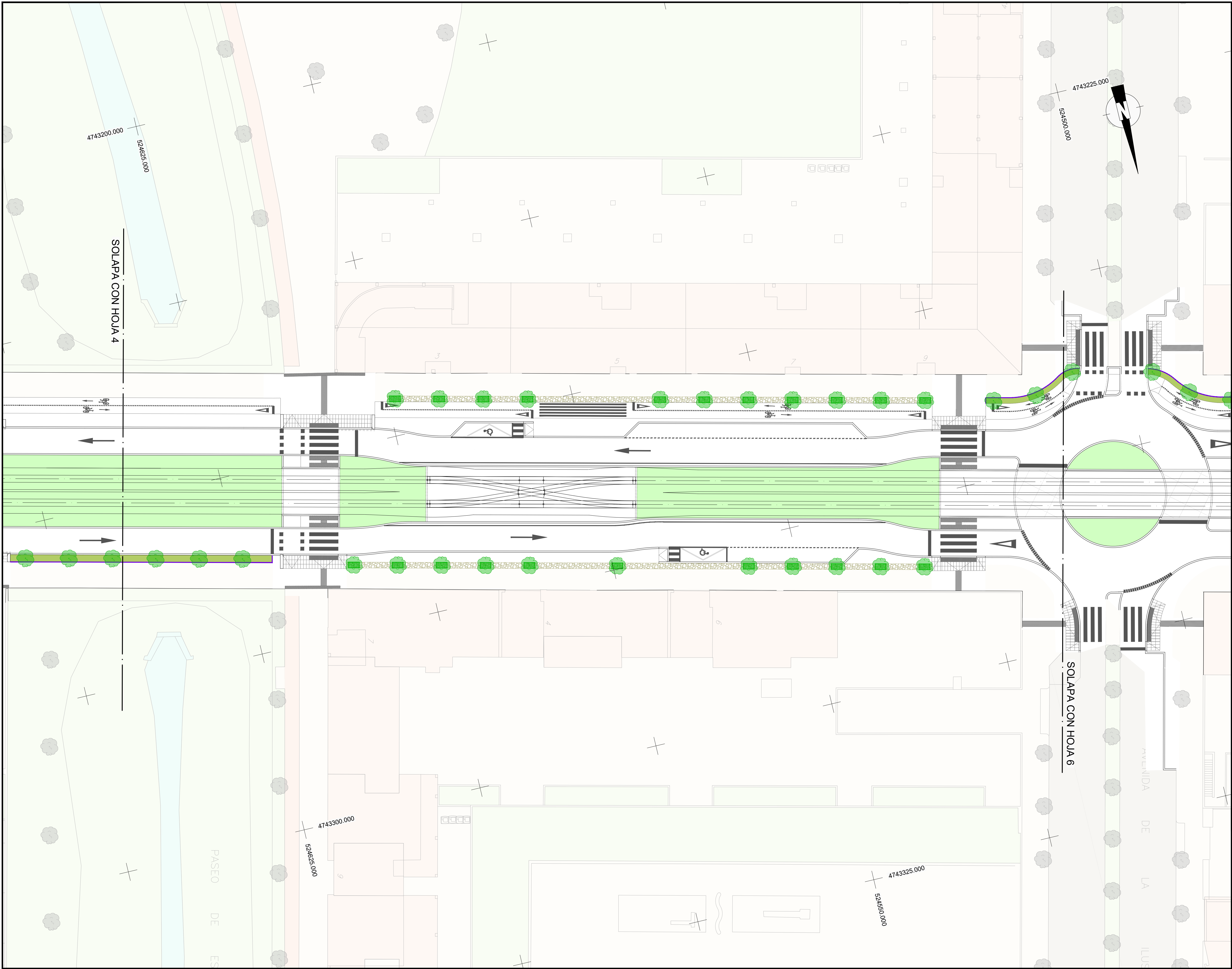
INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

4 Sigue 5



OHARRAK :

NOTAS :

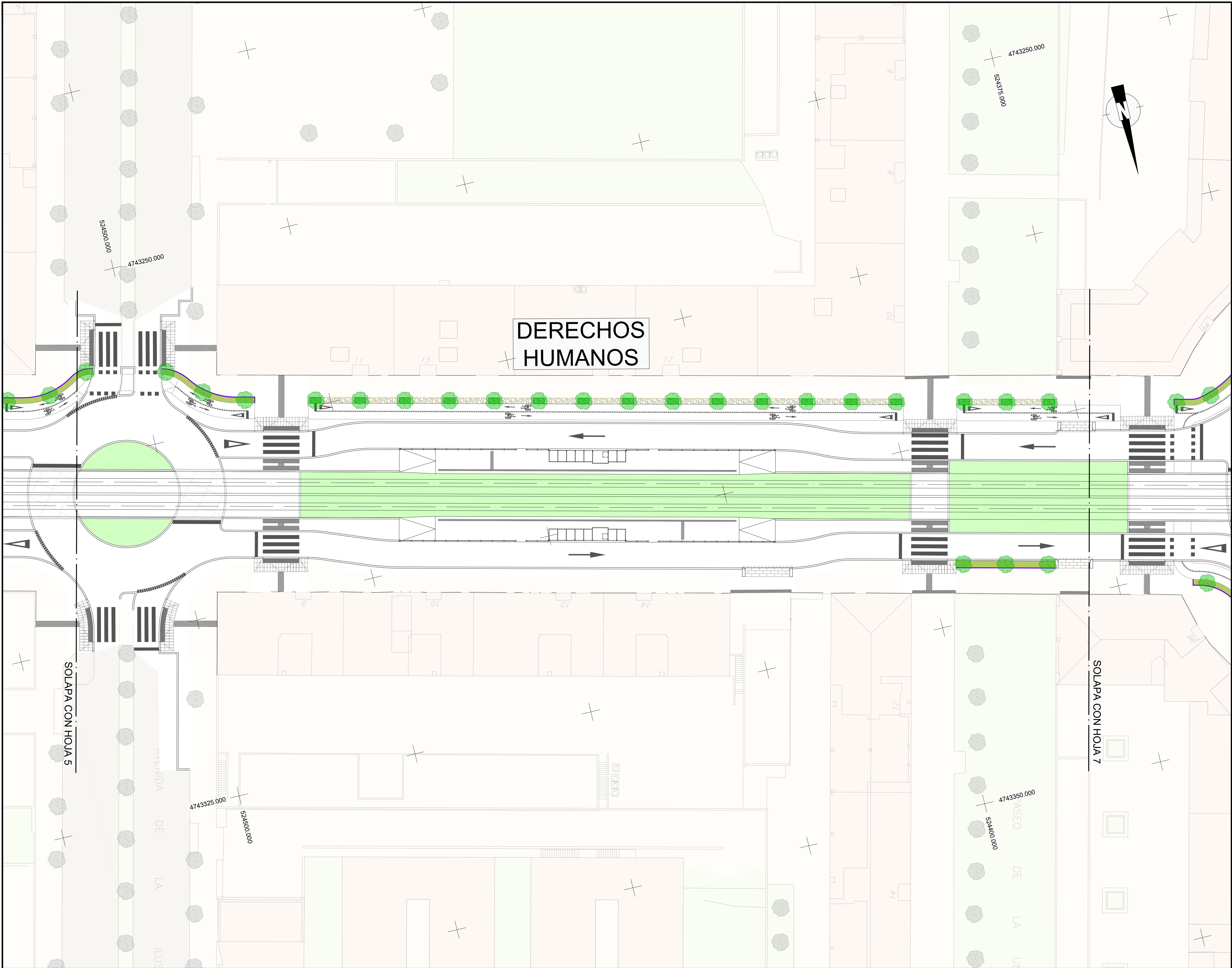
LEYENDA

- CESPED PLATAFORMA TRANVIA
- PARTERRE
- SUELO ESTRUCTURAL
- ARBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.

| | | | | |
|--|-----------------------|---|--------|----------------------|
| A | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | |
| IDOM | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-643-A | | |
| EUSKO JAURLARITZA / GOBIERNO VASCO | | PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO | | PLANO ZK. / N. PLANO |
| MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA / DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE | | INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL | | 16.1.1 |
| PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA / INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO | | INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN | | ORRIA / HOJA |
| | | | | 5 Sigue 6 |



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

- CESPED PLATAFORMA TRANVIA
- PARTERRE
- SUELO ESTRUCTURAL
- ARBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.

| | | | | |
|---|-----------------------|---|--------|------------|
| A | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | |
| IDom | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-644-A | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL

1:250

ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVIA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO

INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL

INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN

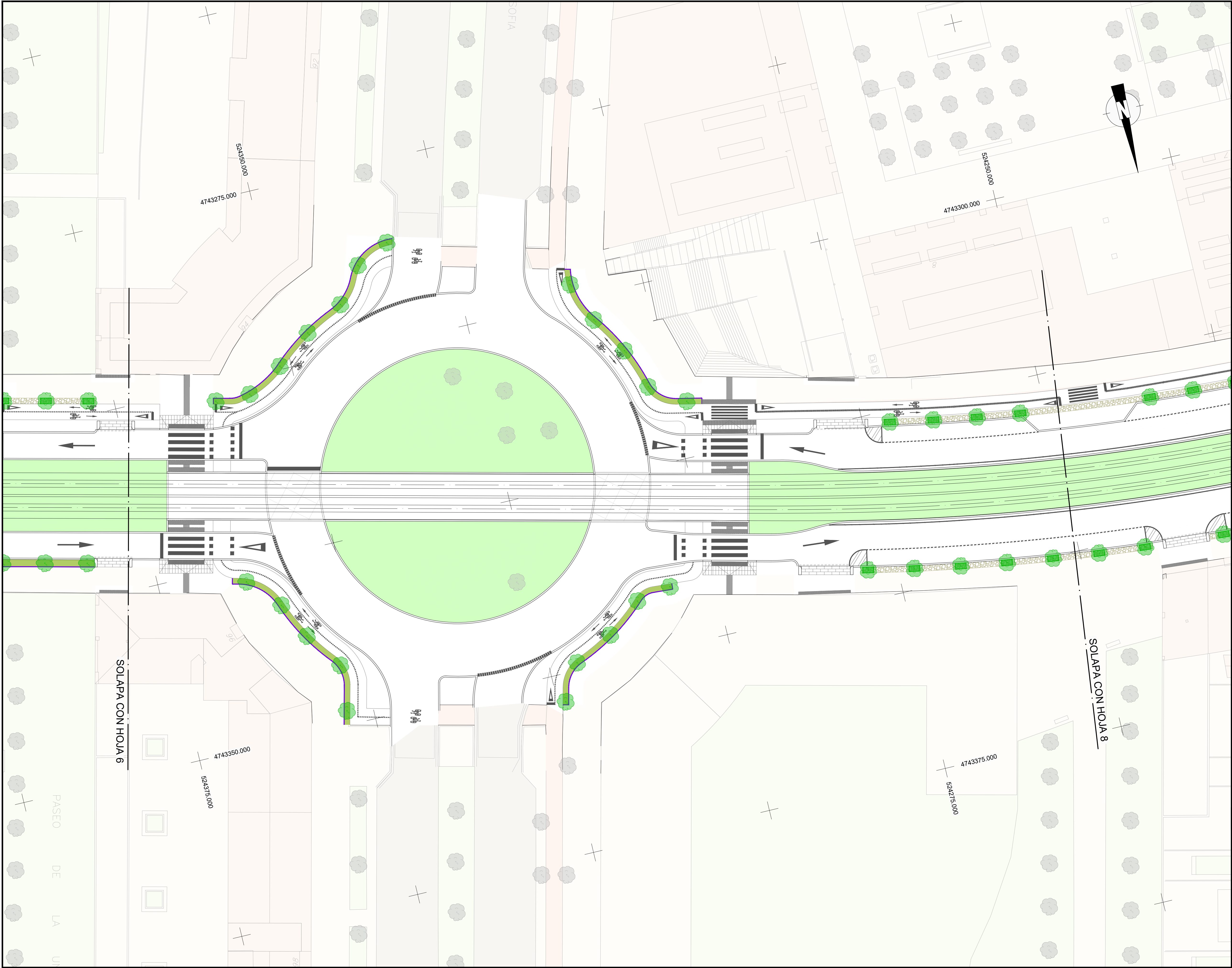
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

6 Sigue 7

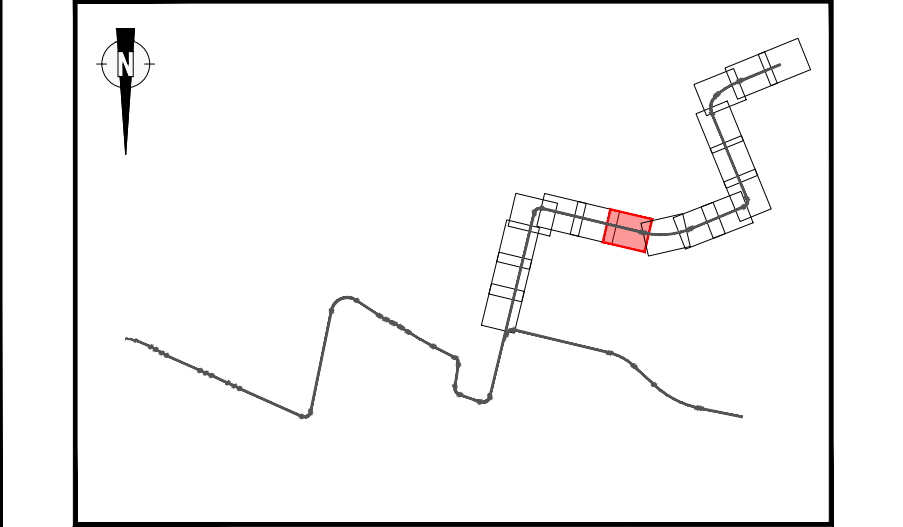


OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- CESPED PLATAFORMA TRANVIA
- PARTERRE
- SUELO ESTRUCTURAL
- ARBOL NUEVO

- NOTAS:
- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
 - LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
 - LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
 - NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
 - SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.



| | | | | |
|---|-----------------------|---|--------|------------|
| A PRIMERA EMISION | | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | |
| IDOM | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA / COLEG. N° 26.460 | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-645-A | | |



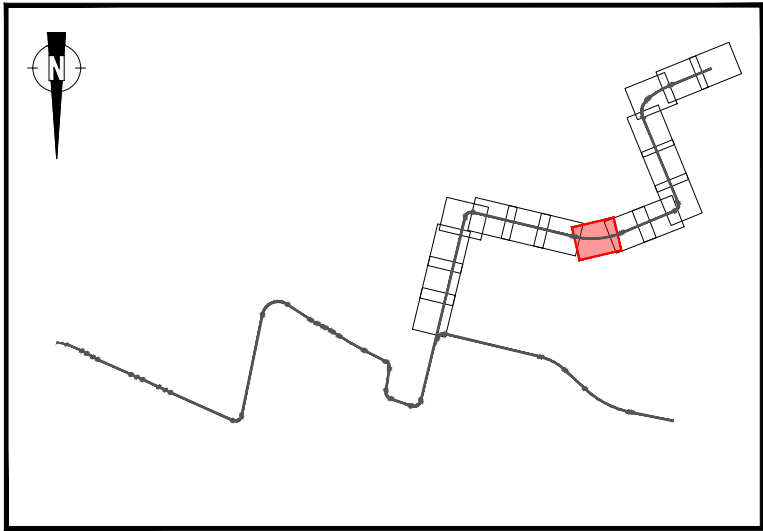
OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- CESPED PLATAFORMA TRANVIA
- PARTERRE
- SUELO ESTRUCTURAL
- ARBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.



| | | | | |
|--|-----------------------|---|--------|------------|
| A PRIMERA EMISION | | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
| IDOM | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-646-A | | |

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:250

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO
ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN
DEL TRANVIA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

8 Sigue 9



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

- CESPED PLATAFORMA TRANVIA
- PARTERRE
- SUELO ESTRUCTURAL
- ÁRBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEñosO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.

| | | | | | |
|--|-----------------------|---|--------|-------|------|
| | | | | | |
| A | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS | |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | | |
| IDOM | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-647-A | | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE

ets

Proiektuaren ikuskapena eta zuzendaritza

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:250

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO
ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN
DEL TRANVIA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL

INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN

PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1




ORRIA / HOJA

9 Sigue 10



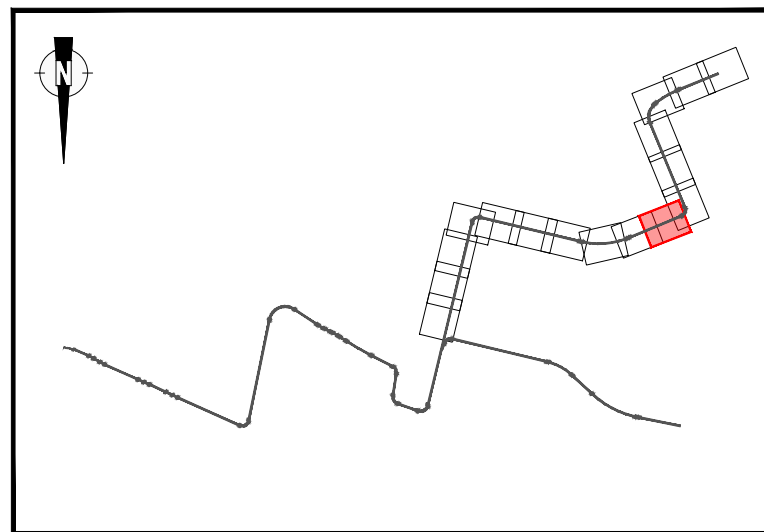
OHARRAK :
NOTAS :

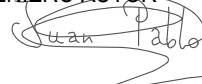
LEYENDA

-  CESPED PLATAFORMA TRANVIA
-  PARTERRE
-  SUELO ESTRUCTURAL
-  ÁRBOL NUEVO

NOTAS:

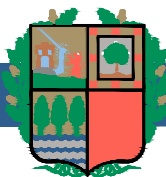
- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.



| | | | | | |
|--|-----------------------|--|--------|-------|------|
| | | | | | |
| A | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS | |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  | | | |
| IDOM | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-648-A | | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:250

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO
ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN
DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

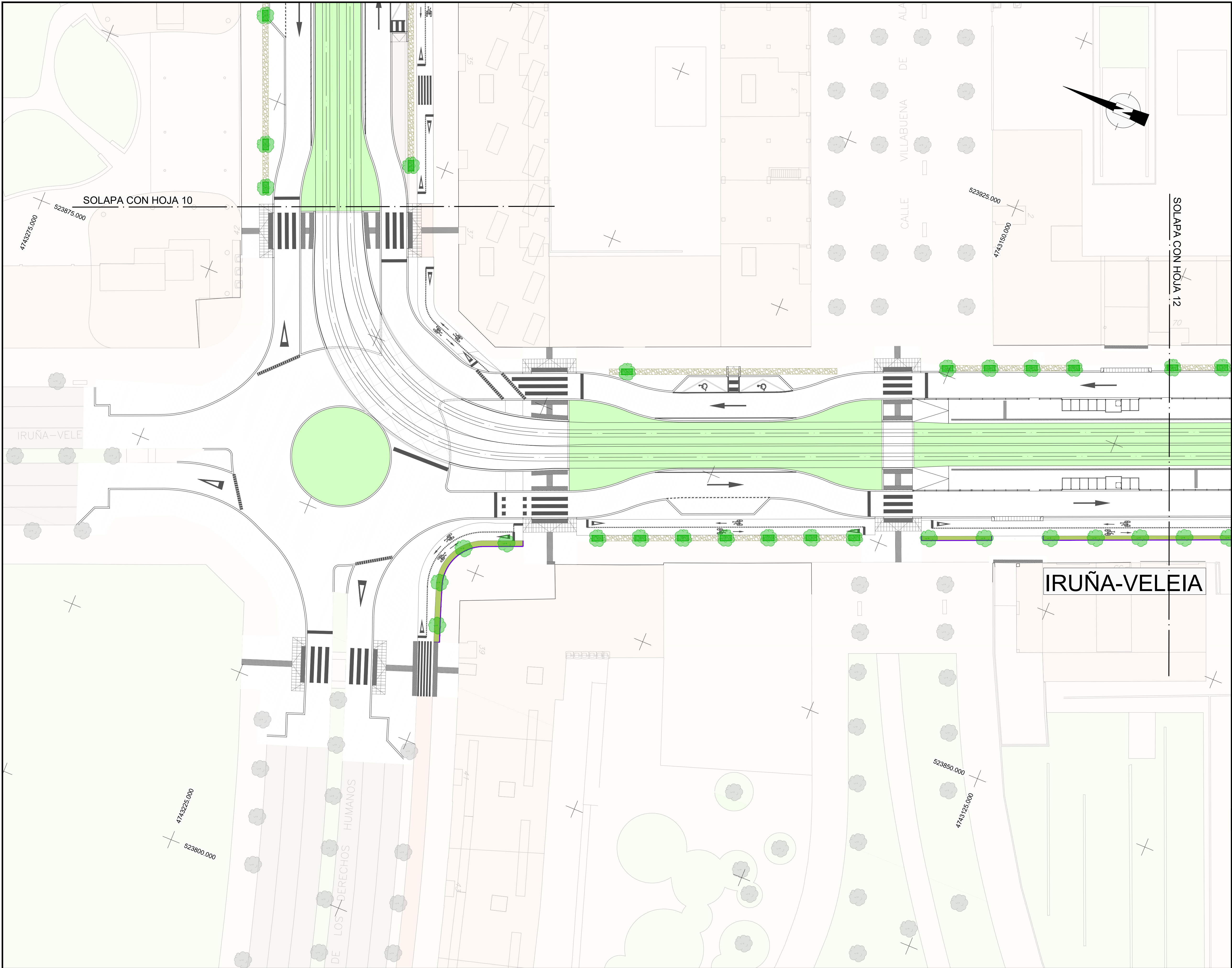
INGURUMENAREN INTEGRazioA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

10 Sigue 11

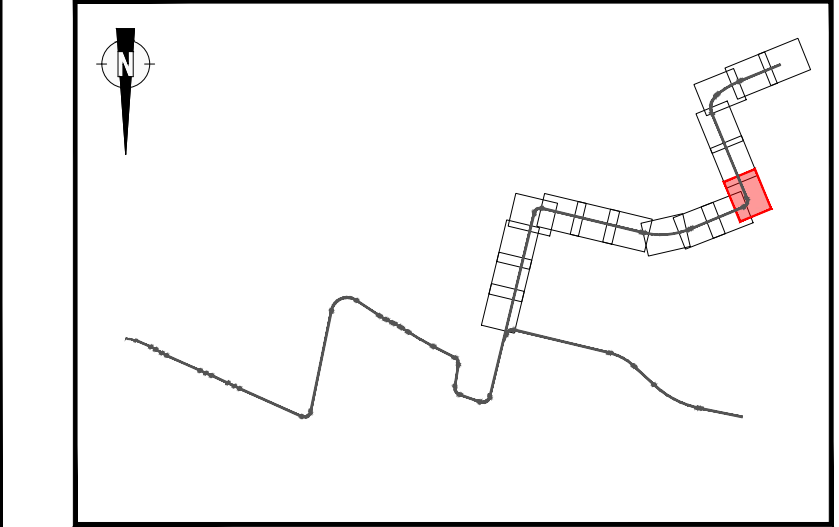


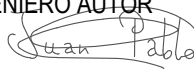
OHARRAK :
NOTAS :

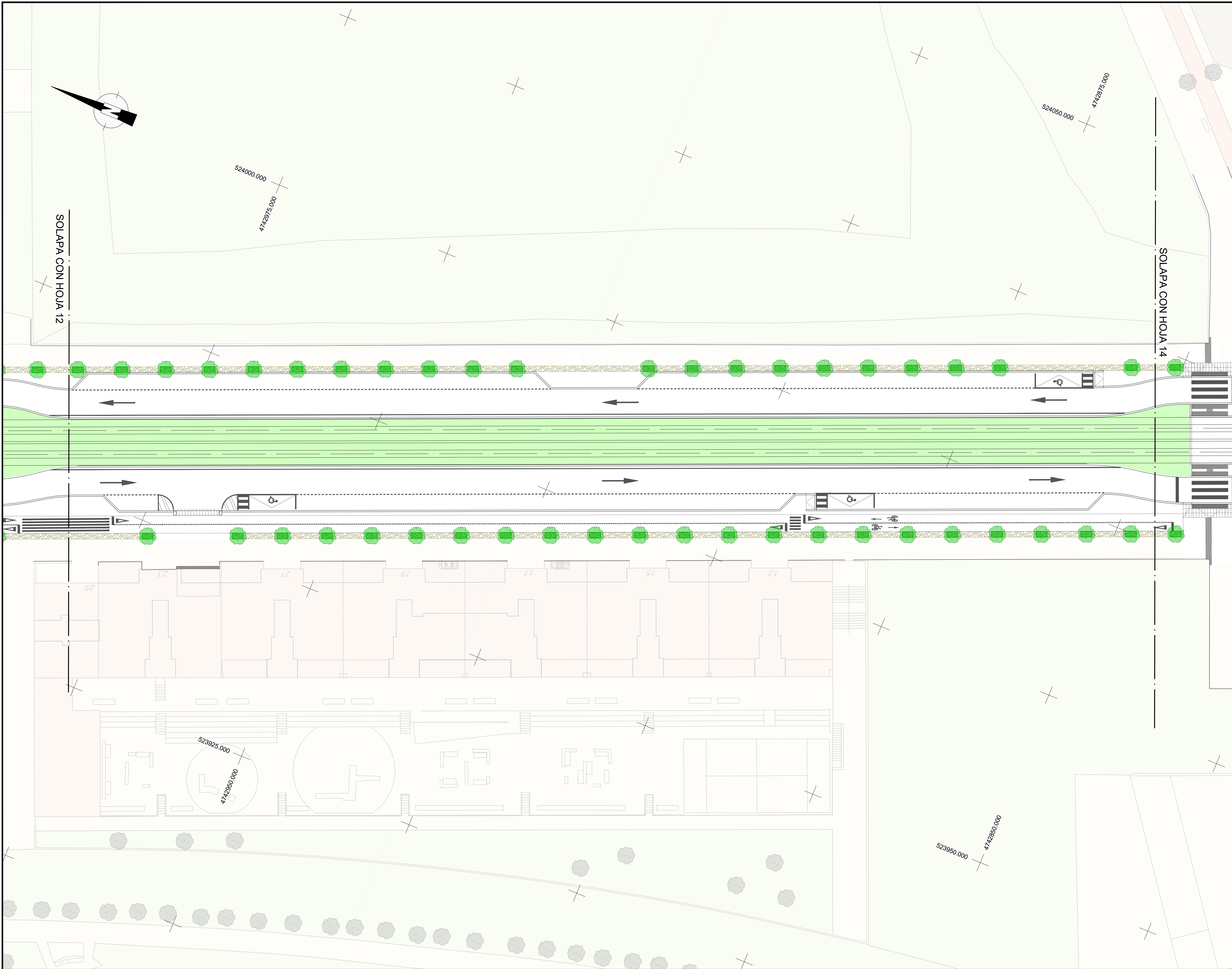
LEYENDA

- CESPED PLATAFORMA TRANVIA
- PARTERRE
- SUELO ESTRUCTURAL
- ARBOL NUEVO

- NOTAS:
- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
 - LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES)
 - LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
 - NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
 - SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.



| | | | | | |
|--|-----------------------|--|--------|-------|------|
| | | | | | |
| A | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS | |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | | |
| IDOM | |  J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-649-A | | | |



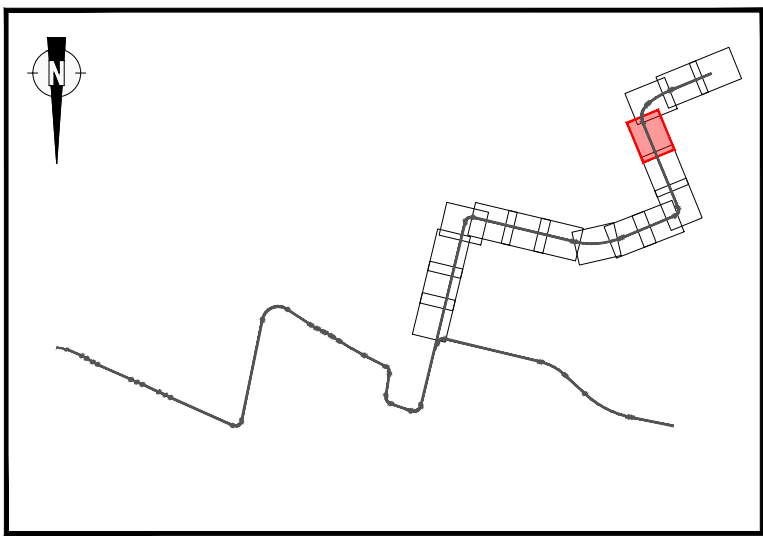
OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

-  CESPED PLATAFORMA TRANVIA
-  PARTERRE
-  SUELO ESTRUCTURAL
-  ÁRBOL NUEVO

NOTAS:

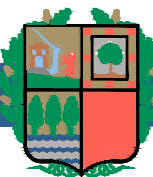
- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES)
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.



| | | | | |
|---|-----------------------|--|--------|------------|
| A PRIMERA EMISION | | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | |
| IDOM | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA / I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-651-A | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:250

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO
ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN
DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

13 Sigue 14



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

CESPED PLATAFORMA TRANVIA

PARTERRE

SUELO ESTRUCTURAL

ÁRBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------|---|--------|------------|--|--|
| A | | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS | | |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA | | |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | | | |
| IDOM | | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA / COLEG. N° 26.460 | | | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | | TV-AZRM-25-652-A | | | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

etis

Proiektuaren Ikuskapena eta Zuzendaritza

Inspección y Dirección del Proyecto

ESKALA ORIGINAL

ESCALA ORIGINAL

1:250

ESKALA GRAFIKOA

ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA

TÍTULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA

TÍTULO DEL PLANO

INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL

INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN

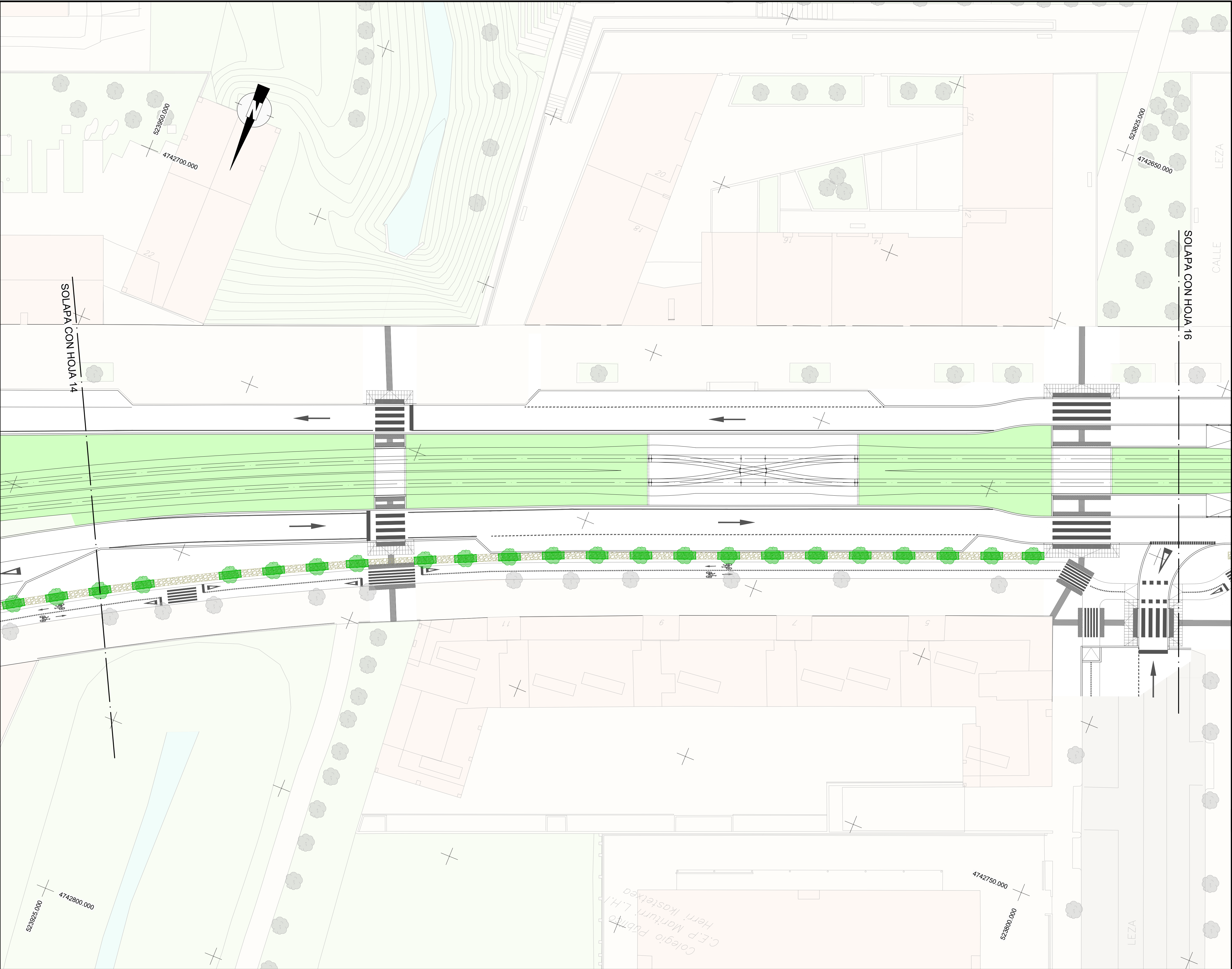
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

14 Sigue 15



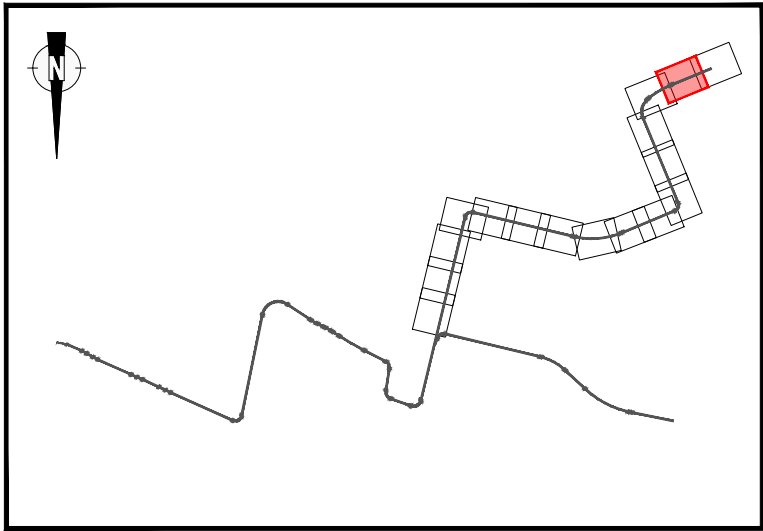
OHARRAK :
NOTAS :


LEYENDA

-  CESPED PLATAFORMA TRANVIA
-  PARTERRE
-  SUELO ESTRUCTURAL
-  ÁRBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.



| | | | | | |
|--|-----------------------|---------|--|-------|------|
| | | | | | |
| A | PRIMERA EMISION | Mar. 26 | IDM | ETS | |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  | | |
| IDOM | | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | | TV-AZRM-25-653-A | | |

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:250

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO
ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN
DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

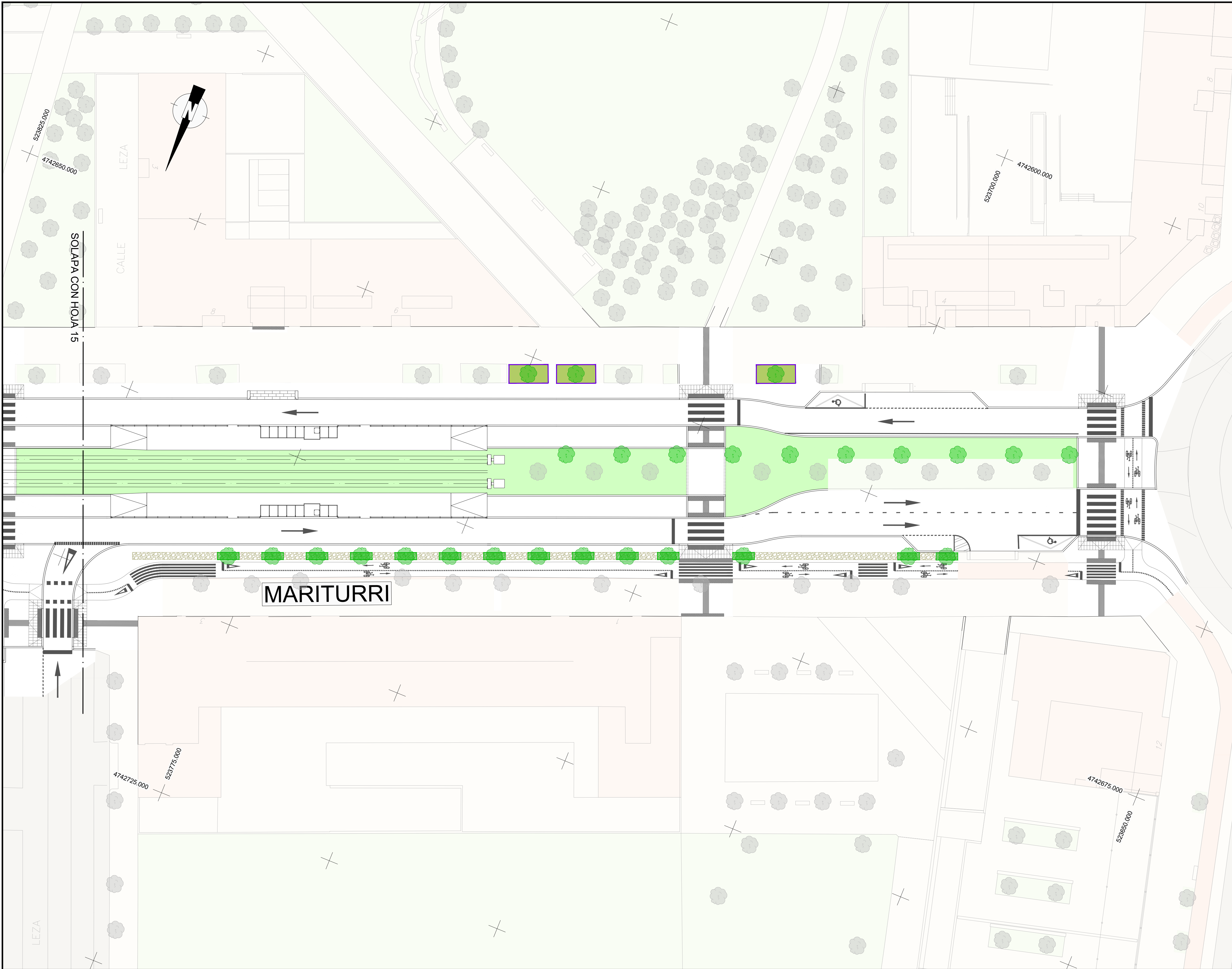
INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

15 Sigue 16



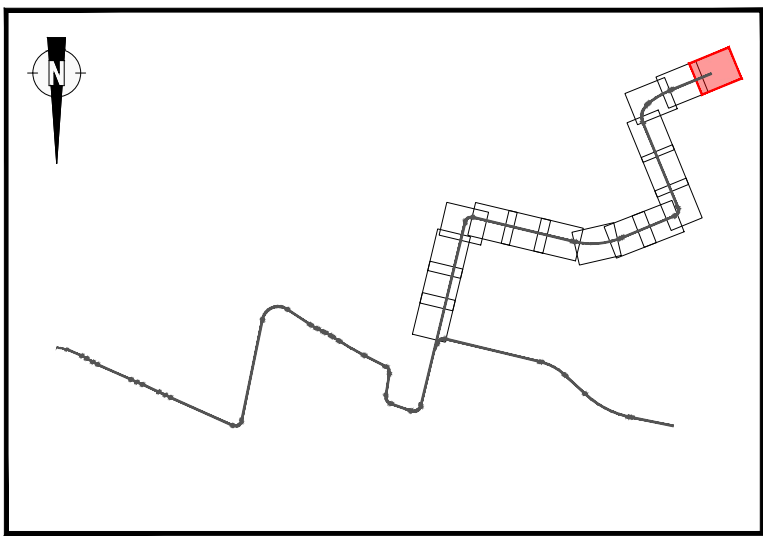
OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

-  CESPED PLATAFORMA TRANVIA
-  PARTERRE
-  SUELO ESTRUCTURAL
-  ÁRBOL NUEVO

NOTAS:

- CON CARÁCTER GENERAL, LOS ALCORQUES EN SUELO ESTRUCTURAL TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3 m.
- LA LONGITUD DE LOS ALCORQUES SE RECORTARÁ EN CASOS ESPECIALES (PROXIMIDAD A PLAZAS PMR O VADOS PEATONALES).
- LOS ALCORQUES SE REMATARÁN CON MULCH LEÑOSO Y UN CUBREALCORQUES.
- NO SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE.
- SI SE SUPRIME EL SUELO ESTRUCTURAL BAJO LOS VADOS DE VEHÍCULOS.



| | | | | |
|---|-----------------------|---|--------|------------|
| A PRIMERA EMISION | | Mar. 26 | IDM | ETS |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR | | |
| IDOM | | J. PABLO ROMERO JUNQUERA I.C.C.P. COLEG. N° 26.460 | | |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA / REFERENCIA | | |
| M23029-IDO-PLT-161-1-A | | TV-AZRM-25-654-A | | |

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:250

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO
ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - MARITURRI ADARRA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN
DEL TRANVIA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL MARITURRI

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

INGURUMENAREN INTEGRATZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
INGURUMEN-BERRESKUPENERAKO LANDAKETA / REVEGETACIÓN
PLANTA / PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO

16.1.1

ORRIA / HOJA

16 Sigue Fin