



MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

Azpiegitura eta Mugikortasun Jasangarriaren Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2025eko abenduaren 9koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da “GASTEIZTIK ZABALGANARAKO TRANBIA ALDAIA ADARRERA ZABALTZEKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA”.

RESOLUCIÓN del 9 de diciembre de 2025 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el “PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL ALDAIA”.

Zabalgana auzoa da Gasteizko jendetsuena, ia 30.000 biztanle baititu, eta hazten ari den biztanle gazteek osatzen dute; izan ere, batez besteko adina 35,7 urtekoa da, eta biztanleriaren % 25ek baino gehiagok 18 urte baino gutxiago ditu. Horregatik guztiagatik, Zabalgana tranbia-linea baten bidez erdigunearekin lotzea udalaren eta auzoen eskaria da duela urte batzuetatik hona.

El barrio de Zabalgana, con casi 30.000 habitantes, es el más poblado de Vitoria-Gasteiz y está conformado por población joven en crecimiento, ya que su media de edad es de 35,7 años y más del 25% de su población tiene menos de 18 años. Por todo ello, la conexión de Zabalgana con el centro mediante una línea tranviaria es una demanda municipal y vecinal desde hace varios años.

Tranbia-hedapen berriaren helburu nagusia da garraio publikoaren sarea hobetzea, eta gaitasun handiko garraiobideak elkarren artean hurbiltzea, hala nola tranbia eta EIB, auzoaren konektibitatea optimizatuz; izan ere, mugimendu-fluxu handia dago hiriaren erdigunerantz, bertan biltzen baitira merkataritza- eta negozio-guneak.

La nueva extensión tranviaria tiene como objetivos prioritarios mejorar la red de transporte público, así como acercar entre sí diferentes modos de transporte de gran capacidad como son el tranvía y el BEI, optimizando la conectividad del barrio, ya que existe un flujo de movimientos importante hacia el centro de la ciudad, donde se concentran el núcleo comercial y de negocios.

Azkenik, tranbia Gasteiztik Zabalganara luzatzeko lanak 3 eraikuntza-proiektutan banatzen dira:

Finalmente, la Ampliación del Tranvía de Gasteiz a Zabalgana se divide en 3 Proyectos Constructivos:

- Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektua – Erdialdeko adarra: Lovaina plazatik – tranbia-sarearekin lotzen den lekutik – Zabalgana hiribidea eta Nazio Batuen hiribidea lotzen dituen biribilguneraino doa. Bertan, bi adarretan banatzen da: Mariturri

- Proyecto Constructivo de la Ampliación del Tranvía de Gasteiz a Zabalgana – Ramal Centro: discurre desde la plaza de Lovaina, donde se conecta a la red existente de tranvía, hasta conectar el barrio Zabalgana al suroeste de la ciudad. Allí, en la rotonda de Av. Zabalgana con Av. Naciones unidas, se bifurca en dos

adarra hegoalderantz eta Aldaia adarra mendebalderantz.

ramales; Ramal Mariturri hacia el sur y Ramal Aldaia hacia el oeste.

- Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektua-Mariturri adarra: Giza Eskubideen Hiribidea biribilgunean hasten da, Sofia Erregina Etorbidea 1 parean dagoen geltokiraino.
- Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko eraikuntza-proiektua-Aldaia adarra: zati komuna Nazio Batuen hiribidean banatzen den biribilgunetik metro gutxira hasten da, Nazio Batuen hiribidearen 47 parean dagoen geltokiraino.
- Proyecto Constructivo de la Ampliación del Tranvía de Gasteiz a Zabalgana - Ramal Mariturri: comienza en la rotonda Av. Derechos Humanos con Av. Reina Sofía hasta la parada ubicada a la altura de Av. Reina Sofía 1.
- Proyecto Constructivo de la Ampliación del Tranvía de Gasteiz a Zabalgana - Ramal Aldaia: comienza a pocos metros de la rotonda donde el tramo común se bifurca en la Av. Naciones Unidas hasta la parada ubicada a la altura de Av. Naciones Unidas 47. El el tramo que ocupa la presente Resolución.

Gasteiztik Zabalganarako tranbia (Aldaia adarra) zabaltzeko eraikuntza-proiektuaren xedea da Zabalganarako tranbia zabaltzeko tartea planifikatu, diseinatu, definitu eta baloratzea, Zabalgana etorbidearen eta Aldaia galelekuaren artean, Nazio Batuen hiribidearen erdibitzailean, 1.000 metro baino gutxiagoko luzera duela, zabalera metrikoa. Aireko lineako zutoinen zimenduak, ainguraketa-buloiak, tranbia-eta bide-seinaleztapeneko kanalizazioak eta kutxetak, komunikazioak, hornidura elektrikoa eta elektrifikazioa sartzen dira, baina ez dira sartzen instalazio horien lineak, ezta katenaria-zutoinen eta horien ainguraketa-plaken hornidura ere.

El objeto del Proyecto Constructivo de la Ampliación del Tranvía de Gasteiz a Zabalgana: Ramal Aldaia es planificar, diseñar, definir y valorar para construcción el tramo de la ampliación del tranvía a Zabalgana entre Av. Zabalgana y la parada Aldaia a lo largo de Av. Naciones Unidas, con una longitud algo inferior a 1000 m de vía doble de ancho métrico. Se incluyen las cimentaciones de los postes de línea aérea así como sus pernos de anclaje, las canalizaciones y arquetas de señalización tranviaria y viaria, comunicaciones, suministro eléctrico y electrificación, pero no se incluye ni el tendido de dichas instalaciones ni el suministro de los postes de catenaria y sus placas de anclaje.

Gasteiztik Zabalganarako tranbia bere osotasunean zabaltzeko eraikuntza-proiektuaren helburua tranbia-sistema Zabalganarantz zabaltzea da, Lovaina plazako egungo trazadurarekiko loturan hasita. Handitze hori inguruko geltokirantz doa, Gasteizko kale nagusiak

El Proyecto Constructivo de la Ampliación del Tranvía de Gasteiz a Zabalgana, en su conjunto, tiene como objetivo extender el sistema tranviario hacia Zabalgana, comenzando en la conexión con el trazado actual en la Plaza de Lovaina. Esta ampliación se dirige hacia la estación existente en la zona,

zeharkatuz, Zabalgana etorbidera iritsi arte. Bertan, bi adarretan banatuko da.

Azpiegitura berriak 5,5 km inguruko luzera izango du. Ibilbideak zati komun bat izango du hiriaren erdigunetik, Lovainan, Zabalgana etorbidera iritsi arte. Bertan, bi adarretan banatuko da, Zabalganarantz; bata Aldaiara eta bestea Mariturrira. Lehenengo kilometroak zati komunari dagozkio, eta tranbien igarotze-maiztasuna 7,5 minutukoa izango da. Mariturrirako eta Aldaiarako adarretan, zerbitzuen maiztasuna 15 minutukoa izango da, bi zerbitzutatik bat adar bakoitzera joango baita.

Linea berrian zehar, 11 gemaleku proiektatuko dira bidaiarien zerbitzurako: 5 errepide komunean, 4 Mariturrirako adarrean eta 2 Aldaiarako adarrean. Azpimarratzekoa da Lovainako gemalekua, egungo lineekin interkonexio-puntu gisa balioko duena, baina bide independenteetan, eta, beraz, erabiltzaileek ontzi-aldaketa egin beharko dute.

Lehen aipatu bezala, tranbia-linea horren eraikuntza hiru proiektutan banatzen da. Jarraian, tranbia Gasteiztik Zabalganara luzatzeko eraikuntza-proiektua idazteko kontuan hartu beharreko alderdiak zehaztuko dira: Aldaia adarra.

Arestian aipàtzen den bezalaxe, proiektuak Aldaia adar ia osoa hartzen du, 1,0 km-tik beherako luzerarekin. Trazadura Nazio Batuen Etorbidean hasten da, Zabalgana biribilgunetik abiatzen den desbideraketarekin lotuta, Erdialdeko Adarra eraikitzeke proiektuaren zati gisa ezarrita.

atravesando diversas calles principales de Vitoria-Gasteiz hasta llegar a la Avenida de Zabalgana, donde se bifurcará en dos ramales.

La nueva infraestructura tendrá una longitud total aproximada de 5,5 km. El trayecto dispondrá de un tramo común desde el centro de la ciudad, en Lovaina, hasta llegar a la Avenida de Zabalgana, donde se dividirá en dos ramales hacia Zabalgana; uno a Aldaia y otro a Marituri. Los primeros kilómetros corresponderán al tramo común, donde la frecuencia de paso de los tranvías será de 7,5 minutos. En los ramales hacia Marituri y hacia Aldaia, la frecuencia de los servicios será de 15 minutos, ya que uno de cada dos servicios se dirigirá a cada ramal.

A lo largo de la nueva línea se proyectan 11 paradas para el servicio de los viajeros: 5 en el tramo común, 4 en el ramal a Marituri y 2 en el ramal a Aldaia. Es destacable la parada de Lovaina, que servirá como punto de interconexión con las líneas actuales, aunque en vías independientes, por lo que los usuarios deberán realizar transbordo.

Como se ha mencionado anteriormente, la construcción de esta línea de tranvía se divide en tres proyectos diferentes. A continuación, se detallarán los aspectos a considerar para la redacción del Proyecto Constructivo de la Ampliación del Tranvía de Gasteiz a Zabalgana: Ramal Aldaia.

Tal y como se indica arriba, el proyecto incluye prácticamente la totalidad del ramal Aldaia, con una longitud algo inferior a 1,0 km. El trazado comienza en la Avenida de las Naciones Unidas, conectándose con el desvío que parte desde la rotonda Zabalgana, implantado como parte del Proyecto Constructivo Ramal Centro.

Puntu horretatik, tranbia-azpiegitura etorbidearen erdibitzailetik igarotzen da, eta berrantolatu egiten da zirkulazioaren noranzkoaren arabera errei bakarra mantentzeko, biribilguneetarako sarbideetan izan ezik, horietan errei gehigarriak jartzen baitira. Ibilbide horretan zehar bi geraleku ezarri dira: lehenengoa, tartearen hasieran, Zabalzana HLHIren aurrean, eta bigarrena, etorbidearen amaieran, 47 zenbakiaren parean, non adarraren geltoki terminala eta topera batzuk jartzen diren.

Azken puntu horretan, trazadurak geldialdiaren aurreko bretelle bat izango du, linearen terminal-puntu horretan tranbien martxa alderantzizatzeko maniobrak egin ahal izateko.

Proiektuaren Lizitazio oinarriaren aurrekontuaren zenbatekoa ZAZPI MILIOI ZAZPIEHUN ETA HIRUROGEITA HIRU MILA SEIEHUN ETA HIRUROGEITA SEI EURO ETA BERROGEITA HAMABOST ZENTIMOKoa da (7.763.666,55 €) BEZ barne; Kontrata bidezko exekuzio-aurrekontua, BEZ barne, HAMAICA MILIOI EHUN ETA HIRUROGEITA HEMEZORTZI MILA BEDERATZIEHUN ETA HIRU EURO ETA BERROGEITA SEI ZENTIMO da (11.178.903,46 €), eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: BEDERATZI MILIOI LAUREHUN ETA HAMABOST MILA SEIEHUN ETA HIRUROGEITA HIRU EURO ETA HEMERETZI ZENTIMO (9.415.663,19 €) BEZ kanpo.

Obrak egiteko HAMAHIRU (13) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen

Desde este punto, la infraestructura tranviaria discurre por la mediana de la avenida, que se reorganiza para mantener un único carril por sentido de circulación, excepto en los accesos a rotondas donde se habilitan carriles adicionales. A lo largo de este recorrido se implantan dos paradas: la primera al comienzo del tramo, frente al CEIP Zabalzana HLHI, y la segunda al final de la avenida, a la altura del número 47, donde se sitúa la parada terminal del ramal.

En este punto final, el trazado se dota de una bretelle anterior a la parada con el objetivo de permitir las maniobras de inversión de marcha de los tranvías en este punto terminal de la línea.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material de SIETE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS). (7.763.666,55€), así como un presupuesto base de licitación con IVA de ONCE MILLONES CIENTO SETENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS TRES EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS (11.178.903,46 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS QUINCE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y TRES EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS (9.415.663,19 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de TRECE (13) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el



Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 DEKRETUAK, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

EBATZI DUT:

LEHENA: “GASTEIZTIK ZABALGANARAKO TRANBIA ALDAIA ADARRERA ZABALTZEKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA” onartzea. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ barne, HAMAIKA MILIOI EHUN ETA HIRUROGEITA HEMEZORTZI MILA BEDERATZIEHUN ETA HIRU EURO ETA BERROGEITA SEI ZENTIMO da (11.178.903,46 €), eta obrak egiteko epea HAMAHIRU (13) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de la red ferroviaria vasca, según lo dispuesto en el artículo 11.2.b) del DECRETO 382/2024, de 19 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Movilidad Sostenible.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el “PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL ALDAIA” con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de ONCE MILLONES CIENTO SETENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS TRES EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS (11.178.903,46 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de TRECE (13) meses.



BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaraztea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokeste Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldeztu aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Gasteizen, 2025eko abenduaren 9an.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 9 de diciembre de 2025

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE