

ANEJO Nº 13: PLAN DE OBRA 13. ERANSKINA: LAN PLANAK

-
1. PLAN DE OBRA
 - 1.1. DESCRIPCIÓN DE LA PROGRAMACIÓN
 - 1.2. PLAN DE OBRA VALORADO

1. PLAN DE OBRA

1.1. DESCRIPCIÓN DE LA PROGRAMACIÓN

La duración prevista para la obra es de 15 meses.

Se procede a continuación a describir las principales actividades y las interrelaciones entre sí.

En primer lugar, se ha estimado 1 mes y medio para las labores previas e implantación en obra. Además de la preparación de la documentación para dar comienzo a la obra y la labor de contratación de diferentes partidas se llevará a cabo la localización en detalle de los servicios y la implantación en la obra de las casetas, zona de gestión de residuos... En principio se prevé que la zona de casetas quede ubicada en el área actualmente utilizada como aparcamiento.

Tras esta primera fase, se iniciarán los trabajos de excavación para la ejecución de los estribos, posterior relleno con ciclópeo y ejecución de alzados. Se ha planteado la ejecución de ambos estribos en paralelo duplicando equipos. Se estima un plazo de 1 mes y medio para la ejecución de ambos estribos.

Será durante esta primera fase cuando se proceda a realizar las modificaciones en la torre eléctrica como condición previa para la ejecución de las pilas en esa zona.

Tras la ejecución de dichos estribos comenzarán en paralelo la construcción de los muros de acompañamiento y la ejecución de las pilas del viaducto, siendo tarea crítica esta segunda. Se plantea la ejecución de las pilas con dos equipos diferenciados trabajando en paralelo a cada uno de los lados de las vías de FFCC. Se estima un plazo de 3 meses y medio para la ejecución de las pilas incluyendo su cimentación micropilotada.

Una vez ejecutadas todas las pilas del viaducto comenzará la ejecución del tablero con un rendimiento estimado de dos semanas por vano y una duración total de 5 meses incluyendo la colocación mediante grúas del tramo sobre el FFCC.

Será entonces cuando una vez ejecutado el tablero se procederá a ejecutar remates de la estructura como juntas de dilatación, aceras, pretilas....

Una vez finalizado el tablero se realizarán los trabajos de urbanización en la zona de arranque y desembarco del viaducto.

En paralelo a dichos trabajos se ejecutará la ampliación de la rampa de acceso al aparcamiento que no se ha realizado hasta ahora dado que se utilizará como zona principal de acceso a la obra y se ha querido priorizar tenerla accesible durante las labores de ejecución del viaducto.

Por último, se ha previsto una duración de un mes y medio para las labores de supresión del paso a nivel actual, ejecución de firmes y pavimentos, remates de urbanización y limpieza.

1.2. PLAN DE OBRA VALORADO

CONCEPTO	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	P.E.M.
TRABAJO PREVIOS	9.222,23	4.611,11														13.833,34
RETRANQUEO MURO RAMPA DE ACCESO		89.707,32	179.414,63	179.414,63	134.560,97						31.812,42	65.624,68	47.718,65			143.155,88
ESTRIBOS Y MUROS EN VUELTA		249.681,48	249.681,48	249.681,48	249.681,48	124.840,74										583.097,56
PILAS		1.623,58	3.247,16	3.247,16	3.247,16	3.247,16	3.247,16	3.247,16	3.247,16	3.247,16	3.247,16	81,79				873.885,20
TABLERO						115.794,33	231.588,67	231.588,67	231.588,67	231.588,67	115.794,33					1.157.943,33
REPOSICIÓN DE SERVICIOS																31.659,77
FIRMES Y PAVIMENTOS																214.727,73
REMATES Y ACABADOS																151.306,85
SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL																222.631,43
EJECUCIÓN DEL APARCAMIENTO																28.359,59
URBANIZACIÓN Y LIMPIEZA																245.127,83
PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL																57.297,33
GESTIÓN DE RESIDUOS																68.015,91
SEGURIDAD Y SALUD																29.749,70
PEM	19.559,76	106.279,54	442.680,80	442.680,80	397.827,14	254.219,76	1.983,31	1.983,31	1.983,31	1.983,31	1.983,31	1.983,31	1.983,31	1.983,31	1.983,31	3.820.791,44
VALOR ACUMULADO	23.862,90	129.661,04	540.070,58	540.070,58	485.349,12	310.148,11	299.111,49	299.111,49	299.111,49	299.111,49	196.653,55	183.521,65	328.956,06	442.403,89	284.222,13	4.661.365,56
VALOR ESTIMADO ACUMULADO	0,5%	2,8%	11,6%	11,6%	10,4%	6,7%	6,4%	6,4%	6,4%	6,4%	4,2%	3,9%	7,1%	9,5%	6,1%	100,0%
% TOTAL	0,5%	3,3%	14,9%	14,9%	36,9%	43,5%	49,9%	56,4%	62,8%	69,2%	73,4%	77,4%	84,4%	93,9%	100,0%	

