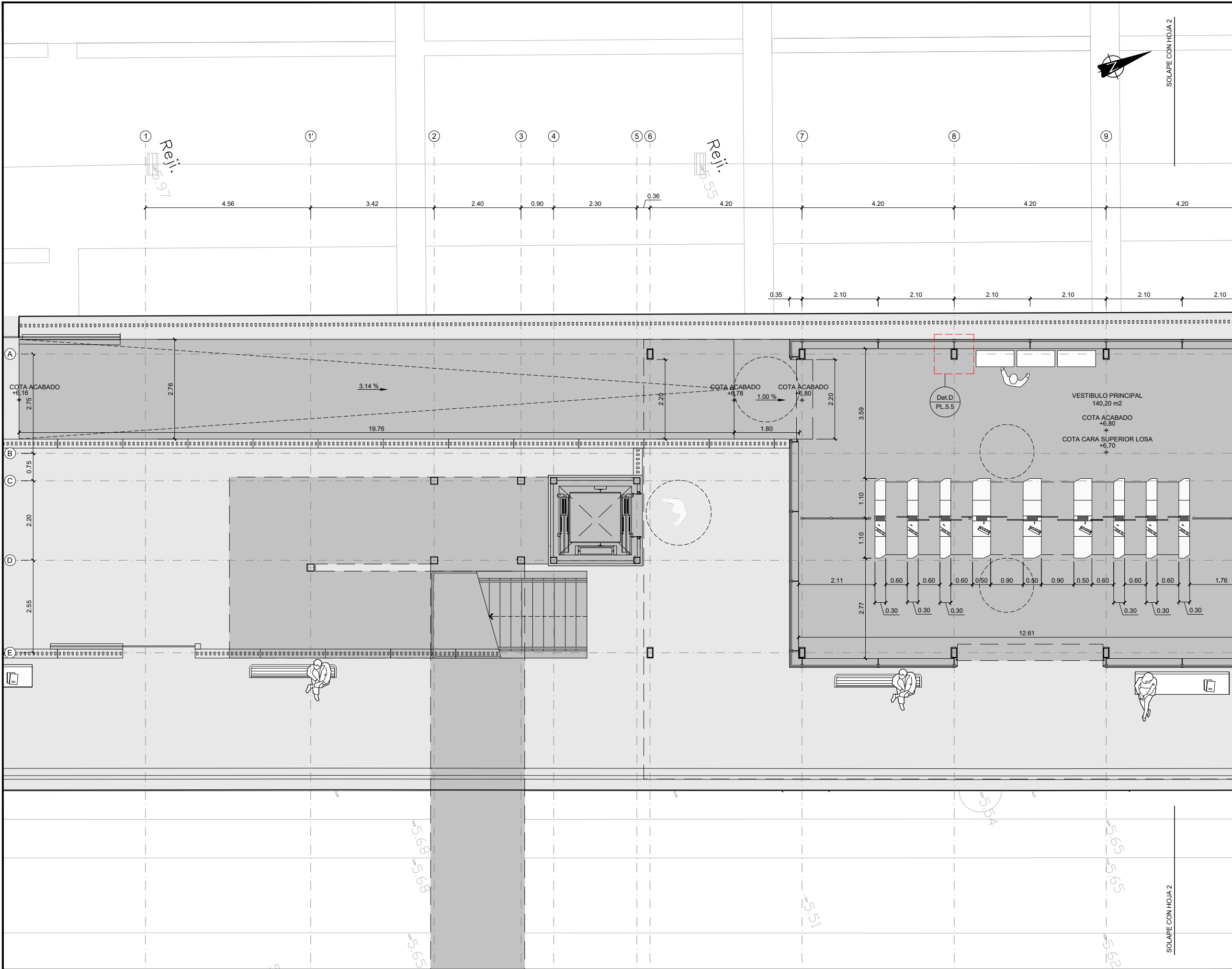
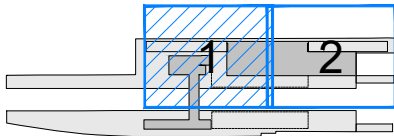




OHARRAK :
NOTAS :
- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.
- SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.
- LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).

* CUARTOS: ANTESALA / W.C. / CUARTO DE LIMPIEZA

COTA ACABADO
+6.80
+
COTA CARA SUPERIOR LOSA
+6.70
+



A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		1-NVG-23-015-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



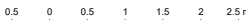
euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

ESCALA 1:50

EN DIN A1



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTIBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

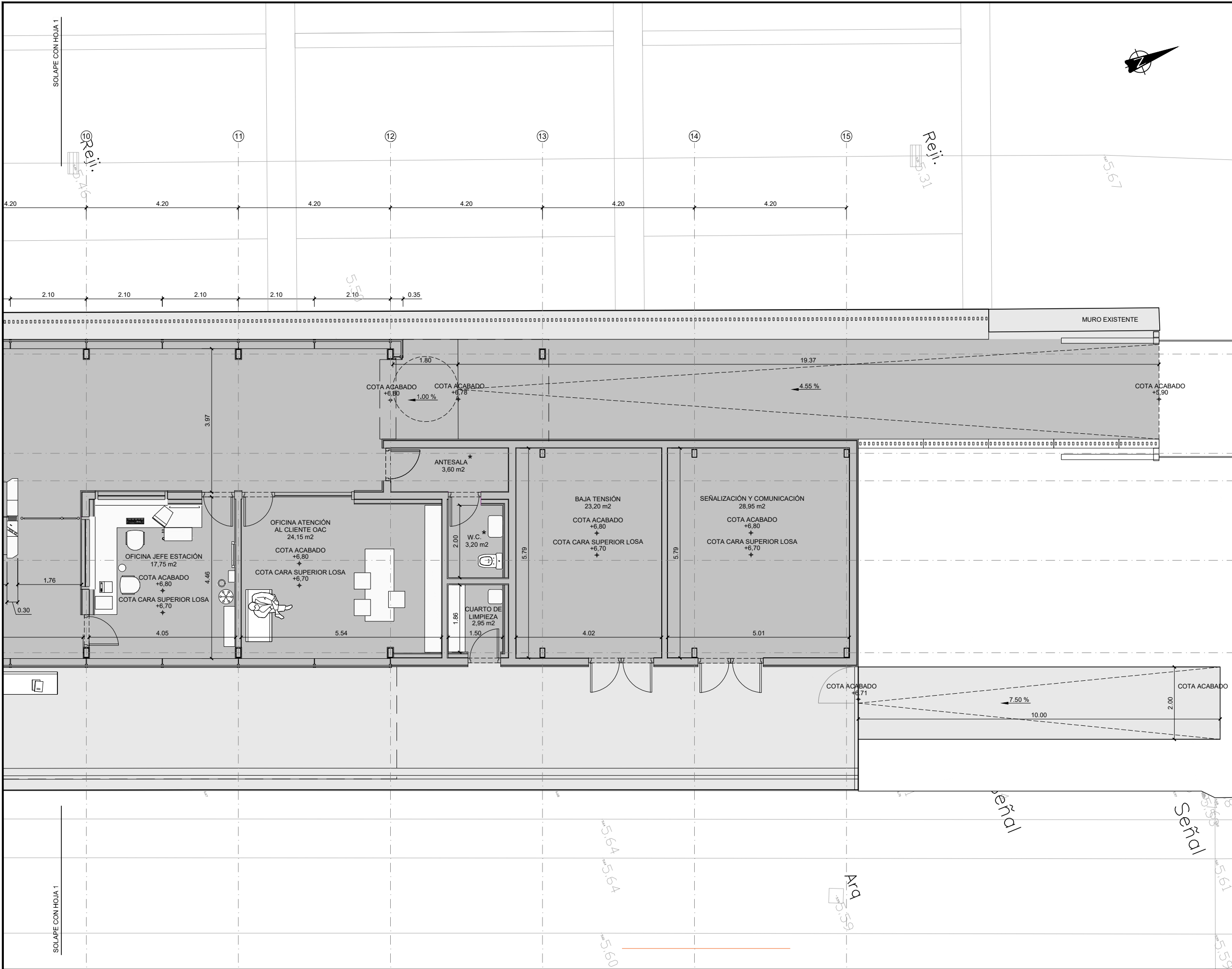
GELTOKIA
SOLAIRUAK, GELTOKIAREN ERAIKINA
ESTACIÓN
PLANTAS. EDIFICIO ESTACIÓN

PLANO ZK. / N. PLANO

5.1.2

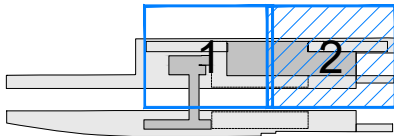
ORRIA / HOJA

1 Sigue 2

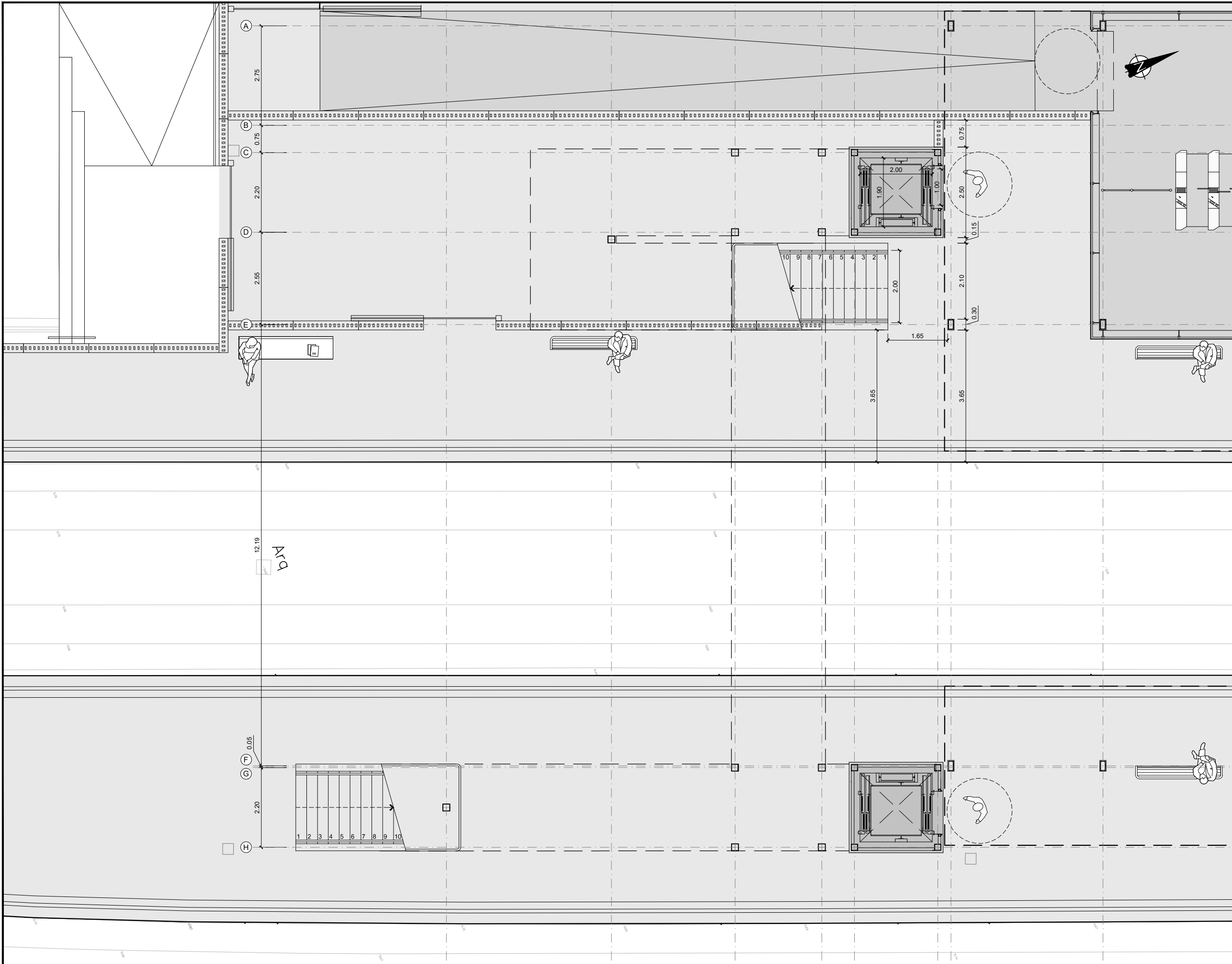


OHARRAK :
NOTAS :
- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.
- SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.
- LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).

* CUARTOS: ANTESALA / W.C. / CUARTO DE LIMPIEZA
COTA ACABADO
+6,80
+
COTA CARA SUPERIOR LOSA
+6,70
+



A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		1-NVG-23-016-A		



OHARRAK :

NOTAS :

- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.

- SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.

- LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).

- EL MONTAJE DE NUEVOS PÓRTICOS Y SEMIPÓRTICOS DE CATENARIA EN LA ESTACIÓN NO FORMA PARTE DEL ALCANCE DEL PROYECTO Y SERÁ EJECUTADO POR TERCEROS. SÓLO LA CIMENTACIÓN DE LOS NUEVOS PÓRTICOS Y SEMIPÓRTICOS DE CATENARIA PREVISTOS EN LA ESTACIÓN FORMAN PARTE DEL ALCANCE DE ESTE PROYECTO.

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-017-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ets euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

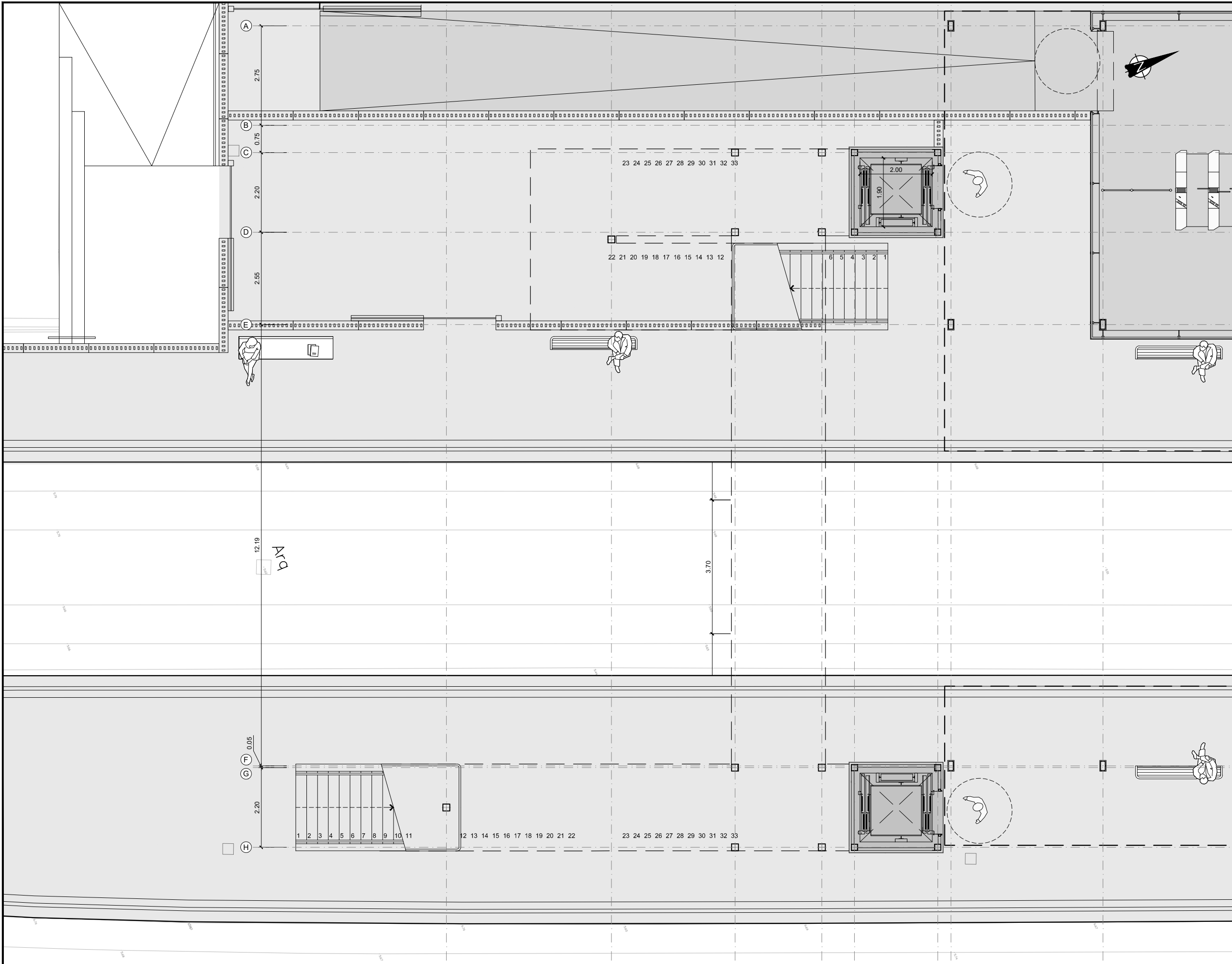
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
ESCALA 1:50
EN DIN A1

0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
GELTOKIA
SOLAIRUAK, PASABIDEAREN KOTAREN GAINEKO PASABIDEA
ESTACIÓN
PLANTAS. PASO SUPERIOR COTA ANDÉN

PLANO ZK. / N. PLANO
5.1.3
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2



- OHARRAK :
- NOTAS :
- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.
 - SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.
 - LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).
 - EL MONTAJE DE NUEVOS PÓRTICOS Y SEMIPÓRTICOS DE CATENARIA EN LA ESTACIÓN NO FORMA PARTE DEL ALCANCE DEL PROYECTO Y SERÁ EJECUTADO POR TERCEROS. SÓLO LA CIMENTACIÓN DE LOS NUEVOS PÓRTICOS Y SEMIPÓRTICOS DE CATENARIA PREVISTOS EN LA ESTACIÓN FORMAN PARTE DEL ALCANCE DE ESTE PROYECTO.

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-018-A			

EUSKO JAURLARITZA

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

ESCALA 1:50

EN DIN A1



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

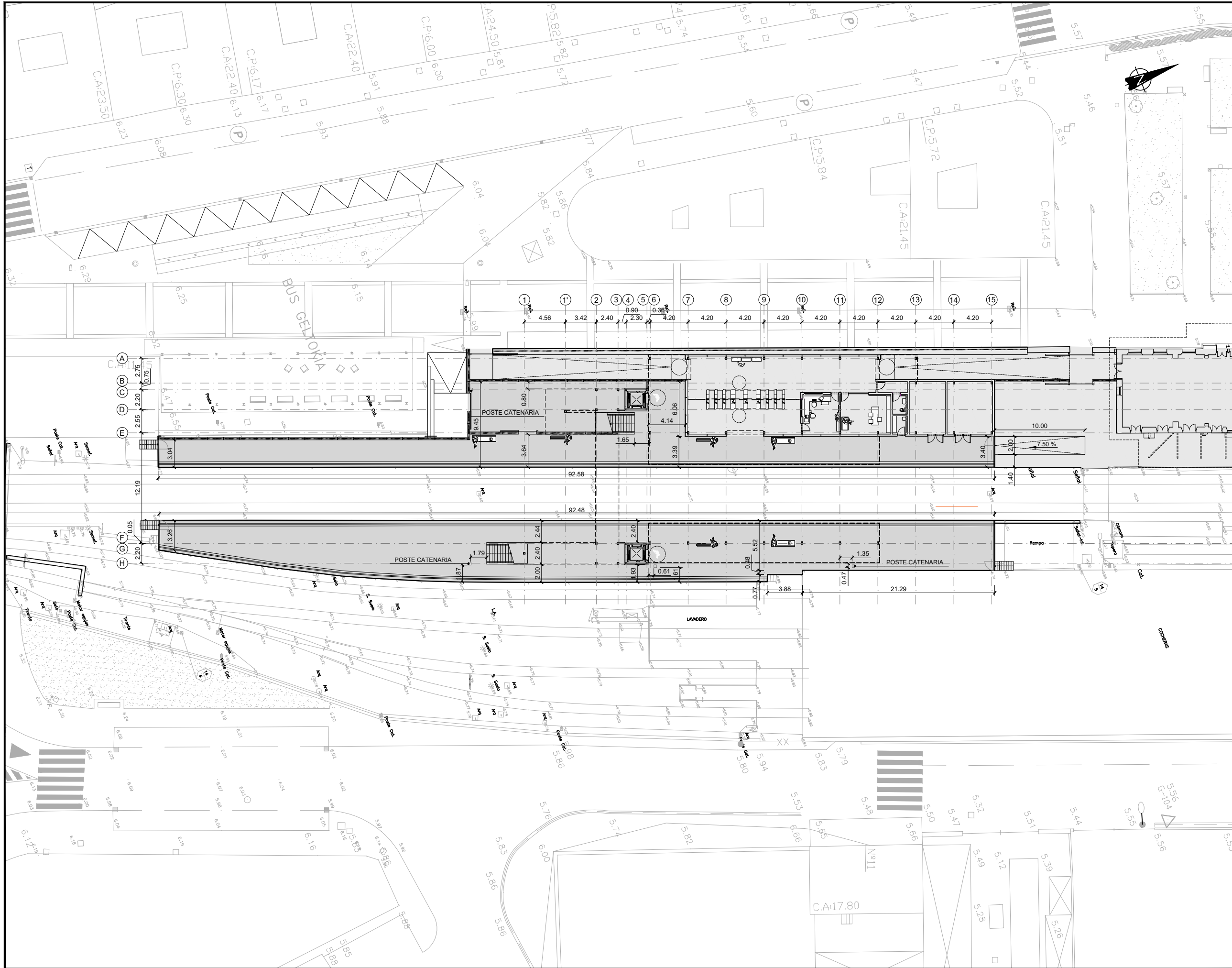
GELTOKIA
SOLAIRUAK. PASABIDEAREN KOTAREN GAINEKO PASABIDEA
ESTACIÓN
PLANTAS. PASO SUPERIOR COTA PASARELA

PLANO ZK. / N. PLANO

5.1.3

ORRIA / HOJA

2 Sigue FIN



OHARRAK :
NOTAS :
- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.

- SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.

- LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).

- EL MONTAJE DE NUEVOS PÓRTICOS Y SEMIPÓRTICOS DE CATENARIA EN LA ESTACIÓN NO FORMA PARTE DEL ALCANCE DEL PROYECTO Y SERÁ EJECUTADO POR TERCEROS. SÓLO LA CIMENTACIÓN DE LOS NUEVOS PÓRTICOS Y SEMIPÓRTICOS DE CATENARIA PREVISTOS EN LA ESTACIÓN FORMAN PARTE DEL ALCANCE DE ESTE PROYECTO.

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-019-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

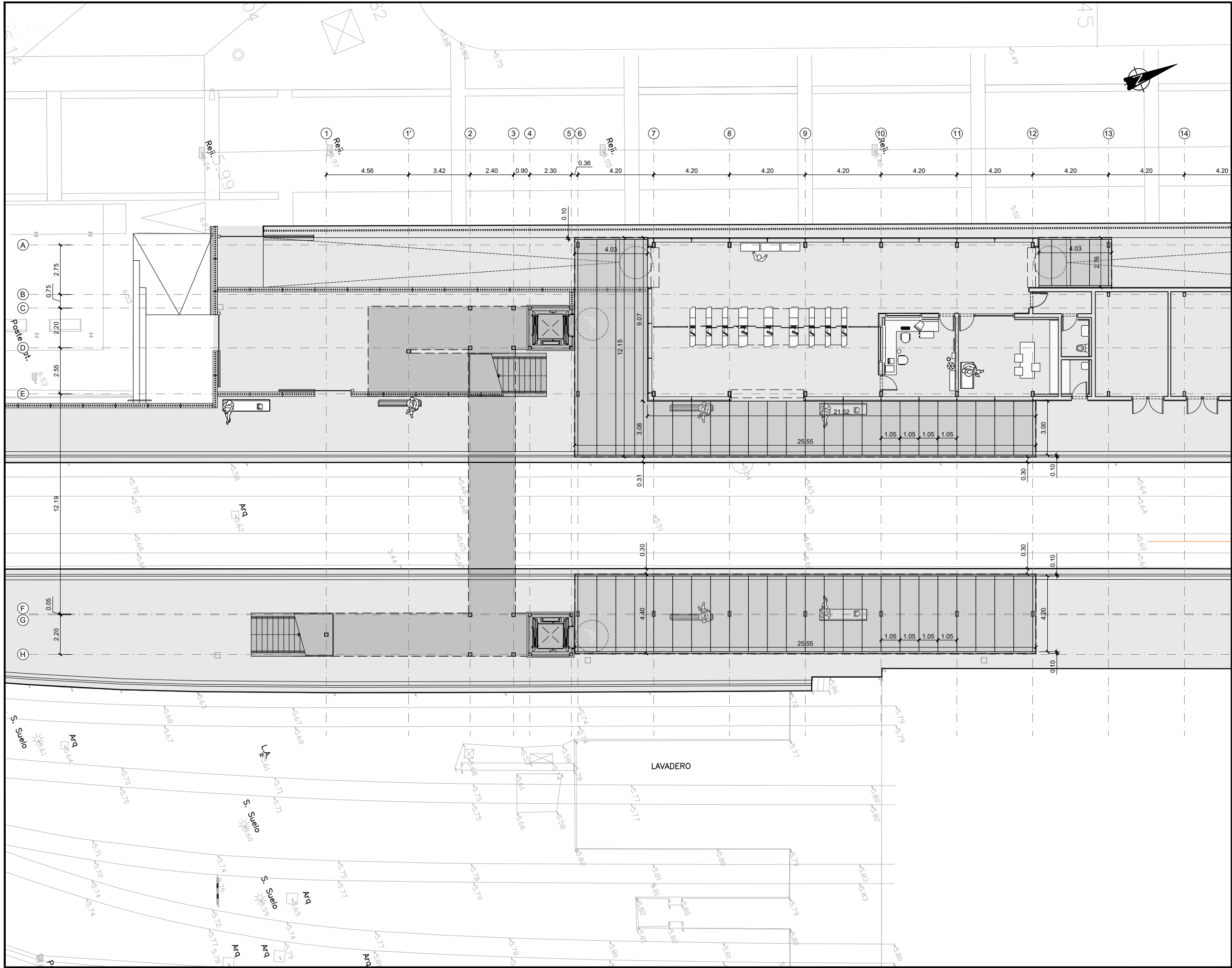
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
ESCALA 1:200
EN DIN A1



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
GELTOKIA
SOLAIRUAK, NASETAKO SOLAIRUA
ESTACIÓN
PLANTAS. PLANTA ANDENES

PLANO ZK. / N. PLANO
5.1.4
ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

DESPIECE DE FALSO TECHO

EXTERIOR DE PANEL DE NIDO DE ABEJA DE ALUMINIO

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA	
TYPESA		INGENIERO AUTOR	
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA	
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA	
1-NVG-23-020-A			

PROIEKTUAREN IZENBURUA

TÍTULO DEL PROYECTO

AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO

ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA

TÍTULO DEL PLANO

GELTOKIA

SOLAIRUAK, MARKESINAK

ESTACIÓN

PLANTAS, MARQUESINAS

PLANO ZK. / N. PLANO

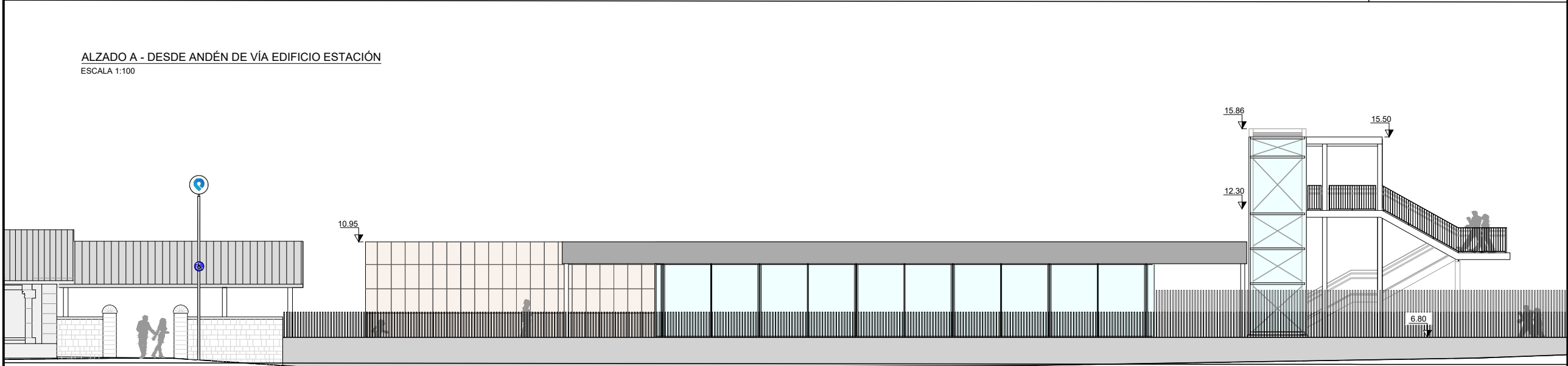
5.1.5

ORRIA / HOJA

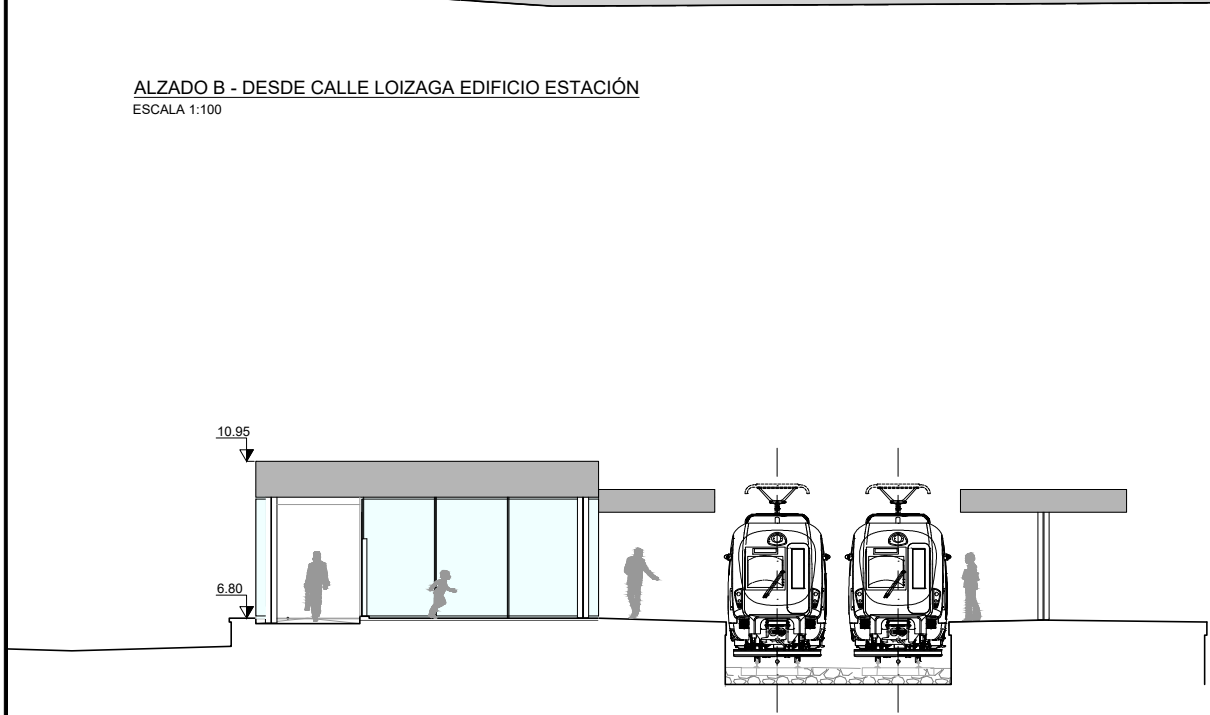
1 Sigue FIN



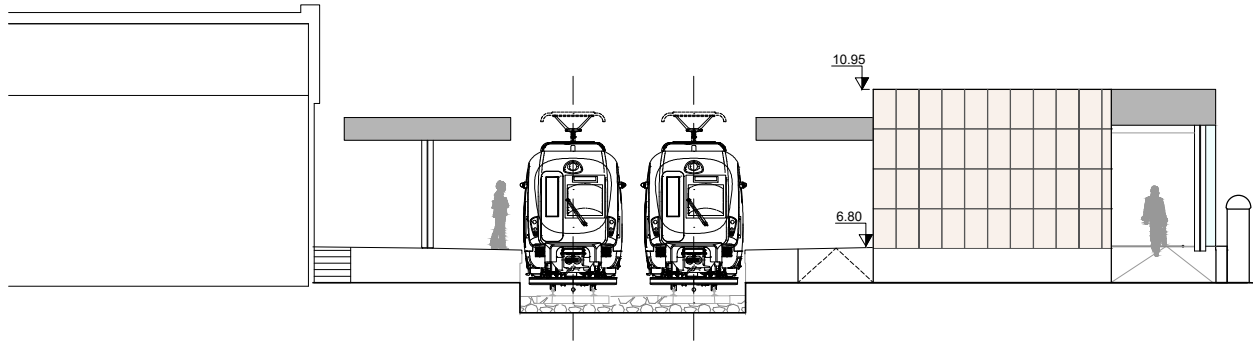
ALZADO A - DESDE ANDÉN DE VÍA EDIFICIO ESTACIÓN
ESCALA 1:100



ALZADO B - DESDE CALLE LOIZAGA EDIFICIO ESTACIÓN
ESCALA 1:100

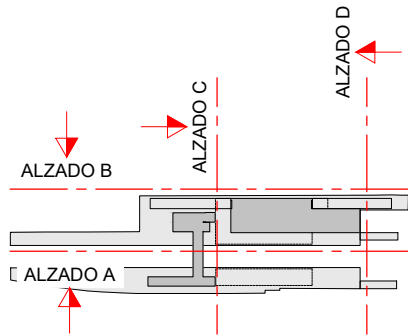


ALZADO C - SUR EDIFICIO ESTACIÓN
ESCALA 1:100



ALZADO D - NORTE EDIFICIO ESTACIÓN
ESCALA 1:100

OHARRAK :
NOTAS :



A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-021-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ets euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
ESCALA 1:100
EN DIN A1

1 0 1 2 3 4 5 m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

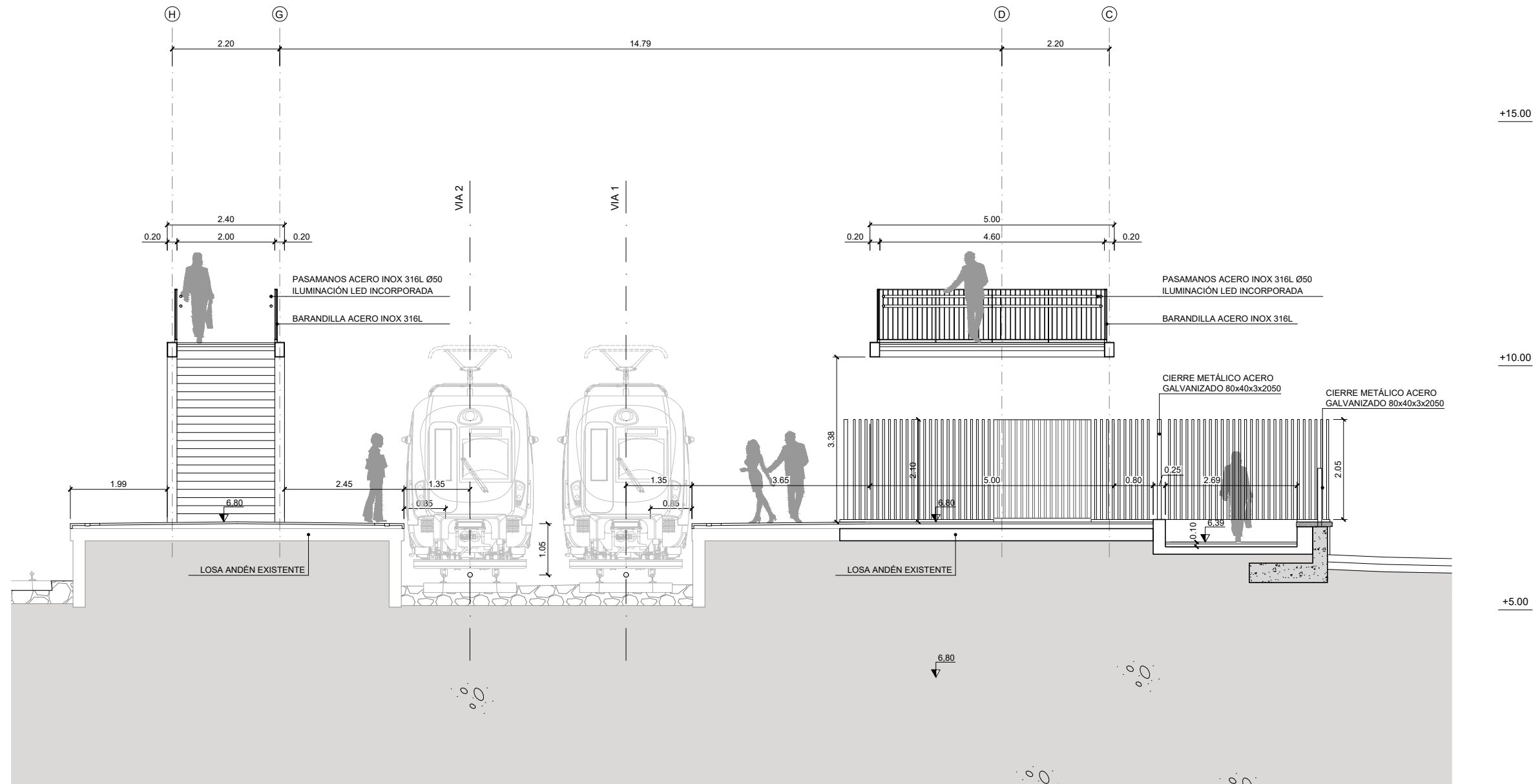
GELTOKIA
ALTXAERAK
ESTACIÓN
ALZADOS

PLANO ZK. / N. PLANO

5.2

ORRIA / HOJA

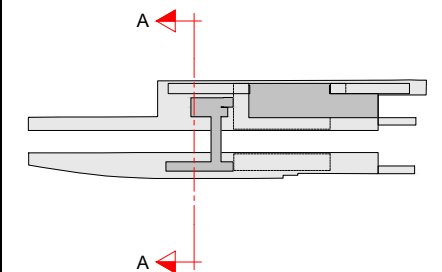
1 Sigue FIN



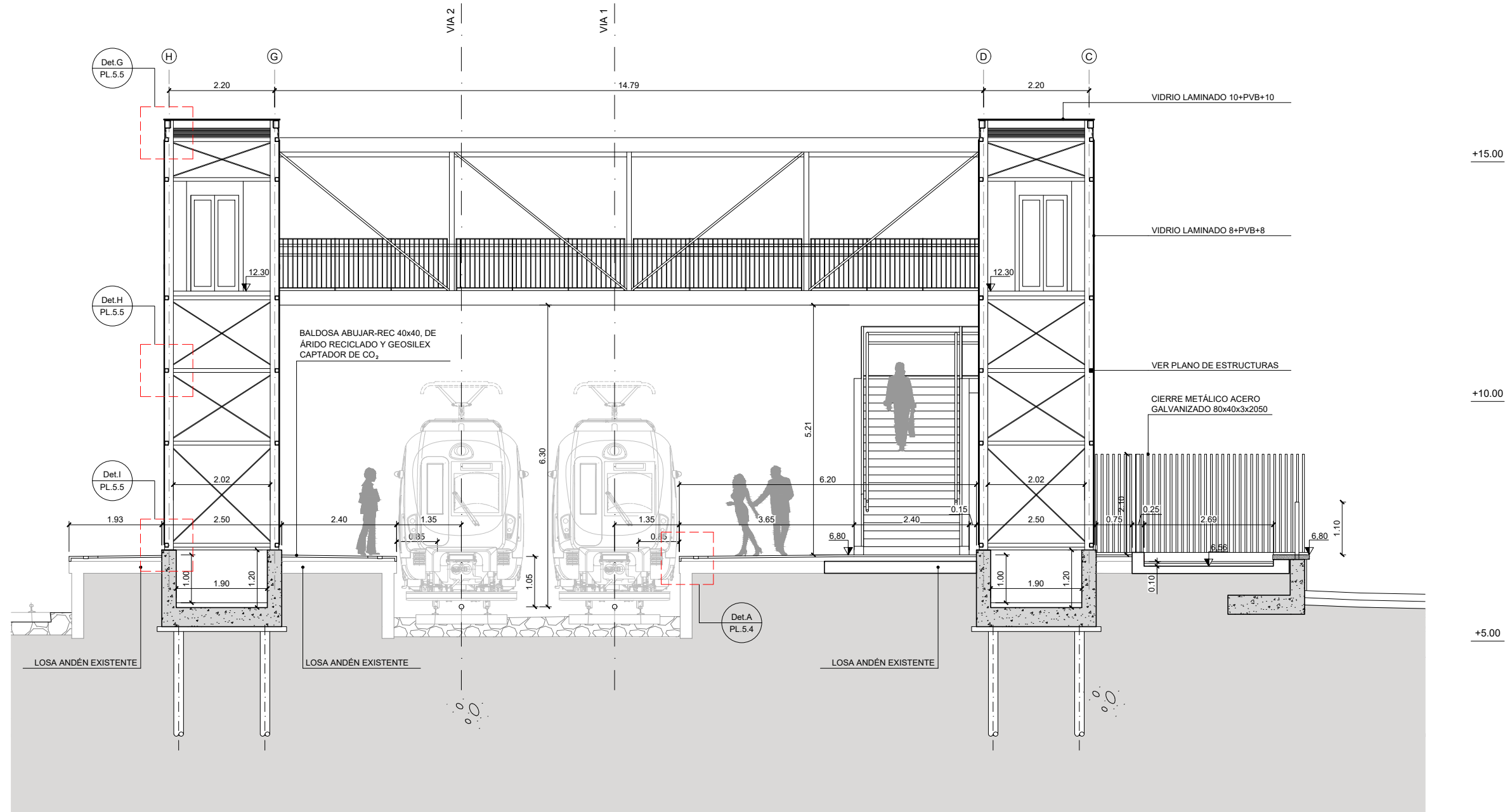
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:50

OHARRAK :
NOTAS :

- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.
- SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDÉNTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDÉNTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.
- LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).
- SE DISPONDRÁN ANCLAJES EN LOS TENDELES DE LAS FACHADAS EXTERIORES EN FORMA DE CERCOS HORIZONTALES CADA METRO DE ALTURA DE MURO. LOS CERCOS SERÁN DE Ø10, 1m DE LONGITUD Y SE SOLDARÁN A LOS PILARES DE LOS PÓRTICOS PARA GARANTIZAR LA VINCULACIÓN ENTRE AMBOS ELEMENTOS.
- SERÁ VÁLIDO CUALQUIER OTRO SISTEMA DE ANCLAJE EQUIVALENTE QUE LA D.O. ESTIME OPORTUNO.

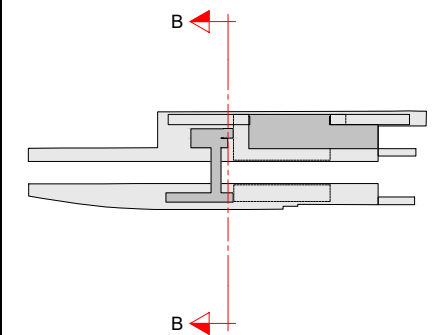


REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23	ETS		
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
ERREFERENTZIA REFERENCIA		1-NVG-23-022-A			



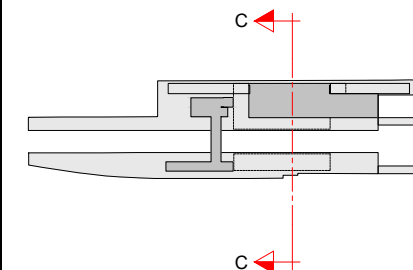
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:50

- OHARRAK :
- NOTAS :
- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.
 - SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.
 - LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).
 - SE DISPONDRÁN ANCLAJES EN LOS TENDELES DE LAS FACHADAS EXTERIORES EN FORMA DE CERCOS HORIZONTALES CADA METRO DE ALTURA DE MURO. LOS CERCOS SERÁN DE Ø10, 1m DE LONGITUD Y SE SOLDARÁN A LOS PILARES DE LOS PÓRTICOS PARA GARANTIZAR LA VINCULACIÓN ENTRE AMBOS ELEMENTOS.
 - SERÁ VÁLIDO CUALQUIER OTRO SISTEMA DE ANCLAJE EQUIVALENTE QUE LA D.O. ESTIME OPORTUNO.



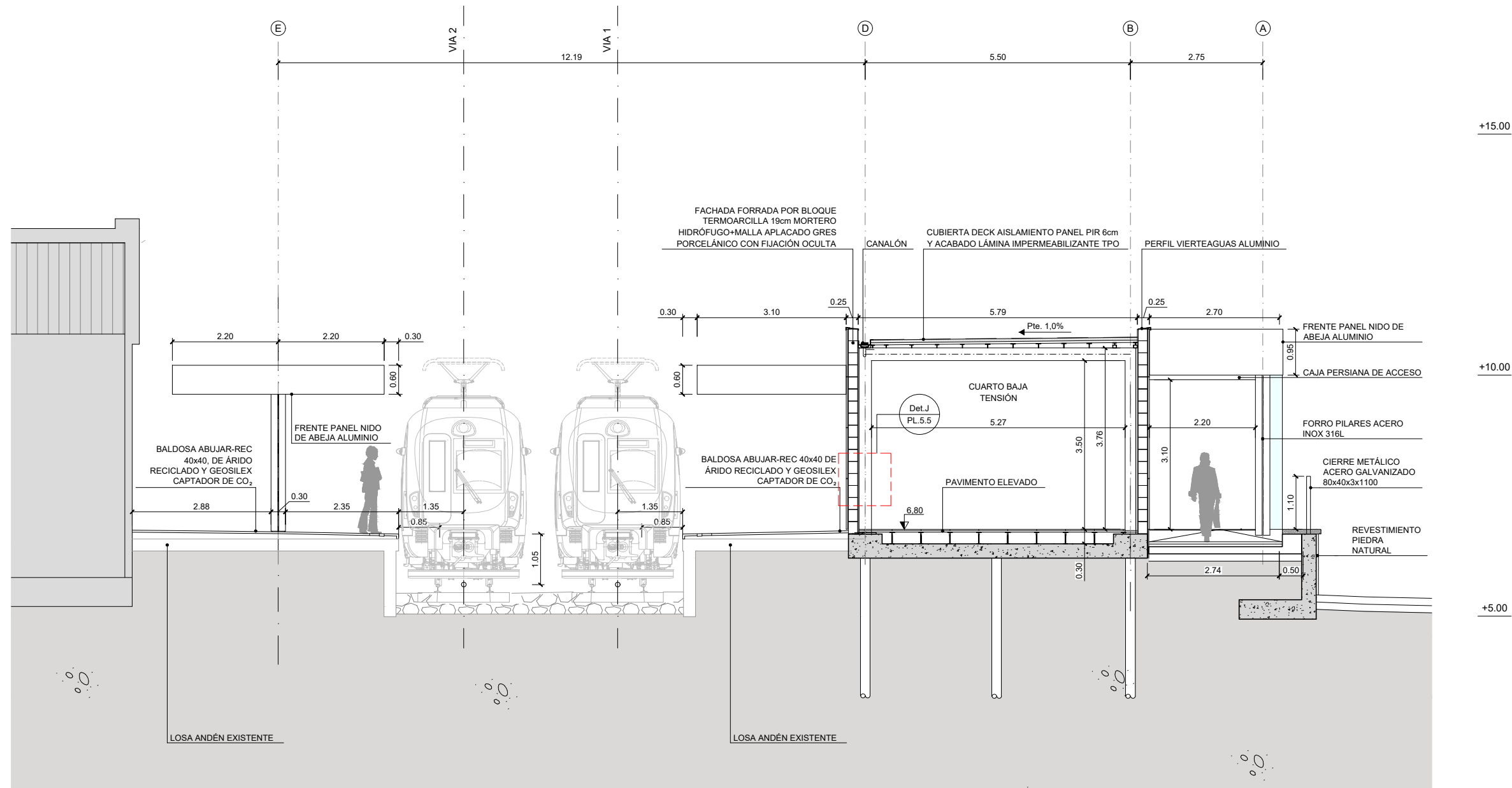
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-023-A			

- SERÁ VÁLIDO CUALQUIER OTRO SISTEMA DE ANCLAJE EQUIVALENTE QUE LA D.O. ESTIME OPORTUNO.



+0.00

PLANO ZK. / N. PLANO	5.3
ORRIA / HOJA	3 Sigue 4



SECCIÓN D-D
ESCALA 1:50

OHARRAK :
NOTAS :

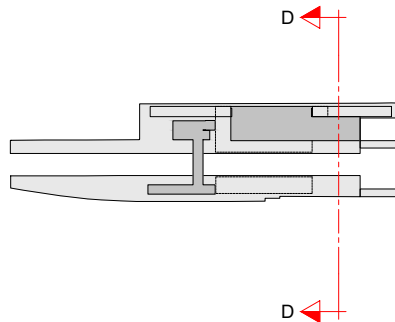
- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.

- SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDÉNTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDÉNTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.

- LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).

- SE DISPONDRÁN ANCLAJES EN LOS TENDELES DE LAS FACHADAS EXTERIORES EN FORMA DE CERCOS HORIZONTALES CADA METRO DE ALTURA DE MURO. LOS CERCOS SERÁN DE Ø10, 1m DE LONGITUD Y SE SOLDARÁN A LOS PILARES DE LOS PÓRTICOS PARA GARANTIZAR LA VINCULACIÓN ENTRE AMBOS ELEMENTOS.

- SERÁ VÁLIDO CUALQUIER OTRO SISTEMA DE ANCLAJE EQUIVALENTE QUE LA D.O. ESTIME OPORTUNO.



A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº: 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-025-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
ESCALA 1:50
EN DIN A1

0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

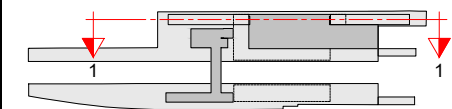
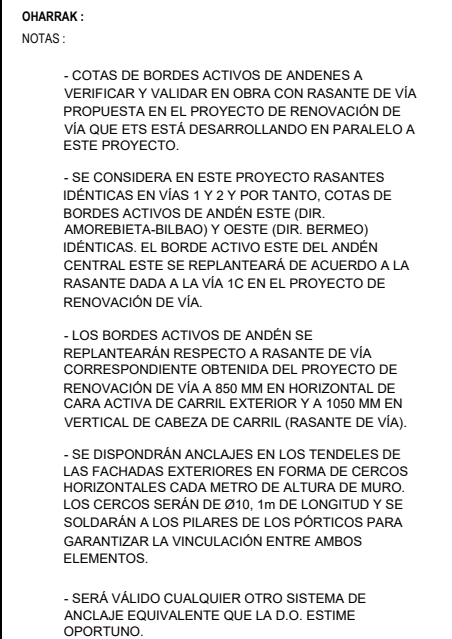
GELTOKIA
ATALAK, D.ÁTALA
ESTACIÓN
SECCIONES. SECCIÓN D

PLANO ZK. / N. PLANO

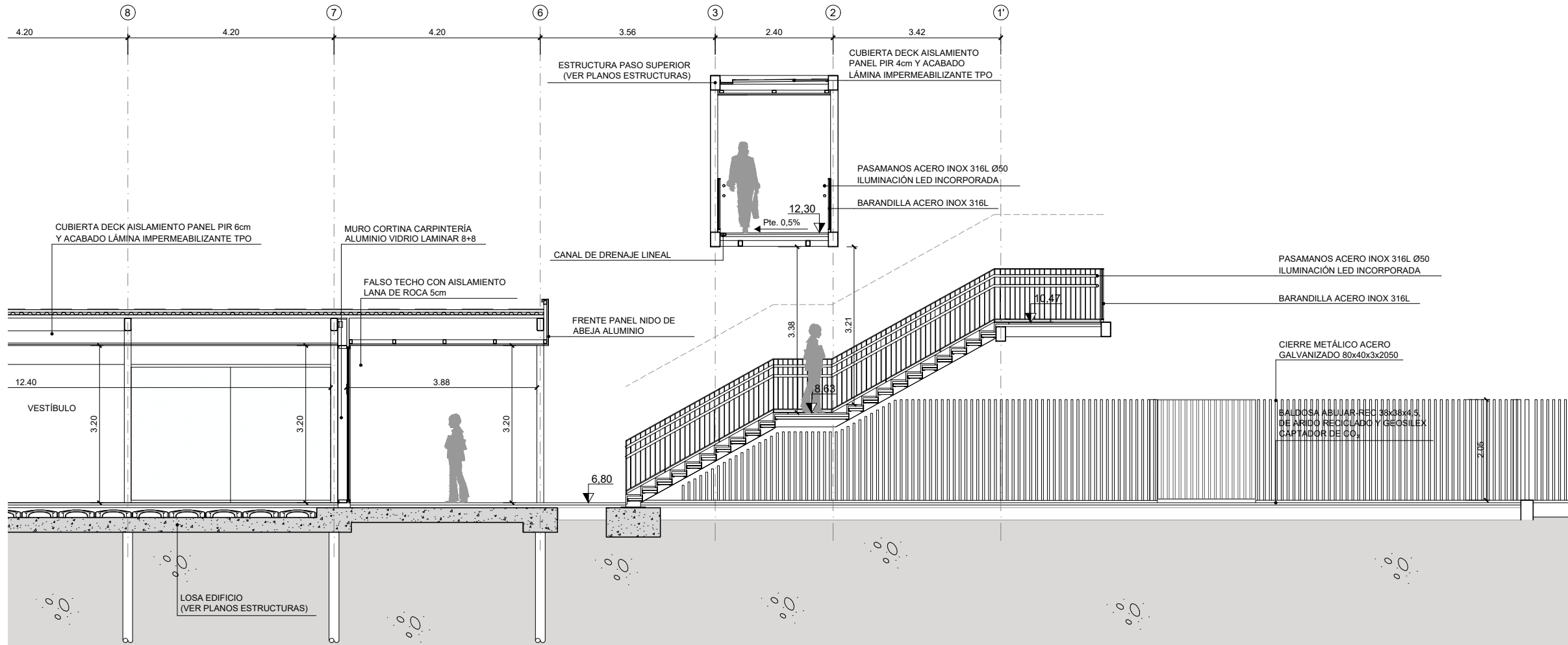
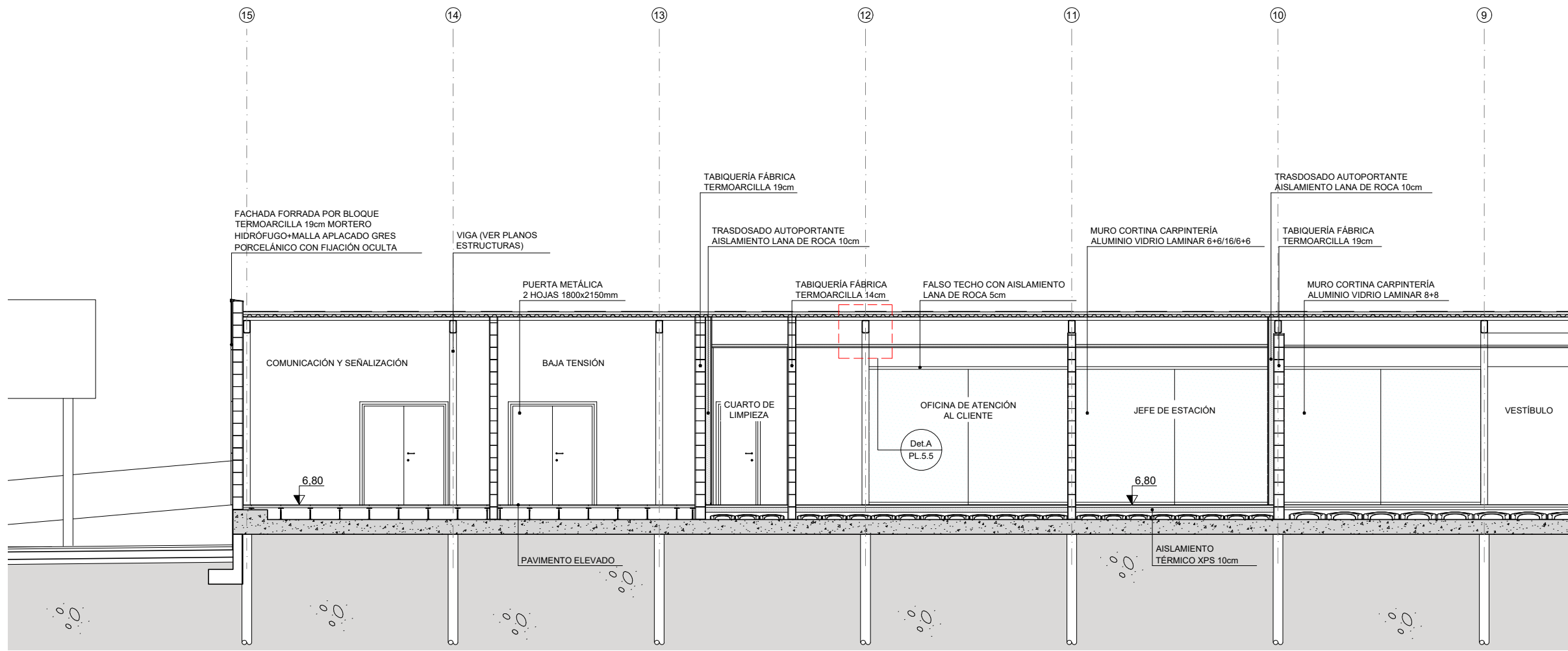
5.3

ORRIA / HOJA

4 Sigue 5



A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23					ETS		
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRAS				
BERRIKUSPENAK / REVISIONES									
AHOLKULARIA / CONSULTOR 						 INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOS RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR						ERREFERENTZIA REFERENCIA			
						1-NVG-23-026-A			



OHARRAK :

NOTAS :

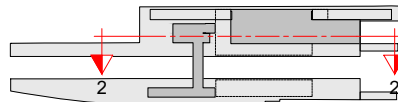
- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.

- SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.

- LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).

- SE DISPONDRÁN ANCLAJES EN LOS TENDELES DE LAS FACHADAS EXTERIORES EN FORMA DE CERCOS HORIZONTALES CADA METRO DE ALTURA DE MURO. LOS CERCOS SERÁN DE Ø10, 1m DE LONGITUD Y SE SOLDARÁN A LOS PILARES DE LOS PÓRTICOS PARA GARANTIZAR LA VINCULACIÓN ENTRE AMBOS ELEMENTOS.

- SERÁ VÁLIDO CUALQUIER OTRO SISTEMA DE ANCLAJE EQUIVALENTE QUE LA D.O. ESTIME OPORTUNO.



A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		1-INV-23-027-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ets euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
ESCALA 1:50
EN DIN A1

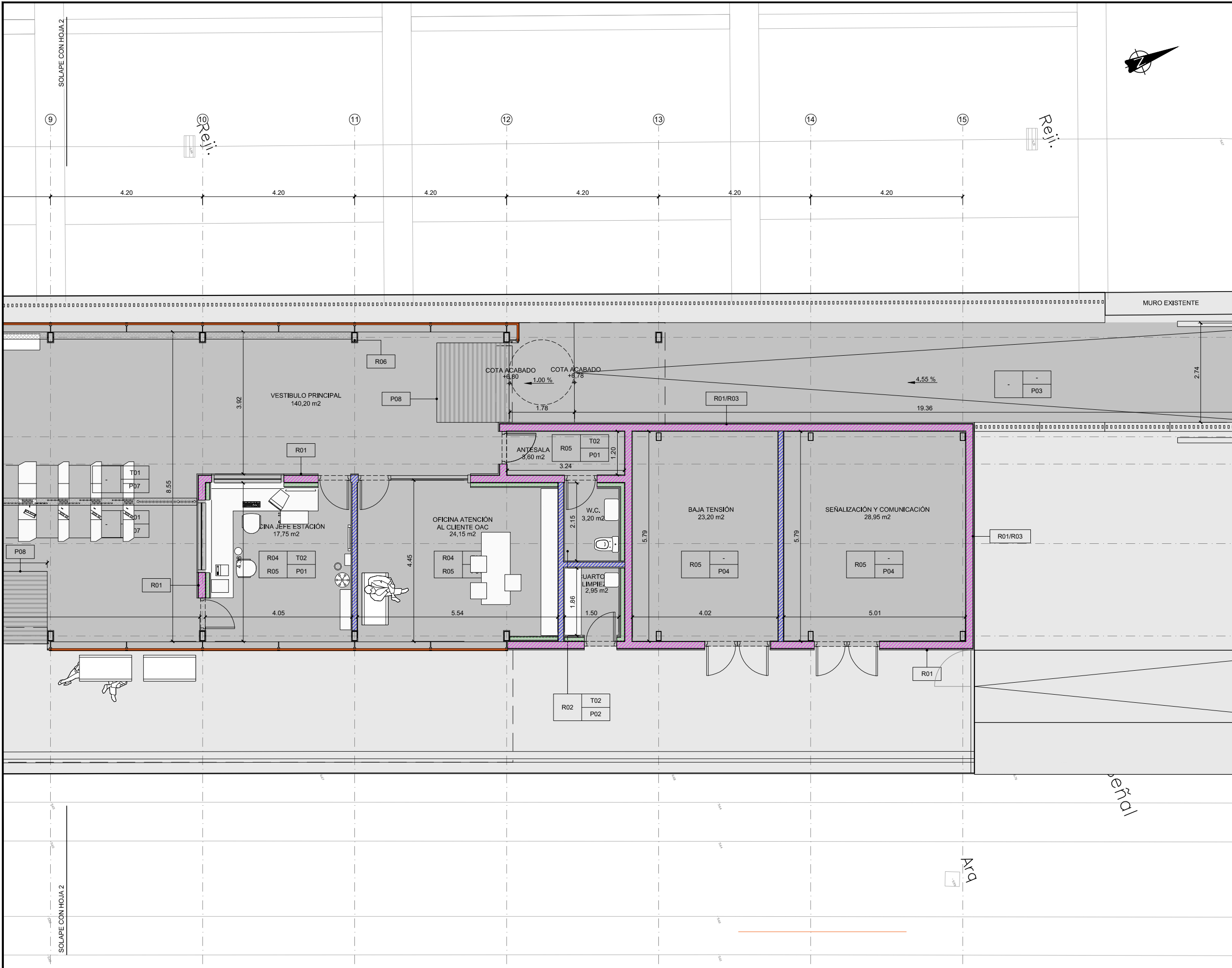
0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

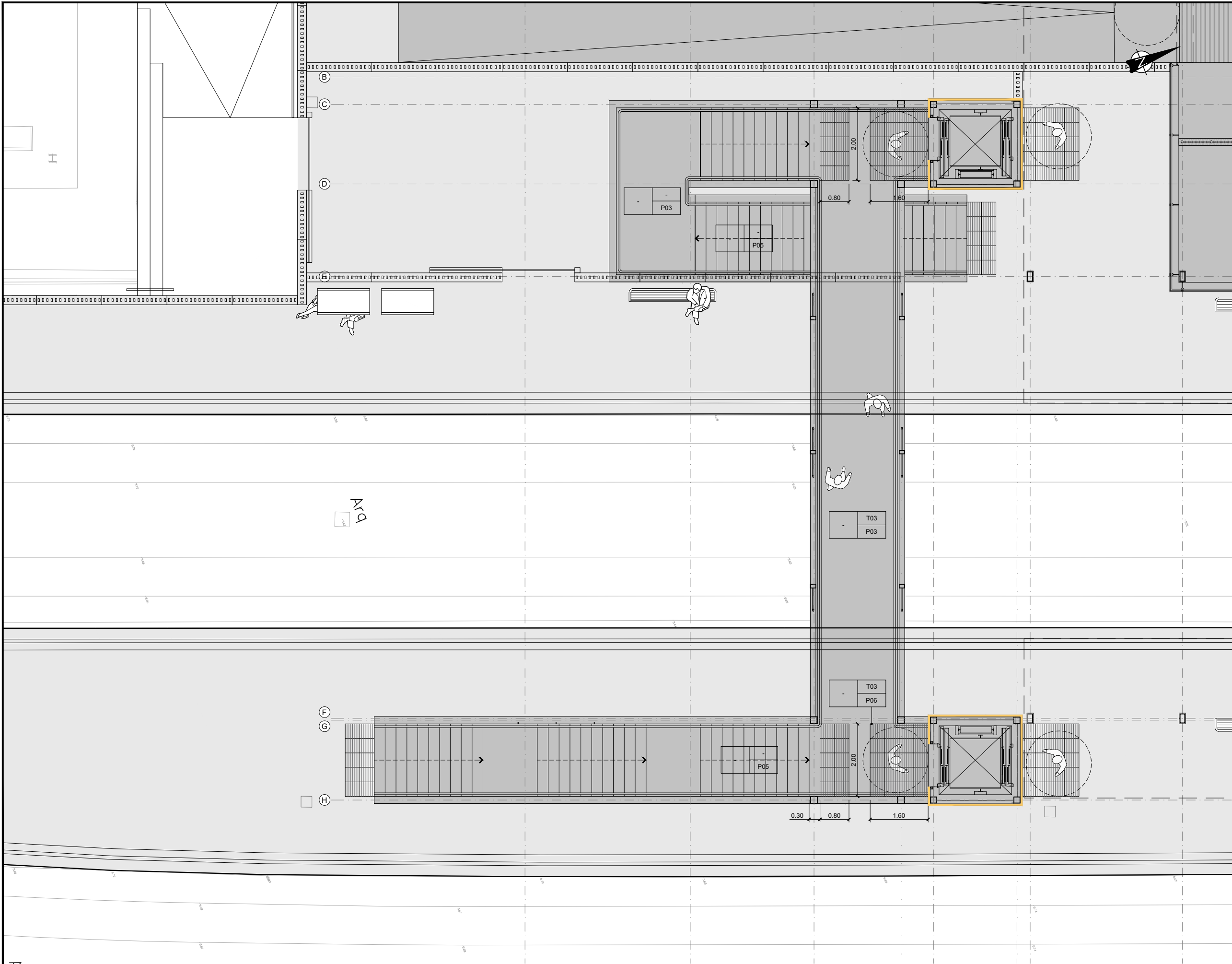
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

GELTOKIA
ATALAK 1 ATALA
ESTACIÓN
SECCIONES. SECCIÓN 2

PLANO ZK. / N. PLANO
5.3
ORRIA / HOJA
6 Sigue FIN

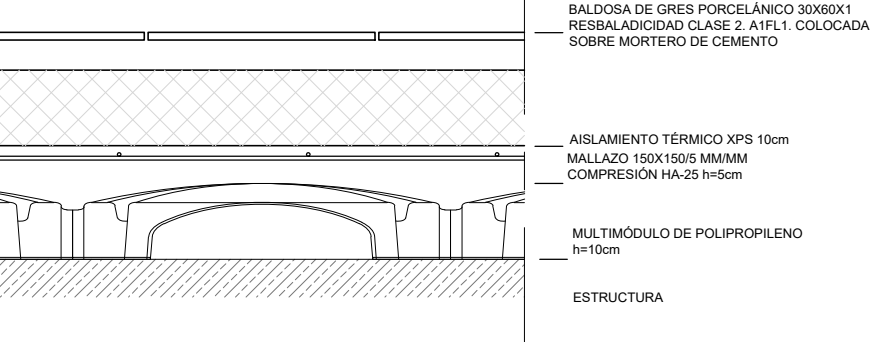


OHARRAK : NOTAS :					
PAREDES					
R01	GRES PORCELANICO CONTACT SAND 60X105CM DE NEWKER O SIMILAR APLICADO SOBRE PARAMENTO VERTICAL. EN EXTERIOR SUJETO TAMBIEN MEDIANTE ANCLAJES SUPERIORES E INFERIORES. DESPIECE SEGUN PLANOS				
R02	GRES PORCELANICO 40X40 PEGADO CON MORTERO COLA. SOBRE TABIQUE DE TERMOARCILLA SOBRE ENFOSCADO DE MORTERO. COLOR A DEFINIR POR DO				
R03	PINTURA PLÁSTICA SOBRE ENFOSCADO DE MORTERO PARA EXTERIORES. COLOR A DEFINIR POR DO				
R04	PINTURA PLÁSTICA SOBRE CARTÓN YESO, COLOR A DEFINIR POR DO				
R05	PINTURA PLÁSTICA SOBRE GUARNECIDO Y ENLUCIDO DE YESO, COLOR A DEFINIR POR DO				
R06	FORRO DE PILAR ESTRUCTURAL CON CHAPA DE ACERO INOXIDABLE AISI-316L 2MM DE ESPESOR SOBRE SUBESTRUCTURA CON AISLAMIENTO				
SUELOS					
P01	GRES PORCELANICO PIETRA DI LUSERNA ACABADO SEMIRUGOSO DE GRANITIFIANDRE O SIMILAR 30X60X1cm. COLOR GRIS CLARO RESBALADICIDAD CLASE 2				
P02	GRES PORCELANICO EN LOCALES HÚMEDOS 40X40X1 RESBALADICIDAD CLASE 2				
P03	PAVIMENTO DE BALDOSA ABUJARDADA REC 38X38X4,5CM ÁRIDOS RECICLADOS Y CAPTADOR DE CO2. RESBALADICIDAD CLASE 3				
P04	SUELO TÉCNICO ELEVADO TIPO MOVINORD O SIMILAR, BALDOSAS DE 600X600 MM EN ACERO/CEMENTO Y DE 30 MM DE ESPESOR. ESPESOR TOTAL 30CM. ININIFUGO M0				
P05	PAVIMENTO ESCALERA. PELDAÑO PREFABRICADO ABUJARDADO DE ÁRIDOS RECICLADOS Y CAPTADOR DE CO2. RESB. CLASE 3. CON CARBORUNDUM CONTRASTADO. 2000X300X200CM. 3CM DE ESPESOR				
P06	BALDOSA HIDRÁULICA DE MORTERO DIRECCIONAL COLOR GRIS CONTRASTADO CON PAVIMENTO GENERAL. 40X40CM RESBALADICIDAD CLASE 3				
P07	BALDOSA MONOCAPA DE GRANITO ARTIFICIAL "BLANCO CRISTAL" O SIMILAR, 40X40CM. PIEZAS TRIANGULARES NEGRAS EN BANDA DE SEÑALIZACIÓN. RESBALADICIDAD CLASE 2				
P08	ALFOMBRA DE ENTRADA ENROLLABLE. A MEDIDA. RESBALADICIDAD CLASE 3. CONECTADA A DRENAJE				
TECHOS					
T01	FALSO TECHO ALUMINIO 1200X300CM				
T02	FALSO TECHO REGISTRABLE DE PLACAS DE ESCAYOLA 60x60				
T03	FALSO TECHO DE PANEL DE NIDO DE ABEJA DE ALUMINIO 14MM CON SISTEMA DE SUJECIÓN OCULTO A SUBESTRUCTURA				
PARTICIONES					
	TRASDOSADO DE PLACA DE CARTÓN YESO. ESPESOR TOTAL 12,5CM				
	FÁBRICA DE BLOQUE DE TERMOARCILLA 14CM				
	FÁBRICA DE BLOQUE DE TERMOARCILLA 19CM				
	MURO CORTINA VIDRIO LAMINADO DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICO CON CÁMARA 6+6/16/6+6				
	VIDRIO LAMINADO DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICO 8+8				
PAREDES R01 T01 P01 TECHO SUELO ACABADO ANTIDESLIZANTE FLAMEADO GRADO 2  NEGRO LABRADOR APOMAZADO GRADO 2					
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23	ETS		
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
1-NVG-23-029-A					
EUSKO JAURLARITZA		GOBIERNO VASCO		PLANO ZK. / N. PLANO	
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA		DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES		5.4	
euskal trenbide sarea		PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO		ORRIA / HOJA	
ESKALA ORIGINALA ESCALA ORIGINAL		ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA		2 Sigue 3	
PROIEKTUAREN IZENBURUA TÍTULO DEL PROYECTO		AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTIBULO DE LA ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO			
PLANOAREN IZENBURUA TÍTULO DEL PLANO		GELTOKIA AKABERAK. NASETAKO SOLAIRUA ESTACIÓN ACABADOS. EDIFICIO ESTACIÓN			

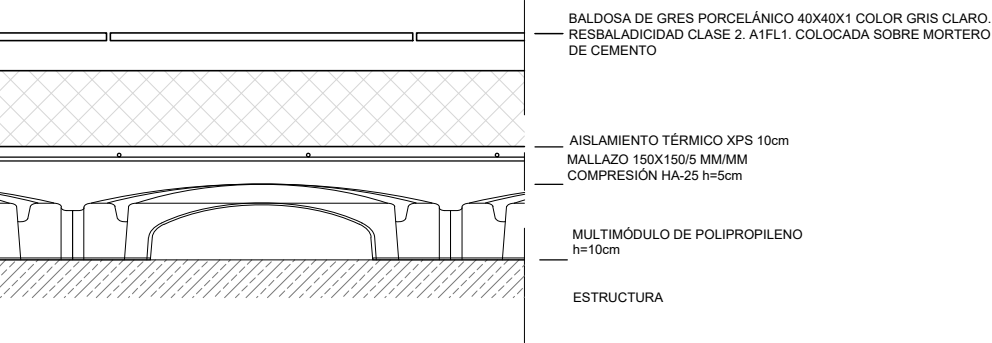


OHARRAK :				
NOTAS :				
PAREDES				
R01	GRES PORCELANICO CONTACT SAND 60X105CM DE NEWKER O SIMILAR APLACADO SOBRE PARAMENTO VERTICAL. EN EXTERIOR SUJETO TAMBIEN MEDIANTE ANCLAJES SUPERIORES E INFERIORES. DESPIECE SEGUN PLANOS			
R02	GRES PORCELANICO 40X40 PEGADO CON MORTERO COLA. SOBRE TABIQUE DE TERMOARCILLA SOBRE ENFOSCADO DE MORTERO. COLOR A DEFINIR POR DO			
R03	PINTURA PLÁSTICA SOBRE ENFOSCADO DE MORTERO PARA EXTERIORES. COLOR A DEFINIR POR DO			
R04	PINTURA PLÁSTICA SOBRE CARTÓN YESO, COLOR A DEFINIR POR DO			
R05	PINTURA PLÁSTICA SOBRE GUARNECIDO Y ENLUCIDO DE YESO. COLOR A DEFINIR POR DO			
R06	FORRO DE PILAR ESTRUCTURAL CON CHAPA DE ACERO INOXIDABLE AISI-316L 2MM DE ESPESOR SOBRE SUBESTRUCTURA CON AISLAMIENTO			
SUELOS				
P01	GRES PORCELANICO PIETRA DI LUSERNA ACABADO SEMIRUGOSO DE GRANITIFIANDRE O SIMILAR 30X60X1cm. COLOR GRIS CLARO RESBALADICIDAD CLASE 2			
P02	GRES PORCELANICO EN LOCALES HÚMIDOS 40X40X1 RESBALADICIDAD CLASE 2			
P03	PAVIMENTO DE BALDOSA ABUJARDADA REC 38X38X4,5CM ÁRIDOS RECICLADOS Y CAPTADOR DE CO2. RESBALADICIDAD CLASE 3			
P04	SUELO TÉCNICO ELEVADO TIPO MOVINORD O SIMILAR, BALDOSAS DE 600X600 MM EN ACERO/CEMENTO Y DE 30 MM DE ESPESOR. ESPESOR TOTAL 30CM			
P05	PAVIMENTO ESCALERA. PELDAÑO PREFABRICADO ABUJARDADO DE ÁRIDOS RECICLADOS Y CAPTADOR DE CO2. RESB. CLASE 3. 2000X300X200CM. 3CM DE ESPESOR			
P06	BALDOSA HIDRÁULICA DE MORTERO DIRECCIONAL COLOR GRIS CONTRASTADO CON PAVIMENTO GENERAL, 40X40CM RESBALADICIDAD CLASE 3			
P07	BALDOSA MONOCAPA DE GRANITO ARTIFICIAL "BLANCO CRISTAL" O SIMILAR. 40X40CM RESBALADICIDAD CLASE 2			
P08	ALFOMBRA DE ENTRADA ENROLLABLE. A MEDIDA. RESBALADICIDAD CLASE 3			
TECHOS				
T01	FALSO TECHO ALUMINIO 1200X300CM			
T02	FALSO TECHO REGISTRABLE DE PLACAS DE ESCAYOLA			
T03	FALSO TECHO DE PANEL DE NIDO DE ABEJA DE ALUMINIO 14MM CON SISTEMA DE SUJECCION OCULTO A SUBESTRUCTURA			
PARTICIONES				
TRASDOSADO DE PLACA DE CARTÓN YESO. ESPESOR TOTAL 12.5CM				
FÁBRICA DE BLOQUE DE TERMOARCILLA 14CM				
FÁBRICA DE BLOQUE DE TERMOARCILLA 19CM				
MURO CORTINA VIDRIO LAMINADO DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICO CON CÁMARA 6+6/16/6+6				
VIDRIO LAMINADO DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICO 8+8				
PAREDES R01 T01 P01 TECHO SUELO				
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
1-NVG-23-030-A				

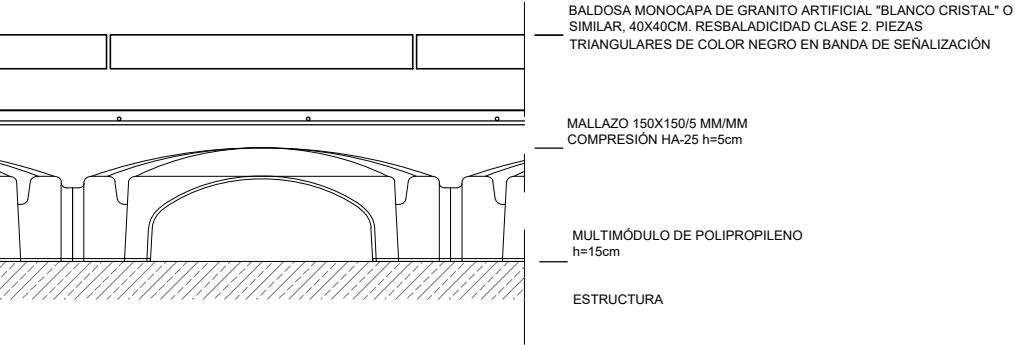
PAVIMENTO OAC. JEFE DE ESTACIÓN. ANTESALA
E:1/5



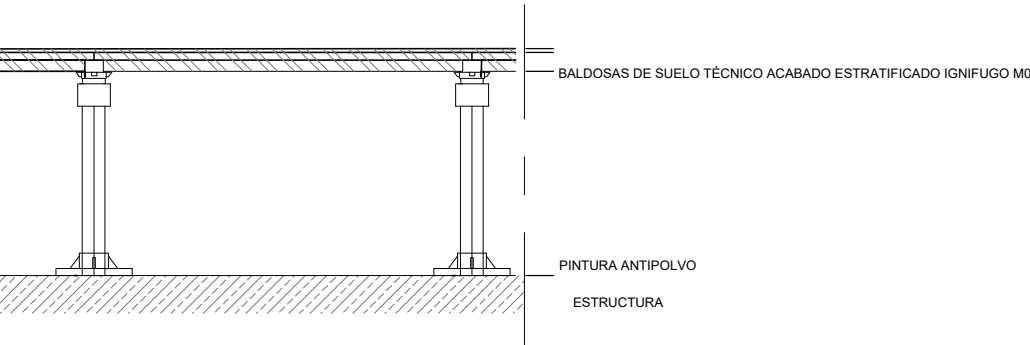
PAVIMENTO CUARTOS HÚMEDOS
E:1/5



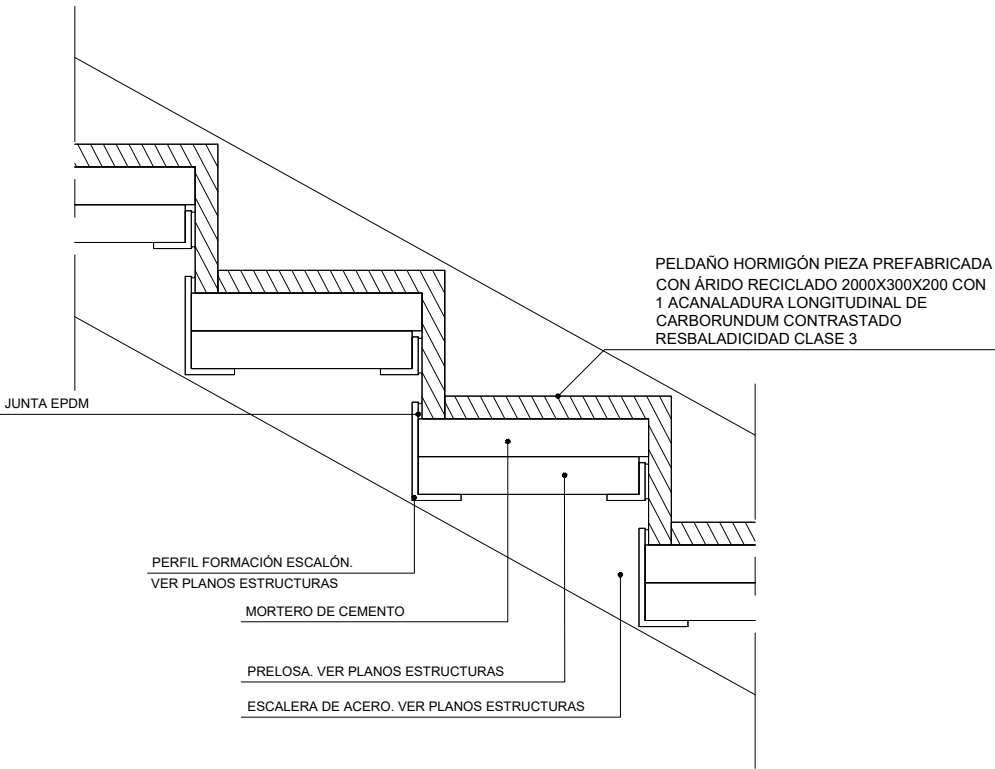
PAVIMENTO VESTÍBULO
E:1/5



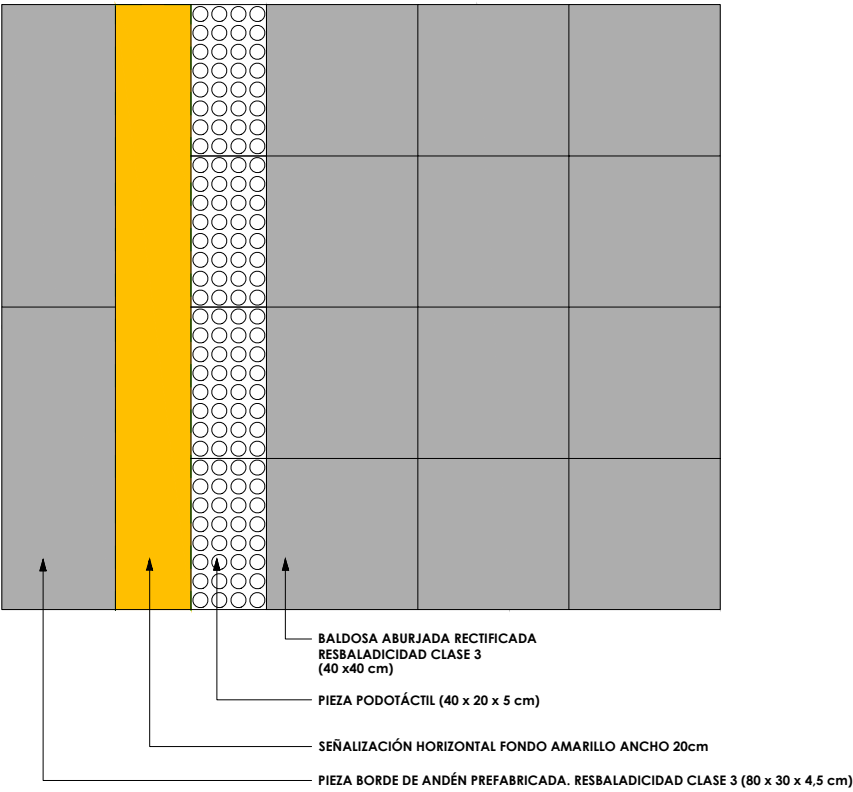
PAVIMENTO ELEVADO. CUARTOS TÉCNICOS
E:1/5



ESCALERAS PASO SUPERIOR
E:1/5

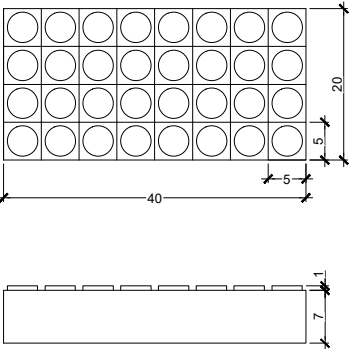


DETALLE A. BORDE DE ANDÉN
E:1/10

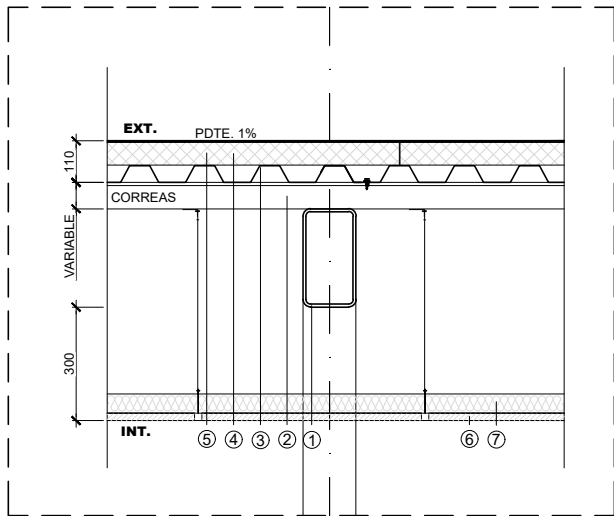


OHARRAK :
NOTAS :

PIEZA PODODACTIL GRIS 40x20 BORDE DE ANDÉN
E. 1/5
(COTAS EN CM)



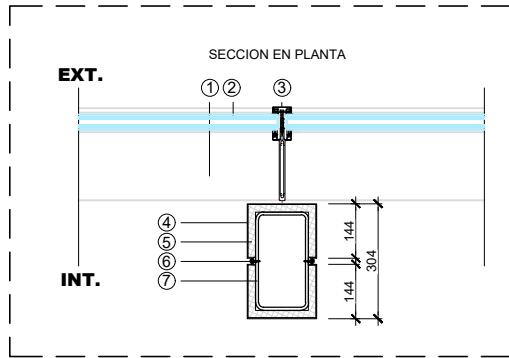
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19-323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-031-A			



DETALLE A
ESCALA 1:10

CUBIERTA DECK EDIFICIO ESTACIÓN

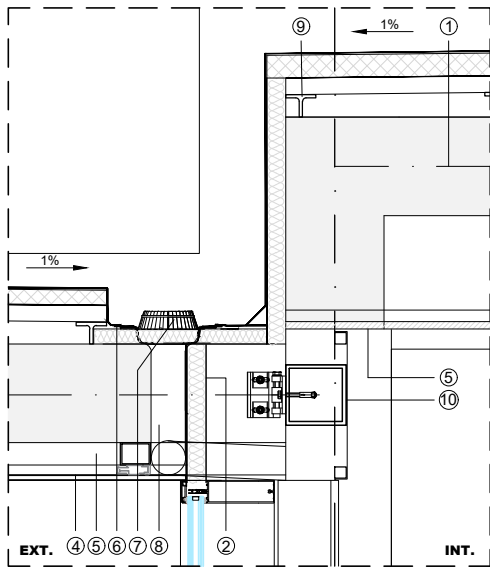
- 1 — ESTRUCTURA PRINCIPAL DEL EDIFICIO. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 2 — CORREAS "T" FORMACIÓN DE PENDIENTE DE CUBIERTA. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 3 — PERFIL SOPORTE DE CUBIERTA EUROMODUL 44 CS DE EUROPERFIL O SIMILAR e 0.6mm
AISLAMIENTO RÍGIDO DE PANEL DE ESPUMA RÍGIDA DE POLIISOCIANURATO (PIR) RECUBIERTA EN LA CARA SUPERIOR CON UN COMPLEJO DE OXIASFALTO Y EN CARA INFERIOR CON VELO DE VIDRIO, DE 60 MM FIJADO MECANICAMENTE.
- 4 — MEMBRANA DE IMPERMEABILIZACIÓN SINTÉTICA DE 1,5CM DE ESPESOR, A BASE DE POLIOLEFINAS TERMOPLÁSTICAS TPO, REFORZADA CON MALLA DE POLIÉSTER NO TEJIDO, FIJADO MECANICAMENTE, CON SOLDADURAS EN LOS SOLAPES MEDIANTE AIRE CALIENTE. COLOR A DEFINIR POR DO
- 5 — FALSO TECHO EDIFICIO. VER PLANO 5.4
- 6 — AISLAMIENTO TÉRMICO LANA DE ROCA 5CM PARA LOCALES DENTRO DE LA ENVOLVENTE TÉRMICA



DETALLE D
ESCALA 1:10

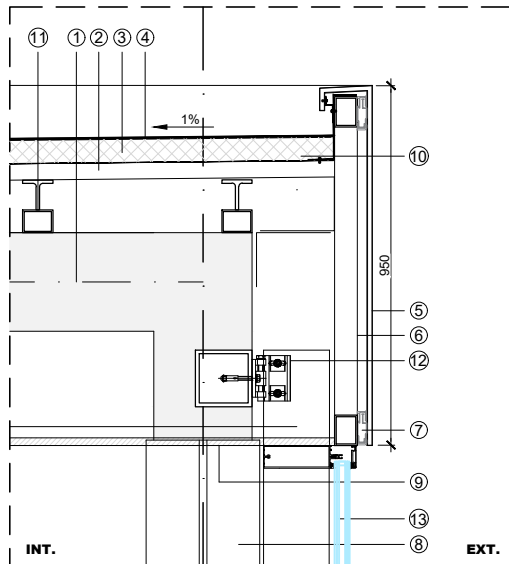
SISTEMA DE FACHADA DE MURO CORTINA

- 1 — TRAVESAÑO MURO CORTINA ALUMINIO FWS 60 DE SCHÜCO O SIMILAR. 180mm
- 2 — VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD CON CÁMARA DE AIRE CON ARGÓN 6+6/16/6+6
- 3 — MONTANTE MURO CORTINA ALUMINIO FWS 50 S DE SCHÜCO O SIMILAR. 175mm
- 4 — FORRO DE PILAR ESTRUCTURAL CON CHAPA DE ACERO INOXIDABLE 316L e=2mm
- 5 — AISLAMIENTO TÉRMICO RIGIDIZADOR DEL FORRO DE POLIESTIRENO EXPANDIDO EPS e=2cm
- 6 — SUJECCIÓN DEL FORRO DE ACERO INOXIDABLE CON AISLANTE
- 7 — PILAR ESTRUCTURAL. VER PLANOS ESTRUCTURA



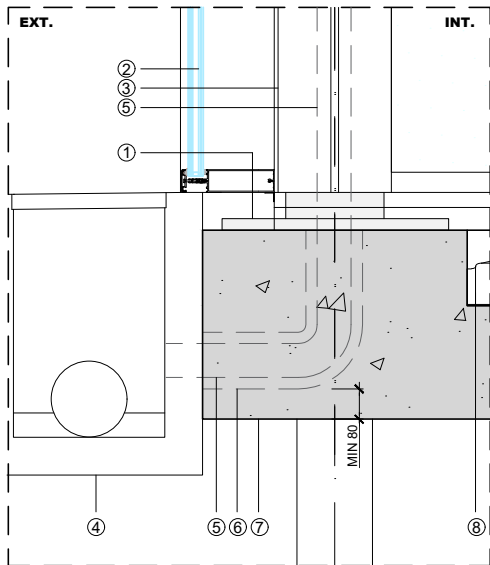
DETALLE B
ESCALA 1:10

- 1 — ESTRUCTURA PRINCIPAL DEL EDIFICIO. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 2 — CIERRE DE FACHADA CON PANEL SANDWICH DE 5CM CON AISLAMIENTO TÉRMICO
- 3 — FORMACIÓN DE SUBESTRUCTURA PARA COLOCACIÓN DE PANEL NIDO DE ABEJA MEDIANTE PERFILES TUBULARES.
- 4 — FALSO TECHO FORMADO POR PANELES DE NIDO DE ABEJA DE ALUMINIO LARCORE DE ALUICOIL O SIMILAR DE 14MMDE ESPESOR CON TRATAMIENTO DE PINTURA DE PROTECCIÓN AL EXTERIOR
- 5 — FALSO TECHO DE ALUMINIO 1200X300MM.
- 6 — FORMACION DE CANALON CON REBAJE. 400mm IMPERMEABILIZACIÓN DE POLIPROPILENO.
- 7 — CUBETA TRONCOCONICA.
- 8 — BAJANTE.
- 9 — CORREA PARA FORMACIÓN DE PENDIENTE 1%. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 10 — PERFIL DE ATADO ESTRUCTURA PRINCIPAL. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 11 — MURO CORTINA CON TAPETAS FWS 505 / FWS 60. SCHUCO O SIMILAR. VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICO 6+6/16/6+6.



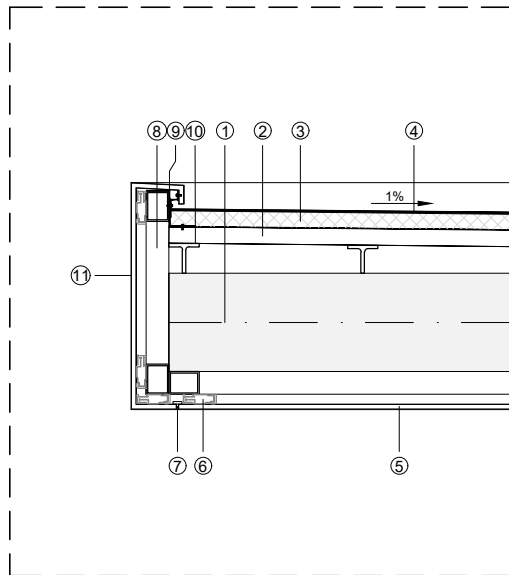
DETALLE E
ESCALA 1:10

- 1 — ESTRUCTURA PRINCIPAL DEL EDIFICIO. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 2 — PERFIL SOPORTE DE CUBIERTA EUROMODUL 44 CS DE EUROPERFIL O SIMILAR e 0.6mm
- 3 — AISLAMIENTO RÍGIDO DE PANEL DE ESPUMA RÍGIDA DE POLIISOCIANURATO (PIR) RECUBIERTA EN LA CARA SUPERIOR CON UN COMPLEJO DE OXIASFALTO Y EN CARA INFERIOR CON VELO DE VIDRIO, DE 60 MM FIJADO MECANICAMENTE.
- 4 — MEMBRANA DE IMPERMEABILIZACIÓN SINTÉTICA DE 1,5CM DE ESPESOR, A BASE DE POLIOLEFINAS TERMOPLÁSTICAS TPO, REFORZADA CON MALLA DE POLIÉSTER NO TEJIDO, FIJADO MECANICAMENTE, CON SOLDADURAS EN LOS SOLAPES MEDIANTE AIRE CALIENTE. COLOR A DEFINIR POR DO
- 5 — FRETE ALZADO DE PANEL DE NIDO DE ABEJA LARCORE DE ALUICOIL 14MM O SIMILAR. PIEZA DE REFUERZO EN ESQUINAS Y SELLANTE AUTOADHESIVO
- 6 — FORMACION DE SUBESTRUCTURA PARA COLOCACIÓN DE REMATE DE PANEL NIDO DE ABEJA EN FRETE MEDIANTE PERFILES TUBULARES.
- 7 — SISTEMA HIDE TECH PRO DE ALUICOIL O SIMILAR DE SUJECCIÓN DE LOS PANELES MEDIANTE GRAPAS DE ALUMINIO A SUBESTRUCTURA SECUNDARIA
- 8 — FORRO DE PILAR ESTRUCTURAL CON CHAPA DE ACERO INOXIDABLE 316L e=2mm
- 9 — FALSO TECHO DE ALUMINIO 1200X300MM VESTÍBULO ESTACIÓN.
- 10 — PERFILES DE ACERO e=2mm PARA FORMACIÓN DE REMATES CUBIERTA CON ENCUENTROS VERTICALES Y SUJECCIÓN PANEL DE NIDO DE ABEJA
- 11 — CORREA PARA FORMACIÓN DE PENDIENTE 1%. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 12 — SUJECCION MURO CORTINA A ESTRUCTURA PRINCIPAL.
- 13 — MURO CORTINA CON TAPETAS FWS 505 / FWS 60. SCHUCO O SIMILAR. VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICO 6+6/16/6+6.



DETALLE C
ESCALA 1:10

- 1 — ESTRUCTURA PRINCIPAL DEL EDIFICIO. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 2 — MURO CORTINA CON TAPETAS FWS 505 / FWS 60. SCHUCO O SIMILAR. VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICO 6+6/16/6+6.
- 3 — FORRO DE PILAR ESTRUCTURAL CON CHAPA DE ACERO INOXIDABLE 316L e=2mm
- 4 — ARQUETA DRENAJE. VER PLANOS DRENAJE ESTACIÓN
- 5 — BAJANTE TUBERÍA PVC Ø 90mm
- 6 — PASATUBOS PVC Ø 110mm
- 7 — CIMENTACIÓN EDIFICIO. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 8 — MULTIMÓDULO DE POLIPROPILENO



DETALLE F
ESCALA 1:10

- 1 — ESTRUCTURA PRINCIPAL DE LA MARQUESINA. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 2 — PERFIL SOPORTE DE CUBIERTA EUROMODUL 44 CS DE EUROPERFIL O SIMILAR e 0.6mm
- 3 — AISLAMIENTO RÍGIDO DE PANEL DE ESPUMA RÍGIDA DE POLIISOCIANURATO (PIR) RECUBIERTA EN LA CARA SUPERIOR CON UN COMPLEJO DE OXIASFALTO Y EN CARA INFERIOR CON VELO DE VIDRIO, DE 40 MM FIJADO MECANICAMENTE.
- 4 — MEMBRANA DE IMPERMEABILIZACIÓN SINTÉTICA DE 1,5CM DE ESPESOR, A BASE DE POLIOLEFINAS TERMOPLÁSTICAS TPO, REFORZADA CON MALLA DE POLIÉSTER NO TEJIDO, FIJADO MECANICAMENTE, CON SOLDADURAS EN LOS SOLAPES MEDIANTE AIRE CALIENTE
- 5 — FALSO TECHO FORMADO POR PANELES DE NIDO DE ABEJA DE ALUMINIO LARCORE DE ALUICOIL O SIMILAR DE 14MMDE ESPESOR CON TRATAMIENTO DE PINTURA DE PROTECCIÓN AL EXTERIOR
- 6 — SISTEMA HIDE TECH PRO DE ALUICOIL O SIMILAR DE SUJECCIÓN DE LOS PANELES MEDIANTE GRAPAS DE ALUMINIO A SUBESTRUCTURA SECUNDARIA
- 7 — TAPA DE JUNTAS DE ALUMINIO NEGRO MATE. ANCHO JUNTA DE BORDE 20 mm.
- 8 — FORMACION DE SUBESTRUCTURA PARA COLOCACIÓN DE REMATE DE PANEL NIDO DE ABEJA EN FRETE MEDIANTE PERFILES TUBULARES.
- 9 — PERFILES DE ACERO e=2mm PARA FORMACIÓN DE REMATES CUBIERTA CON ENCUENTROS VERTICALES Y SUJECCIÓN PANEL DE NIDO DE ABEJA
- 10 — CORREA FORMACION DE PENDIENTE 1%. VER PLANOS ESTRUCTURA
- 11 — FRETE MARQUESINA CON PANEL DE NIDO DE ABEJA e=14mm. PIEZA DE REFUERZO EN ESQUINAS Y SELLANTE AUTOADHESIVO

OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
			1-NVG-23-032-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ets euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

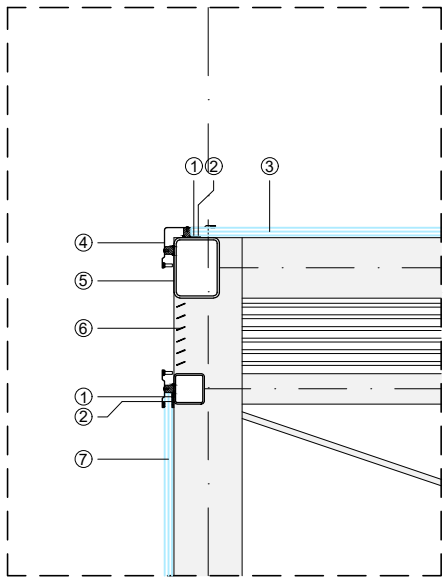
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
ESCALA 1:10
EN DIN A1

0.1 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

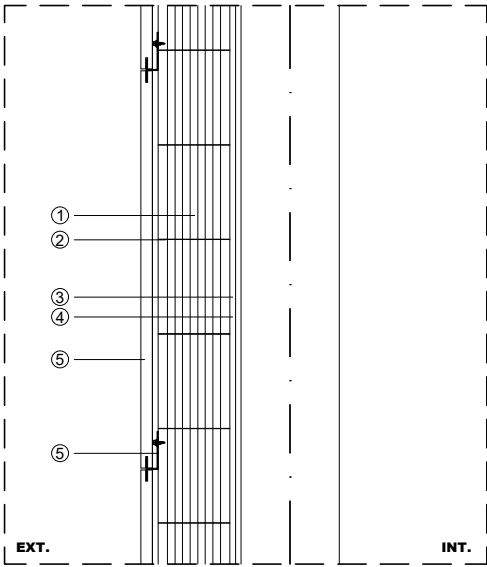
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
GELTOKIA
ERAIKUNTZA-XEHETASUNAK
ESTACIÓN
DETALLES CONSTRUCTIVOS

PLANO ZK. / N. PLANO
5.5
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2



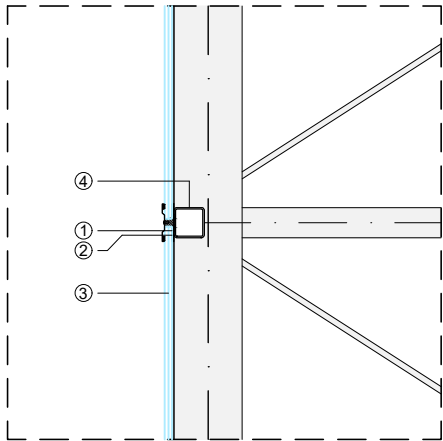
DETALLE G
ESCALA 1:10

- ① — SILICONA ESTRUCTURAL
- ② — ADHESIVO 3M O SIMILAR. 2 CARAS
- ③ — VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 10+PVB+10 EN CUBIERTA
- ④ — REMATE PERFIL ACERO INOXIDABLE e=3mm
- ⑤ — PERFIL ESTRUCTURAL. VER PLANOS ESTRUCTURA
- ⑥ — REJILLA AIREACIÓN EDÍCULO ASCENSOR. PERFIL ACERO INOXIDABLE SOLDADO A ESTRUCTURA
- ⑦ — VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 8+PVB+8 COLOCADO EN FACHADA EDÍCULO ASCENSOR



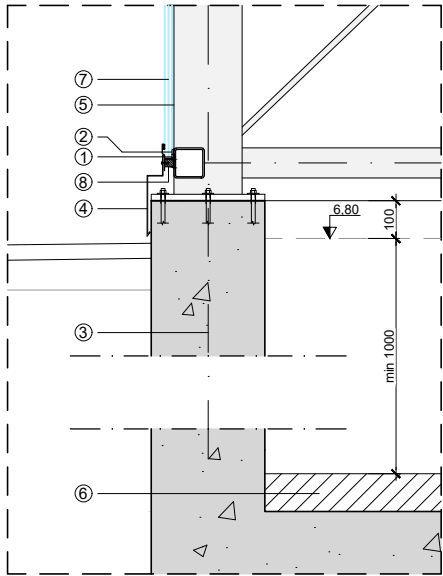
DETALLE J
ESCALA 1:10

- ① — FORMACIÓN DE CERRAMIENTO DE FACHADA CON FABRICA DE TERMOARCILLA DE 19CM CON CARAS DE APOYO RECTIFICADAS CON ANLAJE A ESTRUCTURA DE EDIFICIO
- ② — JUNTA FINA DE MORTERO DE COLA DE 1MM DE ESPESOR
- ③ — ENFOSCADO DE MORTERO, GUARNECIDO Y PINTURA EN INTERIOR DE SALAS TÉCNICAS
- ④ — ENFOSCADO DE MORTERO HIDRÓFUGO PARA EXTERIORES CON MALLA DE FIBRA DE VIDRIO.
- ⑤ — BALDOSA DE GRES PORCELÁNICO CONTAC SAND X DE NEWKER O SIMILAR 60X105CM FORMATO VERTICAL, RANURADA PARA FIJACIÓN OCULTA
- ⑥ — SISTEMA DE FIJACIÓN OCULTA DE ANCLAJES DE ACERO INOXIDABLES PARA BALDOSAS DE GRES PORCELÁNICO, TANTO SUPERIOR COMO INFERIOR



DETALLE H
ESCALA 1:10

- ① — SILICONA ESTRUCTURAL
- ② — ADHESIVO 3M O SIMILAR. 2 CARAS
- ③ — VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 10+PVB+10 EN CUBIERTA
- ④ — PERFIL ESTRUCTURAL SUJECIÓN VIDRIO. VER PLANOS ESTRUCTURA



DETALLE I
ESCALA 1:10

- ① — SILICONA ESTRUCTURAL
- ② — ADHESIVO 3M O SIMILAR. 2 CARAS
- ③ — ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO. FORMACIÓN DE FOSO DE ASCENSOR. VER PLANOS ESTRUCTURAS
- ④ — REMATE PERFIL ACERO INOXIDABLE e=3mm
- ⑤ — PERFIL ESTRUCTURAL. VER PLANOS ESTRUCTURA
- ⑥ — MORTERO ALIGERADO PARA FORMACIÓN DE PENDIENTES. e MIN 5CM, MAX 10CM
- ⑦ — VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 8+PVB+8 COLOCADO EN FACHADA EDÍCULO ASCENSOR
- ⑧ — BASE DE VIDRIO LLANTA DE 12 mm DE ACERO

OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19-323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-033-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
INDICADAS
EN DIN A1

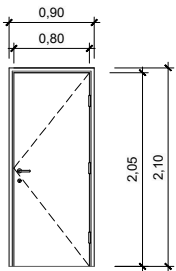


ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

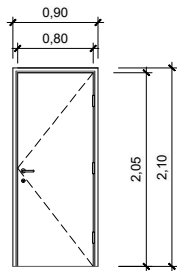
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
GELTOKIA
ERAIKUNTZA-XEHETASUNAK
ESTACIÓN
DETALLES CONSTRUCTIVOS

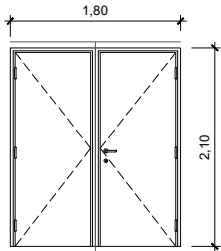
PLANO ZK. / N. PLANO
5.5
ORRIA / HOJA
2 Sigue FIN



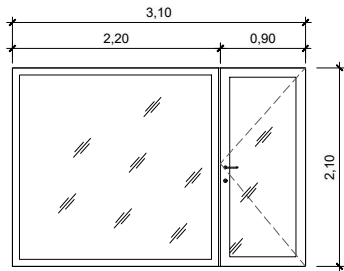
P1
ABATIBLE
4 U.D.
1 HOJA: 2 CHAPAS DE ACERO GALVANIZADO PINTADO ESPESOR MÍN 2MM
ACABADO: PINTURA IMPRIMACION ANTIOXIDANTE COLOR A DEFINIR POR DF
CERCO, HERRAJES DE COLGAR Y TORNILLERÍA ACERO GALVANIZADO
SISTEMA DE CIERRE ILOQ S50 O SIMILAR
RELLENO IGNÍFUGO
EL-45-C_s



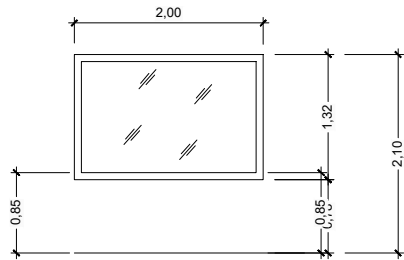
P2
ABATIBLE
1 U.D.
1 HOJA: 2 CHAPAS DE ACERO ESPESOR MÍN 2MM
EXTERIOR ACERO INOXIDABLE 316L
INTERIOR ACERO GALVANIZADO PINTADO
CERCO, HERRAJES DE COLGAR Y TORNILLERÍA ACERO INOX 316L
SISTEMA DE CIERRE ILOQ S50 O SIMILAR
RELLENO IGNÍFUGO
EL-45-C_s



P3
ALZADO EXTERIOR
ABATIBLE
2 U.D.
2 HOJAS: 2 CHAPAS DE ACERO ESPESOR MÍN 2MM
EXTERIOR ACERO INOXIDABLE 316L
INTERIOR ACERO GALVANIZADO PINTADO
CERCO, HERRAJES DE COLGAR Y TORNILLERÍA ACERO INOX 316L
SISTEMA DE CIERRE ILOQ S50 O SIMILAR
RELLENO IGNÍFUGO
EL-45-C_s

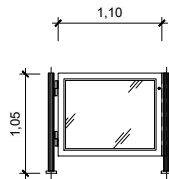


C1
ALZADO EXTERIOR
CARPINTERÍA FIJA Y ABATIBLE
1 U.D.
CARPINTERÍA METÁLICA DE ALUMINIO CON ROTURA DE PUENTE TÉRMICO.
PUERTA INCORPORADA EN CARPINTERIA PARA PASO
VIDRIO LAMINADO 6+6/16/6+6
MANILLAS, MARCO Y JAMBAS
ACABADO: PINTURA IMPRIMACION ANTIOXIDANTE COLOR A DEFINIR POR DF
SISTEMA DE CIERRE ILOQ S50 O SIMILAR

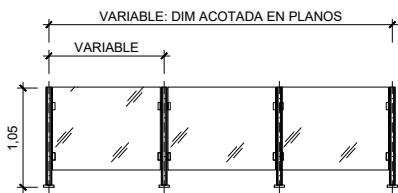


C2
2UD
VENTANA FIJA
ACRISTALAMIENTO DE JEFE DE ESTACIÓN, CARPINTERIA METÁLICA DE ALUMINIO CON ROTURA DE PUENTE TÉRMICO.
VIDRIO LAMINADO 6+6/16/6+6
ACABADO: PINTURA IMPRIMACION ANTIOXIDANTE COLOR A DEFINIR POR DF

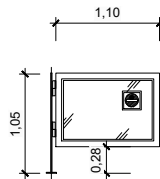
ESCALA 1:10
COTAS EN m.



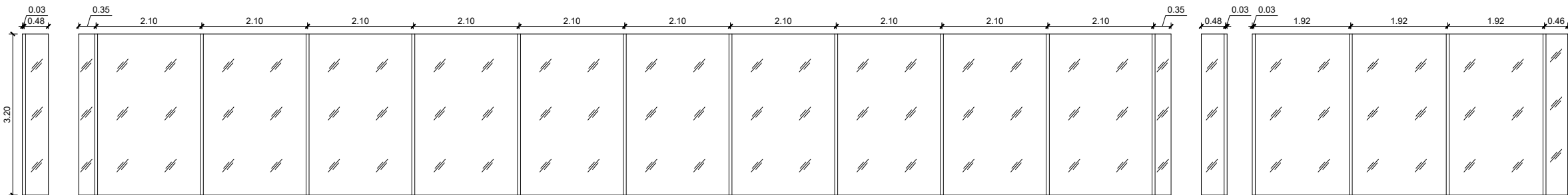
P4
PUERTA ACRISTALADA DE ACCESO RESTRINGIDO PARA EMPLEADOS DE ETS
2 U.D.
CERRADURA DE SEGURIDAD
VIDRIO TEMPLADO LAMINADO 4+4 DE SEGURIDAD
ESTRUCTURA DE ACERO INOXIDABLE
DIMENSIONES 110x105mm



B4
BARANDILLA 4. ACRISTALADA
6 U.D.
VIDRIO TEMPLADO LAMINADO 4+4 DE SEGURIDAD ESTRUCTURA DE ACERO INOXIDABLE 316L

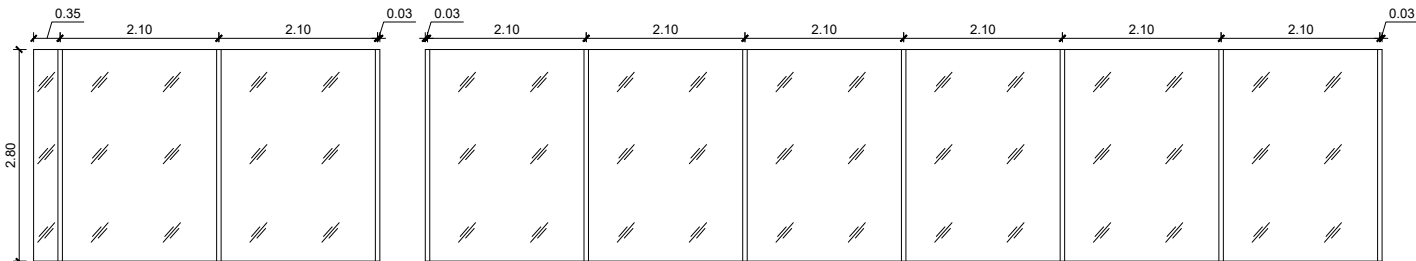


P5
PUERTA ACRISTALADA DE ACCESO RESTRINGIDO FIN DE ANDÉN
4 U.D.
VIDRIO TEMPLADO LAMINADO 4+4 DE SEGURIDAD
ESTRUCTURA, PERFILES, JUNQUILLOS DE ACERO INOXIDABLE 316L
DIMENSIONES 110x105mm
PICTOGRAMA PROHIBIDO EL PASO (ADHESIVO)



MURO CORTINA CON TAPETAS FWS 505 / FWS 60 SCHUCO O SIMILAR. VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICO 6+6 / 16 / 6+6

ESCALA 1:50
COTAS EN m.

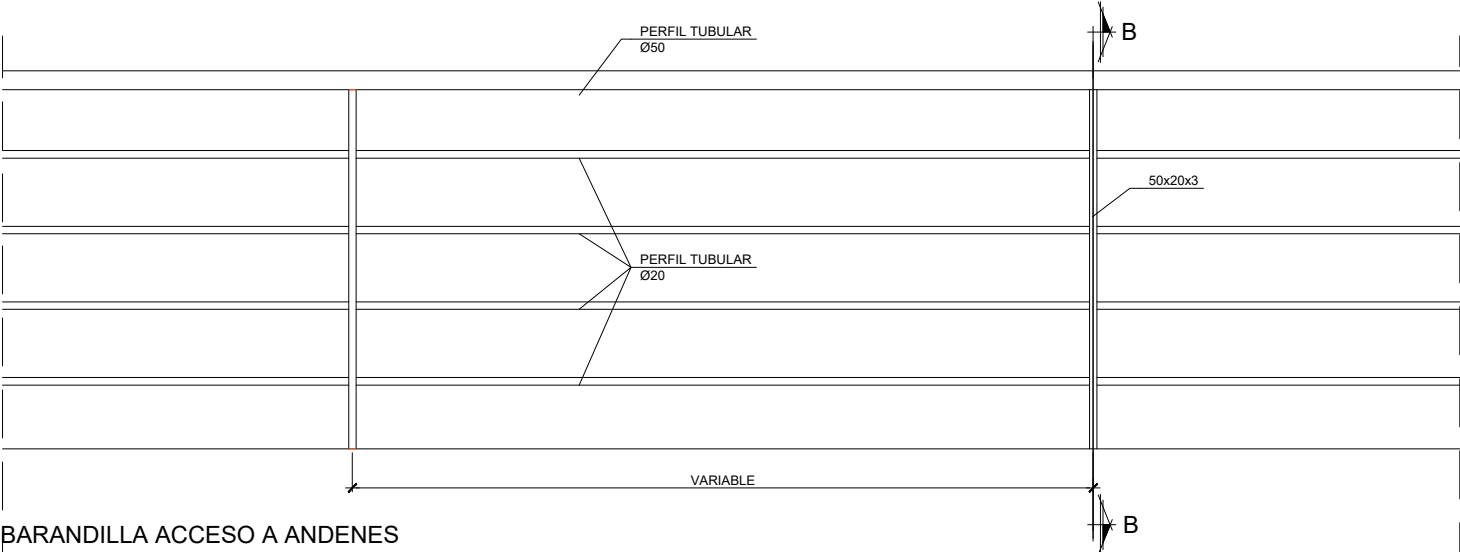


MURO CORTINA CON TAPETAS FWS 505 / FWS 60 SCHUCO O SIMILAR. VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICO 6+6 / 16 / 6+6

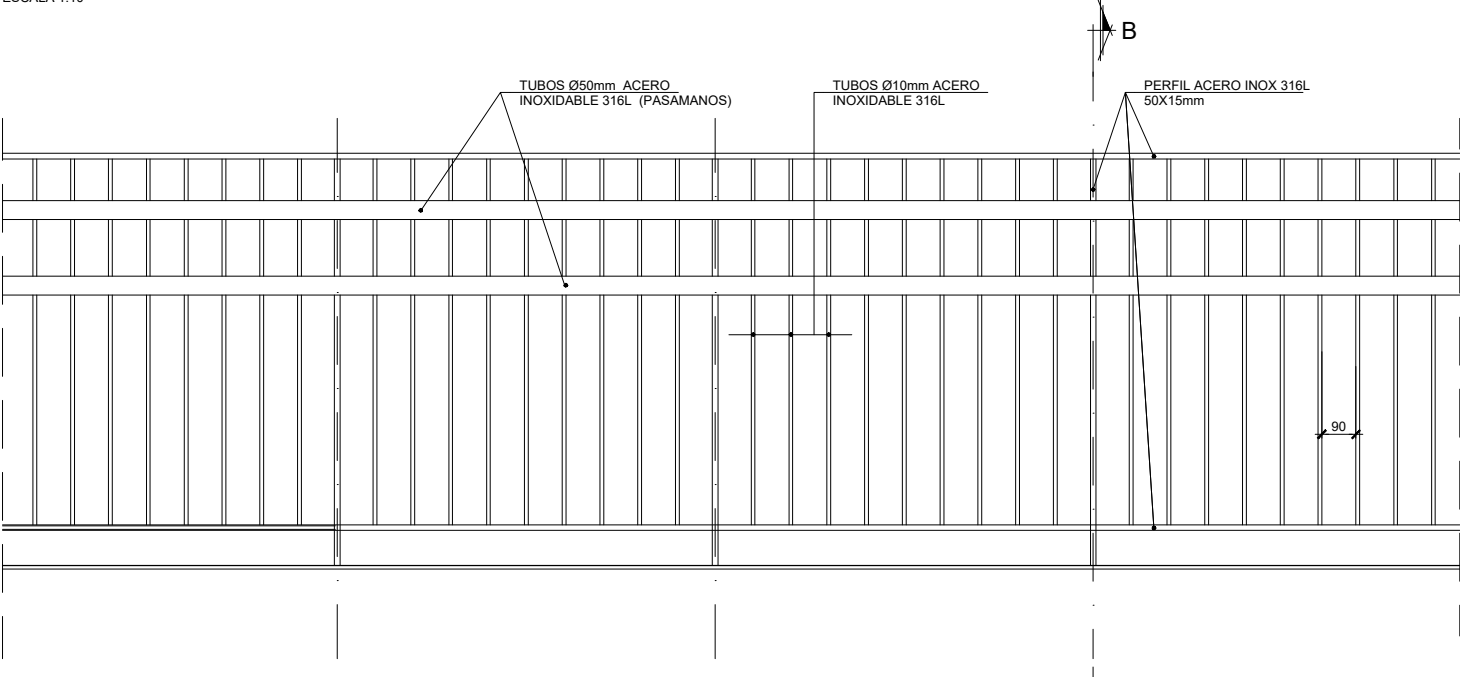
ESCALA 1:50
COTAS EN m.

OHARRAK :
NOTAS :

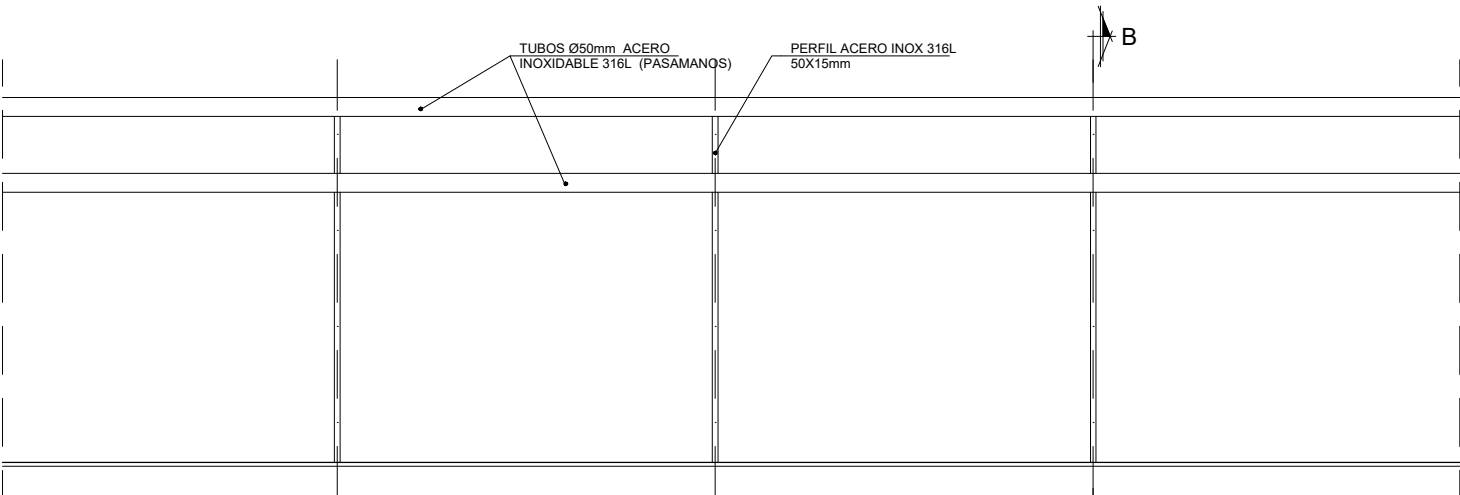
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-INV-23-034-A			



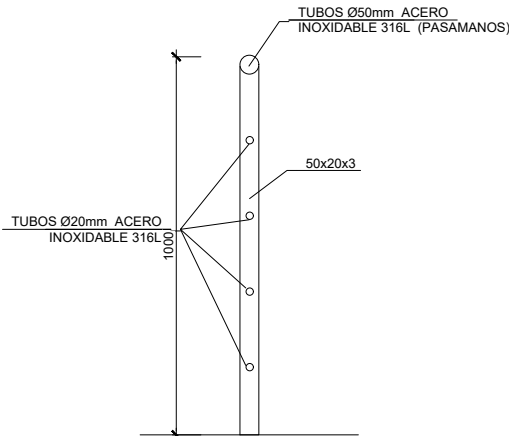
BARANDILLA ACCESO A ANDENES
ALZADO
ESCALA 1:10



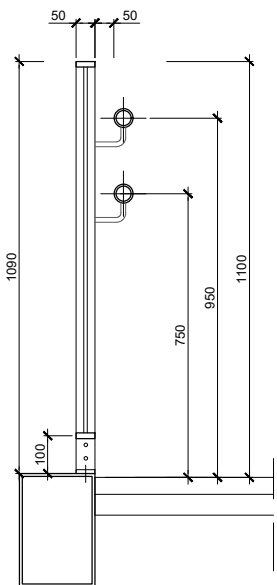
BARANDILLA PASO SUPERIOR. PERFILES ACERO INOXIDABLE 316L
ALZADO
ESCALA 1:10



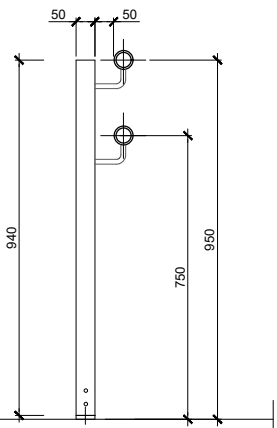
PASAMANOS URBANIZACIÓN ESCALERAS/RAMPA A ESTACIÓN DE AUTOBUSES
ALZADO
ESCALA 1:10



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:10



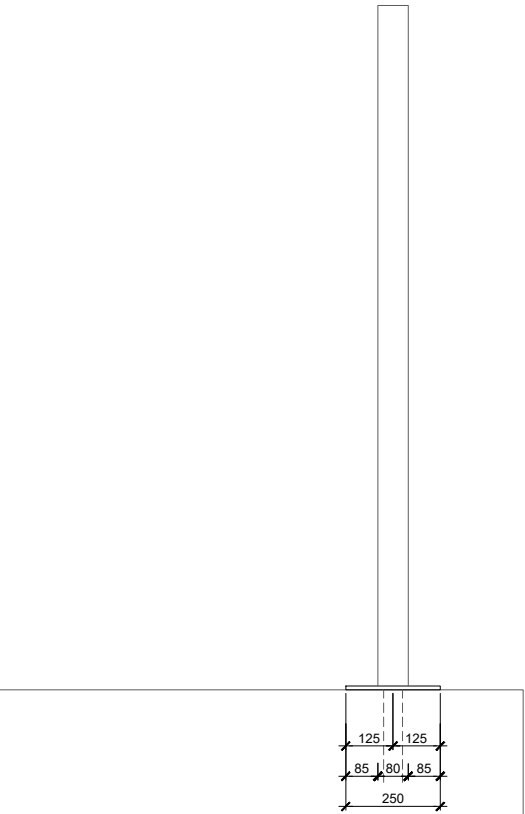
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:10



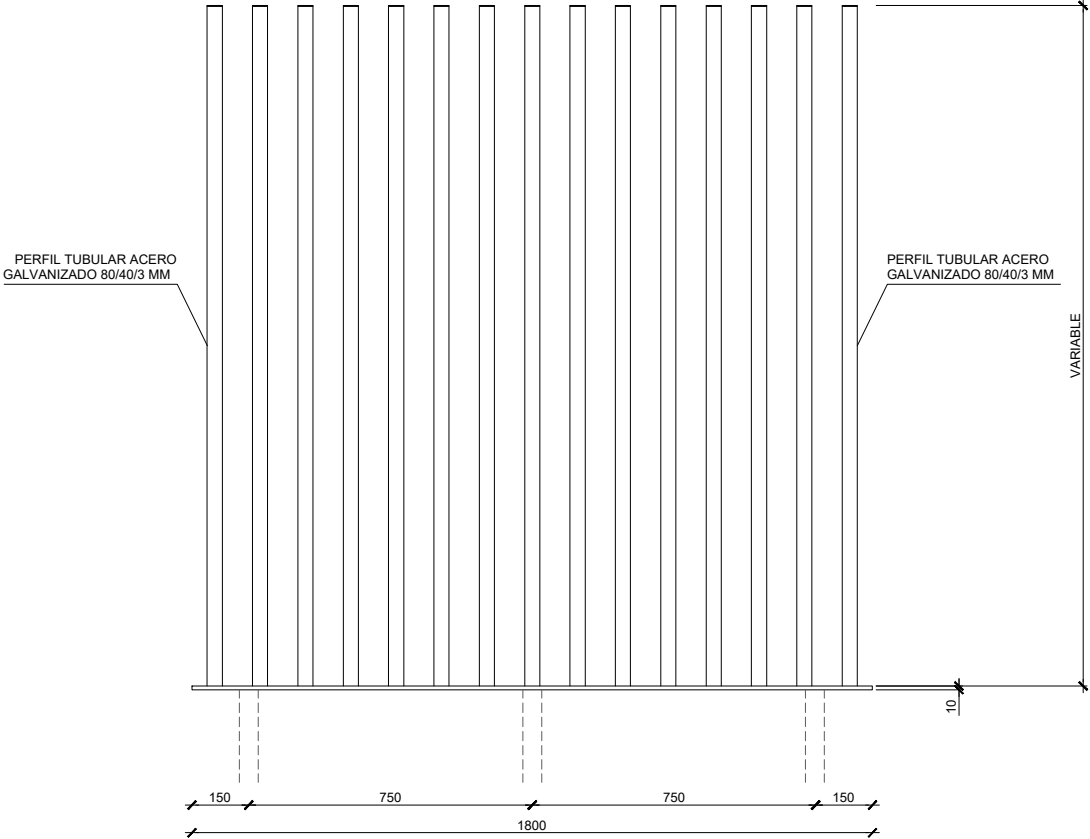
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:10

OHARRAK :
NOTAS :

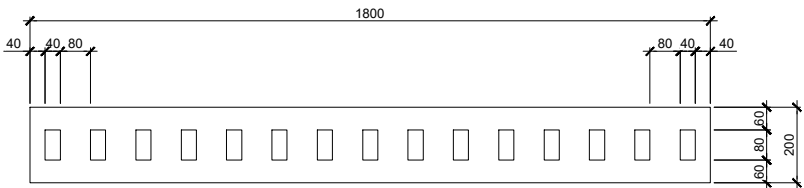
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19-323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-035-A			



SECCIÓN TIPO COLOCACIÓN VERJA
ESCALA 1:10
COTAS EN mm.



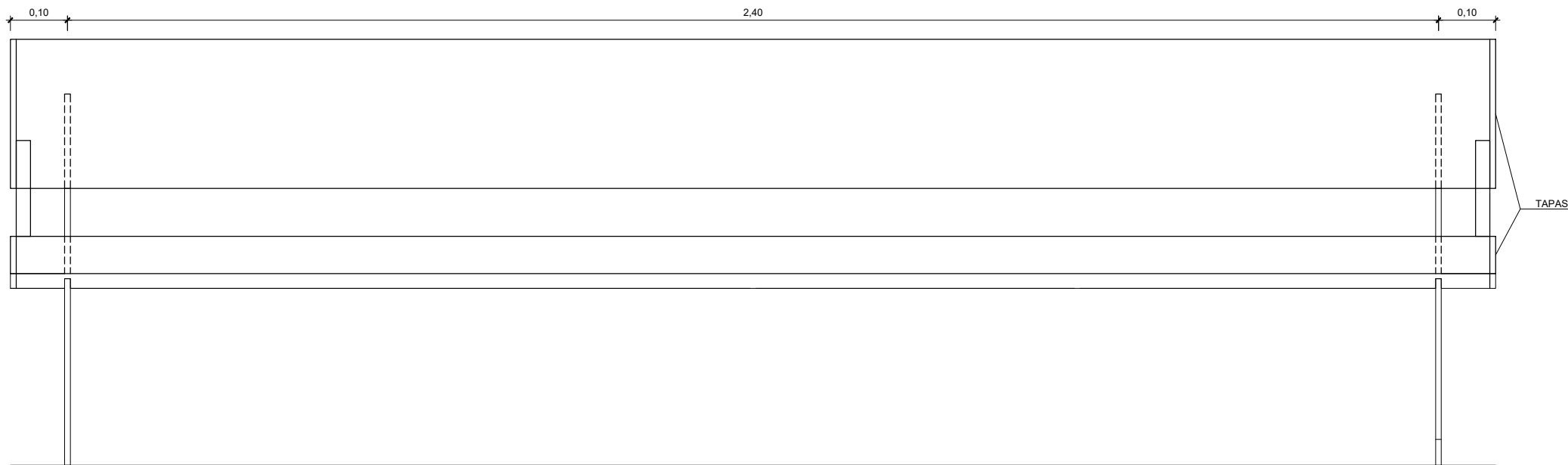
ALZADO VERJA
ESCALA 1:10
COTAS EN mm.



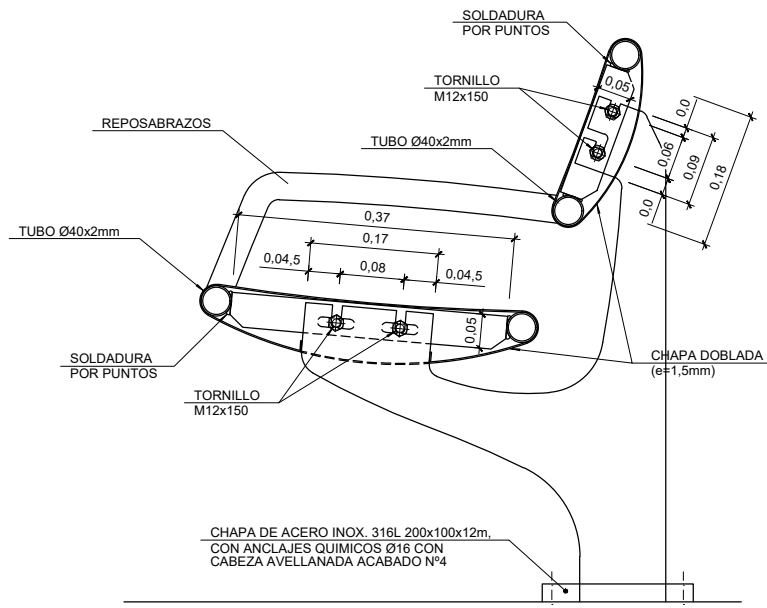
PLANTA VERJA
ESCALA 1:10
COTAS EN mm.

OHARRAK :
NOTAS :

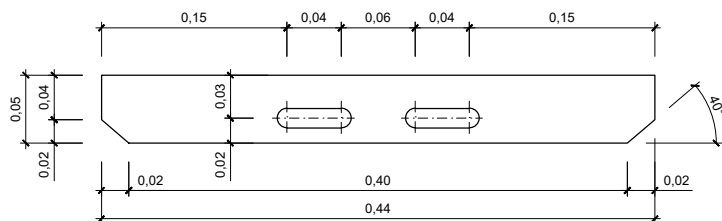
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-037-A			



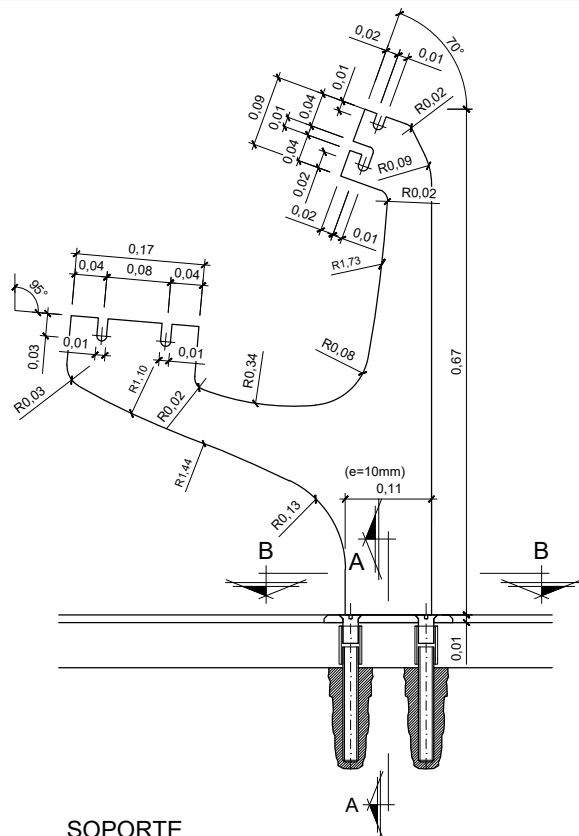
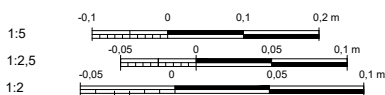
ALZADO
ESCALA 1:5



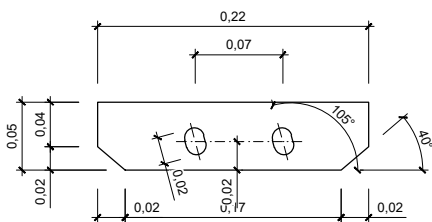
ASIENTO Y RESPALDO
ESCALA 1:5



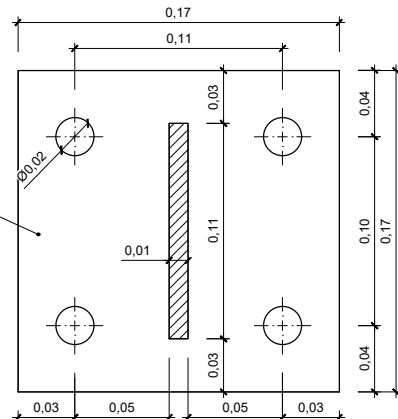
"U" ASIENTO
ESCALA 1:2,5



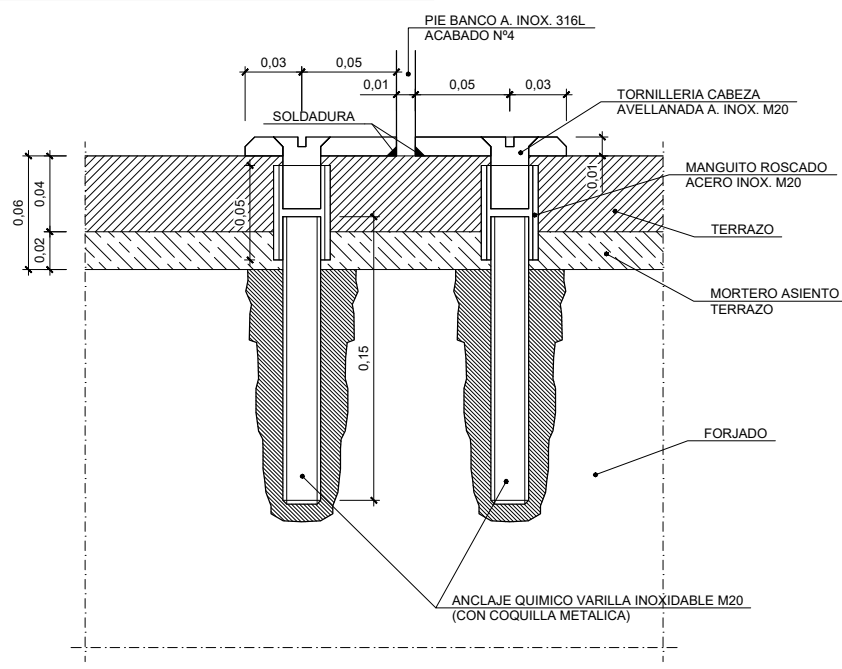
SOPORTE
ESCALA 1:5



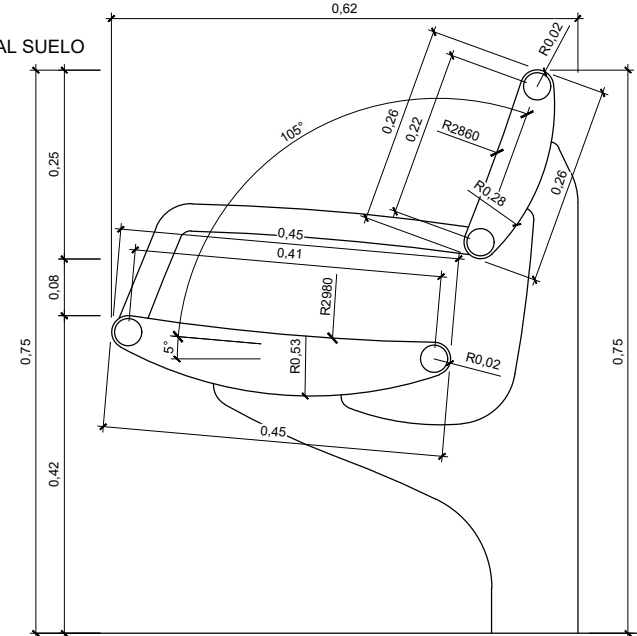
"U" RESPALDO
ESCALA 1:2,5



SECCIÓN B-B
PLACA DE ANCLAJE
ESCALA 1:2



SECCIÓN A-A
ANCLAJE DEL SOPORTE AL SUELO
ESCALA 1:2



PERFIL
ESCALA 1:5

OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBR
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		1-NVG-23-038-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ets euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
ESCALA 1:10
EN DIN A1

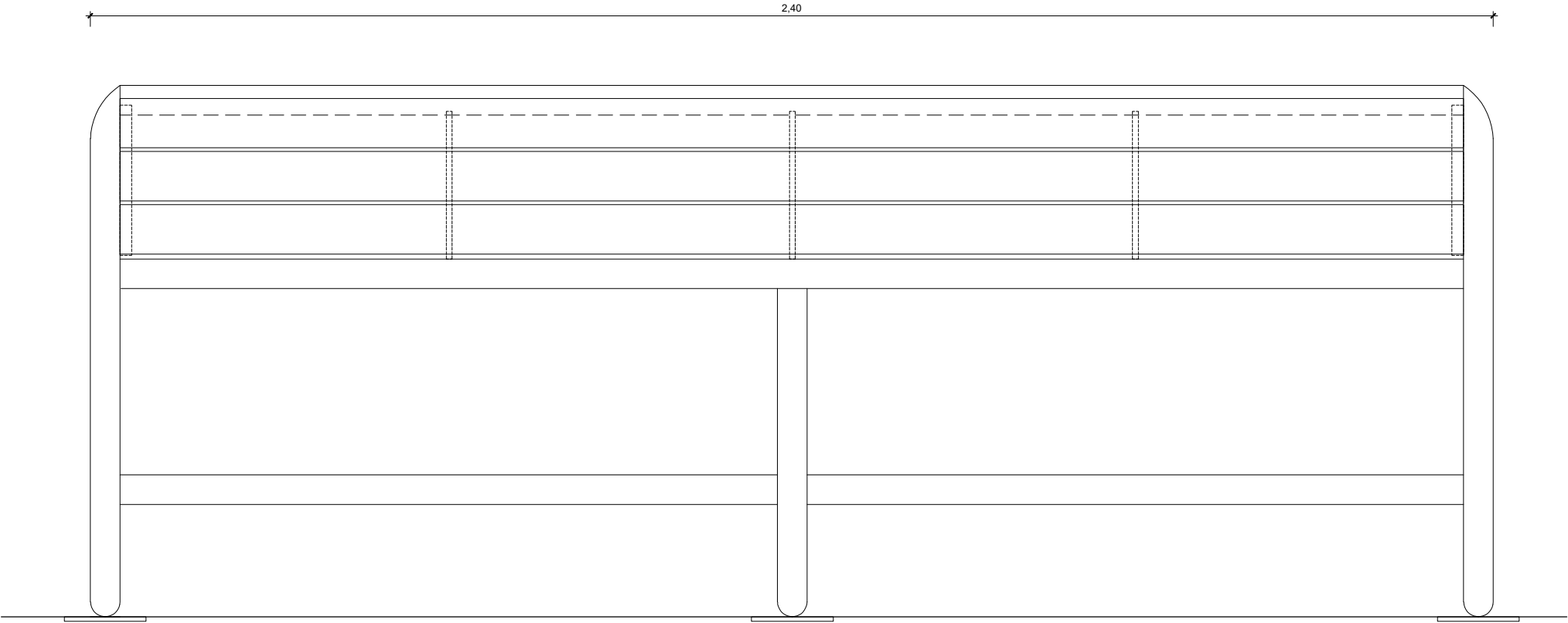
0.1 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

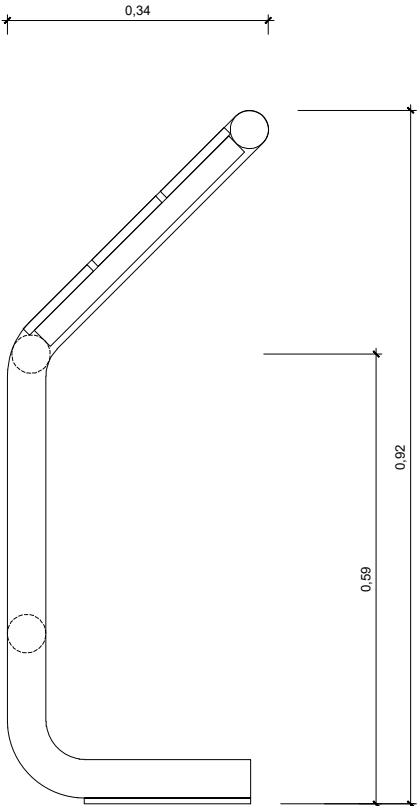
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

GELTOKIA
ALTZARIAK
ESTACIÓN
MOBIILIARIO

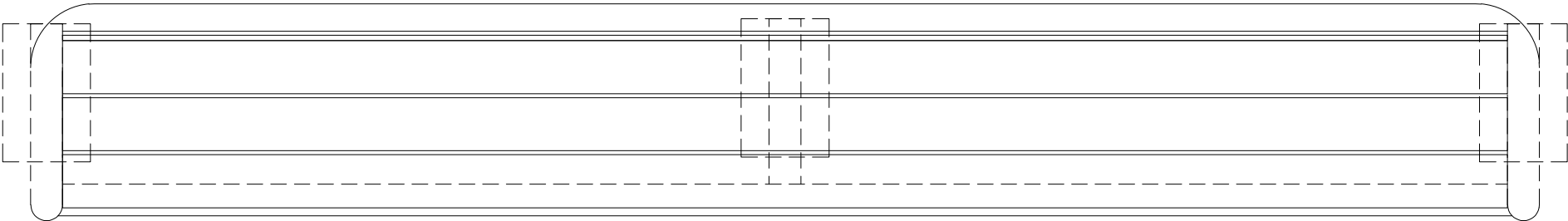
PLANO ZK. / N. PLANO
5.7
ORRIA / HOJA
1 Sigue 2



ALZADO APOYO ISQUIÁTICO
ESCALA 1:5



PERFIL APOYO ISQUIÁTICO
ESCALA 1:5



PLANTA APOYO ISQUIÁTICO
ESCALA 1:5

OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23	ETS		
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
TYPESA			RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
			1-NVG-23-039-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et/s euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
ESCALA 1:10
EN DIN A1

0.1 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 m

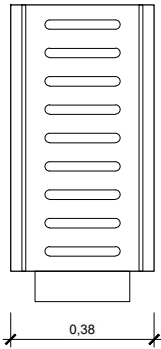
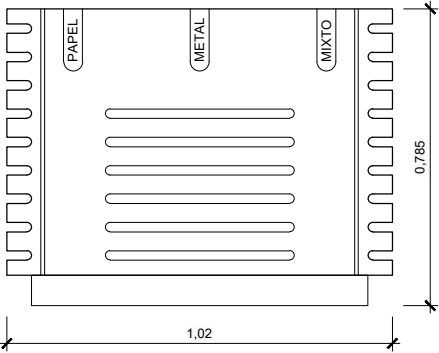
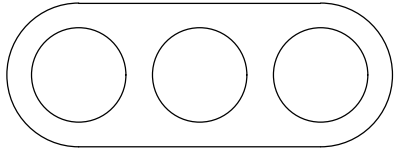
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

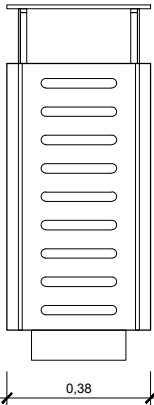
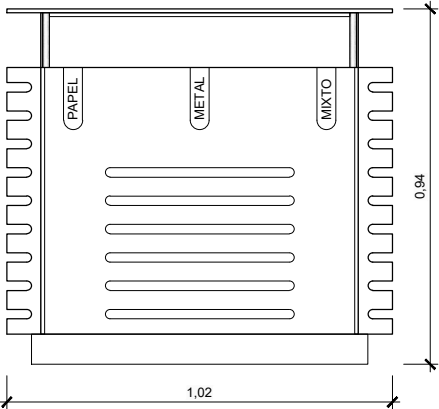
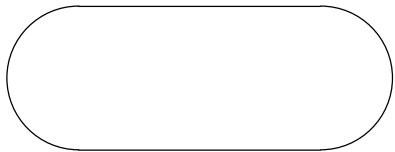
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

GELTOKIA
ALTZARIAK
ESTACIÓN
MOBILIARIO

PLANO ZK. / N. PLANO
5.7
ORRIA / HOJA
2 Sigue 3



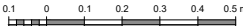
PAPELERA TRIPLE PARA RECOGIDA SELECTIVA (3x45L)
SIN TAPA
ESCALA 1:10

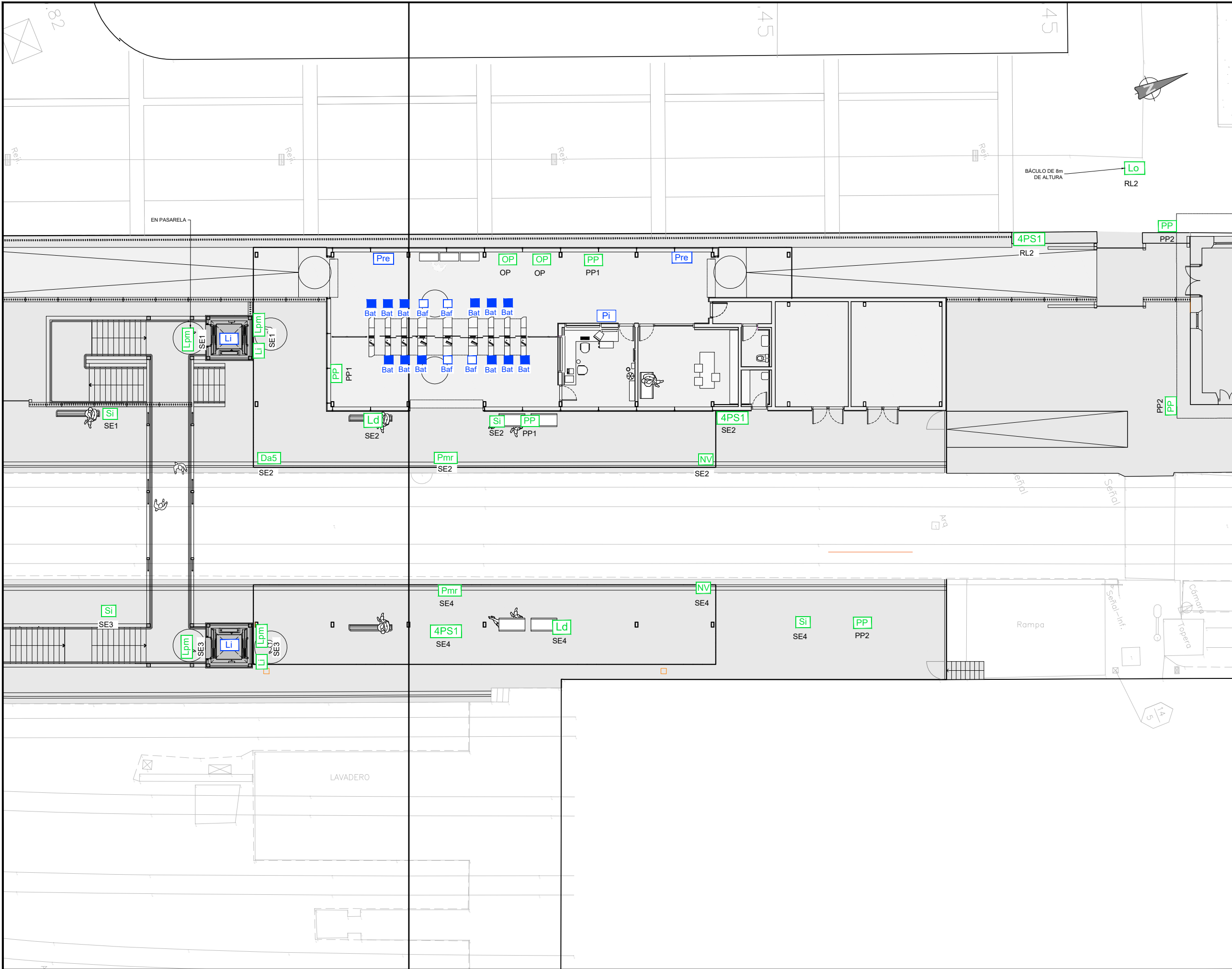


PAPELERA TRIPLE PARA RECOGIDA SELECTIVA (3x45L)
CON TAPA
ESCALA 1:10

OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-040-A			





OHARRAK :	
NOTAS :	
LEYENDA DE INFORMACIÓN Y SEÑALÉTICA CON ALIMENTACIÓN	
XXX	TIPO SEÑAL
XXX	CIRCUITO
OP	OBJETO DE PUBLICIDAD ILUMINADO
PP	PANEL PUBLICIDAD A UNA CARA EXCEPTO INDICADO
4PS	4 PANELES DE INFORMACIÓN Y SEÑAL NOMBRE DE ESTACIÓN A UNA CARA
	DIRECCIÓN ANDÉN (EN MARQUESINA)
	NOMBRE DE ESTACIÓN
	ACCESO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA (EN MARQUESINA)
	NÚMERO DE VÍA (EN MARQUESINA)
	UBICACIÓN ASCENSOR
	DESTINO SALIDA ASCENSOR EXTERIOR (PASARELA Y ANDÉN)
	DIRECTORIO DE ESTACIONES
Lo	SÍMBOLO EUSKOTREN EN MÁSTIL
LEYENDA DE INFORMACIÓN Y SEÑALÉTICA SIN ALIMENTACIÓN	
Bat	CONSEJO EN CANCELADORA PASO ESTRECHO
Baf	CONSEJO EN CANCELADORA PASO ANCHO
	PROHIBICIONES EN ACCESOS
	PUNTO INFORMACIÓN
	CONSEJOS PMR ASCENSOR

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-042-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ET euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:100
EN DIN A1

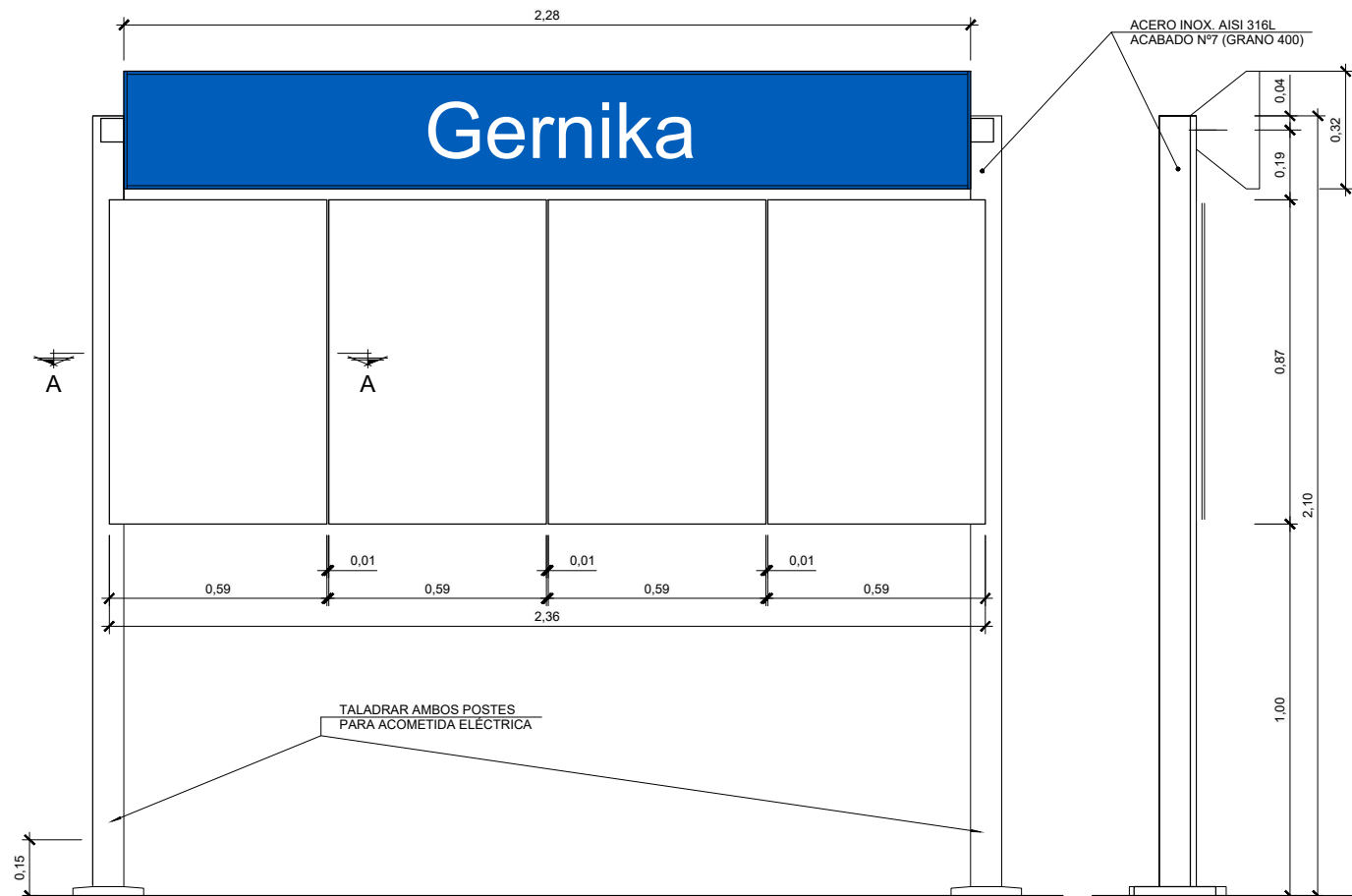
0 0.5 1 2 3 4 5m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKI
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
GELTOKIA
SEINALETIKA, OINPLANOA
ESTACIÓN
SEÑALÉTICA. PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO
5.8.1
ORRIA / HOJA
2 Sigue FIN



PANEL NOMBRE ESTACIÓN E INFORMATIVO (S1a)

ALZADOS CONJUNTO

ESCALA 1:10

Paneles de información exteriores o interiores con marco de soporte para cuatro módulos combinado con señal luminada de estación delante de entradas, a una o dos cara.

Exterior estación (Tipo A):

Panel 1: Líneas, correspondencias y mapa de distrito.

Panel 2: Derechos y deberes del usuario del servicio.*

Panel 3: Planta de la estación y evacuación antincendios.

Panel 4: Horarios, frecuencias y tarifas.

* Se debera colocar siempre antes de acceder al interior de la estación, independientemente de su categoría.

Vestibulos y andenes (Tipo B):

Panel 1: Líneas, correspondencias y mapa de distrito.

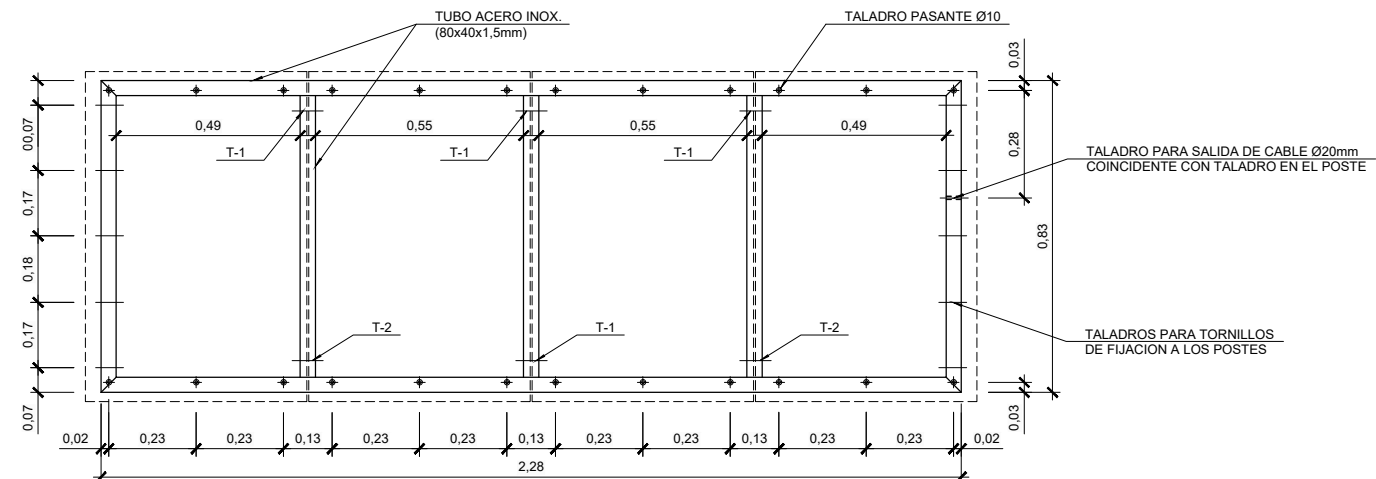
Panel 2: Planta de la estación y evacuación antincendios.

Panel 3: Horarios, frecuencias y tarifas.

Panel 4: Avisos temporales.

PERFIL

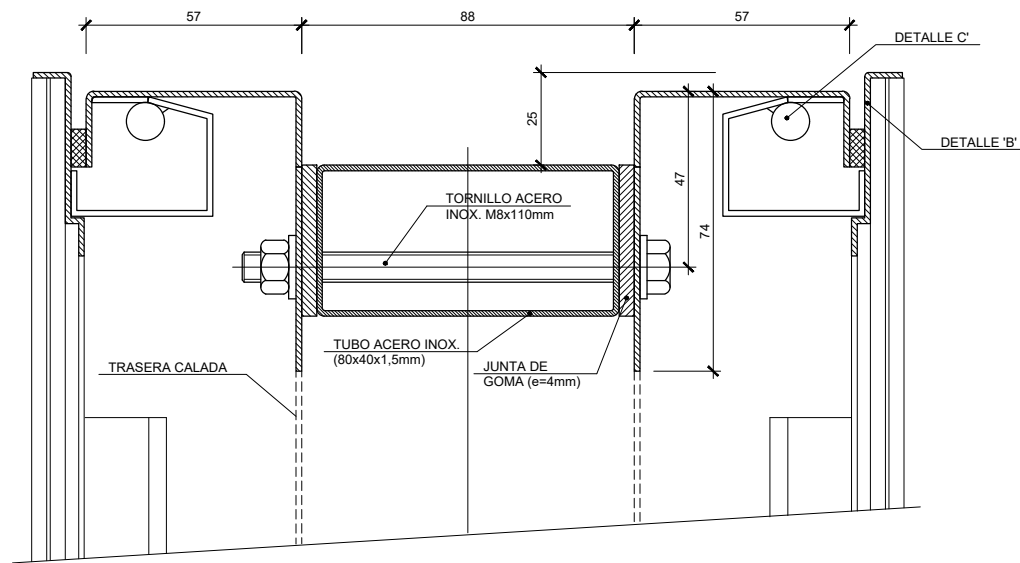
ESCALA 1:10



BASTIDOR DE TUBO 80 x 40 x 1,5

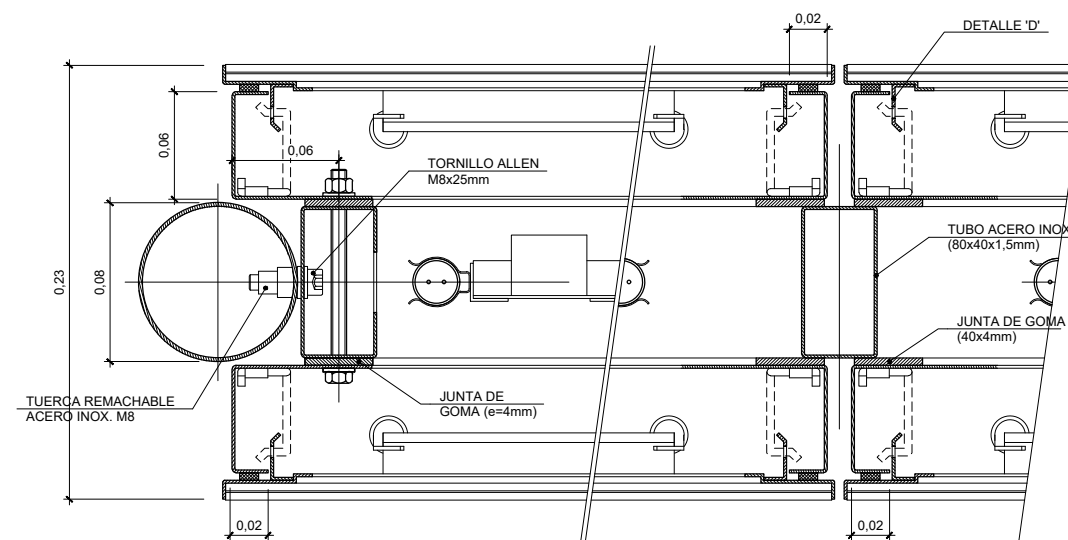
ALZADO

ESCALA 1:10



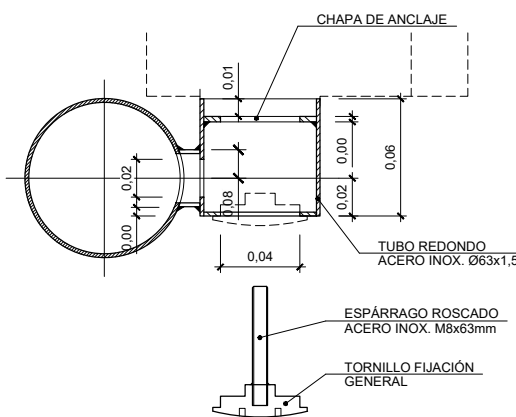
DETALLE UNION PANELES

ESCALA 1:1



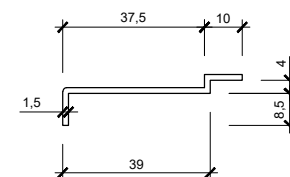
SECCION A-A"

ESCALA 1:2



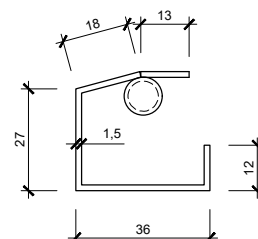
DETALLE DE SUJECION SEÑALES

ESCALA 1:2



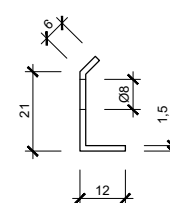
DETALLE 'B'

ESCALA 1:4



DETALLE 'C'

ESCALA 1:4



DETALLE 'D'

ESCALA 1:4

OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		RAFAEL MIGUEL LEON INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		1-NVG-23-043-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ets euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA

ESCALA ORIGINAL

ESCALA 1:10

EN DIN A1

0.1 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 m

ESKALA GRAFIKOA

ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA

TÍTULO DEL PROYECTO

AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO

ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTIBULO DE LA

ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA

TÍTULO DEL PLANO

GELTOKIA

SEINALETIKA, XEHETASUNAK

ESTACIÓN

SEÑALÉTICA, DETALLES

PLANO ZK. / N. PLANO

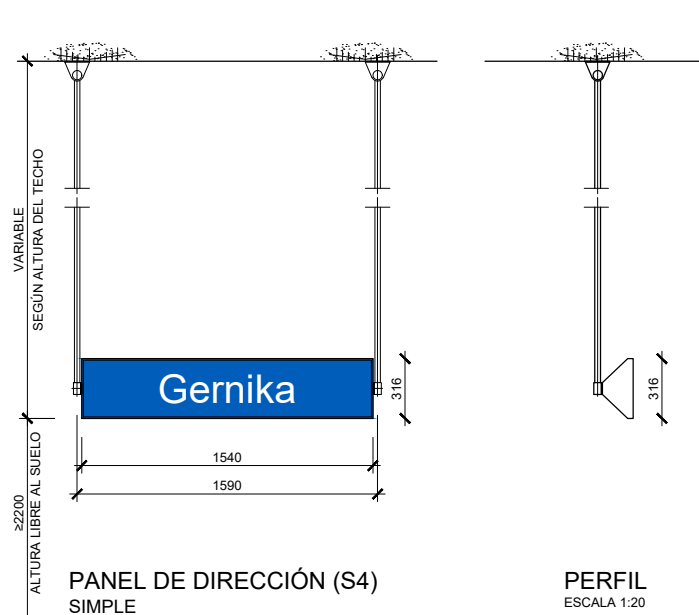
5.8.2

ORRIA / HOJA

1

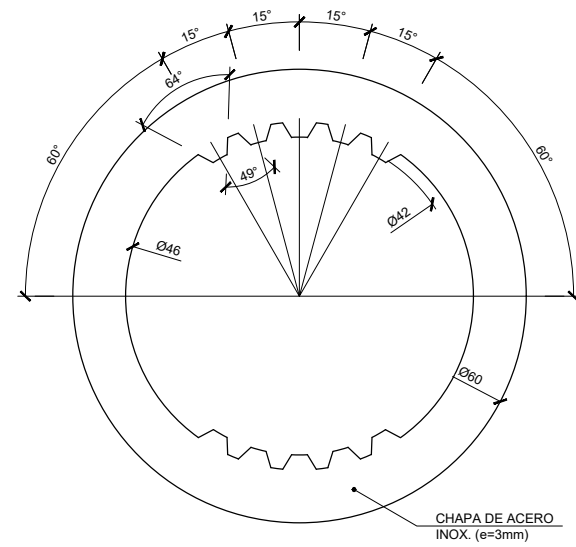
Sigue 2



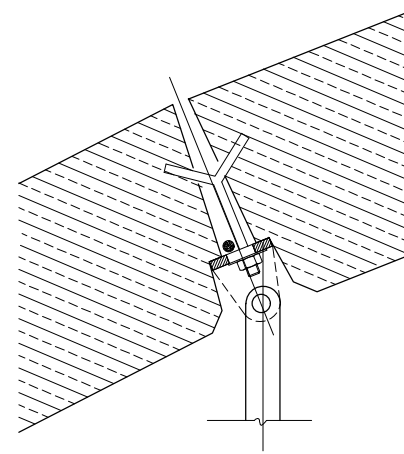


PANEL DE DIRECCIÓN (S4)
SIMPLE
ESCALA 1:20
Señal en nivel de andén y vestíbulo para indicar dirección de trenes, suspendida de ranura entre paneles de hormigón prefabricado entre las luminarias a nivel alto de techo.

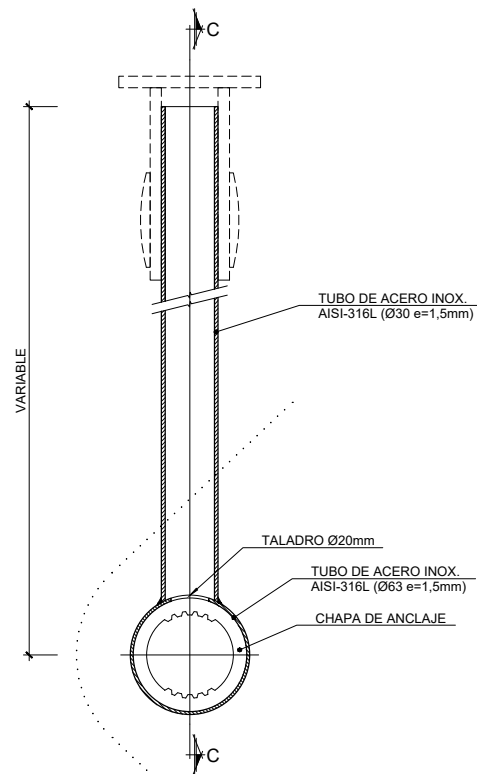
PERFIL
ESCALA 1:20



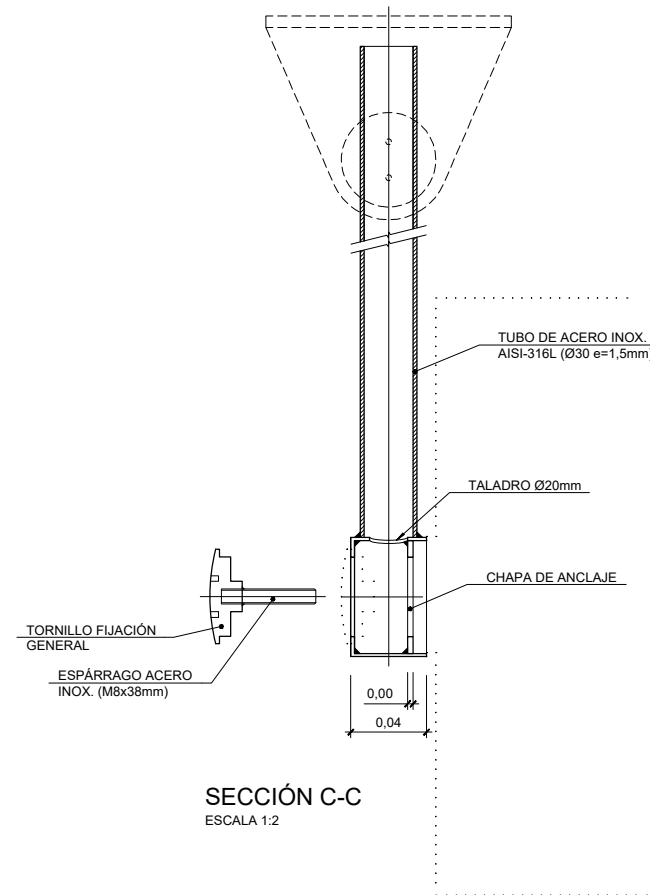
CHAPA DE ANCLAJE
ALZADO
ESCALA 2:1



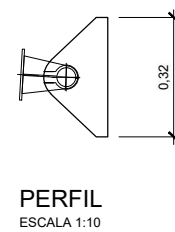
ANCLAJE SUPERIOR EN JUNTA LONGITUDINAL
ESCALA ____



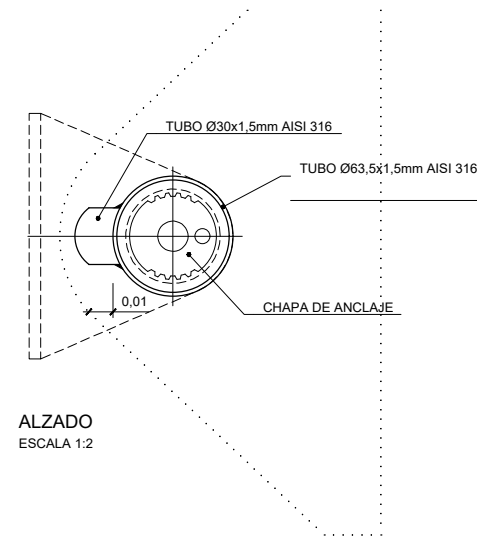
FIJACION PARA SEÑAL DIRECCIONAL SENCILLA
ESCALA 1:2



SECCIÓN C-C
ESCALA 1:2



PERFIL
ESCALA 1:10



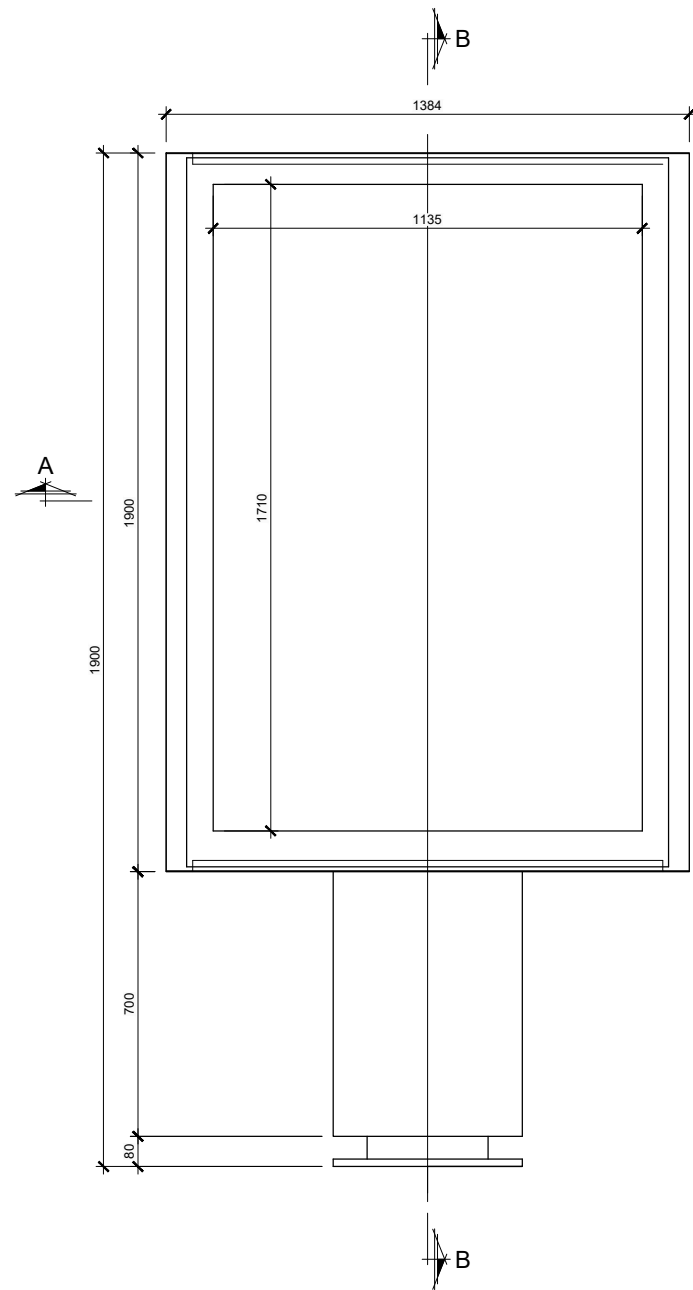
ALZADO
ESCALA 1:2



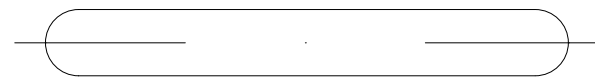
PANEL NOMBRE ESTACIÓN PARED (S2b)
ESCALA 1:10
Señal de estación montada sobre muro de andén iluminada, sin cambios.

OHARRAK :
NOTAS :

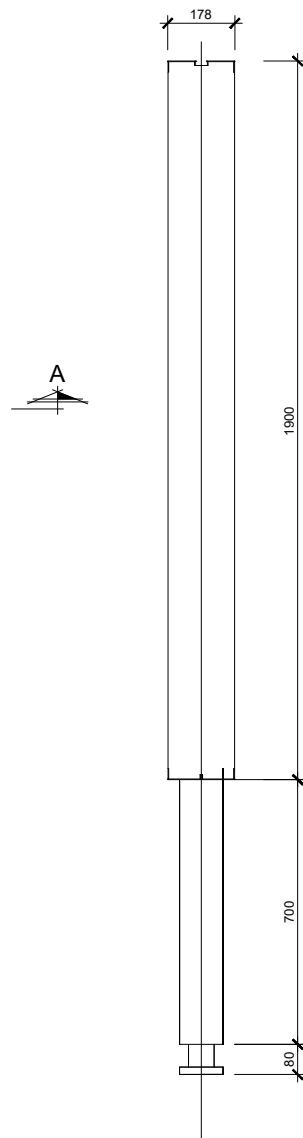
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		1-NVG-23-045-A		



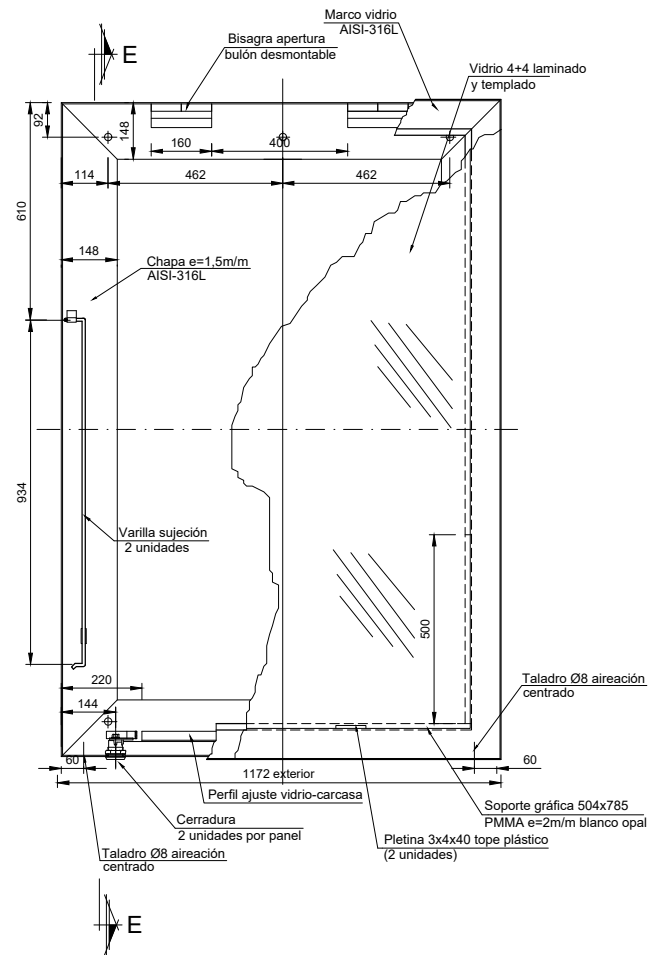
PANEL PUBLICITARIO (S5)
ALZADO
ESCALA 1:10
Panel de publicidad doble plano con postes al suelo en andén y vestíbulo, iluminada.



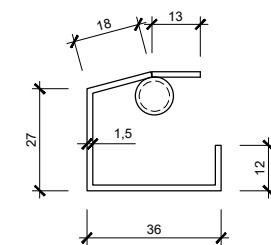
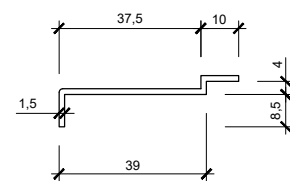
PLANTA



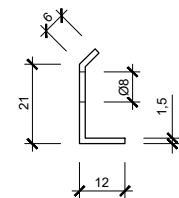
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:10



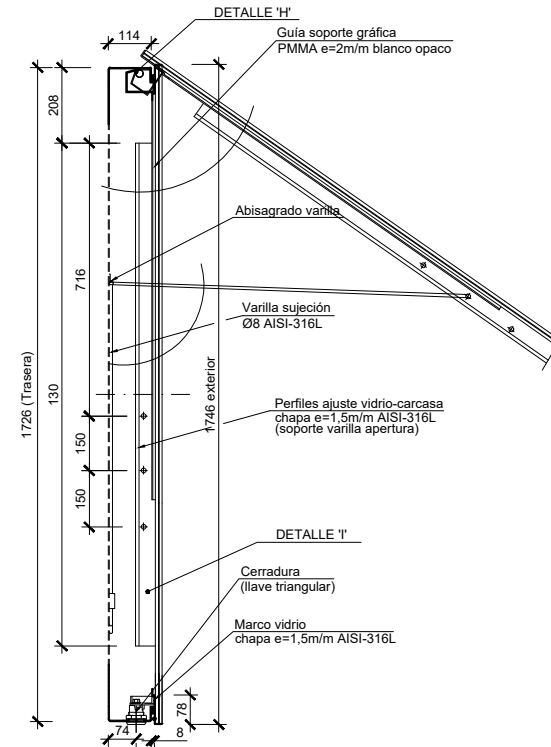
PANEL PUBLICITARIO
DETALLE
ESCALA 1:10



DETALLE 'H'
ESCALA 1:4



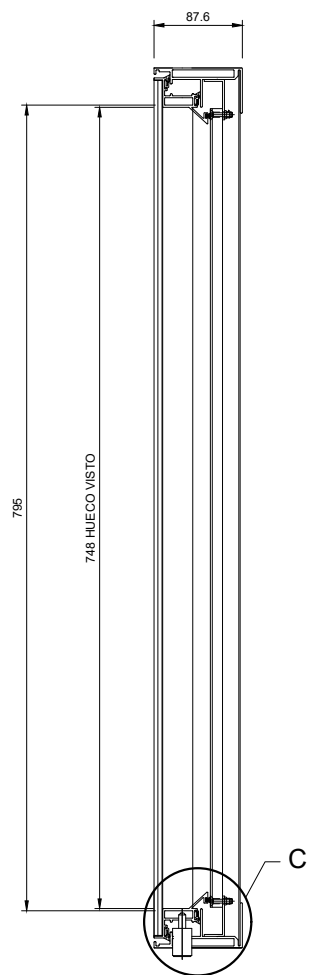
DETALLE 'I'
ESCALA 1:4



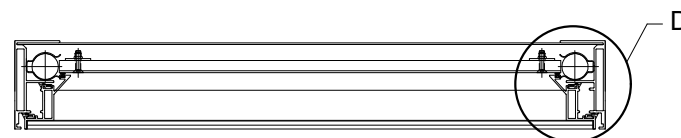
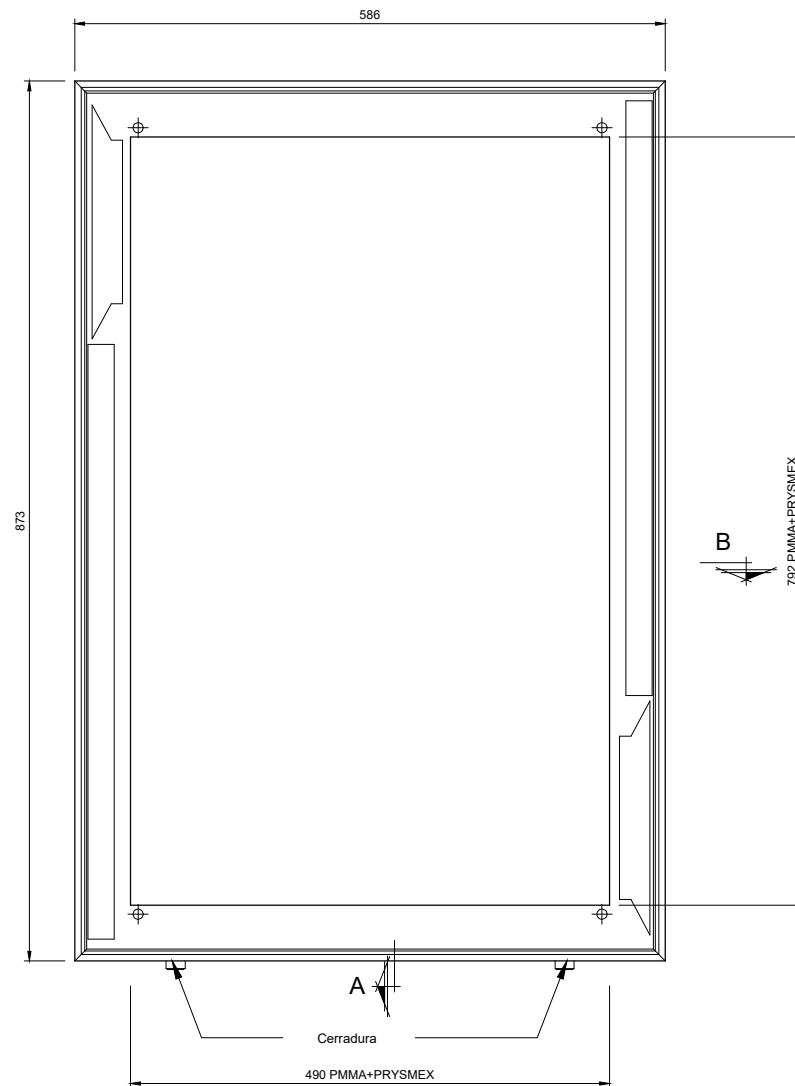
SECCIÓN E-E
ESCALA 1:10

OHARRAK :
NOTAS :

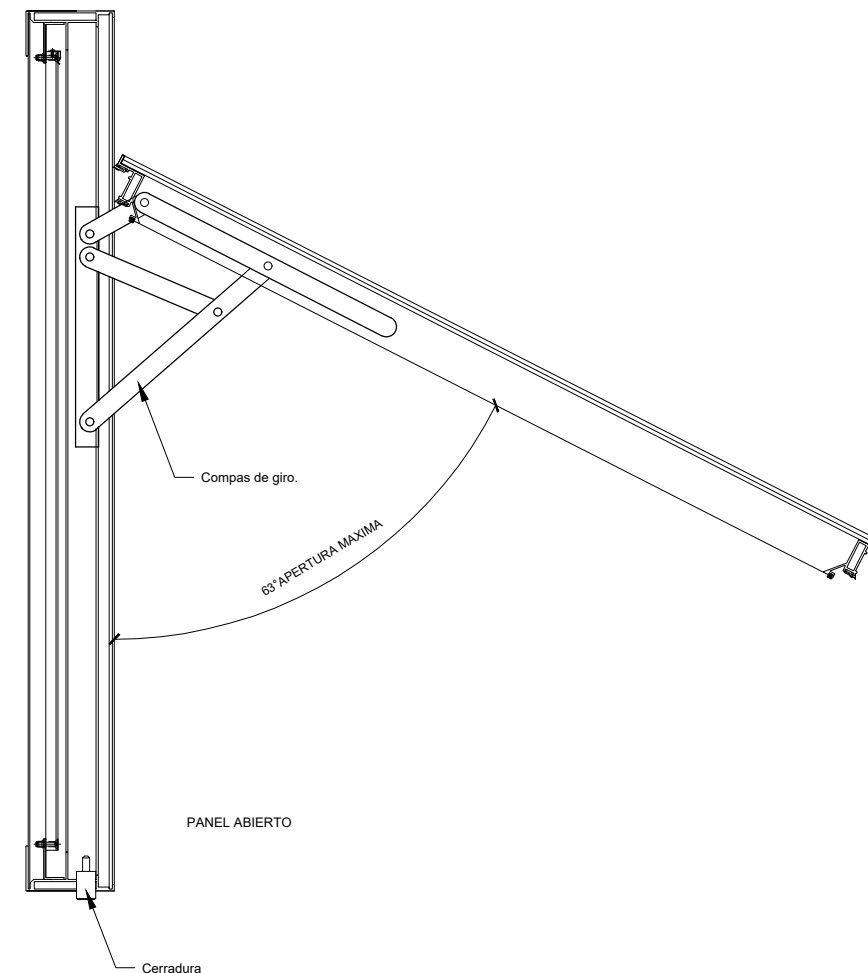
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		1-NVG-23-046-A		



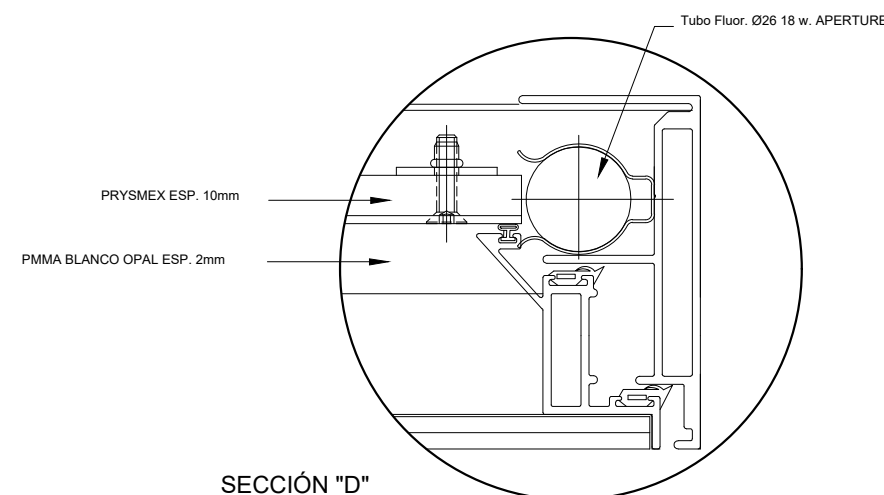
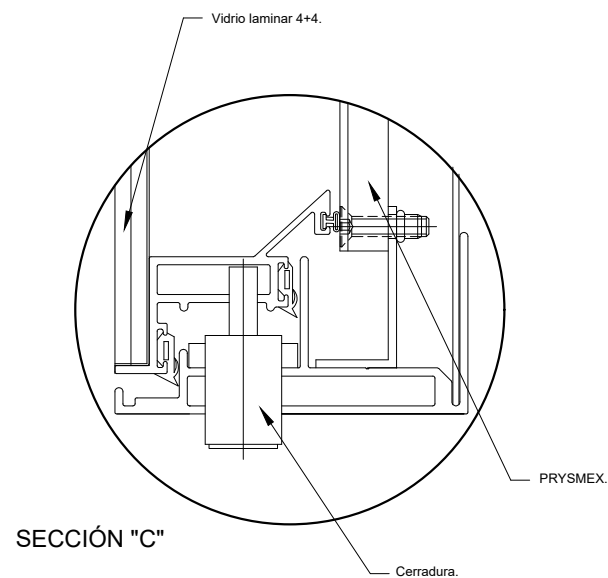
SECCIÓN "A"



SECCIÓN "B"

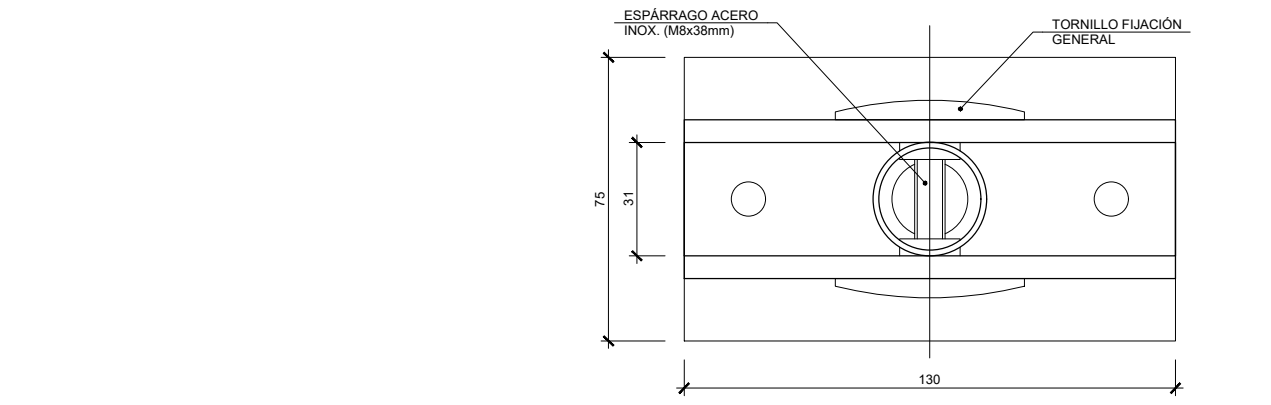


SECCIÓN "D"

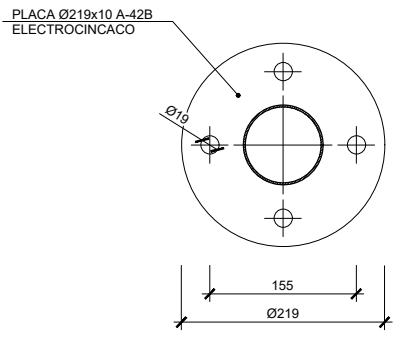


OHARRAK :
NOTAS :

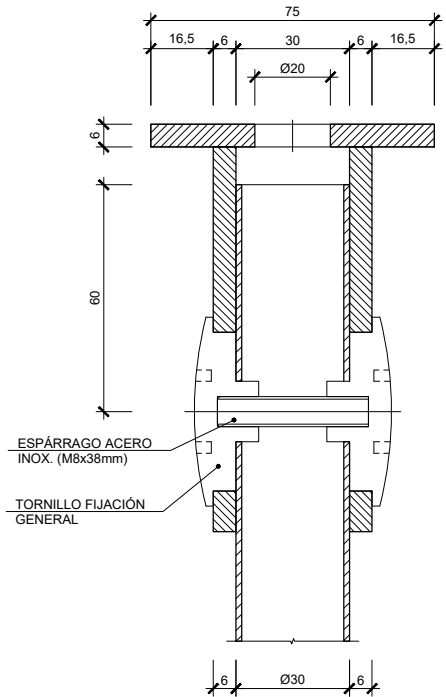
A		PRIMERA EMISIÓN	Julio 23	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
ERREFERENTZIA REFERENCIA		1-NVG-23-047-A		



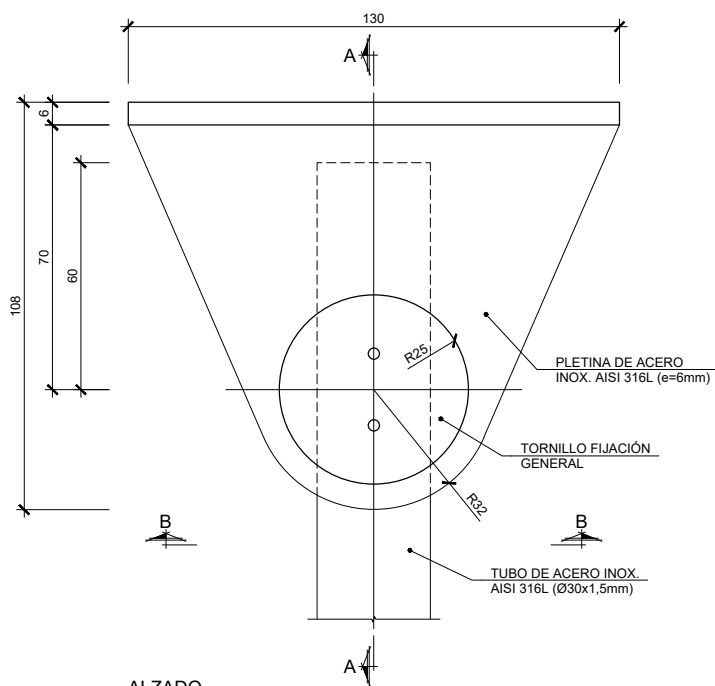
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:1



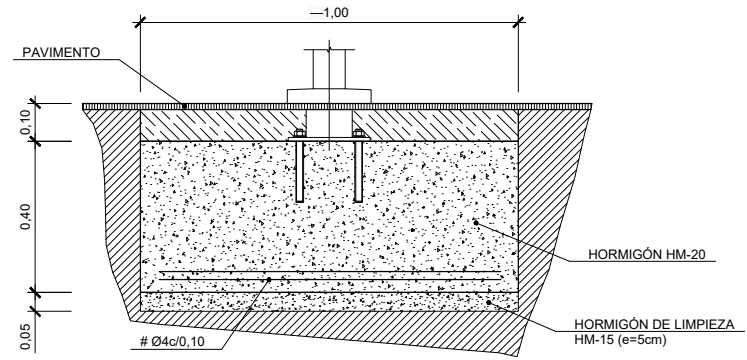
DETALLE PLACA
ESCALA 1:4



ANCLAJE AL TECHO
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:1

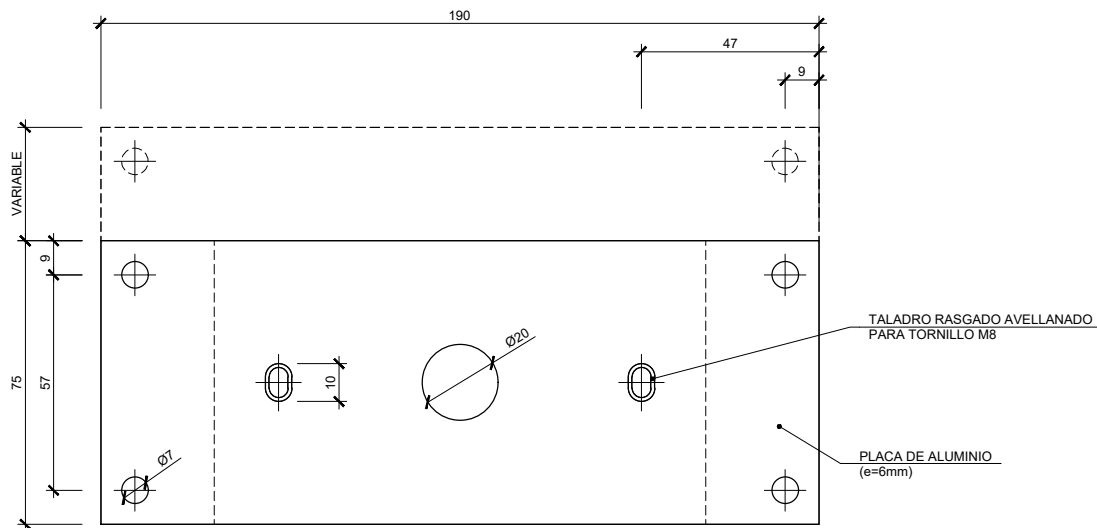


ALZADO
ESCALA 1:1

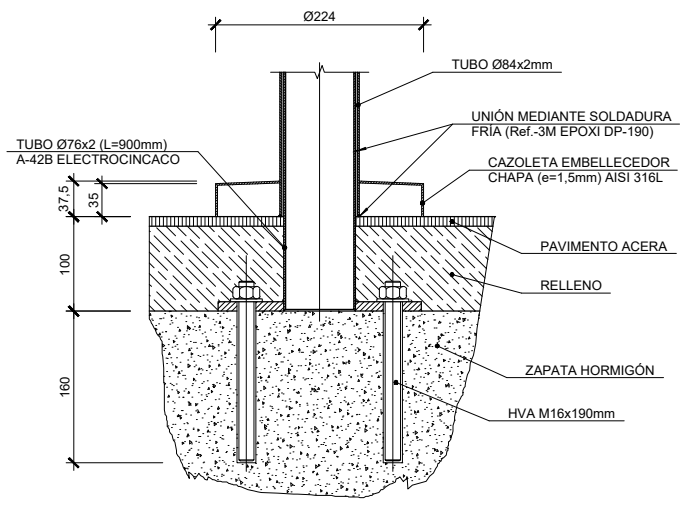


FIJACIÓN AL SUELO
DETALLE ZAPATA
ESCALA 1:10

DETALLES. ANCLAJE AL SUELO
DE PANELES TIPO S1, S2, S3 Y S8



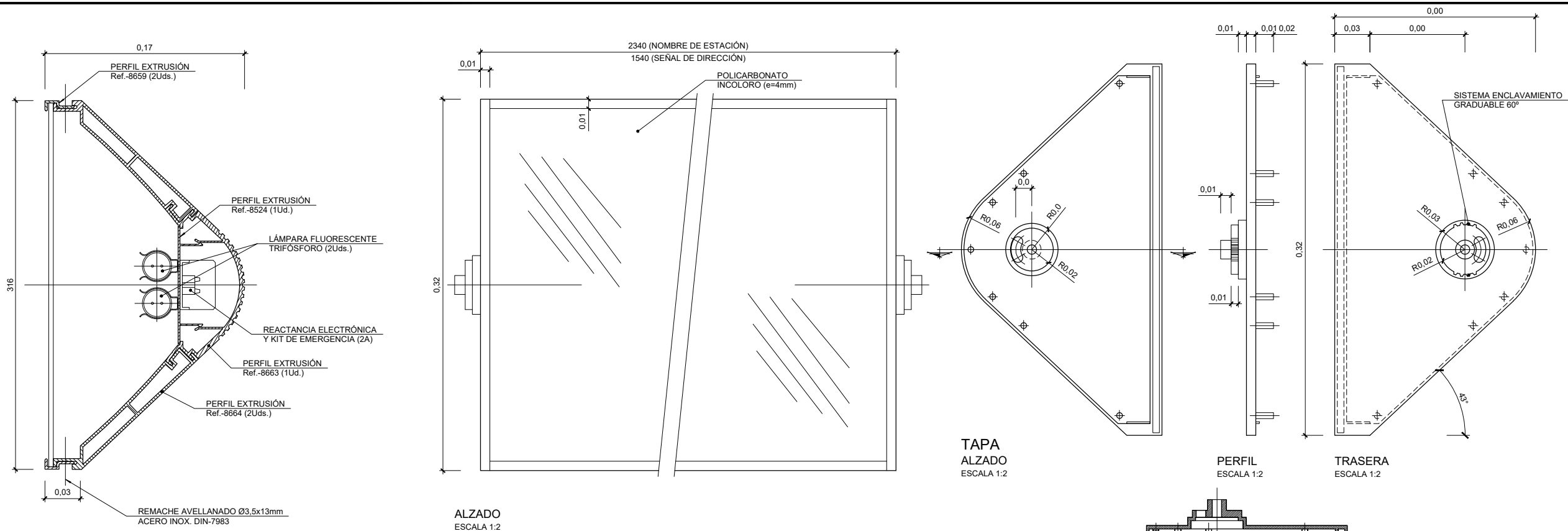
PLACA BASE DE ANCLAJE
ESCALA 1:1



DETALLE ANCLAJE TUBO SOPORTE
ESCALA 1:4

OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 18.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-048-A			



OHARRAK :
NOTAS :

SEÑAL DE DIRECCIÓN
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:2

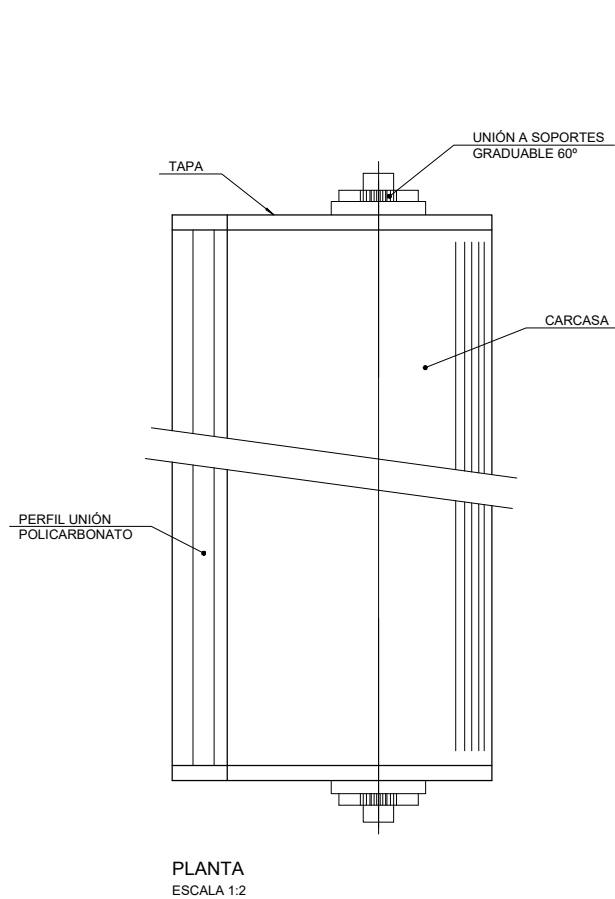
ALZADO
ESCALA 1:2

TAPA
ALZADO
ESCALA 1:2

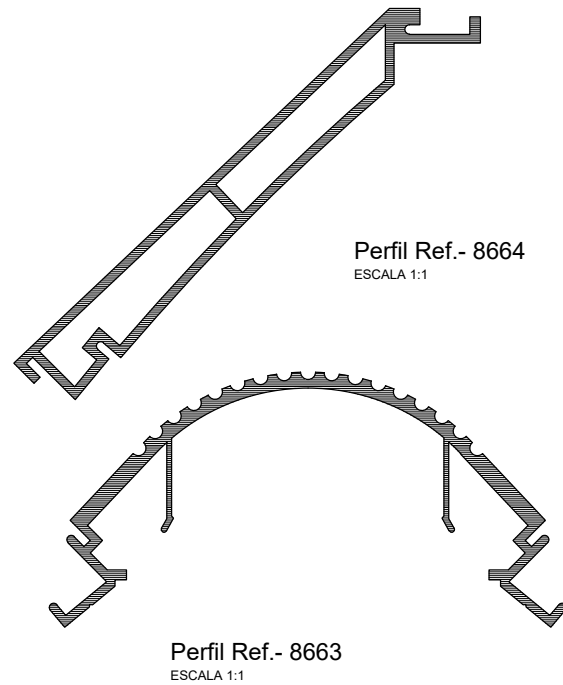
PERFIL
ESCALA 1:2

TRASERA
ESCALA 1:2

SECCIÓN
ESCALA 1:2

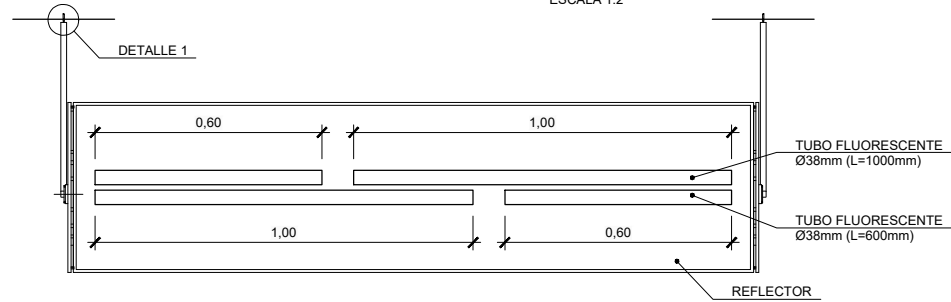


PLANTA
ESCALA 1:2

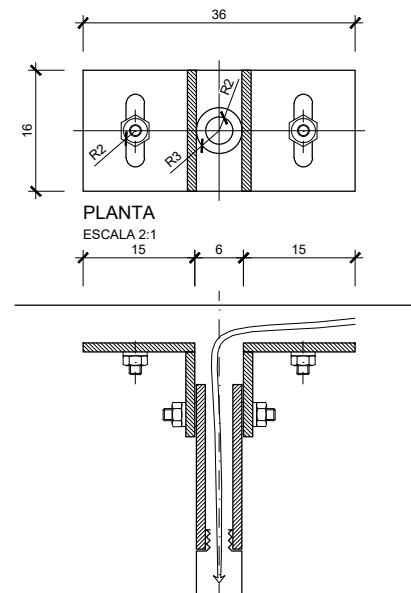


Perfil Ref.- 8524
ESCALA 1:1

Perfil Ref.- 8659
ESCALA 1:1



POSICION DE TUBOS FLUORESCENTES DENTRO DE SEÑAL ILUMINADA
ESCALA 1:10



PLACA DE ANCLAJE Y FIJACION
SECCIÓN
ESCALA 2:1

OHARRAK :
NOTAS :

Perfil Ref.- 8664
Aluminio extruido (aleación 6063)
espesor general e=2,3mm
acabado lacado mate (RAL 9006)

Perfil Ref.- 8663
Aluminio extruido (aleación 6063)
espesor general e=2,3mm
acabado lacado mate (RAL 9006)

Perfil Ref.- 8524
Aluminio extruido (aleación 6063)
espesor general e=1,5mm
acabado anodizado mate (RAL 9006)

Perfil Ref.- 8659
Aluminio extruido (aleación 6063)
espesor general e=2mm
acabado lacado mate (RAL 9006)

Tapa (2 Uds. por señal)
Aluminio inyectado (L-5754)
espesor general e=2,8mm
acabado lacado mate (RAL 9006)

A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23		ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		1-NVG-23-049-A			

EUSKO JAURLARITZA

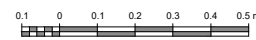
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARIATZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
ESCALA 1:10
EN DIN A1



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
AMOREBIETA-BERMEO LINEAREN GERNIKAKO GELTOKIKO
ARETO BERRIAREN ERAIKUNTZA PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL NUEVO VESTÍBULO DE LA
ESTACIÓN DE GERNIKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
GELTOKIA
SEINALETIKA, XEHETASUNAK
ESTACIÓN
SEÑALÉTICA, DETALLES

PLANO ZK. / N. PLANO
5.8.2
ORRIA / HOJA
7 Sigue FIN