
Actualización del Proyecto Constructivo
de la estación de Usurbil

Anejo 04: Reportaje Fotográfico

Julio 2021



Hoja de control de calidad

Documento	Anejo 04: Reportaje Fotográfico	
Proyecto	RL6737. Actualización del Proyecto Constructivo de la estación de Usurbil	
Código	RL6737-TYP-AN-GE-F03-00004-ReporFoto-V01_A.docx	
Autores:	Firma:	DIR
	Fecha:	15/04/2021
Verificado	Firma:	LME
	Fecha:	22/04/2021

Índice:

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. PLANO	2
3. DESCRIPCIÓN DE LAS IMÁGENES	1
3.1. ESTACIÓN ACTUAL	1
3.2. VISTAS ACTUALES	3
3.3. PASOS A NIVEL A ELIMINAR	5
3.4. PASARELA PEATONAL ACTUAL	6
3.5. NUEVO EMPLAZAMIENTO DE LA ESTACIÓN	8
3.6. URBANIZACIÓN ZONA PASARELA	9
3.7. URBANIZACIÓN ZONA ASCENSOR	11
3.8. PUNTOS DE INTERÉS	13

Índice de figuras:

FIGURA 1. VISTA GENERAL DE LA ZONA DE PROYECTO.....	1
FIGURA 2 ALZADO NORTE-ESTE EDIFICIO DE ESTACIÓN DE USURBIL - ESTADO ACTUAL.....	1
FIGURA 3. ALZADO SUR EDIFICIO DE ESTACIÓN DE USURBIL ACCESO A ANDENES - ESTADO ACTUAL.....	1
FIGURA 4. PUERTA ACCESO A ANDENES ACTUA - DETALLE ACCESIBILIDAD ANDEN-ESTACIÓN	2
FIGURA 5. PUERTA DE ACCESO A ANDENES ACTUAL VISTA INERIOR ESTACIÓN	2
FIGURA 6. VÍAS ACTUALES CON ANDÉN CENTRAL	3
FIGURA 7. DESDOBLAMIENTO DE CIA Y CAMBIO DE AGUJAS – VISTA ESTE.....	3
FIGURA 8. VÍA ÚNICA DE TRAZADO ACTUAL	4
FIGURA 9.VÍAS ZONA FINAL DEL TRAZADO – VISTA OESTE.....	4
FIGURA 10. PASO A NIVEL A ELIMINAR - ACCESO A ANDÉN CENTRAL ACTUAL.....	5
FIGURA 11. PASO A NIVEL A ELIMINAR – CONEXIÓN DEL NÚCLEO URBANO CON EL POLÍGONO INDUSTRIAL INGEMAR	5
FIGURA 12. PASARELA PEATONAL – DESEMBARCO RAMPA SUR.....	6
FIGURA 13. PASARELA PEATONAL – DESEMBARCO ESCALERAS NORTE.....	6
FIGURA 14. ESCALERA ACTUAL DE ACCESO A PASARELA PEATONAL	7
FIGURA 15. ESCALERA ACTUAL DE ACCESO A PASARELA PEATONAL	7
FIGURA 16. NUEVO EMPLAZAMIENTO DE ESTACIÓN A CABALGAVIA	8
FIGURA 17. NUEVO EMPLAZAMIENTO DE ESTACIÓN, VISTA SUR-ESTE.....	8
FIGURA 18. URBANIZACIÓN EXISTENTE A MODIFICAR PARALELO A LAS VÍAS	9
ILUSTRACIÓN 19. VISTA PARQUE AFECTADO NUEVA URBANIZACIÓN	9
FIGURA 20. PARQUE ACTUAL ADYACENTE A LA RAMPA DE ACCESO A PASARELA PEATONAL.....	10
FIGURA 21. DETALLE MOBILIARIO URBANO Y ALUMBRADO ZONA PARADA DE AUTOBÚS.....	10
FIGURA 22. ZONA EMPLAZAMIENTO ASCENSOR Y ESCALERAS DE ACCESO A LA NUEVA ESTACIÓN	11
FIGURA 23. ZONA EMPLAZAMIENTO NUEVO ASCENSOR Y ESCALERAS – PASO DE PEATONES ACTUAL	11
FIGURA 24. VISTA GENERAL URBANIZACIÓN ACTUAL ZONA POLÍGONO IND. INGEMAR	12
FIGURA 25. UBICACIÓN NUEVO PASO DE PEATONES CON SENTIDO DE CIRCULACIÓN HACIA LA IZQUIERDA	12

FIGURA 26. DETALLE CRUZAMIENTO – VIA DE ESCAPE ENTRE VIA 1 Y VIA 2 SENTIDO DONOSTI (JUNTO A PASO A NIVEL).....	13
FIGURA 27. DETALLE CRUZAMIENTO - VIA DE ESCAPE ENTRE VIA 1 Y VIA DOS SENTIDO BILBAO	13
FIGURA 28. SUPERESTRUCTURA VIA ÚNICA - SENTIDO DONOSTI (JUNTO A PASO A NIVEL).....	14
FIGURA 29. SUPERESTRUCTURA FINAL DEL TRAZADO Y ANDENES SENTIDO BILBAO	14
FIGURA 30. INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE AFECTADA POR AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA	15
FIGURA 31. VISTA URBANIZACIÓN ACTUAL – PARADA DE AUTOBIUS.....	15
FIGURA 32. SERVICIOS AFECTADOS A REPONER POR TERCEROS - NORTEGAS	16
FIGURA 33. SERVICIOS AFECTADOS – ARQUETA RED SANEAMIENTO MUNICIPAL.....	16
FIGURA 34. SERVICIOS AFECTADOS A REPONER POR TERCEROS - EUSKALTEL.....	17
FIGURA 35. SERVICIOS AFECTADOS – ARQUETA RED SANEAMIENTO MUNICIPAL Y SUMIDERO DE CALZADA.....	17

1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo recoge un conjunto de fotografías sobre el aspecto actual de la zona del proyecto, en la que se pretende acometer la reforma de la Estación de tren de Euskal Trenbide Sarea (ETS) de Usurbil en Gipuzkoa.

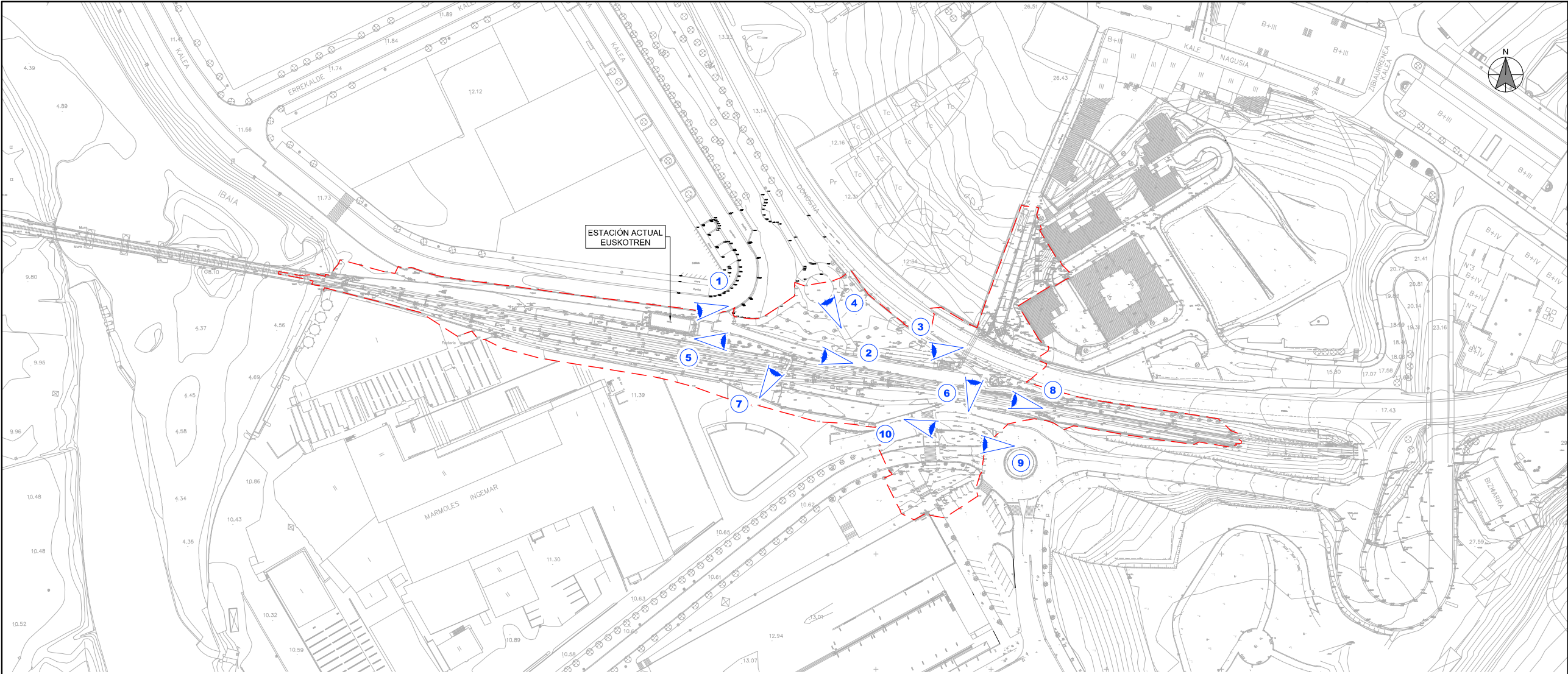
Las imágenes han sido tomadas a lo largo de los meses de Noviembre de 2020 y Febrero de 2.021 y se acompañan de un breve comentario.



Figura 1. Vista general de la zona de proyecto



2. PLANO



OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA:

— ÁMBITO DEL PROYECTO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

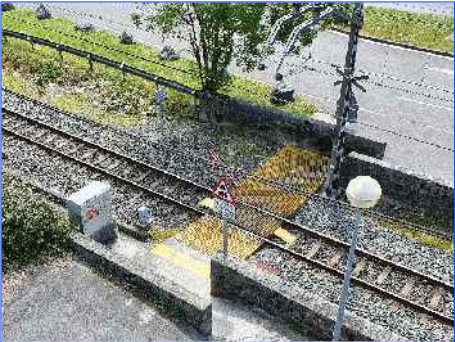


FOTO 6



FOTO 7



FOTO 8



FOTO 9



FOTO 10

A	PRIMERA EMISIÓN		Abr. 21	LME	ETS		
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN		FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA	
BERRIKUSPENAK / REVISIONES							
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR				
							
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA				

3. DESCRIPCIÓN DE LAS IMÁGENES

3.1. ESTACIÓN ACTUAL



Figura 2. Alzado Norte-Este edificio de Estación de Usurbil - Estado Actual

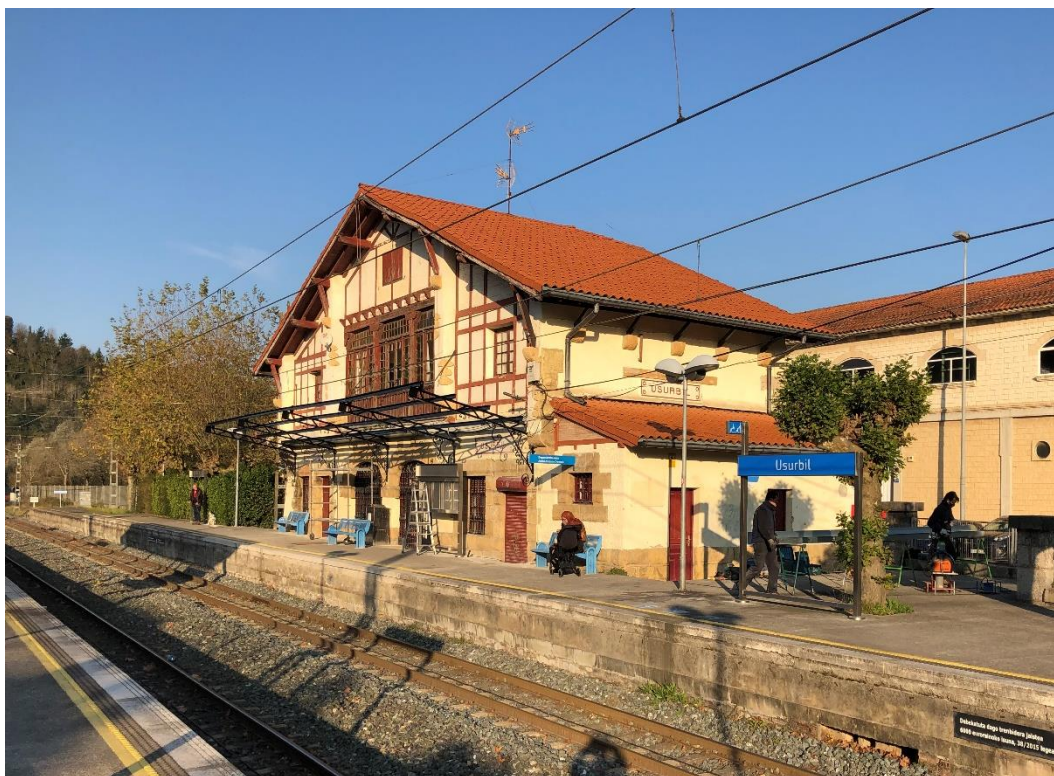


Figura 3. Alzado Sur edificio de Estación de Usurbil Acceso a andenes - Estado Actual



Figura 4. Puerta acceso a andenes actua - Detalle accesibilidad anden-estación



Figura 5. Puerta de acceso a andenes actual Vista inerior estación

3.2. VISTAS ACTUALES



Figura 6. Vías actuales con andén central

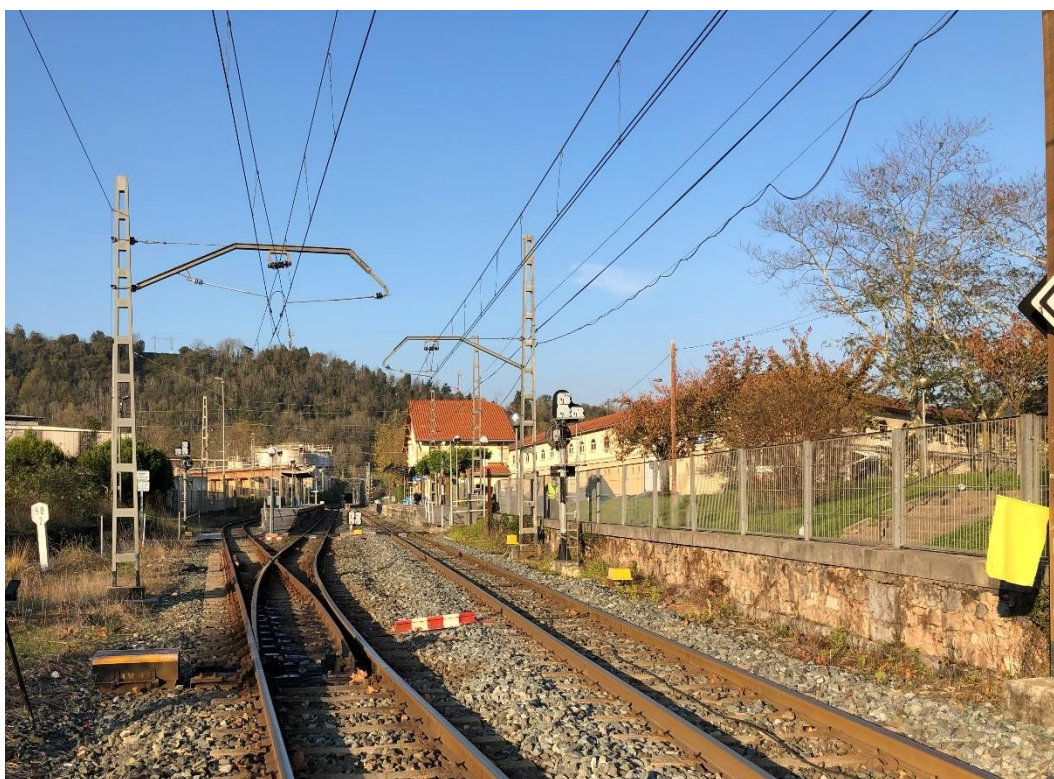


Figura 7. Desdoblamiento de cia y cambio de agujas – Vista Este



Figura 8. Vía única de trazado actual



Figura 9. Vías zona final del trazado – Vista Oeste

3.3. PASOS A NIVEL A ELIMINAR

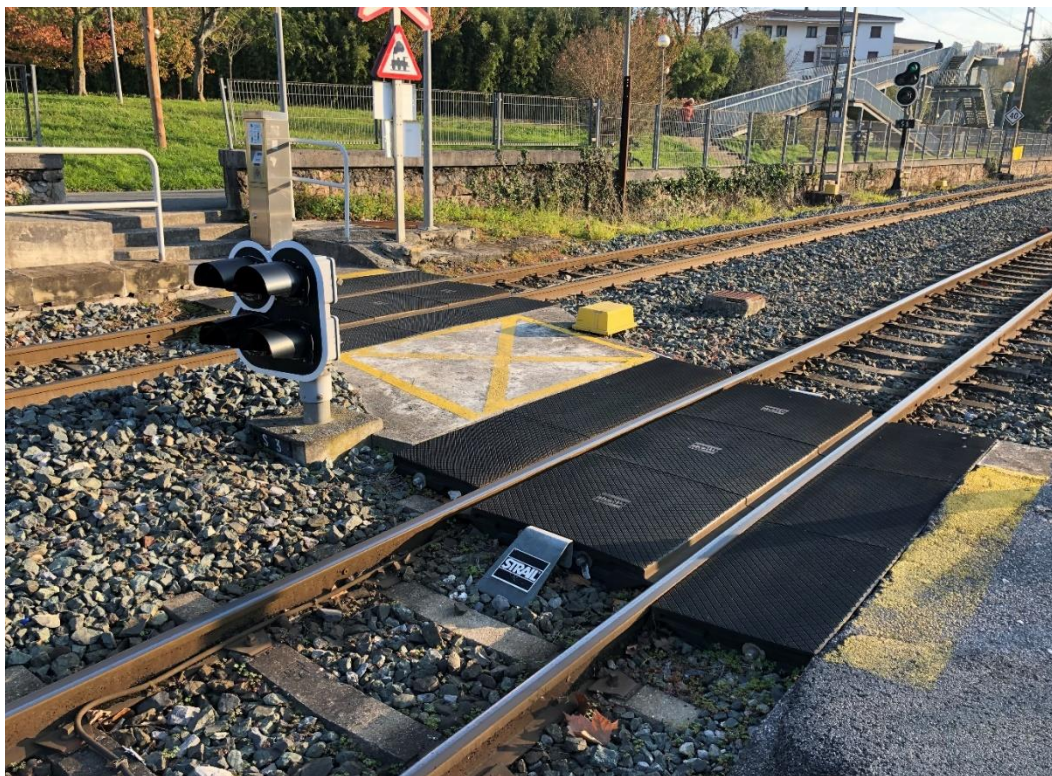


Figura 10. Paso a nivel a eliminar - Acceso a andén central actual



Figura 11. Paso a nivel a eliminar – Conexión del núcleo urbano con el Polígono industrial INGEMAR

3.4. PASARELA PEATONAL ACTUAL



Figura 12. Pasarela peatonal – Desembarco rampa Sur



Figura 13. Pasarela peatonal – Desembarco escaleras Norte



Figura 14. Escalera actual de acceso a pasarela peatonal



Figura 15. Escalera actual de acceso a pasarela peatonal

3.5. NUEVO EMPLAZAMIENTO DE LA ESTACIÓN



Figura 16. Nuevo emplazamiento de estación a cabalgavia



Figura 17. Nuevo emplazamiento de estación, vista Sur-Este

3.6. URBANIZACIÓN ZONA PASARELA



Figura 18. Urbanización existente a modificar paralelo a las vías

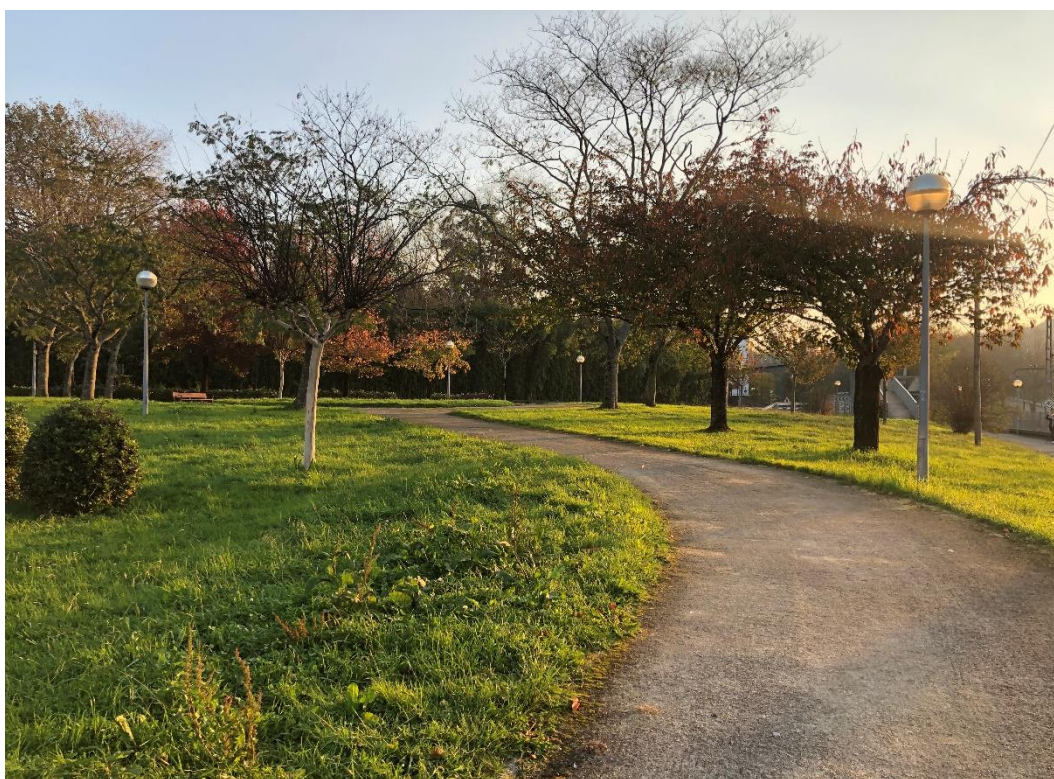


Ilustración 19. Vista parque afectado nueva urbanización



Figura 20. Parque actual adyacente a la rampa de acceso a pasarela peatonal



Figura 21. Detalle mobiliario urbano y alumbrado zona parada de autobús

3.7. URBANIZACIÓN ZONA ASCENSOR



Figura 22. Zona emplazamiento ascensor y escaleras de acceso a la nueva estación



Figura 23. Zona emplazamiento nuevo ascensor y escaleras – Paso de peatones actual



Figura 24. Vista general urbanización actual zona Polígono Ind. INGEMAR



Figura 25. Ubicación nuevo paso de peatones con sentido de circulación hacia la izquierda

3.8. PUNTOS DE INTERÉS



Figura 26. Detalle cruzamiento – Via de escape entre via 1 y via 2 sentido Donosti (Junto a paso a nivel)



Figura 27. Detalle cruzamiento - Via de escape entre via 1 y via dos sentido Bilbao



Figura 28. Superestructura Via única - sentido Donosti (Junto a paso a nivel)



Figura 29. Superestructura final del trazado y andenes sentido Bilbao



Figura 30. Infraestructura de drenaje afectada por ampliación de plataforma



Figura 31. Vista urbanización actual – Parada de autobius



Figura 32. Servicios afectados a reponer por terceros - Nortegas



Figura 33. Servicios afectados – Arqueta red saneamiento municipal



Figura 34. Servicios afectados a reponer por terceros - Euskaltel



Figura 35. Servicios afectados – Arqueta red saneamiento municipal y sumidero de calzada