

ANEJO Nº 1.
DOCUMENTOS DE REFERENCIA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES 2

2. DOCUMENTOS DE REFERENCIA..... 3

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

El tramo objeto de este proyecto forma parte del tramo Zarautz-Usurbil perteneciente a la línea Bilbao-San Sebastián, cuyo objetivo por parte del Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco es desdoblar y mejorar.

Con este doble objetivo, ETS contrató una serie de estudios para la posible duplicación de tramos en la línea de Cercanías Bilbao-San Sebastián.

Además, ETS fue encargada de analizar las posibles actuaciones a realizar en el actual túnel de Aginaga, de 221 m. De todas las actuaciones posibles, finalmente se seleccionó la variante del túnel de Aginaga, entre el P.K. 93+166,744 y el P.K. 96+193,151 de la vía existente de la línea Bilbao-Donostia de la Red de Ferrocarriles Euskal Trenbide Sarea (Ferrocarriles Vascos). El punto de conexión correspondiente a la vía proyectada es el P.k. 94+751,120. Por lo tanto, esta actuación consta de 1.584,376 metros.

Con este trazado se pretende evitar bordear el monte existente, reduciendo considerablemente los tiempos de viaje y contar con mejores condiciones de confort y seguridad para los viajeros, minimizando y reduciendo en lo posible las afecciones a la infraestructura y las labores de mantenimiento.

Aunque en un futuro se contempla el desdoblamiento de la línea, actualmente sólo se proyecta dicho desdoblamiento en el interior del túnel, el resto del trazado se ha diseñado para vía única en ancho métrico, compatible con la futura duplicación.

Con estos antecedentes, en mayo de 2009, la Directora de Infraestructura del Transporte aprueba el "Proyecto de construcción del túnel de Aginaga". En julio de 2017 se lleva a cabo la actualización el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto para poder someterlo a exposición pública.

2. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- *Plan Territorial Sectorial de la red ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco, y sus modificaciones.*
- *Plan Estratégico Euskotren XXI, de 2001.*
- Estudios preliminares:
 - *Propuesta preliminar para el Proyecto de Trazado del desdoblamiento de la línea Bilbao– Donostia/San Sebastián entre las estaciones de Zarautz y Usurbil, editado por ETT, con fecha de Enero de 2002.*
 - *Proyecto de Trazado del desdoblamiento de la línea Bilbao– Donostia/San Sebastián entre las estaciones de Zarautz y Usurbil. Editado por ETT en mayo de 2003.*
- *Proyecto Constructivo del túnel de Aginaga aprobado en mayo de 2009 de la línea férrea Bilbao - Donostia.*
- *Actualización del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de construcción del túnel de Aginaga, en 2017.*