

LAGUNTZA: Motak, parametroak, abisuak edo komunikazioak.

ZBOak, zirkulazio-baldintzen artean, laguntza-erregimena jaso dezake: ibilgailu pilotuaren laguntza eta, gainera, eskolta polizialarekin edo, hala badagokio, autoeskolta-erregimenean.

A)- Ibilgailu pilotuak lagunduta

GABAIek eta IBek ibilgailu pilotuaren bidez errepidean daudela adierazi behar dute, baldin eta eranskin honetako D) atalean agertzen direnetatik edozein parametro betetzen badute. Ibilgailu pilotuak lagunduta zirkulatzean, hurrengo baldintzak bete behar dira:

- **Ibilgailu pilotuaren dotazioa ibilgailuen igarotzea erregulatzeko**

Ibilgailu pilotuko langileek paleta batean R-400 (derrigorrezko noranzkoa) eta R-2 (stop) seinale bertikalak txertatuta eraman behar dituzte, ibilgailuen zirkulazioa erregulatzeko, agintaritzako agenterik ez dagoenean edo haiei laguntzeko. Ikusgarritasun maila handiko arropa islatzaile homologatuak ere eraman behar dituzte.

Igarotzea erregulatzeko maniobrak, agintaritzako agenterik ez badago, gainerako erabiltzaileei ahalik eta eragozpen gutxien eragiteko moduan eta ahalik eta denbora laburrenean egingo dira, Zirkulazioaren Erregelamendu Orokorren 143. artikuluan ezarritakoaren arabera.

- **Ibilgailu pilotuak eta eskolta polizialak lagunduta zirkulatzeko baldintzak**

Konboiari edo, hala badagokio, talde indibidualari laguntzen dioten ibilgailu pilotuetako batek jarduneko agenteei laguntzeko lanak egin ditzake, haien jarraibideei kasu eginez eta haien agindupean.

Agenteen eta laguntzen doan ibilgailu pilotuaren arteko komunikazioa etengabea izango da, eta horretarako, gidariek eta agenteek adosten duten bitartekoa erabiliko dute.

- **Ibilgailu pilotuak lagunduta egiten diren bidaien jakinarazpena:**

ZBOaren titularrak ibilgailu pilotuak lagunduta egin behar duen bidaia bakoitza jakinarazi behar du, bidaiaren hasierako ordua, data eta lekua adierazita, baita baimen-zenbakia ere.

Jakinarazpen hori egin dela ulertuko da geolokalizazioaren baldintza betetzen bada.

B)- Eskolta polizialak lagunduta

GABAIek eta IBek, ibilgailu pilotuaren bidez errepidean daudela adierazteaz gain, Ertzaintzak lagunduta zirkulatu behar dute, baldin eta eranskin honetako D) atalean agertzen diren parametroetako edozein betetzen badute.

Ezarritako parametroen, taldeak abian dituen ezaugarrien eta baimendutako ibilbidea osatzen duten bideen arteko konbinazioa zein den, eskolta-zerbitzua ibilbide osorako edo ibilbide-zatietarako ezar daiteke.

Dena den, bide-segurtasun arrazoiengatik edo garraiatu behar den kargagatik, ZBOak ezarritako neurriak baino txikiagoak dituzten GABAI edo IBei poliziak lagunduta zirkulatzeke baldintza ezarri ahal die.

- **Laguntza bakoitzerako patruilen kopurua**

Arau orokor gisa, IB edo GABAiei bi patruilak lagunduko diete, salbu eta Arabako lurraldetik baino ez bazaie lagundu behar, horrelakoetan patruila bakar batek lagunduko die eta.

Edonola ere, patruila bakarreko edo biko laguntza-arau orokor horretatik kanpo geldituko dira egiteko planifikazio- eta logistika-neurri bereziak behar badituzten garraioak.

- **Tasa Ertzaintzako agenteen laguntzagatik**

Ertzaintzako agenteek lagunduta zirkulatzeak dagokion eskolta-tasa sortuko du. Tasa lurralde-bulego izapidetzaileak likidatuko du bidaiak egin aurretik, eta tasa hori ZBOaren titularrak, baimendu zaizkionetatik, eskatu dituen bidaiak-kopuruen (mugatuak ala mugagabeak) arabera izango da. Hala ere, baimena eman aurretik, baimenduko diren bidaien artetik gutxienez bati dagokion tasa likidatuko da.

Laguntza-zerbitzua ematen hasi aurretik, zerbitzu hori egingo duen Trafikoko Unitateak, aplikazioaren bidez edo bidaiak-planaren jakinarazpenarekin batera aurkeztutako ordainagiriaren bidez, tasa ordaindu dela egiaztatu beharko du.

[Tasa eta Prezio publikoen Legea](#)ren 99. artikulua arabera, **bidaiak bakoitzeko** tasa kalkulatzeko indarrean dagoen formula hau da:

$$\text{Zenbatekoa} = \text{laguntza-orduak}^1 \times \text{agente kopurua}^2 \times 33,90 \text{ euro}^3$$

¹ Laguntza-orduak = eskoltarekin egindako Km-ak / taldearen abiadura.

² Agente-kopurua 4 izango da (bi patruila) edo 2 (patruila bat, laguntza Araban bakarrik bada), salbu eta logistika berezia behar duen garraioa bada.

³ Tasa eta prezio publikoen Legearen arabera dagokion balioa. 2024. urterako ezarritako zenbatekoa 33,90 euro dira.

- **Eskolta poliziala daramaten bidaien planaren jakinarazpena:**

ZBOak baldintzen artean jartzen badu eskolta polizialak lagunduta zirkulatu behar dela, baimenaren titularrak Ertzaintzari bere bidaiak-plana jakinarazi behar dio bidaiak baino 7 egun lehenago (72 ordu lehenago gutxienez), eta egin daitekeen beste edozein komunikazio (adibidez, "Daten erreserbak" izenekoak) ez da loteslea izango. Jakinarazpen horretan adierazi beharko ditu bidaiaren hasiera-ordua, -lekua eta eguna, bidaiak egingo duen ibilgailuaren matrikula edo ibilgailu-taldearen matrikulak eta ZBOaren baimen-zenbakia.

Jakinarazpen hori, Ertzaintzak balidatzen badu, bidaiaren benetako plana izango da. Bestela, eta trafikoaren fluxuarekin edo bide-segurtasunarekin lotutako arrazoiengatik, Ertzaintzak titularrari dagozkion argibideak helaraziko dizkio, horiekin bat datorren proposamena egin dezan.

Bidaiak-planari oniritzia emateko, dagokion trafiko-unitateak aldeztu aurretik egiaztatuko du polizia-laguntzagatik tasa ordaindu dela. Ordainduta ez bazaude, ezingo duzue bidaiak egin.

"Ertzaintzarentzat egingo den bidaiaren planaren jakinarazpenean", ZBOaren titularrak adierazi beharko du bidaiak 2ko edo 3ko konboian egin nahi dituela.

Jakinarazpena egiteko Trafiko Zuzendaritzaren www.trafikoa.euskadi.eus webgunean horretarako dagoen eredua erabili behar da: "Ertzaintzarentzat egingo den bidaiaren planaren jakinarazpena".

Jakinarazpen hori egiteak ez du inoiz salbuesten bidaia egitean geolokalizazioaren baldintza betetzetik.

C)- Autoeskolta

Kasu zehatz batzuetan, taldeak, abian duen hurrenkeran, autoeskolta-erregimenean zirkulatu ahal izango du, eskolta polizialaren ordezkari laguntza gisa, baldin eta Trafiko Zuzendaritzak horrelako laguntzak egiteko aldez aurretik onartu eta www.trafikoa.euskadi.eus webgunean argitaratu duen ibilbide batetik zirkulatuko bada.

Autoeskolta-erregimenean zirkulatzeko baimendutako ibilbide baten barruan egin daitezkeen ibilbide partzialak ere laguntza mota horrekin zirkulatzeko baimenduta daudela ulertuko da, baldin eta ibilbide partzial horien jatorria eta helmuga baimendutako ibilbidearen barruan badaude.

Autoeskolta-erregimenean zirkulatzeko ibilbide bat onartzeko eskaera interesdunek, Ertzaintzaren Trafikoko Unitateek edo Trafiko Zuzendaritzak berak egin dezakete. Trafiko Zuzendaritzak, eskatutako ibilbidearen bideragarritasuna aztertuta, baimendu eta argitaratu egingo du. Hasiera batean, ibilbide osoan zehar eskolta behar duten ibilbideak baino ez dira baimenduko.

Eskaera interesdunek egiten badute, ZBO-eskabidearekin batera "bideragarritasunari eta bide-segurtasunari buruzko azterlana" aurkeztu beharko dute eta horretan instrukzio honen II. eranskinean jasotako baldintzak eta edukiak agertu beharko dira.

Ibilbide bat autoeskolta-erregimenean zirkulatzeko baimendu eta argitaratu ondoren, ibilbide horretan laguntza mota hori izango da aplikagarria. Hala ere, Ertzaintzaren Trafikoko Unitateek bidaia egiten den bitartean zaintza- eta kontrol-lanak egiteko aukera daukate eta egokitzen jotzen dutenean laguntza emateko aukera ere bai.

o Autoeskoltarekin zirkulatzeko baldintzak:

- 1) Ertzaintzari bidaiaren plana jakinarazi.
- 2) Poliziak lagundu ordez, instrukzio honen arabera (eranskin honetako D atala ikusi) dagozkion ibilgailu pilotuak baino bat gehiagok lagunduko diote.
- 3) Eskoltako langileak interesdunaren kontura joango dira.
- 4) Zirkulazio-ordutegia poliziak lagunduta joango balitz egokituko litzaiokeen ordutegia da.
- 5) Taldeak autoeskolta-erregimenean zirkulatzean arau hauek bete behar ditu:

▪ Zirkulazio arrunta:

Taldeak, abian duen hurrenkeran, aurretik eta atzetik ibilgailu pilotu bana eramango ditu. Eskolta poliziala ordezkatzeko duen ibilgailu pilotua, autobide edo autobietatik zirkulatzean, amaieran joango da. Errepide arruntetatik zirkulatzean aurrean joango da.

Ibilgailu edo ibilgailu-talde bakoitzak bere aurretik doan ibilgailuarekin edo ibilgailu-taldearekin, gutxienez, 50 metroko tartea gordeko du. Kokapenari eta distantziei buruzko aurreikuspen horiek aldatu ahal izango dira biraketa-maniobrak egiteko.

▪ Biraketa-maniobrak maila bereko lotuneetan eta biribilguneetan:

Taldeak, abian duen hurrenkeran, eta haren kargaren hegala behar duten lekuan, biraketa-maniobra egiteko behar den denboran, ez da beste

erabiltzailerik egongo, eta ibilgailu pilotuetako langileen ardura izango da hori horrela gertatzea.

Ibilgailu pilotuak aurreratu edo atzeratu egin daitezke, behar denaren arabera, maniobra hasten denetik amaitzen den arte kontrako noranzkoan doazen errei guztietan zein eraginda dauden ondoko erreietan zirkulazioa mozteko.

Eraginpeko eremu guztia libre dagoela bermatzeko moztu beharreko guneeetan moztuko da zirkulazioa eta taldea, abian duen hurrenkeran, ez da biraketa-maniobra egiten hasiko, harik eta ibilgailu pilotuko langileek maniobrarekin beteko diren erreietan zirkulazioa moztuta dagoela egiaztatzen dioten arte.

- Ekipamendua eta jantziak:

Ibilgailu pilotuetako langile laguntzaileek egin beharreko zirkulazio mozketak egiteko gaituta egon behar dute (Zirkulazio Erregelamendu Orokorren 143. art.). Ibilgailu pilotuek behar beste langile laguntzaile izango dituzte maniobrak segurtasunez egin ahal izateko eta pasabideak eta horietarako sarbideak seinaleztatu ahal izateko, zirkulazioa arrunta dagoenean zein maniobrak egitean.

Langile horiek guztiek ikusgarritasun handiko jantzi islatzaile homologatuak jantzi behar dituzte eta zirkulazioa erregulatzeko R-2 (stop) eta R-400 (derrigorrezko noranzkoa) seinaleak erabili behar dituzte.

Langile laguntzaileen, ibilgailu pilotuetan doazenen eta taldearen (abian duen hurrenkeran) arteko ahozko komunikazioa etengabea izango da, pertsona horiek ibilgailuen barruan zein kanpoan egon. Horretarako, komunikazio hori baimenduko duten dispositibo egokiak izango dituzte eta behar beste dispositibo.

Trafikoa zaintzeko eta kontrolatzeko eskuduna den ertzainen bat lekuan balego, langile laguntzaileek eta ibilgailuetan zein taldean doazenek agenteek ezartzen dutena beteko dute.

Taldea abian duen hurrenkeran eta ibilgailu pilotuak seinaleztatuta joango dira, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrean eta Zirkulazio Erregelamendu Orokorrean ezartzen denaren arabera. Horrez gain, talde autoeskoltatuak V-23 bereizgarriak eramango ditu, bere ingerada mugatzeko; IEOK XI. eranskinean ezartzen duenaren arabera.

- Ertzaintzaren laguntza:

Hala ere, eskolta bere osotasunean ordezkari daitezke edo ezar daitezke, laguntza-modalitate honetarako baimendutako ibilbidean, kilometro-zati zehatzetan Ertzaintzak laguntza emango duela edo lagunduko diola.

- **Ertzaintzari autoeskoltadun bidaiaren plana jakinarazi.**

ZBOak baimendutako ibilbidea autoeskolta-erregimenean zirkulatzeko baimenduta dagoen ibilbide batekin bat badator, ZBOaren titularrak, bidaia egin baino gutxienez 72 ordu lehenago, Ertzaintzari bidaiaren plana jakinarazi behar dio. Bidaia hasten deneko lurraldea, lekua, ordua eta eguna adierazi beharko ditu, baita bidaia egingo duen ibilgailuaren matrikula edo taldeko ibilgailuenak eta baimenaren zenbakia ere bai.

Jakinarazpen hori benetako bidaiaren plana izango da baldin eta Ertzaintzak balidatzen badu, eta horretarako, Ertzaintzak egiaztatuko du jakinarazitako ZBOaren ibilbidea autoeskolta-erregimenean zirkulatzeko baimenduta dagoen ibilbide batekin bat datorrela; eta jakinaraziko du non egingo dituen laguntza-lanak, egokitzen joz

gero. Halaber, eta trafikoaren fluxuarekin edo bide-segurtasunarekin lotutako arrazoiengatik, Trafikoko Ertzaintzak titularrari dagozkion argibideak helaraziko dizkio, horiekin bat datorren proposamena egin dezan.

“Ertzaintzarentzat bidaiaren planaren jakinarazpenean” ZBOaren titularrak adierazi beharko du bidaiak 2ko edo 3ko konbietan egingo dituen. Horrelakoetan, Ertzaintzak egiaztatuko du ibilbidea baimenduta dagoela autoeskolta-erregimenean egiteko zein 2ko edo 3ko konboietan.

Jakinarazpena egiteko Trafiko Zuzendaritzaren www.trafikoa.euskadi.eus webgunean horretarako dagoen eredua erabili behar da: “Ertzaintzarentzat bidaiaren planaren jakinarazpena”.

Jakinarazpen horrek ez du salbuesten bidaiaren hasieran bete behar den geolokalizazioaren baldintza betetzetik.

D) Laguntzarako parametroak

Jarraian datozen parametroak kontuan hartuta, kasu bakoitzari dagokion laguntza aplikatuko zaio. Baimena daukan talde bat, abian duen hurrenkeran, taulako barruti batean baino gehiagotan sartzen bada, laguntza gehien ezartzen duena aplikatuko da.

PARAMETROAK			BIDE MOTA ¹	IBILGAILU PILOTUA		ESKOLTA EDO AUTOESKOLTA ²
Luzera	Zabalera	Abiadura		Kop.	Kokapena	
		< 40 km/h	Autobidea/autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	
20,55 < L ≤ 40 m			Autobidea/autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	1	aurrean	
	3 < z ≤ 4,5		Autobidea/autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	1	aurrean	
40 < L ≤ 55 m			Autobidea/autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	
	4,5 < z ≤ 5		Autobidea/autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	1	TLUK zehazten du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	AUTOESKOLTA
z > 5 m			Autobidea/autobia	1	TLUK zehazten du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	1	TLUK zehazten du	ESKOLTA
			Autobidea/autobia	2	atzean	AUTOESKOLTA
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	AUTOESKOLTA
55 < L ≤ 65			Autobidea/autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	2	TLUK zehazten du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	3	2 aurrean / 1 atzean	AUTOESKOLTA
L > 65 (edozein zabalera)			Autobidea/autobia	2	TLUK zehazten du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	2	TLUK zehazten du	ESKOLTA
			Autobidea/autobia	3	1 aurrean / 2 atzean	AUTOESKOLTA
			Gainerako bideak	3	2 aurrean / 1 atzean	AUTOESKOLTA

¹ E atalean agertzen da zein bide hartzen den autobidetzat edo autobiatzat laguntza-mota edo laguntzaren ezaugarriak ezartzeko orduan.

² Ibilbidea autoeskoltarako baimenduta badago (kontsultatu hemen: www.trafikoa.euskadi.eus)

- Poliziak konboiari laguntzea

Eskolta poliziala eraman behar denean eta konboia 2 taldez (abian duten hurrenkeran) osatuta dagoenean, 3 ibilgailu pilotuk lagunduko diote konboiari.

Kasu horretan, ibilbidea autoeskolta-erregimenean zirkulatzeko baimenduta badago, polizia-ibilgailuaren ordezkari beste ibilgailu pilotu bat gehiago joango da (3IP + 1IP gehiago).

Eskolta poliziala eraman behar denean eta konboia 3 taldez (abian duten hurrenkeran) osatuta dagoenean, 4 ibilgailu pilotuk lagunduko diote konboiari.

Kasu horretan, ibilbidea autoeskolta-erregimenean zirkulatzeko baimenduta badago, polizia-ibilgailuaren ordezkari beste ibilgailu pilotu bat gehiago joango da (4IP + 1IP gehiago).

E) Laguntza ezartzeko errepide-motak

ZBOen barruko baldintzen artean zer laguntza-erregimen mota jarri erabakitzeko, autobidetzat(A) edo autobiatzat(AB) hartuko dira errepide hauek:

Nomenklatura	Mota ¹	Hasierako KPa	Amaierako KPa
A-1	AB	321,7	329,45
A-1	AB	336,15	391,69
N-102	AB	342,79	347,74
N-124	AB	28	31
N-240	AB	4,57	15,02
N-622	AB	3,97	23,32
N-624	AB	8,99	11
A-625	AB	372,49	369,85
AP-1	AS	Forondako biribilgunearen eta Etxabarri Ibiñako ordainlekuaren artean	
AP-1	AS	Etxabarri Ibiñako ordainlekuaren eta Gipuzkoako mugaren artean	
AP-1	AS	77,2	85,1
AP-68	AS	22,383	77,597
AP-8	AS	74,905	110,89
AP-8 (VSM)	AS	112,840	129,504
BI-10 (lehengo A-8a)	AS	9,,89	139,2
AP-68	AS	0	22,383
N-633 (aireportua)	AB	9,31	13,95
BI-30 (lehengo N-637a)	AB	8	28,18
N-644 (porturako autobia)	AB	129,504	132,22
BI-20 (lehengo BI-631)	AB	0	1,415
		3,245	5,273
		11,82	19,99
BI-636 (Kadagua)	AB	4,17	22,984
BI-637 (Kukularra/Sopela)	AB	7,91	18,51
AP-1	AS	114,246	146,194
AP-1 (AP-8arekin bat)	AS	146,194	215,728
AP-8	AS	0	74,941
A-15	AS	139,76	156,673
A-15	ES	156,673	158,734
A-15	AS	158,734	169,314
N-I	EA	405,45	454,302
GI-11	AB	0	2,559
GI-20	EA	0	15,867
GI-40	EA	0	3,862
GI-41	AB	0	1,4
A-636	AB	0	22,772

¹AS autopista / AB autobia / EA errepide arrunta