

**ESKABIDEAREKIN BATERA AURKEZTU BEHARREKO DOKUMENTAZIOA**

Kasu guztietarako dokumentazio hau aurkeztu behar da:

- ❖ Eskabidea behar bezala beteta.

Eskabide-inprimakia Eusko Jaurlaritzaren Egoitza Elektronikoa eskuratu ahal da, eta sarbidea lotura honetan dago: www.trafikoa.eus edo www.euskadi.eus. Behar bezala bete ondoren, kanal elektronikoa edo presentziala erabiliz aurkeztu behar da.

- ❖ Identitatea: IFZ, AIZ edo IFKren kopia.

Ez da aurkeztu behar, baldin eta Lurralde Bulegoetan izapidetutako beste espediente batean lehendik aurkeztu bada. Hala bada, eskabidean horretarako dagoen atalean markatuko da.

Eskabidea telematikoa bada, identifikazioa onartutako ziurtagiri digital baten bidez egingo da.

Eskabidea aurrez aurre aurkezten bada, identifikatzeko dokumentazioa, NAN, ez da aurkeztu behar, baldin eta Administrazio honi kontsultatzeko aukera ematen bazaio.

- ❖ Ordezkaritza: Ordezkaritza Administrazioaren aurrean egiaztatu behar da, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen 39/2015 Legeak, urriaren 1ekoak, 5 artikuluko 4. atalean ezartzen duenaren arabera.

Ordezkaritza egiaztatutzat jotzen da, baldin eta Ordezkarien Erregistro Elektronikoa alta emanda badago. Hori dela eta, pertsona fisiko edo juridikoek Administrazioarekin gaikuntza-hitzarmen bat sinatu ahal dute ibilgailuetarako zirkulazio baimen osagarrien eskabideak aurkeztu eta horiek elektronikoki izapidetu ahal izateko (Administrazio Elektronikoa 21eko 21/2012 Dekretuaren 12. art.).

Bestela, ordezkaritza egiaztatzeko, ordezkaritza emateko inprimakia aurkeztu behar da.

- ❖ IATaren fitxaren kopia, eskabidean sartuta dauden ibilgailuen ezaugarri teknikoak jasotzen dituena.

Ez da aurkeztu behar, baldin eta Lurralde Bulegoetan izapidetutako beste espediente batean lehendik aurkeztu bada. Hala bada, eskabidean horretarako dagoen atalean markatuko da.

➤ **Atzerriko fitxa teknikoak** badira eta GB aplikazioak eskatzen dituen datu guztiak jasotzen ez badituzte, fitxa tekniko horien osagarri gisa, fabrikatzailearen ibilgailuaren ezaugarriei buruzko egiaztagiria onartuko da. Egiaztagiri hori aurkeztu ondoren, oraindik ere datu batzuk egiaztatu gabe geratuz gero, ibilgailuaren titularraren erantzukizunpeko adierazpena onartuko da, datuen egiazkotasunaren gainekoa.

- ❖ IB: Ibilgailuen Erregistroan inskribatuta ez badago, zirkulazio-baimenaren kopia.

- ❖ GABAI: Garraio-enpresako baimenaren kopia, Erkidegoko garraio-lizentzia edo horren baliokidea den dokumentua Europar Batasuneko kideak ez diren herrialdeetako ibilgailuen kasuan.

Interesduna (eskatzailea) REATen izena emanda badago, bakarrik garraio-enpresako baimena aurkeztu beharko du, baldin eta REATen ofizioz hori kontsultatzerik ez badago. Hala bada, jakinaraziko zaio .

Eskatzen denaren arabera, dokumentazio hau ere aurkeztu beharko da:

- ❖ GABAI: Ibilgailuaren krokis eta daraman kargaren distribuzioaren krokis fidagarria, hala badagokio, hauek adierazi behar dira: guztizko masa, ardatzeko masa, ardatzen arteko distantzia eta gehieneko neurriak karga barne hartuta.
 - Krokisa DIN A-4 tamainako orri batean aurkeztuko da eta hauek irudikatuko dira: ibilgailuaren krokisa, kargaren ingerada eta kokapena adierazita alboko altxaeran, oinplanoan eta atzeko altxaeran, ibilgailuaren neurri nagusiak behar bezala mugatuta eta ardatz-arteak. Orobat irudikatu behar dira karga atzetik ateratzen den kasuak, galiboa egokiro zehaztu ahal izateko, ezinbestekoa baita eskatzen den zirkulaziorako. Alboko altxaeran, ardatz bakoitzean ardatzak kargaturik duen masa adieraziko da, gezi bertikal baten gainean. Horrez gainera, ardatzen tipologiari buruzko datuak zehaztuko dira.
- ❖ Matrikula bat baino gehiagoko atoi edo erdiatoi modularren kasuan: dokumentazio teknikoa edo fabrikatzaileen bateragarritasun-ziurtagiria.
- ❖ Bideragarritasunari eta bide-segurtasunari buruzko azterlana, teknikari eskudun batek egindakoa eta elkargo profesionalak bisatuta, baldin eta GABAI, abian duen hurrenkeran, egoera hauetako batean baldin badago:
 - 1. Garraiatu behar duen karga **elementu bereziz osatutako taldea** bada.

- **Edukia:**

Karga izaera eta helburu bereko hainbat elementuz osatuta badago eta, talde zatiezinetarako ezarritako irizpideak gaingitu arren, estibatze-arrazoiengatik aldi berean garraiatzea seguruagoa denean, elkargokidea den teknikari eskudun batek bisatutako azterlan bat aurkeztu behar du, hauek jasotzen dituen:

- Elementu guztiak aldi berean garraiatzeko beharraren justifikazioa.
- Karga guztia osatzen duten elementuen kopuru zehatza.
- Taldeak abian duen hurrenkera irudikatzen duen krokisa, hauek adierazita: taldearen guztizko masa eta neurriak eta masak ardatzeko.
- Kargaren elementu bakoitzaren kokapena eta taldearen grabitate-zentroaren kokapena.
- Karga estibatzearen baldintzak, euskarriak eta bermeak adierazita.
- 2. Garraiatu behar duen karga **elementu desmuntagarri osatuta** badago.

- **Edukia:**

Karga makina batez edo beste objektu-mota batzuez eta horien piezaz osatuta badago, batera garraiatu ahal dira, baldin eta egitura edo pieza nagusia ezin bada masa edota neurriak errespetatuta eraman, eta karga osatzen duten elementu guztiak makina edo karga-gai berekoak badira.

Interesdunak ziurtagiri bat aurkeztu beharko du, hauek jasotzen dituen:

- Erdiko egitura bat eta haren pieza edo piezak direla eta horiek makina bera osatzeko muntatuko direla egiaztatzen duen agiri bat.
- Garraiatuko den elementu bakoitzaren neurriak eta masak.
- Taldeak abian duen hurrenkera irudikatzen duen krokisa, hauek adierazita: taldearen guztizko masa eta neurriak eta masak ardatzeko.
- Kargaren elementu bakoitzaren kokapena eta taldearen grabitate-zentroaren kokapena.
- Karga estibatzearen baldintzak, euskarriak eta bermeak adierazita.

➤ **3.Kargaren hegala karga** bermatuta doan ibilgailuaren edo ibilgailuen atzetik **3 metro baino gehiago ateratzen bada.**

▪ **Edukia:**

Bideragarritasunari eta bide-segurtasuneko neurriei buruzko azterlanak hauek jaso behar ditu:

- Karga eskatzen den atzeko hegalararekin garraiatu beharraren justifikazioa.
- Taldea abian duen hurrenkera irudikatzen duen krokisa eta horretan hauek adierazita: taldearen masa osoa eta neurri guztiak, ardatzeko masak, ardatz motak eta ardatzen arteko distantziak.
- Kargaren kokapena, grabitate-zentroaren kokapena, estibatzearen baldintzak eta euskarrien eta bermeen deskribapena.
- Ibilbidearen kokapenaren krokisa mapan.
- Ibilbidearen deskribapena, bideen izen ofizialak adierazita. Bideak izenik ez badu, jatorria eta helmuga adieraziko dira, argi eta garbi zein den jakiteko moduan izendatuta.
- Gatazka-gune nagusiak identifikatuta, eta gutxienez hauek adierazita: bideen arteko lotuneak, finka mugakideetarako sarbideak, ibilbidearen jatorria eta helmuga, bihurgune itxiak, estuguneak, galiboak eta ibilbidean egon daitezkeen gainerako sarbide-murrizketak.
- Gatazka-guneen argazkiak, hauexek adierazita: gune horiek non dauden eta egin beharreko maniobrak.
- Baimenaren titularrak bideko erabiltzaile guztiek seguru eta arin zirkula dezaten bermatzeko egingo dituen ekintzen proposamena.

➤ **4. Taldeak abian daukan gehieneko masa 300 tonatik gorakoa bada.**

▪ **Edukia:**

Horrelakoetan, bideragarritasunari eta bide-segurtasuneko neurriei buruko azterlanak hauek jaso behar ditu:

- Errepidez garraiatu beharraren justifikazioa.
- Azterlanaren muina den taldearen krokisa eta taldeak abian duen hurrenkeraren deskribapena. Talde osoari buruz datu hauek adierazi behar dira: masa, neurriak eta ardatz-lerroen kopurua; beti leku berean doan taldeko elementu bakoitzari buruz, hauek: ibilgailu-mota, ardatza, ardatz-lerroa, esekidura-sistema, ardatzen arteko distantziak eta kargako hegala.
- Kargaren kokapena, grabitate-zentroaren kokapena eta estibatzearen baldintzak.
- Ibilbidearen kokapenaren krokisa mapan, eta ibilbidearen idatzizko deskribapena, ibilbidea osatzen duten bideen izen ofizialak adierazita. Bideak izenik ez badu, erabiliko den bide-zatiaren hasiera-puntua eta amaiera-puntua adieraziko dira, argi eta garbi geratzeko zein bide-zati den.
- Ibilbidea osatzen duten bideen ezaugarriak: mota, errei kopurua, plataformaren eta erreien zabalera, bazterbideak, bermak, erdibitzaileak, trafikoaren dentsitatea eta zirkulazioaren arintasunean eta segurtasunean eragina izan dezakeen beste edozein parametro.
- Ibilbide grafikoa mapa batean, hauek adierazita:
 - Gatazka-gune nagusiak identifikatuta, eta gutxienez hauek adierazita: bideen arteko lotuneak, finka mugakideetarako sarbideak, bihurgune itxiak, estuguneak, galiboak, kontrako noranzkoan zirkulatzeko bide-zatiak eta ibilbidean egon daitezkeen gainerako pasabide-murrizketak.
 - Gatazka-guneen argazkiak, bertan zirkulazioaren segurtasuna bermatzeko egin behar diren maniobrak adierazita.
- Salgaiaren deskribapena, salgaiaren jabea eta igorlea adierazita.
- Bidaia-plana, hauek guztiak kontuan hartuta: zirkulazio-abiadura, gelditzeen programazioa, ordutegia eta garraioaren geralekuak.
- Bide-segurtasunerako konponbideen proposamena, baliabide materialak eta pertsonalak zehaztuta.

Edozein kasutan, **atzerriko hizkuntza batean idatzitako dokumentuekin** batera horien itzulpena ere aurkeztu behar da, eta itzulpena hauetako batek egina izan behar du: zinpeko itzultzaile edo interpretari batek, Espainiak atzerrian daukan kontsulatuak edo dokumentua eman duen herriak Espainian daukan kontsulatuak.

➤ 5. **Autoeskoltarekin** zirkulatzeko eskabidea

Dokumentu hori ZBOren eskabidearekin batera aurkeztuko da, baldin eta eskatutako ibilbidea autoeskolta erregimenean egitea aldeztu aurretik baimenduta ez badago eta baimen hori lortu nahi bada.

▪ **Edukia:**

“Bideragarritasunari eta bide-segurtasunari buruzko azterlanak” eduki hauek izan behar ditu:

- Garraioa auroeskolta-baldintzetan egiteko beharra.

- Taldea, abian duen hurrenkeran, irudikatzen duen krokisa eta horretan hauek adierazita: taldearen masa osoa eta neurri guztiak, ardatzeko masak, ardatz motak eta ardatzen arteko distantziak.
- Kargaren kokapena, grabitate-zentroaren kokapena, estibatzearen baldintzak eta euskarrien eta bermeen deskribapena.
- Ibilbidearen kokapenaren krokisa mapan.
- Ibilbidearen deskribapena, bideen izen ofizialak adierazita. Bideak izenik ez badu, jatorria eta helmuga adieraziko dira, argi eta garbi zein den jakiteko moduan izendatuta.
- Gatazka-gune nagusiak identifikatuta, eta gutxienez hauek adierazita: bideen arteko lotuneak, finka mugakideetarako sarbideak, bihurgune itxiak, estuguneak, galiboak, kontrako noranzkoan zirkulatzeko bide-zatiak eta ibilbidean egon daitezkeen gainerako pasabide-murrizketak.
- Bideen ezaugarrien deskribapena, hauek adierazita: tipologia, errei kopurua, neurriak, bazterbideak, berma (bi eremu bereizten dituen langa goratua, erlaitza edo esparru laua), erdibitzailea, bidearen erabilera, trafikoaren dentsitatea, etab.
- Gatazka-guneen argazkiak, bertan zirkulazioaren segurtasuna bermatzeko egin behar diren maniobrak adierazita.
- Bide-segurtasunaren arloko konponbideen proposamena eta horretan, taldea zirkulatzen doan bitartean bide-segurtasuna bermatzen duten maniobrak eta baliabide materialak zein giza baliabideak zehaztuta.