

ZBOAREKIN ZIRKULATZEKO BALDINTZAK

IB eta GABAIetarako zirkulazio-arau eta -baldintza orokorrak ZEOren III. eranskinean jasota daude. Baldintza eta arau orokor horietaz gain, ZBOek, inguruabarrak kontuan hartuta, baldintza espezifiko batzuk ere ezar ditzakete; eta espezifikoek eta orokorren artean kontraesanik egonez gero, espezifikoek daukate lehentasuna.

Dena den, ematen den baimena, inplizituki, bideko titularrek txosten orokorrean jakinarazitako pasabide-murrizketen eta pasabide-erreserben menpe egongo da. Horiek Trafiko Zuzendaritzaren webgunean daude kontsultagai: www.trafiko.euskadi.eus.

Emandako ZBOak taldeari baimena ematen dio abian duen hurrenkeran zirkulatzeko, baimen horretan ezarritako parametroak eta baldintzak betetzen baditu. Hala ere, irizpide batzuk ezartzen dira hauekin lotuta:

- Kargatuta eta hutsik zirkulatzea baimendutako neurrien eta masen barruan.

Bidaia-kopurua mugatuta ez daukan zirkulazio-baimen baten babesean, kargatuta eta hutsik zirkulatu ahal da. Beraz, interesdunak eskabidean jarri behar ditu taldeak, abian duen hurrenkeran, hutsik zirkulatzeko dauzkan neurriak.

Kargatuta zein hutsik zirkulatzeko, taldearen (abian daukan hurrenkeran) neurriek eta masek emandako ZBO-kategoriari dagozkion parametroen barruan egon behar dute, benetan baimendutako mugara arte. ZBOak zehaztuko du, hala badagokio, zein laguntza-baldintza dagozkion hutsik zirkulatzeko.

- Zirkulazio-ordutegia

ZBOak ezarriko du zirkulatzeko ordu-tartea, parametro hauek kontuan hartuta:

ZBO generiko edo espezifiko bat daukaten GABAIen zirkulazio-ordutegia egunekoa zein gauekoa izan daiteke (00:00etatik 23:59era).

Laguntza polizialarekin edo autoeskolta-erregimenean gauez zirkulatuko da, salbu eta ZBOak beste ordutegi bat ezartzen badu. Esaterako, laguntza polizialarekin egunez zirkulatuko da ibilbidea Arabatik baino igarotzen ez bada.

Halaber, gauez zirkulatuko da baldin eta taldeak, abian duen hurrenkeran, 40 metrotik gorako luzera ($L > 40$ m) edota 4,5 metrotik gorako zabalera ($z > 4,5$ m) badauka eta ibilbide osoa edo haren zati bat Instrukzio honen arabera autobideak edo autobideak ez diren errepideetatik egiten bada.

Hala ere, ZBOak beste zirkulazio-ordutegi bat ezarri ahal izango du edo ordu-tarte zehatz batzuetara muga dezake, zirkulazioan gehiegizko eragina daukaten egoeren kasuan. Egoera horiek daudela ulertuko da hurrengo egoeretakoa bi edo gehiago aldi berean gertatzen direnean. Dena den, beheko zerrenda ez da zerrenda itxia.

- Seinale bertikalak edo baliza-seinaleak kentzeko beharra.
- Ibilgailua igarotzeko trafikoa mozteko beharra.
- Ibilbidearen zatiren batean ohikoaren aurkako noranzkoan zirkulatzeko beharra.
- Baimendutako ibilbidean trafiko-intentsitate handia.
- zailtasun orografikoak.

IBek egunez zein gauez zirkulatu ahal izango dute, baldin eta gauez zirkulatzeko gaituta dauden ibilgailuetarako IEoren 16.artikuluak ezartzen dituen argien eta seinale optikoen dispositiboak badituzte.

Instrukzio honen ondorioetarako, eguneko ordutegia 06:00etatik 22:00etara artekoa izango da eta gauekoa 22:00etatik 06:00etara artekoa.

- Aldi berean zirkulatzea.

ZBO berarekin, talde batek baino gehiagok, abian daukaten hurrenkeran, aldi berean zirkulatu ahal dute. Aldi berean zirkula dezaketen taldeak ZBO horren barruko ibilgailuez osatuta egongo dira.

- ZBO desberdinak erabiltzea

Bidaian egingo den ibilbidea ZBO desberdinen babesean egon daiteke, baina beti bete behar dira bide-zati bakoitzean erabiliko den baimenaren baldintza guztiak (baimendutako parametroak, karga, zirkulazio-baldintzak, etab.)

- Konboian zirkulatzea

GABAIek 2 edo 3 taldez (abian duten hurrenkeran) osatutako konboietan zirkulatu ahal izango dute, baldin eta talde guztiek beren ZBOetan ibilbide bera baimenduta badaukate eta ibilbide osoan zehar edo horren zati batean eskoltarekin zirkulatu behar badute. Patruila polizialaz gain, konboiari lagundu behar diote instrukzio honek jasotzen dituen parametroen arabera dagozkion ibilgailu-pilotuak baino bat gehiagok. (Ikusi VI. eranskineko D atala)

GABAIek 2 edo 3 taldez (abian duten hurrenkeran) osatutako konboietan autoeskolta-erregimenean zirkulatu ahal izango dute, baldin eta ibilbide bera badaukate eta, horrez gain, ibilbidea aurretik Trafiko Zuzendaritzak autoeskolta-erregimenean zirkulatzeko baimendu eta argitaratu dituen artean badago.

- Zirkulatzea fenomeno klimatologiko kaltegarriekin

Fenomeno klimatologiko kaltegarriak daudenean (elurra, izotza, lainoagatik ikuspen txarra, haize handia...) gerta daiteke agintaritza eskudunak ZBO horri eragingo dioten zirkulazio-murritzapenak ezartzea.

Oro har, ZBO baten babespeko zirkulazioa eten egin beharko da baldin eta zirkulaziorako arriskutsuak diren fenomeno atmosferikoak badaude edo aurrerantz zein atzerantz gutxienez 150 metrora arteko ikuspena ez badago (ZEoren III. eranskineko 1. ataleko 6. puntua).