

ESKABIDEA ETA AURKEZTU BEHARREKO DOKUMENTAZIOA

ZBO berri lortzeko edo indarrean dagoen ZBO bat aldatzeko eskaera-inprimaki berriek eskatzaileari, datuak bete ahala, bere eskabidearen tramitazioaren bideragarritasunari buruzko informazioa emango diote. Eskabideari baimena emateko beharrezkoak diren kontrol edo balidazio batzuk aplikatuko zaizkio eta horren ondorioa izango da informazio hori.

Eskaera-inprimakira sartzeko loturak hauek dira: www.trafikoa.euskadi.eus [Izapideak/Baimenak/Ibilgailu bereziak] edo www.euskadi.eus/egoitza_elektronikoa/.

I) Edonola ere, eskabidea behar bezala beteta aurkeztu behar da eta, horrekin batera, beste dokumentazio hauek ere bai:

❖ Identitatea:

Eskabide-inprimakian NAN kontsultatzeko baimena eman ezean edo dokumentu hori izan ezean, nahitaezkoa da identitatea akreditatzea.

❖ Ordezkaritza:

- ✓ [Ahalordetzeen erregistro elektronikoa](#) alta emanda badago, ez da dokumentu bat ere aurkeztu behar.
 - Interesdunen ordezkari gisa tramitazio elektronikoa egiteko erakunde gaitu moduan baimendutako pertsonak badira ([Ahalordetzeen erregistro elektronikoa/erakunde gaituak](#)), ordezkariaren egiaztagiria aurkeztu beharko dute, espediente baten tramitazioaren barruan hori aurkezteko eskatzen zaienean.
- ✓ [Ahalordetzeen erregistro elektronikoa](#) alta emanda ez badago, zuzenbidean onartutako bestelako bideen bitartez egiaztatu beharko du bere ordezkaritza (Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 5.4 art.).

II) Eskabidean beste ibilgailu bati alta emanez gero, ibilgailu bakoitzeko dokumentazio hau aurkeztu behar da:

- ✓ GABAIak – ibilgailu motorduna: garraio-baimena edo dokumentu baliokidea (ibilgailuak REATen ez badaude aurkeztu beharrekoa)
 - Interesduna (eskatzailea) REATen izena emanda badago, garraio-enpresaren baimena aurkeztu beharko du baldin eta REATen ofizioz hori kontsultatzerik ez badago, bestela ez. Kontsulta hori egin ezin bada, jakinaraziko zaio.
- ✓ Obra edo zerbitzuetako IBa: zirkulazio-baimena (ibilgailuak Ibilgailuen Erregistroan inskribatuta ez badaude aurkeztu beharrekoa).
- ✓ IAT txartela edo ezaugarri teknikoaren egiaztagiria (ibilgailu-mota edozein dela ere aurkeztu beharrekoa).
 - **Atzerriko fitxa teknikoak** badira eta horietan Ibilgailuen jakinarazpenean eskatzen diren datu guztiak agertzen ez badira, fitxa tekniko horien osagarri gisa, fabrikatzailearen ibilgailuaren ezaugarriei buruzko egiaztagiria onartuko da. Egiaztagiri hori aurkeztu ondoren, datu batzuk egiaztatu gabe geratuz gero, ibilgailuaren titularraren erantzukizunpeko adierazpena onartuko da, datuen egiazkotasunaren gainekoa.

- ✓ Ibilgailuaren azterketa teknikoaren egiaztagiria indarrean (Ibilgailuak Ibilgailuen Erregistroan inskribatuta ez badaude aurkeztu beharrekoa).
- ✓ Argazkiak: beharrezkoa bada, ibilgailua aztertzen den bitartean eskatu ahal izango da argazkiak aurkezteko.

II) Eskatzen denaren arabera, dokumentazio hau ere aurkeztu beharko da, ZBO berri bat eskatzen bada:

❖ **GABAIak:**

Ibilgailuaren krokis fidagarria eta, hala badagokio, daraman kargarena ere bai, krokis horretan hauek adierazita: guztizko masa, ardatzeko masa, ardatzen arteko distantzia eta gehieneko neurriak, karga barne hartuta.

- Krokisa DIN A-4 tamainako orri batean aurkeztuko da eta hauek irudikatuko dira: ibilgailuaren krokisa, kargaren ingerada eta kokapena adierazita alboko altxaeran, oinplanoan eta atzeko altxaeran, ibilgailuaren neurri nagusiak behar bezala mugatuta, eta ardatz-arteak. Orobat irudikatu behar dira karga atzetik ateratzen den kasuak, galiboa egokiro zehaztu ahal izateko, ezinbestekoa baita eskatzen den zirkulaziorako. Alboko altxaeran, ardatz bakoitzean gezi bertikal bat irudikatuko da eta geziaren gainean ardatzak kargaturik duen masa adieraziko da. Horretaz gain, ardatzen tipologiari buruzko datuak zehaztuko dira.

❖ **Matrikula bat baino gehiagoko atoi edo erdiatoi modularrak badira:**

Dokumentazio teknikoa edo fabrikatzaileek emandako bateragarritasun-ziurtagiria.

❖ **Urgentziaren egiaztagiria, urgentziazkoa dela egiaztatu behar denean.**

❖ **Ibilbide zehatzeko eskabidea:**

Nahitaezkoa den kasuetan, ibilbidea diseinatzeko tresnaren bidez lortutako ibilbidearen datu geografikoak dituen fitxategia bidaliko da.

❖ **Bideragarritasunari eta bide-segurtasunari buruzko azterlana,** teknikari eskudun batek egindakoa eta dagokion elkargo profesionalak bisatuta, baldin eta GABAIa, abian duen hurrenkeran, egoera hauetako batean baldin badago:

- **1. Garraiatu behar duen karga **elementu bereziz osatutako taldea** da.**

▪ **Edukia:**

Karga izaera eta helburu bereko hainbat elementuz osatuta badago eta, talde banaezinetarako ezarritako irizpideak gaingitu arren, estibatze-arrazoiengatik aldi berean garraiatzea seguruagoa denean, interesdunak aurkeztu beharko du elkargokidea den teknikari eskudun batek bisatutako azterlan bat, hauek jasotzen dituen:

- Elementu guztiak aldi berean garraiatzeko beharraren justifikazioa.
- Karga guztia osatzen duten elementuen kopuru zehatza.
- Taldea, abian duen hurrenkeran, irudikatzen duen krokisa, hauek adierazita: taldearen guztizko masa eta neurriak eta masak ardatzeko.
- Kargaren elementu bakoitzaren kokapena eta taldearen grabitate-zentroaren kokapena.
- Karga estibatzearen baldintzak; euskarriak eta bermeak adierazita.

- **2. Garraiatu behar den karga **elementu desmuntagarritz** osatuta dago.**

- **Edukia:**

Karga makina batez edo beste objektu mota batzuez eta horien piezaz osatuta badago, batera garraiatu ahal dira, baldin eta egitura edo pieza nagusia ezin bada masa edota neurriak errespetatuta eraman, eta kargaosatzen duten elementu guztiak makina edo karga-gai berekoak badira.

Interesdunak ziurtagiri bat aurkeztu beharko du, hauek jasotzen dituenak:

- Erdiko egitura bat eta haren pieza edo piezak direla eta horiek makina bera osatzeko muntatuko direla egiaztatzen duen agiri bat.
 - Garraiatuko den elementu bakoitzaren neurriak eta masak.
 - Taldea, abian duen hurrenkeran, irudikatzen duen krokisa, hauek adierazita: taldearen guztizko masa eta neurriak eta masak ardatzeko.
 - Kargaren elementu bakoitzaren kokapena eta taldearen grabitate-zentroaren kokapena.
 - Karga estibatzearen baldintzak; euskarriak eta bermeak adierazita.

- **3. Kargaren hegala** karga bermatuta doan ibilgailuaren edo ibilgailuen atzetik **3 metro baino gehiago ateratzen da.**

- **Edukia:**

Bideragarritasunari eta bide-segurtasuneko neurriei buruzko azterlanak hauek jaso behar ditu:

- Karga eskatzen den atzeko hegalararekin garraiatu beharraren justifikazioa.
 - Taldea, abian duen hurrenkeran, irudikatzen duen krokisa, hauek adierazita: talde osoaren masa eta neurriak, ardatzeko masak, ardatz motak eta ardatzen arteko distantziak.
 - Kargaren kokapena, grabitate-zentroaren kokapena, estibatzearen baldintzak eta euskarrien eta bermeen deskribapena.
 - Ibilbidea mapan adierazten duen krokisa.
 - Ibilbidearen deskribapena, bideen izen ofizialak adierazita. Bideak izenik ez badu, jatorria eta helmuga adieraziko dira, argi eta garbi zein den jakiteko moduan izendatuta.
 - Gatazka-gune nagusiak identifikatuta, eta gutxienez hauek adierazita: bideen arteko lotuneak, finka mugakideetarako sarbideak, ibilbidearen jatorria eta helmuga, bihurgune itxiak, estuguneak, galiboak eta ibilbidean egon daitezkeen gainerako sarbide-murritzketak.
 - Gatazka-guneen argazkiak, hauexek adierazita: gune horiek non dauden eta egin beharreko maniobrak.
 - Baimenaren titularrak bideko erabiltzaile guztiek seguru eta arin zirkula dezaten bermatzeko egindako ekintzen proposamena.

- **4. Taldeak abian daukan hurrenkeran **300 tonatik** gorako gehieneko masa badauka.**

- **Edukia:**

Horrelakoetan, bideragarritasunari eta bide-segurtasuneko neurriei buruko azterlanak hauek jaso behar ditu:

- Errepidez garraiatu beharraren justifikazioa.
- Azterlanaren muina den taldearen krokisa eta deskribapena, taldeak abian duen hurrenkeran. Talde osoari buruz datu hauek adierazi behar dira: masa, neurriak eta ardatz-lerroen kopurua; beti leku berean doan taldeko elementu bakoitzari buruz, hauek: ibilgailu-mota, ardatza, ardatz-lerroa, esekidura-sistema, ardatzen arteko distantziak eta kargako hegala.
- Kargaren kokapena, grabitate-zentroaren kokapena eta estibatzearen baldintzak.
- Ibilbidea mapan adierazten duen krokisa, eta ibilbidearen idatzizko deskribapena, ibilbidea osatzen duten bideen izen ofizialak adierazita. Bideak izenik ez badu, erabiliko den bide-zatiaren hasiera-puntua eta amaiera-puntua adieraziko dira, argi eta garbi geratzeko zein bide-zati den.
- Ibilbidea osatzen duten bideen ezaugarriak: mota, erreiko kopurua, plataformaren eta erreiko zabalerak, bazterbideak, bermak, erdibitzaileak, trafikoaren dentsitatea eta zirkulazioaren arintasunean eta segurtasunean eragina izan dezakeen beste edozein parametro.
- Ibilbide grafikoa mapa batean, hauek adierazita:
 - Gatazka-gune nagusiak identifikatuta, eta gutxienez hauek adierazita: bideen arteko lotuneak, finka mugakideetarako sarbideak, bihurgune itxiak, estuguneak, galiboak, kontrako noranzkoan zirkulatzeko bide-zatiak eta ibilbidean egon daitezkeen gainerako pasabide-murrizketak.
 - Gatazka-guneen argazkiak, bertan zirkulazioaren segurtasuna bermatzeko egin behar diren maniobrak adierazita.
- Salgaiaren deskribapena, salgaiaren jabea eta igorlea adierazita.
- Bidaia-plana, hauek guztiak barne hartuta: zirkulazio-abiadura, gelditzeen programazioa, ordutegia eta garraioaren geralekuak.
- Bide-segurtasunerako konponbideen proposamena, baliabide materialak eta pertsonalak zehaztuta.

Edozein kasutan, **atzerriko hizkuntza batean idatzitako dokumentuekin** batera horien itzulpena ere aurkeztu behar da, eta itzulpena hauetako batek egina izan behar du: zinpeko itzultzaile-interpretari batek, Espainiak atzerrian daukan kontsulatuak edo dokumentua eman duen herriak Espainian daukan kontsulatuak.

➤ **5. Autoeskoltarekin zirkulatzeko eskabidea**

Dokumentu hori ZBO-eskabidearekin batera aurkeztuko da, baldin eta eskatutako ibilbidea autoeskolta erregimenean egiteko alde aurretik baimenduta ez bada eta baimen hori lortu nahi bada.

▪ **Edukia:**

“Bideragarritasunari eta bide-segurtasunari buruzko azterlanak” eduki hauek izan behar ditu:

- Garraioa autoeskolta-baldintzetan egiteko beharra.
- Taldea, abian duen hurrenkeran, irudikatzen duen krokisa, hauek adierazita: taldearen masa osoa eta neurri guztiak, ardatzeko masak, ardatz motak eta ardatzen arteko distantziak.

- Kargaren kokapena, grabitate-zentroaren kokapena, estibatzearen baldintzak eta euskarrien eta bermeen deskribapena.
- Ibilbidea mapan adierazten duen krokisa.
- Ibilbidearen deskribapena, bideen izen ofizialak adierazita. Bideak izenik ez badu, jatorria eta helmuga adieraziko dira, argi eta garbi zein den jakiteko moduan izendatuta.
- Gatazka-gune nagusiak identifikatuta, eta gutxienez hauek adierazita: bideen arteko lotuneak, finka mugakideetarako sarbideak, bihurgune itxiak, estuguneak, galiboak, kontrako noranzkoan zirkulatzeko bide-zatiak eta ibilbidean egon daitezkeen gainerako pasabide-murrizketak.
- Bideen ezaugarrien deskribapena, hauek adierazita: tipologia, errei kopurua, neurriak, bazterbideak, berma (*bi eremu bereizten dituen langa goratua, erlaitza edo esparru laua*), erdibitzailea, bidearen erabilera, trafikoaren dentsitatea, etab.
- Gatazka-guneen argazkiak, bertan zirkulazioaren segurtasuna bermatzeko egin behar diren maniobrak adierazita.

Bide-segurtasunaren arloko konponbideen proposamena, eta horretan zehaztu behar dira taldea zirkulatzen doan bitartean bide-segurtasuna bermatzen duten maniobrak eta baliabide materialak zein giza baliabideak