

ZBOA EMATEKO BETEKIZUNAK

a. Interesduna: ZBOaren titularra

Zirkulazio-baimen osagarria nork eskatzen duen edo norentzat eskatzen den hori da titularra, pertsona fisiko edo juridiko bat (enpresa), eta hori izango da ZBOaren arduraduna.

- ❖ **GABAIetarako ZBOaren titularra** garraio-enpresako baimenaren titularra da, ZBO-eskabidean sartuta dauden ibilgailu motordun guztiak bere izenarekin lotuta dituen; edo garraio-baimena behar ez duten garraio pribatuak badira, zirkulazio-baimenaren titularra da.
 - Atzeritarren kasuan, Batasuneko garraio-lizentziaren titularra izango da edo Europar Batasuneko kideak ez diren herrialdeetako ibilgailuetarako horren baliokidea den dokumentuaren titularra.
- ❖ **Obra eta zerbitzuetako IBetarako ZBOaren titularra** eskabidean sartuta dagoen ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren titularra izango da edo, ibilgailu motordunaren jabea modu profesionalean gidaririk gabeko ibilgailuak errentan ematen dituen enpresa bat bada, errentamendu-kontratuan errentari gisa agertzen den pertsona
 - Azken kasu horretan, eskabidearekin batera errentamendu-kontratua ere aurkeztu behar da, baldin eta Ibilgailuen Erregistroan inskribatuta ez badago edo ibilgailuak atzerriko matrikula badauka.

b. Ibilgailuak

Eskabidean sartzen diren ibilgailuek zirkulatzeko egokiak izan behar dute eta, beraz, matrikulatuta egon behar dute.

Aldi baterako matrikula izanez gero, gerta daiteke ibilgailuak ZBO bat behar izatea, aldi baterako baimenean jasota dagoen zerbitzua egiteko.

Eskabidean gehienez ere sar daitekeen ibilgailu-kopurua hau da:

	Ibilgailu motordunak	Atoiak Erdi-atoiak
Modulurik gabeko GABAIa	Gehienez 25 ¹	Gehienez 25 ¹⁻²
Moduludun GABAIa matrikula 1	Gehienez 25 ¹	Gehienez 25 ¹⁻²
Moduludun GABAIa hainbat matrikula	Gehienez 25 ¹	Gehienez 25 konposizio 2_3
Obra edo zerbitzuetako IBak	1	

¹ ibilgailuek ardatz-lerro kopuru bera izan behar dute eta ibilgailu-motari, ardatzari, ardatz-lerroari eta gurpilei dagokienez ere berdinak.

² garraiatuko den kargarekin bateragarriak.

³ fabrikatzaile bera izan behar dute eta fabrikatzaileak emandako bateragarritasun-ziurtagiria aurkeztu behar da.

ZBO-eskabideetan ardatz-motak ondoan dauden ardatz-lerroen arteko distantziaren arabera sailkatzen dira, honela:

- ardatz sinplea, distantzia 1,80 metrokoa edo handiagoa bada ($d \geq 1,80$).

- tandem-ardatza, bi ardatz-lerro "bogie" berari lotuta eta ardatzen arteko distantzia 1,80 m baino txikiagoa da ($d < 1,80$).
- tridem ardatza, hiru ardatz-lerro "bogie" berari lotuta eta haien arteko distantzia 1,80 m baino txikiagoa da ($d < 1,80$).
- n ardatz, lau ardatz-lerro edo gehiago "bogie" berari lotuta, ezaugarri berekoak eta distantzia 1,80 m baino txikiagoa da ($d < 1,80$).

Bogie berekoak direla ulertuko da ardatzen arteko distantzia 1,8 metrokoa baino txikiagoa bada eta ardatz horien ezaugarri teknikoak homogeneousak direnean (hauek berdinak: ardatzeko TOGM, ardatzeko gurpil-kopurua, motrizitatea, etab.) Konbentzioz, bogie bereko ardatz-taldeetan ardatzeko kargak berdinak izango dira.

Baimena jasotzeko, ibilgailuek ardatzeko pisuari dagozkion betekizun teknikoak bete behar dituzte (TOGM/ardatz) eta, printzipioz, EAEko bideetako titularrek ardatz-lerroaren tipologiaren, ardatzeko gurpilen edo esekidura-motaren arabera ezarritako mugak gainditzen ez badituzte.

c. Taldeak abian duen hurrenkera

Eskabidean proposatzen den talde motak, abian duen hurrenkera, IEOn ezarritako gehieneko masa eta neurriak gainditu behar ditu garraiatzen duen karga banaezina delako edota horrela eraikita dagoelako.

Talde baterako eskabidea egitean, talde horrek abian duen hurrenkera (GABAIen kasuan aurkezten den krokisarekin bat etorri behar dena) definitzeko jarraibideak eskabidean sartuta dauden ibilgailuen neurri, masa eta motor-ahalmen okerrenen arabera izango dira.

Ondorio horietarako, ulertuko da ezaugarri okerrenak hauek direla:

- Luzera: baimen-eskabideko ibilgailuekin osatu daitekeen luzerarik handiena, karga barne. Karga atzetik ateratzen bada, hori kontuan hartuta izan dezakeen gehieneko luzera jarri beharko da.
- Zabalera: baimen-eskabideko ibilgailuekin osatu daitekeen zabalerarik handiena, garraiatzen den karga kontuan hartuta.
- Altuera: baimen-eskabideko ibilgailuekin eta garraiatzen den kargarekin taldeak izan dezakeen altuerarik handiena.
- ITTOGM: baimentzeko dauden ibilgailu motordunek dituzten edukieren artetik txikiena jarriko da.
- Ardatzeko karga: kargaren pisua zein ibilgailu astunenetako tarak kontuan hartuta.

Karga "etxebizitza modulua" edo "feria eta ikuskizunetarako makinaria" bada, ibilgailu zurrun batez eta atoi batez osatutako errepide-tren batean edo ibilgailu artikulatu batean garraiatuko da, eta bakarrik ZBO generikoa edo berezia eman ahal zaio.

Errepide-trenak elementu-talde banaezinak garraiatzeko baino ez dira egokitzat joko eta, hortaz, ezin izango dituzte IEOn IX. eranskinean jasotzen diren gehieneko masa-balioak gainditu.

Dena den, errepide-trena kargarik gabeko ibilgailu zurrun batez eta salgaiak garraiatzeko ez den atoi eramateko zerbitzu-makina batez osatuta badago, baimena izan dezake baldin eta 18,75 m-ko luzera gainditzen badu.

Hala ere, garraioa arauz ezarritako mugak eta neurriak betetzen dituen beste ibilgailu batekin egin ahal bada, ez da ZBOrik emango, salbu eta :

- Neurri bat bakarrik gainditzen bada eta arauzko mugak errespetatzen dituztelako ZBOrik behar ez duten beste ibilgailu batzuekin garraioa ezin dela egin justifikatzen bada.
- Kargaren neurriak eta banaiezintasuna direla eta, ez badago karga inolako ibilgailu motatan garraiatzea IEoren IX. eranskinean agertzen diren gehieneko mugak errespetatuz.

d. Karga

Garraiatzen den kargak banaiezintasunaren baldintza bete behar du, IEoren 14. artikuluan eta IX. eranskineko 1.ataleko 1.15 puntuan jasotzen dena. Kargak banaezina edo elementuz osatutako talde banaezina izan behar du.

Karga banaezina: errepidez garraiatzeko, zati bitan edo gehiagotan banatu ezin dena beharrezkoak ez diren kostuak edo kalte-arriskuak sortu gabe eta, dauzkan neurriengatik edo masagatik, ibilgailu motordun, atoi, errepide-tren edo ibilgailu artikulatu batean ezin eraman daitekeena baimendutako gehieneko masa, neurriak eta ardatzeko karga guztiz errespetatuta.

Elementuz osatutako talde banaezina: talde hori osatzen duten elementuak izaera berekoak dira, helburu bera dute eta neurri berdinak edo desberdinak izan ditzakete; eta taldeak, abian daukan hurrenkeran, **elementu horietako handienarengatik**, erregelamenduz ezarritako **gehieneko neurrietako bat edo bi gainditzen** ditu.

Elementu handienak gainditzen duen/dituen neurri hori edo horiek kontuan hartuta (luzera, altuera edo zabalera) emango da ZBOa eta inola ere ezin izango dira gainditu eskatutako talde motarako (abian duen hurrenkeran) ezarritako gehieneko masak.

Talde banaezineko elementu handienak pieza bakarra izan behar du, zati bitan edo gehiagotan banatu ezin dena beharrezkoak ez diren kostuak edo kalte-arriskuak sortu gabe. Gainera, garraiatzean ZBOa ematea eragin duen elementu handi horrek egon behar du edo horren ezaugarri berberak dituen beste elementu batek.

Adibidez: metalezko profilak, tutuak, obra-etxolak, uztaiak.

d.1. Onartzeko moduko kasuak

Salbuespenez, garraitzeko zatitzen diren salgaiak direnean, **karga zatigarria onartuko da**, baldin eta taldeko masa guztia 100 tonatik gorakoa ez bada.

Onartzen diren salbuespenak dira elementu bereziz osatutako taldea eta elementu desmuntagarriak.

- **Elementu bereziz osatutako taldea:** talde horretako elementuak izaera berekoak dira, helburu bera daukate eta neurri berdinak edo desberdinak izan ditzakete; eta **taldeak bere elementuetako handienak gainditzen dituen neurriez gain beste neurriren bat gainditzen du edota IEOk** karga garraiatuko duen talde horretarako (abian duen hurrenkeran) **ezartzen duen gehieneko masa gainditzen du**.

Horrelakoetan justifikatu beharko da garraitzeko seguruagoa dela elementu talde hori estibatzea, arauz ezarritakoa betetzea baino.

Adibidez: Hormigoizko zutabe aurrefabrikatuak, pala eolikoak kaiola.

- **Elementu desmuntagarriak:** hainbat pieza estuki lotuta dituen makinaz edo beste objektu mota batez osatutakoa eta horiek garraiatzeko banaketa hau egiten da: batetik, erdiko egitura banaezin bat, masa edota neurriak errespetatuta eraman ezin dena, eta bestetik, gainerako piezak. Era berean, pieza, elementu edo osagai horiek elementu desmuntagarritzat hartzen dira makina edo objektu berarenak badira, helmugan muntatuak izateko.

Kargaren zati diren osagaiak batera garraiatu ahal dira, baldin eta makina edo kargagai berekoak badira.

Adibidez: itsasontziak; uzta-makina eta haren orrazia; zubi-garabia eta haren osagarriak.

Garabi jasotzailearen material osagarriak, garabi jasotzailearen elementu edo zatiak, esaterako, kontrapisuak, garabi-besoa, etab. "elementu desmuntagarrien" kasu berezitzat hartuko dira eta zirkulatzeko baldintza hauek bete behar ditu:

1. Material osagarria identifikatzea: garabi bakoitzaren material osagarria identifikatzeko moduan egongo da eta horrekin batera doan dokumentu batean zerrendatuta agertuko da. Dokumentu hori baimena eman duen lurralde-bulegoak sinatu eta zigilatu behar du.
2. Garraio osagarriaren ibilbidea: garraio osagarri horrek kasuan kasuko garabiari lagundu behar dio edo bestela, gidariak enpresak emandako dokumentu bat eraman behar du, bertan garabiaren ibilbidea zehaztuta: jatorria eta helmuga, eta ibilbide hori garabiaren material osagarria garraiatzen duen taldearen ibilbidearekin bat etorriko da, datak zehaztuta.
3. Garraiatutako elementuak/pisua. Bidaia bakoitzean eramaten diren elementuek ezin izango dute talderako baimendutako guztizko pisua gainditu, ezta ardatzeko pisua ere.
4. Material osagarriaren jabea: garraiatzen den material osagarria garabi bakar batena izango da, baimenaren titularraren jabetzakoa, eta zerbitzu bakoitzean ezin izango da beste garabi baten materiala eraman, ezta beste karga mota batekin nahastu ere. Bestela, salgai banaezina izateari utziko dio eta baimenak ez du baliorik izango.
5. Enpresa berekoak izatea: garraio hori banaezin moduan egiten duten ibilgailuek garabiaren enpresa berarenak izan behar dute, jabetza- edo errentamendu-erregimenean edo agintaritza eskudunak baimendutako beste edozein forma juridikotan; edo sozietateen bidez elkarri lotutako enpresenak izan behar dute, hau da, elkarrekin talde enpresarial bat osatzen dutenenak. Garraioa garabiaren jabea den enpresak ez beste batek eginez gero, garraioaren dokumentazioan notario-deklarazioa agertu behar da azaltzeko garraiatzen duen enpresa garabiaren jabetza daukan taldeko enpresa bat dela.

Egiten den garraio bakoitzean 4. baldintza nahitaez bete behar bada ere, ZBO beraren babesean, garabi jasotzaile ugariren (kopuru mugagabea) material osagarria garraiatu daiteke.

d.2. Kargaren deskribapena

Eskabide-inprimakian, kargaren deskribapenak ahalik eta zehatzena izan behar du, izendapen generikoak alde batera utzita, esaterako "pieza metalikoa" edo horren antzekoak.

Hortaz, eskabidean karga deskribatzean edo izendatzean, hauek agertuko dira: etxebizitza-moduluak; garabiaren material osagarria; ibilgailu matxuratuak edo istripua izan dutenak; fresatzeko makina; hormigoizko zutabeak; brida edo pala eolikoa; prentsa; satinatzailea.

Aurreko zerrenda ez da zehatza edo baztertzatzailea, eta karga zehatz deskribatzeko adibideak ematen ditu.

Hala ere, kargaren deskribapena edo izendapena modu orokorrean eginez gero, ZBO-eskabidea izapidetzen den bitartean zuzentzeko aukera dago.

e. Ibilbidea

Eskatuko den ZBO motak eta bideko titularrek emandako txosten orokorren nondik norakoek baldintzatuko dute ibilbidearen identifikazioa edo ibilbidea definitzeko modua.

a) Ibilbide zehatzik gabe:

- ✓ ZBO orokorrak eta bereziak: "Euskadi-Euskadi"

GABAI eta obra eta zerbitzuetako IBetarako ZBO-eskabideei "Euskadi-Euskadi" ibilbidea onartzen zaie, baldin baimenaren xede den taldeak abian duen hurrenkeran dituen neurriek eta masek ez badute "atalase komun" izenez ezagutzen ditugun parametroak gainditzen. Parametro horiek EAEko bideetako titularren txosten orokor guztietan berdin agertzen dira, atalase moduan.

Luzera (L)	≤ 35 m
Zabalera (a)	≤ 4,5 m
Altuera (h)	≤ 4,5 m
Masa (M)	≤ 75 T
Ardatzeko masa (MARDATZ)	GABAIa ¹
	Obra eta zerbitzuetako IBak ≤7 ardatz: 12,6 t/ardatz

¹ GABAI taula gehieneko karga ardatzeko:

TIPO DE EJE		CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t)		
EJE SIMPLE				
ESRS		10,0		
ESRG		11,5		
L2RS		15,5		
L2RG		16,5		
EJE TÁNDEM		SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
		0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
G2EESRS		9,0	10,0	10,5
G2EESRG		9,5	11,0	11,0
G2EL2RS		13,5	15,5	16,0
G2EL2RG		14,0	16,0	16,5
EJE TRÍDEM		SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
		0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
G3EESRS		7,5	9,5	10,0
G3EESRG		8,5	10,5	11,0
G3EL2RS		11,5	14,5	15,5
G3EL2RG		12,5	15,5	16,0
N EJES		SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
		0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
GNEESRS		7,5	9,5	10,0
GNEESRG		8,5	10,5	11,0
GNEL2RS		11,5	14,5	15,5
GNEL2RG		12,5	15,5	16,0

ES = Eje simple
L2 = Línea de dos ejes

RS = Rueda simple
RG = Rueda gemela

G2E = Grupo de 2 ejes
G3E = Grupo de 3 ejes
GNE = Grupo de N ejes

Ibilbiderik gabeko ZBOak emateko ez dago banakako txostena eskatu beharrik, txosten orokorren babespean daudelako eta beraz, ZBO horiek, indarrean dauden bitartean, txosten horien irismenaren barruko EAEko errepide-saretik zirkulatzeko baimena ematen dute, salbu eta pasabide-murrizketak edo pasabide-erreserbak dituzten errepide-puntu, -tarte edo errepide osoetatik. Horietatik zirkulatzeari galarazten duten pasabide-murrizketak eta horietatik zirkulatu ahal izateko hainbat baldintza ezartzen dituzten pasabide-erreserbak jartzen dira, errepide-puntu, -tarte edo errepide oso horien azpiegiturak baldintzatzen duelako baimendutako ibilgailuen neurriak eta masak horietatik igarotzea. Baimena horiekin lotuta dago eta beraz, baimena inplizituki baldintzatzen dute.

Bideko titularrek pasabide-murrizketak zein pasabide-erreserbak txosten orokorretan jakinarazten dituzte eta Trafiko Zuzendaritzaren webgunean daude kontsultagai: www.trafikoa.euskadi.eus [Izapideak/Baimenak/Ibilgailu bereziak].

OHARRA: Eskabideko taldeak abian duen hurrenkeran "atalase komunaren" barruko neurriak eta masak izan arren, interesdunak ibilbide zehatzeko ZBO bat eskatu ahal izango du. Horrelakoetan ZBOaren indarraldia urte betekoa izango da.

✓ ZBO orokorrak eta bereziak, "lurraldeko" ibilbidea dutenak

Obra eta zerbitzuetako IBei ematen zaizkie eta Arabako lurraldetik edo Bizkaikotik edo Gipuzkoatik zirkulatzeko baimena ematen dute.

Indarrean dauden bitartean, Arabako edo Bizkaiko edo Gipuzkoako edo bi lurraldetako errepide-sare osoetik zirkulatzeko baimena ematen dute, salbu eta pasabide-murrizketak edo pasabide-erreserbak dituzten errepide-puntu, -zati edo errepide osoetatik. Horietatik zirkulatzeari galarazten duten pasabide-murrizketak eta horietatik zirkulatu ahal izateko hainbat baldintza ezartzen dituzten pasabide-erreserbak jartzen dira, errepide-puntu, -zati edo errepide oso horien azpiegiturak baldintzatzen duelako baimendutako ibilgailuen neurriak eta masak horietatik igarotzea. Baimena horiekin lotuta dago eta beraz, baimena inplizituki baldintzatzen dute.

Bideko titularrek pasabide-murrizketak zein pasabide-erreserbak txosten orokorretan jakinarazten dituzte eta Trafiko Zuzendaritzaren webgunean daude kontsultagai: www.trafikoa.euskadi.eus [Izapideak/Baimenak/Ibilgailu bereziak]

"Lurralde bakoitzaren" parametroak taula honetan agertzen dira:

	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa
Luzera (L)	≤ 35 m	≤ 40	≤ 40
Zabalera (a)	≤ 4,5	≤ 5	≤ 5
Altuera (h)	≤ 4,5	≤ 4,5	≤ 5
Masa (M)	≤ 75	≤ 100	≤ 75
MARDATZ	¹	≤ 12,6	≤ 13 ²

¹ IBak 7 ardatz baino gehiago ez baditu edo masako 75 tona gainditzen ez baditu, ez da mugarik egongo.

² Gipuzkoan Zubietako pasabide-murrizketak (debekuak) bete behar dira.

a) Ibilbide zehatza daukatenak

ZBO salbuespenezkoen eta berezien eskabideetan (atalase komuna edo lurraldeko parametroak gairatzen dituzten neurriak dituztenean; eta interesdunak ibilbide zehatzeko ZBO bat eskatzen duenean) ibilbidea zehaztu behar da. Garraio pribatu partikularra denean ere ibilbidea zehaztu behar da, taldearen neurriak (abian duen hurrenkeran) edozein direla ere.

Proposatzen den ibilbideak jarraia izan behar du, ahalik eta zuzenena eta koherenteena eta, izapidetzen ari den bitartean, ibilbidea igaroko den bideko titularrei banakako txosten loteslea eskatuko zaie, baldin eta ibilgailuaren edo ibilgailu-taldearen (abian duen hurrenkeran) neurriek eta masek txosten orokorretako parametroren bat edo guztiak gairatzen badituzte.

Hala badagokio, ematen den ZBOak eskatutako ibilbidetik zirkulatzeko baimena ematen du, baina ahaztu gabe inplizituki ibilbide horretan eragina izan dezaketen pasabide-murrizketak (aginduak) eta pasabide-erreserbak (neurriak) kontuan hartu eta betetzeko betebeharra dagoela. Hori Trafiko Zuzendaritzako webgunean daude kontsultagai: www.trafikoa.euskadi.eus [Izapideak/Baimenak/Garraio bereziak].

Hala ere, noiz edo noiz gerta daiteke baimendutako ibilbidea eskatutakoarekin bat ez etortzea, bideko titularrek eman beharreko txostenen menpe dagoelako. Hori gertatzen bada, baimena eman aurretik, interesdunari jakinarazi behar zaio eta interesdun horrek onartu behar du.

Ibilbidearen datuak eskabide-inprimakian agertu behar dira eta eskatzen diren datu guztiak bete behar dira.

Inprimakian bertan ibilbideak diseinatzeko tresna txertatuta badago ere, oraingoz ez da nahitaezkoa tresna hori erabiltzea; eta tresna hori erabili arren, berdin-berdin bete behar dira aurreko paragrafoan aipatutako datuak.

Ibilbideak diseinatzeko tresna guztiz operatibo dagoenean, ibilbidearen datuak beteko dira eskabide-inprimakian dagoen loturaren bidez ibilbidea hautatzeko tresnara sartuta (**Beretrack** klikatu)



Baimenako Erretiluak



es | eu

Laguntza ? Sistemaren erretiluak eta nukleoak **Beretrack**

Hasiera

Baimenako Erretiluak

Ibilgailuak kontsultatzea

AD51J-02, AD51J-02 dago: [Hasiera](#) / [Erretiluak](#) [Deskonektatu](#)

XEHETASUNAK

EZABATU

+ ALTA ESKATU

ALDAKETA ESKATU

KOPIATU

TXOSTENAK

Iragazketa irizpideak:

Baimenaren zk.

Espediente zk.

Egoera

Eskaera data-tik (aaaa/mm/dd)

Eskaera data-ra (aaaa/mm/dd)

Baimenaren data-tik (aaaa/mm/dd)

Baimenaren data-ra (aaaa/mm/dd)

Garaio mota

Talde-mota

Baliotasun data-tik (aaaa/mm/dd)

Data-ra (aaaa/mm/dd)

GARBITU

IRAGAZI

Baimenaren zk.	Espediente zk.	ACC mota	Talde-mota	Eskaera data	Baimen data	tik	-ra	Egoera
BAI/48/2025/00204	BI/25/000018/0075808	Generikoa	Trakzio-kamioia + erdiatoia (edo matrikula baten modularra)	2025/03/06		2025/03/06	2029/03/06	Tramitatzen

Trakzio-kamioia + erdiatoia (edo matrikula)

Ibilbidea hautatzeko tresna:

BILBIDEA KALKULATU 