

**IBILGAILU BEREZIEI ETA GARRAIO BEREZIKO ARAUDIAREN MENPEKO
IBILGAILUEI ZIRKULAZIO BAIMEN OSAGARRIA EMATEKO IRIZPIDEAK**

Araudian ezarritako masa eta neurriak gainditzen dituzten Ibilgailu Bereziek (aurrerantzean IB) eta Garraio Bereziko Araubidearen menpeko Ibilgailuek (aurrerantzean GABAI), errepideetatik zirkulatzeko, baimen berezi bat edo zirkulazio baimen osagarri (aurrerantzean ZBO) bat behar dute. Baimen hori gehigarri bat izango da ibilgailuak zirkulazioan jartzerakoan emandako zirkulazio-baimen arruntaren gainean.

Instrukzio honen helburua da GABAI eta obra edo zerbitzuetako IBen ZBOk emateko irizpideak ezartzea.

Horrez gain, baimen horiek Eusko Jaurlaritzaren egoitza elektronikoa elektronikoki izapidetzeko jarraibideak ere agertzen dira. Espedienteak elektronikoki izapidetzeko aukera emanez, Administrazioak espediente elektronikoa lege ezarritako berme guztiekin izapidetzeko daukan betebeharra betetzen du eta, aldi berean, prozeduraren interesdunek Administrazioarekin elektronikoki erlazionatzeko daukaten eskubidea eta betebeharra ere betetzen du, urriaren 1eko 39/2015 Legeak, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearenak, ezartzen duenaren arabera.

Hala ere, garraioa arau ezarritako mugak betetzen dituen beste ibilgailu batekin egin ahal bada, ez da ZBOrik emango.

Nekazaritzako IB eta haien taldeetarako ZBO emateko, maiatzaren 10eko 7/2016 Instrukzioan ezarritako irizpideei jarraituko zaie.

AURKIBIDEA

- I. ARAUDIA**
- II. ZBO-EN KATEGORIAK**
- III. ZBO EMATEKO BETEKIZUNAK**
- IV. ESKABIDEA ETA AURKEZTU BEHARREKO DOKUMENTAZIOA**
- V. IZAPIDETU BEHAR DUEN ORGANOA**
- VI. IZAPIDETZEA**
- VII. BAIMENAREN INDARRALDIA**
- VIII. ZBO-REKIN ZIRKULATZEA ETA BALDINTZAK**
- IX. DATUEN BABESA**
- X. INDARREAN SARTZEA**

I. ARAUDIA

ZBOen emakida lege hauetan arautzen da: abenduaren 23ko 2822/1998 EDk, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra (aurrerantzean IEO) onartzen duenak, 14. artikuluan eta I eta IX eranskinetan; eta azaroaren 21eko 1428/2003 EDk, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra (aurrerantzean ZEO) onartzen duenak, 13 artikuluan eta III. eranskinean.

14. artikulua horren arabera, trafiko-arloan eskumena daukan organoak ZBO eman dezake zirkulazio-kopuru mugatu edo epe zehatz baterako, eta, betiere, behin errepidearen titularraren txosten loteslea jaso ondoren, baldin eta ibilgailuek arauz ezarritako gehieneko masak edo neurriak gainditzen badituzte:

- ibilgailuaren ezaugarri teknikoengatik edo
- garraiatzen duen karga zatiezinarengatik, ibilgailuok legez dagokien garraio-baimenaren babespean daudela egiaztatu ondoren.

Azkenik ZBOK IBen edo GABAIen zirkulazio-baldintzak ezarriko ditu, eta aplikagarri diren ZEOren III. eranskinean zehaztutako arau orokorrei egokitu behar zaie. Arauon gainetik daude, dena den, zirkulazio baimen osagarrian ezarritako zirkulazio-baldintzak.

II. ZBO-EN KATEGORIAK

ZBO baten babespean zirkulatzen duten IB eta GABAIetarako zirkulazio-arauak eta -baldintzak, ZEOren 13. artikuluan ere izen horrekin agertzen direnak, lege-testu horren III. eranskinean agertzen dira eta arauak eta baldintzak desberdinak izan daitezken emandako zirkulazio baimen motaren arabera: generikoa, berezia edo salbuespenezkoa.

Horrekin lotuta, eta arauz ezarritakoa gainditzen duten neurriak eta masak kontuan hartuta, obra eta zerbitzuetako IB eta GABAIetarako hiru ZBO motetarako parametro hauek ezarri dira:

- *Obra eta zerbitzuetako **IB eta GABAI***

IEO neurria (IX. eranskina)	Generikoak	Bereziak	Salbuespenezkoak
LUZERA (L)	$\leq 20,55$ m	≤ 40 m	> 40 m
ZABALERA (a)	$\leq 3,00$ m	≤ 5 m	> 5 m
ALTUERA (h)	$\leq 4,5$ m	$\leq 4,7$	$> 4,7$
MASA (M)	≤ 45 T	≤ 110 T	> 110 Tn
MARDATZ	$\leq$ IX. eranskina (ibilgailu eta ardatz motaren arabera)	$\leq$ IAT	$\leq$ IAT

III. ZBO EMATEKO BETEKIZUNAK

ZBOen eskaera izapidetzeko, gutxieneko baldintza batzuk bete behar dira, hauen inguruan:

- a) Nor izan daitekeen eskatzailea eta beraz, baimenaren titularra.
- b) Zein ibilgailuk eske dezaketen baimena.
- c) Baimentzeko zain dauden taldeek, hurrenkeraren arabera ordenatuta, zein ezaugarri izan behar dituzten.
- d) Baimenaren babespean dagoen garraioak daraman kargaren ezaugarriak zein izan behar diren.
- e) Eskatutako ibilbideei zein ezaugarri ezarri zaizkien.

VER EL APARTADO CRITERIOS DE CONCESIÓN

IV.ESKABIDEA ETA AURKEZTU BEHARREKO DOKUMENTAZIOA

a. Eskabidea

Aurkezteko erabiltzen den kanala edozein dela ere (elektronikoa edo presentziala), eskabide-inprimakia Eusko Jaurlaritzaren egoitza elektronikoan dago, eta honen bidez sartu ahal da: www.trafikoa.eus edo www.trafikoa.eus.

b. Dokumentazioa

Eskabidea behar bezala beteta eta eskatzailearen identitateari edo ordezkariari buruzko dokumentazioa ere aurkeztu behar da, hala badagokio, eta eskatzailearen eta eskabidean sartuko diren ibilgailuen arteko loturari buruzkoak ere bai, baldin eta dokumentu horiek aurretik aurkeztu ez badira.

Horrez gain, kasu zehatz batzuetan, teknikari eskudunek egindako bideragarritasunari buruzko azterlanak ere behar dira.ZBOren eskabidea GABAI baterako bada, horrekin batera eskatutako taldeak abian duen hurrenkeraren krokis bat ere aurkeztu behar da.

VER EL APARTADO SOLICITUD.

V. IZAPIDETU BEHAR DUEN ORGANOA

Trafikoko zein Lurralde Bulegok izapidetu behar duen erabakitzeko, ZBOren eskabidean ibilbidea zehazteko beharra dagoen ala ez kontuan hartu behar da.Horiek horrela:

- Ibilbidea zehazteko beharrik ez badago (ibilbiderik gabeko ZBO), banaketaren arabera dagokion Lurralde Bulegoak izapidetu behar du.

- Ibilbide zehatza azaldu behar bada (ibilbidedun ZBO), eskatzen den ibilbidea osorik igarotzen den edo hasten den lurraldeko bulegoak izapidetu behar du.

ZBO aldatzeko edo berritzeko (eskabide laburtua) eskabideak jatorrizko baimena eman zuen Lurralde Bulegoak izapidetuko ditu.

VI. IZAPIDETZEA

Eskabideak ZBO berri bat eskatzeko, iraungitzeaz dagoen ZBO bat berritzeko (eskabide laburtua) edo indarrean dagoen ZBO bat iraungi arteko eperako aldatzeko izan daitezke eta, aurkezteko erabiltzen den kanala edozein dela ere, eskumena daukan Lurralde Bulegoak izapidetu behar ditu. Bulego horrek egin beharreko izapideak egin ostean, dagokion ebazpena emango du: baimentzeko, ukatzeko edo atzera egin duela edo uko egin diola deklaratzeko.

Emandako ebazpena jakinarazten denean, prozedura amaituko da. Interesdunek Administrazioarekin elektronikoki erlazionatzeko betebeharra baldin badute edo haien borondatez komunikatzeko modu hori aukeratu badute, jakinarazpena egoitza elektronikoaren bidez egingo da. Bestela, eskatzailearen eskura jarriko da, jaso duela egiaztatzeko aukera ematen duen moduren batean (39/2015 Legearen 41.art. eta horren ondokoak).

VER EL APARTADO CRITERIOS DE CONCESIÓN.

VII. BAIMENAREN INDARRALDIA

ZBOen indarraldia honen arabera izaten da: eskabidean ibilbide zehatz bat jarri behar den ala ez.

Indarraldi-epeak ofizioz aplikatuko dira, salbu eta bideko titularrek kasu zehatz baterako egindako "ad-hoc" txostenen proposamen arrazoituaren arabera indarraldi-epe laburrago bat ezartzea erabakitzen bada edo eskatzaileak epe laburrago bat eskatzen badu. Horrelakoetan, indarraldia 2,4 edo 6 hilabetekoa izango da.

Obra eta zerbitzuetarako IB eta GABAIei emango zaizkien ZBOei indarraldi-epe hauek aplikatuko zaizkie:

- Ibilbide zehatzik ez badago, 2 urte.
- Ibilbide definitu edo zehatza badago, urte 1.

VIII. ZBO-REKIN ZIRKULATZEA ETA BALDINTZAK

Espedientea izapidetzen amaitu ostean, onartzeko ebazpena eman behar bazaio, bideko titularrek txostenetan behar bezala arrazoiutako zirkulazio-murrizketak eta pasabide-erreserbak kontuan hartuta ere, ZBOk ezarriko ditu GABAI edo IBri dagozkion eta aplikagarri zaizkion zirkulazio-baldintzak; izan ere, baimenean ezartzen diren zirkulazio baldintzak ZEOren arauetara gailentzen zaizkie.

Zirkulazio-, abisu- eta laguntza-arauez gain, baimenaren balioa baldintzatzen duten ohar orokorrak ere jasoko dira.

VER LOS APARTADOS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO

IX. DATUEN BABESA

Datu pertsonalak babesteko 15/1999 Lege Organikoak 5.artikuluak ezarritakoa betetze aldera, eskabidean jasotzen diren datu pertsonalak "zirkulazioaren gainean eragin berezia daukaten jardueren baimenak" izeneko fitxategian sartuko dira. Fitxategi horren titularra Eusko Jaurlaritzaren Trafiko Zuzendaritza da eta datu horiek jaso eta tratatzearen xede bakarra aurkeztutako baimen-eskabidea izapidetzea eta ebaztea da. Datu horiek legeak aurreikusitako kasuetan baino ez dira komunikatzeko modukoak izango.

Fitxategia Datuak Babesteko Euskal Bulegoaren Datuak Babesteko Erregistroan inskribatuta dago. Fitxategia inskribatu da arau hauen arabera: otsailaren 25eko 2/2004 Legea, Datu Pertsonaletarako Jabetza Publikoko Fitxategiei eta Datuak Babesteko Euskal Bulegoa Sortzeari buruzkoa; eta urriaren 18ko 308/2005 Dekretua, lege hori garatzen duena.

Fitxategi horrek, datuak baimenik ez duten pertsonengandik babesteko eta datuen konfidentzialtasuna eta segurtasuna bermatzeko segurtasun-neurri egokiak ditu. Pertsonak datuetan sartzeko, aldatzeko, ezerezteko eta aurka egiteko dituzten eskubideak erabiltzeko, Trafiko Zuzendaritzara idatzi bat helarazi beharko dute.