

INFORME RELATIVO AL PASO DE TRANSPORTES ESPECIALES POR LAS CARRETERAS DE LA RED FORAL DE BIZKAIA CON IDENTIDAD DE TRAYECTO Y DIMENSIONES INDICADAS EN EL CUADRO QUE SE ADJUNTA COMO ANEXO I.

Los vehículos especiales y régimen de transporte especial (VERTE) requieren una autorización complementaria de circulación (ACC) que, con objeto de determinar las condiciones de circulación por la autoridad de tráfico, se divide en 3 categorías:

- Autorización genérica.
- Autorización específica.
- Autorización excepcional.

Las dimensiones de los vehículos especiales en régimen de transporte especial para cada autorización se señalan en el cuadro adjunto:

	Autorización genérica	Autorización específica	Autorización excepcional
Longitud (L)	$L \leq 20,55 \text{ m}$	$20,55\text{m} < L \leq 40,00$	$L > 40 \text{ m}$
Anchura (a)	$a \leq 3,00 \text{ m}$	$3,00 < a \leq 5 \text{ m}$	$a > 5\text{m}$
Altura (h)	$h \leq 4,50 \text{ m}$	$h \leq 4,5 \text{ m}$	$h > 4,5\text{m}$
Masa (M)	$M \leq 45 \text{ tn}$	$45,00 \text{ tn} < M \leq 110 \text{ tn}$	$M > 110 \text{ tn}$
Masa por eje (Meje)	$M \text{ eje} \leq \text{RGV} \text{ y}$ $M \text{ eje} \leq \text{ITV}$	$\text{RGV} < M \text{ eje} \leq \text{ITV}$	$\text{RGV} < M \text{ eje} \leq \text{ITV}$

RGV: Reglamento General de Vehículos

ITV: Inspección Técnica de Vehículos

La tramitación de las ACC, que realiza ahora la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, requiere que los titulares de la vía (en este caso la Diputación Foral de Bizkaia) emitan previamente un informe favorable para aquellos vehículos con unas determinadas masas, masas y distancias por ejes y dimensiones.

Anualmente la DFB, en su condición de titular de la/s vía/s, emite informe genérico respecto de las LIMITACIONES DE PASO PARA LOS TRANSPORTES ESPECIALES EN LA RED FORAL DE CARRETERAS DE BIZKAIA para aquellos vehículos que superando las dimensiones máximas establecidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos RD 2822/98, no superan los límites señalados anteriormente para este tipo de autorización.

No obstante, se ha constatado que en numerosos casos, existiendo identidad en cuanto a itinerarios y tipo de transportes (peso, longitud, anchura, altura) no se han ocasionado daños a las carreteras forales ni a sus



elementos funcionales, ya que su viabilidad geométrica y estructural ha quedado demostrada tanto por los antecedentes acumulados como por los estudios de dichos viajes realizados por diferentes ingenierías.

Por ello, este Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB, considerando las circunstancias indicadas en el párrafo anterior, y siempre que no se modifiquen las características geométricas de las vías por obras de construcción o conservación, determina que no será preciso que por el organismo autorizante se solicite al titular de la vía la emisión de informe individualizado, y por lo tanto se consideran favorablemente informados aquellos transportes especiales que en función de las dimensiones indicadas en el siguiente cuadro (Anexo I), sigan los itinerarios también indicados en el mismo.

ANEXO I

ORIGEN	DESTINO	PESO (Tn)	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)	ITINERARIO
BARAZAR	PUERTO SANTURTZI	176	40	5,5	4,8	L.T.H, N-240, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
BARAZAR	MARKINA	163	25	5,9	4,75	L.T.H, N-240, N-634, BI-633, BI-4404
SESTAO/ABB	EL HAYA	201	39,9	4,9	4,7	BI-628, BI-3749, A-8, L.T.H
SESTAO/ABB	EL HAYA	201	20,835	8	4,7	BI-628, BI-3749, A-8, L.T.H
SESTAO/ABB	PUERTO SANTURTZI	201	39,9	4,9	4,7	BI-628, BI-3749, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
SESTAO/ABB	PUERTO SANTURTZI	201	25	7	4,7	BI-628, BI-3749, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
L.T.H BI-625	EL HAYA	141,9	35	4,5	4,7	L.T.H, BI-625, A-8, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
L.T.H BI-625	EL HAYA	141,9	33,715	7,26	4,7	L.T.H, BI-625, A-8, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
L.T.H BI-625	PUERTO SANTURTZI	157,5	38,6	5,55	4,7	L.T.H, BI-625, A-8, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
L.T.H BI-625	PUERTO SANTURTZI	157,5	28	6,5	4,7	L.T.H, BI-625, A-8, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
AP-68	PUERTO SANTURTZI	96	82	4,7	4,7	AP-68, A-8, BI-10, BI-30, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
BASAURI	KANPAZAR	165	25	5,5	4,65	N-634, AP-8, N-636, L.T.H.
EL HAYA	PUERTO SANTURTZI	201	39,9	4,9	4,8	L.T.H, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
EL HAYA	PUERTO SANTURTZI	201	81,45	4,492	4,8	L.T.H, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
EL HAYA	PUERTO SANTURTZI	201	30,81	7,2	4,8	L.T.H, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
EL HAYA	BARAZAR	176	39,9	4,5	4,8	L.T.H, A-8, BI-10, BI-30, BI-737, N-634, N-240, L.T.H
EL HAYA	KANPAZAR	152	35	4,5	4,65	L.T.H, A-8, BI-10, BI-30, BI-737, N-634, AP-8, N-636, L.T.H
GIPUZKOA	EL HAYA	105	35	4,5	4,7	L.T.H, N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
GIPUZKOA	EL HAYA	105	20,89	6	4,7	L.T.H, N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
GIPUZKOA	PUERTO SANTURTZI	118	33	4,5	4,7	L.T.H, N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI



ORIGEN	DESTINO	PESO (Tn)	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)	ITINERARIO
GIPUZKOA	PUERTO SANTURTZI	118	21	6	4,7	L.T.H, N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
KANPAZAR	EL HAYA	160	25	5,5	4,65	L.T.H., N-636, BI-633, N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
KANPAZAR	MARKINA	193,5	28	5,5	4,65	L.T.H, N-636, BI-633, BI-4404
KANPAZAR	PUERTO SANTURTZI	193,5	28	5,5	4,65	L.T.H., N-636, BI-633, N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
KANPAZAR	ZAMUDIO	165	25	5,9	4,65	L.T.H., N-636, BI-633, N-634, BI-737, BI-30, BI-20, BI-737
MARKINA	BARAZAR	165	25	5,5	4,65	BI-4404, BI-633, N-634, N-240, L.T.H
MARKINA	PUERTO SANTURTZI	193,5	28	5,5	4,65	BI-4404, BI-633, N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
ORTUELLA	PUERTO DE SANTURTZI	154	33,79	4,25	5,5	BI-2757, N-634, N-639
ORTUELLA	PUERTO DE SANTURTZI	154	30	4,5	5,5	BI-2757, N-634, N-639
PUERTO DE SANTURTZI	AP-68	90	81,45	4,5	4,7	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-10, A-8, AP-68
PUERTO DE SANTURTZI	BARAZAR	193,5	39,9	5,5	4,7	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-10, BI-30, AP-8, N-240, L.T.H.
PUERTO DE SANTURTZI	EL HAYA	186	81,45	4,5	4,8	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, L.T.H
PUERTO DE SANTURTZI	EL HAYA	186	80	4,9	4,8	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, L.T.H
PUERTO DE SANTURTZI	EL HAYA	186	40	6,5	4,8	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, L.T.H
PUERTO DE SANTURTZI	KANPAZAR	193,5	30	5,9	4,7	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-10, BI-30, BI-737, N-634, AP-8, N-636, L.T.H
PUERTO DE SANTURTZI	MARKINA	193,5	28	4,5	4,65	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-10, BI-30, BI-737, N-634, BI-633, BI-4404
PUERTO DE SANTURTZI	SESTAO/ABB	201	39,9	4,9	4,7	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-3749, BI-628
URDULIZ	PUERTO DE SANTURTZI	249,6	39,9	5,5	4,95	URDULIZ, BI-634, BI-637, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI *
ZAMUDIO	BARAZAR	187,5	28	5,5	4,65	BI-737, BI-30, BI-737, N-634, N-240, L.T.H
ZAMUDIO	KANPAZAR	165	25	5,9	4,65	BI-737, BI-30, BI-737, N-634, AP-8, N-636, L.T.H
ZAMUDIO	SANTURTZI	193,5	28	4,5	4,65	BI-737, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
ZAMUDIO	SANTURTZI	193,5	25	5,5	4,65	BI-737, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI

* A PARTIR DE 4,5M DE ALTURA, LA AVANZADA SE RECORRE EN CONTRAIDRECCIÓN POR LA CARRETERA BI-738 HASTA LA SALIDA DE UNIVERSIDAD
A PARTIR DE 4,8M DE ALTURA, LA ENTRADA AL PUERTO SE REALIZA DESDE LA A-8 POR LA SALIDA 126, ROTONDA POLIGONO EL ARBOL