

## INFORME PREVIO PARA AUTORIZACIONES GENÉRICAS

Se considerará favorablemente informada con carácter general la circulación de vehículos dentro de los límites de la autorización de categoría genérica por las vías y tramos titularidad de la Diputación Foral de Álava, a excepción de las restricciones y reservas de paso que se relacionan a continuación.

AUTORIZACIÓN GENÉRICA	Dimensiones solicitadas por Gobierno Vasco	Dimensiones informadas por DFA
Longitud (L)	$L \leq 20,55$ m	$L \leq 20,55$ m
Anchura (a)	$a \leq 3,00$ m	$a \leq 3,00$ m
Altura (h)	$h \leq 4,50$ m	$h \leq 4,50$ m <sup>1</sup>
Masa (M)	$M \leq 45$ tn	$M \leq 45$ tn
Masa por eje (Meje)	Meje $\leq$ RGV y Meje $\leq$ ITV	Nota: Según tabla adjunta*

<sup>1</sup>Con carácter general se puede circular por las carreteras alavasas con una altura de hasta 4,5 m. Excepto por la **N-240** (vía colectora enlace de Gamarra) y **A-1** km 322 (Rivabellosa) que tienen una **limitación de altura de 4,45 m**.

\* Tabla:

TABLA RESUMEN			
TIPO DE EJE	CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t)		
<b>EJE SIMPLE</b>			
ESRS	10,0		
ESRG	11,5		
L2RS	15,5		
L2RG	16,5		
<b>EJE TÁNDEM</b>	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
G2EESRS	9,0	10,0	10,5
G2EESRG	9,5	11,0	11,0
G2EL2RS	13,5	15,5	16,0
G2EL2RG	14,0	16,0	16,5
<b>EJE TRÍDEM</b>	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
G3EESRS	7,5	9,5	10,0
G3EESRG	8,5	10,5	11,0
G3EL2RS	11,5	14,5	15,5
G3EL2RG	12,5	15,5	16,0
<b>N EJES</b>	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
GNEESRS	7,5	9,5	10,0
GNEESRG	8,5	10,5	11,0
GNEL2RS	11,5	14,5	15,5
GNEL2RG	12,5	15,5	16,0

ES = Eje simple      RS = Rueda simple      G2E = Grupo de 2 ejes  
 L2 = Línea de dos ejes      RG = Rueda gemela      G3E = Grupo de 3 ejes  
 GNE = Grupo de N ejes

## INFORME PREVIO PARA LAS AUTORIZACIONES ESPECÍFICAS

Se considerará favorablemente informada con carácter general la circulación de vehículos dentro de los límites de la autorización de categoría específica por las vías y tramos titularidad de la Diputación Foral de Álava, hasta los límites máximos indicados en el cuadro adjunto, a excepción de las restricciones y reservas de paso que se relacionan a continuación

AUTORIZACIÓN ESPECÍFICA	Dimensiones solicitadas por Gobierno Vasco	Dimensiones informadas por DFA
Longitud (L)	$20,55\text{m} < L \leq 40,00$	$L \leq 35,00 \text{ m}$
Anchura (a)	$3,00 < a \leq 5 \text{ m}$	$a \leq 4,50 \text{ m}$
Altura (h)	$h \leq 4,5 \text{ m}$	$h \leq 4,50 \text{ m}^1$
Masa (M)	$45,00 \text{ tn} < M \leq 110 \text{ tn}$	$M \leq 100,00 \text{ tn}$ Red de interés preferente, Red básica y Red comarcal
Masa por eje (Meje)	$\text{RGV} < M \text{ eje} \leq \text{ITV}$	Nota: Según tabla adjunta *

<sup>1</sup>Con carácter general se puede circular por las carreteras alavesas con una altura de hasta 4,5 m. Excepto por la **N-240** (vía colectora enlace de Gamarra) y **A-1** km 322 (Rivabellosa) que tienen una **limitación de altura de 4,45 m**.

\* Tabla:

TABLA RESUMEN			
TIPO DE EJE	CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t)		
<b>EJE SIMPLE</b>			
ESRS	10,0		
ESRG	11,5		
L2RS	15,5		
L2RG	16,5		
<b>EJE TÁNDEM</b>			
SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)			
	0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
G2EESRS	9,0	10,0	10,5
G2EESRG	9,5	11,0	11,0
G2EL2RS	13,5	15,5	16,0
G2EL2RG	14,0	16,0	16,5
<b>EJE TRÍDEM</b>			
SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)			
	0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
G3EESRS	7,5	9,5	10,0
G3EESRG	8,5	10,5	11,0
G3EL2RS	11,5	14,5	15,5
G3EL2RG	12,5	15,5	16,0
<b>N EJES</b>			
SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)			
	0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
GNEESRS	7,5	9,5	10,0
GNEESRG	8,5	10,5	11,0
GNEL2RS	11,5	14,5	15,5
GNEL2RG	12,5	15,5	16,0

ES = Eje simple  
L2 = Línea de dos ejes

RS = Rueda simple  
RG = Rueda gemela

G2E = Grupo de 2 ejes  
G3E = Grupo de 3 ejes  
GNE = Grupo de N ejes

<b>Bidea / Vía</b>	<b>Hasierako KP-a / Pk inicio</b>	<b>Bukaerak KP-a / Pk final</b>	<b>Seinalea / Señal R-106</b>	<b>Oharrak / Notas</b>
A-624 Puerto de Altube	22+300 (Inters. N-622)	30+550 (Inters. AP-68)	Prohibida la circulación de vehículos destinados al transporte de mercancías	Alternativa: AP-68 libre de peaje

Bidea / Vía	Hasierako KP-a / Pk inicio	Bukaerak KP-a / Pk final	Luzera / Longitud	Zabalera / Anchura	Altuera / Altura	Masa-muga / Limitación de peso	Masa Ardatzeko / Masa x eje	Notas
A-1	321+700	329+450			<b>4,45 m</b> en el pk 322+210 sentido Madrid (Bajo AP-1 en Rivabellosa)			
A-1	336+150	391+690			<b>4,70 m</b> en el pk 347+750 ambos sentidos (Enl. Asteguieta) y en el pk 345+450 ambos sentidos (Enl. Júndiz)			
N-124	24+410	38+790			<b>5,10 m</b> (pk 25+200)			
N-240	4,57	23+080			<b>4,45 m</b> en el pk 4+870 sentido Bilbao (VÍA COLECTORA/Enl. Gamarra) <b>4,90 m</b> en el pk 4+870 sentido Bilbao (Enl. Gamarra)			
N-622	3+970	23+320			<b>4,70 m</b> en el pk 5+730 ambos sentidos (P.B. A-3602-Arangiz/Gobeo) <b>4,80 m</b> en el pk 19+860 ambos sentidos (P.B. de Sarria)			
A-623	16+610	22+650	10 m					Puerto de Urkiola
A-624	21+950	60+340			<b>4,2 m</b> (pk 41+500) P.B. ff.cc.			Amurrio

Bidea / Vía	Hasierako KP-a / Pk inicio	Bukaerak KP-a / Pk final	Luzera / Longitud	Zabalera / Anchura	Altuera / Altura	Limitación de peso	Masa Ardatzeko / Masa x eje	Notas
A-625	367+150	367+150			<b>4,35 m</b> (pk 367+150) Enlace de Gardea			Ramal de acceso desde antigua A-625
A-2124*	22+840	37+950				10 Tn		
A-2625*	342+110	350+570	10 m					Puerto de Orduña
A-3002	4+950	18+680			<b>4,8 m</b> (pk 5+450) P.B. A-1 circunvalación			
A-3006	14+610	16+780				<b>18 Tn</b>		
A-3022	24+820	38+020				12 Tn		
A-3104	4+140	9+320				18 Tn		
A-3126	30+250	46+820	10 m (Berganzo)					Paso por la localidad de Lagrán
A-3134	25+230	28+860				12 Tn		
A-3136	40+560	54+470				12 Tn		
A-3230	50+260	57+740				18 Tn		
A-3302	4+660	15+090			<b>4,5 m</b> (pk 13+350)			
A-3310	20+230	29+250				12 Tn		
A-3312	29+270	35+730				12 Tn		
A-3314	19+300	38+020			<b>5 m</b> (túnel Techa)			
A-3316	25+300	33+210			<b>4,40 m</b> (pk 25+680) P.B. autopista AP-68	18 Tn		
A-3320	38+430	43+830				12 Tn		
A-3322	21+280	28+470				12 Tn		
A-3600	12+700	22+530			<b>4,5 m</b> (pk 15+100) <b>5 m</b> (pk 18+320)			
A-3604	8+900	16+440				12 Tn		
A-3606	7+740	13+240				18 Tn		
A-3608	10+400	22+610				12 Tn		
A-3616	36+120	41+160				18 Tn		
A-3618	44+860	49+380				18 Tn		
A-3624	46+540	49+440				12 Tn		
A-3630	51+840	60+590				18 Tn		
A-3920	32+330	35+690				18 Tn		
A-3941	24+060	29+850				12 Tn		
A-4001	4+920	7+200				18 Tn		

Bidea / Vía	Hasierako KP-a / Pk inicio	Bukaerak KP-a / Pk final	Luzera / Longitud	Zabalera / Anchura	Altuera / Altura	Limitación de peso	Masa Ardatzeko / Masa x eje	Notas
A-4004	14+640	16+880				12 Tn		
A-4008	6+250	8+650				12 Tn		
A-4010	8+480	9+210				12 Tn		
A-4011	10+290	13+840				12 Tn		
A-4012	14+450	16+010				12 Tn		
A-4013	15+140	16+180				12 Tn		
A-4014	16+730	17+160				12 Tn		
A-4015	30+570	30+840				12 Tn		
A-4017	18+260	20+740				12 Tn		
A-4019	28+750	28+990				12 Tn		
A-4021	28+340	29+870				12 Tn		
A-4022	29+610	30+050				12 Tn		
A-4023	29+260	31+450				12 Tn		
A-4024	29+220	30+840				12 Tn		
A-4025	29+730	34+090				12 Tn		
A-4026	32+590	33+040				12 Tn		
A-4102	6+300	8+990				12 Tn		
A-4103	9+480	10+750				12 Tn		
A-4104	22+670	23+350				12 Tn		
A-4105	25+570	28+720				12 Tn		
A-4106	35+300	36+320			<b>3,80 m</b> (pk 35+725) P.B. N-124	12 Tn		
A-4107	6+490	9+170				7,5 Tn		
A-4108	14+740	15+470				12 Tn		
A-4110	19+840	20+660				12 Tn		
A-4111	21+610	25+170				12 Tn		
A-4112	26+190	30+390				12 Tn		
A-4114	29+210	30+110				12 Tn		
A-4115	34+850	34+990				12 Tn		
A-4119	7+210	10+690				12 Tn		
A-4120	8+850	9+320				12 Tn		
A-4121	11+600	15+140				12 Tn: (tramo: A-132 - Añua) 7,5 Tn: (tramo: Añua - A-3110)		
A-4122	23+410	25+870				12 Tn		
A-4123	25+750	28+210				12 Tn		
A-4124	26+280	36+880				7,5 Tn		

Bidea / Vía	Hasierako KP-a / Pk inicio	Bukaerak KP-a / Pk final	Luzera / Longitud	Zabalera / Anchura	Altuera / Altura	Limitación de peso	Masa Ardatzeko / Masa x eje	Notas
A-4126	2+330	5+030				12 Tn		
A-4127	2+880	3+300				12 Tn		
A-4128	3+900	5+140				12 Tn		
A-4129	21+790	23+290				12 Tn		
A-4130	27+110	27+860				12 Tn		
A-4132	3+200	3+730				12 Tn		
A-4133	9+320	14+970				18 Tn		
A-4134	9+420	10+510				12 Tn		
A-4135	13+470	17+350				12 Tn		
A-4136	14+920	16+240				12 Tn		
A-4137	16+650	17+260				12 Tn		
A-4138	19+410	21+260				12 Tn		
A-4139	20+230	21+560				12 Tn: (tramo: Ullibarri-Jauregi - Jauregi) 7,5 Tn: (tramo: Gereñu - Ullibarri-Jauregi)		
A-4140	23+190	23+470				12 Tn		
A-4141	28+670	29+470				12 Tn		
A-4142	35+410	37+680				12 Tn		
A-4144	27+700	31+880				12 Tn		
A-4145	27+020	28+250				12 Tn		
A-4146	31+04	33+870				12 Tn		
A-4148	22+800	23+280				12 Tn		
A-4149	26+790	28+410				12 Tn		
A-4150	28+860	32+390				12 Tn		
A-4151	26+910	28+390				12 Tn		
A-4152	32+240	33+200				12 Tn		
A-4154	36+350	39+940				12 Tn: (tramo: A-126 - Urturi) 7,5 Tn: (tramo: Urturi - A-3136)		
A-4155	25+440	27+350				12 Tn		
A-4201	61+680	62+170				12 Tn		
A-4202	72+040	78+090				7,5 Tn		
A-4205	61+270	67+820				12 Tn		
A-4206	62+130	63+190				12 Tn		

Bidea / Vía	Hasierako KP-a / Pk inicio	Bukaerak KP-a / Pk final	Luzera / Longitud	Zabalera / Anchura	Altuera / Altura	Limitación de peso	Masa Ardatzeko / Masa x eje	Notas
A-4208	71+320	76+350				12 Tn		
A-4209	77+720	80+020				12 Tn		
A-4211	53+890	56+090				18 Tn		
A-4212	51+480	58+440				12 Tn		
A-4301	4+660	6+230				12 Tn		
A-4302	5+100	6+630				12 Tn		
A-4303	4+230	5+740				12 Tn		
A-4304	28+870	31+190				12 Tn		
A-4305	28+680	28+760				10 Tn		
A-4310	7+930	11+510				12 Tn		
A-4311	8+370	9+180				12 Tn		
A-4312	10+610	10+880				12 Tn		
A-4313	9+620	9+730				12 Tn		
A-4315	14+180	14+330				12 Tn		
A-4317	22+920	26+580				12 Tn		
A-4318	26+900	29+220				12 Tn		
A-4319	32+220	37+600				12 Tn		
A-4321	35+920	42+120				12 Tn		
A-4322	37+020	41+270				10 Tn		
A-4323	38+900	40+910				10 Tn		
A-4325	45+490	50+380				12 Tn		
A-4326	35+240	37+860				12 Tn		
A-4327	34+390	38+520				12 Tn		
A-4328	35+370	37+670				12 Tn		
A-4330	42+270	46+990				12 Tn		
A-4331	41+250	4+580				12 Tn		
A-4332	42+950	45+860				12 Tn		
A-4333	48+300	48+570				12 Tn		
A-4334	46+690	51+990				12 Tn		
A-4335	48+000	49+300				12 Tn		
A-4336	49+130	49+570				12 Tn		
A-4337	52+860	56+390				12 Tn		
A-4338	51+310	56+250				12 Tn		
A-4339	29+370	32+730			4,50 m (pk 30+750) P.B. Autopista AP-68	12 Tn		
A-4340	32+020	34+850				12 Tn		



Bidea / Vía	Hasierako KP-a / Pk inicio	Bukaerak KP-a / Pk final	Luzera / Longitud	Zabalera / Anchura	Altuera / Altura	Limitación de peso	Masa Ardatzeko / Masa x eje	Notas
A-4341	32+310	36+330				12 Tn		
A-4342	21+120	22+120				12 Tn		
A-4343	22+950	24+110				12 Tn		
A-4348	26+470	27+680				7,5 Tn		
A-4349	30+250	30+630				7,5 Tn		
A-4350	32+850	33+450				12 Tn		
A-4351	33+210	34+130				12 Tn		
A-4352	33+210	34+360				12 Tn		
A-4353	26+280	26+750				12 Tn		
A-4354	27+160	28+710			<b>4,40 m</b> (pk 30+750) P.B. Autopista AP-68	12 Tn		
A-4356	32+090	32+570			<b>3,50 m</b> (pk 32+190) P.B. ff.cc.			
A-4401	10+990	13+140				12 Tn		
A-4402	12+970	13+590				12 Tn		
A-4404	18+960	20+610				12 Tn		
A-4405	5+550	7+500				12 Tn		
A-4407	12+200	15+010				12 Tn		
A-4408	15+060	16+580				12 Tn		
A-4409	15+350	17+500				12 Tn		
A-4410	17+190	17+510				12 Tn		
A-4411	13+080	13+650			<b>4,25 m</b> (pk 13+150) P.B. bajo N-622			
A-4412	14+100	15+200				12 Tn		
A-4413	19+450	23+180				12 Tn		
A-4414	19+950	21+880				12 Tn		
A-4415	20+010	24+150				12 Tn		
A-4416	21+110	23+770				12 Tn		
A-4417	22+870	24+520				12 Tn		
A-4418	21+470	22+980				12 Tn		
A-4420	35+630	36+850				12 Tn		
A-4421	29+490	31+750				12 Tn		
A-4422	32+910	33+090				12 Tn		
A-4423	33+200	34+480				12 Tn		

Bidea / Vía	Hasierako KP-a / Pk inicio	Bukaerak KP-a / Pk final	Luzera / Longitud	Zabalera / Anchura	Altuera / Altura	Limitación de peso	Masa Ardatzeko / Masa x eje	Notas
A-4605	40+980	41+580				12 Tn		
A-4608	36+700	37+100				12 Tn		
A-4609	42+980	44+720				12 Tn		
A-4610	44+060	45+110				12 Tn		
A-4612	48+180	48+380				18 Tn		
A-4613	48+820	51+100				12 Tn		
A-4614	49+390	50+850				12 Tn		
A-4615	49+390	50+740				12 Tn		
A-4616	51+960	58+290				7,5 Tn		
A-4618	49+390	51+440				12 Tn		
A-4620	49+800	52+590				12 Tn		
A-4624	56+500	60+130				12 Tn		
A-4906	40+340	41+880				12 Tn		
A-4907	37+260	37+630				12 Tn		