



Informe de seguimiento del Pacto Vasco por la Seguridad Vial

VISION
ZERO 



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. DESARROLLO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS POR LOS AGENTES FIRMANTES
3. ANÁLISIS DE LAS ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE
4. GLOSARIO

1. INTRODUCCIÓN



El Pacto Vasco por la Seguridad Vial supone un compromiso por la seguridad vial y la movilidad segura, sostenible y eficiente en Euskadi. Se firma el mes de noviembre de 2022, con el doble objetivo de:

- Reducir en un 50% para el año 2030 el número de personas fallecidas y lesionadas graves en las calles y carreteras de Euskadi.
- Alcanzar la Visión Cero para el 2050. Es decir, alcanzar el ideal de cero personas fallecidas y lesionadas graves en las calles y carreteras de Euskadi.

El Pacto por la Seguridad Vial apuesta por un enfoque integrado de Seguridad Vial. Un enfoque doble de Sistema Seguro y Visión Cero donde se va más allá del factor humano individual como única causa de los accidentes de tráfico y se agrupa a todos los sectores e instituciones que pueden actuar para cambiar la tendencia y evitar la accidentalidad de las carreteras de Euskadi con resultado de personas fallecidas o heridas graves.

En este marco conceptual, los firmantes acordaron trabajar para el desarrollo de los siguientes compromisos:

1. Implementar la Agenda 2030 de Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible y establecer alianzas estratégicas para garantizar la Seguridad Vial y la Movilidad Segura y Sostenible, en el marco del modelo vasco de crecimiento y bienestar social.

2. Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada para favorecer la reducción del número de personas fallecidas y heridas graves en nuestras calles y carreteras a la mitad en 2030 con respecto a 2020.

3. Implementar políticas que integren la Visión Cero víctimas por accidente de tráfico, en el horizonte 2050, situando a Euskadi como referente europeo en materia de seguridad vial y movilidad segura y sostenible.

4. Abordar la interdependencia entre la seguridad vial, la salud, la innovación, la educación, la justicia, la equidad, la igualdad, los municipios y ciudades sostenibles, las carreteras seguras y el cambio climático, situando a las personas en el centro de todas las políticas.

5. Incentivar la movilidad activa (en bicicleta u otros medios de desplazamiento saludables) y promover sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles mediante el impulso del transporte público y la interoperabilidad de los títulos de transporte.

6. Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos en los que los desplazamientos de las personas y mercancías no supongan una amenaza para la salud, la seguridad, el medio ambiente y el desarrollo de la economía local.

7. Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora en la red, con actuaciones correctivas y preventivas.



1. INTRODUCCIÓN

8. Apostar por la gestión integral, inteligente, dinámica, segura y sostenible de las carreteras que conforman la red viaria de Euskadi.

9. Trabajar por el mantenimiento de las infraestructuras de la red viaria de Euskadi, persiguiendo el objetivo de la mejora constante de la seguridad vial.

10. Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías para incentivar modelos de seguridad vial guiados por la inteligencia y optimizar los procesos de gestión de la movilidad y de las carreteras.

11. Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables: personas conductoras de bicicleta, motoristas, viandantes, vehículos de movilidad personal, personas con diversidad funcional, personas mayores, y niños y niñas.

12. Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización con el fin de prevenir accidentes de tráfico y favorecer conductas responsables, basadas en valores de convivencia y respeto.

13. Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre los riesgos y consecuencias legales derivadas del no cumplimiento de la normativa vigente en materia de tráfico y apostar por la rehabilitación efectiva de las personas conductoras de riesgo.

14. Instar a las empresas y organizaciones vascas a integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales de las empresas y del colectivo autónomo.

15. Asegurar una respuesta efectiva después del accidente: apoyo psicológico, social y legal para las víctimas de accidentes de tráfico y su entorno familiar.

16. Visibilizar los acuerdos del presente Pacto, trasladando el mensaje de que la seguridad vial es una responsabilidad compartida que implica a toda la sociedad.

17. Desplegar un proceso de gobernanza efectivo para evaluar la implementación de los compromisos del Pacto Vasco por la Seguridad Vial y medir el grado de avance de los objetivos marcados.

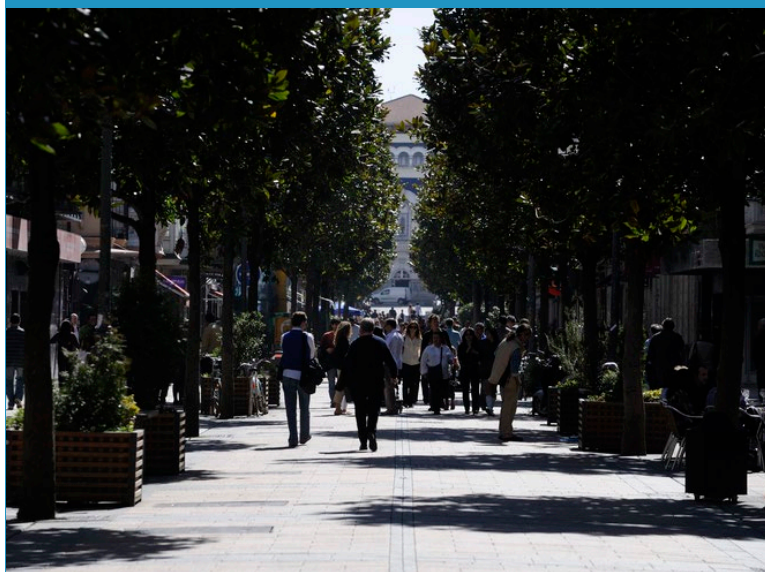


1. INTRODUCCIÓN

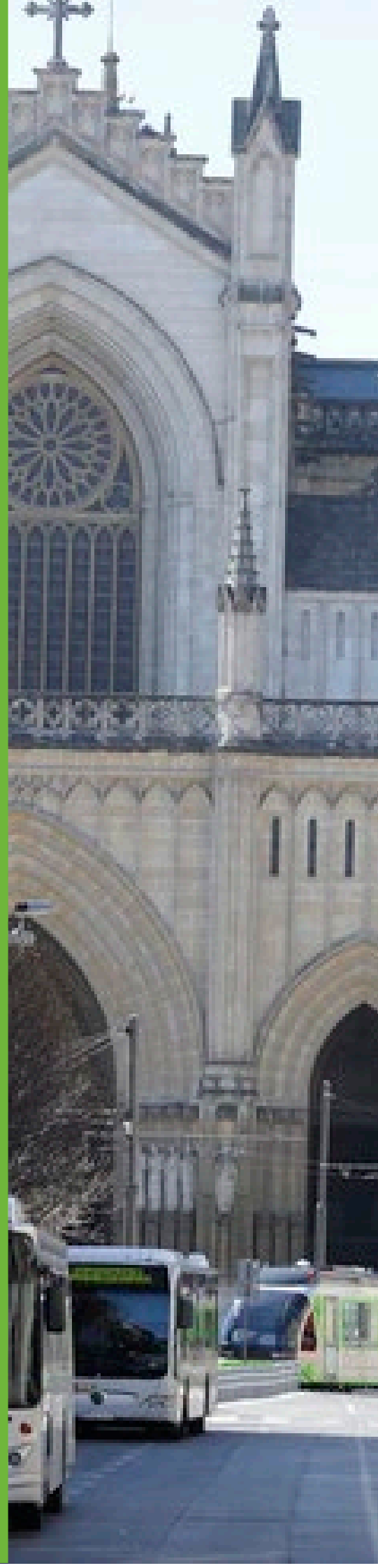
Transcurridos dos años desde la firma, se ha hecho balance de los compromisos desarrollados, mediante las actuaciones realizadas por los agentes firmantes en materia de seguridad vial. Así mismo, este seguimiento del Pacto refuerza y da continuidad a la coordinación y la cooperación de las instituciones titulares de vías principales y carreteras secundarias, así como de otras entidades y agencias públicas y privadas implicadas en la mejora de la gestión del tráfico y la seguridad vial.

Los distintos firmantes del Pacto incluyen actores del sector público, privado y la sociedad civil vascas:

- El Gobierno Vasco.
- Diputación Foral de Álava, Diputación Foral de Bizkaia y Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Ayuntamiento de Bilbao, Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.
- EUEDEL, Asociación de Municipios Vascos.
- Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK).
- Federación Vasca de Ciclismo.
- AESLEME, Asociación para la prevención de accidentes de tráfico y ONG de atención a víctimas de accidentes.
- EuskoFederpen, Federación Territorial de Asociaciones Provinciales de Pensionistas del País Vasco.
- Stop Accidentes.
- Stop Violencia Vial.
- EITB.



2. DESARROLLO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS POR LOS AGENTES FIRMANTES



La mejora de la seguridad vial en el marco del Pacto Vasco por la Seguridad Vial pasa necesariamente por una sólida **coordinación** entre los distintos agentes firmantes, lo que permite articular un amplio abanico de acciones de diversas tipologías. Esta coordinación es esencial para abordar la complejidad y transversalidad de la siniestralidad vial, asegurando que las actuaciones emprendidas se complementen entre sí y contribuyan de manera efectiva a la consecución de los compromisos del Pacto. Una estrategia óptima de seguridad vial, como la promovida en el Pacto, exige la integración y el alineamiento de múltiples enfoques que permitan tratar las diferentes dimensiones de la seguridad vial.

El presente informe analiza el desarrollo de los 17 compromisos teniendo en cuenta las acciones realizadas por cada agente firmante en función de su competencia o área de actividad. De esta colaboración con los agentes y del análisis de su actividad en materia de seguridad vial, se observa el escenario para elaborar el informe de seguimiento del Pacto en el periodo entre noviembre de 2022 y diciembre de 2024.

A tal fin, la Dirección de Tráfico, a través de la Secretaría Técnica encargada de realizar el seguimiento del Pacto, ha contactado con todos los firmantes solicitando su colaboración. Entre julio y diciembre de 2024, se han mantenido entrevistas individuales con todos los agentes que colaboraron en la elaboración del Pacto Vasco por la Seguridad Vial y posteriormente firmaron asumiendo los compromisos del mismo.

Se ha trasladado la información detallada sobre las acciones en relación con la movilidad segura y para el periodo especificado.

Las actuaciones han sido valoradas en relación con los diferentes compromisos del Pacto. Así mismo se ha profundizado en cada acción para conocer su alcance, los agentes promotores y colaboradores, y su grado de desarrollo, según cada tipología de actividad. La información queda recogida en un catálogo de acciones, a partir del que se redacta el presente informe.

El global de las actuaciones realizadas en el ámbito de la gestión del tráfico y la seguridad vial han dado cumplimiento a todos los compromisos asumidos por los firmantes del Pacto Vasco por la Seguridad Vial.

Los agentes firmantes han llevado a cabo o han colaborado en 322 acciones en relación con los compromisos del Pacto, de las cuales:

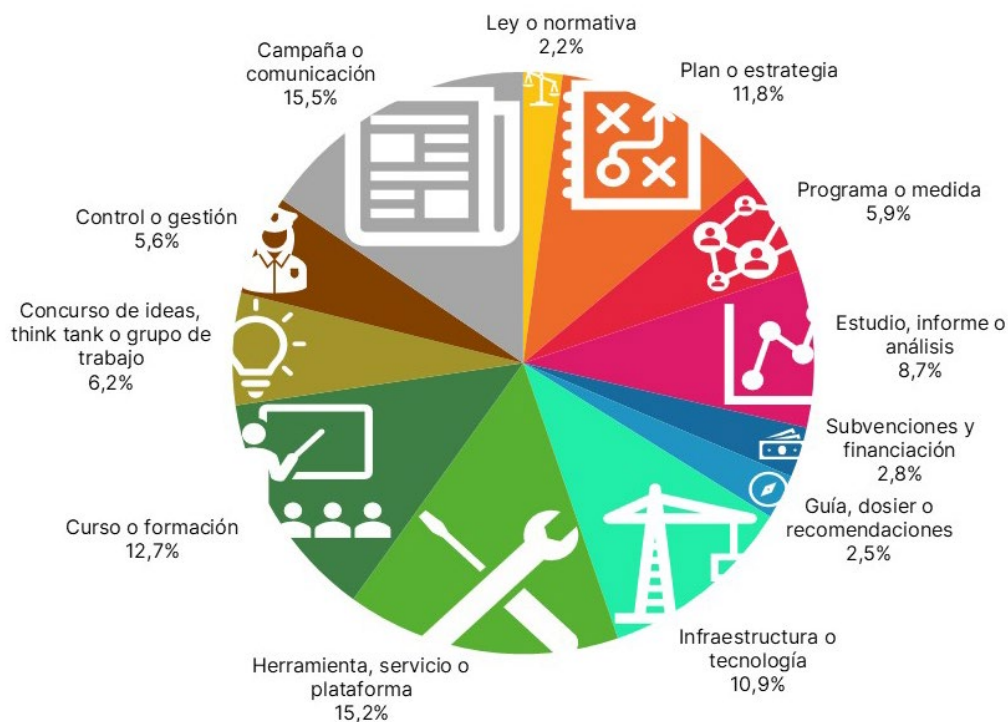
- El 94,1% han sido promovidas por agentes firmantes del Pacto, algunas de ellas con la colaboración de otros agentes firmantes o no firmantes.
- En un 40,1% han intervenido o han sido promovidas por más de un agente, dato que refuerza la magnitud del trabajo colaborativo entre instituciones y entidades públicas y privadas implicadas en el ámbito de la seguridad vial, de acuerdo con los compromisos 1, 2, 4 y 8 del Pacto.



2. DESARROLLO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS POR LOS AGENTES FIRMANTES

Las acciones desarrolladas en el marco del Pacto reflejan esta diversidad y la necesidad de coordinar **iniciativas intersectoriales**. Por tipologías, se observa que el 15,5% de las acciones corresponden a Campañas o comunicaciones, orientadas a la difusión y concienciación; el 15,2%, a Herramientas, servicios o plataformas, y el 12,7% son Cursos o formaciones. Los Planes y estrategias representan el 11,8% de las acciones y, por último, el desarrollo de Infraestructura o tecnología alcanza el 10,9% del total. Este abanico de acciones, coordinado desde una visión transversal, evidencia cómo la cooperación entre agentes es clave para alcanzar los objetivos comunes de seguridad vial.

Tipología de acciones desarrolladas (%)



La definición de las tipologías de clasificación se incluye en el capítulo 4 “Glosario”.

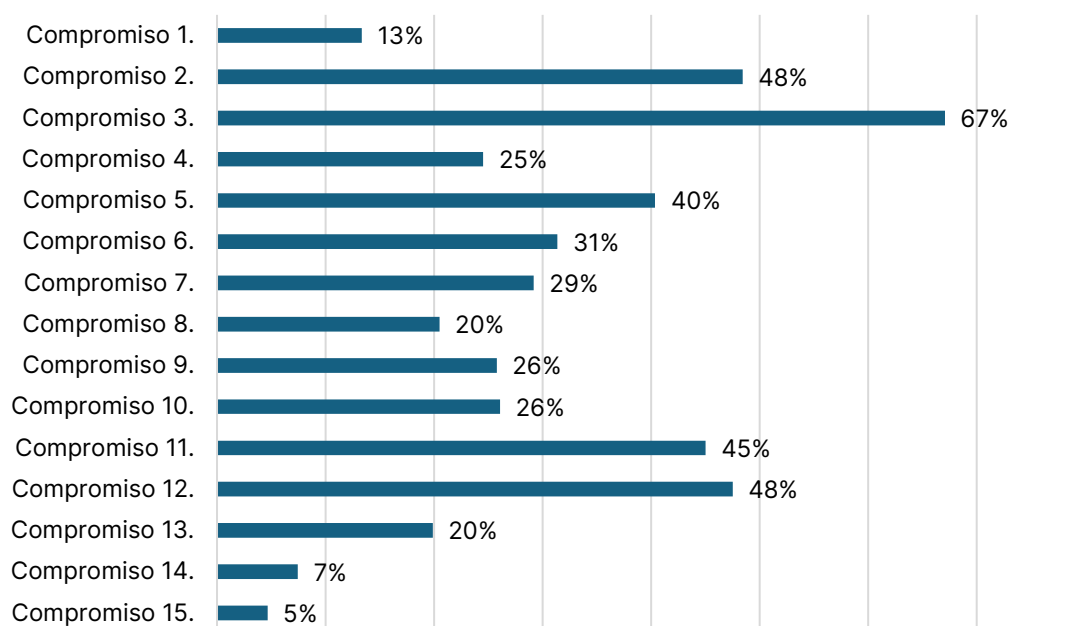
Las acciones valoradas en el informe están en su práctica totalidad **desarrolladas** (66,4%). De esta fracción, el 18,0% son acciones de desarrollo periódico: se llevan a cabo anualmente o de forma programada en la actividad de los agentes firmantes con cierta periodicidad. Por lo tanto, el cumplimiento de los compromisos se va renovando a lo largo del período de vigencia del presente Pacto.

Un 30,7% de las acciones se encuentran en curso, mientras que un 2,8% están programadas o en proyecto.

Las acciones llevadas a cabo no responden a la consecución de un solo **compromiso**, sino que abarcan a múltiples de ellos, al estar éstos estrechamente interrelacionados. Así, de la valoración del desarrollo de los 17 compromisos del Pacto, se obtiene el porcentaje de acciones sobre el global que contribuyen a su consecución.

Los compromisos 2 “Colaboración institucional”, 3 “Visión Cero”, 5 “Incentivar los modos activos y transporte público”, 6 “Diseño de nuevos modelos urbanos”, 11 “Colectivos vulnerables” y 12 “Concienciación y sensibilización”, han sido aquellos con mayor grado de desarrollo por la acción de los agentes firmantes.


Acciones que dan cumplimiento a cada compromiso (%)



La **Visión Cero** se erige como el objetivo global del Pacto, y es a la vez el compromiso 3 del mismo. Esta doble dimensión la convierte, por un lado, en el marco estratégico que alinea los esfuerzos generales de mejora en la seguridad vial y, por otro, en un compromiso específico cuyo cumplimiento se evalúa en aquellas acciones que actúan de manera directa en la reducción de víctimas graves y mortales.

Los **compromisos 16, “Visibilización del Pacto”, y 17, “Gobernanza y Evaluación”,** forman parte intrínseca del proceso mismo del Pacto Vasco por la Seguridad Vial, ya que están directamente vinculados a su desarrollo y ejecución. Estas tareas, lideradas por la Dirección de Tráfico, comenzaron con la aprobación y difusión del Pacto en 2022 y continúan actualmente mediante el análisis de las acciones emprendidas, como se refleja en este informe de seguimiento. De este modo, estos compromisos no solo representan compromisos alcanzados, sino que constituyen elementos esenciales del propio ciclo de implementación y mejora continua del Pacto.

Es importante destacar que el valor de acciones en cada compromiso no debe interpretarse como una medida de su representatividad, alcance o eficacia. El valor que se presenta en el gráfico refleja el porcentaje de acciones, respecto al total de acciones realizadas, que contribuyen al desarrollo de cada compromiso. Este enfoque no implica una valoración cualitativa o una ponderación del impacto específico de cada acción.



3. ANÁLISIS DE LAS ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Para cada agente firmante se recogen las acciones que dan cumplimiento a los compromisos por la seguridad vial, que se hayan llevado a cabo o planificado entre noviembre de 2022 y diciembre de 2024.

Se **cuantifican las acciones** promovidas y aquellas en las que ha colaborado cada uno de los agentes firmantes, y se distribuyen en función de las **tipologías de acción**. Se detallan los **compromisos del Pacto desarrollados** por cada agente, y finalmente se incluye el **detalle de las acciones promovidas por cada agente**, su descripción, sus colaboradores y los compromisos a los que da desarrollo.

Este contenido se ha incluido de acuerdo con la información facilitada por cada agente firmante en el proceso de entrevista y posterior valoración.

Se debe precisar que cada agente ha dado cumplimiento a los compromisos adquiridos desarrollando acciones **en función de sus competencias o área de actuación en el ámbito de la seguridad vial**. Existe una amplia diferencia entre los agentes en cuanto a sector, en relación con el territorio, y en función de los ámbitos temáticos relativos a la seguridad vial y la movilidad.

Por lo tanto, es importante señalar que el número de acciones desarrolladas por cada agente firmante no debe interpretarse como un criterio comparativo entre ellos. Mientras algunos agentes abordan la seguridad vial como una competencia específica y prioritaria, otros lo hacen de forma transversal, integrándola en sus políticas generales. El número de acciones ejecutadas, o su tipología, puede variar significativamente según la naturaleza y objetivos de cada agente, sin que esto refleje necesariamente un menor compromiso o efectividad en el cumplimiento estratégico de la Visión Cero en Euskadi.

Índice de agentes firmantes

Administración pública

1. Gobierno Vasco.....	14
▪ Lehendakaritza.....	15
▪ Departamento de Seguridad.....	16
▪ Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad.....	30
▪ Departamento de Vivienda y Agenda Urbana.....	34
▪ Departamento de Movilidad Sostenible.....	35
▪ Departamento de Educación.....	39
▪ Departamento de Justicia y Derechos Humanos..	42
▪ Departamento de Bienestar, Juventud y Reto Demográfico.....	45
▪ Departamento de Economía, Trabajo y Empleo....	46
▪ Departamento de Salud.....	47
▪ Departamento de Cultura y Política Lingüística...	50
2. Diputación Foral de Álava.....	53
3. Diputación Foral de Bizkaia.....	61
4. Diputación Foral de Gipuzkoa.....	74
5. Ayuntamiento de Bilbao.....	84
6. Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián...	93
7. Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.....	99

Asociaciones o entidades

8. EUDEL.....	112
9. Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK)....	115
10. Federación Vasca de Ciclismo.....	118
11. AESLEME.....	120
12. EuskoFederpen.....	123
13. Stop Accidentes.....	125
14. Stop Violencia Vial.....	128
15. EITB.....	134

1. Gobierno Vasco

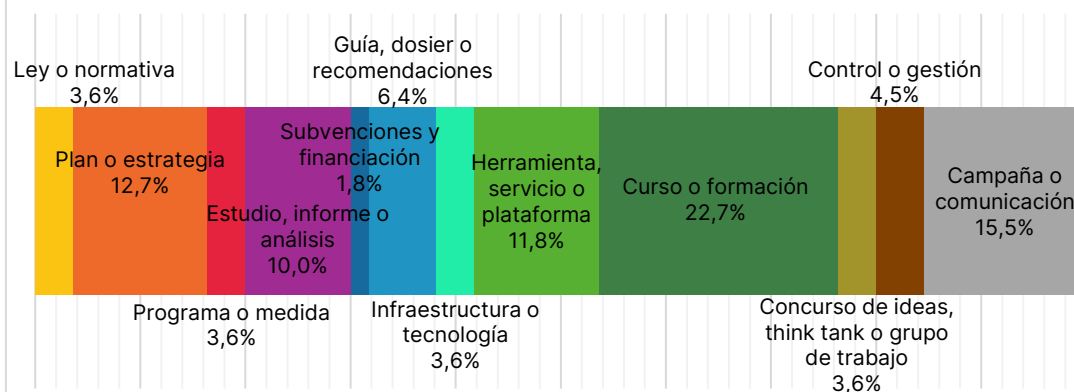


ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por el Gobierno Vasco: 89

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Gobierno Vasco colabora: 21

Acciones desarrolladas, según tipología



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el Gobierno Vasco, en su acción conjunta, han dado desarrollo a **todos los compromisos del Pacto**:

- ✓ Compromiso 1: Implementar la Agenda 2030 de Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible.
- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 7: Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 9: Trabajar por el mantenimiento de las infraestructuras de la red viaria.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.
- ✓ Compromiso 15: Asegurar una respuesta efectiva después del accidente.
- ✓ Compromiso 16: Visibilizar los acuerdos del presente Pacto.
- ✓ Compromiso 17: Desplegar un proceso de gobernanza efectivo

Gobierno Vasco: Lehendakaritza

Acciones promovidas por Lehendakaritza

Ley o normativa:

Modelo de gobernanza Agenda 2030

Uno de los objetivos de la Agenda 2030 es dotar de coherencia a los modelos de gobernanza, también en el caso de las medidas de seguridad vial, tráfico y movilidad, para que cumplan y desarrollen los objetivos al respecto de la Agenda 2030. Para ello, se ha creado un foro de gobernanza (Foro Multiagente), donde se ha constituido un modelo de gobernanza para el Gobierno Vasco, las tres Diputaciones Forales y los Ayuntamientos de las tres capitales. El Foro cuenta con los siguientes órganos: Plenario, Comisión Permanente y cinco Grupos de Trabajo (Gobernanza, Agenda Urbana de Euskadi Bultzatu 2050, Transformación Social, Transformación Energético-climática y Transformación Económica-digital).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan o estrategia:

V Plan Joven

El V Plan Joven aglutina las medidas del Gobierno Vasco para impulsar la emancipación juvenil, facilitar el desarrollo de las personas jóvenes e involucrarlas en la transformación social, y se enmarca en un contexto de profunda preocupación por la emancipación de la juventud, lo que la ha convertido en una prioridad estratégica del Gobierno Vasco. A efecto del PVSJ, dentro del “Área 6: Salud Integral” se incluye como medida estratégica la Sensibilización y prevención sobre accidentabilidad de tráfico.

Colaborador: Gobierno Vasco: Departamento de Bienestar, Juventud y Reto Demográfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:**Proyecto Opengela**

Proyecto impulsado por el Gobierno Vasco que busca mejorar la calidad de vida en las ciudades a través de la regeneración urbana. Consiste en la creación de oficinas de barrio que, a modo de ventanilla única, acompañan al vecindario en todo el proceso de rehabilitación de sus edificios. Se trata de conseguir barrios con una mayor calidad de vida para su vecindario, y más eficientes energéticamente, con una accesibilidad universal (ascensores...) y con la incorporación de los sistemas de protección y seguridad contra incendios mínimos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que Lehendakaritza colabora**Guía, dossier o recomendaciones:****Guía virtual para los alumnos de secundaria**

Guía virtual para los alumnos de secundaria sobre género, cambio climático y seguridad vial.

Promovida por IHOBE

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad**Acciones promovidas por el Departamento de Seguridad****Plan o estrategia:****Plan General de Seguridad Pública de Euskadi 2025**

El Plan General de Seguridad Pública de Euskadi 2020-2025 se construye desde un enfoque de seguridad integral que recoge las iniciativas de todas las entidades implicadas en la seguridad de la Comunidad Autónoma del País Vasco y refleja el trabajo coordinado por el Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, que articula políticas transversales de seguridad, alineadas, coordinadas y priorizadas planteando un nuevo paradigma de la seguridad pública integral en Euskadi, un cambio profundo y necesario facilitado por la transformación digital.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible en Euskadi 2021-2025

El Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible en Euskadi 2021-2025 de la Dirección de Tráfico está alineado con las directrices marcadas por el Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, para cuyo éxito se necesitará de la colaboración de todos los agentes públicos y privados implicados con el reto de la seguridad vial, y que identifica una aspiración clara: reducir la accidentalidad con una Visión Cero víctimas como consecuencia de un accidente de tráfico y, con ello, situar a Euskadi como un referente a nivel europeo en materia de seguridad vial y gestión del tráfico, cumpliendo los objetivos globales de reducción del número de personas fallecidas y heridas graves.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:

Memoria anual de la Dirección de Tráfico

La Memoria anual recoge las principales acciones llevadas a cabo por la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad. También ofrece el balance de siniestralidad de red viaria vasca, y el comportamiento de la movilidad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Anuario Estadístico de Accidentes de Tráfico

Documento que permite conocer los datos relativos a los factores que inciden en los accidentes de tráfico, permitiendo delimitar la magnitud del problema de la accidentalidad y posibilitando el análisis de las circunstancias en que se producen los accidentes de tráfico con víctimas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Informes mensuales sobre accidentalidad

Informes sobre la Evolución de la accidentalidad y los Controles de Alcoholemia / Drogas (Ertzaintza).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio sobre el colectivo joven y la Seguridad Vial en Euskadi

Esta iniciativa analiza los factores que intervienen en los comportamientos de movilidad y Seguridad Vial entre la juventud vasca.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Estudios de tráfico

Estudios o informes de seguridad vial: análisis sobre situaciones de inseguridad vial que se producen en diferentes puntos de la red de carreteras. Se realiza adicionalmente un informe sobre una propuesta de sistema de predicción del riesgo de incidencias de tráfico utilizando técnicas de *machine learning*.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Guía, dossier o recomendaciones:

Catálogo de materiales y recursos didácticos

La Dirección de Tráfico pone a disposición de la ciudadanía un amplio catálogo de materiales y recursos didácticos dirigidos a distintos colectivos de la ciudadanía: familias, miembros del sistema educativo, colectivos (motoristas, ciclistas...) y personas mayores, así como otros destinatarios (municipios, autoescuelas, etc.).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Agenda escolar

Durante los periodos 2022/2023 y 2023/2024 se distribuyeron ejemplares de la agenda escolar al alumnado de segundo y tercer ciclo de Educación Primaria.

Colaboradores: Centros escolares.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:

Nuevos equipamientos ITS

Se ha llevado a cabo la instalación de nuevas cabinas de radar en la carretera A-124 en Laguardia y en la carretera BI-30 en Kukularra, además de la renovación de los equipos de aforo en carretera, sustituyendo los aforadores de lazo magnético por aforadores no intrusivos en el pavimento que utilizan tecnología radar, y se han instalado cámaras de visión artificial para la lectura de matrículas, con el fin de realizar estudios y análisis de tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Centro de Gestión de Tráfico de Euskadi

Unidad administrativa adscrita a la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco que se encarga de la gestión de la circulación y el tráfico interurbano en la red de carreteras de Euskadi a través de los sistemas y estrategias definidos en el sistema de gestión de tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta de Gestión de Transportes especiales: *Beretrack*

Desarrollo de una herramienta que permitirá calcular las rutas posibles de los transportes especiales -en función de sus dimensiones y pesos-, así como el control y seguimiento de los recorridos efectivos por las rutas autorizadas y la explotación de toda la información generada para una mejor toma de decisiones en la política de gestión de dichos transportes.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta GeoTraffic

Mejora de las prestaciones de la aplicación GeoTraffic que monitoriza el estado del tráfico y realiza informes históricos a partir de datos GPS.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramientas de cálculo de intensidades

Mejora de las prestaciones de la herramienta para el cálculo de intensidades desarrollada en años anteriores mediante la mejora de las curvas-patrón, la ampliación de la base de datos histórica que se utiliza para el cálculo y la presentación de resultados.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta de análisis para estudios de seguridad vial: "Road Safety"

Mejora de las prestaciones la herramienta denominada "Road Safety", que facilita el análisis de las causas y factores concurrentes en los accidentes, especialmente la velocidad, para la elaboración de estudios de seguridad vial de mayor calidad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Herramienta de intercambio de imágenes

Se ha renovado la herramienta para el envío de flujos de videos de las cámaras de tráfico a EITB.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

APP de seguridad vial laboral

Aplicación orientada al ámbito laboral para sensibilizar acerca de los principales factores de riesgo que concurren en los siniestros viales. A través de diferentes técnicas interactivas, inmersivas, experiencias en 360° y *cardboard*, la herramienta analiza un accidente desde diferentes causas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Cursos dirigidos a Policías Locales

- Curso básico de Educación Vial: pensado para que los agentes puedan cumplir funciones de monitores/as de educación vial.
- Curso de perfeccionamiento de Educación Vial.
- Curso sobre detección de conductores bajo los efectos de sustancias estupefacientes.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cursos dirigidos a la Ertzaintza

- Formación básica en materia de Seguridad Vial.
- Formación de especialización en materia de Seguridad Vial.
- Educación Vial, "Prevención desde la comunicación".
- Curso de Conducción de Motocicletas de Carretera Nivel 0 y Nivel 1.
- Curso de apertura de vehículos y nuevos sistemas electrónicos del automóvil.
- Curso sobre detección de conductores bajo los efectos del alcohol.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso del Control del Transporte por Carretera dirigido a la sección de Miñones

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Formación de homologación para los operarios de las subcontratas de mantenimiento ITS

Formación anual referente al procedimiento de señalización móvil de obras, con objeto de concienciar y capacitar medidas seguras mediante la transmisión de conocimientos que sirvan para gestionar situaciones de riesgo.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cursos online de Seguridad Vial en el ámbito laboral

Dirigido a personal de la Administración General de Euskadi, con el objetivo de promover y gestionar la seguridad en torno a la utilización de vehículos en carretera que se producen como consecuencia de la actividad laboral. Se realizaron el año 2022.

Colaborador Instituto Vasco de Administración Pública (IVAP).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cursos online de Seguridad Vial en el ámbito laboral, dirigido a profesionales dependientes del Departamento de Educación

Se realizaron desde el Área de formación de la Dirección de Tráfico, durante los años 2022 y 2023.

Promovida juntamente con Gobierno Vasco: Departamento de Educación.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso de técnico en movilidad segura y sostenible

Ciclo de grado superior para formar profesionales de empresas dedicadas a la formación de conductores y conductoras para la obtención de las autorizaciones administrativas para conducir y, en general, a la formación para la seguridad vial; o para ejercer funciones relacionadas con la educación vial, la seguridad vial laboral y la movilidad segura y sostenible en entidades públicas y privadas.

Promovida juntamente con Gobierno Vasco: Departamento de Educación.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Cursos para el certificado de aptitud de profesor de formación vial

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gestión de cursos para la recuperación de puntos y del permiso de conducir

Cursos de sensibilización y recuperación que permiten recuperar puntos o el permiso o licencia de conducción en caso de pérdida total de puntos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estrategia "Ponte en mis ruedas"

Cursos de conducción segura de motocicletas organizados por el Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco. Se trata de una formación gratuita, impartida en un circuito seguro, instalado en la Academia Vasca de Policía y Emergencias de Arkaut. El objetivo es mejorar destrezas y habilidades, para prevenir accidentes en el colectivo de motoristas, uno de los más vulnerables en carretera.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Proyecto "Don't be Dummy! Para ti no hay repuesto(s)" / "Don't be Dummy! Zuk ez duzu ordezkorik"

Programa del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco dirigido a jóvenes de Euskadi para la sensibilización en materia de seguridad vial, conducción responsable y prevención de accidentes de tráfico.

El programa pivota en torno al personaje Dummy (un maniquí para pruebas de impactos), el cual experimenta una serie de situaciones y emociones para llegar a una conclusión: "Para ti no hay repuesto(s)". La prevención se presenta como el factor ineludible que evita los finales dramáticos.

Colaboradores: Gobierno Vasco: Departamento de Justicia y Derechos Humanos - Dirección de Justicia / AESLEME / Stop Accidentes / Ertzaintza / Policías Locales / Osakidetza / Berritzu

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa "El riesgo está donde menos te lo esperas - Anda con 100 ojos" / "Arriskua espero ez du duzunean dago - 100 aldiz begiratu"

Programa de sensibilización en materia de seguridad vial, enfocado para personas mayores de 65 años, se trata de una iniciativa para proteger y prevenir accidentes de tráfico hacia este colectivo vulnerable. El programa realiza distintas actividades lúdicas y pedagógicas a pie de calle o en centros cívicos, por diferentes localidades de Euskadi.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa “Sin vuelta atrás – Teatro Fórum” / “Atzera bueltarik ez - Antzerki foruma”

Dirigido al alumnado de centros de educación básica de personas adultas (EPA), destinado a concienciar y prevenir las conductas de riesgo vial en el alumnado de los centros de educación básica de personas adultas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa “Cambio de sentido – Teatro Fórum” / “Norabide guztiak - Antzerki foruma”

Dirigido a prevenir conductas de riesgo vial entre jóvenes de 14 a 16 años. Dinámica participativa donde se relata una acción real entre jóvenes relacionada con la seguridad vial responsable y segura, y las posibles consecuencias que suponen las malas prácticas en este ámbito.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña de prevención “Te puede pasar” / “Gerta dakizuke”

Conferencia liderada por un equipo de profesionales formados en seguridad vial para mostrar a estudiantes de ESO la realidad que hay detrás de un siniestro vial y los riesgos que hay que evitar, así como los peligros a los que uno se expone, para que se puedan reconocer y evitar.

Colaboradores: AESLEME.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

TASEVAL (Talleres de Seguridad Vial). Programa de tratamiento penitenciario para personas penadas por delitos contra la seguridad vial en los centros penitenciarios de Euskadi

Conjunto de proyectos de carácter formativo, educativo, terapéutico, y sociocultural para el abordaje del tratamiento de personas penadas con delitos contra la seguridad vial en prisión desde la perspectiva de conciencia personal, desarrollo de capacidades, justicia restaurativa, prevención primaria, secundaria y terciaria, y de favorecimiento de la inserción sociolaboral del colectivo. Estos proyectos forman parte del PIT, y la implementación se desarrollará directamente o bajo la supervisión del personal de los equipos técnicos de los 3 centros penitenciarios con apoyo de personal externo.

Entre estas actuaciones destaca “El teatro para cambiar de ruta”, un proyecto terapéutico a través del teatro y la expresión corporal para personas penadas por delitos contra la seguridad vial, en el que se trabajan habilidades sociales (escucha, empatía, trabajo en equipo, compromiso, expresión asertiva, etc.), la creatividad y la libertad, la conciencia del riesgo y vulneración de la norma de convivencia prosocial, la capacidad de resolución de conflictos, estrategias de afrontamiento alternativas, motivación y refuerzo al cambio o transformación personal.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Promovida juntamente con Gobierno Vasco: Departamento de Justicia y Derechos Humanos – Dirección de Justicia.

Colaboradores AESLEME

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Comisión de Seguridad Vial de la Comunidad Autónoma del País Vasco

Es un órgano que se constituye con un doble objeto:

- Garantizar la coordinación de las Administraciones Públicas que ejercen competencias que inciden en la seguridad vial.
- Como órgano consultivo para la mejora de la seguridad vial, impulsando para ello el encuentro y la participación de las entidades públicas y privadas que desarrollan su actividad en este ámbito de actuación.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Red Innovabide

El Encuentro de empresas de la Red Innovabide se inició en 2017 con el objetivo de reducir un 40% el número de personas fallecidas y heridas graves en accidentes “*in itinere*” (que van o vienen de su puesto de trabajo), e “*in mission*” (que conducen un vehículo para desarrollar su labor). En 2023 esta iniciativa cerró con la adhesión de 70 empresas de diferentes sectores, comprometidas con la Seguridad Vial a través de sus planes de gestión. En 2024 se entregó un reconocimiento a aquellas empresas o clústeres con un compromiso y buenas prácticas en materia de seguridad vial, ya sea por su gestión o por la implementación de acciones enfocadas a promover una cultura de la seguridad vial laboral entre las personas que la componen la organización y también entre la sociedad.

Colaboradores: Empresas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Control o gestión:

Campañas de vigilancia y control de tráfico

La Dirección de Tráfico planifica y coordina las campañas de vigilancia y control que la Ertzaintza y las Policías Locales realizan durante el año. El objetivo de estas campañas no es otro que mejorar la seguridad en las carreteras y reducir el número de víctimas por accidentes de tráfico. Para conseguirlo, las campañas se orientan a la vigilancia de los considerados factores de riesgo.

Colaboradores: Ertzaintza / Policías Locales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Plan de Vialidad Invernal

Plan de coordinación entre las diferentes instituciones y concesionarias de autopistas, que movilizan recursos en función de las previsiones meteorológicas y del impacto que se produzca en las carreteras vascas. Este plan recoge la posibilidad de activar máquinas quitanieves de las Diputaciones Forales y autopistas, grúas para la retirada de vehículos de gran tonelaje y otros vehículos de apoyo para las tareas de coordinación y vigilancia, a las que se suman las patrullas de las unidades territoriales de tráfico de la Ertzaintza.

Colaboradores: Ertzaintza / Diputaciones Forales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Medidas especiales de regulación del tráfico

Mediante resoluciones:

- Se regulan los días de circulación de pesados y transportes.
- Se llevan a cabo los operativos especiales, como la “operación salida” de verano.

Mediante autorizaciones, se autoriza el uso de vías interurbanas para:

- Eventos deportivos.
- Transportes especiales (medidas, o mercancías etc), euromodulares
- Obras.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gestión de las autorizaciones de los centros de sensibilización y reeducación vial

Para que un centro pueda impartir cursos de sensibilización y reeducación vial necesita una autorización de apertura. Esta autorización tiene un periodo de vigencia de cinco años y podrá ser prorrogada por un nuevo periodo de cinco años, previa solicitud de su titular o su representante legal a la Dirección de Tráfico, por medios electrónicos, una vez acreditado el mantenimiento de los requisitos exigidos para su otorgamiento.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gestión de las autorizaciones para ejercer como profesor/a especialista de FP en movilidad segura y sostenible

Para ejercer como profesor/a especialista en los módulos profesionales de Técnicas de conducción y de Didáctica de la enseñanza práctica de la conducción en el título de Técnico Superior en Formación para la movilidad segura y sostenible, es necesario, entre otros requisitos, ser titular de una autorización de ejercicio otorgada por la Dirección de Tráfico, tramitada a través de la sede electrónica del Gobierno Vasco.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Jornada profesional de la Dirección de Tráfico "Un nuevo modelo de Seguridad Vial en Euskadi para los colectivos más vulnerables"

Jornada celebrada en Bilbao el 16 de noviembre de 2022, con la participación de ponentes internacionales y locales, en la que se trataron temas sobre los desplazamientos en entornos urbanos complejos y el papel de la tecnología para una movilidad eficiente, segura y sostenible. También se trató el concepto de vulnerabilidad y las soluciones asociadas a la nueva movilidad, y finalmente se habló sobre el conocimiento global para la prevención del colectivo vulnerable de las personas con diversidad funcional en Euskadi.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Jornada profesional de la Dirección de Tráfico "El reto de la movilidad sostenible en Euskadi: Iniciativas y soluciones".

Jornada celebrada en Bilbao el 15 de noviembre de 2023, centrada en discutir y explorar estrategias para mejorar la sostenibilidad en el transporte y la movilidad en la región del País Vasco.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Consejos de seguridad vial para la ciudadanía online

Disposición en la página web de Tráfico de consejos de seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones de información y publicidad

Vía canales de difusión en App y Redes Sociales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones de información a medios de comunicación

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campañas de sensibilización en medios de comunicación

Vídeo de sensibilización para reducir la siniestralidad en carretera:

- “VISION ZERO. Porque en carretera ninguna muerte es aceptable” / “VISION ZERO. Erripidean heriotza bakar bat ere ez baita onargarria”.
- “Recuerda que lo mejor de salir de casa, es volver a ella” / “Gogoratu, etxetik irtetearen onena, itzultzea dela”.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Departamento de Seguridad colabora

Plan o estrategia:

Plan para prevención de la reincidencia en personas conductoras que consumen sustancias psicoactivas

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Salud].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Guía, dossier o recomendaciones:

Guía de Buenas Prácticas para la Atención Inmediata a las Víctimas en Siniestros Viales

Esta guía recoge los criterios para coordinar las actuaciones de los cuerpos policiales, bomberos y de emergencias sanitarias para los primeros momentos del siniestro.

Promovida por Fiscalía General del Estado.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:

Programas europeos de infraestructura

Participación de la Dirección de Tráfico en "Arco Atlántico fase 3" y "EU-EIP (European ITS Platform)" con el objetivo principal de impulsar la implantación de sistemas y servicios ITS (Intelligent Transport Systems) en la red transeuropea de carreteras.

Promovida por Comisión Europea.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Curso Prest Gara. Prevención de riesgos viales en el aula

[Acción desarrollada por Gobierno Vasco: Departamento de Educación - Viceconsejería de Educación].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Testimonial en Arkaut

[Acción desarrollada por Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Grupo de Alto Nivel sobre Seguridad Vial

Reunión de los principales responsables de tráfico y seguridad vial a nivel nacional, para reflexionar sobre cómo reducir las muertes en carretera e intercambiar conocimientos y experiencias para beneficiar la movilidad y seguridad de los ciudadanos.

Promovida por Consejo de la Unión Europea.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico

[Acción desarrollada por Stop Accidentes y Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Congreso de Movilidad segura y sostenible (IFEMA)

Participación en el Congreso en el programa Global Mobility Call, celebrado en Madrid en octubre de 2023, moderando la mesa "La digitalización de la movilidad terrestre" en la que se han abordado las nuevas formas de movilidad y la manera de afrontar los retos que suponen, mediante tecnología y simulación. El congreso se centró en abordar los desafíos y oportunidades relacionados con la movilidad urbana en un contexto de sostenibilidad y seguridad.

Promovida por Dirección General de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Encuentro RACVN

La directora de Tráfico inauguró el XXI Encuentro Ciudadano por la Movilidad, organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro, en la capital vizcaína el 23 de noviembre de 2023. En su intervención en dicha cita, en la que se analizó la evolución del automóvil en el último siglo, Estibaliz Olabarri aportó la perspectiva de la Seguridad Vial, que discurre en paralelo a la historia de este medio de automoción.

Promovida por Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Convención de CNAE

La directora de Tráfico participó en la 52ª edición de la Convención Internacional de Autoescuelas, bajo el título “La Seguridad Vial, un reto para todos”. Se realizó en Barcelona el 26 de noviembre de 2023 y se reunieron aproximadamente 300 profesionales del sector de formación vial. Esta convención sirvió para discutir sobre el gran problema que es la siniestralidad vial y la importancia de los cursos de sensibilización, y conseguir mejorar la movilidad y la seguridad.

Promovida por Confederación Nacional de autoescuelas (CNAE).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso fotográfico “Ikusi eta ikasi. Por un espacio viario de calidad”

[Acción desarrollada por Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Exposición itinerante “Ikusi eta Ikasi”

[Acción desarrollada por Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad

Acciones promovidas por el Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad

Plan o estrategia:

Plan de Calidad del Aire de Euskadi 2030

El Plan de Calidad del Aire de Euskadi 2030 se articula en torno a 5 Ejes Estratégicos que abordan los retos clave para la mejora de la contaminación y los niveles de calidad del aire en Euskadi, minimizando los efectos negativos en la salud de las personas:

1. Contaminación atmosférica y salud.
2. Movilidad sostenible y regeneración urbana.
3. Reducción de la contaminación en otros sectores clave.
4. Mejora del control, seguimiento y evaluación de la calidad del aire.
5. Formación, sensibilización y concienciación de la ciudadanía en materia de contaminación atmosférica.

Estos ejes estratégicos se despliegan en una serie de líneas de actuación, cada una de las cuales incluye un grupo de acciones a desarrollar para conseguir dichos objetivos. Estas acciones recogen aspectos, tanto de reducción de emisiones contaminantes, como de refuerzo de otras soluciones que permitan mejorar la calidad del aire en Euskadi.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Guía, dossier o recomendaciones:

Manual para la promoción de entornos escolares saludables y sostenibles

El objetivo del Manual es recoger e integrar los criterios de distintas perspectivas para crear entornos escolares saludables y definir el modelo de gobernanza: adaptación al cambio climático, salud y bienestar, educación, medio ambiente, participación, igualdad, inclusión, socialización, seguridad, etc., entendiendo el entorno escolar como un espacio compartido entre la comunidad educativa (alumnado, profesorado y AMPAS), la ciudadanía, otros recursos técnicos prestadores de servicios y la administración local.

Colaboradores: Gobierno Vasco: Departamento de Salud/ IHOBE/ Udalsarea 2030.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Publicación de la “Agenda 2030 LOCAL: Cómo abordar los Objetivos de Desarrollo Sostenible desde el ámbito local. Guía Práctica.”

La guía práctica “Agenda 2030 LOCAL. Cómo abordar los Objetivos de Desarrollo Sostenible desde el ámbito local” es el resultado aportado por un grupo de reflexión configurado con personal técnico de municipios y comarcas de Udalsarea 2030, la Red Vasca de Municipios Sostenibles, para identificar las principales oportunidades que ofrece la Agenda 2030 a los entes locales.

La publicación de esta Agenda pretende facilitar las pautas necesarias para la elaboración de una Agenda 2030 local a partir de la adaptación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y sus metas e indicadores al contexto municipal, incluyendo directrices orientadas a movilidad sostenible, transporte y seguridad vial.

Colaborador: IHOBE / Udalsarea 2030.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Red de Buenas Prácticas Ambientales

IHOBE dispone en su web un apartado de Buenas prácticas ambientales con amplio alcance temático. Dentro del catálogo, se promueven también acciones orientadas a la seguridad en el transporte y la movilidad.

Colaboradores: IHOBE.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Formaciones sobre la Agenda 2030 Local

Programa de cursos para entender y emplear la Agenda 2030, dirigidos a municipios. Se imparten incluyendo aspectos de movilidad urbana segura.

Colaboradores: Municipios.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad colabora

Plan o estrategia:

Plan Estratégico 2022-2026 de Udalsarea 2030

El Plan Estratégico 2026 de Udalsarea 2030 establece las líneas de actuación prioritarias para avanzar en la sostenibilidad local en Euskadi, alineando los esfuerzos municipales con la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Incluye estrategias para fortalecer la acción climática, la economía circular, la biodiversidad y la gobernanza colaborativa, promoviendo una transición justa y sostenible en el ámbito local. Entre las acciones que se definen, se trabajará para lograr objetivos de sostenibilidad local y una movilidad sostenible en los municipios.

Promovida por Udalsarea 2030.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Plataforma e-MUGI de Udalsarea 2030

Aplicación online, que Udalsarea 2030 pone a disposición de los ayuntamientos y entidades comarcales de la red para facilitar la gestión y seguimiento de los planes de sostenibilidad local de las entidades locales comprometidas con el desarrollo sostenible y la evaluación de políticas públicas y su comunicación a la sociedad. La aplicación e-MUGI permite a cada municipio incorporar toda la información sobre los planes de acción local vinculados a la sostenibilidad local, con un enfoque integral al considerar aspectos sociales, económicos, ambientales y de gobernanza.

Su diseño posibilita desagregar dicha información en "Líneas estratégicas municipales", "Programas de actuación", "Acciones planificadas" y "Actuaciones", que facilitan que se alcancen los objetivos locales de desarrollo sostenible previamente definidos. Asimismo, permite realizar un seguimiento sistemático de la información y el registro de resultados.

Promovida por Udalsarea 2030.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:**Grupo de Zona de Bajas Emisiones (ZBE)**

El Grupo de Zona de Bajas Emisiones reúne a ayuntamientos que están obligados a integrar la ZBE en sus municipios y a entidades supramunicipales que pueden apoyarles en el proceso. Se mantienen reuniones periódicas para compartir avances y trabajar de forma coordinada. El establecimiento de ZBE se recoge en la Ley de Cambio Climático y Transición Energética. Las ZBE, además de mejorar la calidad del aire, regulan aspectos de seguridad vial.

Promovida por Udalsarea 2030.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:**Actividades de concienciación en la red Ekoetxea orientadas a la movilidad segura y sostenible**

La red de centros ambientales Ekoetxea (Urdaibai, Meatzaldea, Txingudi y Azpeitia) ofrece experiencias educativas y programas específicos para concienciar a la ciudadanía sobre hábitos sostenibles. Se organizan talleres y actividades específicas que fomenten el uso seguro de la bicicleta y los desplazamientos a pie como alternativas seguras y ecológicas.

Promovida por Red de Centros Ambientales de Euskadi (Ekoetxea).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campañas de sensibilización sobre transporte sostenible

Promoción de la participación de los municipios a la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en Euskadi, con el objetivo de fomentar y difundir los valores de la movilidad sostenible, concienciando tanto a las autoridades locales como al conjunto de la ciudadanía sobre la importancia de alcanzar una movilidad más sostenible que haga de los municipios, espacios más saludables, seguros, y habitables.

Promovida por Udalsarea 2030.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Vivienda y Agenda Urbana

Acciones promovidas por el Departamento de Vivienda y Agenda Urbana

Ley o normativa:

Tramitación de los Planes Territoriales Parciales

Los Planes Territoriales Parciales incluyen componentes de búsqueda de alternativas sostenibles al tráfico motorizado. Recogen como una de las directrices para la ordenación establecer un modelo urbano sostenible para todos los modos de desplazamientos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan o estrategia:

Desarrollo de la Agenda Urbana Vasca Bultzatu 2050

Incorporación de objetivos de la movilidad sostenible dentro del desarrollo de la Agenda Urbana Vasca Bultzatu 2050. Esta agenda es un documento elaborado a partir de la Nueva Agenda Urbana de Naciones Unidas y desarrollando los Objetivos de Desarrollo Sostenible para “lograr que las ciudades sean lugares inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, donde nadie ni ningún lugar se quede atrás”. Se establecieron 8 prioridades estratégicas que se articulan en 31 ejes de intervención y 105 líneas de actuación. En el marco de las tareas de la Bultzatu 2050, se desarrollan informes relacionados con ciudades resilientes y ciudades inclusivas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa o medida:

Proyecto de regeneración urbana en barrios de Euskadi

Proyecto de regeneración urbana en 25 barrios de Euskadi, desarrollados a través de diferentes planes (Berpiztuz, etc.). Tienen una componente de reurbanización de los entornos de estos barrios desde la perspectiva de la seguridad vial y la movilidad sostenible, eliminando zonas de tráfico rodado y potenciando peatonalizaciones y zonas más sostenibles. Una de las propuestas recurrentes es eliminar las variantes que atravesasen el centro de los barrios y establecer alternativas para desviar el tráfico rodado.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:**Estudio/inventario de vulnerabilidad urbana**

Estudio o inventario de vulnerabilidad urbana en el que un aspecto importante es la accesibilidad, y su relación y perspectiva desde la movilidad urbana.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Departamento de Vivienda y Agenda Urbana colabora**Programa o medida:****Proyecto Ciudades Sostenibles**

Proyecto de investigación y desarrollo en el que trabajan juntamente con la Universidad del País Vasco para el desarrollo de ciudades sostenibles. El Gobierno Vasco aporta financiación.

Promovida por Universidad del País Vasco (UPV-EHU).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Movilidad Sostenible**Acciones promovidas por el Departamento de Movilidad Sostenible****Plan o estrategia:****Elaboración del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi**

El Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi deberá aprobarse en un plazo de 2 años desde la entrada en vigor de la Ley 11/2023, de 9 de noviembre.

Es un instrumento de planificación basado en la coordinación e integración intermodal de los medios de transporte destinados a la movilidad de las personas y la logística de mercancías. Este contendrá:

- Diagnóstico de la situación actual.
- Principios de actuación y objetivos a alcanzar.
- Medidas generales a adoptar para la consecución de dichos objetivos.
- Estimación de los mecanismos de financiación asociados a la planificación en él contenidos, así como un programa de inversiones asociado a dicha planificación.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

- Análisis de los costes y beneficios económicos, sociales y ambientales.
- Modelo de gestión y sistema de seguimiento, evaluación y revisión del plan, estableciendo los indicadores que permitan contrastar la idoneidad de la estrategia y de las medidas planificadas.

La vigencia del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi será de 10 años.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Elaboración de los Planes Generales de Carreteras del País Vasco

En el último plan se identificaron y clasificaron Tramos de Concentración de Accidentes (TCA). Las actuaciones de bajo coste en estos ámbitos las realizan las Diputaciones Forales, aunque también se encargan de algunas de mayor calado económico y de envergadura. Se realizan también informes de seguimiento de los Planes Generales de Carreteras.

En el Plan de Carreteras se analiza también la necesidad de incorporar sistemas de inteligencia en los transportes. En el siguiente Plan General se prevé incorporar esta perspectiva de análisis.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa o medida:

Proyecto Konektatu

Proyecto establecido en el marco de una cultura de seguridad positiva impulsada por la Agencia Europea del Ferrocarril. A raíz de la primera cumbre ferroviaria en 2018, donde Euskotren fue uno de los firmantes, comenzó a implementarse esta cultura y el proyecto Konektatu. Además de implementar las mejoras tecnológicas, se fomenta la parte humana de la seguridad. Por ejemplo, se profundiza en la concienciación, la responsabilidad del operador en la seguridad, fomentar climas de confianza que mejoren la participación, etc.

Colaboradores: Euskotren / Euskal Trenbide Sarea / Delegaciones de Eslovenia, Portugal, Alemania, Hungría, Francia y Holanda.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:

Publicaciones de la Mesa de Firms

Participación en el grupo de trabajo (la mesa de firms) cuyo objetivo es mejorar la seguridad vial de las carreteras. Publica documentación técnica con recomendaciones a implementar en la red de carreteras, haciendo referencia la última de ellas a la renovación superficial de firms, para mantener y mejorar las condiciones de la red viaria.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Subvenciones y financiación:

Ayudas para la adquisición e implantación de sistemas de nuevas tecnologías y de seguridad en el sector del transporte público

Convocatoria anual para empresas de transporte, con el objetivo de mejorar la eficiencia, sostenibilidad y seguridad del sector. El objetivo es implantar sistemas que tengan como fin la reducción de accidentes, evitando daños propios, a infraestructuras y a personas que usen medios de movilidad activa.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa de ayudas para la modernización de empresas privadas de transporte de viajeros prestadoras de servicios de transporte por carretera y de empresas privadas que intervienen en el transporte de mercancías por carretera

Programa de ayudas para la modernización de empresas privadas de transporte de viajeros prestadoras de servicios de transporte por carretera y de empresas privadas que intervienen en el transporte de mercancías por carretera, según lo dispuesto en el Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -Financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

Colaborador: Unión Europea.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:

Implementación de Sistemas ERTMS

El sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System) de seguridad europeo estandariza los sistemas de seguridad en el ferrocarril a nivel de señalización, conectores, etc., haciendo la seguridad interoperable tecnológicamente. Así, permite implementar los márgenes de velocidad, lecturas que puede hacer el propio sistema en el tren cuando haya climatología adversa, lectura de incidencias en la vía, etc. dando un plus de respuesta ante todo tipo de adversidades o incidencias. Esto lleva implícito tener que invertir en nuevos simuladores para formar a los conductores de cara al uso de los nuevos sistemas.

Colaboradores: Euskotren / Euskal Trenbide Sarea.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Diseño de las estaciones de la red ferroviaria vasca con perspectiva de género

Una vez editado el Libro Blanco con los criterios para el diseño de las estaciones de la red ferroviaria vasca con perspectiva de género en el año 2022, el siguiente paso es la remodelación de las estaciones identificadas en este libro. Hasta el momento, 47 estaciones han sido mejoradas mediante la instalación de tótems que incluyen pulsadores de emergencia, aviso al centro de mando, emisión en directo de cámaras, etc. Se han incorporado también espejos para mejorar la visibilidad en los puntos con menor visibilidad.

Colaboradores: Euskotren / Euskal Trenbide Sarea.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Trabajar para la interoperabilidad del transporte público

Conseguir el objetivo de interoperabilidad de los títulos de transporte en Euskadi, lo que se espera alcanzar totalmente para principios del año 2025. Se está trabajando con el Estado y el resto de los operadores de transporte público para poder aplicar el 50% de bonificación.

Como que esta bonificación ha repercutido en un incremento de usuarios del 15% en el transporte público, en próximos estudios se analizará como ha sido el cambio modal resultante de este aumento en la demanda del transporte público.

Promovida juntamente con Diputaciones Forales / Ayuntamientos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Desarrollo del Gemelo Digital

El Gemelo Digital es una herramienta clave para transformar el sector del transporte y la movilidad. Se trata de realizar réplicas virtuales de sistemas físicos, lo que permite optimizar el transporte público, gestionar el tráfico de manera eficiente y realizar simulaciones avanzadas para prever el impacto de cambios en infraestructuras y sistemas en tiempo real.

Primero, se ha desarrollado la parte de predicción que permite hacer predicciones a corto plazo, a 15, 30,45 y 60 minutos, para poder plantear alternativas a tiempo real en el caso de accidentes o incidencias en la red de carreteras. En un segundo paso, se desarrolla el modelo mesoscópico, que sirve de soporte y ayuda a la hora de realizar obras, implementar nuevas líneas de transporte, o plantear alternativas de circulación en caso de grandes eventos que pueden provocar afecciones al sistema de tráfico.

Así, el modelo permite predecir cómo se va a desplazar la gente en estas situaciones y plantear las alternativas mejores. Es importante alimentar el proceso para dar mejor salida en patrones, actuaciones y políticas. Actualmente se está intentando cerrar un acuerdo con la Dirección de Tráfico para enriquecer el modelo y poder usarlo a nivel departamental.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Departamento de Movilidad Sostenible colabora

Campaña o comunicación:

Jornada profesional de la dirección de Tráfico "Un nuevo modelo de Seguridad Vial en Euskadi para los colectivos más vulnerables"

[Acción desarrollada por Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad- Dirección de Tráfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Educación

Acciones promovidas por el Departamento de Educación

Ley o normativa:

DECRETO 77/2023, de 30 de mayo, por el que se establece el currículo de la Educación Básica y se implanta en la Comunidad Autónoma Vasca

El decreto curricular recoge en el área de conocimiento del medio natural, social y cultural la necesidad de trabajar la seguridad vial y la movilidad sostenible. En la competencia específica nº9 se exige al alumnado desarrollar la capacidad de ser una ciudadanía comprometida y crítica, reconociendo la importancia de las normas de conducta social y la movilidad sostenible. El alumnado aprende a conocer e interiorizar las normas de circulación y las señales de tráfico como personas usuarias de las vías peatonales y locomotoras, así como a garantizar una movilidad segura y sostenible.

Además, los indicadores de evaluación, en particular los indicadores 9.3, impulsan la comprensión y práctica de las normas de seguridad de la movilidad por parte del alumnado y la capacidad de proponer alternativas para una movilidad sostenible y responsable. De esta manera, se contribuye a desarrollar hábitos responsables de seguridad vial y movilidad segura entre el alumnado.

En la Educación Secundaria Obligatoria el decreto prevé que los alumnos y alumnas comprendan cómo reaccionan los sistemas materiales ante las fuerzas y su relación con la seguridad vial en situaciones cotidianas. Esto, en el marco del Pacto, permite al alumnado desarrollar y aplicar en el día a día el conocimiento científico sobre la seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Guía, dossier o recomendaciones:

Resolución de inicio de curso

Con el objetivo de seguir desarrollando la Estrategia de Educación para la Sostenibilidad de Euskadi para 2030, los centros educativos integrarán sistemáticamente principios ecosociales y educativos en su actividad diaria, definiendo compromisos de sostenibilidad en lo que se refiere al desarrollo curricular y a las prácticas de gestión y participación comunitaria. Estas especificaciones se recogerán en los documentos del centro (PEC, ROF, PAC...). En este contexto, se pueden llevar a cabo numerosas acciones prácticas que ayuden a construir un entorno educativo más sostenible:

- Implantación de la Agenda Escolar 2030: integración de la cultura de la sostenibilidad en las comunidades educativas, desarrollando las capacidades y compromisos necesarios para intervenir en los problemas ecológicos y sociales y realizando acciones transformadoras de centro y de ámbito local, tanto individuales como colectivas.
- Adaptación a la emergencia climática mediante el trabajo curricular con el alumnado y el desarrollo de iniciativas a favor del clima.
- Promover la participación activa del alumnado con proyectos de servicios a la comunidad relacionados con la sostenibilidad.
- En colaboración con la comunidad local y desde una perspectiva ecosocial, utilizar espacios naturales, patios escolares y otros muchos espacios para renovar el currículo.
- Incorporar criterios ecosociales en un documento oficial, más allá de la gestión, a partir del compromiso de sostenibilidad que tiene la escuela.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Curso Prest Gara. Prevención de riesgos viales en el aula

Curso de formación sobre prevención de riesgos viales en el aula. Los objetivos generales son:

- Comprender el enfoque competencial y transversal de la educación para la movilidad segura.
- Reflexionar sobre la exposición al riesgo y su relación con los valores, las actitudes y las emociones.
- Valorar la aplicabilidad de la educación para la movilidad segura en la actividad didáctica cotidiana de los centros educativos.

Los objetivos específicos son:

- Identificar la inseguridad vial como un problema mundial y prioritario ante el que es necesario intervenir.
- Relacionar la educación para la movilidad segura con otras educaciones.
- Reconocer las causas de los comportamientos de riesgo.
- Valorar la prevención como una estrategia imprescindible y transversal para la seguridad de las personas y, específicamente, de los/las menores y jóvenes.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

- Manejar los recursos didácticos de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco.
- Realizar una propuesta de prevención de accidentes para niños/as y jóvenes desde la minimización del riesgo y la consciencia de los propios actos y emociones.

Colaborador: Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso de técnico en movilidad segura y sostenible

Ciclo de grado superior para formar profesionales de empresas dedicadas a la formación de conductores y conductoras para la obtención de las autorizaciones administrativas para conducir y, en general, a la formación para la seguridad vial; o para ejercer funciones relacionadas con la educación vial, la seguridad vial laboral y la movilidad segura y sostenible en entidades públicas y privadas.

Promovida juntamente con Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cursos online de Seguridad Vial en el ámbito laboral, dirigido a profesionales dependientes del Departamento de Educación.

Se realizaron desde el Área de formación de la Dirección de Tráfico, en colaboración con el Departamento de Educación, durante los años 2022 y 2023.

Promovida juntamente con Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Departamento de Educación colabora

Estudio, informe o análisis:

Programa Agenda Escolar 2030. Eliminación puntos oscuros en la ciudad

[Acción desarrollada por el Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:**Programa Agenda Escolar 2030. Taller de bicicletas**

Realización en las escuelas de Urola Kosta talleres de bicicletas en cuatro niveles de la ikastola, en LH 4-5-6 y en DBH1 (en el caso de estos últimos, integrados en el ámbito del proyecto comunitario). Se enseña a hinchar las ruedas, a meter la cadena, a dar aceite en los piñones o en los platos, entre otras cosas. El Departamento de Educación ha contribuido en la financiación de esta actividad.

Promovida por Escuelas de Urola Kosta.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa Agenda Escolar 2030. Jornada Técnica del programa Agenda 2030 Escolar sobre Movilidad Sostenible

El alumnado de los centros educativos de Getxo que participan en el programa Agenda Escolar 2030 se reunió en Fadura en motivo de una jornada sobre movilidad sostenible. El Departamento de Educación ha contribuido en la financiación de esta actividad.

Promovida por Ayuntamiento de Getxo.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa Agenda Escolar 2030. Sesión de radio.

[Acción desarrollada por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Justicia y Derechos Humanos

Acciones promovidas por el Departamento de Justicia y Derechos Humanos

Curso o formación:**TASEVAL (Talleres de Seguridad Vial). Programa de tratamiento penitenciario para personas penadas por delitos contra la seguridad vial en los centros penitenciarios de Euskadi**

Conjunto de actividades tendentes a dotar a los infractores de las habilidades necesarias para superar las circunstancias que los han llevado a cometer la infracción penal. Es un programa de intervención socioeducativo para personas penadas por delitos contra la seguridad vial con dependencia penitenciaria. El programa está enfocado a la toma de

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

conciencia de los riesgos asociados a la vialidad, facilitación de modelos y alternativas seguras, y a la reflexión personal sobre la actitud personal y la asunción de los riesgos. Hay una parte grupal y otra de tarea personal.

Entre estas actuaciones destaca “El teatro para cambiar de ruta”, un proyecto terapéutico a través del teatro y la expresión corporal para personas penadas por delitos contra la seguridad vial, en el que se trabajan habilidades sociales (escucha, empatía, trabajo en equipo, compromiso, expresión asertiva, etc.), la creatividad y la libertad, la conciencia del riesgo y vulneración de la norma de convivencia prosocial, la capacidad de resolución de conflictos, estrategias de afrontamiento alternativas, motivación y refuerzo al cambio o transformación personal.

Promovida juntamente con Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad.

Colaboradores AESLEME.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

PROSEVAL (Programa de seguridad vial en prisión)

Programa de intervención tratamental de carácter psico-educativo para personas con dependencia penitenciaria, en régimen ordinario y régimen abierto, para el abordaje de delitos contra la seguridad vial. El programa tratamental y terapéutico, está enfocado a la toma de conciencia de la personalidad, emociones y comportamiento, trasladado también a la actitud vial y a la convivencia prosocial. Trabaja valores, capacidades emocionales, actitudes, modelos de respuesta, control de impulsos, reducción de factores de riesgo, etc.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa GIDABAIMENA

Proyecto formativo y de capacitación personal destinado a la obtención del permiso de conducir A y B para personas internas en prisión, como herramienta de inclusión social y laboral. Es un proyecto de prevención secundaria, que pretende capacitar a un colectivo con alto riesgo de comisión de infracciones penales relacionadas con la conducción y la seguridad vial. El proyecto aporta materiales y apoyos formativos, acompañamiento en la gestión administrativa, seguimiento educativo y financiación.

Colaboradores: Dirección General de Tráfico / Federación de Autoescuelas de Euskadi.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Programa BERRESKURATU

Proyecto formativo y educativo destinado a la rehabilitación del permiso de conducir para personas que han sido privadas de él por la Comisión de Delitos contra la Seguridad Vial o por pérdida total de puntos. Es un programa de prevención terciaria, de recapacitación personal y de normalización jurídica y social, que favorece el proceso de inserción sociolaboral. El proyecto aporta materiales y apoyos formativos, acompañamiento en la gestión administrativa, seguimiento educativo y financiación.

Colaboradores: Dirección General de Tráfico / Federación de Autoescuelas de Euskadi.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Departamento de Justicia y Derechos Humanos colabora

Guía, dossier o recomendaciones:

Guía de Buenas Prácticas para la Atención Inmediata a las Víctimas en Sinistros Viales

Guía informativa con el objetivo de ayudar y asesorar a víctimas y familiares de siniestros viarios para que conozcan los recursos con los que se cuenta en Euskadi y los pasos a seguir en esos momentos delicados.

Promovida por Fiscalía General del Estado.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Proyecto "Don't be Dummy! Para ti no hay repuesto(s)" / "Don't be Dummy! Zuk ez duzu ordezkorik"

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Bienestar, Juventud y Reto Demográfico

Acciones promovidas por el Departamento de Bienestar, Juventud y Reto Demográfico

Plan o estrategia:

Nueva Estrategia Vasca con las Personas Mayores 2021-2024

La Estrategia Vasca con las Personas Mayores 2021-2024 es la base para la planificación gerontológica en Euskadi en los próximos años, en un contexto en el que la longevidad de la población vasca conduce a un replanteamiento de las definiciones de la vejez, la jubilación, los patrones de salud y enfermedad, la diversidad de perfiles de las personas mayores o la necesidad de adaptación de los sistemas de cuidados de larga duración a las nuevas demandas (personas mayores de edad muy avanzada, visibilidad del colectivo LGTB+, tendencia al aumento de la autonomía residencial entre las personas mayores, auge de alternativas habitacionales novedosas, etc.), entre otras muchas cuestiones. El documento propone promover el envejecimiento activo para el logro de una vida plena. Desde el ámbito de la movilidad en su Eje 1 Ciudadanía Activa, se trabaja por el compromiso de Fomentar comunidades y entornos amigables a lo largo del ciclo vital, entornos inclusivos y accesibles, influyendo en la planificación de las ciudades y sus redes de transporte.

Colaborador: Euskofederpen.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:

Gestión de indicadores relacionados con la mortalidad en accidentes de tráfico dentro del Observatorio Vasco de la Juventud

Dentro del marco del Observatorio Vasco de la Juventud se gestiona la evolución de diversos indicadores que tienen relación directa con la seguridad vial: "Número de personas jóvenes fallecidas por accidentes de tráfico" y "Población de 15 a 29 años fallecida en accidentes de tráfico por territorios históricos y sexo (tasa por 100.000 habitantes)". Los datos los adquieren del departamento de Salud y son incluidos en el documento titulado "Panorama de la Juventud de Euskadi" en el apartado de Salud.

Colaborador: Gobierno Vasco: Departamento de Salud.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Departamento de Bienestar, Juventud y Reto Demográfico colabora

Plan o estrategia:

V Plan Joven

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Lehendakaritza].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Economía, Trabajo y Empleo

Acciones promovidas por el Departamento de Economía, Trabajo y Empleo

Plan o estrategia:

Integración de los planes de seguridad vial en los planes de seguridad laboral de las empresas

Se quiere incluir el análisis y los protocolos de actuación de los accidentes *in itinere* o *in mission* dentro de los planes de seguridad, con el objetivo principal de homogeneizar toda esa información y unificar criterios.

Colaboradores: Empresas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:

Análisis y estudio de todos los accidentes *in itinere*

Análisis y estudio de todos los accidentes *in itinere* con el objetivo de identificar y conocer los factores en los que se ha producido e intentar establecer medidas correctoras cuando sea posible.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Análisis y estudio de todos los accidentes de tráfico en jornada laboral

Análisis y estudio de los accidentes de tráfico ocurridos durante la conducción en la jornada laboral, tanto de transportistas como de trabajadores autónomos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Desarrollo de campañas en empresas y en espacios con problemas de seguridad vial

Promoción de la prevención de accidentes mediante estrategias de concienciación y educación. Estas campañas incluyen capacitación e iniciativas que fomenten conductas responsables, tanto para empleados como para las empresas. Su objetivo es reducir riesgos y generar entornos más seguros para la plantilla.

Colaboradores: Empresas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Salud

Acciones promovidas por el Departamento de Salud

Plan o estrategia:

Plan de Salud Euskadi 2030

El Plan de Salud Euskadi 2030 es la hoja de ruta que define las políticas sanitarias que el Gobierno desarrollará en los próximos años con el propósito de liderar una Euskadi más saludable, garantizando la salud de la población y sin dejar a nadie atrás. Entre los objetivos que define para lograr ese fin, destacan cuatro principales:

- Potenciar el desarrollo en salud de los niños, niñas y adolescentes.
- Fomentar el envejecimiento activo y de vida plena.
- Disminuir la morbilidad y la mortalidad evitable en la población vasca.
- Reducir las desigualdades en salud.

El objetivo está dirigido a crear y desarrollar entornos y comunidades saludables, sostenibles y resilientes y responder al cambio climático. Se relaciona con fomentar la movilidad sostenible, desplegar e implementar la Agenda Urbana de Euskadi Bultzatu 2050, así como con el Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible 2021-2025, el Pacto Vasco por la Seguridad Vial, y la Estrategia de Accesibilidad Universal de Euskadi.

Entre algunas de sus acciones constan:

- Plan de actuaciones (2024-2026): descripción de las principales líneas de actividad, algunas ya iniciadas con anterioridad y otras planificadas, consistentes

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

en acciones multisectoriales impulsadas por Departamentos del Gobierno Vasco, Osakidetza, Diputaciones Forales y ayuntamientos.

- Cuadro de mando (2024): los indicadores del Cuadro de Mando aportan valores sobre aspectos relevantes de los objetivos del Plan de Salud y se proyectan como un complemento de las evaluaciones temáticas, además de ser una herramienta de gestión que facilita la toma de decisiones en el despliegue del Plan de Salud Euskadi 2030.

Colaboradores: Osakidetza / Gobierno Vasco: Departamento de Cultura y Política Lingüística / Diputaciones Forales / Ayuntamientos / Asociaciones del tercer sector / Universidad e instituciones académicas / Empresas / Entidades ciudadanas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

VIII Plan sobre Adicciones de Euskadi 2023-2027

Instrumento de planificación, ordenación y coordinación de las estrategias e intervenciones que se desarrollan en Euskadi en materia de adicciones. Integra un conjunto de políticas dirigidas a aumentar el nivel de bienestar de la población vasca. Se trata de la actualización del trabajo de planificación iniciado hace cuatro décadas, y su elaboración se ha basado en los avances de la investigación científica para ayudar a comprender la amplia gama de factores que subyacen en las adicciones.

La presentación del Plan se ha hecho a los órganos colegiados de coordinación y participación. Además, se han realizado jornadas de comunicación sobre el contenido del plan a los y las agentes de interés de cada territorio histórico (equipos técnicos municipales de prevención comunitaria de las adicciones, entidades del tercer sector del ámbito de las adicciones y personal técnico de promoción de la salud, enfermería comunitaria, etc.)

Colaboradores: Osakidetza / Diputaciones Forales / Entidades locales / UPV / Universidad de Deusto.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan para prevención de la reincidencia en personas conductoras que consumen sustancias psicoactivas

Participación en el Grupo de Trabajo de la Comisión de Salud Pública destinado a elaborar un plan de prevención de las reincidencias de infracciones de tráfico por parte de personas conductoras, en particular aquellas remitidas por consumo de alcohol y otras sustancias psicoactivas.

Con el objetivo de identificar y poner en común el abordaje por parte de las Consejerías de Salud de las CCAA, se llevó a cabo una encuesta destinada a conocer cómo se evalúan las aptitudes psicofísicas de las personas conductoras. Del mismo modo, interesaba describir la relación entre las consejerías de salud y las jefaturas provinciales de tráfico, al igual que las competencias asignadas a cada institución. Actualmente, se analizan los resultados en la Dirección General de Salud Pública del Ministerio de Sanidad.

Colaboradores: Gobierno de España: Ministerio de Sanidad / Osakidetza / Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:**Campaña mediática para la sensibilización sobre los efectos en la salud del uso de vapores y tabaco a baja combustión**

Campaña en los medios tradicionales de comunicación (prensa, televisión y radio) y en las Redes Sociales, que fue lanzada coincidiendo con la semana mundial sin humo (31 de mayo). Con el lema "El vapor no es tu bro" se apelaba a la concienciación sobre las sustancias tóxicas que los componen y a la falta de evidencia científica sobre si son una alternativa para dejar de fumar.

Colaboradores: Osakidetza / Entidades locales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Participación en campañas gubernamentales

Campaña del departamento de Salud en relación con los peligros de la conducción bajo los efectos del cáñamo o del alcohol.

Colaboradores: Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Departamento de Salud colabora**Estudio, informe o análisis:****Gestión de indicadores relacionados con la mortalidad en accidentes de tráfico dentro del Observatorio Vasco de la Juventud**

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Bienestar, Juventud y Reto Demográfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Guía, dossier o recomendaciones:**Manual para la promoción de entornos escolares saludables y sostenibles**

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Servicios de orientación de la actividad física

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Cultura y Política Lingüística].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Jornada profesional de la dirección de Tráfico "Un nuevo modelo de Seguridad Vial en Euskadi para los colectivos más vulnerables"

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gobierno Vasco: Departamento de Cultura y Política Lingüística

Acciones promovidas por el Departamento de Cultura y Política Lingüística, Dirección de Actividad Física y Deporte

Ley o normativa:

LEY 2/2023, de 30 de marzo, de la actividad física y del deporte del País Vasco.

La ley tiene por objeto regular el régimen jurídico y la promoción de la actividad física y del deporte de calidad en el País Vasco para construir una cultura de la vida activa y garantizar los recursos necesarios para su desarrollo. Incluye medidas de promoción de los desplazamientos activos a pie, en bicicleta o en otros medios rodados, desplazamiento activo a centros escolares, medidas en materia de transporte, carreteras y seguridad vial, y medidas de urbanismo que fomenten los desplazamientos activos a pie, en bicicleta o en otros medios activos. La ley se articula al amparo de otros títulos competenciales, como los de urbanismo, transporte, educación, cultura, servicios sociales, profesiones o sanidad.

Colaboradores: Federación Vasca de Ciclismo.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan o estrategia:**Plan de Acción Mugiment**

Plan para garantizar que toda persona pueda disfrutar en su día a día de entornos seguros, adecuados y con diferentes opciones que le permitan ser activo, mejorando así la salud individual y comunitaria y fomentando el desarrollo social, cultural y económico.

Colaboradores: Promotores de la actividad física de Euskadi.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa o medida:**Redes de caminantes**

Grupos que realizan recorridos a pie, guiados o autoorganizados, con el objetivo de potenciar la salud física, mental y social. La organización se realiza con la participación de la comunidad y de los diferentes agentes del barrio o municipio.

Colaboradores: Ayuntamientos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:**Servicios de orientación de la actividad física**

Servicios de orientación dirigidos a personas inactivas, las cuales pueden acudir a la misma para recibir el asesoramiento, orientación y apoyo necesario para la realización de la actividad física, siempre de la mano de una persona experta en actividad física, hasta adquirir la costumbre de hacerlo de forma regular.

Colaboradores: Gobierno Vasco: Departamento de Salud / Diputaciones Forales / Ayuntamientos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Departamento de Cultura y Política Lingüística, Dirección de Actividad Física y Deporte colabora

Plan o estrategia:

Plan de Salud Euskadi 2030

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Salud].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

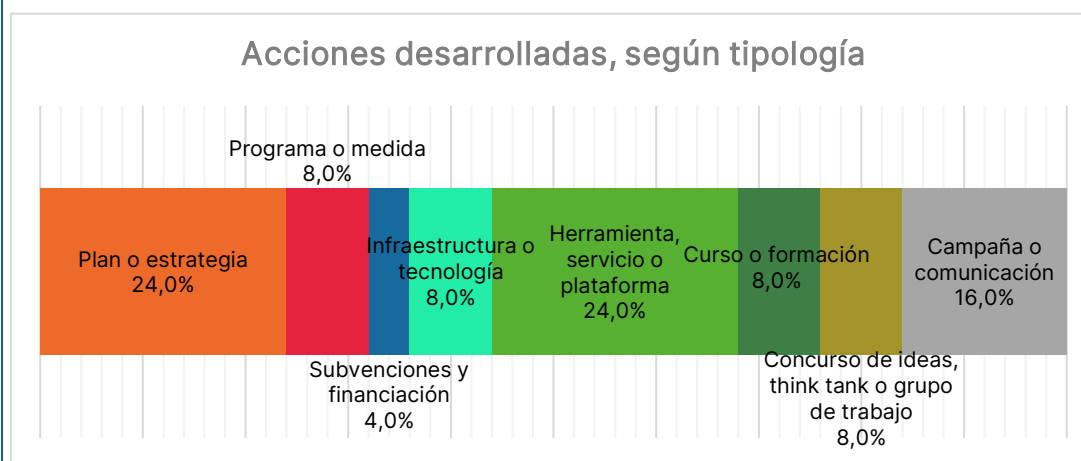
2. Diputación Foral de Álava

araba álava
foru aldundia diputación foral

ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por la Diputación Foral de Álava: 24

Acciones promovidas por otros agentes en las que la Diputación Foral de Álava colabora: 1



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 1: Implementar la Agenda 2030 de Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible.
- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 7: Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 9: Trabajar por el mantenimiento de las infraestructuras de la red viaria.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.

Acciones promovidas por la Diputación Foral de Álava

Plan o estrategia:

Convenio de Colaboración Administración General del País Vasco - Diputación Foral de Álava, en materia de tráfico y carreteras

Coordinación y colaboración en el desarrollo de los planes de inspección del transporte por carretera, con las funciones de vigilancia y control de vehículos destinados al transporte de viajeros y mercancías que circulen por vías interurbanas. Se remite a finales de cada año el Plan de Inspección del territorio histórico de Álava a la UTTA y Servicio de Miñones para el próximo ejercicio en el que se fijan una serie de actuaciones conjuntas. Así mismo, en el ámbito de las carreteras y dentro de dicho convenio se facilita el intercambio de información y datos sobre el funcionamiento de la red viaria con el ánimo de mejorar en la seguridad vial.

Colaboradores: Unidad Territorial de Tráfico de Álava (UTTA) / Servicio de Miñones.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

II Plan de Movilidad Sostenible de Álava 2025-2034

Hoja de ruta para adaptar y mejorar durante los próximos años el sistema de transporte foral, y dar respuesta con eficacia y eficiencia a las necesidades y demandas de movilidad de la población alavesa. Este documento estratégico se centra en las competencias propias de la Diputación Foral, es decir, el transporte público regular interurbano de personas viajeras por carretera, pero va más allá y realiza un análisis y planteamiento global de la movilidad en Álava a diez años.

Colaboradores: Otras administraciones públicas / Agentes económicos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estrategia de la Bicicleta de Álava

Guía de instituciones y agentes sociales para impulsar el uso de la bicicleta en el territorio histórico de Álava en desplazamientos a centros de trabajo y estudio, y recurso turístico.

Colaboradores: Otras administraciones públicas / Agentes económicos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes de Álava

Desarrollo del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes del territorio histórico de Álava. Se prevé licitar en otoño de 2024 las obras de la nueva vía ciclista que unirá Vitoria-Gasteiz y el Parque Tecnológico de Álava. En 2025 se elaborará el proyecto para la construcción de la vía ciclista que unirá las localidades de Laguardia y Elciego.

Colaboradores: Entidades locales.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan de Inspección del territorio histórico de Álava

Desarrollo y ejecución del Plan de Inspección del territorio histórico de Álava, un instrumento esencial para actuar preferentemente sobre la vigilancia y control de las infracciones que tienen mayor incidencia e impliquen mayor perturbación en la ordenación del transporte en el territorio. En 2023 se iniciaron 1.779 expedientes sancionadores clasificados por diferentes tipos de infracción.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan Integral de Carreteras de Álava (PICA)

Su objetivo fundamental es ir acometiendo de forma paulatina la mejora de los tramos potencialmente peligrosos en la Red Foral de Carreteras de Álava. Para ello el PICA tiene definidas las carreteras en las que hay que actuar, qué tipo de intervención hay que realizar y establece una periodificación en función de la urgencia que tiene cada actuación.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa o medida:

Contratos de conservación integral de la Red Foral de Carreteras de Álava

Realización de labores de conservación ordinaria de la Red Foral de Carreteras, así como diferentes actuaciones en materia de inversión. Al margen de estos contratos, anualmente se lleva a cabo una campaña de mejora y reforma de firmes.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Contratos desde la Sección de Explotación y Seguridad Vial del Servicio de Carreteras

Anualmente se licita el contrato de medidas preventivas y paliativas. Se trata de llevar a cabo actuaciones de bajo coste que se concentran sobre todo en tramos urbanos y travesías, tramos de concentración de accidentes y diferentes puntos de la red viaria. La mayoría de las actuaciones consisten en la mejora y refuerzo de la señalética tanto horizontal como vertical, la instalación de nuevos tramos de sistemas de contención y la adopción de medidas de calmadoreo de tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Subvenciones y financiación:

Implantación del nuevo sistema de descuento progresivo a través de la tarjeta BAT personalizada en Alavabus y servicio Transporte Comarcal

Implantación del nuevo sistema de descuento progresivo a través de la tarjeta BAT personalizada en Alavabus y servicio Transporte Comarcal con bonificaciones que llegan al 72% del precio del billete ordinario que busca primar al viajero frecuente, atraer nuevos usuarios y fomentar así el transporte público foral. Además, las personas con la tarjeta BAT anónima se siguen beneficiando de un descuento del 50% del precio del billete ordinario durante doce meses a partir del 1 de febrero.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:

Seguimiento y gestión de líneas regulares interurbanas Alavabus y Transporte Comarcal

Aplicación de estrategia de mejora constante adaptando las frecuencias, horarios y paradas a las demandas de las personas viajeras, además de continuar con el descuento extraordinario del 50% en el precio del billete si se usa la tarjeta BAT, implantada desde el 2022.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Políticas centradas en la especial protección de los colectivos vulnerables

Servicios gratuitos en Alavabus y servicio de Transporte Comarcal para las personas acompañantes de personas viajeras con discapacidad visual o con movilidad reducida que requieran de asistencia personal para sus desplazamientos, así como las personas acompañantes de viajeros/as con discapacidad psíquica, sensorial o intelectual que requieran de esa misma asistencia personal. También hay paradas a demanda en Alavabus dirigidas a mujeres y menores de edad en otros puntos distintos a los expresamente contemplados como paradas regulares, siempre que se den una serie de condiciones (a partir de las 18:30 horas desde el 1 de noviembre hasta el 31 de marzo y a partir de las 21:00 horas desde el 1 de abril hasta el 31 de octubre).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Interoperabilidad tarjetas de transporte en Euskadi

Culminación de la interoperabilidad de la tarjeta BAT en todos los modos de transporte que operan en Bizkaia. A lo largo de 2024 se espera implantar la interoperabilidad de la tarjeta BAT en el transporte interurbano de Gipuzkoa, Lurraldebus. Con ello se conseguiría la plena interoperabilidad de la tarjeta BAT en todos los medios de transporte público que gestionan las diferentes administraciones de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Promovida juntamente con Gobierno Vasco: Departamento de Movilidad Sostenible / Diputaciones Forales / Ayuntamientos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Constitución Consorcio Autoridad de Movilidad de Álava

Colaboración activa entre los miembros de la Autoridad de Movilidad de Álava (AMA) con el objetivo de seguir dando los pasos oportunos para crear el futuro Consorcio de la Autoridad de Movilidad de Álava e implantar la integración tarifaria de todos los modos de transporte público que operan en Álava.

Colaboradores: Gobierno Vasco: Departamento de Movilidad Sostenible / Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Centro de Control de Carreteras de la Diputación Foral de Álava

Seguimiento diario del estado de las vías, así como de las incidencias que se registran en las mismas. Para ello, se cuenta con imágenes en tiempo real cedidas mediante convenio firmado por tráfico del Gobierno Vasco, así como diferentes dispositivos instalados a lo largo y ancho de la red que permiten la toma de datos y su posterior explotación.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Nuevo portal web del transporte foral y renovación de la App

A través de la renovación del portal web y App, el objetivo es el de facilitar el acceso a la web con un nuevo dominio más directo y sencillo de recordar, potenciar la marca e imagen del transporte foral, facilitar el uso y el acceso a la información sobre el transporte foral. Además, también se incorpora un nuevo planificador de viajes que integra Alavabus y Transporte Comarcal.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Servicio integral de atención a las personas usuarias de Alavabus y Servicio de Transporte Comarcal

Canal directo de comunicación con los/las viajeros/as para facilitar de forma ágil y eficaz a la ciudadanía toda la información práctica sobre horarios, recorridos, paradas, tarifas y modos de pago del transporte foral, resolver dudas y ayudar a realizar determinadas gestiones. También para recibir propuestas y sugerencias para mejorar el transporte foral.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Participación en aplicación Moveuskadi

Integración de todos los medios de transporte público de Euskadi. Incorporación del conjunto de datos e información del transporte foral a la plataforma digital común "Moveuskadi" de los medios de transporte público que operan en Euskadi para ofrecer a la ciudadanía un mejor servicio.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Formación en materia de transportes

Impartir formación al personal de la UTTA y Servicio de Miñones en materia de Transportes por carretera.

Colaboradores: Unidad Territorial de Tráfico de Álava (UTTA) / Servicio de Miñones.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Formación al cuerpo de Miñones acerca del Plan de Vialidad Invernal

Propuesta de formación al cuerpo de Miñones sobre el Plan de Vialidad Invernal del THA de cara a su trabajo en carretera cuando se activa un episodio de nieve.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Reuniones periódicas entre el Servicio de Inspección de Transportes de la Diputación Foral de Álava, UTTA y Servicio de Miñones

Reuniones periódicas para una puesta en común de acciones a llevar a cabo, actualización de normativa de transportes por carretera, etc.

Colaboradores: Unidad Territorial de Tráfico de Álava (UTTA) / Servicio de Miñones.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Reuniones periódicas con la Unidad Territorial de Tráfico de Álava

Reuniones trimestrales en las que se intercambia información sobre los accidentes ocurridos en las carreteras alavesas así como las causas que los han motivado para analizar posibles actuaciones de mejora en materia de seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Procesos participativos del II Plan de Movilidad Sostenible de Álava

Procesos participativos con la ciudadanía y con representantes de las cuadrillas y entidades locales alavesas.

En la fase de Evaluación, elaboración del plan de Diagnóstico y Análisis de la Movilidad, se realizaron procesos participativos con la ciudadanía y con representantes de las cuadrillas y entidades locales alavesas.

Además, una vez concluidas todas las fases de elaboración del plan, se procedió a abrir un periodo de dos meses para que cualquier persona interesada pudiera presentar aportaciones al texto inicial del plan.

Colaboradores: Otras administraciones públicas / Agentes económicos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Día Mundial de la Bicicleta

El Día Mundial de la Bicicleta se celebra cada 3 de junio. En 2024 se hizo una campaña de sensibilización y educativa dirigida a la población escolar a través de la remisión a todos los centros escolares alaveses que imparten Educación Secundaria Obligatoria (ESO) de un folleto para los/as estudiantes del primer curso con información esencial sobre las normas de circulación en bicicleta y los beneficios que su uso tiene para el medioambiente y la salud.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Semana Europea de la Movilidad

La Semana Europea de la Movilidad es una campaña de concienciación dirigida a la ciudadanía para promover la movilidad sostenible y el transporte público. Desde la Diputación Foral de Álava, se han llevado a cabo distintas iniciativas:

- Campaña promocional a través de la distribución de un video en web, redes sociales y pantallas de los autobuses de Alavabus en septiembre de 2023, coincidiendo con el inicio de la Semana Europea de la Movilidad, para promover el uso la bicicleta como medio de transporte cotidiano.
- El "Día Europeo sin Coche" (22 de septiembre) supone una llamada a la ciudadanía a dejar este medio de transporte por un día y probar nuevos medios de desplazamiento más sostenibles y respetuosos con el medio ambiente. Con ello, en 2024 se ha promovido la gratuidad para las personas usuarias de los servicios públicos de Transporte Comarcal y de las líneas regulares interurbanas de Alavabus durante este día, con el fin de animar a la ciudadanía a evitar el uso del vehículo particular y sensibilizar en el uso de formas de movilidad más sostenibles.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que la Diputación Foral de Álava colabora

Campaña o comunicación:

Videos de concienciación en el transporte público

[Acción desarrollada por Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

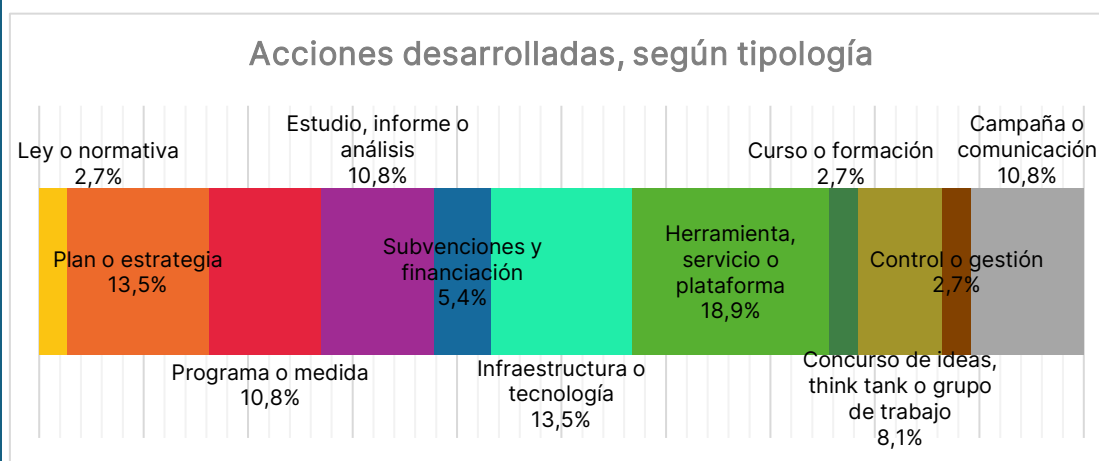
3. Diputación Foral de Bizkaia



ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por la Diputación Foral de Bizkaia: 35

Acciones promovidas por otros agentes en las que la Diputación Foral de Bizkaia colabora: 2



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 7: Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 9: Trabajar por el mantenimiento de las infraestructuras de la red viaria.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.

Acciones promovidas por la Diputación Foral de Bizkaia

Ley o normativa:

Decreto Foral 80/2014

Decreto Foral sobre la gestión de la seguridad vial en las carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia. Este decreto, en vigor, regula los procedimientos de seguridad vial en las carreteras gestionadas por la Diputación Foral de Bizkaia. Actualmente, está en proceso la modificación de este Decreto Foral para alinearlos con la Directiva Europea 2019/1936/CE, que actualiza las disposiciones europeas en la materia. La actualización normativa busca homogeneizar los procedimientos de gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia, introduciendo nuevos procesos adaptados a las exigencias de la Directiva Europea de 2019, garantizando así un tratamiento uniforme de la seguridad vial en todo el territorio.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan o estrategia:

Plan Territorial-Sectorial (PTS) de Carreteras de Bizkaia

Este Plan define las principales actuaciones en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia para los próximos años. El PTS ha incorporado un procedimiento de evaluación del impacto en la seguridad vial desde las fases más preliminares de la planificación. El plan busca integrar la seguridad vial ya desde la fase de planificación, antes de la concepción de los proyectos en detalle. Esta estrategia preventiva y proactiva tiene como objetivos:

- Anticipar los objetivos de seguridad vial y evitar disfunciones derivadas de la conexión con la red existente.
- Asegurar que los aspectos de seguridad vial se consideren desde las primeras fases, para evitar la necesidad de intervenciones costosas y limitadas en fases avanzadas.
- Planificar actuaciones de manera coherente con los principios de Visión Cero, alineando las estrategias del territorio con los objetivos de reducción de siniestralidad severa.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Planes cuatrianuales de seguridad vial

Estos planes priorizan y programan las distintas actuaciones derivadas de análisis previos, como el estudio de zonas de concentración de accidentes y el análisis de las travesías, entre otros, poniendo el foco también en los usuarios vulnerables. Este enfoque permite planificar y presupuestar las actuaciones dentro de un horizonte temporal determinado, asegurando que las acciones implementadas estén orientadas a maximizar la reducción de víctimas severas, en línea con los compromisos de Visión Cero y los objetivos para 2030.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan de Innovación y Sostenibilidad de las Infraestructuras Viarias de Bizkaia 2024-2027

El Plan tiene como objetivo posicionar Bizkaia como un referente en el despliegue de la movilidad sostenible, conectada, automatizada y cooperativa. La institución foral prevé impulsar dentro de este plan 300 proyectos ligados a la innovación y a la sostenibilidad con una inversión de 55,48 millones de €. Estos proyectos contribuirán al incremento de la seguridad vial y el desarrollo territorial equilibrado a través de soluciones innovadoras que contribuyan a la eficacia y eficiencia. El plan, que otorga una gran relevancia a la colaboración público-privada, se articula en torno a tres ejes estratégicos:

- Gestión enfocada a la persona usuaria: garantizar la inclusión y la experiencia de movilidad de la persona usuaria, mejorando la seguridad, las infraestructuras actuales y la gestión de la demanda en función de los nuevos hábitos de uso.
- Sostenibilidad: mejorar el nivel del servicio que prestan las infraestructuras viarias, su durabilidad y resiliencia, a través de la adopción y aplicación de innovaciones en el ámbito de la economía circular.
- Innovación tecnológica: implementar tecnologías innovadoras como la inteligencia artificial, los gemelos digitales y el big data con la finalidad de apoyar a soluciones de transporte más seguras, confiables, eficientes y sostenibles.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas 2023-2035

Instrumento de planificación sectorial que establece las disposiciones, objetivos, prioridades y mejoras que deban introducirse, en coordinación con el resto de las administraciones, en la totalidad de la Red Básica Funcional de Vías Ciclistas de Bizkaia. Las infraestructuras ciclistas y la promoción de la bicicleta como medio de transporte constituyen parte sustancial del necesario cambio de paradigma en las políticas de transporte y ordenación del territorio.

El plan concreta la red objeto de vías ciclistas que estructura Bizkaia con el objetivo de incentivar una movilidad alternativa cotidiana en bicicleta, así como de acercamiento al medio natural.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan para la reutilización de áridos en el refuerzo de firmes en carreteras

Iniciativa de economía circular e innovación aplicado al ámbito de la conservación de las carreteras mediante la técnica de mezclas templadas, con la que se llega a reutilizar hasta un 80% de material fresado reciclado. Contempla actuaciones en 5 tramos de carreteras, que suman un total de 24,3 kilómetros en total.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa o medida:**Programas de actuación en la red viaria y sobre colectivos vulnerables**

Fruto de los estudios de siniestralidad, y muy en particular de las zonas de concentración de accidentes e inspecciones, se examinan y programan aquellas actuaciones que son viables y presupuestariamente factibles:

- Programas de travesías, de adecuación de tramos de la Red al Decreto de seguridad vial.
- Programas de usuarios vulnerables.
- Programas actuaciones en la Red para reducción de accidentalidad de motos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Bizkaia Connected Corridor

Iniciativa público-privada (en colaboración con Tecnia) para ensayar, validar y demostrar todo tipo de tecnologías vinculadas con la Movilidad Cooperativa, Conectada y Autónoma y las Infraestructuras Inteligentes y Digitales en un escenario real. Bizkaia Connected Corridor pone a disposición de tejido industrial y de investigación vasco los 1.200 km de carreteras de Bizkaia con todas sus infraestructuras asociadas: túneles, viaductos, taludes, vías de servicio, centros de control, etc., para ser empleados como laboratorio de pruebas de las tecnologías CCAM y de Infraestructuras Inteligentes y Digitales, tanto tecnologías físicas, vinculadas con materiales, resiliencia, sostenibilidad, etc., como iniciativas digitales, vinculadas con la inteligencia artificial, la ciberseguridad, las comunicaciones avanzadas, las tecnologías de software, etc.

La Diputación Foral de Bizkaia va a seguir desarrollando e impulsando este corredor cooperativo para que el desarrollo en él de nuevos proyectos de innovación y la realización de pruebas convivan con la puesta a disposición de las personas usuarias de servicios C-ITS -sistemas de transporte inteligente cooperativos- que ya están validados. Dentro de este programa se va a trabajar en el establecimiento de directrices que ordenen el acceso al BCC para los agentes del sector y, también, en la difusión del conocimiento y las iniciativas desarrolladas dentro de este programa.

Colaborador: Tecnia, Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa sobre la inteligencia del dato en la infraestructura viaria

Programa enfocado a la necesaria transición para aprovechar toda la potencialidad y los beneficios que brinda el ámbito de la inteligencia del dato en materias como la mejora de la seguridad y del mantenimiento de la red viaria o la reducción de costes de la infraestructura. Asimismo, este programa incide en los retos existentes en esta área, entre ellos la protección de datos, la interoperabilidad o los requisitos de habilidades o cualificación para el uso de las tecnologías y herramientas asociadas a las mismas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Resilient Road Mobility

Programa pensado para fortalecer la resiliencia de las infraestructuras de Bizkaia frente al cambio climático y los avances tecnológicos que se sucederán en el futuro a través de iniciativas de innovación tecnológica y no tecnológica.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:

Zonas de Concentración de Accidentes (ZCAs)

La Diputación Foral de Bizkaia realiza anualmente un estudio de las zonas de concentración de accidentes en el territorio histórico. El último cálculo, correspondiente al período 2018-2022, se remitió al Gobierno Vasco y actualmente está en proceso de elaboración el cálculo correspondiente al período 2019-2023.

Colaborador: Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Informe de Eficacia de Actuaciones

La Diputación Foral de Bizkaia elabora informes específicos sobre la eficacia de las actuaciones en materia de seguridad vial, evaluando el impacto de las medidas implementadas en la reducción de la siniestralidad, lo que optimizar futuras intervenciones en el territorio histórico. Estos informes integran el uso de Crash Modification Factors (CMF) y otros indicadores de eficacia para asegurar que las actuaciones llevadas a cabo ofrezcan un retorno medible en términos de mejora de la seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudios específicos para colectivos vulnerables

Basados en la metodología de análisis clúster y la integración de la ciencia de datos, se trata de estudios específicos enfocados en colectivos vulnerables como peatones y motociclistas, además de estudios de otros actores como vehículos pesados. Estos estudios permiten un análisis más detallado de las condiciones, patrones y ubicaciones que afectan a cada colectivo, particularizando el análisis de la siniestralidad y sacando conclusiones específicas que permiten mejorar la seguridad de estos colectivos. El objetivo es crear intervenciones más precisas y eficaces que contribuyan a la reducción de víctimas en estos grupos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Proyecto de “Corredor ambiental”

Espacio real demostrativo para el desarrollo y prueba de soluciones innovadoras y proyectos de I+D+i centrados en la sostenibilidad. Este proyecto, denominado “Corredor ambiental”, proporcionará un entorno escalable para llevar a cabo iniciativas de vanguardia en torno a la economía circular y verde aplicada al diseño, construcción, mantenimiento y gestión de las infraestructuras. El corredor contempla el total de 50km de red de alta capacidad que gestiona Interbiak en Bizkaia.

Colaboradores: Interbiak / Aclima.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Subvenciones y financiación:

Decreto de subvenciones para mejorar la seguridad vial

Desarrollo de un decreto de subvenciones dirigido principalmente a los ayuntamientos, cuyo objetivo es mejorar la seguridad vial en los accesos municipales. Este decreto está enmarcado en el Plan de Acción Normativo (PAN) en vigor, con la previsión de que pueda ser aprobado y puesto en marcha el próximo año.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Descuento en Bizkaibus

Aplicación de un descuento del 50% en el precio de los viajes en Bizkaibus abonados con la tarjeta Barik (títulos propios Creditrans y Gizatrans) durante el periodo comprendido entre el 14 de enero del 2024 y el 13 de enero del 2025.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:

Ciencia de datos y análisis clúster

Integración del uso de ciencia de datos y la metodología de análisis clúster para identificar de manera más precisa las zonas de concentración de accidentes y planificar actuaciones específicas. Esta tecnología permite anticipar problemas y optimizar los recursos en la implementación de medidas de seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Auditorías de seguridad vial

Todas las obras y proyectos que se desarrollan desde la Diputación Foral de Bizkaia y Interbiak incluyen auditorías de seguridad vial en diferentes fases. Estas auditorías se realizan en las siguientes etapas:

1. Fase de proyecto.
2. Fase de obra, específicamente en la etapa previa a la puesta en servicio.
3. Fase inicial en servicio, una vez la infraestructura está operativa.

Colaborador: Sociedad Pública Foral Interbiak.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Experiencia piloto en la carretera BI-623

En la carretera BI-623, en la zona del Puerto de Urkiola, se han implantado balizas especiales que alertan a los conductores cuando se detecta movimiento de animales cerca de la carretera, ayudando a reducir el riesgo de atropello de fauna y mejorando la seguridad vial en esa área.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Proyecto Moisebim

El Proyecto Moisebim está desarrollando y probando contramedidas perceptuales (como marcas viales o balizamientos) con el fin de crear corredores seguros en las carreteras más peligrosas para motoristas. El proyecto se apoya en la tecnología más avanzada, incluyendo la creación de un simulador de motocicletas que combina tecnología LIDAR, modelización BIM, y dinámicas de vehículos para simular con precisión las condiciones reales de la carretera. Las pruebas en campo con motoristas reales equipados con sensores permiten ajustar los parámetros físicos y dinámicos de la conducción, garantizando que las contramedidas propuestas sean efectivas en reducir la siniestralidad. El objetivo de este proyecto es generar medidas preventivas que reduzcan los accidentes graves de motoristas, proporcionando trazados seguros que minimicen el riesgo de invasión a carriles peligrosos, como el sentido contrario, y establecer recomendaciones técnicas que puedan implementarse en carreteras reales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Migración a tecnología LED

Para disponer de un alumbrado eficiente y energéticamente sostenible, con reducciones del consumo de hasta el 50%, se han migrado 1.300 kilómetros de red viaria a tecnología LED. Además, el sistema de la telegestión LED permite modificar la luminosidad en función de las evoluciones del tráfico o modificación de las características de la carretera. Con una inversión de 27,7 millones de euros entre 2022 y 2027, el objetivo es que la totalidad de la red foral de carreteras cuente con un sistema de iluminación LED.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

APP de Bizkaibus

La nueva APP de Bizkaibus incorpora un lector QR que permite leer todos los Códigos QR instalados en las paradas de Bizkaibus, tanto de tiempos de espera como del resto de información del servicio. Ofrece también la posibilidad al pasajero de personalizar las paradas y líneas, conocer la ubicación exacta del autobús, o geolocalizar la parada más cercana, visualizando los recorridos a pie, así como diseñar trayectos de principio a fin, incluidos transbordos y la duración estimada de los mismos o geolocalizar la parada más cercana, visualizando los recorridos a pie y la duración estimada de los trayectos.

Además, será posible acceder a información sobre cualquier aviso o alerta relacionada con los diversos itinerarios y contactar con Bizkaibus para proponer sugerencias o realizar cualquier tipo de consulta.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Centralización organizativa de la seguridad vial

La Diputación Foral de Bizkaia está centralizando todo lo relacionado con la seguridad vial, poniendo en marcha un servicio transversal desde el que parten acciones y normativas para el resto del departamento. Se analizan las bases de datos de accidentes de Gobierno Vasco, se realizan análisis de zonas de concentración de accidentes (ZCA), y se dispone de un observatorio interno de seguridad vial en el que se va documentando todo lo relacionado con el tema y se mantiene *feedback* con todos los departamentos de la Diputación.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Gestor de Seguridad Vial

Herramienta informática que permite a los técnicos del Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización acceder a datos de accidentalidad y cruzarlos con otras informaciones útiles relacionadas con actuaciones previas y en curso. Esta herramienta facilita la toma de decisiones y el análisis de la seguridad vial en el territorio histórico. El Gestor de Seguridad Vial también sirve como registro y archivo de toda la documentación generada en los procedimientos de gestión de seguridad vial, lo que facilita la trazabilidad y consulta de todos los documentos relacionados con la seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Mejora en las bases de datos de accidentes provenientes del Gobierno Vasco

Herramienta informática que depura y detecta posibles errores en la toma y volcado de los datos recibidos en la Diputación y tomados por Gobierno Vasco. El objetivo es poder tener un intercambio de información con Gobierno vasco sobre la calidad del dato que reciben las Diputaciones Forales. Se comunicarán las debilidades en las bases de datos recibidas y con colaboración y consenso, intentar mejorar estas.

Colaborador: Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Proyecto piloto de innovación y movilidad conectada para la mejora del transporte de mercancías por carretera en Bizkaia

La Diputación Foral de Bizkaia y la Autoridad Portuaria de Bilbao han puesto en marcha un proyecto piloto de innovación orientado al sector del transporte de mercancías por carretera de Bizkaia vinculado, principalmente, con la actividad portuaria con el objetivo de mejorar la seguridad y eficiencias. El proyecto se enmarca en el Bizkaia Connected Corridor (BCC). Esta solución aúna las tecnologías innovadoras en el ámbito del vehículo conectado y los sistemas cooperativos que la Diputación ha implementado en el marco del BCC, y la evolución de los servicios ofrecidos por la Autoridad Portuaria a los usuarios transportistas por carretera a través de la plataforma digital que ha venido implementando en los últimos años (epuertobilbao).

El proyecto, iniciado en septiembre de 2023, ha contemplado dos fases:

1. Extensión de la cobertura del BCC a la carretera de acceso al Puerto de Bilbao (N-644) y a los accesos viarios al mismo con el despliegue de antenas RSU (Road Side Unit), así como la implementación de servicios para la monitorización en tiempo real del posicionamiento en ruta de los vehículos con destinos al Puerto. Este sistema permitirá anticipar el nivel de ocupación del Puerto y generar avisos para evitar largos tiempos de espera.
2. Renovación de la aplicación móvil oficial del Puerto de Bilbao con la introducción de un servicio de información en ruta de eventos e incidentes en la red de carreteras foral. Se posibilitará a los transportistas modificar en ruta su registro de entrada, con objeto de optimizar su productividad y adaptarse mejor a las condiciones del viaje en tiempo real. La optimización de la gestión de las ventanas de acceso al Puerto permitirá mejorar el servicio ofrecido tanto a los transportistas como a los cargadores.

Colaborador: Tecnalía, Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Bizkaibizi, servicio de bicicleta pública

La Diputación Foral de Bizkaia y los 9 municipios ponen a disposición de la ciudadanía 650 bicicletas eléctricas y 78 puntos de anclaje para fomentar una movilidad sostenible en el área más densamente poblada del territorio.

Cualquier persona mayor de 16 años puede darse de alta en Bizkaibizi y alquilar una bicicleta eléctrica. Basta con inscribirse en la web www.bizkaibizi.eus donde está disponible toda la información del servicio, municipios participantes, mapa con puntos de aparcamiento y recarga, novedades, preguntas frecuentes, incidencias, etc, y descargarse la APP de Bizkaibizi.

Colaboradores: Ayuntamientos de Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi y Sestao.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Curso “Gestión de la Seguridad Vial en las Carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia”

Curso a los técnicos del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, organizado por el Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización. El curso tuvo un enfoque práctico, orientado a:

- Acercar los objetivos de seguridad vial del departamento a los técnicos.
- Capacitar a los técnicos en los procedimientos y herramientas disponibles para la gestión de la seguridad vial, asegurando que puedan aplicarlos en su trabajo diario.

El curso tuvo una duración de tres días y constó de siete módulos técnicos:

1. Sistema Seguro.
2. Procedimientos de Gestión de la Seguridad Vial.
3. Manual de Elementos Susceptibles de Mejora.
4. Usuarios Vulnerables.
5. Crash Modification Factors (CMF).
6. Sistemas de Contención de Vehículos.
7. Casos Prácticos.

Este curso permitió a los técnicos mejorar su conocimiento y habilidades prácticas, asegurando una mejor aplicación de los procedimientos de seguridad vial en las carreteras de Bizkaia. En particular, se reforzó la protección de los usuarios vulnerables y la implementación de principios del Sistema Seguro.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Grupo de trabajo de Seguridad Vial

El Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la Diputación Foral de Bizkaia ha sido recientemente incorporado al Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores/as Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, coordinado por la Asociación Española de la Carretera desde 1997. Los objetivos del grupo de trabajo son:

- Atender a los encargos derivados de la Mesa de Directores/as Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.
- Servir como punto de encuentro para compartir inquietudes y buscar soluciones homogéneas a problemas comunes en la red autonómica y foral de carreteras.
- Proponer soluciones en áreas donde falta normativa, basándose en las normativas del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
- Compartir datos y experiencias relativos a la red autonómica y foral de carreteras, con el fin de unificar criterios y mejorar la seguridad vial.

Actividades del grupo de trabajo:

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

- Elaboración de recomendaciones en diversas áreas, como dispositivos reductores de velocidad, sistemas de contención en redes locales, y seguridad vial en glorietas.
- Unificación de criterios en temas como la señalización de tramos de concentración de accidentes y la aplicación de la Directiva Europea de seguridad de las infraestructuras viarias.
- Recopilación de datos y experiencias relacionadas con la siniestralidad en la red autonómica, medidas para evitar el atropello de fauna, y otras áreas de interés común.

Proyectos en curso:

- Cuestionario sobre siniestralidad vial con implicación de fauna, en colaboración con la Dirección de Tráfico.
- Proceso de recogida de datos sobre la inversión y los recursos humanos dedicados a la seguridad vial en las administraciones, con el fin de analizar y comparar la situación entre los distintos territorios.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Red de Ciudades que Caminan

Incorporación de la Diputación a la Red de Ciudades que Caminan, una asociación internacional sin ánimo de lucro, de la que forman parte municipios y territorios interesados en mejorar la situación de los viandantes a través de la puesta en marcha y el intercambio de iniciativas dirigidas a mejorar la accesibilidad universal, la seguridad vial y el propio medio ambiente.

Al inscribirse, la institución foral suscribe los diez Principios de la Red como elementos inspiradores de sus políticas públicas, entre ellos:

- Priorizar las personas a la hora de planificar las ciudades y los territorios.
- Derecho al espacio público, lo que supone reducir la presencia de vehículos en las calles.
- Promover el diseño de ciudades caminables que minimice las distancias de acceso a servicios esenciales y que apueste por aumentar las vías peatonales y los usos estanciales.
- Incrementar la seguridad vial promoviendo, por ejemplo, una velocidad máxima de 30 km por hora en calles urbanas.

Colaboradores: Red de Ciudades que Caminan.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Observatorio de Seguridad Vial

Plataforma orientada a los técnicos y directores del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, con el objetivo de fomentar una cultura de seguridad vial integrada en todos los trabajos relacionados con la administración de carreteras en Bizkaia.

A través del observatorio se publican artículos, noticias y divulgaciones periódicas de interés para los técnicos, con el propósito de sensibilizarlos y formarlos en temas de

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

seguridad vial, asegurando que esta cultura se refleje en todas las etapas de los proyectos y en la toma de decisiones dentro del departamento.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Control o gestión:

Plan de Viabilidad Invernal

Dispositivo integrado por un total de 431 profesionales, 90 máquinas quitanieves y seis estaciones meteorológicas ubicadas en puntos significativos de la red que ofrecen información actualizada y permanente a los centros de control. Como novedad, esta campaña se ha instalado una nave destinada al almacenamiento cubierto de sal. Esta instalación, situada en una zona con climatología invernal adversa, representa una mejora significativa para la viabilidad invernal, garantizando que el fundente se conserve en condiciones óptimas para su uso. Además, facilita la gestión del fundente entre campañas y aumenta la capacidad de acopio. Además, el Plan incorpora tecnología de vanguardia para maximizar la eficiencia en la gestión de recursos, como cámaras en las quitanieves y un software avanzado, que permiten monitorear y gestionar la flota en tiempo real.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Congreso internacional sobre túneles subfluviales

Bizkaia acogerá un congreso internacional sobre túneles subfluviales en el que el túnel bajo la ría será uno de los proyectos protagonistas de la jornada. Durante el evento se presentarán diferentes ejemplos y proyectos de túneles subfluviales y submarinos de la mano de expertos internacionales en la construcción, explotación y seguridad de estas infraestructuras de Noruega, Países Bajos, Alemania y Bélgica. Además, se expondrán diversas experiencias de construcción, como la del túnel Eurasia de Estambul. También la Diputación Foral de Bizkaia dará a conocer el proyecto y los aspectos técnicos del túnel bajo la ría.

Colaborador: PIARC, Asociación mundial de la Carretera.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Manifiesto de la Movilidad Activa

El Manifiesto de la Movilidad Activa busca generar una visión compartida y construir una referencia útil que permita avanzar hacia una movilidad más activa y saludable, orientando políticas y nuevas líneas de actuación. Focaliza sus medidas en cuatro claros ámbitos de intervención: urbanismo, espacio público, intermodalidad y comunicación e incentivos. En las jornadas de elaboración del Manifiesto de la Movilidad Activa han colaborado múltiples instituciones públicas, privadas y de la sociedad civil.

Colaboradores: Ayuntamiento de Bilbao / Red de Ciudades que Caminan / Bizi Eskola.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña para mejorar la experiencia de utilizar Bizkaibizi

Proporcionar a la ciudadanía ayuda para entender mejor determinados aspectos del servicio. Consta de cinco videos explicativos, en euskera y castellano, de entre 20 y 30 segundos de duración, en los que se describen aspectos determinados del uso de las bicicletas públicas: cómo registrarse en Bizkaibizi; cómo alquilar una bicicleta; cómo devolverla; observancia de las normas de circulación; Modo Parking.

Colaboradores: Ayuntamientos de Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi y Sestao.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que la Diputación Foral de Bizkaia colabora

Herramienta, servicio o plataforma:

Servicio sostenible de transporte bideON ARRATIAN

Experiencia piloto de servicio de transporte a demanda planificado para personas jóvenes universitarias y mayores de 65 años que residen en zonas rurales alejadas de los núcleos urbanos donde se encuentran los principales servicios y los nodos de conectividad del transporte público convencional. La iniciativa arranca con la apertura al público de su oficina de información y registro. La Institución foral financia la fase piloto de este proyecto que se extenderá durante un año y que materializa uno de los principales retos identificados en la comarca a través del proceso participativo Herri Txiki, Aukera Handi para mejorar la calidad de vida en los municipios de Bizkaia proporcionando una oferta equitativa de servicios públicos.

Promovida por Mancomunidad de Municipios de Arratia.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Videos de concienciación en el transporte público

[Acción desarrollada por Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

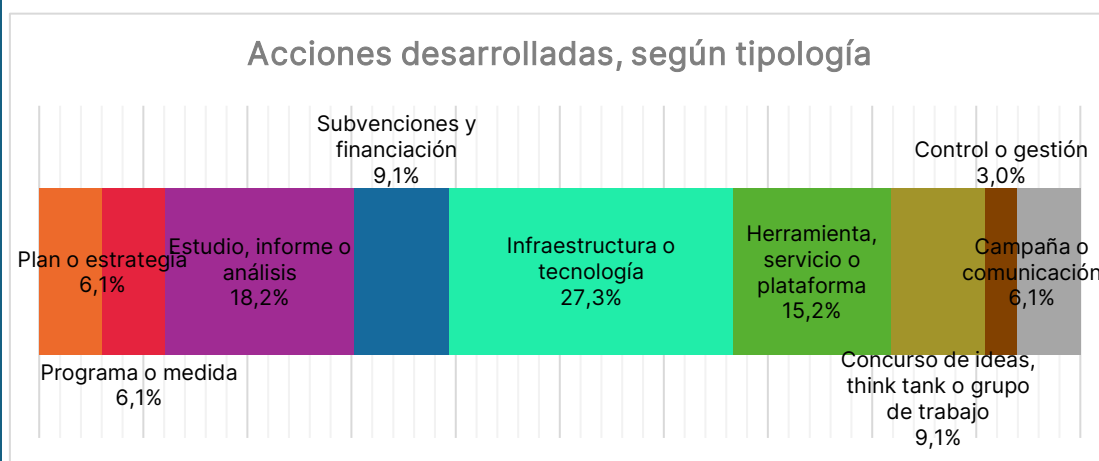
4. Diputación Foral de Gipuzkoa



ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por la Diputación Foral de Gipuzkoa: 31

Acciones promovidas por otros agentes en las que la Diputación Foral de Gipuzkoa colabora: 2



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 1: Implementar la Agenda 2030 de Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible.
- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 7: Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 9: Trabajar por el mantenimiento de las infraestructuras de la red viaria.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.
- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.

Acciones promovidas por la Diputación Foral de Gipuzkoa

Plan o estrategia:

Plan de Movilidad Sostenible del Territorio Histórico de Gipuzkoa

Puesta en marcha de la contratación del servicio de asistencia técnica para la elaboración del "Plan de Movilidad Sostenible del Territorio Histórico de Gipuzkoa".

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Protocolo contra la violencia machista en Lurraldebus

Se ha constatado que algunas de las situaciones de inseguridad que trasladan las mujeres cuando usan el Lurraldebus se producen fuera de los propios vehículos, por lo que se quiere trabajar para que las paradas de autobús sean también espacios libres de violencias machistas. Así, se ha llevado a cabo la elaboración del primer protocolo contra las violencias machistas en Lurraldebus, desde una perspectiva integral que incluye tanto la prestación del servicio dentro de los propios autobuses como en las paradas y sus accesos a ellas, cuestiones estas últimas que son de competencia municipal.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa o medida:

Nueva Planificación de Actuaciones de Infraestructuras de Paso de Gipuzkoa

Obras de refuerzo y rehabilitación de los puentes y viaductos que requieren algún tipo de intervención parcial o integral. Esto responde al nuevo periodo que aborda el departamento de Infraestructuras Viarias, centrado en una apuesta "de doble faceta": la tecnológica, por un lado, y la puesta al día de las infraestructuras de toda la red, por otro. Al año aproximadamente se revisan entre 80 y 100 estructuras de la red preferente y básica y todas las que forman parte de la red comarcal y local. Estas labores se desarrollan como parte servicio de mantenimiento, pero las que presentan peor estado de conservación se someten a inspecciones especiales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Renovación de concesiones para el transporte público

Renovación periódica de concesiones para los servicios de transporte colectivo de viajeros. Recientemente se ha realizado para Oarsoaldea, la mayor de todo Gipuzkoa en número de viajeros, y en los próximos años se prevén más renovaciones. A través de aquí también se gestionan los cambios debido a modificaciones en los itinerarios o en los horarios durante las festividades.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:

Análisis de los tramos de concentración de accidentes del territorio

Cada 3 años, siguiendo la normativa actual, se realiza el análisis de los tramos de concentración de accidentes del territorio. Para su cálculo, según el algoritmo estándar, se tienen en cuenta los puntos de carreteras que han tenido accidentes con víctimas, tanto mortales, como leves y graves. El Departamento ha mejorado este algoritmo, introduciendo también en la ecuación aquellos puntos en los que se han producido accidentes sin víctimas, y ponderando la importancia de los distintos niveles de víctimas, de tal manera que aquellos puntos en los que se producen accidentes sin víctimas se tengan también en cuenta. Esto se ha hecho así porque se entiende que aquellos puntos en los que se dan predominantemente accidentes sin víctimas también son importantes y se tienen que vigilar.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Propuestas de mejora para reducir la siniestralidad

Tras la definición de los tramos de concentración de accidentes, se analizan y se proponen mejoras que redunden en un descenso de la siniestralidad. Estas mejoras pueden ser de todo tipo, desde la solicitud de la instalación de un radar para reducir la velocidad en el tramo, hasta la rehabilitación del firme, mejora de la señalización vertical u horizontal, etc.

Si se detecta un tramo con especial siniestralidad, se analiza y se proponen acciones que redunden en una mejora de la seguridad vial y, por ende, en una reducción de la accidentalidad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Evaluación de los accidentes mortales desde la perspectiva de la carretera

Cuando ocurre un accidente mortal, se evalúa la situación con todos los datos disponibles, y se analiza si, desde la perspectiva de la carretera, ésta se puede mejorar y evitar, en la medida de lo posible, más víctimas futuras en ese punto.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Inspecciones de seguridad vial en la red TEN-T

Realización de inspecciones de seguridad vial en la red TEN-T (Red Trans-Europea de Transporte), y bajo demanda, en otro tipo de carreteras. Gipuzkoa forma parte del TEN-T europeo en su eje atlántico, dentro del nodo Burdeos-Donostia, lo que convierte al territorio en un punto de especial interés como región para pruebas interoperabilidad y el desarrollo de nuevas tecnologías en el transporte y las carreteras. El departamento de Infraestructuras Viarias está avanzando en la digitalización de este corredor.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Realización de informes periódicos sobre el estado de túneles

Como responsable de gestión de túneles de la red TEN-T, se realizan informes periódicos sobre el estado de los mismos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Redacción de proyectos de mejora

Se redactan proyectos de mejora de intersecciones, glorietas, mejora de curvas peligrosas, etc.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Subvenciones y financiación:

Ayudas a Ayuntamientos para financiar la realización y/o actualización planes movilidad sostenible

Concesión de subvenciones a los ayuntamientos de los municipios del Territorio Histórico de Gipuzkoa, para la elaboración de los planes de movilidad urbana sostenible, su actualización, así como el desarrollo y/o implantación de las medidas previstas en los mismos a fin de conseguir una movilidad sostenible.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estrategia de colaboración con ayuntamientos de poblaciones de menos de 2.500 habitantes

El Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial ha venido desarrollando a lo largo de estos años una estrategia de colaboración con ayuntamientos de poblaciones de menos de 2.500 habitantes para la mejora de la seguridad vial y la convivencia de distintas personas usuarias en la carretera, en el ámbito de travesías que atraviesan el municipio. Las acciones subvencionables son:

- Mejorar la visibilidad en los accesos a la red foral de carreteras.
- Recoger las aguas que desde los accesos puedan verterse a las carreteras forales, evitando la formación de balsas de agua.
- Hormigonado y/o asfaltado de los tramos finales de los accesos a fin de prevenir ensuciamiento de calzada de las carreteras de titularidad foral, y evitar así pérdidas de control del vehículo.
- Actuaciones que trasladen los desplazamientos a pie y en bicicleta de las carreteras forales, mejorando la seguridad de las personas usuarias vulnerables.
- Actuaciones de señalización, semaforización e iluminación que mejoren la seguridad vial de cruces de calles o caminos municipales con las carreteras forales.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Colaboradores: Ayuntamientos de poblaciones con menos de 2.500 habitantes.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:

Adaptación a directiva de los túneles de la carretera A-15

Adaptación completa del túnel de San Lorentzo. En los túneles de Belabieta, Oindolar y Gorosmendi, actuación en un tubo de cada uno de ellos, esperando terminar con Oindolar y Gorosmendi en el año 2025 y con Belabieta en 2026.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Instalación de barreras de contención con protección para motoristas

Instalación de barreras de contención con protección para motoristas en carreteras de la red secundaria para proteger frente a caídas en altura en caso de salidas de calzada en carreteras con trazado muy exigente.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Mejora de la intersección de las carreteras GI-2133 y GI-3371

Mejora de la intersección de las carreteras GI-2133 y GI-3371 en Zaldibia, para realizar giros a la izquierda con mayor seguridad. Las medidas se adaptan a las circunstancias de la carretera, pero constan, en un caso, de un espacio para los vehículos para detenerse en el carril central de espera para realizar esta maniobra de forma más segura y, en el otro, de un carril de aceleración en el eje de la carretera.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Construcción de rotonda de Ibai Ondo en el PK 1+000 de la GI-2638

Construcción de rotonda de Ibai Ondo en el PK 1+000 de la GI-2638 en Lezo. Este proyecto sustituye el anterior cruce en "T" de la intersección de la carretera GI-2638 con la GI-3440 en Lezo, que sigue permitiendo hacer todos los movimientos, pero con una mejora sustancial de la seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Extendido de microaglomerados para mejora del rozamiento de distintos puntos de la red

Actuación en la regeneración del pavimento, en el drenaje y en la señalización horizontal de las vías.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Mejora de la iluminación de distintos puntos de la red

Mejora de la iluminación de distintos puntos de la red, especialmente aquellos en los que hay presencia de personas usuarias vulnerables.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Instalación de corredor cooperativo en las carreteras AP-8 y AP-1

Instalación de corredor cooperativo en las carreteras AP-8 y AP-1, que se comunican con los vehículos equipados para ello para envío de eventos con los que se pueden encontrar en dichas carreteras: accidentes, obras o meteorología adversa. Esa tecnología permite a su vez recoger datos de los vehículos, y así poder desarrollar nuevas funcionalidades, como puede ser cálculo de velocidades medias y aviso temprano de problemas en el tramo si es de velocidad media-baja.

Colaborador: Centro Tecnológico CEIT.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Instalación de sistema pionero de detección de ciclistas

Instalación de un sistema pionero de detección de ciclistas en el tramo de subida a Gaintzurizketa desde Irun y Hondarribia en la GI-636. Se detecta al ciclista por medio de visión artificial, y se avisa a los vehículos que circulan por la zona de su presencia. El aviso se realiza por distintos medios, como son señales ocultas que se encienden sólo cuando se detecta la presencia de la persona ciclista, o balizas de comunicación a vehículos, como las instaladas en el corredor cooperativo

Colaborador: Centro Tecnológico CEIT.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Sistema inteligente de capaz de detectar las emisiones de los vehículos en tiempo real

Dentro del marco de Gipuzkoa Living Lab, la Diputación Foral de Gipuzkoa ha llevado a cabo testeos y pruebas piloto de nuevas tecnologías e inteligencia artificial aplicadas a las carreteras. Por ejemplo, en 2023-2024 se realizó la prueba piloto de un sistema inteligente de capaz de detectar las emisiones de los vehículos en tiempo real. Superada la fase de prueba, estas tecnologías se han instalado a lo largo de 2024 en las carreteras del territorio.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Herramienta para gestión del inventario basada en levantamiento Mobile Mapping

Herramienta para la gestión de inventario de carreteras basada en un levantamiento *Mobile Mapping* con calidad topográfica, a la que se le añaden nuevas funcionalidades, que permite hacer una gestión más adecuada y eficiente de las carreteras, y ayuda a mejorar la seguridad laboral de los trabajadores, pudiendo hacer desde la oficina ciertos trabajos que antes se requerían hacer en campo.

Colaborador: Centro Tecnológico CEIT.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Renovación de los sistemas centrales para adquirir y procesar información relacionada con la movilidad

Renovación de sistemas centrales de como coger la información y como sistematizarla. Ayudar a los ayuntamientos y cambiar el sistema de información de Lurraldebus de forma gratuita.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Lanzamiento de la tarjeta virtual de Mugí

Implementación de Mugí virtual, un sistema que permitirá llevar la tarjeta de transporte de Gipuzkoa en el móvil y no depender de su formato físico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Interoperabilidad de las tarjetas BAT y Barik en los servicios de Lurraldebus

Se ha completado la interoperabilidad de las tarjetas Barik, Mugí y BAT, lo que permite que cualquier ciudadano pueda viajar en transporte público por todo Euskadi con su tarjeta, sea del territorio que sea.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Promovida juntamente con Gobierno Vasco: Departamento de Movilidad Sostenible / Diputaciones Forales / Ayuntamientos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Propuesta para constituir una mesa interinstitucional para analizar la movilidad en Bidasoaldea de manera integral

Se propone la constitución de una mesa interinstitucional que acuerde una hoja de ruta para la colaboración de cara al futuro. El objetivo de la mesa sería abordar propuestas que atañen tanto a carreteras de la red foral, como a aquellas de competencia de los ayuntamientos, y para ello es fundamental analizar las soluciones de manera integral.

Colaboradores: Ayuntamiento de Hondarribia / Ayuntamiento de Irun.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Reuniones de coordinación

Reuniones de coordinación mensuales entre los distintos agentes involucrados en la seguridad vial del territorio con el propósito de compartir la información relativa a obras, eventos deportivos y/o cualquier otro dispositivo que pueda tener efecto sobre el tráfico, coordinar los distintos aspectos de la incidencia, y mejorar aquellos puntos que se vean objeto de mejora.

Colaboradores: BIDEGI / Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico / Ertzaintza / Mikeletes.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Dispositivo de coordinación de operación salida y retorno en la frontera del Bidasoa

Reunión de coordinación de distintos agentes del dispositivo de tráfico y movilidad de verano para el entorno de Biriato, y que da continuidad a la colaboración institucional que en los últimos años ha permitido organizar el operativo para reducir las afecciones de las operaciones de salida y retorno estivales.

Colaboradores: Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico / Ertzaintza / Ayuntamiento de Hondarribia / Ayuntamiento de Irun.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Control o gestión:**Plan de Viabilidad Invernal**

El Plan de Viabilidad Invernal garantiza la seguridad y el mantenimiento en condiciones adecuadas de la red viaria principal y secundaria. El objetivo es mantener la red de carreteras en los niveles de seguridad necesarios en condiciones de hielo y nieve, tanto la red principal como en la secundaria

Colaboradores: Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico / Ertzaintza / Gobierno Foral de Navarra.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:**Semana Europea de la Movilidad**

Durante la Semana Europea de la Movilidad, una furgoneta-taller recorrió diferentes localidades guipuzcoanas en las que prestó un servicio de reparación básica de bicicletas a quienes presenten su Mugi personalizada. Además, un total de 10 establecimientos del territorio se sumaron a la campaña, ofreciendo un servicio de puesta a punto de bicis. Esta iniciativa buscaba promover los modos sostenibles, como la bicicleta.

Paralelamente, se llevaron a cabo talleres en centros de ESO de Irun y Tolosa, para fomentar el uso responsable de la bicicleta entre los jóvenes, promoviendo esta alternativa como primera opción para los desplazamientos cotidianos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Entrega del Pack "Bide On"

Caja-obsequio compuesta por un chaleco y luces de emergencia homologados e información sobre las carreteras del territorio para las y los guipuzcoanos que obtengan el primer permiso.

Colaborador: BIDEGI.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que la Diputación Foral de Gipuzkoa colabora

Subvenciones y financiación:

Nuevas inversiones en políticas de movilidad sostenible por parte de BIDEGI

BIDEGI destinará en los próximos cuatro años 32 millones de € de sus ingresos a nuevas inversiones en políticas de movilidad sostenible, divididas en cuatro apartados, según el acuerdo avanzado por los responsables forales:

1. Proyectos relacionados con la reducción en la fuente de la contaminación debida al transporte colectivo por carretera, promoviendo mejoras en los servicios de transporte público.
2. Nuevos recursos a la mejora del rendimiento de CO2 y energético de los vehículos y la renovación de la flota de Lurraldebus.
3. Partidas para el desarrollo y mejor de la red de bidegorris como alternativa de movilidad sostenible
4. Inversiones en infraestructuras que promuevan la intermodalidad.

Promovida por BIDEGI.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Tarjetas de acompañante de personas con dependencia para viajar gratuitamente en el transporte público de Gipuzkoa

Posibilidad de solicitar la "Tarjeta de acompañante" a las personas con dependencia reconocida (BVD) que sean titulares de la tarjeta Mugi, para que sus acompañantes puedan viajar gratis en el Transporte público de Gipuzkoa. Así, se ha activado una nueva tarjeta que permite que las personas acompañantes de las personas en situación de dependencia, invidentes o con una discapacidad visual grave, y usuarias de sillas de ruedas, viajen gratis en el transporte público de Gipuzkoa.

Promovida por Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

5. Ayuntamiento de Bilbao

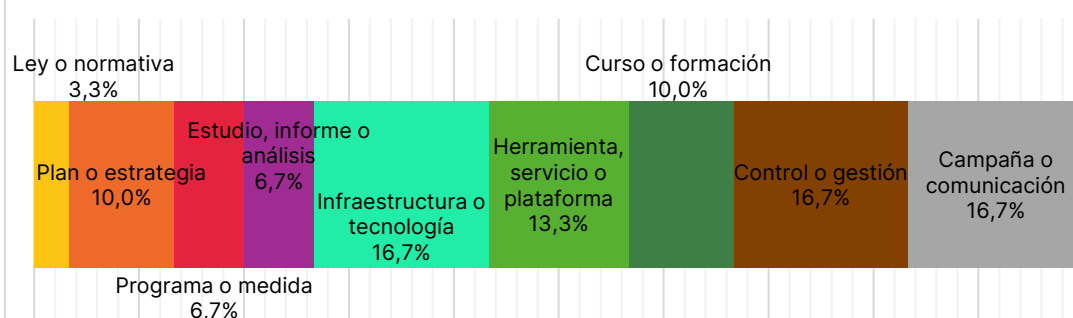


ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por el Ayuntamiento de Bilbao: 17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Ayuntamiento de Bilbao colabora: 13

Acciones desarrolladas, según tipología



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 1: Implementar la Agenda 2030 de Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible.
- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 7: Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 9: Trabajar por el mantenimiento de las infraestructuras de la red viaria.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.
- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

✓	Compromiso 15:	Asegurar una respuesta efectiva después del accidente.
✓	Compromiso 16:	Visibilizar los acuerdos del presente Pacto.

Acciones promovidas por el Ayuntamiento de Bilbao

Ley o normativa:

Ordenanza reguladora de los precios del nuevo servicio Bilbaobizi así como el reglamento de uso de este servicio

Bilbaobizi es un servicio municipal de préstamo de bicicletas que busca favorecer y potenciar el desplazamiento en bicicleta, y en abril de 2025 se prevé la implementación de un nuevo sistema más moderno. El Ayuntamiento de Bilbao aprobó inicialmente en noviembre de 2024 la ordenanza que regula los nuevos precios del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas, así como el reglamento regulador de las condiciones de uso de este nuevo servicio. La Policía Municipal de Bilbao participará para el cumplimiento de la ordenanza de utilización de las bicicletas municipales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan o estrategia:

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Bilbao 2016-2030

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Bilbao es el plan que marca el rumbo y coordina las actuaciones en materia de movilidad sostenible de la Villa de Bilbao para el horizonte 2016-2030.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan de Peatonalización de calles en el municipio de Bilbao

El Plan de Peatonalización trabaja en el cumplimiento de los objetivos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2016-2030 relacionado con las peatonalizaciones en la ciudad, como son la mejora de la interconexión peatonal y el desarrollo de un modelo eficiente, equitativo y funcional. Para conseguirlo el plan propone identificar las áreas/vías susceptibles de ser peatonalizadas, establecer los criterios para peatonalizar una calle y dar alternativas de uso del espacio público.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa o medida:**Proyecto Caminos Escolares Seguros**

Proyecto de Caminos Escolares Seguros, que tiene el objetivo de mejorar la calidad de los entornos escolares.

Caminos Escolares Seguros ha incluido un proyecto piloto para mejorar la señalización de algunos entornos escolares con un proceso participativo denominado “Nuestro Suelo Común”. Con esta prueba piloto, que se desarrolla durante 3 jornadas, se trabaja el rediseño y pintado del entorno escolar en la calzada, para seguir incidiendo en el urbanismo táctico, diseño de acciones de bajo costo y corto plazo, pero con impacto a largo plazo. Así, son los propios escolares quienes durante varias sesiones proponen cómo creen ellos que debieran ser los entornos escolares y realizan sus propias aportaciones sobre el futuro diseño de esos espacios. En este proceso participativo también se incluye, posteriormente, la comunidad educativa y las familias.

De este modo, se han podido peatonalizar algunos de los entornos escolares.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Implantación de la Zona de Bajas Emisiones

Entrada en vigor de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) de Bilbao el 15 junio de 2024, que limita el acceso a algunos vehículos en Abando-Indautxu. El comienzo de las sanciones se produjo a partir de la semana del 9 de septiembre.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:**Actuaciones cotidianas de mejora de la seguridad vial**

Actuaciones cotidianas de mejora de la seguridad vial, con el objetivo de mejorar, reforzar y realizar constantemente adecuaciones para mejorar la red urbana de manera continuada.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Mejora de accesibilidad en las paradas de autobús

Mejora de la accesibilidad en paradas de autobuses y aceras en los itinerarios peatonales que dan acceso a estas paradas. Implementación de mejoras también en los entornos de las paradas de autobuses.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Rebaje de aceras y mejora de las orejas

Obras de accesibilidad y seguridad vial en las intersecciones, consistiendo en una rebaja de los vados para peatones, facilitando el paso a las personas con movilidad reducida, y la creación de orejas, que permiten mayor visibilidad tanto para el peatón como para las personas conductoras.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Implementación de la red de ascensores públicos

Implementación de una red de ascensores públicos en la ciudad que aumenta el número de desplazamientos en modos no motorizados y reduce, por tanto, el número de vehículos en circulación y la posibilidad de registrar accidentes. Es una red formada por 72 ascensores que funcionan durante las 24 horas de día.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Mapa Metrominuto a pie

Realización del mapa sinóptico que mide distancias y tiempos caminando entre unos cuantos puntos de cada ciudad. El mapa representa las principales centralidades de cada ciudad (servicios, plazas, parques, centros de barrio...) y la distancia entre ellas, expresada en metros y en minutos. Maneja los códigos visuales de los mapas de metro, como un guiño a uno de los modos de transporte más eficientes de las grandes urbes, pero aplicado a los desplazamientos a pie. Su finalidad es sensibilizar a favor de la cultura del caminar, poniendo en evidencia la proximidad entre lugares reconocibles de la ciudad. Al tratarse de distancias cortas y tiempos breves, nos predispone mejor a caminar hasta nuestro destino, eligiendo el medio pedestre para los desplazamientos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Mapa Metrominuto en bicicleta

Realización del mapa con los principales puntos de la ciudad para seguir impulsando la movilidad sostenible sobre dos ruedas. En el marco de la Semana Europea de la Movilidad 2024, la Villa despliega esta herramienta para fomentar el uso de la bicicleta bajo el lema "Bilbao, una ciudad ideal para pedalear". Esta nueva herramienta informativa mide las distancias y los tiempos que se tarda en recorrer los puntos más alejados de la ciudad en bicicleta, e incide en esta forma de moverse por la ciudad de una forma más sostenible y saludable.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:**Programas anuales de Educación Vial**

Desarrollo de los programas, dirigidos a estudiantes de 6º de primaria de colegios públicos y concertados del Área de Bilbao (anualmente, más de 5.000 niñas y niños de entre 50-60 escuelas y colegios).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cursos de seguridad vial para personas mayores

Junto con la DGT, se realizan cursos de seguridad vial para personas mayores en centros de jubilados y centros de distrito, aprovechando la Semana de la Movilidad. Entre otras acciones, se les recuerda la señalética y también se incide en aspectos como no conducir si no se está en condiciones óptimas.

Colaborador: Dirección General de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Control o gestión:**Campañas de control de velocidad y de prevención de accidentes**

Campañas de control preventivo.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Control Bilbao 30

El "Control de Bilbao 30" busca asegurar el cumplimiento del límite de velocidad de 30 km/h en la ciudad mediante vigilancia policial, señalización y sanciones. Su objetivo es mejorar la seguridad vial, reducir la contaminación y fomentar un entorno urbano más habitable. Se complementa con campañas de concienciación y ajustes en el diseño de las calles.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campañas de control contra el uso de móviles al volante

Durante 2023 se realizaron 6 campañas contra el uso del teléfono móvil en conductores, y en el año 2024 se han realizado 2 campañas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:**Campaña de convivencia de la bicicleta con otros modos de desplazamiento**

Trabajo de seguridad vial relacionado con la bicicleta y su convivencia con el resto de los modos de desplazamiento. Se realizó un reparto de *flyers* como parte de la campaña y se reforzó la señalización vertical y horizontal al respecto.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Ayuntamiento de Bilbao colabora**Plan o estrategia:****Participación de la Policía Municipal de Bilbao en el Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible en Euskadi 2021-2025**

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:**Informes relacionados con la circulación**

Desarrollo de informes sobre señalización, zonas tensionadas de tráfico y otros relacionados con la circulación y estudios relativos a la estadística proporcionada por los radares pedagógicos.

Promovida por Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Informes de áreas de mejoras y zonas de accidentalidad

Estudios de áreas de mejora de los dispositivos de circulación relacionados con eventos, tanto anuales (Aste Nagusia, Bilbao BBK Live, Maratón nocturno, ...) como extraordinarios (salida del Tour de Francia 2023, final de la Champions femenina 2024 y otras).

El desarrollo de informes sobre zonas de accidentalidad incluye propuestas de mejoras a la institución concernida (Ayuntamiento y/o Diputación Foral de Bizkaia).

Promovida por Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:

Nuevos dispositivos contra el alcohol y las drogas

Nuevos alcoholímetros portátiles y ampliación del rango de drogas tóxicas, estupefacientes y sustancias psicotrópicas, con el objetivo de concienciar y sensibilizar sobre todo a los más jóvenes de los peligros de las drogas y el alcohol.

Promovida por Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Bizkaibizi, servicio de bicicleta pública

[Acción desarrollada por la Diputación Foral de Bizkaia].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa informático integral de gestión de siniestros viales

Adquisición de un programa informático integral de gestión de siniestros viales, con pasarelas a RVATE e implantación de software de gestión estadística con herramientas de puntos negros de siniestralidad para mejora de las infraestructuras viales.

Promovida por Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Formación a la Policía Municipal de Bilbao

Formación general a todas las personas que conforman la Policía Municipal de Bilbao respecto de las novedades en materia de seguridad vial y específicas a las agentes de las Inspecciones de Seguridad Vial (alcoholemias administrativas, circulación de taxis y VTC, zona de bajas emisiones, vehículos de movilidad reducida y otras) y de Investigación de Accidentes (formación en policía judicial de tráfico incluyendo la tramitación de lesiones por imprudencia, entre otros).

Promovida por Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Control o gestión:**Controles de seguridad de los sistemas de retención infantil y cinturones**

El año 2023 se realizaron 2 campañas para verificar el uso del cinturón y de los sistemas de retención infantil en Bilbao y 2 campañas en 2024. Estos controles buscan concienciar a los conductores y pasajeros sobre la importancia de utilizar correctamente estos dispositivos para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de accidente.

Promovida por Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Controles sobre el consumo de alcohol y drogas

Durante 2023 y 2024 se han realizado varias campañas de controles preventivos de consumo de alcohol y drogas en la Aste Nagusia de Bilbao. Se intensifica así el control y la vigilancia en aquellas vías más transitadas de la ciudad, para intentar reducir los accidentes de tráfico provocados por estas sustancias.

Promovida por Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:**Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico**

[Acción desarrollada por Stop Accidentes y Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Videos de concienciación en el transporte público

[Acción desarrollada por Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Manifiesto de la Movilidad Activa

[Acción desarrollada por la Diputación Foral de Bizkaia].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Campaña para mejorar la experiencia de utilizar Bizkaibizi

[Acción desarrollada por la Diputación Foral de Bizkaia].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

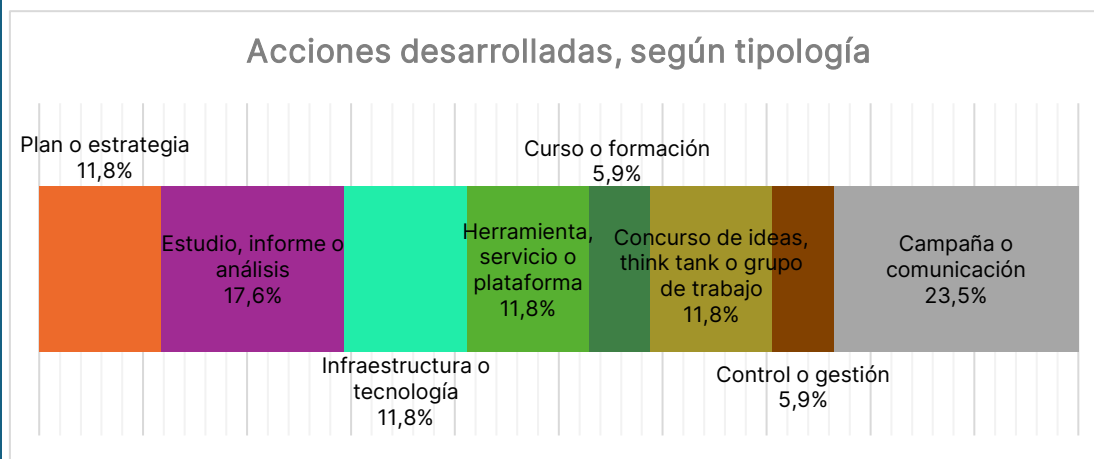
6. Ayuntamiento de Donostia/ San Sebastián



ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por el Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián: 15

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián colabora: 2



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 1: Implementar la Agenda 2030 de Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible.
- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 7: Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 9: Trabajar por el mantenimiento de las infraestructuras de la red viaria.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.

- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.
- ✓ Compromiso 15: Asegurar una respuesta efectiva después del accidente.

Acciones promovidas por el Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián

Plan o estrategia:

Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

Aprobación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Donostia/San Sebastián 2024-2029, que tiene como objetivo mejorar la movilidad en la ciudad de manera sostenible, fomentando un equilibrio entre el desarrollo urbano, la accesibilidad y la protección del medio ambiente. Busca promover formas de transporte más eficientes y ecológicas, reduciendo la dependencia del coche privado y priorizando modos de transporte más sostenibles, como caminar, andar en bicicleta y el uso de transporte público.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan de Acción para la Movilidad Escolar

El Plan de Acción para la Movilidad Escolar tiene como objetivo fomentar desplazamientos seguros, sostenibles y autónomos para los estudiantes en sus trayectos hacia y desde los centros educativos. Este plan se enmarca en la estrategia de movilidad urbana sostenible de la ciudad y busca reducir el uso del coche privado, mejorar la seguridad vial y promover hábitos saludables entre los escolares.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:

Estudio y eliminación de giros compartidos en cruces semaforizados (ámbares de protección)

Análisis y supresión de giros compartidos y establecimiento de fases separadas, protegiendo a los usuarios de la vía, especialmente en intersecciones de alto tránsito.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio sobre Mujer y Movilidad

Estudio de caso de la Doctoranda de Criminología de la UPV Carlota Jauregi Estudio sobre los espacios urbanos y la movilidad de las mujeres en Donostia. Para realizar este estudio se diseñó una aplicación móvil que las mujeres podían usar para participar en el estudio y transmitir sus percepciones. El estudio explora la relación entre la movilidad urbana y la experiencia de las mujeres en los espacios públicos. Este tipo de investigaciones se centran en cómo las mujeres viven y perciben la seguridad y el acceso al transporte, con un enfoque particular en los riesgos asociados a la violencia de género, el acoso y la discriminación en el uso de los medios de transporte y espacios públicos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa Agenda Escolar 2030. Eliminación puntos oscuros en la ciudad

Compleción del mapa de puntos críticos de San Sebastián, con la participación de los centros escolares de Altza, Intxaurre, Bidebieta, Ategorrieta, Gros, Egia, Loiola y Aiete. Cada centro ha analizado su barrio y ha elaborado una lista de puntos oscuros con una foto, la ubicación, el problema y las posibles soluciones. El Ayuntamiento ha recibido todas estas propuestas y las trasladará al grupo de trabajo que esté detrás de la designación de los puntos críticos para que las tengan en cuenta. Durante el mes de junio, en las casas de cultura de cada barrio estarán los trabajos del alumnado en interés de cualquiera que acuda.

Colaborador: Gobierno Vasco: Departamento de Educación.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:

Urbanismo táctico como medida de mejora de la seguridad vial en los entornos escolares

Aplicación de soluciones temporales y de bajo costo para transformar el espacio público, priorizando la seguridad de la infancia, protegiéndolos en sus desplazamientos hacia y desde la escuela. Estas medidas incluyen la implementación de reductores de velocidad, ampliación de aceras, la creación de zonas peatonales y la señalización clara.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Nuevas infraestructuras y obras realizadas

- Ensanchado de aceras, rebajes, lomos, badenes...
- Calmado de tráfico.
- Nuevas peatonalizaciones.
- Urbanismo táctico.
- Dispositivos sonoros en semáforos para personas invidentes o resto de visión.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Servicio de Asistencia personalizado a personas con Discapacidad en Estación de Autobuses

La Estación de Autobuses presta asistencia gratuita a personas cuya movilidad al utilizar el transporte se vea reducida debido a una discapacidad o a la edad. El servicio de atención incluye ayuda al utilizar el ascensor o asistencia de otro tipo en caso necesario como acompañamiento y según la accesibilidad física, visual, auditiva o cognitiva.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Implantación del sistema QR tecnología Navilens en la Estación de Autobuses

La implantación de sistemas Navilens en las marquesinas a partir de códigos QR permiten a las personas con discapacidad visual ubicar de manera autónoma las paradas de autobús en Donostia. El sistema pronuncia el nombre de la parada o la llegada de los autobuses en tiempo real y su destino.

Es un sistema que se ha implantado gracias a los fondos *Next Generation* proporcionados por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Colaboradores: Gobierno de España: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Formaciones sobre seguridad vial

- Formación y sensibilización en seguridad vial en colectivos diversos (Educación Primaria, Secundaria, Ciclos Formativos, Grados Sociosanitarios, etc.)
- Formaciones en empresas, Decathlon, etc.
- Formación interna de agentes.
- Curso de policía judicial de tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:**Grupo de trabajo: Consejo Escolar para la Movilidad Escolar**

Grupo de trabajo que forma parte de un proyecto educativo y participativo para fomentar una movilidad más sostenible, segura y autónoma entre los niños y niñas en su camino a la escuela. El objetivo final es transformar el espacio público para que los menores puedan moverse con seguridad, mientras se concientiza a toda la comunidad educativa sobre la importancia de una movilidad activa y respetuosa con el medio ambiente.

Colaboradores: Centros escolares.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Grupo de trabajo con el Moto Club

El Moto Club está enfocado en colaborar en temas de movilidad urbana, especialmente en relación con las motocicletas y su lugar en la ciudad. También llevan a cabo propuestas para mejorar el estacionamiento, debido a la eliminación de espacios en Anoeta, que ha causado problemas tanto a motoristas como a residentes.

Colaborador: Moto Club de Gipuzkoa.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Control o gestión:**Campaña de control de bicicletas y VMP**

Campaña de control de bicicletas y VMP, como patinetes eléctricos, con el objetivo de asegurar un uso responsable y seguro de estos vehículos, incluyendo controles de tráfico y concienciación sobre las reglas de tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:**Semana de la Movilidad 2022-2023**

Evento para promover la movilidad sostenible, el uso de medios de transporte respetuosos con el medio ambiente, y concienciar a la ciudadanía sobre la importancia de reducir el uso del coche privado. Esta iniciativa, en la que participaron tanto el Ayuntamiento como diversos colectivos, incluyó numerosas actividades destinadas a mejorar la calidad de vida en la ciudad como la Bizikletada, una marcha ciclista organizada para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña “Adi, Koxka begi bistan”

Iniciativa centrada en mejorar la accesibilidad y la seguridad para personas con discapacidad visual, promovida por asociaciones locales como Koxka y otras dedicadas a la inclusión. La campaña tiene el objetivo de mejorar la seguridad y el mantenimiento de las calles de la ciudad, específicamente en relación con los baches o imperfecciones en la calzada. Esta campaña anima a los ciudadanos a informar de cualquier bache o desperfecto en las carreteras que pueda suponer un peligro o molestia para los peatones, ciclistas o conductores.

Colaboradores: Colectivo Begisare / Koxka

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián colabora

Campaña o comunicación:

Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico

[Acción desarrollada por Stop Accidentes y Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Videos de concienciación en el transporte público

[Acción desarrollada por Stop Violencia Vial].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

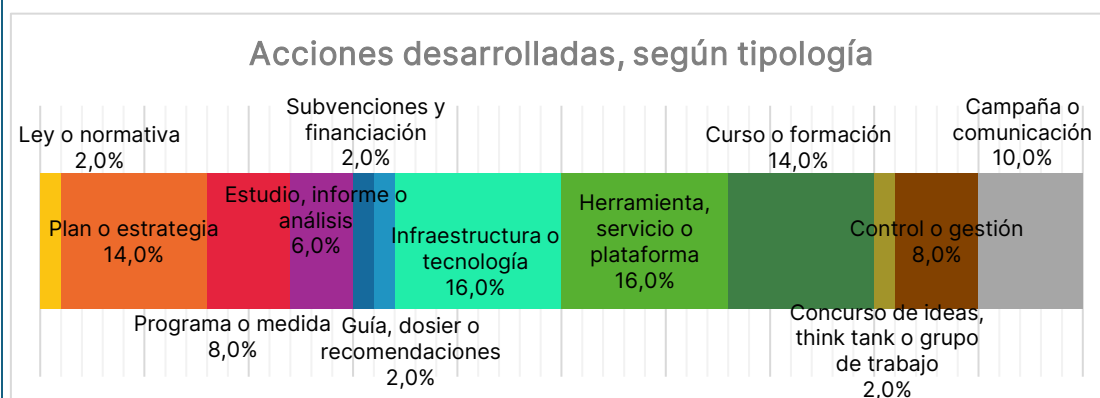
7. Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz



ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz: 48

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz colabora: 2



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 1: Implementar la Agenda 2030 de Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible.
- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 7: Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 9: Trabajar por el mantenimiento de las infraestructuras de la red viaria.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.
- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.
- ✓ Compromiso 15: Asegurar una respuesta efectiva después del accidente.

✓ Compromiso 16: Visibilizar los acuerdos del presente Pacto.

Acciones promovidas por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Ley o normativa:

Modificación de la ordenanza reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano

Modificación de la ordenanza reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano en la que se establecen los límites de velocidad y de uso de los patinetes, se prohíbe su circulación por aceras y zonas peatonales, y se recoge el importe de las infracciones.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan o estrategia:

Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz 2021-2025

El Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz 2021-2025 contempla distintas medidas que se incorporan desde el Plan Director de Seguridad Vial, impulsado por la Policía Local. El Plan de Movilidad Sostenible propone un modelo urbano intencional morfológicamente compacto, complejo en su organización (mixto en usos y biodiverso), eficiente metabólicamente y cohesionado socialmente. Entre sus medidas más destacadas, se propone la recuperación de calles para el peatón, y la creación de una red peatonal o sendas urbanas. La evaluación del Plan está prevista que se aborde a lo largo de 2025.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Proyecto Entornos Escolares Seguros

Transformaciones del espacio que afecta a varios centros escolares para calmar el entorno reduciendo la velocidad del tráfico rodado, trazando un *bidegorri* hasta el centro. Estas actuaciones seguirán extendiéndose progresivamente en los centros escolares de la ciudad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Plan de Actuación de Nevadas

El Ayuntamiento pone en marcha el Plan de Actuación de Nevadas cuando se anuncia un temporal de nieve, con el objetivo de coordinar y organizar eficazmente los recursos municipales, de cara a minimizar los efectos de la nieve y poder reestablecer los servicios más urgentes para que no se paralice la ciudad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Adhesión a la Declaración Europea de Ciudades Circulares

La alcaldesa de Vitoria-Gasteiz suscribió la adhesión de la ciudad a la Declaración Europea de Ciudades Circulares durante la celebración del acto de presentación de la Estrategia 2030 y el Plan de Acción para el impulso de la Economía Circular. Con esta adhesión la ciudad reafirma que la transición de una economía lineal a una circular es fundamental para desvincular el crecimiento económico del uso de los recursos y lograr una sociedad climáticamente neutra, justa y próspera.

La Declaración Europea de Ciudades Circulares está impulsada por distintos organismos internacionales y reconoce la necesidad y el papel de las ciudades para acelerar la transición a una economía circular en Europa.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Adhesión a la Declaración Europea de la Bicicleta

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz se ha adherido a la Declaración Europea por el uso de la Bicicleta, propuesta por la Comisión Europea y ratificada ya por otros estados miembros e instituciones locales y regionales.

Mediante esta declaración se reconoce el uso de la bicicleta como una de las formas de transporte y ocio más sostenible, accesible e inclusivo, de bajo coste y saludable. Se reconoce, asimismo, que tiene una importancia clave para la sociedad y la economía europeas y locales, y que se trata de un modo de transporte clave para avanzar en la descarbonización de la movilidad y conseguir unos territorios más saludables.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Adhesión al Manifiesto de Clean Cities “Avanzar hacia municipios más habitables y saludables”

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz está adherido al Manifiesto de Clean Cities. Este 2024, la teniente de alcaldesa y concejala de Espacio Público y Barrios ha participado en el acto de presentación del manifiesto europeo Clean Cities “Avanzar hacia municipios más habitables y saludables”.

En el acto se ha expuesto al resto de municipios el modelo de desarrollo sostenible de Vitoria-Gasteiz “por su compromiso con la descarbonización de la movilidad y la transformación en un espacio más habitable y saludable”.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa o medida:**Programas de movilidad segura para colectivos vulnerables**

Implantación de programas de movilidad segura para escolares, peatones y otros colectivos vulnerables en distintas zonas de la ciudad.

Uno de los más destacados es el proyecto “Eskola Bideak Salburua” o “Camino escolar de Salburua”. Se trata de una iniciativa ciudadana para dar solución a un problema en el barrio que implica la transformación del espacio público y el diseño de itinerarios seguros para los menores. El proyecto parte de un grupo de madres y padres de los colegios del barrio y que culminó con la implantación y puesta en marcha de los itinerarios seguros a diversos centros.

Colaboradores: Centros educativos de Salburua.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Proyecto "En bici sin edad"

Proyecto de voluntariado en el que las personas colaboradoras llevan de paseo en triciclo a personas que residen en viviendas comunitarias o usuarias de los centros de atención diurna municipales. La filosofía de “En bici sin edad” es recuperar la movilidad de las personas mayores.

Además de mejorar la calidad de vida de personas mayores, la iniciativa busca generar un vínculo intergeneracional con quienes conducen los triciclos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Bicicletas para personal municipal

Desde 2020, el personal que trabaja en las Oficinas Técnicas de San Martín cuenta con una alternativa sostenible al uso de la flota de automóviles municipal para desplazamientos laborales: una estación automatizada que permite la operativa de préstamo, devolución y recarga de 6 bicicletas eléctricas. Desde mediados de 2022 este servicio dejó de prestarse en San Martín, y desde principios de 2023 se limita al edificio del palacio Zulueta.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Estudio, informe o análisis:**Informes sobre el impacto de las medidas implementadas; análisis sobre el comportamiento de usuarios de la vía**

Análisis de la siniestralidad de los últimos años con ciclistas, peatones y patinadores involucrados, partiendo de los atestados de Policía Local. Este estudio, aún no publicado, complementa los que ya se realizaron hace años desde el CEA.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Colaborador: Centro de Estudios Ambientales (CEA)

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Análisis y propuestas de mejoras viales y de infraestructuras peatonales y ciclistas

Identificación de deficiencias en el diseño y la seguridad de las vías para peatones y ciclistas, con el fin de buscar soluciones que favorezcan la movilidad sostenible, como la ampliación de carriles bici, la mejora de los pasos peatonales y la implementación de sistemas de señalización claros y accesibles.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Encuesta para mejorar el conocimiento en torno a la movilidad ciclista y en patinete en Vitoria-Gasteiz

El objetivo de esta encuesta es conocer el perfil de las personas usuarias de bicicletas y patinetes, sus motivaciones, las barreras a las que se enfrentan, así como analizar su convivencia con el resto de los modos de transporte de la ciudad, de cara a plantear las estrategias en materia de movilidad de cara al futuro sobre la base de una toma de decisiones mejor informada. La encuesta es una herramienta para ampliar la escasa información que se tiene de estos vehículos en la ciudad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Subvenciones y financiación:

Subvenciones para la mejora de la seguridad vial

- Subvenciones para la instalación de elementos en la vía pública que contribuyan a la seguridad vial.
- Subvenciones a centros escolares o de personas mayores, para infraestructura de aparcamiento dentro de los centros escolares, charlas, soporte a programas de camino escolar, etc.
- Financiación de proyectos de asociaciones locales dedicadas a la mejora de la seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Guía, dossier o recomendaciones:

Guía municipal sobre buenas prácticas en seguridad vial para usuarios vulnerables

Recomendaciones específicas para los centros educativos, empresas (seguridad vial laboral), etc. con la presentación de una nueva edición del plano de vías ciclistas de Vitoria-Gasteiz. En este mismo, en el reverso, se recogen distintas recomendaciones relativas a un uso seguro y responsable de la bicicleta en su circulación por las calles y plazas de Vitoria-Gasteiz.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infraestructura o tecnología:

Mejoras de la infraestructura peatonal y ciclista

Mejoras de la infraestructura peatonal y ciclista (pasos elevados, carriles bici segregados, etc.), sistemas de control de velocidad, ciclos semafóricos inteligentes, etc.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Reordenación de la movilidad ciclista y calmado de tráfico en varias calles del barrio de Salburua

En el barrio de Salburua se ha realizado una reordenación de la movilidad ciclista y calmado de tráfico en varias calles, reduciendo el número de carriles de tráfico rodado y mejorando la red de carriles bici y su conexión con el resto de los barrios. En varias calles se eliminará uno de los dos carriles para coches para convertirlo en un carril de bicis en sentido contrario y se modificará la velocidad pasando de 50 a 30 km/h. De este modo se produce el calmado de tráfico, lo que posibilita la circulación de las bicicletas de forma más segura.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Suministro e instalación de dispositivos semafóricos Passblues

Mejora de la accesibilidad de las instalaciones semafóricas de la ciudad. En colaboración con las asociaciones de baja visión, en las ubicaciones así solicitadas se instalan avisadores acústicos Passblue de última generación, los cuales permiten la activación remota de la señal acústica y de la solicitud de paso en el caso que disponga de pulsador.

Esto supone una mejora muy importante en cuanto a la accesibilidad de las personas con discapacidad, tanto física como visual. Actualmente, un 28% de los pasos peatonales disponen de avisadores acústicos Passblue, y el contrato previsto prevé el suministro e instalación en 330 pasos peatonales de las áreas comerciales de la ciudad que aún no disponen de los mismos.

Colaboradores: Asociaciones de baja visión.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Puesta en marcha del BEI, Bus Eléctrico Inteligente

Sistema de transporte público eficiente y de alta capacidad, que sustituye a la anterior línea 2 de TUVISA, circunvalando Vitoria-Gasteiz y conectando puntos clave de la ciudad, como la estación de autobuses, el Hospital de Txagorritxu, Gobierno Vasco o el estadio de Mendizorrotza.

La flota está formada por 7 nuevos autobuses de 18 metros de longitud y 6 de 12 metros, todos eléctricos. Circulan en parte del recorrido por carriles exclusivos y las marquesinas incluyen información multimedia actualizada a tiempo real.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

BUX: servicio de transporte colectivo a demanda

BUX es el servicio de transporte colectivo bajo demanda que conecta los concejos municipales y Vitoria-Gasteiz, funcionando de manera parecida a un taxi.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Contador de bicicletas y patinetes

Aforador de bicicletas y patinetes en tiempo real en las principales avenidas de la ciudad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

VGBiziz

VGBiziz es el servicio de aparcamiento seguro de bicicletas que el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ofrece en diversos lugares de la ciudad. Este servicio complementa la dotación de aparcamiento gratuito de calle, ofreciendo, por un precio reducido, unas instalaciones donde las bicicletas están más seguras y resguardadas de la intemperie. Para utilizar el servicio es necesario contratar un abono.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Nuevos puntos de reparación y mantenimiento de bicicletas

La ciudad cuenta con dos nuevos puntos de reparación y mantenimiento de bicicletas abiertos al público en general y gratuitos, utilizando dos antiguas cabinas telefónicas que iban a ser retiradas. Estas estaciones ofrecen herramientas para hacer pequeñas reparaciones e infladores para las ruedas de bicicleta, pero también pueden ser usados con ese mismo fin por patines eléctricos, cochecitos de bebé y sillas de ruedas.

Se ha iniciado el proceso de licitación para suministrar e instalar 15 estaciones más para el mantenimiento y la reparación de bicicletas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Consejos sobre seguridad vial

Consejos sobre seguridad vial en la página web a disposición de la ciudadanía. Las recomendaciones van dirigidas tanto para la circulación en vías interurbanas como para los desplazamientos en el interior de la ciudad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Información sobre Preguntas frecuentes sobre Tráfico y Seguridad Vial

Catálogo de respuestas a disposición de la ciudadanía sobre preguntas frecuentes sobre Tráfico y Seguridad Vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Información en tiempo real sobre estado del tráfico e incidencias

Información en tiempo real a la ciudadanía sobre estado del tráfico e incidencias viales; reporte de problemas y sugerencias de mejoras.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Mapa interactivo de aparcamientos para bicicletas

Creación de un mapa interactivo que indica la ubicación de los aparcamientos para bicicletas en Vitoria-Gasteiz. Además, son datos descargables, de modo que todo el mundo los puede usar como herramienta de investigación.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Portal del tráfico y transporte de la ciudad de Vitoria-Gasteiz

Portal del tráfico y transporte de la ciudad de Vitoria-Gasteiz. Desde diferentes páginas se puede consultar todo lo referente al estado del tráfico, visualizar las imágenes de las cámaras en tiempo real, conocer la disponibilidad de plazas de aparcamiento, la información de la OTA, etc.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Aplicación VGBus para móvil

Aplicación para consultar online los datos en tiempo real de todas las paradas de autobuses y del tranvía para saber, al momento, cuándo llegará el próximo autobús a la parada en la que te encuentras. Para hacer uso de VGBus solo hace falta disponer de un smartphone o dispositivo móvil con conexión a Internet.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Aplicación Gautxori Morea

Servicio de autobuses nocturno dirigido a mejorar la seguridad de las mujeres y personas menores de 18 años en sus desplazamientos, disponible en las líneas del Gautxori, y que permite solicitar la subida y/o bajada entre las paradas oficiales del recorrido a través de una aplicación móvil.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Programas de formación para la concienciación y sensibilización

Promoción de programas de formación para la concienciación y sensibilización con el fin de prevenir accidentes de tráfico y favorecer conductas responsables, basadas en valores de convivencia y respeto.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa Agenda Escolar 2030. Sesión de radio

Anualmente se trabaja con el propósito de acercar los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenibles) a toda la comunidad educativa, en especial al alumnado, concretando en cada centro un proyecto secuenciado y adecuado a sus niveles. Los ODS a trabajar cada curso pueden variar y están relacionados con la sostenibilidad. En el caso de Vitoria-Gasteiz, los estudiantes hicieron un programa de radio sobre movilidad sostenible. El Departamento de Educación ha aportado financiación para esta actividad.

Colaborador: Gobierno Vasco: Departamento de Educación.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cursos de formación y talleres en seguridad vial a conductores de vehículos municipales

La Policía Local de Vitoria-Gasteiz realiza cursos de educación vial dirigidos a diversos colectivos. En ellos, se dan instrucciones y recomendaciones para conseguir comportamientos más seguros y respetuosos con la normativa viaria.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Charlas de educación vial sobre el uso correcto del casco y cinturones de seguridad

De acuerdo con el Plan Estratégico Municipal de Seguridad Vial, se trabaja como elemento concreto de prevención vial el correcto uso de los elementos de seguridad, cascos, cinturones y SRI.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Charlas a colectivos vulnerables sobre prevención de siniestros viales y movilidad segura

Concienciación y educación a grupos como peatones, ciclistas y motociclistas sobre los riesgos en las vías y las mejores prácticas para evitar accidentes. A través de estas charlas, se brindan herramientas y conocimientos sobre el uso adecuado de los espacios públicos, el respeto a las señales de tránsito y las medidas de seguridad, con el fin de reducir la vulnerabilidad y promover un entorno vial más seguro para todos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cursos de educación vial

La Policía Local de Vitoria-Gasteiz realiza cursos de educación vial dirigidos a múltiples colectivos. Se dan instrucciones y recomendaciones para conseguir comportamientos más seguros y respetuosos con la normativa viaria. Entre estos cursos figuran:

- Programa de educación vial escolar.
- Programa de seguridad vial a padres de escuelas infantiles y personas mayores de 60 años.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Formación Ciudad Educadora

La formación externa dirigida a distintos colectivos se contempla dentro del proyecto "Ciudad Educadora". La oferta de actividades educativas municipales recoge más de 200 propuestas, que se materializan en una amplia gama de actividades como: charlas, cursos, talleres, conciertos pedagógicos, sesiones de cine, representaciones teatrales, exposiciones, itinerarios, etc. En relación con la seguridad vial, destacan:

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

- Formación para escolares en circulación segura en bicicleta. En los últimos 11 años más de 15.000 escolares de la ciudad han participado en cursos de formación para la circulación urbana en bicicleta. Los próximos cuatro años, el Centro de Estudios Ambientales de Vitoria-Gasteiz (CEA) va a formar a un total de 8.000 niños y niñas de 6º de primaria de escuelas de la ciudad para que circulen en bicicleta de una forma segura y responsable.
- Formación externa dirigida a personas mayores y a otros colectivos. La formación versa sobre la adopción de conductas positivas y activas en materia de seguridad vial y seguridad ciudadana, dirigidos a evitar accidentes de tráfico y atropellos, así como a información y prevención de timos y hurtos en vía pública, entre otros. En total, 210 personas participaron en este tipo de formación en el año 2023. Se imparte a demanda del colectivo interesado (Cáritas, Cruz Roja, fundaciones, asociaciones, etc.), atendándose todas las demandas recibidas en la sección de Comunicación y formación, acordándose fecha, hora y lugar.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Concursos de ideas para mejorar la seguridad vial

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha organizado concursos de ideas, grupos de trabajo con asociaciones de vecinos, empresas, etc. para proponer mejoras viales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Control o gestión:

Campañas de vigilancia y control de velocidad

La Policía Local de Vitoria-Gasteiz lleva a cabo campañas para controlar la velocidad de los vehículos que circulen por la capital alavesa. A través de esta campaña, el Consistorio se adhiere a las iniciativas organizadas por el Gobierno Vasco en el marco del "Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible en Euskadi".

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campañas y controles sobre la convivencia entre peatones, ciclistas y vehículos

Orientada a recordar a quienes se desplazan en bicicleta que en los pasos de peatones la prioridad es de las personas viandantes y, por lo tanto, deben bajarse de la bici y cruzar a pie. Esta acción se refuerza con otros mensajes en los que se señala que al pasar el cruce andando «*Te haces visible a otros vehículos y reduces el riesgo de accidente, además de ayudar a reforzar tu propia seguridad*».

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Controles para sensibilización contra el uso del teléfono móvil al conducir

Evitar que los conductores de vehículos a motor, ciclomotores, bicicletas y patinetes eléctricos hagan uso, mientras circulan, del móvil o cascos de música o de otro tipo. Además, en esta campaña se controlará el uso no responsable de GPS, entre otros dispositivos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Control del tráfico en tiempo real. Análisis y regulación

Además del mapa de incidencias y el calendario por días, se puede encontrar información complementaria en el Espacio de obras en la ciudad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Recuperación de bicicletas y patinetes en depósito de Policía Local

El Servicio de Policía Local, en el desarrollo de sus funciones, retira bicicletas y patinetes de la vía pública que son almacenadas en su depósito municipal. En la mayoría de las ocasiones quedan a disposición de sus titulares, por lo que se contacta con ellos cuando es posible para que pasen a retirarlas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Artículos o información sobre la importancia de la seguridad vial

Artículos o información publicada en la web municipal o en boletines municipales sobre la importancia de la seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campañas en redes sociales relacionados con la seguridad vial

Diferentes mensajes difundidos a través de medios online y Facebook buscan concienciar a peatones, ciclistas y conductores, en el marco de las campañas de comunicación dentro del Plan Estratégico de Seguridad Vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campañas específicas para fomentar el respeto a los pasos de peatones y zonas escolares

Campañas de sensibilización para prevenir atropellos en los pasos de peatones con acciones coordinadas entre los diferentes departamentos municipales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Folleto informativo de Zonas 30 Seguras

Folleto en el que se informa que las personas que circulan en bicicleta por Vitoria-Gasteiz tienen zonas especialmente habilitadas para que puedan circular con seguridad y comodidad: las nuevas ZONAS 30.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Definición de los itinerarios confortables y los refugios climáticos de la ciudad para proteger a la población más vulnerable a las olas de calor

Enmarcado en la Agenda 2030, se han definido los itinerarios confortables y los refugios climáticos de la ciudad para proteger a la población más vulnerable de las olas de calor.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz colabora

Plan o estrategia:

Participación en el Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible en Euskadi 2021-2025

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Constitución del Consorcio Autoridad de Movilidad de Álava

[Acción desarrollada por la Diputación Foral de Álava].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

8. EUDEL



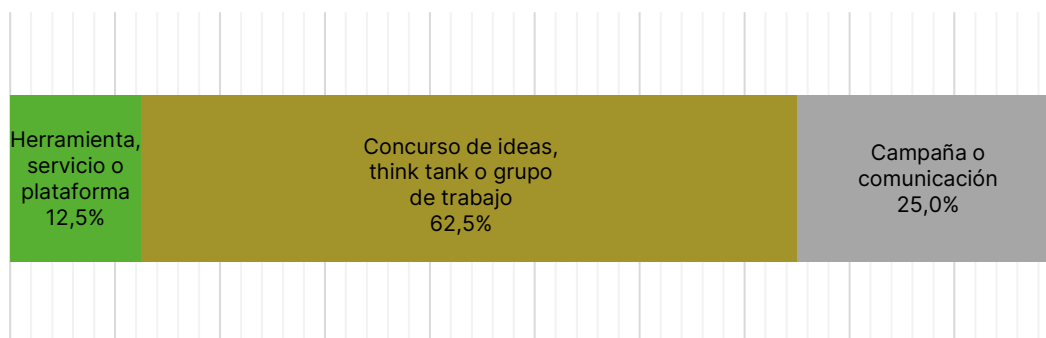
EUSKADIKO UDALEN ELKARTEA
ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS VASCOS

ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por EUDEL: 5

Acciones promovidas por otros agentes en las que EUDEL colabora: 3

Acciones desarrolladas, según tipología



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 7: Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.

Acciones promovidas por EUDEL

Herramienta, servicio o plataforma:

Diseño de procesos selectivos de la policía local

Creación de un diseño de procesos selectivos de nuevas y nuevos agentes de policía y servicios de policía local, así como de su correspondiente formación, tendentes a garantizar el cumplimiento de las ordenanzas y la seguridad vial.

Colaboradores: Policías locales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Impulso de la función coordinadora de las policías locales en materia de seguridad vial

Impulso de la función coordinadora de las policías locales en materia de seguridad vial en las vías urbanas y cumplimiento de ordenanzas de tráfico.

Colaboradores: Policías locales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Compromiso y difusión de la colaboración para la cooperación de la Ertzaintza y Policía Local en materia de seguridad vial

Colaboradores: Ertzaintza / Policías locales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Información sobre nueva normativa

Colaboradores: Policías locales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Colaboración en jornadas/campañas de difusión y sensibilización

Colaboradores: Policías locales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que EUDEL colabora

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Representación en la mesa de coordinación del Departamento de Seguridad

Representación de las Policías Locales (Udaltzaingoak) de Euskadi en la mesa de coordinación con la Ertzaintza del Departamento de Seguridad.

Promovida por: Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad / Ertzaintza.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Representación de los ayuntamientos en la Autoridad del Transporte de Euskadi

EUDEL representa a los ayuntamientos en la Autoridad del Transporte de Euskadi, órgano competente para informar el Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi y que adopta decisiones relevantes para el uso de transporte público (títulos multiviaje; integración e interoperabilidad tarifaria, etc.).

Promovida por: Gobierno Vasco: Departamento de Movilidad Sostenible.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Participación en el Grupo de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)

EUDEL ha participado en el Grupo de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) para facilitar la labor a los Ayuntamientos que en la actualidad se encuentran en el proceso de diseño e implantación de las ZBE. El grupo de ayuntamientos lo conforman Bilbao, Donostia, Vitoria-Gasteiz, Irún, Barakaldo y Getxo, con el fin de compartir dudas, preocupaciones y formas de hacer, para acelerar y optimizar el proceso de implantación de las ZBE y apostar por una movilidad más sostenible en su ámbito de influencia.

Promovida por: Udalsarea 2030.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

9. Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK)

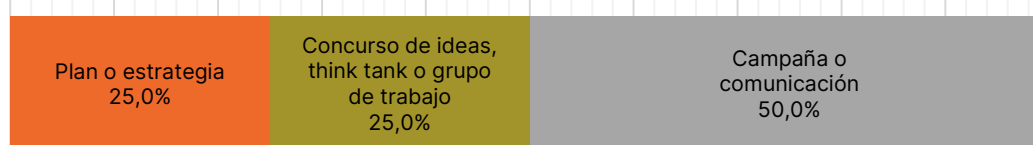


ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por el Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK): 3

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK) colabora: 1

Acciones desarrolladas, según tipología



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.

Acciones promovidas por el Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK)

Plan o estrategia:

Integración de una perspectiva que dé importancia a la seguridad vial dentro del discurso del Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK)

Incorporar la perspectiva de la seguridad vial en el discurso, las acciones y las comunicaciones del Consejo de la Juventud de Euskadi. Siendo actualmente la accidentalidad la tercera causa de muerte entre los jóvenes vascos, se está intentando introducir de un modo paulatino esta temática en la relación con las entidades. Se ha identificado que desde la perspectiva de trabajo y comunicación actual es un tema que les resulta poco atractivo y aburrido a la mayoría de los jóvenes, de modo que se está trabajando para transmitir de una forma más potente y directa información relacionada con el tema de la seguridad vial, y poder contar con testimonios de personas jóvenes que hayan sido víctimas de accidentes de tráfico y dar cursos de formación a través de ellos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo:

Aportaciones a los ayuntamientos para aumentar los servicios de transporte público. Proyecto Gazte Plaza

Fomentar el uso y aumentar la oferta de transporte público para los desplazamientos en las festividades de los pueblos, por un tema de seguridad vial y también de seguridad para las mujeres. Existe la necesidad de disponer de una oferta de autobús en las fiestas para que los jóvenes no cojan el coche. El ayuntamiento de Getxo es un ejemplo de municipio que implementó la medida.

Colaboradores: Ayuntamiento de Getxo / Otros ayuntamientos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Difusión de campañas a través de WhatsApp, Instagram y el boletín

Información sobre iniciativas y proyectos que se organizan desde el Consejo de la Juventud de Euskadi, así como de informes o vídeos que recojan sus conclusiones, y su difusión a través de redes sociales.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que el Consejo de la Juventud de Euskadi (EGK) colabora

Campaña o comunicación:

Participación en campañas gubernamentales

Participación dirigida básicamente a modo de realizar alguna propuesta, contrastar información y dar difusión a las campañas. Por ejemplo, se han hecho aportaciones para incorporar el tema de la conducción bajo los efectos del cáñamo o del alcohol en campañas del departamento de Salud.

Promovida por Gobierno Vasco: Departamento de Salud.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

10. Federación Vasca de Ciclismo



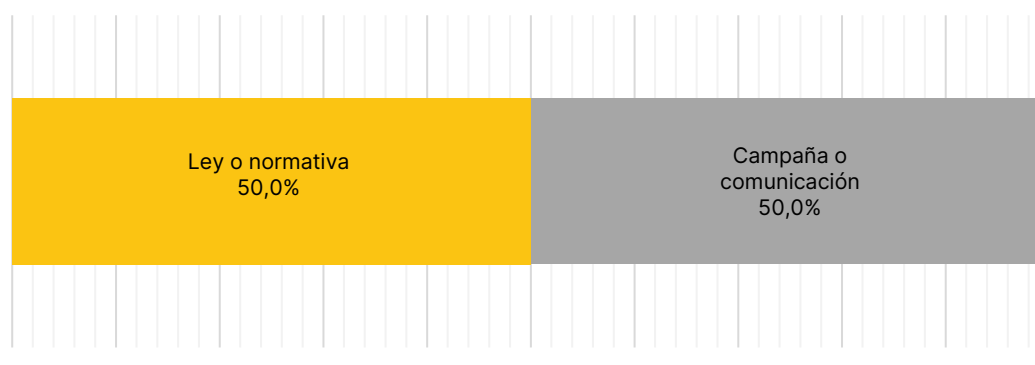
EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA
FEDERACION VASCA DE CICLISMO

ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por la Federación Vasca de Ciclismo: 1

Acciones promovidas por otros agentes en las que la Federación Vasca de Ciclismo colabora: 1

Acciones desarrolladas, según tipología



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.
- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.

Acciones promovidas por la Federación Vasca de Ciclismo

Campaña o comunicación:

Campañas para la mejora de la comunicación entre conductores y ciclistas

La Federación Vasca de Ciclismo impulsa, califica, autoriza, ordena y organiza actividades y competiciones oficiales de ciclismo en el ámbito autonómico, y ostenta la representación del deporte federado vasco en el ámbito estatal. Estas funciones contribuyen a la promoción de una cultura de respeto y entendimiento mutuo entre conductores y ciclistas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que la Federación Vasca de Ciclismo colabora

Ley o normativa:

LEY 2/2023, de 30 de marzo, de la actividad física y del deporte del País Vasco

Participación en el desarrollo de algunos aspectos de la Ley.

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Cultura y Política Lingüística].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

11. AESLEME

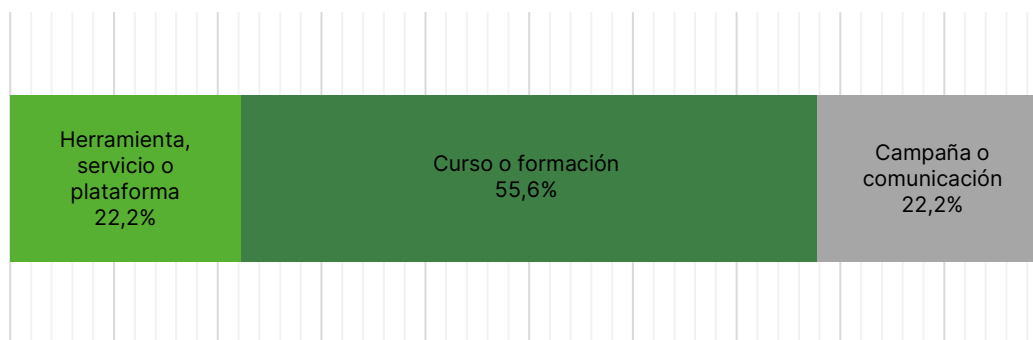


ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por AESLEME: 5

Acciones promovidas por otros agentes en las que AESLEME colabora: 4

Acciones desarrolladas, según tipología



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 7: Planificar y coordinar estrategias para la eliminación de las zonas de alta siniestralidad y zonas de alto potencial de mejora.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.
- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.
- ✓ Compromiso 15: Asegurar una respuesta efectiva después del accidente.

Acciones promovidas por AESLEME

Herramienta, servicio o plataforma:

Atención psicológica a las víctimas de accidentes de tráfico

Atención psicológica gratuita (sin límite de sesiones), a todas las víctimas por accidente y a sus familiares, tanto de forma presencial como telefónica.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Asesoramiento a víctimas

Asesoramiento integral gratuito a aquellas personas lesionadas por un accidente que acuden a la Entidad.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Cursos de prevención de accidentes laborales de tráfico

Ampliación de la labor al ámbito de la empresa para evitar y prevenir los accidentes “in itinere” (casa-trabajo-casa) y “en misión” (durante la jornada laboral), a través de cursos de prevención de accidentes, impartidos por lesionados de tráfico, especialistas en seguridad vial. La duración de los cursos, el público objetivo y el lugar lo elige la empresa, y AESLEME realiza los cursos a medida, según las necesidades de cada compañía.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Road Show

Recreación de la noche de un joven, que comienza como cada viernes, en la discoteca con sus amigos y unas copas y finaliza con la tragedia inesperada de un accidente de tráfico y sus consecuencias. Su éxito reside en su puesta en escena, ya que se trata de un espectáculo multimedia con efectos especiales e imágenes impactantes y en la fuerza de los testimonios reales de los protagonistas.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:**Conferencia de prevención "The Wrong Side of the Road"**

Campaña para concienciar a los conductores y usuarios de la vía, mediante testimonios reales de personas que han sufrido un siniestro vial tras consumir alcohol, contando en primera persona su experiencia.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que AESLEME colabora**Curso o formación:****Proyecto "Don't be Dummy! Para ti no hay repuesto(s)" / "Don't be Dummy! Zuk ez duzu ordezkorik"**

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

TASEVAL (Talleres de Seguridad Vial). Programa de tratamiento penitenciario para personas penadas por delitos contra la seguridad vial en los centros penitenciarios de Euskadi

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Justicia y Derechos Humanos - Dirección de Justicia, y Departamento de Seguridad].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:**Campaña de prevención "Te puede pasar" / "Gerta dakizuke"**

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Jornada profesional de la dirección de Tráfico "Un nuevo modelo de Seguridad Vial en Euskadi para los colectivos más vulnerables"

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

12. Euskofederpen

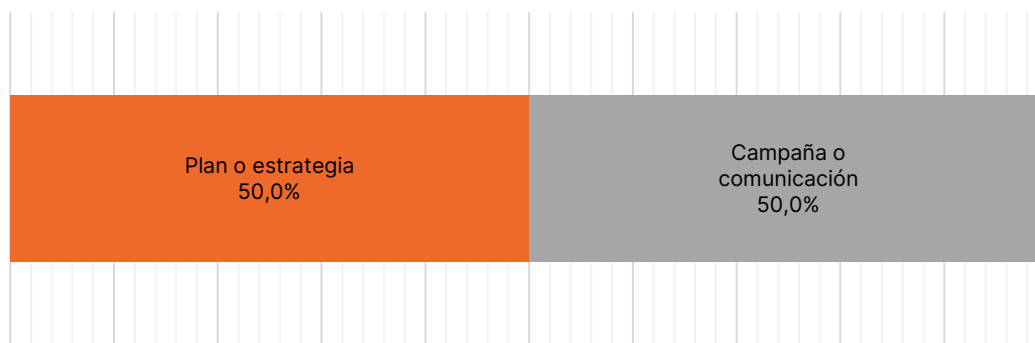


ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por Euskofederpen: 1

Acciones promovidas por otros agentes en las que Euskofederpen colabora: 1

Acciones desarrolladas, según tipología



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 1: Implementar la Agenda 2030 de Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible.
- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.

Acciones promovidas por Euskofederpen

Campaña o comunicación:

II Encuentro de Personas Mayores de Euskadi en Eibar

Con motivo del Día Internacional de las Personas Mayores, que se celebra cada 1 de octubre, Euskofederpen organizó el II Encuentro de Personas Mayores de Euskadi en Eibar el año 2024. Estos encuentros pretenden visibilizar la realidad de las personas mayores como colectivo social y reforzar el asociacionismo y el voluntariado. Uno de los aspectos que se visibilizaron es la importancia de trabajar por un envejecimiento activo.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que Euskofederpen colabora

Plan o estrategia:

Nueva Estrategia Vasca con las Personas Mayores 2021-2024

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Bienestar, Juventud y Reto Demográfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

13. Stop Accidentes

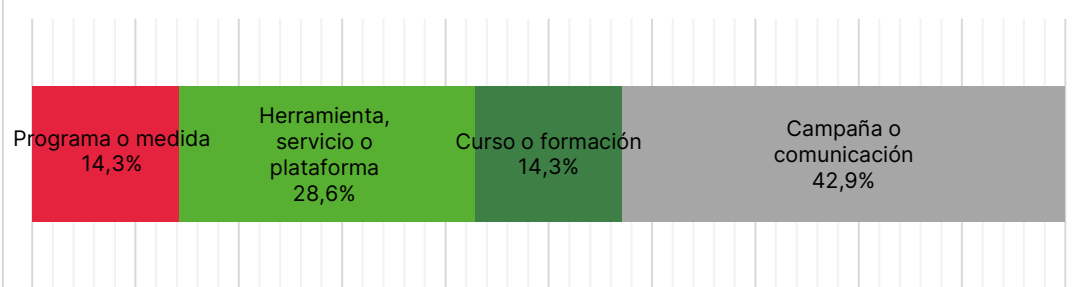


ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por Stop Accidentes: 6

Acciones promovidas por otros agentes en las que Stop Accidentes colabora: 1

Acciones desarrolladas, según tipología



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.
- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.
- ✓ Compromiso 15: Asegurar una respuesta efectiva después del accidente.

Acciones promovidas por Stop Accidentes

Programa o medida:

Proyecto de atención integral e intervención psicológica a víctimas y familiares de siniestros de tráfico

Proyecto con la intención de satisfacer de forma integral las necesidades psicosociales específicas relacionadas con los afectados primarios y secundarios de siniestros de tráfico. El objetivo es que las víctimas tengan conocimiento de sus servicios de atención e intervención psicológica y, si en algún momento los necesitan, sepan dónde acudir.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Herramienta, servicio o plataforma:

Asesoramiento jurídico a las víctimas y sus familiares

Ayuda y orientación a las víctimas y afectados por siniestros de tráfico, con una atención integral con apoyo psicológico, asesoría jurídica y social. Con el fin de adecuar la respuesta a las víctimas en materia jurídica, el servicio prestado se realiza en dos fases: un servicio general de orientación jurídica inicial y una vez detectadas las necesidades, se ofrece un asesoramiento más específico e individual, adaptado a las necesidades de cada afectado.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Reuniones entre víctimas de accidentes de tráfico

Talleres, cibercafés, reuniones online con otras víctimas y talleres de risoterapia.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

“Transportadores de vida”

Con el objetivo de prevenir la siniestralidad vial, Stop Accidentes participa y organiza cursos o talleres dirigidos a colectivos de profesionales, en los cuales participan los voluntarios, familiares y/o víctimas de un siniestro de tráfico, que aportan su testimonio personal. Estas charlas se han realizado en empresas como Amazon, Elecnor o Gamesa.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico

El Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico se celebra cada año, el tercer domingo de noviembre, desde 2005, cuando la ONU instó a los gobiernos a conmemorar dicha efeméride para concienciar a la sociedad.

El 20 de noviembre de 2022 se hizo un acto en Bilbao con la presencia de la Directora de Tráfico y otras autoridades para recordar a las víctimas de accidentes de tráfico y explicar las principales acciones que se llevan a cabo desde la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco para frenar los accidentes. Durante este acto también se hicieron homenajes a las víctimas en distinto formato, con un amplio protagonismo de sus seres queridos. El 19 de noviembre de 2023 el acto se realizó en Donostia/San Sebastián.

Promovida juntamente con Stop Violencia Vial.

Colaboradores: Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad / Ayuntamiento de Bilbao / Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Charlas en autoescuelas

Colaboración con autoescuelas de Bilbao para realizar charlas en las sesiones para las personas que han perdido todos los puntos del carné, aportando testimonios.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que Stop Accidentes colabora

Curso o formación:

Proyecto "Don't be Dummy! Para ti no hay repuesto(s)" / "Don't be Dummy! Zuk ez duzu ordezkorik"

[Acción desarrollada por el Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad - Dirección de Tráfico].

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

14. Stop Violencia Vial

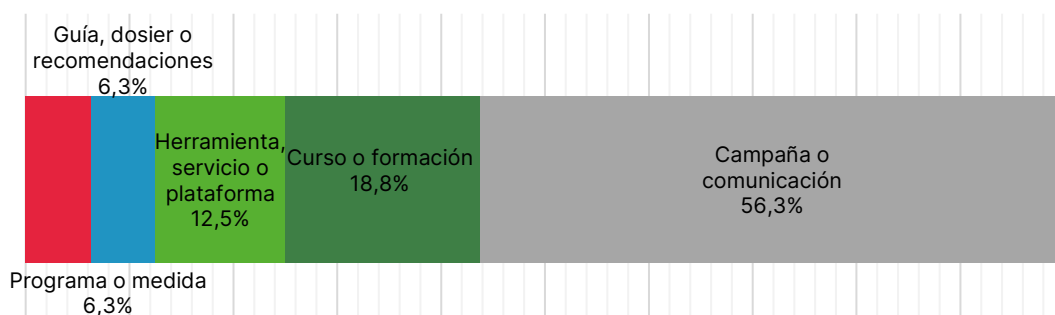


ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por Stop Violencia Vial: 14

Acciones promovidas por otros agentes en las que Stop Violencia Vial colabora: 2

Acciones desarrolladas, según tipología



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 3: Implementar políticas que integren la Visión Cero.
- ✓ Compromiso 4: Abordar la interdependencia factorial.
- ✓ Compromiso 5: Incentivar la movilidad activa y el impulso del transporte público.
- ✓ Compromiso 6: Apostar por el diseño de nuevos modelos urbanos.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 11: Impulsar políticas que pongan el foco en la especial protección de los colectivos vulnerables.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.
- ✓ Compromiso 14: Integrar la Seguridad Laboral Vial en la Gestión de Prevención de Riesgos Laborales.
- ✓ Compromiso 15: Asegurar una respuesta efectiva después del accidente.

Acciones promovidas por Stop Violencia Vial

Herramienta, servicio o plataforma:

Atención a las víctimas

Atención telefónica a las víctimas, con ayuda y derivación a donde corresponda, además de hacer un seguimiento sobre ellas. A aquellos/as que buscan asesoramiento jurídico, se les proporcionaron la ayuda necesaria y, según sus necesidades, se derivan a la Oficina de Atención a la Víctima. Para aquellos que necesitan la asistencia de otros profesionales, se derivan hacia los especialistas correspondientes. A su vez, para aquellos que simplemente necesitan compartir sus sentimientos de dolor, pena, tristeza o rabia, se ofrece apoyo escuchándolos tantas veces como lo necesiten. Entienden que las víctimas buscan conectar con personas que hayan experimentado situaciones similares, ya que saben que pueden comprender sus sentimientos.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Atención a medios de comunicación

Respuesta profesional a las consultas hechas desde los medios de comunicación en relación con la seguridad vial.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Curso o formación:

Testimonial en Arkaut

Colaboración con el Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, que consiste en charlas dirigidas a los jóvenes que concluyen su formación en la academia de Arkaut. Durante estas sesiones, comparten su testimonio y expresan sus opiniones sobre cómo consideran que se debe actuar ante una tragedia en la carretera. El objetivo principal es sensibilizar a estos jóvenes, ya que serán quienes se encarguen del tráfico en el futuro. La respuesta de este colectivo siempre ha sido muy positiva, mostrando agradecimiento por su intervención y comprometidos con transmitir experiencias valiosas que contribuyan a la formación y concienciación de las generaciones venideras en materia de seguridad vial.

Colaboradores: Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad / Ertzaintza.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Jornadas de seguridad vial para escolares

Sesiones teórico-prácticas con el objetivo de capacitar a escolares para poder moverse de manera segura por la vía y favorecer la autoprotección.

Colaborador: Seguros Lagun Aro (financiación).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Escape Room de seguridad vial

Juego de seguridad vial para jóvenes realizados en algunos centros escolares.

Colaboradores: Centros escolares.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico

El Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico se celebra cada año, el tercer domingo de noviembre, desde 2005, cuando la ONU instó a los gobiernos a conmemorar dicha efeméride para concienciar a la sociedad.

El 20 de noviembre de 2022 se hizo un acto en Bilbao con la presencia de la Directora de Tráfico y otras autoridades para recordar a las víctimas de accidentes de tráfico y explicar las principales acciones que se llevan a cabo desde la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco para frenar los accidentes. Durante este acto también se hicieron homenajes a las víctimas en distinto formato, con un amplio protagonismo de sus seres queridos. El 19 de noviembre de 2023 el acto se realizó en Donostia/San Sebastián.

Promovida juntamente con Stop Accidentes.

Colaboradores: Gobierno Vasco: Departamento de Seguridad / Ayuntamiento de Bilbao / Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Testimonio en los juzgados

Colaboración con el Instituto de Reintegración Social de Euskadi, que a su vez trabaja para el Departamento de Justicia y Derechos Humanos de Gobierno Vasco, en el servicio de gestión de penas. Algunos de los socios de Stop Violencia Vial participan aportando sus testimonios en los talleres de seguridad vial, realizándose a lo largo del año. Estas charlas van dirigidas a personas que han perdido el carné de conducir por conductas irresponsables e irrespetuosas y el objetivo es concienciarles y sensibilizarles, tratando de hacerles ver el sufrimiento y el daño que sus comportamientos llegan a ocasionar.

Colaboradores: IRSE-EBI, Instituto de Reintegración Social de Euskadi.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Jornada para personas mayores

Charla de seguridad vial a las personas mayores pertenecientes al municipio de Portugalete. El objetivo principal de esta jornada fue provocar una reflexión acerca de los beneficios de tener conductas viales seguras como conductores/as y también como peatones. De esta manera, se pretende que se desarrollen hábitos saludables relacionados con la movilidad diaria en los centros urbanos además de adoptar actitudes responsables relacionadas con las limitaciones sensoriales propias de la edad. En esta sesión se aprovechó para informar y explicar los cambios realizados en la normativa y a resolver todas las dudas.

Colaborador: Seguros Lagun Aro (financiación).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña “Queremos que vuelvas” durante la operación salida

Campaña consistente en repartir marcapáginas con consejos para una conducción segura para los viajes largos en períodos de vacaciones. Se ubican en algunas estaciones de servicio y se reparten cuando paran a repostar los conductores.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Video testimonial dirigido a los conductores en la campaña de verano

Video de sensibilización acerca de los riesgos en carretera y promover su prevención. En los meses estivales, se registran numerosos desplazamientos, por lo que garantizar una movilidad segura y respetuosa resulta fundamental para asegurar que todas las personas lleguen a su destino.

Colaborador: Seguros Lagun Aro (financiación).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Videos de concienciación en el transporte público

Proyección en las pantallas de los autobuses de un vídeo de concienciación en el cual se hace alusión a la incompatibilidad de usar el teléfono móvil mientras se conduce.

Colaboradores: Diputación Foral de Álava / Diputación Foral de Bizkaia / Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián / Ayuntamiento de Bilbao.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Video sobre como circular correctamente con el patinete eléctrico

Video en el que se explica sobre las normas a seguir y los consejos más importantes para quienes usan patinetes eléctricos en las calles. La idea es que puedan moverse de manera segura y dentro de la legalidad.

Colaborador: Seguros Lagun Aro (financiación).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Concurso fotográfico Ikusi eta ikasi. Por un espacio viario de calidad.

Contribuir a la concienciación social sobre la movilidad y la situación de cambio que se está viviendo. El certamen está estrechamente relacionado con otros temas tan importantes en la vida de las personas como la seguridad vial y la sostenibilidad ambiental. Se realiza una convocatoria solicitando fotos de como querrían la ciudadanía el transporte en sus ciudades, con el objetivo de recuperar espacio y fomentar el transporte público. Entre todas las fotografías presentadas se seleccionan 12 y se realiza una exposición itinerante por las tres provincias vascas.

Colaboradores: Gobierno Vasco / Diputación Foral de Araba / Diputación Foral de Bizkaia / Diputación Foral de Gipuzkoa / Seguros Lagun Aro (financiación).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Exposición itinerante Ikusi eta Ikasi

A partir de los galardonados en el concurso "Ikusi eta Ikasi", se realizó una galería virtual para acercar a toda la ciudadanía la composición fotográfica del certamen. Debido a las numerosas imágenes recogidas, la galería se creó con dos salas. En la sala principal se exhibieron las primeras 12 fotografías ganadoras y en la segunda sala, las fotografías del 13 al 24. Después se realizó una exposición. Después se realizó una exposición.

Colaboradores: Gobierno Vasco / Diputación Foral de Araba / Diputación Foral de Bizkaia / Diputación Foral de Gipuzkoa / Seguros Lagun Aro (financiación).

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Acciones promovidas por otros agentes en las que Stop Violencia Vial colabora

Guía, dossier o recomendaciones:

Guía de Buenas Prácticas para la Atención Inmediata a las Víctimas en Siniestros Viales

Guía informativa con el objetivo de ayudar y asesorar a víctimas y familiares de siniestros viarios para que conozcan los recursos con los que se cuenta en Euskadi y los pasos a seguir en esos momentos delicados.

Colaborador: Fiscalía General del Estado.

3. ANÁLISIS DE ACCIONES Y COMPROMISOS POR CADA AGENTE FIRMANTE

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Programa o medida:

“Programa de movilidad segura” con el Ayuntamiento de Durango

Desde Stop Violencia Vial se ha trabajado en el programa de movilidad segura del Ayuntamiento de Durango, llevando a cabo actividades de diversa índole, según se recoge a continuación.

- Guía "Protegiendo vidas salvando futuro": charlas a mujeres embarazadas y futuros padres sobre sistemas de retención infantil (cuál es el lugar más seguro para llevar menores en la bicicleta, cómo atar la silla en el vehículo, etc.). Se ha elaborado una guía al respecto.
- Consejos y creación de contenido: creación de contenido digital relacionado con la movilidad segura. Por ejemplo, consejos para el uso del patinete eléctrico o actualizaciones sobre cambios de normativa en la materia.
- Cursos de formación en movilidad segura: cursos en todos los centros de primaria y secundaria del municipio, y también a las personas mayores que sean conductores para reciclarse, conocer nuevas normativas, e identificar puntos de riesgo en el pueblo. Además, durante estas sesiones se recogen propuestas y se trasladan las quejas al ayuntamiento.
- Colaboración en la Semana Europea de la Movilidad: salida en bici por el pueblo, por el bidegorri de Durango, para padres, madres, niñas y niños, para enseñarles cómo circular.
- Foros intergeneracionales: los foros intergeneracionales se originan a partir de las conclusiones extraídas de las capacitaciones en seguridad y educación vial dirigidas a personas mayores, así como de las sesiones de educación vial llevadas a cabo por las profesionales de Stop Violencia Vial en centros escolares. Estas actividades revelan la necesidad de establecer un espacio de encuentro que facilite la comunicación intergeneracional, permitiendo el debate sobre hábitos y comportamientos viales entre ambos grupos de edad.
- Dípticos informativos para el conocimiento de la Ley 11/2023 de Movilidad Sostenible en Euskadi.

Promovida por Ayuntamiento de Durango.

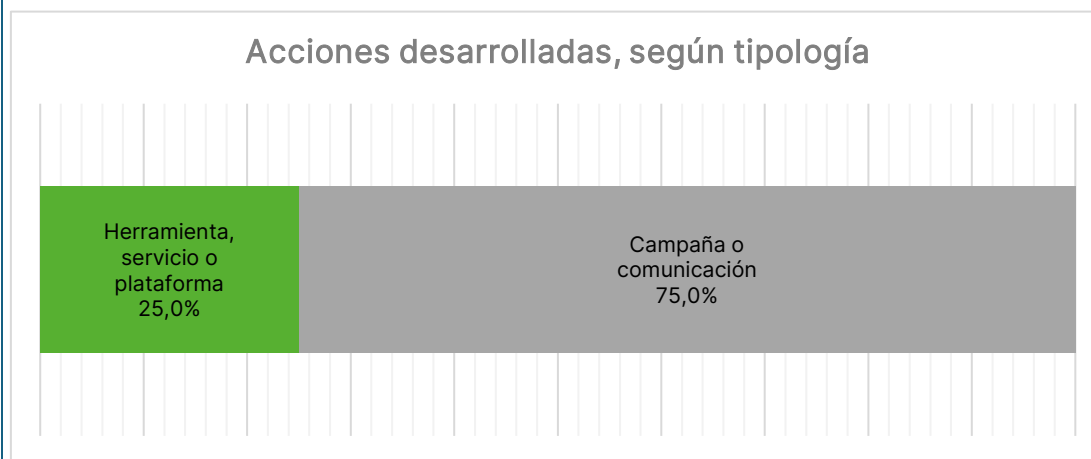
Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

15. EITB



ACCIONES DESARROLLADAS

Acciones promovidas por EITB: 4



COMPROMISOS DESARROLLADOS

Las acciones llevadas a cabo por el agente firmante han dado desarrollo a los siguientes compromisos del Pacto:

- ✓ Compromiso 2: Reforzar la colaboración interinstitucional y público privada.
- ✓ Compromiso 8: Apostar por la gestión integral.
- ✓ Compromiso 10: Potenciar la innovación y el uso de nuevas tecnologías.
- ✓ Compromiso 12: Promover programas de formación para la concienciación y sensibilización.
- ✓ Compromiso 13: Favorecer la información a las personas usuarias de la vía sobre riesgos y consecuencias legales y apostar por la rehabilitación.
- ✓ Compromiso 15: Asegurar una respuesta efectiva después del accidente.

Acciones promovidas por EITB

Herramienta, servicio o plataforma:

Herramientas informativas en la plataforma web

EITB proporciona información de distinta índole en su página web:

- Legislación relacionada con movilidad y conducción.
- Incidencias de tráfico.
- Información sobre radares.
- Información del tráfico a través de Webcams de tráfico.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Campaña o comunicación:

Información sobre teléfonos relacionados con el tráfico en la página web

En la pestaña dedicada al tráfico existe información sobre los teléfonos de diferentes entidades relacionadas con el tráfico y la seguridad vial: Jefaturas de Tráfico, Inspección Técnica de Vehículos, Centros de Recogida de Vehículos, Información de autopistas, autovías y túneles, DGT, SOS Deiak, Ertzaintza, Cruz Roja, Bomberos y Policía Nacional de España.

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Infografía sobre el montaje de cadenas

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Boletines de radio, con información de tráfico

Compromisos desarrollados por esta acción																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

4.GLOSARIO



Definición de tipología de acciones

Se ha establecido una clasificación de las acciones desarrolladas por los agentes en tipologías. Si bien muchas de las acciones no se circunscriben a una única tipología, sino que son la combinación de un conjunto, se ha llevado a cabo una clasificación de acuerdo con las definiciones siguientes.

Clasificación según la tipología de acciones



Ley o normativa

Regla establecida por una autoridad competente con el objetivo de regular el comportamiento de las personas en el marco de la movilidad.

Estudio, informe o análisis

Evaluación detallada de datos e información sobre la movilidad, realizada para comprender, interpretar o tomar decisiones fundamentadas.

Plan o estrategia

Conjunto de acciones coordinadas y orientadas a lograr un objetivo específico en un tiempo determinado, normalmente plasmadas en un documento o una serie de ellos, con el propósito es guiar las decisiones y optimizar el uso de los recursos disponibles.

Subvenciones y financiación

Apoyo económico otorgado para facilitar el desarrollo de proyectos o actividades, con el fin de promover iniciativas que aporten beneficios sociales o económicos.

Programa o medida

Acción específica implementada para alcanzar objetivos concretos dentro de una política o plan general. Se compone de actividades, recursos y plazos definidos para resolver problemas o mejorar una situación particular en la sociedad. En esencia, es un complemento a políticas o estrategias ya en marcha.

Guía, dossier o recomendaciones

Documento estructurado que ofrece instrucciones, orientaciones o sugerencias para facilitar la comprensión y correcta ejecución de procedimientos o decisiones. Suelen recoger análisis y buenas prácticas para apoyar a los lectores en la toma de decisiones fundamentadas y consistentes, adaptándose a contextos o necesidades específicas.

Infraestructura o tecnología

Recurso físico o sistema técnico que permite la mejora de la movilidad en términos de seguridad y sostenibilidad. Consiste, esencialmente, en los dispositivos y elementos físicos que se colocan en el espacio público, como señalización, pavimentación, etc.

Herramienta, servicio o plataforma

Recurso diseñado para facilitar tareas o resolver necesidades específicas, ya sea a través de un instrumento físico, una función de asistencia o un entorno digital que integra diversas funcionalidades para el usuario. Son, en definitiva, recursos a disposición de la ciudadanía que suponen una mejora de la movilidad.

Curso o formación

Programa educativo diseñado para enseñar conocimientos, habilidades o competencias entorno a la movilidad segura y/o sostenible. Integra todos los niveles de edad y distintos perfiles de personas.

Concurso de ideas, think tank o grupo de trabajo

Espacio donde se generan, discuten y desarrollan soluciones innovadoras o estrategias sobre movilidad. Estos eventos tratan de inspirar la creatividad, ofrecer análisis y recomendaciones y colaborar en situación de igualdad.

Control o gestión

Operativos informativos en campo y acciones de intervención y sanción con el objetivo de promover comportamientos responsables, reducir la siniestralidad y minimizar otros impactos negativos del transporte.

Campaña o comunicación

Herramienta utilizada para transmitir información, ideas o mensajes sobre movilidad a la sociedad en general o a un público determinado. Esto incluye estrategias como presentar el tema de manera detallada o presencia en los medios con el objetivo de influir o sensibilizar a la población.

**Informe de seguimiento del Pacto
Vasco por la Seguridad Vial**

JUNIO 2025

Dirección facultativa

Dirección de Tráfico

Redactado por

**Secretaría Técnica del Pacto Vasco
por la Seguridad Vial**

Las imágenes utilizadas para ilustrar el informe han sido seleccionadas de Argazki, dentro del archivo fotográfico del Gobierno Vasco, una iniciativa de la Dirección de Gobierno Abierto y Comunicación en Internet, Irekia, en línea con los principios del Open Government. El autor de las fotografías utilizadas es Mikel Arrazola.



VISION
ZERO