

2 EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDE SAREAREN SAILKAPENA

2.1 Indarreko sare funtzionala

Sare funtzionala lurralde historikoak elkarrekin eta autonomia-erkidego mugakideetako errepideekin lotzen dituzten errepideak osatzen dute; hain zuzen, errepide horietako zirkulazioa eta horien lurralde-banaketa garrantzitsua da. Errepide horiez gain, egungo zirkulazioak eta fluxuak asaldatzeko erabakigarriak izan daitezkeen gainerako ibilbideak ere sare funtzionalean sartzen dira.

Sare funtzionalean hiru sare mota bereiz daitezke, betetzen duten funtzioaren arabera:

- **Lehentasunezko intereseko sarea**, ibilbide hauek osatzen dituzten errepideak hartzen dituena:
 - Nazioarteko ibilbideak.
 - Frantziara mugako pasaguneetan zehar sartzeko ibilbideak.
 - Interes orokorreko portu eta aireportuetara sartzeko ibilbideak.
 - Autonomia-erkidegoen arteko trafiko handiko ibilbide luzeak.
 - Ibilgailu astunen kopuru handia edo salgai arriskutsuen zama nabarmena duten ibilbideak, Euskal Autonomia Erkidegoaren barnekoak zein kanpokoak.
- **Oinarritzko sarea**: lehentasunezko sarea ez izan arren, lurralde historikoak egituratzen dituzten errepideak osatzen dute, eta ibilbide osoak izaten ditu. Errepide horiekin batera, zirkulazio garrantzitsua duten eta lurralde historikoak elkarrekin nahiz autonomia-erkidego mugakideekin lotzen dituzten errepideak ere aipatu behar dira.
- **Eskualdeko sarea**: zirkulazio handia ez izan arren, inguruan dauden eskualdeak komunikatzen dituzten errepideak dira.

2.1.1 Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorren berrikuspenean sartutako sare funtzionalaren aldaketak

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorren berrikuspenean aldaketak sartu ziren aurreko planean kontuan hartutako sare funtzionalean, horietako batzuk urriaren 4ko 5/2002 Legearen bidez onartuak. Izan ere, lege horrek planaren xede-sarean integratutako errepideak berrikusi zituen, bultzatu beharrekotzat jo ziren ibilbide berriak gehitu eta beste batzuen funtzionaltasuna, sailkapena eta izendapena berrikusi zituen.

Hauek dira Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorren berrikuspenean sartu ziren aldaketak:

- N-121-A errepidea (Iruñea - Irun) gehitu zen, Gipuzkoan zeharreko tartean, Nafarroako Foru Erkidegoak transferentzia egin ondoren.
- Sare funtzionalatik kanpo utzi zen BI-625 errepidea, Bilboko ingurune metropolitarran, N-634 errepidearekiko lotunetik, Ibarsusin, Ibarrekolandaraino (Udalak Ibarsusitik Salberaino (Zumalacarregui etorbidea) gauzatutako jardunak, bulebar moduko hiri-izaerako bide bihurtzen dutenak).

- Ballontiko korridorea sartu zen, Sestaotik Bilbora sartzeko errazten duen sarbide berri gisa finkatua, N-634 errepidearen funtzionaltasuna hobetuta.
- Ballontiko korridorea sartuta, N-634 errepideak Nosedal eta Basurtu arteko tartean zuen funtzionaltasuna ez zetorren bat Planaren xede-sarearen helburuekin, eta, horrenbestez, aldatu egin zen haren lehentasunezko intereseko sarearen izaera, eta Planaren xede-saretik eta sare funtzionalatik kanpo geratu zen, Barakaldo, Ortuella, Bilbo, Retuerto, Trapagaran, Basauri, Ugarte eta Zorrotzako zeharbideak bezalaxe. Arrazoi berengatik utzi zen Planaren xede-saretik eta sare funtzionalatik kanpo Ibarsusi - Miraflores - Atxuri tartea, nahiz eta Ibarsusi - Miraflores tartea aurreikusitako ekialdeko saihebsidea zerbitzuan sartzearen zain geratu zen.
- Udalei transferitutako errepide-tarte hauek ezabatu egin ziren:
 - BI-2604 errepide osoa (Sodupe - Arabako probintziaren muga; luzera: 8,4 km), Gordexolako Udalari lagatakoa.
 - BI-634 errepidea, 3,63 km luzeko BI-2122 - BI-2704 tartean (Sopelako eta Urdulizko Udalei lagatakoa), egungo BI-3124 eta BI-2704 errepideek osatuko duten ibilbidearen etorkizuneko trazadurak hartuko baitu bere funtzionaltasuna.
- Errepide hauen funtzionaltasuna aldatu egin zen, nahiz eta sare funtzionalean mantendu ziren Planaren xede-saretik deskatalogatu ondoren (5/2002 Legea, 2/1989 Legea bigarren aldiz aldatzekoa):
 - Lehentasunezko intereseko sareko N-130 errepidea eskualdeko sarekoa izatera igaro zen, GI-2135 izendapenarekin.
 - Oinarritzko sareko GI-120 errepidea eskualdeko sarekoa izatera igaro zen, GI-2120 izendapenarekin.
- Lehentasunezko intereseko sarean sartu ziren, N-636 izendapenarekin, ibilgailu astunen bolumen nabarmena bideratzen duten BI-632 eta GI-632 errepideak.
- Errepideen edo errepide-tarteen (A-8 autobiarren kasuan) gainerako eskumena zuen administrazioa kontsignatzeko zuzenketak egin ziren, Estatuaren funtzioak eta zerbitzuak EAEko erakunde erkideetara eta horietatik lurralde historikoetara transferitu izana islatzeko, eta, hala balegokio, lurraldetasun-arrazoiak tarteko, errepide-tarte batzuk ibilbide batetik kanpo utzi ziren: Trebiñu Konderriko tartea kanpo uztea; A-624 errepidearen Burgosko probintziako tartea kanpo uztea; eta, BI-624 errepidea kontsignatzea, kudeaketa eta ustiapena Bizkaiko Foru Aldundiari baitagokio.

Aldaketa horiekin, sare funtzional berrian sartutako errepideen luzera osoa 1.678 km-koa zen; Errepideen Bigarren Plan Orokorrean aintzat hartutako sare funtzionalak, berriz, 1.689 km zituen. Halaber, izendapen- eta nomenklatura-aldaketa hauek egin ziren, irailaren 26ko 1231/2003 Errege Dekretuak ezarritako Estatuko Ahalmen Handiko Errepide Sarearekin koherentzia gordetzeko:

- A-1: Iparraldeko autobia.
- AP-1: Burgos - Kantauri (Eibar) ordainpeko autobidea, EAE barruko tartean: Estatuaren eskumenekoa Armiñoneraino.
- A-8: Kantauriko autobidea.
- AP-8: Bilbo - Behobia ordainpeko autobidea.

Eta, azkenik, sartzeko zain geratu ziren, baina Planaren berrikuspenean adieraziak, sarearen aldaketa hauek:

- Donostiako bigarren ingurabidea sartzeko, Aritzetako loturaren eta Oiartzungo loturaren arteko tartean AP-8 autobidearen funtzionaltasuna hartzen baitu hiriarteko trafikoa bideratzen.

- Bilboko Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea sartzea. Ahalmen handiko azpiegitura horrek ibilbide luzeko trafikoa eta trafiko astuna hartzen du eta Bilboko hiri-ingurunetik eta Ezkerraldeko gainerako udalerrietatik urruntzen du, AP-8 izendapena eta haren funtzionaltasuna hartuta (horrela, Hegoaldeko Soluzioa Bilbora sartzeko hiri barruko bide bihurtzea ahalbidetzen du).
- N-636 errepiderako, Errepideen Bigarren Plan Orokorraren berrikuspenean aurreikusitako jardunak gauzatu ondoren, haren izendapen berria, Gipuzkoako tartean, "A-70" edo "AP-70" izango da, tartearen kudeaketa nolakoa den.
- Errepideen Bigarren Plan Orokorraren berrikuspenean GI-131 errepidean aurreikusitako jarduna gauzatu ondoren, bide horren izendapen berria Donostia - Iruñea korridoreko "A-15" izango da eta N-I errepidearen bitartez izango du jarraipena Aduna eta Andoain artean.

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren berrikuspenean sartu edo adierazi direnez gain, AP-1 autobidea bi lurralde historikoetan sare funtzionalean sartzeko premia nabarmentzen da, N-624 errepidearekiko konexioaren (Forondako aireportuan) eta Arabako mugaren (Landan) artean, Leintz Gatzagaren (Gipuzkoan) eta AP-8 autobidearen Maltzagako loturaren artean. Errepideen Bigarren Plan Orokorraren berrikuspenean Maltzagaren eta Arrasate Iparraldearen arteko Gipuzkoako tartea besterik ez zen kontuan hartzen.

Halaber, kontuan izan behar da N-I errepidearen hierarkizazio- eta nomenklatura-aldaketa, Erreterria (GI-20 errepidearekiko lotura Pasaian) eta Irun (Frantziarekiko muga Behobian) artean, GI-636 izendapena hartzen baitu oinarritzko sarearen esparruan. Beraz, Planaren xede-sarean mantentzen da.

2.2 Indarreko Planaren xede-sarea

Planaren xede-sarea, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legean (azaroaren 8ko 2/1991 Legeak aldatua) ezarritakoaren arabera, trafikoen garrantzia kontuan izanik, lurralde historikoak elkarrekin edo autonomia-erkidego mugakideetako errepideekin lotzen dituzten errepide guztiek osatzen dute.

Sare hori lehentasunezko intereseko sareko errepideek eta oinarritzko sarekoak diren ia errepide guztiek osatzen dute, eta kanpoan geratzen dira eskualdeko sareko errepide guztiak, horiek sare funtzionalekoak dira eta.

1999-2010 aldiari dagokion Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorra onartu ondoren, planaren xede-sareko errepideak berrikusteko beharra sortu zen. Aldaketa hori Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzen duen Legea bigarren aldiz aldatzeko urriaren 4ko 5/2002 Legean jaso zen. Izan ere, legearen eranskin gisa jaso da planaren xede-sarearen katalogoa, maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen eranskina ordeztzen duena. Horiek horrela, 5/2002 Legeak sare funtzionalean sartzen dituen aldaketei dagokienez, planaren xede-sarean sartzen dira oinarritzko sareko errepide hauek:

- A-124, BI-631, BI-633, BI-635, BI-637, BI-639, BI-625, BI-604 eta GI-631 errepideak (bide-sarea egituratzeko ardatz gisa funtzionatzen dute lurralde historiko bakoitzaren barruan).
- BI-638 eta GI-638 errepideak (bi lurralde historikotako eskualde mugakideak konektatzen dituzte).

Eta errepide hauek kanpoan uzten dira:

- Lehentasunezko intereseko sareko N-130 errepidea eskualdeko sarekoa izatera igaro zen, GI-2135 izendapenarekin.
- Oinarritzko sareko GI-120 errepidea eskualdeko sarekoa izatera igaro zen, GI-2120 izendapenarekin.

Gainera, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorren berrikuspenaren esparruan, Planaren xede-sareko errepideak nazioarteko ibilbideei esleitu zitzaizkien, 1986ko irailaren 12az geroztik indarrean dagoen "Nazioarteko Trafikoaren Ibilbide Handiei buruzko Europako Akordioaren" arabera. Errepideen Hirugarren Plan Orokorren idazketaren esparruan, honako hauek dira nazioarteko ibilbideei esleitutako errepideak:

- E-70 ibilbidea: Coruña - Oviedo - Bilbo - Donostia - Bordele. Euskal Autonomia Erkidegoan AP-8 autobideari esleitu, El Hayatik Behobiraino eta Eibar eta Behobia arteko AP-1 autobidearen tarte partekatuan.
- E-80 ibilbidea: Lisboa - Coimbra - Burgos - Donostia - Paue. Euskal Autonomia Erkidegoan errepide hauei esleitzen zaie: AP-1 ordainpeko autobideari Armiñoneraino, A-1 autobideari Armiñonetik Gasteizeraino, AP-1 autobideari Gasteiztik Behobiraino eta Eibar eta Behobia arteko AP-8 autobidearen tarte partekatuari.
- E-05 ibilbidea: Glasgow - Donostia - Madril - Sevilla - Algeciras. Euskal Autonomia Erkidegoan E-80 ibilbideari dagokion ibilbide bera esleitu zaio.
- E-804 ibilbidea: Bilbo - Zaragoza - Bartzelona. AP-68 autobideak Bilbo eta Zambrana artean egiten duen ibilbideari esleitzen zaio.

2.2.1 1231/2003 Errege Dekretura egokitzea

2003ko irailaren 30ean BOEn argitaratu zen 1231/2003 Errege Dekretua, irailaren 26koa, Estatuko Errepide Sareko autobideen eta autobien nomenklatura eta katalogoa aldatzen dituen, lehendik dauden autobideei edo autobiei eta Garraio-azpiegituren planaren (2000-2007) errepideen kapituluko ahalmen handiko bideen programan aurreikusitakoei dagokienez. Errege-dekretuaren II. eranskinean definituta geratzen dira, I. eranskinean ezarritako irizpideen arabera.

Estatuko Errepide Sareari dagokionez, jardun beharra autobide eta autobietan zentratzen da, errepide konbentzionalak ebatzita baitute izendapena, gaur egun eta etorkizuneko edozein egoeratan, N letraren ondoren hiru zifra arteko zenbaki baten bidez identifikatzen dituen Peña Planaren nomenklaturaren bitartez.

Izendapenak esleitzean, kontuan hartu beharreko bi esparru agertzen dira batik bat: hiri-zonak eta hiriarteko korridoreak. Lehenengoetan hainbat egoera ematen dira: hiri-zonetara sartu, barneratu, haiek konektatu edo inguratzen dituzten tarteak. Bigarrenetan kasuistika hau gertatzen da: hiriarteko korridore batzuetan errepide zaharra ahalmen handiko errepidea da orain; ahalmen handiko korridore batzuen ibilbideak zenbait errepiderena erabiltzen du; korridore batzuetan ahalmen handiko bi bide daude elkarrekin, hots, autobia eta autobidea; eta, azkenik, korridore batzuetan ahalmen handiko bi bide daude elkarrekin eta errepide zaharrak ere bertan jarraitzen du.

Errepide konbentzionalaren nomenklatura, erabiltzaileek ezagutu eta identifikatzen zutena, zenbait kasutan aldatu egin da haren ezaugarrien ondorioz autobia bihurtu denean, baina horrek ez du erraztu erabiltzailearen informazioa eta orientazioa.

Asmoa da Estatuko Errepide Sarea gidarientzat ulergarriagoa egitea, horretarako erabiltzaileak hari buruz duen ezagutza baliatuta, indarrean dagoen 8.1 IC Señaleztapen Jarraibidea aplikatuta eta nomenklatura aldatuta, aurreko helburua ezarpen-kosturik txikienarekin lortzeko.

Hala, Estatuko autobide eta autobien nomenklaturari buruzko jarraibide orokorren I. eranskinean irizpide hauek ezartzen dira:

- Autobide eta autobien nomenklatura «A» letrarekin hasiko da, hondo urdinaren gainean, eta digitu bat edo bi izan ditzake ondoren, 4. zenbakian aintzat hartutako salbuespenekin. Ordainpeko autobideen tarteetan, «A» letraren ondoren «P» letra jarriko da (AP).
- Autobideentzako eta errepide konbentzionalentzako nomenklatura finkatuta duten itsasertzeko ardatz handietako autobiek egungo nomenklaturak mantenduko dituzte, sistemaren koherentziarako behar direnak egokituta.
- Hiri barruko eta hiri inguruko tarteak honako tipologia hauetan sailkatzen dira:
 - SARBIDEAK edo barneratzeko bideak: probintziako edo hiriko kodea erabiliko da, ondoren gehienez ere zenbakizko bi digitu, hondo urdinean, galtzada bikoitzeko errepideetarako. Salbuespen gisa, Madrilera sartzeko ordainpeko autobideetan «R» letra mantenduko da.
 - INGURABIDEAK: egungo irizpidea mantenduko da, 8.1-IC Jarraibidearen arabera, hots, hiriko kodea eta bi digitu, bigarrena zero izanik. Adibidez: M-30, SE-40, B-30.
- Egungo ardatzen izenak mantendu egingo dira (Mediterraneoko, Kantauriko, Zilarraren eta abar), baita zeharkatzen dituzten eskualde edo zonen arabera iradoki zirenak ere (Donejakue Bidea, Duero eta abar).

- Seinale bertikalek indarrean dagoen seinale bertikalen jarraibidea, Sustapen Ministerioaren zirkulazio-seinaleen eta bide-marren katalogoa eta Zirkulazio Araudi Orokorrean zehaztutakoa beteko dute, zehazki 165. artikuluari dagokionez.

II. eranskinean ezartzen da Estatuko sareko autobide eta autobien nomenklatura eta katalogoa.

Euskal Autonomia errepide-sarerako ezarritako nomenklatura-irizpideetara egokitzeko modua ondorengo aldaketa-proposamenean zehazten da hiru lurralde historikoetako hiriburuetako hiri barruko eta hiri inguruko tartetean. Gipuzkoaren kasuan ezarritzat jotzen da dagoeneko, Gipuzkoako Foru Aldundiak egiten duen errepideen katalogoaren ondorioetarako:

- Gasteizen A-1 mantentzen da iparraldeko ingurabidean, eta aldatu egiten da errepide horretatik ipar-ekialdetik (N-104) eta hego-mendebaldetik (N-102) barneratzeko bideen izendapena; aurrerantzean VG-21 eta VG-11 izango dira. Halaber, barneratzeko bidetzat hartzen dira N-622 eta N-240 errepideen azken tartearak, Ihurreko eta Lukuko loturetatik, hurrenez hurren; aurrerantzean VG-31 eta VG-41 izango dira.
- Bilbon aldatu egiten da iparraldeko eta hegoaldeko ingurabideen nomenklatura. Gaur egun N-637 errepidearen Txorierriko korridoreak eta A-8 autobidearen hegoaldeko soluzioak irudikatzen dituzte eta aurrerantzean BI-30 eta BI-10 izango dira. Halaber, BI-20 ingurabide gisa sartzen da iparraldeko eta hegoaldeko ingurabideen arteko ekialdeko konexioa, gaur egun BI-631 errepideak irudikatzen duena. Horretarako, Bilbotik hurbilen dagoen ingurunean ekialdeko saihesbidea eraikitzea aurreikusten da. Azkenik, barneratzeko bide bakartzat hartzen da Enekurin zeharreko Bilborako sarbideari dagokiona, egungo BI-604 errepidea, Txorierrirekin konektatzen dena, BI-11 nomenklatura berria hartuta.
- Donostian, aldatu egiten da A-8 autobideari dagokion hegoaldeko ingurabidearen nomenklatura (AP-8 izendapena hartzen duen bigarren ingurabidea eraiki ondoren), eta GI-20 berria eratzen du, bigarren lerroan Intxaurrondo - Martutene - Ospitaleak ingurabideari dagokion tartea gehitzen zaiona, GI-40 izendapenarekin. Planaren xede-sarearen nomenklatura-aldaketan kontuan hartu diren barneratzeko bideak GI-11 eta GI-41 izenekoak dira, N-I eta A-15/GI-131 errepideen sarrerei dagozkienak, hurrenez hurren.

Proposatutako izendapen-aldaketak definitzeko taula sartu da ondoren:

PROPOSATUTAKO NOMENKLATURA ALDAKETAK				
KODE ZAHARRA	KODE BERRIA	IZENA	HASIERA	AMAIERA
ARABA/GASTEIZ				
N-102	VG-11	A-1 errepidetik Gasteizera, Frantziako noranzkoan	A-1 errepidea Ariñezen	Gasteiz, Mariturriko bulebarreko glorieta
N-104	VG-21	Gasteizetik A-1 errepidera, Frantziako noranzkoan	Gasteiz, Elorriagan	A-1 (Venta del Patio)
N-622	VG-31	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, AP-68 autobidetik	Gasteizko Zadorra hiribidearen gaineko zubia	Ihurreko lotura
N-240	VG-41	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, Barazar mendatean barrena	Gasteiz, Gamarran	Lukuko lotura
BIZKAIA/ BILBO				
A-8	BI-10	Bilbo hegoaldetik inguratzen duen autobidea	Basauriko lotura	Trapagako lotura
BI-631	BI-20	Bilboko ekialdeko saihesbidea	A-8	Hegoaldeko N-633 errepidearekiko konexioa
N-637	BI-30	Gurutzetatik Erletxera Rontegiko zubitik	Gurutzetako lotura	Erletxe (BI-604)
BI-604	BI-11	Bilbotik Asura Enekuritik	Bilbo	La Cadena
GIPUZKOA/DONOSTIA				
N-I	G-11	A-1 eta GI-20 errepideen konexioa Aritzetatik	A-1	GI-20
A-8	GI-20	Donostiako saihesbidea	AP-8 autobideko lotura, Erreterian	AP-8 autobideko lotura, Aritzetan
--	GI-40	Intxaurrondo - Martutene - Ospitaleak ingurabidea	Garberako glorieta	GI-20 errepidearekiko konexioa
GI-131	GI-41	Urumeatik Donostiarako hegoaldeko sarbidea	AP-8 errepideko lotura, Astigarragan	Amara (Donostia)

Ondoren, indarreko planaren xede-sarea eta sare funtzionala definitzeko taulak sartu dira, lurralde historikoen eta sareen arabera antolatuta. Taula horietan jasotzen dira, bai errepideen izendapenak 1231/2003 Errege Dekretura egokitzeko proposamenak, bai gaur egun indarrean daudenak.

Jaso diren gainerako aldaketak luzerak foru-aldundien katalogoaren arabera eguneratzearen ondorio dira, obrak egin direlako edo luzerak, mugariak eta abar berrikusi direlako.

INDARREKO PLANAREN XEDE SAREA

ARABAKO LURRALDE HISTORIKOKO LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Burgosko muga	Trebiñuko konderriko probintzia-muga	7,75	
N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Trebiñuko konderriko probintzia-muga	Nafarroako Foru Erkidegoaren muga	55,54	
AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	Burgosko muga (Ribabellosa)	Armiñon (Araba)	5,74	Administrazio zentralaren emakida
AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	Forondako glorieta (N-624)	Arabako muga	14,23	
AP-68	Bilbo - Zaragoza autobidea	Bizkaiko muga	Errioxako muga	55,58	Administrazio zentralaren emakida
N-102	A-1 errepidetik Gasteizera, Frantziako noranzkoan	A-1, Ariñezko lotura	Gasteiz, Mariturriko bulebarreko glorieta	4,97	
N-104	Gasteizetik A-1 errepidera, Frantziako noranzkoan	Gasteiz, Elorriagan	A-1, Venta del Patio	9,47	
N-124	Gasteiztik Logroñora, Haron barrena	A-1 errepidearekiko bidegurutzea, zubi berrian	Errioxako muga, Briñasen	14,04	
N-240	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, Barazar mendatean barrena	Gasteiz, Gamarran	Lukuko lotura (10,3 KP)	5,54	Sarbideak barnean hartzen du Lukuko loturari dagokion zatia
N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatetik	Lukuko lotura	Bizkaiko muga, Ubiden	12,97	
N-622	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, AP-68 autobidetik	Gasteizko Zadorra hiribidearen gaineko zubirako sarbideak	Ihurre eta A-1/N-1 errepidearen arteko lotura	0,9	
N-622	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, AP-68 autobidetik	Ihurre eta A-1/N-1 errepidearen arteko lotura	AP-68 autobideko bidegurutzea, Altuben	18,45	
N-624	Forondako aireporturako sarbidea (Gasteiz)	A-3606 errepideko bidegurutzea (Forondako glorieta)	Forondako aireportua	1,88	

INDARREKO PLANAREN XEDE SAREA

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
AP-68	Burgos - Kantauri autobidea	A-8 autobidearekiko lotura (Hegoaldeko Soluzioa)	Arabako muga	22,35	Administrazio zentralaren emakida
AP-8	Kantauriko autobidea	Gipuzkoako muga	El Gallo	31,05	
AP-8	Kantauriko autobidea (A-8ko Hegoaldeko Saihesbidea - Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea)	Larraskituko lotura	Portuko lotura (Bizkaia)	15,48	Barnean hartzen da Trapagako loturaren eta Portuko loturaren arteko A-8 errepidearen tarte
A-8	Kantauriko autobidea	El Gallo	Larraskituko lotura	9,07	--
A-8	Bilbo hegoaldeetik inguratzen duen autobidea	Larraskituko lotura	Trapagako lotura	11,31	Bilboko hegoaldeko soluzioa
A-8	Kantauriko autobidea	Trapagako lotura	Kantabriako muga, El Hayan	9,63	Ugaldebieta soluzioa
N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatetik	Arabako muga, Ubiden	Galdakao (El Gallo)	32,92	
N-629	Burgostik Santoñara	Kantabriako muga	Kantabriako muga	3,87	Lanestosako udal-barrutia - Sustapen Ministerioaren kudeaketa
N-633	Loiuko aireporturako sarbidea, Aldekonen barrena	N-637	Aireportua	4,42	
N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruñara	Gipuzkoako muga	Bilbo (Ibarsusi)	42,28	Ibarsusi - Miraflores tarte ezabatu, eta oinarritzko sarera pasatuko da eta BI-631 Ekialdeko saihesbidetzat joko da
N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruñara	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Kantabriako muga	9,67	
N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	Gipuzkoako muga	Durango (Gerediaga)	14,42	
N-637	Gurutzetatik Erletxera Rontegiko zubitik	Gurutzetako lotura	Erletxe	20,15	
N-639	Zierbenako porturako sarbidea	Santurtziko portua (Kanpoko Abra)	N-634	8,19	
N-644	Portuko autobia	A-8	Santurtziko portua	2,73	

INDARREKO PLANAREN XEDE SAREA

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOKO LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Nafarroako Foru Erkidegoaren muga, Etzegaraten	AP-1/AP-8 autobidearekiko lotura, Lasarte-Orian	49,02	
AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	Arabako muga (Leintz Gatzaga)	Maltzagako AP-8 autobidearekiko lotura	31,90	Maltzagako lotura eta Frantzia arteko tartea, AP-8 autobidearekin gainjarrita
A-8	Kantauriko autobidea	Irun - Behobia (Frantziako muga)	Bizkaiko muga (Eibar)	74,85	
A-15/GI-131	Nafarroa - Gipuzkoa autobia	Nafarroako muga, Leitzan	AP-8/GI-41 errepidearekiko lotura, Astigarragan	27,19	N-I errepidearekin gainjartzen da Andoaingo loturen artean
N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruñara	Donostia (GI-2132 errepideko lotura, Errekalden)	Bizkaiko muga (Eibar)	66,41	
N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	N-I errepideko lotura, Beasainen	Bizkaiko muga (Kanpanzar)	33,02	
N-638	Hondarribiko aireporturako sarbidea	Hondarribiko lotura, GI-636 errepidean	Hondarribiko saihesbidearen hasierako glorietara	2,35	
N-121-A	Iruñetik Irunera	Endarlatsako zubia	Behobia, GI-636	6,56	

INDARREKO PLANAREN XEDE SAREA

ARABAKO OINARRIZKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
A-124	Briñastik Logroñora, Guardian barrena	Errioxako muga, Briñasen	Errioxako muga	27,93	San Vicente de la Sonsierra eta Samaniego arteko Errioxako tartea salbu
A-132	Gasteiztik Irunberrira, Tafalla eta Lizarran barrena	Salburuko konexio-glorieta	Nafarroako muga	38,49	
A-623	Gasteiztik Durangora	N-240 errepideko bidegurutzea, Legutien	Bizkaiko muga, Gomilazen	6,04	
A-624	Altubetik Balmasedara	N-622 errepideko bidegurutzea	Burgosko muga, Antuñanon	38,56	
A-625	Urduñatik Bilbora	Bizkaiko muga (Areta)	Bizkaiko muga	19,79	
A-627	Gasteiztik Eibarrera	N-240 errepideko bidegurutzea	Gipuzkoako muga	5,40	

BIZKAIKO OINARRIZKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
BI-604	Bilbotik Asura Enekuritik	Bilbo	La Cadena (BI-2704)	4,78	
BI-623	Gasteiztik Durangora	Durango (N-634)	Arabako muga, Gomilazen	20,86	
BI-624	Altubetik Balmasedara	Burgosko muga	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	Urduñatik Bilbora	Urduñako saihezbidea	Arabako muga	2,96	
BI-625	Urduñatik Bilbora	Arabako muga	N-634 errepidearekiko elkargunea	14,77	
BI-628	Ballontiko ardatza	Axpe (Carmen)	Portugalete	4,67	Galindo - Kueto bikoiztu gabeko 1,33 km-ko tartea barnean hartzen da
BI-628	Ballontiko ardatza	Balparda	Nocedal	1,62	
BI-630	Balmasedatik Karrantzara	Balmaseda (BI-636)	Kantabriako muga	23,34	Turtziozko enklabea (Kantabria) zeharkatzen duen tartea izan ezik
BI-631	Bilboko ekialdeko saihezbidea	A-8	N-633 (Derio)	8,26	Ibarsusi - Miraflores tartea barnean hartzen da, lehentasunezko intereseko saretik ezabatua
BI-631	N-633 errepidetik Bermeora	N-633 (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93	
BI-633	Durangotik Ondarroara, Trabakuatik	Matiena	Ondarroa	27,67	
BI-635	Lemoatik Gernikara	Lemoa	Zornotza	2,89	
BI-635	Lemoatik Gernikara	Zornotza	Gernika (BI-2238)	14,16	
BI-636	Cadaguako korridorea	Bilbo (A-8)	Burgosko muga	29,95	
BI-637	Kukularratik Sopelara	N-637	Sopela	10,45	
BI-638	Debatik Ondarroara	Gipuzkoako muga	Ondarroa (BI-633)	0,90	

GIPUZKOAKO OINARRIZKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
A-8	Donostiako saihesbidea	AP-8 autobideko lotura, Erreterian	AP-8 autobideko lotura, Aritzetan	15,57	
N-I	N-I errepidearen eta Donostiako saihesbidearen arteko konexioa, Aritzetan	N-I	GI-20	2,52	
--	Intxaurrondo - Martutene - Ospitaleak ingurabidea	Garberako glorieta	GI-20 errepidearekiko konexioa	3,82	
GI-131	Urumeatik Donostiarako hegoaldeko sarbidea	AP-8 errepideko lotura, Astigarragan	Amara (Donostia)	2,99	
GI-627	Gasteiztik Eibarrera (Maltzaga)	Arabako muga, Leintz Gatzagan	Eibar	33,85	N-636 errepidearekin gainjartzen den tartea izan ezik
GI-631	Zumaiatik Zumarragara	Zumaia (N-634)	Zumarraga (N-636)	35,32	
GI-636	Erreteriatik Irunera	GI-20 errepideko lotura, Pasaian	Frantziako muga (Behobia)	17,23	
GI-638	Debatik Ondarroara	Deba (N-634)	Bizkaiko muga (Mutriku)	7,90	

- Planaren xede-sarean aintzat hartu ez den Arabako oinarritzko sareko errepide bakarra A-126 errepidea da, Trebiñuko konderria eta A-132 errepidea lotzen dituen, Santikurutze Kanpezun.
- Bizkaiko Oinarritzko sareari dagokionez, Planaren xede-sarean aintzat hartzen ez diren errepide bakarrik dira Artxandako tuneletatik Bilborako sarbideak (BI-626 eta BI-627) eta BI-634 errepidea.
- Gipuzkoako katalogoko GI-632 errepidea Planaren xede-sareko N-636 errepideari dagokio. GI-21 sare metropolitarrereko konexioa ez da sartu, tokiko izaera du eta. Izan ere, Donostiako Udalari transferitu zaio.

INDARREKO SARE FUNTZIONALA

ARABAKO LURRALDE HISTORIKOKO LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Burgosko muga	Trebiñuko konderriko probintzia-muga	7,75	
N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Trebiñuko konderriko probintzia-muga	Nafarroako Foru Erkidegoaren muga	55,54	
AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	Burgosko muga (Ribabellosa)	Armiñon (Araba)	5,74	Administrazio zentralaren emakida
AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	Forondako glorieta (N-624)	Arabako muga	14,23	
AP-68	Bilbo - Zaragoza autobidea	Bizkaiko muga	Errioxako muga	55,58	Administrazio zentralaren emakida
N-102	A-1 errepidetik Gasteizera, Frantziako noranzkoan	A-1, Ariñezko lotura	Gasteiz, Mariturririko bulebarreko glorieta	4,97	
N-104	Gasteizetik A-1 errepidera, Frantziako noranzkoan	Gasteiz, Elorriagan	A-1, Venta del Patio	9,47	
N-124	Gasteiztik Logroñora, Haron barrena	A-1 errepidearekiko bidegurutzea, zubi berrian	Errioxako muga, Briñasen	14,04	
N-240	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, Barazar mendatean barrena	Gasteiz, Gamarran	Lukuko lotura (10,3 KP)	5,54	Sarbideak barnean hartzen du Lukuko lotura
N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatetik	Lukuko lotura	Bizkaiko muga, Ubiden	12,97	
N-622	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, AP-68 autobidetik	Gasteizko Zadorra hiribidearen gaineko zubirako sarbideak	Ihurre eta A-1/N-1 errepidearen arteko lotura	0,9	
N-622	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, AP-68 autobidetik	Ihurre eta A-1/N-1 errepidearen arteko lotura	AP-68 autobideko bidegurutzea, Altuben	18,45	
N-624	Forondako aireporturako sarbidea (Gasteiz)	A-3606 errepideko bidegurutzea (Forondako glorieta)	Forondako aireportua	1,88	

INDARREKO SARE FUNTZIONALA

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
AP-68	Burgos - Kantauri autobidea	A-8 autobidearekiko lotura (Hegoaldeko Soluzioa)	Arabako muga	22,35	Administrazio zentralaren emakida
AP-8	Kantauriko autobidea	Gipuzkoako muga	El Gallo	31,05	
AP-8	Kantauriko autobidea (A-8ko Hegoaldeko Saihesbidea - Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea)	Larraskituko lotura	Portuko lotura (Bizkaia)	15,48	Barnean hartzen da Trapagako loturaren eta Portuko loturaren arteko A-8 errepidearen tarte
A-8	Kantauriko autobidea	El Gallo	Larraskituko lotura	9,07	--
A-8	Bilbo hegoaldeetik inguratzen duen autobidea	Larraskituko lotura	Trapagako lotura	11,31	Bilboko hegoaldeko soluzioa
A-8	Kantauriko autobidea	Trapagako lotura	Kantabriako muga, El Hayan	9,63	Ugaldebieta soluzioa
N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendateetik	Arabako muga, Ubiden	Galdakao (El Gallo)	32,92	
N-629	Burgostik Santoñara	Kantabriako muga	Kantabriako muga	3,87	Lanestosako udal-barrutia - Sustapen Ministerioaren kudeaketa
N-633	Loiuko aireporturako sarbidea, Aldekonen barrena	N-637	Aireportua	4,42	
N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruñara	Gipuzkoako muga	Bilbo (Ibarsusi)	42,28	Ibarsusi - Miraflores tarte ezabatu, eta oinarritzko sarera pasatuko da eta BI-631 Ekialdeko saihesbidetzat joko da
N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruñara	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Kantabriako muga	9,67	
N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	Gipuzkoako muga	Durango (Gerediaga)	14,42	
N-637	Gurutzetatik Erletxera Rontegiko zubitik	Gurutzetako lotura	Erletxe	20,15	
N-639	Zierbenako porturako sarbidea	Santurtzikoko portua (Kanpoko Abra)	N-634	8,19	
N-644	Portuko autobia	A-8	Santurtzikoko portua	2,73	

INDARREKO SARE FUNTZIONALA

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOKO LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Nafarroako Foru Erkidegoaren muga, Etzegaraten	AP-1/AP-8 autobidearekiko lotura, Lasarte-Orian	49,02	
AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	Arabako muga (Leintz Gatzaga)	Maltzagako AP-8 autobidearekiko lotura	31,90	Maltzagako lotura eta Frantzia arteko tarteak, AP-8 autobidearekin gainjarrita
A-8	Kantauriko autobidea	Irun - Behobia (Frantziako muga)	Bizkaiko muga (Eibar)	74,85	
A-15/GI-131	Nafarroa - Gipuzkoa autobia	Nafarroako muga, Leitzan	AP-8/GI-41 errepidearekiko lotura, Astigarragan	27,19	N-1 errepidearekin, Andoainen gainjartzen den tartearen luzera salbuesten da, eta barnean hartzen da GI-131 zaharraren tarteak Andoain eta Astigarraga artean.
N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruña	Donostia (GI-2132 errepideko lotura, Errekalden)	Bizkaiko muga (Eibar)	66,41	
N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	N-I errepideko lotura, Beasainen	Bizkaiko muga (Kanpanzar)	33,02	
N-638	Hondarribiko aireporturako sarbidea	Hondarribiko lotura, GI-636 errepidean	Hondarribiko saihebidetaren hasierako glorietak	2,35	
N-121-A	Iruñetik Irunera	Endarlatsako zubia	Behobia, GI-636	6,56	

INDARREKO SARE FUNTZIONALA

ARABAKO OINARRIZKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
A-124	Briñastik Logroñora, Guardian barrena	Errioxako muga, Briñasen	Errioxako muga	27,93	San Vicente de la Sonsierra eta Samaniego arteko Errioxako tartea salbu
A-126	Argantzondik Santikurutze Kanpezura Bernedotik	Burgosko muga (Trebiñuko konderria)	Santikurutze Kanpezu	10,21	Marañon - Genevilla tartea izan ezik (Nafarroa)
A-132	Gasteiztik Irunberrira, Tafalla eta Lizarran barrena	Salburuko konexio-glorieta	Nafarroako muga	38,49	
A-623	Gasteiztik Durangora	N-240 errepideko bidegurutzea, Legutión	Bizkaiko muga, Gomilazen	6,04	
A-624	Altubetik Balmasedara	N-622 errepideko bidegurutzea	Burgosko muga, Antuñanon	38,56	
A-625	Urduñatik Bilbora	Bizkaiko muga (Areta)	Bizkaiko muga	19,79	
A-627	Gasteiztik Eibarrera	N-240 errepideko bidegurutzea	Gipuzkoako muga	5,40	

BIZKAIKO OINARRIZKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
BI-604	Bilbotik Asura Enekuritik	Bilbo	La Cadena (BI-2704)	4,78	
BI-623	Gasteiztik Durangora	Durango (N-634)	Arabako muga, Gomilazen	20,86	
BI-624	Altubetik Balmasedara	Burgosko muga	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	Urduñatik Bilbora	Urduñako saihesbidea	Arabako muga	2,96	
BI-625	Urduñatik Bilbora	Arabako muga	N-634 errepidearekiko elkargunea	14,77	
BI-628	Ballontiko ardatza	Axpe (Carmen)	Portugalete	4,67	Galindo - Kueto bikoiztu gabeko 1,33 km-ko tartea barnean hartzen da
BI-628	Ballontiko ardatza	Balparda	Nocedal	1,62	
BI-630	Balmasedatik Karrantzara	Balmaseda (BI-636)	Kantabriako muga	23,34	Turtziozko enklabea (Kantabria) zeharkatzen duen tartea izan ezik
BI-631	Bilboko ekialdeko saihesbidea	A-8	N-633 (Derio)	8,26	Ibarsusi - Miraflores tartea barnean hartzen da, lehentasunezko intereseko saretik ezabatua
BI-631	N-633 errepidetik Bermeora	N-633 (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93	
BI-633	Durangotik Ondarroara, Trabakuatik	Matiena	Ondarroa	27,67	
BI-635	Lemoatik Gernikara	Lemoa	Zornotza	2,89	

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
BI-635	Lemoatik Gernikara	Zornotza	Gernika (BI-2238)	14,16	
BI-636	Cadaguako korridorea	Bilbo (A-8)	Burgosko muga	29,95	
BI-637	Kukularratik Sopelara	N-637	Sopela	10,45	
BI-638	Debatik Ondarroara	Gipuzkoako muga	Ondarroa (BI-633)	0,90	

GIPUZKOAKO OINARRIZKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Luzera (km)	OHARRAK
A-8	Donostiako saihesbidea	AP-8 autobideko lotura, Erreenterian	AP-8 autobideko lotura, Aritzetan	15,57	
N-I	N-I errepidearen eta Donostiako saihesbidearen arteko konexioa, Aritzetan	N-I	GI-20	2,52	
GI-40	Intxaurrondo - Martutene - Ospitaleak ingurabidea	Garberako glorieta	GI-20 errepidearekiko konexioa	3,82	
GI-131	Urumeatik Donostiarako hegoaldeko sarbidea	AP-8 errepideko lotura, Astigarragan	Amara (Donostia)	2,99	
N-I	Añorgako zeharbidea	Errekalde	GI-20	2,07	
GI-627	Gasteiztik Eibarrera (Maltzaga)	Arabako muga, Leintz Gatzagan	Eibar	33,85	N-636 errepidearekin gainjartzen den tarteaz ezik
GI-631	Zumaiatik Zumarragara	Zumaia (N-634)	Zumarraga (N-636)	35,32	
GI-636	Erreteriatik Irunera	GI-20 errepideko lotura, Pasaian	Frantziako muga (Behobia)	17,23	
GI-638	Debatik Ondarroara	Deba (N-634)	Bizkaiko muga (Mutriku)	7,90	

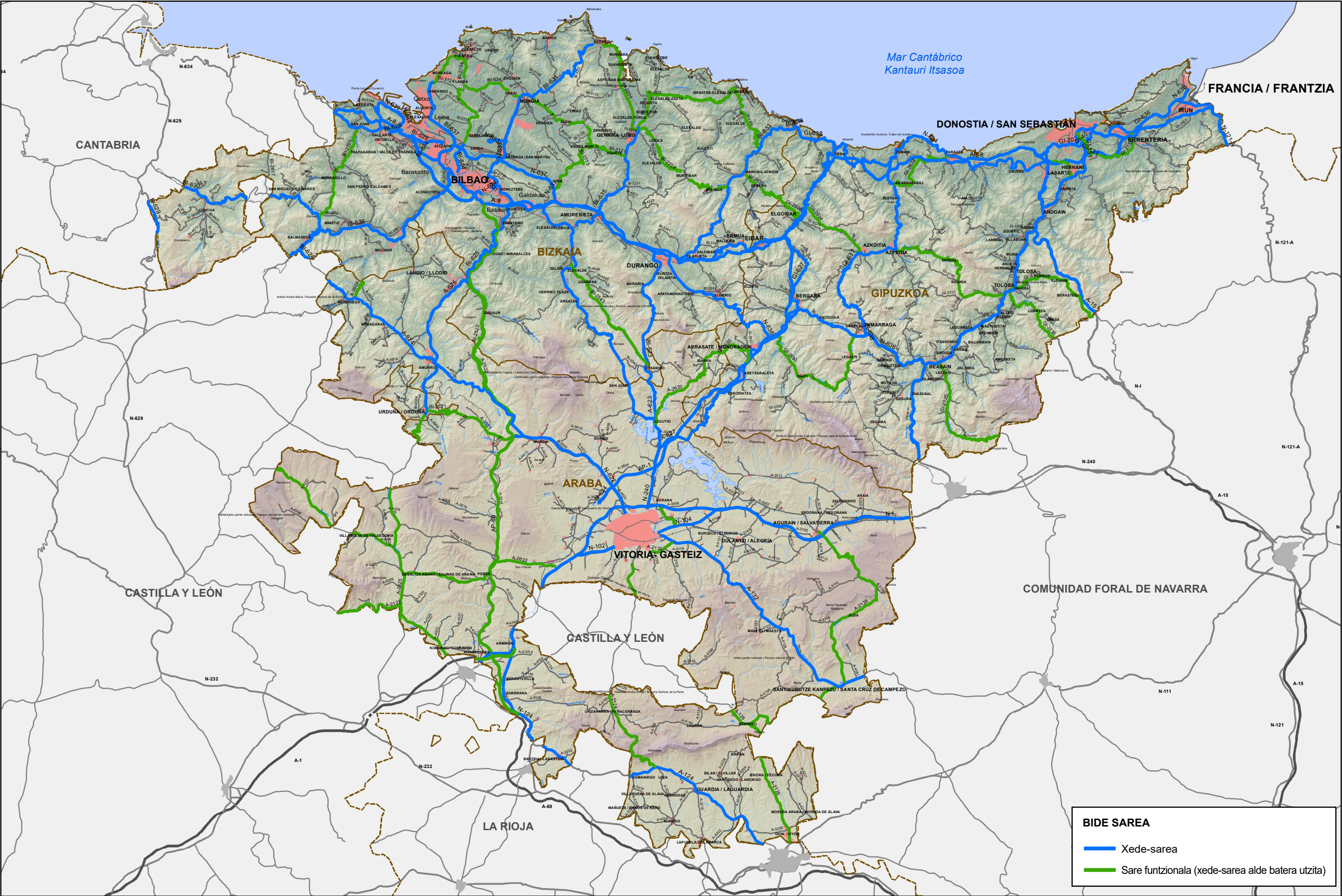
- Gipuzkoako katalogoko GI-632 errepidea Planaren xede-sareko N-636 errepideari dagokio.

INDARREKO SARE FUNTZIONALA
ESKUALDEKO SAREA

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA					
A-2120	Zambranatik Mirandara	N-124	Burgosko muga Puente Arcen	1,18	
A-2122	Burgosko probintziaren mugatik, Miranda Ebron, Burgosko probintziaren mugara, Tobalina haranean	Burgosko probintziaren muga, Miranda Ebron	A-2625 errepideko bidegurutzea, Puentelarran	8,39	
A-2122	Burgosko probintziaren mugatik, Miranda Ebron, Burgosko probintziaren mugara, Tobalina haranean	A-2625 errepideko bidegurutzea	Burgosko probintziaren muga, Tobalina haranean	10,32	
A-2124	Gasteiztik A-124 errepidera	Gardelegi zabortegia	Trebiñuko konderriko muga	4,51	
A-2124	Gasteiztik A-124 errepidera	Trebiñuko konderriko muga. Moratza gaina	A-124/A-3212 bidegurutzea	15,11	
A-2126	Bernedotik Errioxako probintziaren mugara, Logroñon	A-126 errepideko bidegurutzea, Bernedon	Nafarroako probintziaren muga	2,84	
A-2126	Bernedotik Errioxako probintziaren mugara, Logroñon	Nafarroako probintziaren muga	Errioxako probintziaren muga, Logroñon	11,94	
A-2128	Aguraindik A-132 errepidera, Santikurutze Kanpezun	Agurain	A-132 errepideko bidegurutzea, Santikurutze Kanpezun	30,54	
A-2130	A-4126 errepidetik A-132 errepidera	A-4126 errepideko bidegurutzea	A-132/A-2130 bidegurutzea, Askartzan	3,26	
A-2134	A-1 errepidearen eta N-104 errepidearen arteko lotura, Eskalmendin	A-1 errepideko bidegurutzea. Eskalmendiko lotura	N-104 errepideko bidegurutzea	3,9	
A-2521	N-622 errepidetik Bizkaiko probintziaren mugara	N-622 errepideko bidegurutzea, Altuben	Bizkaiko probintziaren muga	11,57	
A-2522	A-624 errepidetik Bizkaiko probintziaren mugara	A-624 errepideko bidegurutzea, Urkillon	Bizkaiko probintziaren muga, Orozkon	6,26	
A-2522	A-624 errepidetik Bizkaiko probintziaren mugara	Bizkaiko probintziaren muga, Orozkon	Laudiorako sarbide-bidegurutzea (Gasteiz kalea)	0,62	
A-2604	A-624 errepidetik, Artziniegan, Bizkaiko probintziaren mugara	A-624 errepideko bidegurutzea, Artziniegan	Bizkaiko probintziaren muga, Uretan	2,92	
A-2620	N-240 errepidetik Gipuzkoako probintziaren mugara	N-240 errepiderako sarbide-bidegurutzea	Gipuzkoako probintziaren muga	17,33	
A-2622	A-1 errepidetik Burgosko probintziaren mugara	A-1 errepideko lotura	A-2625 errepideko bidegurutzea (Espejo)	22,51	
A-2622	A-1 errepidetik Burgosko probintziaren mugara	A-2625 errepideko bidegurutzea	Burgosko probintziaren muga	6,04	
A-2622	A-1 errepidetik Burgosko probintziaren mugara	Burgosko probintziaren muga	Burgosko probintziaren muga	11,70	
A-2625	Burgosko probintziaren mugatik Bizkaiko probintziaren mugara	Burgosko probintziaren muga (Puentelarra)	Burgosko probintziaren muga, Osman	17,98	
A-2625	Burgosko probintziaren mugatik Bizkaiko probintziaren mugara	Burgosko probintziaren muga, Berberanan	Bizkaiko probintziaren muga, Urduñan	6,57	
BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA					
BI-2121	Mungia (BI-631) - Fruiz- Muxika	Mungia (BI-631)	Muxikako HTA amaiera (BI-635)	16,75	
BI-2122	Sopela (BI-634) - Plentzia (BI-2704)	BI-634 errepideko bidegurutzea	Plentzia (BI-2704)	5,87	
BI-2224	Gernika (BI-635) - Ibartxu - Munitibar - Iruzubietako (BI-633)	Tarte-hasiera (Gernika)	Iruzubietako HTA amaiera (BI-633R)	17,51	
BI-2235	BI-2238 - Bermeo	Gernikako HTA hasiera	Tarte-amaiera (Bermeo)	13,30	

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Hirugarren Plan Orokorra, 2017-2028

INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
BI-2238	BI-2235 - Lekeitioko glorieta	BI-2235 errepideko bidegurutzea	Lekeitioko glorieta (BI-2405)	21,45	
BI-2405	Plazakola - Oleta	Plazakola (BI-633)	Tarte-amaiera (Oleta)	8,23	
BI-2405	Oleta - Lekeitio (BI-2238)	Tarte-hasiera (Oleta)	Lekeitio (BI-3228)	3,10	
BI-2521	Urduña (BI-625) - Arabako lurralde historikoaren muga	Urduña (BI-625)	Arabako lurralde historikoaren muga	4,46	
BI-2522	Areta - Arabako lurralde historikoaren muga	Tarte-hasiera (Areta)	Arabako lurralde historikoaren muga	9,71	
BI-2543	Igorre - Dima - Otxandio	Igorreko tarte-hasiera	Otxandio (BI-3511)	17,49	
BI-2625	Arabako lurralde historikoaren muga - Urduña	Arabako lurralde historikoaren muga	Urduña (BI-625/BI-4906)	0,79	
BI-2636	50+860 KP - Gipuzkoako lurralde historikoaren muga	Markinako tarte-hasiera	Etxebarriko tarte-amaiera	1,43	
BI-2636	50+860 KP - Gipuzkoako lurralde historikoaren muga	Etxebarriko tarte-hasiera	Gipuzkoako lurralde historikoaren muga	4,97	
BI-2701	Muskiz (N-634) - Azoka txikia - Malabrigo (BI-630)	Muskizko HTA hasiera (N-634)	Malabrigo (BI-630)	15,59	
BI-2704	La Cadena (BI-604) - Plentzia (BI-2120)	La Cadena (BI-604/BI-737)	Tarte-amaiera (Mendiondo)	11,82	
BI-2704	La Cadena (BI-604) - Plentzia (BI-2120)	Tarte-hasiera	Plentzia (BI-2120)	0,94	
BI-2713	Larrabetzu (Hegoaldea) - BI-2121	Larrabetzu (N-637)	Andra Mari	9,32	
BI-2713	Larrabetzu (Hegoaldea) - BI-2121	Andra Mari	BI-2121 errepideko bidegurutzea	1,36	
GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA					
GI-2120	Lizarratik Beasainera Lizarrutitik	Nafarroako muga (Lizarrusti)	N-I errepideko lotura, Beasainen	18,07	
GI-2130	Tolosatik Leitzara	N-I errepideko lotura (Tolosa erdialdea)	Nafarroako muga (Berastegi)	15,80	
GI-2132	N-I errepidetik (Lasarte-Oria) GI-636 errepidera (Lartzabal) Errekalde eta Astigarragatik	N-I errepidearekiko konexioa (453,90 KP)	Hernaniko zeharbidearen amaiera	3,60	
GI-2132	N-I errepidetik (Lasarte-Oria) GI-636 errepidera (Lartzabal) Errekalde eta Astigarragatik	GI-2132 errepidearen 4,00 KP	Glorieta. Lartzabal (Erretereria)	10,92	
GI-2135	Tolosatik Lekunberrira	N-I errepideko lotura (Tolosa erdialdea)	Nafarroako muga (Lizartza)	11,00	
GI-131	Andoaindik Donostiara Hernanitik	Astigarraga	Donostia (Loiolako lotunea)	3,83	
GI-2620	Legutiotik Arrasatera Aramaiotik	Arabako muga (Gesalibar)	Glorieta GI-627 errepidearen 32,60 KPan	6,27	
GI-2630	Urretxutik Bergarara (Elorregi) Legazpi eta Oñatitik	Aparicioko glorieta (Urretxu)	Elorregiko glorieta GI-627 errepidearen 39,38 KPan	23,36	
GI-2633	Zarauztik Zestoara (Iraeta) Meagatik	N-634 errepidearen 19,07 KP (Zarautz)	GI-631 errepidearen 3,81 KP (Iraeta)	12,96	
GI-2634	Tolosatik N-634 errepidera (AP-8 autobideko lotura Elgoibarren)	N-I errepidearen 433,5 KP	Glorieta. Landeta (Azpeitia)	23,70	
GI-2634	Tolosatik N-634 errepidera (AP-8 autobideko lotura Elgoibarren)	Altzibarko glorieta (Azkoitia)	AP-8 autobidea N-634 errepidearekin lotzeko glorieta	18,96	
GI-2636	Elgoibartik Markinara	GI-3324 errepideko bidegurutzea	Bizkaiaarekiko muga	6,54	
N-I /GI-636	Pasai Antxotik Donostiako saihesbiderako (GI-20) lotura	Pasai Antxoko lotura	Donostiako saihesbidea (GI-20)	2,30	



2.3 Sare funtzionala eta planaren xede-sarea berrikusteko proposamena

2.3.1 Sare funtzionalaren aldaketak

Bizkaiko Errepideen II. Lurralde Plan Sektoriala idazteko lanen esparruan, sailkapena eta nomenklatura aldatzeko proposamen hauek kontuan hartzen dira, Bizkaiko lurralde historikoko sare funtzionalaren definizioan eragina izan dezaketenak:

- BI-634 errepidea eskualdeko sarera birsailkatzeko proposamena, ez baititu betetzen oinarritzko sarearekin lotutako funtzioak esparru metropolitarretik kanpo. Gainera, ez ditu bideratzen fluxuak lehentasunezko intereseko sarerantz eta lurraldea egituratzeari egiten dion ekarpena marjinala besterik ez da.

Lehen tartea, oso-osorik Sopelako udal-barrutian kokatua, BI-637 errepidearen amaieraren (Uribe Kosta korridorea) eta BI-2122 errepidearen hasieraren (Sopela - Plentzia) artean, Plentziarako BI-2122 sarbide-errepidearen parte gisa birsailkatzea proposatzen da, ibilbide horrekin jarraitutasunean kokatzen baita.

Elortza (Urduliz) eta Mungia arteko tarteari dagokionez, izendapen berria proposatzen zaio eskualdeko sarearen barruan: BI-2123 errepidea (tokiko sareko BI-3124 errepidea ere sartuta, Larrabasterra eta Urduliz arteko hasierako tartean, eta BI-3111 errepidea Gatika eta Maruri arteko amaieran; han BI-2123 errepide berria BI-2120 errepidearekin konektatuko da).

Bizkaiko eta Arabako errepideen planetan idazten ari diren azterketak eta Gipuzkoako errepideen arduradunekin izandako bilerak oinarri hartuta, Hirugarren Plan honetan planteatzen da ondoren adierazitako errepideak sare funtzionalekoak izango diren edo ez kontuan hartzea:

SARE FUNTZIONALETIK KENTZEKO PROPOSAMENAK

BIZKAIA

- BI-2543: Otxandiotik Igorrera, eskualde arteko konexio-funtzio hori hartzen duten N-240 eta BI-623 errepideekiko paralelo.

GIPUZKOA

- GI-2135: Tolosatik Nafarroarekiko mugara, ibilbide erredundantea baita Berastegi, Elduain eta Berrobitik Tolosara doan GI-2130 errepidearekin.
- GI-2633: Zestoatik Zarautzera Meagatik. Funtzionalitatea eta ibilbidea erredundantea da N-634/AP-8 eta GI-631 errepideekin.
- GI-2137: antzinako GI-131 errepidea, Donostiara sartzen den Urumeako korridorea (A-15 eta GI-41) gauzatzearen ondorioz eskualde-errepide bihurtua. Gaur egun Udalari transferituta dago.
- GI-2632 (antzinako GI-632 errepidea, eskualde-errepide gisa birsailkatua "Zeharkako korridorea" gauzatzearekin, GI-632 berria): bere funtzionaltasuna galdu izanaren ondorioz, sare funtzionaletik kanpokotzat jotzen da ondorio guztietarako.
- GI-2640: N-I errepidearen antzinako tartea, gaur egun GI-40 errepidea GI-636 errepidearekin konektatzen duena, tokiko izaera duelako Udalari transferitu zaiona.

- GI-21: antzinako N-I errepidearen Añorgan zeharreko tartea. Gaur egun Donostiako Udalari transferituta dago, nabarmenki hiri barruko bide bihurtuta. Horrek hirira sartzeko trafikoari ibilbide horretatik igarotzeko asmoa kentzen dio, Aritzeta - Lasarte tartea erabilita sartzeko/irteteko bide gisa.

SARE FUNTZIONALERA SARTZEKO PROPOSAMENAK

Bizkaiko oinarritzko sareko BI-626 eta BI-627 errepideak (Artxandako tunelak) sare funtzionalera sartzea planteatzen da, iparraldetik Bilborako sarbideen konfigurazioan betetzen duten izaera egituratzailea dela eta.

Gipuzkoako eskualdeko sareko GI-2638 errepidea (Erreteriatik Gaintxurizketara Lezotik) ere sartzea planteatzen da, bere trafikoagatik (eguneko 9.627 ibilgailuko EBBI) eta truke modalerako etorkizuneko puntuekiko konexioen esparruan duen garrantziagatik.

PROPOSATUTAKO PLANAREN XEDE SAREA - LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA

PROPOSATUTAKO NOMENKLATURA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA						
A-1	N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Burgosko muga, Miranda Ebron	Trebiñuko konderriko probintzia-muga	7,75	
A-1	N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Trebiñuko konderriko probintzia-muga	Nafarroako Foru Erkidegoaren muga	55,54	
AP-1	AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	N-624 errepideko bidegurutzea, Forondako glorieta (N-624)	Arabako muga	14,23	
VG-11	N-102	A-1 errepidetik Gasteizera, Frantziako noranzkoan	A-1, Ariñezko lotura	Gasteiz, Mariturriko bulebarreko glorieta	4,97	
VG-21	N-104	Gasteizetik A-1 errepidera, Frantziako noranzkoan	Gasteiz, Elorriagan (353,98 KP)	A-1, Venta del Patio	9,47	
N-124	N-124	Gasteiztik Logroñora, Haron barrena	A-1 errepidearekiko bidegurutzea, zubi berrian	Errioxako muga, Briñasen	14,04	
VG-41	N-240	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, Barazar mendatean barrena	Gasteiz, Gamarran	Lukuko lotura (AP-1)	5,54	Sarbideak barnean hartzen du Lukuko loturari dagokion zatia
N-240	N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatetik	Lukuko lotura (AP-1)	Bizkaiko muga, Ubiden	12,97	
VG-31	N-622	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, AP-68 autobidetik	Gasteizko Zadorra hiribidearen gaineko zubirako sarbideak	Ihurre eta A-1/N-1 errepidearen arteko lotura	0,9	
N-622	N-622	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, AP-68 autobidetik	Ihurre eta A-1/N-1 errepidearen arteko lotura	AP-68 autobideko bidegurutzea, Altuben	18,45	
N-624	N-624	Forondako aireporturako sarbidea (Gasteiz)	A-3606 errepideko bidegurutzea (Forondako glorieta)	Forondako aireportua	1,88	
BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA						
AP-8	AP-8	Kantauriko autobidea	Gipuzkoako muga	El Gallo	31,05	
AP-8	AP-8	Kantauriko autobidea (A-8ko Hegoaldeko Saihesbidea - Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea)	Larraskituko lotura	Portuko lotura (Bizkaia)	15,48	Barnean hartzen da Trapagako loturaren eta Portuko loturaren arteko A-8 errepidearen tartea
A-8	A-8	Kantauriko autobidea	El Gallo	Larraskituko lotura	9,07	--
BI-10	A-8	Bilbo hegoaldeko inguratzen duen autobidea	Larraskituko lotura	Trapagako lotura	11,31	Bilboko hegoaldeko soluzioa
A-8	A-8	Kantauriko autobidea	Trapagako lotura	Kantabriako muga, El Hayan	9,63	Ugaldebieta soluzioa
N-240	N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatetik	Arabako muga, Ubiden	Galdakao (El Gallo)	32,92	
N-629	N-629	Burgostik Santoñara	Kantabriako muga	Kantabriako muga	3,87	
N-633	N-633	Loiuko aireporturako sarbidea, Aldekonen barrena	BI-30 (Derioko lotura)	Aireportua	4,42	
N-634	N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruña	Gipuzkoako muga	Bilbo (Ibarsusi)	42,28	Ibarsusi - Miraflores tartea ezabatu, eta oinarritzko sarera pasatuko da eta BI-631 Ekialdeko saihasbidetzat joko da
N-634	N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruña	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Kantabriako muga	9,67	

PROPOSATUTAKO NOMENKLATURA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
N-636	N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	Gipuzkoako muga	Durango (Gerediaga)	14,42	
BI-30	N-637	Bilboko iparraldeko ingurabidea	Gurutzetako lotura	Erletxe	20,15	
N-639	N-639	Zierbenako porturako sarbidea	Santurtziko portua (Kanpoko Abra)	N-634	8,19	
N-644	N-644	Portuko autobia	A-8	Santurtziko portua	2,73	
GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA						
N-1	N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Nafarroako Foru Erkidegoaren muga, Etzegaraten	AP-1/AP-8 autobidearekiko lotura, Lasarte-Orian	49,02	
AP-1	AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	Arabako muga (Leintz Gatzaga)	Maltzagako AP-8 autobidearekiko lotura	31,90	Maltzagako lotura eta Frantzia arteko tarteak, AP-8 autobidearekin gainjarrita
AP-8	A-8	Kantauriko autobidea	Irun - Behobia (Frantziako muga)	Bizkaiko muga (Eibar)	74,85	
A-15	A-15/GI-131	Nafarroa - Gipuzkoa autobia	Nafarroako muga, Leitzan	AP-8/GI-41 errepidearekiko lotura, Astigarragan	27,19	N-I errepidearekin, Andoainen gainjartzen den tartearen luzera salbuesten da, eta barnean hartzen da GI-131 zahararren tarteak Andoain eta Astigarraga artean.
N-634	N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruña	Donostia (GI-2132 errepideko lotura, Errekalden)	Bizkaiko muga (Eibar)	66,41	
AP-636	N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	N-I errepideko lotura, Beasainen	Bergara (GI-627)	22,34	
N-636	N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	Bergara	Bizkaiko muga	10,68	GI-627 errepidearekin gainjartzen da
N-638	N-638	Hondarribiko aireporturako sarbidea	Hondarribiko lotura, GI-636 errepidean	Hondarribiko saihesbidearen hasierako glorieta	2,35	
N-121-A	N-121-A	Iruñetik Irunera	Endarlatsako zubia	Behobia, GI-636	6,56	

PROPOSATUTAKO PLANAREN XEDE SAREA - OINARRIZKO SAREA

PROPOSATUTAKO NOMENKLATURA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA						
A-124	A-124	Briñastik Logroñora, Guardian barrena	Errioxako muga, Briñasen	Errioxako muga	27,93	San Vicente de la Sonsierra eta Samaniego arteko Errioxako tartea salbu
A-132	A-132	Gasteiztik Irunberrira, Tafalla eta Lizarran barrena	Salburuko konexio-glorieta	Nafarroako muga	38,49	
A-623	A-623	Gasteiztik Durangora	N-240 errepideko bidegurutzea, Legutión	Bizkaiko muga, Gomilazen	6,04	
A-624	A-624	Altubetik Balmasedara	N-622 errepideko bidegurutzea	Burgosko muga, Antuñanon	38,56	
A-625	A-625	Urduñatik Bilbora	Bizkaiko muga (Urduña)	Bizkaiko muga (Areta)	19,79	
A-627	A-627	Gasteiztik Eibarrera (Maltzaga)	N-240 errepideko bidegurutzea	Gipuzkoako muga	5,40	
BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA						
BI-11	BI-604	Bilborako sarbidea iparraldetik (Asua - Enekuri)	Bilbo	La Cadena (BI-2704)	4,78	
BI-623	BI-623	Gasteiztik Durangora	Durango (N-634)	Arabako muga, Gomilazen	20,86	
BI-624	BI-624	Altubetik Balmasedara	Burgosko muga	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	BI-625	Urduñatik Bilbora	Urduñako saihesbidea	Arabako muga	2,96	
BI-625	BI-625	Urduñatik Bilbora	Arabako muga	N-634 errepidearekiko elkargunea	14,77	
BI-628	BI-628	Ballontiko ardatza	Axpe (Carmen)	Portugalete	4,67	Galindo - Kueto bikoiztu gabeko 1,33 km-ko tartea barnean hartzen da
BI-628	BI-628	Ballontiko ardatza	Balparda	Nocedal	1,62	
BI-630	BI-630	Balmasedatik Karrantzara	Balmaseda	Kantabriako muga	23,34	Turtziozko enklabea (Kantabria) zeharkatzen duen tartea izan ezik
BI-20	BI-631	Bilboko ekialdeko ingurabidea	BI-10 (Larraskituko lotura)	BI-30 (Derioko lotura)	8,26	Ibarsusi - Miraflores tartea barnean hartzen da, lehentasunezko intereseko saretik ezabatua
BI-631	BI-631	N-633 errepidetik Bermeora	N-633 (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93	
BI-633	BI-633	Durangotik Ondarroara, Trabakuatik	Matiena	Ondarroa	27,67	
BI-635	BI-635	Lemoatik Gernikara	Lemoa	Zornotza	2,89	
BI-635	BI-635	Lemoatik Gernikara	Zornotza	Gernika (BI-2238)	14,16	
BI-636	BI-636	Cadaguako korridorea	BI-10 (Kastresanako lotura)	Burgosko muga	29,95	
BI-637	BI-637	Kukularratik Sopelara	BI-30 (Kukularrako lotura)	Sopela	10,45	
BI-638	BI-638	Debatik Ondarroara	Gipuzkoako muga	Ondarroa (BI-633)	0,90	
GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA						
GI-20	A-8	Donostiako saihesbidea	AP-8 autobideko lotura, Erreterian	AP-8 autobideko lotura, Aritzetan	15,57	
GI-11	N-I	N-I errepidearen eta Donostiako saihesbidearen arteko konexioa, Aritzetan	N-I	GI-20	2,52	
GI-40	--	Intxaurrondo - Martutene - Ospitaleak ingurabidea	Garberako glorieta	GI-20 errepidearekiko konexioa	3,82	
GI-41	GI-131	Urumeatik Donostiarako hegoaldeko sarbidea	AP-8 errepideko lotura, Astigarrañan	Amara (Donostia)	2,99	
GI-627	GI-627	Gasteiztik Eibarrera (Maltzaga)	Arabako muga, Leintz Gatzagan	Eibar	33,85	N-636 errepidearekin gainjartzen den tartea izan ezik
GI-631	GI-631	Zumaiatik Zumarragara	Zumaia (N-634)	Zumarraga (N-636)	35,32	
GI-636	GI-636	Erreteriatik Irunera	GI-20 errepideko lotura, Pasaian	Frantziako muga (Behobia)	17,23	
GI-638	GI-638	Debatik Ondarroara	Deba (N-634)	Bizkaiko muga (Mutriku)	7,90	

- Planaren xede-sarean aintzat hartu ez den Arabako oinarritzko sareko errepide bakarra A-126 errepidea da, Trebiñuko konderria eta A-132 errepidea lotzen dituen, Santikurutze Kanpezun. Bizkaiko Oinarritzko sareari dagokionez, Planaren xede-sarean aintzat hartzen ez diren errepide bakarrak dira Artxandako tuneletatik Bilborako sarbideak (BI-626 eta BI-627) eta BI-634 errepidea —eskualde-errepide gisa berriro sailkatzea proposatzen da—.

PROPOSATUTAKO SARE FUNTZIONALA - LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA

PROPOSATUTAKO NOMENKLATURA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA						
A-1	N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Burgosko muga, Miranda Ebron	Trebiñuko konderriko probintzia-muga	7,75	
A-1	N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Trebiñuko konderriko probintzia-muga	Nafarroako Foru Erkidegoaren muga	55,54	
AP-1	AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	Burgosko muga, Miranda Ebron	Armiñon (Araba)	5,74	Administrazio zentralaren emakida
AP-1	AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	N-624 errepideko bidegurutzea, Forondako glorieta (N-624)	Arabako muga	14,23	
AP-68	AP-68	Bilbo - Zaragoza autobidea	Bizkaiko muga	Errioxako muga	55,58	Administrazio zentralaren emakida
VG-11	N-102	A-1 errepidetik Gasteizera, Frantziako noranzkoan	A-1, Ariñezko lotura	Gasteiz, Mariturriko bulebarreko glorieta	4,97	
VG-21	N-104	Gasteizetik A-1 errepidera, Frantziako noranzkoan	Gasteiz, Elorriagan (353,98 KP)	A-1, Venta del Patio	9,47	
N-124	N-124	Gasteiztik Logroñora, Haron barrena	A-1 errepidearekiko bidegurutzea, zubi berrian	Errioxako muga, Briñasen	14,04	
VG-41	N-240	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, Barazar mendatean barrena	Gasteiz, Gamarran	Lukuko lotura (AP-1)	5,54	Sarbideak barnean hartzen du Lukuko loturari dagokion zatia
N-240	N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatetik	Lukuko lotura (AP-1)	Bizkaiko muga, Ubiden	12,97	
VG-31	N-622	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, AP-68 autobidetik	Gasteizko Zadorra hiribidearen gaineko zubirako sarbideak	Ihurre eta A-1/N-1 errepidearen arteko lotura	0,90	
N-622	N-622	Gasteizerako sarbidea - Bilbo, AP-68 autobidetik	Ihurre eta A-1/N-1 errepidearen arteko lotura	AP-68 autobideko bidegurutzea, Altuben	18,45	
N-624	N-624	Forondako aireporturako sarbidea (Gasteiz)	A-3606 errepideko bidegurutzea (Forondako glorieta)	Forondako aireportua	1,88	
BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA						
AP-68	AP-68	Burgos - Kantauri autobidea	A-8 autobidearekiko lotura (Hegoaldeko Soluzioa)	Arabako muga	22,35	Administrazio zentralaren emakida
AP-8	AP-8	Kantauriko autobidea	Gipuzkoako muga	El Gallo	31,05	
AP-8	AP-8	Kantauriko autobidea (A-8ko Hegoaldeko Saihesbidea - Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea)	Larraskituko lotura	Portuko lotura (Bizkaia)	15,48	Barnean hartzen da Trapagako loturaren eta Portuko loturaren arteko A-8 errepidearen tarte
A-8	A-8	Kantauriko autobidea	El Gallo	Larraskituko lotura	9,07	--
BI-10	A-8	Bilbo hegoaldeko inguratzen duen autobidea	Larraskituko lotura	Trapagako lotura	11,31	Bilboko hegoaldeko soluzioa

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Hirugarren Plan Orokorra, 2017-2028

PROPOSATUTAKO NOMENKLATURA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
A-8	A-8	Kantauriko autobidea	Trapagako lotura	Kantabriako muga, El Hayan	9,63	Ugaldebieta soluzioa
N-240	N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatetik	Arabako muga, Ubiden	Galdakao (El Gallo)	32,92	
N-629	N-629	Burgostik Santoñara	Kantabriako muga	Kantabriako muga	3,87	
N-633	N-633	Loiuko aireporturako sarbidea, Aldekonen barrena	BI-30 (Derioko lotura)	Aireportua	4,42	
N-634	N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruñara	Gipuzkoako muga	Bilbo (Ibarsusi)	42,28	Ibarsusi - Miraflores tartea ezabatu, eta oinarrizko sarera pasatuko da eta BI-631 Ekialdeko saihebidetzat joko da
N-634	N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruñara	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Kantabriako muga	9,67	
N-636	N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	Gipuzkoako muga	Durango (Gerediaga)	14,42	
BI-30	N-637	Bilboko iparraldeko ingurabidea	Gurutzetako lotura	Erletxe	20,15	
N-639	N-639	Zierbenako porturako sarbidea	Santurtziko portua (Kanpoko Abra)	N-634	8,19	
N-644	N-644	Portuko autobia	A-8	Santurtziko portua	2,73	
GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA						
N-1	N-I	Iparraldeko autobia, Madril - Donostia	Nafarroako Foru Erkidegoaren muga, Etzegaraten	AP-1/AP-8 autobidearekiko lotura, Lasarte-Orian	49,02	
AP-1	AP-1	Burgos - Kantauri autobidea	Arabako muga (Leintz Gatzaga)	Maltzagako AP-8 autobidearekiko lotura	31,90	Maltzagako lotura eta Frantzia arteko tartea, AP-8 autobidearekin gainjarrita
AP-8	A-8	Kantauriko autobidea	Irun - Behobia (Frantziako muga)	Bizkaiko muga (Eibar)	74,85	
A-15	A-15/GI-131	Nafarroa - Gipuzkoa autobia	Nafarroako muga, Leitzan	AP-8/GI-41 errepidearekiko lotura, Astigarragan	27,19	N-1 errepidearekin, Andoainen gainjartzen den tartearen luzera salbuesten da, eta barnean hartzen da GI-131 zaharraren tartea Andoain eta Astigarraga artean.
N-634	N-634	Donostiatik Santanderrera eta Coruñara	Donostia (GI-2132 errepideko lotura, Errekalden)	Bizkaiko muga (Eibar)	66,41	
AP-636	N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	N-I errepideko lotura, Beasainen	Bergara (GI-627)	22,34	
N-636	N-636	Beasaindik Durangora, Kanpanzar mendatean barrena	Bergara	Bizkaiko muga	10,68	GI-627 errepidearekin gainjartzen da
N-638	N-638	Hondarribiko aireporturako sarbidea	Hondarribiko lotura, GI-636 errepidean	Hondarribiko saihebidetaren hasierako glorieta	2,35	
N-121-A	N-121-A	Iruñetik Irunera	Endarlatsako zubia	Behobia, GI-636	6,56	

PROPOSATUTAKO SARE FUNTZIONALA - OINARRIZKO SAREA

PROPOSATUTAKO NOMENKLATURA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA						
A-124	A-124	Briñastik Logroñora, Guardian barrena	Errioxako muga, Briñasen	Errioxako muga	27,93	San Vicente de la Sonsierra eta Samaniego arteko Errioxako tartea salbu
A-126	A-126	Argantzondik Santikurutze Kanpezura Bernedotik	Burgosko muga (Trebiñuko konderria)	Santikurutze Kanpezu	10,21	Marañon - Genevilla tartea izan ezik (Nafarroa)
A-132	A-132	Gasteiztik Irunberrira, Tafalla eta Lizarran barrena	Salburuko konexio-glorieta	Nafarroako muga	38,49	
A-623	A-623	Gasteiztik Durangora	N-240 errepideko bidegurutzea, Legution	Bizkaiko muga, Gomilazen	6,04	
A-624	A-624	Altubetik Balmasedara	N-622 errepideko bidegurutzea	Burgosko muga, Antuñanon	38,56	
A-625	A-625	Urduñatik Bilbora	Bizkaiko muga (Urduña)	Bizkaiko muga (Areta)	19,79	
A-627	A-627	Gasteiztik Eibarrera (Maltzaga)	N-240 errepideko bidegurutzea	Gipuzkoako muga	5,40	
BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA						
BI-11	BI-604	Bilborako sarbidea iparraldetik (Asua - Enekuri)	Bilbo	La Cadena (BI-2704)	4,78	
BI-623	BI-623	Gasteiztik Durangora	Durango (N-634)	Arabako muga, Gomilazen	20,86	
BI-624	BI-624	Altubetik Balmasedara	Burgosko muga	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	BI-625	Urduñatik Bilbora	Urduñako saihesbidea	Arabako muga	2,96	
BI-625	BI-625	Urduñatik Bilbora	Arabako muga	N-634 errepidearekiko elkargunea	14,77	
BI-626	BI-626	Artxandako tunela (Salbeko irteera)	Bilbo	N-637	1,96	
BI-627	BI-627	Artxandako tunela (Ugaskobideko irteera)	Bilbo	N-637	1,51	
BI-628	BI-628	Ballontiko ardatza	Axpe (Carmen)	Portugalete	4,67	Galindo - Kueto bikoiztu gabeko 1,33 km-ko tartea barnean hartzen da
BI-628	BI-628	Ballontiko ardatza	Balparda	Nocedal	1,62	
BI-630	BI-630	Balmasedatik Karrantzara	Balmaseda	Kantabriako muga	23,34	Turtziozko enklabea (Kantabria) zeharkatzen duen tartea izan ezik
BI-20	BI-631	Bilboko ekialdeko ingurabidea	BI-10 (Larraskituko lotura)	BI-30 (Derioko lotura)	8,26	Ibarsusi - Miraflores tartea barnean hartzen da, lehentasunezko intereseko saretik ezabatua
BI-631	BI-631	N-633 errepidetik Bermeora	N-633 (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93	
BI-633	BI-633	Durangotik Ondarroara, Trabakuatik	Matiena	Ondarroa	27,67	
BI-635	BI-635	Lemoatik Gernikara	Lemoa	Zornotza	2,89	
BI-635	BI-635	Lemoatik Gernikara	Zornotza	Gernika (BI-2238)	14,16	
BI-636	BI-636	Cadaguako korridorea	BI-10 (Kastresanako lotura)	Burgosko muga	29,95	
BI-637	BI-637	Kukularratik Sopelara	BI-30 (Kukularrako lotura)	Sopela	10,45	
BI-638	BI-638	Debatik Ondarroara	Gipuzkoako muga	Ondarroa (BI-633)	0,90	

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA						
GI-20	A-8	Donostiako saihesbidea	AP-8 autobideko lotura, Errenterian	AP-8 autobideko lotura, Aritzetan	15,57	
GI-11	N-I	N-I errepidearen eta Donostiako saihesbidearen arteko konexioa, Aritzetan	N-I	GI-20	2,52	
GI-40	--	Intxaurrondo - Martutene - Ospitaleak ingurabidea	Garberako glorieta	GI-20 errepidearekiko konexioa	3,82	
GI-41	GI-131	Urumeatik Donostiarako hegoaldeko sarbidea	AP-8 errepideko lotura, Astigarragan	Amara (Donostia)	2,99	
GI-627	GI-627	Gasteiztik Eibarrera (Maltzaga)	Arabako muga, Leintz Gatzagan	Eibar	33,85	N-636 errepidearekin gainjartzen den tartearen izena
GI-631	GI-631	Zumaiatik Zumarragara	Arroa (N-634)	Zumarraga (AP-636)	35,32	
GI-636	GI-636	Errenteriatik Irunera	GI-20 errepideko lotura, Pasaian	Frantziako muga (Behobia)	17,23	
GI-638	GI-638	Debatik Ondarroara	Deba (N-634)	Bizkaiko muga (Mutriku)	7,90	

PROPOSATUTAKO SARE FUNTZIONALA - ESKUALDEKO SAREA

PROPOSATUTAKO NOMENKLATURA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA						
A-2120	A-2120	Zambranatik Mirandara	N-124	Burgosko muga Puente Arcen	1,18	
A-2122	A-2122	Burgosko probintziaren mugatik, Miranda Ebron, Burgosko probintziaren mugara, Tobalina haranean	Burgosko probintziaren muga, Miranda Ebron	A-2625 errepideko bidegurutzea, Puente Arcen	8,39	
A-2122	A-2122	Burgosko probintziaren mugatik, Miranda Ebron, Burgosko probintziaren mugara, Tobalina haranean	A-2625 errepideko bidegurutzea	Burgosko probintziaren muga, Tobalina haranean	10,32	
A-2124	A-2124	Gasteiztik A-124 errepidera	Gardelegi zaborteia	Trebiñuko konderriko muga	4,51	
A-2124	A-2124	Gasteiztik A-124 errepidera	Trebiñuko konderriko muga. Moratza gaina	A-124/A-3212 bidegurutzea	15,11	
A-2126	A-2126	Bernedotik Errioxako probintziaren mugara, Logroño	A-126 errepideko bidegurutzea, Bernedon	Nafarroako probintziaren muga	2,84	
A-2126	A-2126	Bernedotik Errioxako probintziaren mugara, Logroño	Nafarroako probintziaren muga	Errioxako probintziaren muga, Logroño	11,94	
A-2128	A-2128	Aguraindik A-132 errepidera, Santikurutze Kanpezun	Agurain	A-132 errepideko bidegurutzea, Santikurutze Kanpezun	30,54	
A-2130	A-2130	A-4126 errepidetik A-132 errepidera	A-4126 errepideko bidegurutzea	A-132/A-2130 bidegurutzea, Askartzan	3,26	
A-2134	A-2134	A-1 errepidearen eta N-104 errepidearen arteko lotura, Eskalmendin	A-1 errepideko bidegurutzea. Eskalmendiko lotura	N-104 errepideko bidegurutzea	3,90	
A-2521	A-2521	N-622 errepidetik Bizkaiko probintziaren mugara	N-622 errepideko bidegurutzea, Altuben	Bizkaiko probintziaren muga	11,57	
A-2522	A-2522	A-624 errepidetik Bizkaiko probintziaren mugara	A-624 errepideko bidegurutzea, Urkillon	Bizkaiko probintziaren muga, Orozkon	6,26	
A-2522	A-2522	A-624 errepidetik Bizkaiko probintziaren mugara	Bizkaiko probintziaren muga, Orozkon	Laudiorako sarbide-bidegurutzea (Gasteiz kalea)	0,62	

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Hirugarren Plan Orokorra, 2017-2028

PROPOSATUTAKO NOMENKLATURA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	LUZERA (km)	OHARRAK
A-2604	A-2604	A-624 errepidetik Bizkaiko probintziaren mugara	A-624 errepideko bidegurutzea, Artziniegan	Bizkaiko probintziaren muga, Uretan	2,92	
A-2620	A-2620	N-240 errepidetik Gipuzkoako probintziaren mugara	N-240 errepiderako sarbide-bidegurutzea	Gipuzkoako probintziaren muga	17,33	
A-2622	A-2622	A-1 errepidetik Burgosko probintziaren mugara	A-1 errepideko lotura	A-2625 errepideko bidegurutzea (Espejo)	2,92	
A-2622	A-2622	A-1 errepidetik Burgosko probintziaren mugara	A-2625 errepideko bidegurutzea	Burgosko probintziaren muga	17,33	
A-2622	A-2622	A-1 errepidetik Burgosko probintziaren mugara	Burgosko probintziaren muga	Burgosko probintziaren muga	22,51	
A-2625	A-2625	Burgosko probintziaren mugatik Bizkaiko probintziaren mugara	Burgosko probintziaren muga (Puentelarra)	Burgosko probintziaren muga, Osman	6,04	
A-2625	A-2625	Burgosko probintziaren mugatik Bizkaiko probintziaren mugara	Burgosko probintziaren muga, Berberanan	Bizkaiko probintziaren muga, Urduñan	11,70	
BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA						
BI-2121	BI-2121	Mungia (BI-631) - Fruiz- Muxika	Mungia (BI-631)	Muxikako HTA amaiera (BI-635)	16,75	
BI-2122	BI-2122	Sopela (BI-637) - Plentzia (BI-2704)	BI-634 errepideko bidegurutzea	Plentzia (BI-2704)	5,87	
BI-2123	BI-634	Larrabasterratik Mungiara Jatabetik	Larrabasterra (Sopela)	Asteintza (Jatabe)	9,46	
BI-2224	BI-2224	Gernika (BI-635) - Ibartxu - Munitibar - Iruzubietak (BI-633)	Tarte-hasiera (Gernika)	Iruzubietako HTA amaiera (BI-633R)	17,51	
BI-2235	BI-2235	BI-2238 - Bermeo	Gernikako HTA hasiera	Tarte-amaiera (Bermeo)	13,30	
BI-2238	BI-2238	BI-2235 - Lekeitioko glorieta	BI-2235 errepideko bidegurutzea	Lekeitioko glorieta (BI-2405)	21,45	
BI-2405	BI-2405	Plazakola - Oleta	Plazakola (BI-633)	Tarte-amaiera (Oleta)	8,23	
BI-2405	BI-2405	Oleta - Lekeitio (BI-2238)	Tarte-hasiera (Oleta)	Lekeitio (BI-3228)	3,10	
BI-2521	BI-2521	Urduña (BI-625) - Arabako lurralde historikoaren muga	Urduña (BI-625)	Arabako lurralde historikoaren muga	4,46	
BI-2522	BI-2522	Areta - Arabako lurralde historikoaren muga	Tarte-hasiera (Areta)	Arabako lurralde historikoaren muga	9,71	
BI-2625	BI-2625	Arabako lurralde historikoaren muga - Urduña	Arabako lurralde historikoaren muga	Urduña (BI-625/BI-4906)	0,79	
BI-2636	BI-2636	50+860 KP - Gipuzkoako lurralde historikoaren muga	Markinako tarte-hasiera	Etxebarriko tarte-amaiera	1,43	
BI-2636	BI-2636	50+860 KP - Gipuzkoako lurralde historikoaren muga	Etxebarriko tarte-hasiera	Gipuzkoako lurralde historikoaren muga	4,97	
BI-2701	BI-2701	Muskiz (N-634) - Azoka txikia - Malabriko (BI-630)	Muskizko HTA hasiera (N-634)	Malabriko (BI-630)	15,59	
BI-2704	BI-2704	La Cadena (BI-604) - Plentzia (BI-2120)	La Cadena (BI-604/BI-737)	Tarte-amaiera (Mendiondo)	11,82	
BI-2704	BI-2704	La Cadena (BI-604) - Plentzia (BI-2120)	Tarte-hasiera	Plentzia (BI-2120)	0,94	
BI-2713	BI-2713	Larrabetzu (Hegoaldea) - BI-2121	Larrabetzu (N-637)	Andra Mari	9,32	
BI-2713	BI-2713	Larrabetzu (Hegoaldea) - BI-2121	Andra Mari	BI-2121 errepideko bidegurutzea	1,36	

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA						
GI-2120	GI-2120	Lizarratik Beasainera Lizarrustitik	Nafarroako muga (Lizarrusti)	N-I errepideko lotura, Beasainen	18,07	
GI-2130	GI-2130	Tolosatik Leitzara	N-I errepideko lotura (Tolosa erdialdea)	Nafarroako muga (Berastegi)	15,80	
GI-2132	GI-2132	N-I errepidetik (Lasarte-Oria) GI-636 errepidera (Lartzabal) Errekalde eta Astigarragatik	N-I errepidearekiko konexioa (453,90 KP)	Hernaniko zeharbidearen amaiera	3,60	
GI-2132	GI-2132	N-I errepidetik (Lasarte-Oria) GI-636 errepidera (Lartzabal) Errekalde eta Astigarragatik	GI-2132 errepidearen 4,00 KP	Glorieta. Lartzabal (Errearteria)	10,92	
GI-2620	GI-2620	Legutiotik Arrasatera Aramaiotik	Arabako muga (Gesalibar)	Glorieta GI-627 errepidearen 32,60 KPan	6,27	
GI-2630	GI-2630	Urretxutik Bergarara (Elorregi) Legazpi eta Oñatitik	Aparicioko glorieta (Urretxu)	Elorregiko glorieta GI-627 errepidearen 39,38 KPan	23,36	
GI-2634	GI-2634	Tolosatik N-634 errepidera (AP-8 autobideko lotura Elgoibarren)	N-I errepidearen 433,5 KP	Glorieta. Landeta (Azpeitia)	23,70	
GI-2634	GI-2634	Tolosatik N-634 errepidera (AP-8 autobideko lotura Elgoibarren)	Altzibarko glorieta (Azkoitia)	AP-8 autobidea N-634 errepidearekin lotzeko glorieta	18,96	
GI-2636	GI-2636	Elgoibartik Markinara	GI-3324 errepideko bidegurutzea	Bizkaiaarekiko muga	6,54	
GI-2638	GI-2638	Errearteriatik Gaintxurizketara Lezotik	GI-636 (Errearteria)	GI-636 (Irun)	4,37	

