

6 Diagnóstico de las necesidades de intervención por indicadores

6.1 Resultados de la aplicación de los criterios de intervención

6.1.1 Sobre los Niveles de Servicio en Itinerarios Metropolitanos e Interurbanos

Los resultados de aplicación de este criterio para los niveles de servicio E y D se recoge en la tabla adjunta en la que destacan los siguientes tramos: N-637 en los accesos a Bilbao, N-634 en los accesos a San Sebastián, N-638 en los accesos al Aeropuerto de Hondarribia, BI-637 en todo su itinerario desde la N-637 hasta Leioa y GI-636, antigua N-I entre Lezo y el desvío a Hondarribia.

En los tramos interurbanos destaca la N-124 entre Zambrana y Briñas, la A-8 y la N-634 en el Área Metropolitana de Bilbao, la GI-632 en el tramo pendiente de cierre, la N-121A entre el Límite de Navarra e Irún y la N-634 en gran parte de su recorrido en Gipuzkoa, además de otros tramos cuyo detalle se puede ver en los cuadros adjuntos..

TRAMOS METROPOLITANOS

Red Objeto	Clasificación	TH	Ctra	Sentido	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	N-637	Decrec	11,25	10,77	E. Kukularra (BI-637)	E. Asua-Lutxana (BI-735)	7,1	10,5	90.805	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	N-634	Crec	0,12	1,50	Enlace GI-2132 Errekalde	Enlace de Txikierdi	7,0	8,0	16.419	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	N-638	Crec	1,00	2,35	Amute	Rotonda inicio de la variante	6,5	9,0	25.240	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	BI-637	Crec	7,91	8,84	E. Kukularra (N-637)	E. Erandio (BI-738)	7,1	9,6	107.291	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	BI-637	Decrec	8,53	7,60	PK 8,53	E. Kukularra (N-637)	7,1	10,4	107.291	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	BI-637	Decrec	9,90	9,74	E. Universidad (BI-647)	E. Erandio (BI-738)	7,0	8,4	115.951	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	BI-637	Crec	9,91	11,21	E. Universidad (BI-647)	E. BI-738	7,0	9,9	109.997	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	BI-637	Crec	11,21	11,76	E. BI-738	Acceso Leioa	7,0	9,0	109.997	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	BI-637	Decrec	11,24	9,90	E. BI-738	E. Universidad (BI-647)	7,0	9,5	109.997	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	BI-637	Decrec	11,76	11,24	Acceso Leioa	E. BI-738	7,0	8,5	109.997	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-636	Crec	2,60	4,50	Enlace de Lezo	Enlace de Oiartzun	7,0	10,5	21.708	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-636	Crec	4,50	6,18	Enlace de Oiartzun	Enlace de Lanbarren	7,0	10,5	35.330	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-636	Crec	6,18	7,88	Enlace de Lanbarren	Rotonda GI-2638	7,0	10,5	35.330	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-636	Crec	9,65	12,50	Enlace de Ventas	Enlace de Hondarribia	7,0	10,0	36.895	E

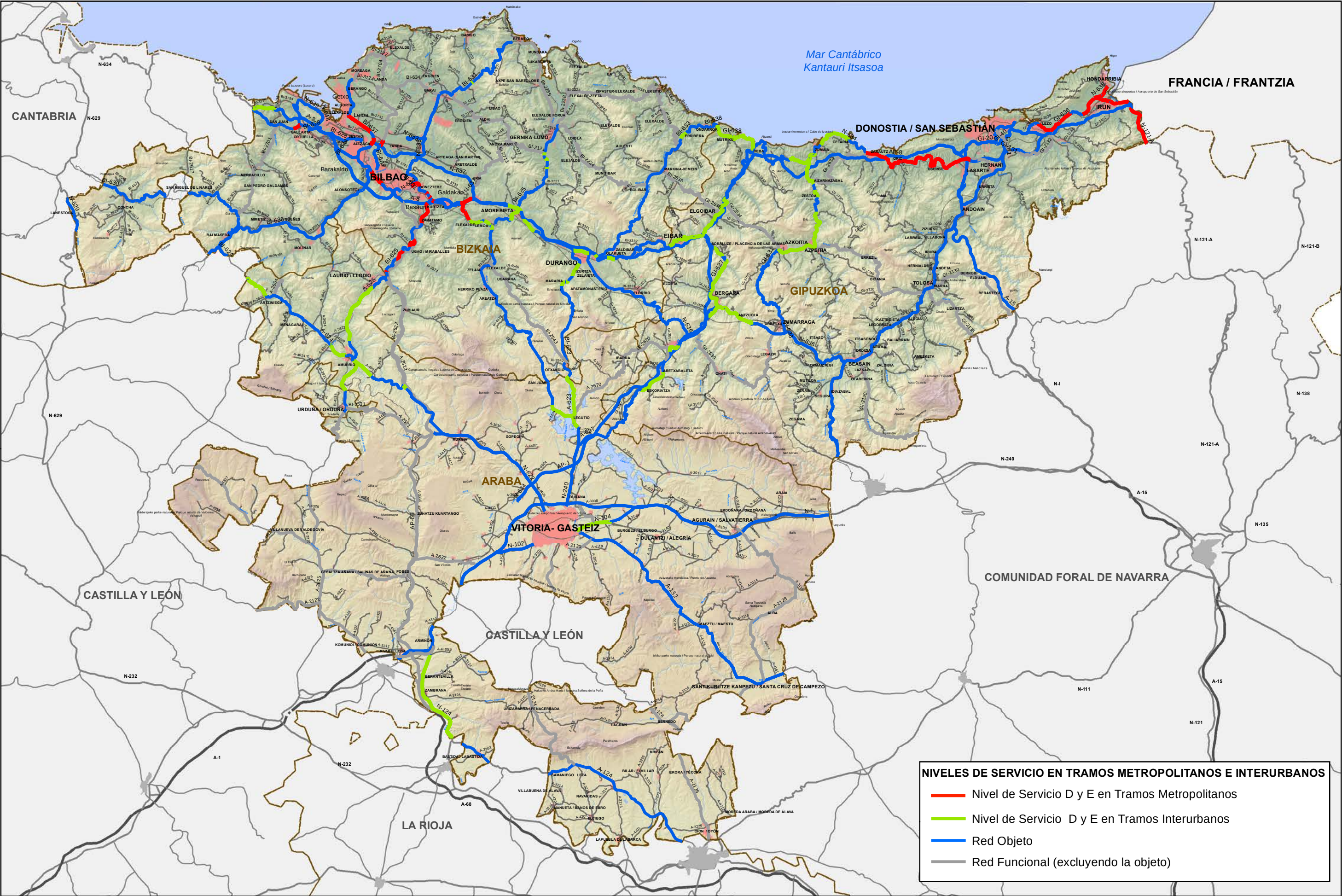
Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

TRAMOS INTERURBANOS

Red Objeto	Clasificación	TH	Ctra	Sentido	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	N-104	Crec	353,98	356,30	Elorriaga	INT. A-2134	7,0	10,5	8.667	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	N-104	Crec	356,30	358,34	INT. A-2134	INT. A-3110	7,0	10,5	9.448	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	N-104	Crec	358,34	363,45	INT. A-3110	INT.A-1 (VENTA DEL PATIO)	7,0	10,5	5.277	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	N-124	Crec	25,50	29,50	FINAL TRAMO DUPLICADO	ZAMBRANA. INICIO VARIANTE FIN ACTUACION DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE DESDOBLAMIENTO Y CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA CARRETERA N-124 PK 25,5 A PK 31,90, DESGLOSADO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE DESDOBLAMIENTO Y CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA	7,0	12,0	8.927	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	N-124	Crec	29,50	35,30	ZAMBRANA. INICIO VARIANTE	CARRETERA N-124 PK 25,50 A PK 34,00	7,0	12,0	9.650	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	N-124	Crec	35,30	38,57	INT.A-4106 (SALINILLAS)	INT.A-124 EN BRIÑAS	7,0	12,0	10.031	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	N-240	Crec	15,02	16,61	Fin doble calzada	INT.A-623	6,6	9,5	10.407	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	N-240	Crec	16,61	19,98	INT.A-623	A-3608	6,6	10,2	4.561	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	A-8	Decrec	138,80	136,31	E. La Haya (N-634)	E. La Arena (BI-2794)	7,0	10,7	45.495	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	A-8	Crec	138,81	139,22	E. La Haya (N-634)	L.T.H. (Cantabria)	7,2	10,1	45.495	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	A-8	Decrec	139,22	138,80	L.T.H. (Cantabria)	E. La Haya (N-634)	7,1	10,2	45.495	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	N-634	Crec	97,79	99,25	E. Erletxe (BI-737)	E. El Gallo (N-240)	7,1	8,6	19.564	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	N-634	Crec	99,25	99,61	E. El Gallo (N-240)	Inicio T.U.C. Olabarri (Galdakao)	7,2	8,0	18.135	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	N-634	Crec	103,38	103,62	E. Galdakao (AP-8)	Inicio T.U.C. Irubide	7,1	7,1	27.750	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	N-634	Crec	104,04	104,25	Fin T.U.C. Irubide	Inicio T.U.C. Aperribai (Galdakao)	7,0	7,2	27.750	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	N-634	Crec	104,72	104,92	Fin T.U.C. Aperribai (Galdakao)	Inicio T.U.C. Etxabarri	7,0	7,0	27.750	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	N-634	Crec	106,35	107,80	Fin T.U.C. Etxabarri	Int. BI-631	7,1	8,1	32.543	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	GI-632	Crec	14,98	20,00	N-636 PK 17,700	N-636 PK 20,000	6,5	8,0	8.901	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	GI-632	Crec	20,00	22,10	N-636 PK 20,000	N-636 PK 22,100	6,5	7,0	12.045	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	GI-632	Crec	22,10	24,55	N-636 PK 22,100	Rtda. Enlace AP-1-B Bergara	7,0	10,0	8.149	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-121-A	Crec	68,46	74,00	Límite Navara (Endarlatsa)	Inicio doble calzada	7,0	10,0	10.338	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	4,00	6,60	Enlace oeste de Usurbil	Inicio travesía Agiñaga	7,0	8,0	5.699	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	7,97	12,64	Fin travesía Agiñaga	Inicio travesía Orio	7,0	8,0	5.699	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	13,60	17,40	Fin travesía Orio	Inicio travesía Zarautz	10,5	10,5	5.699	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	22,80	27,70	Fin travesía Getaria	Int. GI-3811	7,0	9,0	5.699	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	29,60	30,00	Rotonda Txikiendi	Inicio Narrondo	7,0	10,0	10.880	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	30,00	30,90	Inicio Narrondo	Int. GI-631	7,0	8,0	10.880	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	30,90	34,10	Int. GI-631	Cruce Urberu	7,0	8,0	6.298	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	54,00	56,19	Altzola	Inicio travesía Elgoibar	7,0	7,0	10.111	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	58,25	60,70	Fin travesía Elgoibar	Rotonda GI-627	7,0	10,0	10.111	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	60,70	62,00	Rotonda GI-627	Inicio Variante Eibar-Ermua	7,0	10,5	15.401	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	62,00	65,00	Inicio Variante Eibar-Ermua	Semienlace de Legarre (Eibar)	7,0	8,0	6.471	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipuzkoa	N-634	Crec	65,00	66,41	Semienlace de Legarre (Eibar)	L.P. Bizkaia	7,0	10,0	6.471	D

TRAMOS INTERURBANOS

Red Objeto	Clasificación	TH	Ctra	Sentido	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	N-638	Crec	0,00	1,00	PK 12,43 de la GI-636	Amute	7,0	10,0	12.522	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-623	Crec	16,61	22,65	INT. N-240 EN LEGUTIO	L.P.BIZKAIA EN GOMÍLAZ	6,0	6,3	3.437	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-624	Crec	30,54	31,10	Ramal AP-68	INT.A-2522	6,4	6,8	4.111	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-624	Crec	37,35	40,55	PASO A-4602	INT. VTE ESTE AMURRIO	6,8	9,5	5.161	E
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-624	Crec	42,20	44,94	AMURRIO (P.K. 42,20)	INT.A-3618 (CRUCE DE LOS OLMOS)	6,7	7,6	3.553	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-624	Crec	56,47	60,34	Z.U. ARTZINIEGA (P.K. 56,47)	L.P. BURGOS EN ANTUÑANO	5,2	5,3	513	E
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-625	Crec	354,22	356,32	L.P. BIZKAIA	INT. ANTIGUA N-625 PK 357+300 (FIN ACTUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CTRA. A-625 ENTRE EL pk 357,300 Y EL pk 354,22 (LÍMITE DE PROVINCIA CON BIZKAIA)	6,2	6,2	5.069	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-625	Crec	356,32	357,30	INT. ANTIGUA N-625 PK 357+300 (FIN ACTUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CTRA. A-625 ENTRE EL pk 357,300 Y EL pk 354,22 (LÍMITE DE PROVINCIA CON BIZKAIA)	INICIO VTE ESTE DE AMURRIO (A-624)	7,0	8,9	6.567	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-625	Crec	357,30	358,31	FIN VTE ESTE DE AMURRIO (A-624)	INICIO VTE DE LUIAONDO	6,6	8,0	6.567	E
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-625	Crec	361,22	363,77	INICIO VTE DE LUIAONDO	FINAL VTE DE LUIAONDO	7,0	11,0	11.165	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-625	Crec	363,77	366,26	FINAL VTE DE LUIAONDO	ACCESO A LLODIO	7,0	9,0	11.165	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-625	Crec	366,26	367,16	ACCESO A LLODIO	P.I.A-3638	7,0	11,0	11.165	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	A-625	Crec	367,16	369,85	E. BI-3746	Markonzaga (A-8)	7,0	9,0	11.582	D
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	BI-628	Crec	12,32	12,84	GI-627 PK 27,200	Enlace de Goroeta (Aretxabaleta)	7,0	9,1	19.886	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-627	Crec	27,20	30,80	Enlace de Goroeta	Enlace de Osíña-Hospital (Mondragón)	7,0	9,0	8.655	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-627	Crec	30,80	31,20	Enlace de Begoña (Mondragón)	Enlace de Elgeta	6,5	8,0	8.655	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-627	Crec	34,16	36,00	Enlace de Angiozar (Bergara)	Enlace de Osintxu (Bergara)	7,0	10,0	8.655	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-627	Crec	43,90	46,60	Enlace de Sur de Placencia de las Armas	Enlace norte de Placencia de las Armas	7,5	9,0	6.569	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-627	Crec	46,60	51,40	PK 31,04 de N_634 en Arroa	Enlace con GI-2633	7,0	8,5	6.569	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-627	Crec	52,35	54,00	GI-631 PK 8,200	Incio travesía de Azpeitia	11,4	14,0	6.613	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-631	Crec	0,00	3,80	GI-631 PK 19,000	Inicio travesía de Azkoitia	7,0	10,0	8.024	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-631	Crec	8,20	12,30	Rotonda N-634 PK 45,40	Limite de Bizkaia (Saturrarán)	7,0	9,0	10.465	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-631	Crec	15,80	19,00	Fin travesía de Mutriku		8,5	8,0	14.487	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-638	Crec	0,00	3,70			6,0	6,0	5.180	D
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	GI-638	Crec	4,90	7,90			6,0	8,0	6.460	D



6.1.2 Sobre los umbrales de tráfico en el Territorio Histórico de Álava, Comarca de Donostia-San Sebastián y en el Área Metropolitana de Bilbao, y resto del territorio de Bizkaia y Gipuzkoa

Se presentan a continuación:

En Álava, los tramos de la Red de Interés Preferente sin duplicar con IMD superior a 8.000 veh/día, y de la Red Básica con más de 10.000 veh/día.

En la Comarca de Donostia-San Sebastián y Área Metropolitana de Bilbao, los tramos en los que se superan los 50.000 vehículos/día en la Red de Interés Preferente / Básica Duplicadas, y los 13.000 vehículos/día en la Red de Interés Preferente / Básica Convencional.

En el resto de Bizkaia y Gipuzkoa, los resultados de este análisis se limitan a itinerarios de la Red de Interés Preferente y Básica convencionales en las que se registran intensidades de tráfico superior a los 10.000 vehículos/ día.

La aplicación de otros indicadores como el de la Red de Interés Preferente duplicada con más de 50.000 vehículos/día o el de la Red Básica duplicada con más de 35.000 vehículos día, no registran fuera de las Áreas Metropolitanas

TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Carretera	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	Crec	N-104	353,98	356,30	ELORRIAGA (P.K. 353,98)	INT.A-2134	7,0	11,0	8.667	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	Crec	N-104	356,30	358,34	INT.A-2134	INT. A-3110	7,0	11,0	9.448	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	Crec	N-124	25,50	29,50	FINAL TRAMO DUPLICADO	ZAMBRANA. INICIO VARIANTE FIN ACTUACION DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE DESDOBLAMIENTO Y CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA CARRETERA N-124 PK 25,5 A PK 31,90, DESGLOSADO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE DESDOBLAMIENTO Y CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA CARRETERA N-124 PK 25,50 A PK 34,00	7,0	12,0	8.927	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	Crec	N-124	29,50	35,30	ZAMBRANA. INICIO VARIANTE		7,0	12,0	9.650	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	Crec	N-124	35,30	38,57	INT.A-4106 (SALINILLAS)	INT.A-124 EN BRIÑAS	7,0	12,0	10.031	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	Crec	N-240	15,02	15,80	FIN DOBLE CALZADA	INT.A-2620	6,6	10,3	10.107	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Álava	Crec	N-240	15,80	16,61	INT.A-2620	INT.A-623	6,6	9,2	10.107	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-625	361,22	363,77	FIN VTE ESTE DE AMURRIO (A-624)	INICIO VTE DE LUIAONDO	7,0	11,0	11.165	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-625	363,77	366,26	INICIO VTE DE LUIAONDO	FINAL VTE DE LUIAONDO	7,0	9,0	11.165	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-625	366,26	367,16	FINAL VTE DE LUIAONDO	ACCESO A LLODIO	7,0	11,0	11.165	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-625	367,16	369,85	ACCESO A LLODIO	P.I.A-3638	7,0	9,0	11.582	D

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

ÁREAS METROPOLITANAS

Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Carretera	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-20	9,80	10,90	Enlace de Amara	Enlace de Añorga y Ondarreta	10,5	14,0	65.715	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-20	10,90	12,30	Enlace de Añorga y Ondarreta	Enlace de Ondarreta	7,0	10,0	58.019	C
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-20	12,30	13,00	Enlace de Ondarreta	Enlace de Aritzeta	7,0	10,0	58.019	C
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Decrec	GI-20	10,90	9,80	Enlace de Añorga y Ondarreta	Enlace de Amara	10,5	14,0	65.715	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Decrec	GI-20	12,30	10,90	Enlace de Ondarreta	Enlace de Añorga y Ondarreta	7,0	10,0	58.019	C
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Decrec	GI-20	13,00	12,30	Enlace de Aritzeta	Enlace de Ondarrete	7,0	10,0	58.019	C
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	0,00	1,40	Enlace con GI-20 en Pasaia	Enlace de Pasaia-Milinao	7,0	10,0	59.854	C
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	1,40	2,10	Enlace de Pasaia-Milinao	GI-636 PK 2,100	10,5	10,5	59.854	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	2,10	2,60	GI-636 PK 2,100	Enlace de Lezo	7,0	8,0	50.287	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Decrec	GI-636	1,40	0,00	Enlace de Pasaia-Milinao	Enlace con GI-20 en Pasaia	10,5	14,0	59.854	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Decrec	GI-636	2,10	1,40	GI-636 PK 2,100	Enlace de Pasaia-Milinao	10,5	10,5	59.854	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Decrec	GI-636	2,60	2,10	Enlace de Lezo	GI-636 PK 2,100	7,0	8,0	50.287	B
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	110,89	113,82	E. Basauri (AP-8)	E. Buia (AP-68)	7,4	9,2	58.592	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	113,82	115,09	E. Buia (AP-68)	E. Larraskitu (AP-8)	14,1	17,3	83.399	B
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	115,09	116,04	E. Larraskitu (AP-8)	E. Juan Garai	7,1	10,0	83.399	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	116,04	117,50	E. Juan Garai	E. Sabino Arana	11,2	13,4	98.636	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	117,50	119,50	E. Sabino Arana	E. Kastrexana (BI-636)	10,2	10,8	102.924	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	119,50	122,06	E. Kastrexana (BI-636)	E. Cruces (N-637)	10,6	13,7	104.071	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	122,06	123,12	E. Cruces (N-637)	PK 123,12	6,9	9,5	122.674	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	123,12	124,51	PK 123,12	E. Sestao (BI-644)	14,0	15,0	122.674	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	124,51	126,50	E. Sestao (BI-644)	E. Trapagaran (AP-8)	10,6	13,1	100.278	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	129,50	132,28	E. Puerto (N-644)	E. San Fuentes (N-639)	10,5	13,0	67.634	B
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	A-8	132,28	136,31	E. San Fuentes (N-639)	E. La Arena (BI-2794)	7,2	10,4	50.594	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	113,91	111,02	E. Buia (AP-68)	E. Basauri (AP-8)	7,5	8,8	58.592	C

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Carretera	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	136,31	135,00	E. La Arena (BI-2794)	PK 135,00	7,0	9,9	50.594	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	135,00	132,28	PK 135,00	E. San Fuentes (N-639)	10,5	12,5	50.594	B
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	132,28	126,48	E. San Fuentes (N-639)	E. Puerto (N-644)	10,6	13,4	67.634	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	126,48	124,51	E. Trapagaran (AP-8)	E. Sestao (BI-644)	10,5	14,0	100.278	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	124,51	122,31	E. Sestao (BI-644)	E. Cruces (N-637)	10,2	11,6	122.674	B
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	122,31	119,49	E. Cruces (N-637)	E. Kastrexana (BI-636)	10,5	13,8	104.071	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	119,49	117,50	E. Kastrexana (BI-636)	E. Sabino Arana	10,1	10,7	102.924	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	117,50	116,06	E. Sabino Arana	E. Juan Garai	11,2	13,8	98.636	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	116,06	115,04	E. Juan Garai	E. Larraskitu (AP-8)	7,1	9,8	83.399	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	A-8	115,04	113,91	E. Larraskitu (AP-8)	E. Buia (AP-68)	14,2	17,3	83.399	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	AP-8	107,46	109,45	E. Galdakao (N-634)	E. Iru Bide (N-634)	14,1	16,2	53.404	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	AP-8	126,50	127,43	E. Trapagaran (A-8)	E. Portugalete (BI-3749)	15,1	17,9	95.583	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	AP-8	127,43	128,86	E. Portugalete (BI-3749)	E. Santurtzi (BI-628)	10,6	14,0	88.188	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	AP-8	128,86	129,50	E. Santurtzi (BI-628)	E. Puerto (N-644)	10,5	13,9	88.188	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	AP-8	129,48	129,46	E. Puerto (N-644)	E. Santurtzi (BI-628)	10,7	11,5	88.188	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	AP-8	129,46	128,16	E. Santurtzi (BI-628)	PK 128,16	10,5	11,4	88.188	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	AP-8	128,16	127,49	PK 128,16	E. Portugalete (BI-3749)	13,9	17,4	88.188	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	AP-8	127,49	126,50	E. Portugalete (BI-3749)	E. Trapagaran (A-8)	10,4	14,4	95.583	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	AP-8	109,45	107,46	E. Iru Bide (N-634)	E. Galdakao (N-634)	14,0	16,2	53.404	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	N-637	18,22	15,57	E. Derio (N-633)	E. Larrondo (A Sondika)	10,9	14,1	73.804	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	N-637	15,57	14,02	E. Larrondo (A Sondika)	E. Túneles Artxanda (BI-626)	10,6	13,1	73.777	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	N-637	14,02	12,11	E. Túneles Artxanda (BI-626)	E. Asua (BI-604)	10,6	13,0	75.038	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	N-637	12,11	11,25	E. Asua (BI-604)	E. Kukularra (BI-637)	10,5	12,0	90.805	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	N-637	11,25	10,77	E. Kukularra (BI-637)	E. Asua-Lutxana (BI-735)	7,1	10,5	90.805	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	N-637	10,77	8,80	E. Asua-Lutxana (BI-735)	E. Barakaldo	14,1	14,7	127.446	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Decrec	N-637	8,80	7,94	E. Barakaldo	E. Cruces (A-8)	10,6	12,4	128.834	A

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Carretera	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-637	8,00	8,70	E. Cruces (A-8)	E. Barakaldo	7,0	10,1	128.834	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-637	8,70	10,91	E. Barakaldo	E. Asua-Lutxana (BI-735)	14,0	15,5	127.446	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-637	10,91	11,08	E. Asua-Lutxana (BI-735)	E. Kukularra (BI-637)	11,4	14,8	90.805	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-637	11,08	12,11	E. Kukularra (BI-637)	E. Asua (BI-604)	10,7	14,2	90.805	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-637	12,11	14,03	E. Asua (BI-604)	E. Túneles Artxanda (BI-626)	10,5	13,1	75.038	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-637	14,03	15,59	E. Túneles Artxanda (BI-626)	E. Larrondo (A Sondika)	10,5	13,0	73.777	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-637	15,59	18,55	E. Larrondo (A Sondika)	E. Derio (N-633)	10,6	14,2	73.804	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-604	2,74	5,27	Inicio Tramo (Deusto)	Int. BI-3741	7,3	10,1	51.375	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-604	5,27	6,57	Int. BI-3741	E. Asua (N-637)	7,1	8,9	52.473	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-604	6,57	5,27	E. Asua (N-637)	Int. BI-3741	7,1	9,2	52.473	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-604	5,27	2,74	Int. BI-3741	Inicio Tramo (Deusto)	7,6	10,0	51.375	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-637	7,91	8,84	E. Kukularra (N-637)	E. Erandio (BI-738)	7,1	9,6	107.291	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-637	8,84	9,91	E. Erandio (BI-738)	E. Universidad (BI-647)	7,0	10,1	115.951	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-637	9,91	11,21	E. Universidad (BI-647)	E. BI-738	7,0	9,9	109.997	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-637	11,21	11,76	E. BI-738	Acceso Leioa	7,0	9,0	109.997	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-637	11,76	13,51	Acceso Leioa	Fin de tramo (Artatza)	10,3	12,0	94.947	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-637	13,51	14,59	Inicio de tramo (Artatza)	E. Bolue (BI-3737)	7,1	9,7	68.948	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-637	14,59	13,54	E. Bolue (BI-3737)	Inicio de tramo (Artatza)	7,1	9,1	68.948	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-637	13,54	11,76	Fin de tramo (Artatza)	Acceso Leioa	7,0	8,4	94.947	D
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-637	11,76	11,24	Acceso Leioa	E. BI-738	7,0	8,5	109.997	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-637	11,24	9,90	E. BI-738	E. Universidad (BI-647)	7,0	9,5	109.997	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-637	9,90	9,74	E. Universidad (BI-647)	E. Erandio (BI-738)	7,0	8,4	115.951	E
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-637	9,74	8,53	E. Erandio (BI-738)	PK 8,53	10,6	13,2	107.291	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-637	8,53	7,60	PK 8,53	E. Kukularra (N-637)	7,1	10,4	107.291	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	0,12	1,50	Enlace GI-2132 Errekalde	Enlace de Txikierdi	7,0	8,0	16.419	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	1,50	3,25	Enlace de Txikierdi	Enlace este de Usurbil	7,0	8,0	16.419	D

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Carretera	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	3,25	4,00	Enlace este de Usurbil	Enlace oeste de Usurbil	7,0	9,0	16.419	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-638	1,00	2,35	Amute	Rotonda inicio de la variante	6,5	9,0	25.240	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	2,60	4,50	Enlace de Lezo	Enlace de Oiartzun	7,0	10,5	21.708	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	4,50	6,18	Enlace de Oiartzun	Enlace de Lanbarren	7,0	10,5	35.330	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	6,18	7,88	Enlace de Lanbarren	Rotonda GI-2638	7,0	10,5	35.330	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	9,65	12,50	Enlace de Ventas	Enlace de Hondarribia	7,0	10,0	36.895	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	12,50	13,40	Enlace de Hondarribia	Enlace de Mendelu	7,0	10,0	15.679	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	11,22	12,39	El Gallo (N-634)	Inicio T.U.C. Usansolo	7,2	9,1	25.453	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	13,67	13,92	Fin T.U.C. Usansolo	Inicio T.U.C. Bedia	7,9	11,5	25.453	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	15,48	15,85	Fin T.U.C. Bedia	Inicio T.U.C. Lemoa-1	7,0	9,1	15.577	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	16,62	17,00	Fin T.U.C. Lemoa-1	Inicio T.U.C. Lemoa-2	7,8	10,6	15.577	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	17,40	19,99	Fin T.U.C. Lemoa-2	Igorre (BI-3527)	7,5	11,2	14.972	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	78,31	78,51	Int. BI-633	Inicio T.U.C. Traña	7,6	8,7	15.834	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	78,94	79,76	Fin T.U.C. Traña	Int. BI-732	7,1	9,9	15.834	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	79,76	81,86	Int. BI-732	E. Durango (A-8)	7,0	10,3	25.921	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	65,63	66,01	L.T.H. (Gipuzkoa)	Inicio T.U.C. Ermua	10,7	13,3	15.112	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	81,86	83,21	E. Durango (A-8)	Int. BI-3332	7,0	9,6	24.292	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	83,21	87,31	Int. BI-3332	Int. BI-4337	7,2	9,8	22.139	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	87,31	88,13	Int. BI-4337	Inicio T.U.C. San Antonio (Amorebieta)	7,2	9,6	22.139	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	88,28	90,29	Fin T.U.C. San Antonio (Amorebieta)	E. Amorebieta E. (AP-8)	7,1	9,4	22.139	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	90,29	91,49	E. Amorebieta E. (AP-8)	E. BI-635	7,1	9,6	16.533	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	91,49	93,24	E. BI-635	E. Amorebieta O. (AP-8)	7,0	9,4	25.755	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	93,24	97,79	E. Amorebieta O. (AP-8)	E. Erletxe (BI-737)	7,1	10,0	23.313	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	128,18	129,17	Int. N-639	Inicio T.U.C. Las Carreras	7,1	8,0	14.250	D
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	372,48	374,21	L.T.H. (Araba)	E. Areta Norte (AP-68)	7,0	10,0	14.230	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	377,20	378,83	Fin T.U.C. Arrankudiaga	Inicio T.U.C. Miraballes	6,7	7,7	13.154	C

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Carretera	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	380,50	382,62	Fin T.U.C. Miraballes	E. Arrigorriaga (AP-68)	7,1	9,5	17.533	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	382,62	386,65	E. Arrigorriaga (AP-68)	Basauri (AP-8)	7,0	9,4	31.405	D
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-625	386,65	385,90	E. Iru Bide (AP-8)	Int. BI-3701 / BI-3702	7,5	8,8	19.262	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	23,68	28,01	Inicio de tramo (Amorebieta)	Int. BI-4251	10,6	11,8	14.404	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	28,01	29,05	Int. BI-4251	Zugaztieta (BI-3231)	7,1	8,5	14.404	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	29,05	30,90	Zugaztieta (BI-3231)	Inicio T.U.C. Ariatza	7,1	9,2	14.578	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	31,14	31,94	Fin T.U.C. Ariatza	Inicio T.U.C. Astelarra	7,0	8,9	14.578	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	32,43	32,83	Fin T.U.C. Astelarra	Inicio T.U.C. Muxika	7,1	9,3	14.578	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	33,24	34,55	Fin T.U.C. Muxika	Vte de Gernika S (BI-635 R)	7,2	9,4	17.438	C

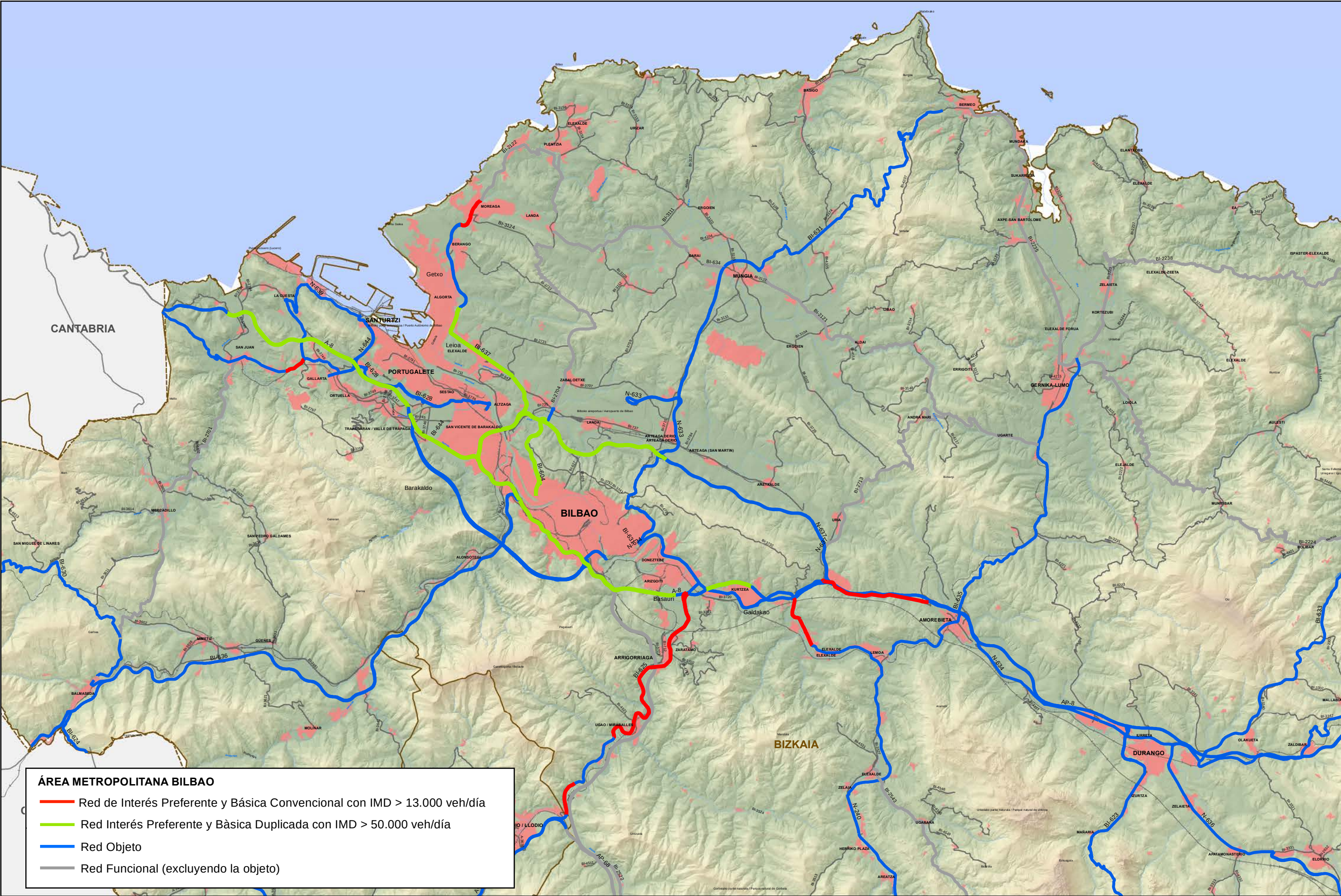
Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

RESTO TERRITORIOS DE BIZKAIA Y GIPUZKOA

Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Carretera	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-11	0,00	2,52	PK 453,44 de la N-I	PK 13, 00 de la GI-20	7,0	10,0	47.339	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Decrec	GI-11	2,52	0,00	PK 13, 00 de la GI-20	PK 453,44 de la N-I	7,0	10,0	47.339	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	7,88	9,00	Rotonda GI-2638	Enlace de Zaldumborda	7,0	10,5	35.980	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	9,00	9,65	Enlace de Zaldumborda	Enlace de Ventas	7,0	10,0	35.980	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Decrec	GI-636	9,65	9,00	Enlace de Ventas	Enlace de Zaldumborda	7,0	10,0	35.330	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-631	0,00	1,42	E. Larraskitu (A-8)	Int. N-634	7,2	9,4	39.646	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-631	1,35	0,00	Int. N-634	E. Larraskitu (A-8)	7,1	9,0	39.646	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-637	14,59	17,18	E. Bolue (BI-3737)	E. Kurtxe (BI-3737)	7,1	10,1	44.789	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-637	17,19	14,59	E. Kurtxe (BI-3737)	E. Bolue (BI-3737)	7,1	10,0	44.789	B
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	0,12	1,50	Enlace GI-2132 Errekalde	Enlace de Txikierdi	7,0	8,0	16.419	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	1,50	3,25	Enlace de Txikierdi	Enlace este de Usurbil	7,0	8,0	16.419	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	3,25	4,00	Enlace este de Usurbil	Enlace oeste de Usurbil	7,0	9,0	16.419	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-638	1,00	2,35	Amute	Rotonda inicio de la variante	6,5	9,0	25.240	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	2,60	4,50	Enlace de Lezo	Enlace de Oiartzun	7,0	10,5	21.708	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	4,50	6,18	Enlace de Oiartzun	Enlace de Lanbarren	7,0	10,5	35.330	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	6,18	7,88	Enlace de Lanbarren	Rotonda GI-2638	7,0	10,5	35.330	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	9,65	12,50	Enlace de Ventas	Enlace de Hondarribia	7,0	10,0	36.895	E
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-636	12,50	13,40	Enlace de Hondarribia	Enlace de Mendelu	7,0	10,0	15.679	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	11,22	12,39	El Gallo (N-634)	Inicio T.U.C. Usansolo	7,2	9,1	25.453	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	13,67	13,92	Fin T.U.C. Usansolo	Inicio T.U.C. Bedia	7,9	11,5	25.453	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	15,48	15,85	Fin T.U.C. Bedia	Inicio T.U.C. Lemoa-1	7,0	9,1	15.577	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	16,62	17,00	Fin T.U.C. Lemoa-1	Inicio T.U.C. Lemoa-2	7,8	10,6	15.577	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	17,40	19,99	Fin T.U.C. Lemoa-2	Igorre (BI-3527)	7,5	11,2	14.972	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	78,31	78,51	Int. BI-633	Inicio T.U.C. Traña	7,6	8,7	15.834	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	78,94	79,76	Fin T.U.C. Traña	Int. BI-732	7,1	9,9	15.834	C

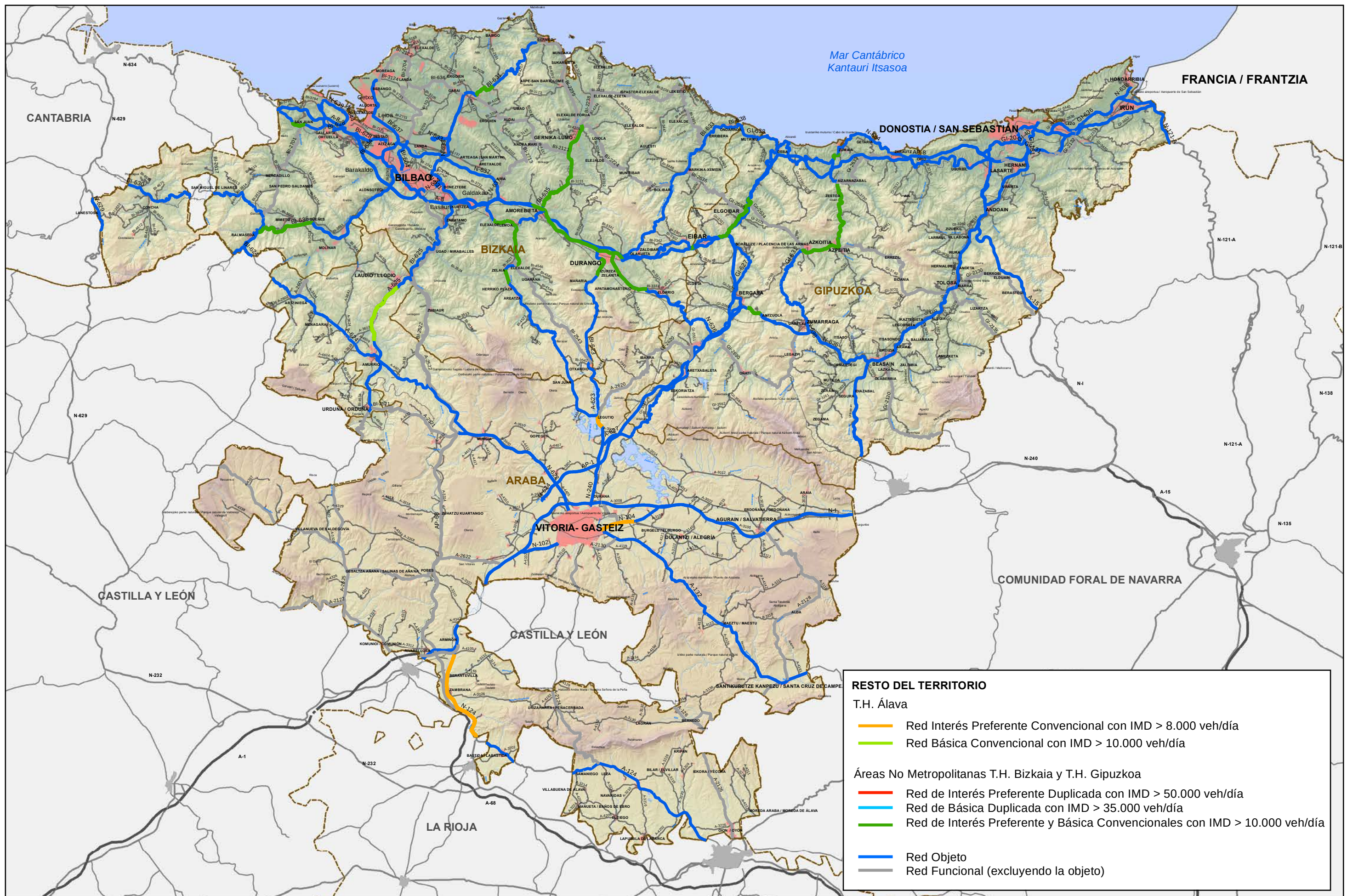
Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Carretera	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	79,76	81,86	Int. BI-732	E. Durango (A-8)	7,0	10,3	25.921	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	65,63	66,01	L.T.H. (Gipuzkoa)	Inicio T.U.C. Ermua	10,7	13,3	15.112	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	81,86	83,21	E. Durango (A-8)	Int. BI-3332	7,0	9,6	24.292	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	83,21	87,31	Int. BI-3332	Int. BI-4337	7,2	9,8	22.139	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	87,31	88,13	Int. BI-4337	Inicio T.U.C. San Antonio (Amorebieta)	7,2	9,6	22.139	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	88,28	90,29	Fin T.U.C. San Antonio (Amorebieta)	E. Amorebieta E. (AP-8)	7,1	9,4	22.139	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	90,29	91,49	E. Amorebieta E. (AP-8)	E. BI-635	7,1	9,6	16.533	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	91,49	93,24	E. BI-635	E. Amorebieta O. (AP-8)	7,0	9,4	25.755	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	93,24	97,79	E. Amorebieta O. (AP-8)	E. Erletxe (BI-737)	7,1	10,0	23.313	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	128,18	129,17	Int. N-639	Inicio T.U.C. Las Carreras	7,1	8,0	14.250	D
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	372,48	374,21	L.T.H. (Araba)	E. Areta Norte (AP-68)	7,0	10,0	14.230	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	374,21	375,74	E. Areta Norte (AP-68)	Inicio T.U.C. Arrankudiaga	6,9	8,5	11.838	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	377,20	378,83	Fin T.U.C. Arrankudiaga	Inicio T.U.C. Miraballes	6,7	7,7	13.154	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	380,50	382,62	Fin T.U.C. Miraballes	E. Arrigorriaga (AP-68)	7,1	9,5	17.533	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	382,62	386,65	E. Arrigorriaga (AP-68)	Basauri (AP-8)	7,0	9,4	31.405	D
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-625	386,65	385,90	E. Iru Bide (AP-8)	Int. BI-3701 / BI-3702	7,5	8,8	19.262	A
Funcional	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-634	19,61	21,04	Inicio T.U.C. Labasterra (BI-637)	Fin T.U.C. Labasterra (BI-2122)	7,6	10,7	15.495	D
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	23,68	28,01	Inicio de tramo (Amorebieta)	Int. BI-4251	10,6	11,8	14.404	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	28,01	29,05	Int. BI-4251	Zugaztieta (BI-3231)	7,1	8,5	14.404	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	29,05	30,90	Zugaztieta (BI-3231)	Inicio T.U.C. Ariatza	7,1	9,2	14.578	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	31,14	31,94	Fin T.U.C. Ariatza	Inicio T.U.C. Astelarra	7,0	8,9	14.578	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	32,43	32,83	Fin T.U.C. Astelarra	Inicio T.U.C. Muxika	7,1	9,3	14.578	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-635	33,24	34,55	Fin T.U.C. Muxika	Vte de Gernika S (BI-635 R)	7,2	9,4	17.438	C



ÁREA METROPOLITANA BILBAO

- Red de Interés Preferente y Básica Convencional con IMD > 13.000 veh/día
- Red Interés Preferente y Básica Duplicada con IMD > 50.000 veh/día
- Red Objeto
- Red Funcional (excluyendo la objeto)



6.1.3 Sobre la Sección Transversal: Anchos de Calzada y Plataforma en la Red Funcional

Los resultados de la aplicación de este indicador son los siguientes, destacando los siguientes tramos según su anchura de plataforma tanto en la Red de Interés Preferente como en la Red Básica

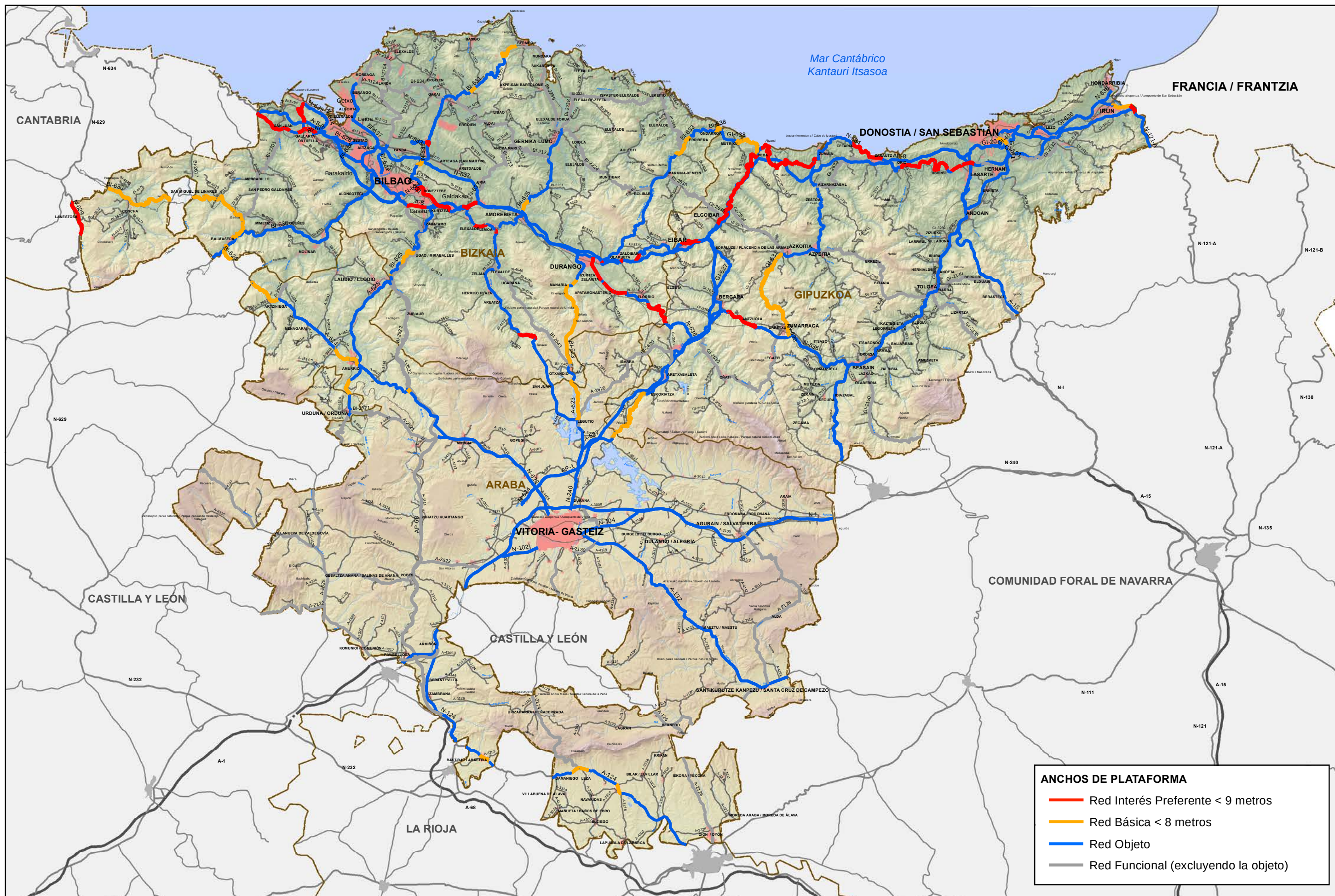
SECCIÓN TRANSVERSAL RED DE INTERÉS PREFERENTE <9 M

Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Ctra	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	0,12	1,50	Enlace GI-2132 Errekalde	Enlace de Txikierdi	7,0	8,0	16.419	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	1,50	3,25	Enlace de Txikierdi	Enlace este de Usurbil	7,0	8,0	16.419	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	4,00	6,60	Enlace oeste de Usurbil	Inicio travesía Agiñaga	7,0	8,0	5.699	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	7,97	12,64	Fin travesía Agiñaga	Inicio travesía Orio	7,0	8,0	5.699	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	19,10	22,60	Fin travesía Zarautz	Inicio travesía Getaria	7,0	8,0	5.699	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	30,00	30,90	Inicio Narrondo	Int. GI-631	7,0	8,0	10.880	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	30,90	34,10	Int. GI-631	Cruce Urberu	7,0	8,0	6.298	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	34,10	38,80	Cruce Urberu	Rotonda N-634-D (Itziar)	7,0	8,0	3.035	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	38,80	43,25	Rotonda N-634-D (Itziar)	Inicio travesía Deba	7,0	8,0	3.035	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	44,50	54,00	Fin travesía Deba	Altzola	7,0	8,0	4.528	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	54,00	56,19	Altzola	Inicio travesía Elgoibar	7,0	7,0	10.111	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	N-634	62,00	65,00	Inicio Variante Eibar-Ermua	Semienlace de Legarre (Eibar)	7,0	8,0	6.471	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-632	14,98	20,00	N-636 PK 17,700	N-636 PK 20,000	6,5	8,0	8.901	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-632	20,00	22,10	N-636 PK 20,000	N-636 PK 22,100	6,5	7,0	12.045	E
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-240	33,15	36,49	PK 33,15	PK 36,49	7,3	8,4	4.909	B
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-629	60,81	62,10	L.T.H. (Cantabria)	Inicio T.U.C. Lanestosa	6,8	7,0	1.118	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-629	62,88	64,67	Fin T.U.C. Lanestosa	L.T.H. (Cantabria)	7,1	7,2	1.118	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	78,31	78,51	Int. BI-633	Inicio T.U.C. Traña	7,6	8,7	15.834	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	126,83	127,06	Fin T.U.C. Nosedal	Inicio T.U.C. El Casal	6,7	6,7	8.576	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	127,62	128,18	Fin T.U.C. El Casal	Int. N-639	7,0	7,6	8.576	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	128,18	129,17	Int. N-639	Inicio T.U.C. Las Carreras	7,1	8,0	14.250	D
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	130,35	131,12	Fin T.U.C. Las Carreras	Inicio T.U.C. Muskiz	6,9	8,5	11.755	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	133,43	135,79	Fin T.U.C. Muskiz	E. La Haya (A-8)	7,0	7,8	4.025	B
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-634	135,79	136,14	E. La Haya (A-8)	L.T.H. (Cantabria)	7,0	8,4	4.025	A
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-636	35,00	40,60	L.T.H. (Gipuzkoa)	Int. Elorrio S (BI-3331)	7,1	8,6	5.294	B
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-636	44,14	45,39	Int. Elorrio O (BI-3331)	Inicio T.U.C. Apatamonasterio	6,9	7,4	11.826	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-636	45,84	47,37	Fin T.U.C. Apatamonasterio	Inicio T.U.C. Muntsaratz	6,9	8,9	12.756	C
Objeto	Interés preferente	T.H. Bizkaia	Crec	N-639	19,38	21,14	Fin T.U.C. Zierbena (Puerto)	Inicio T.U.C. Zierbena	6,9	8,0	3.166	B

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

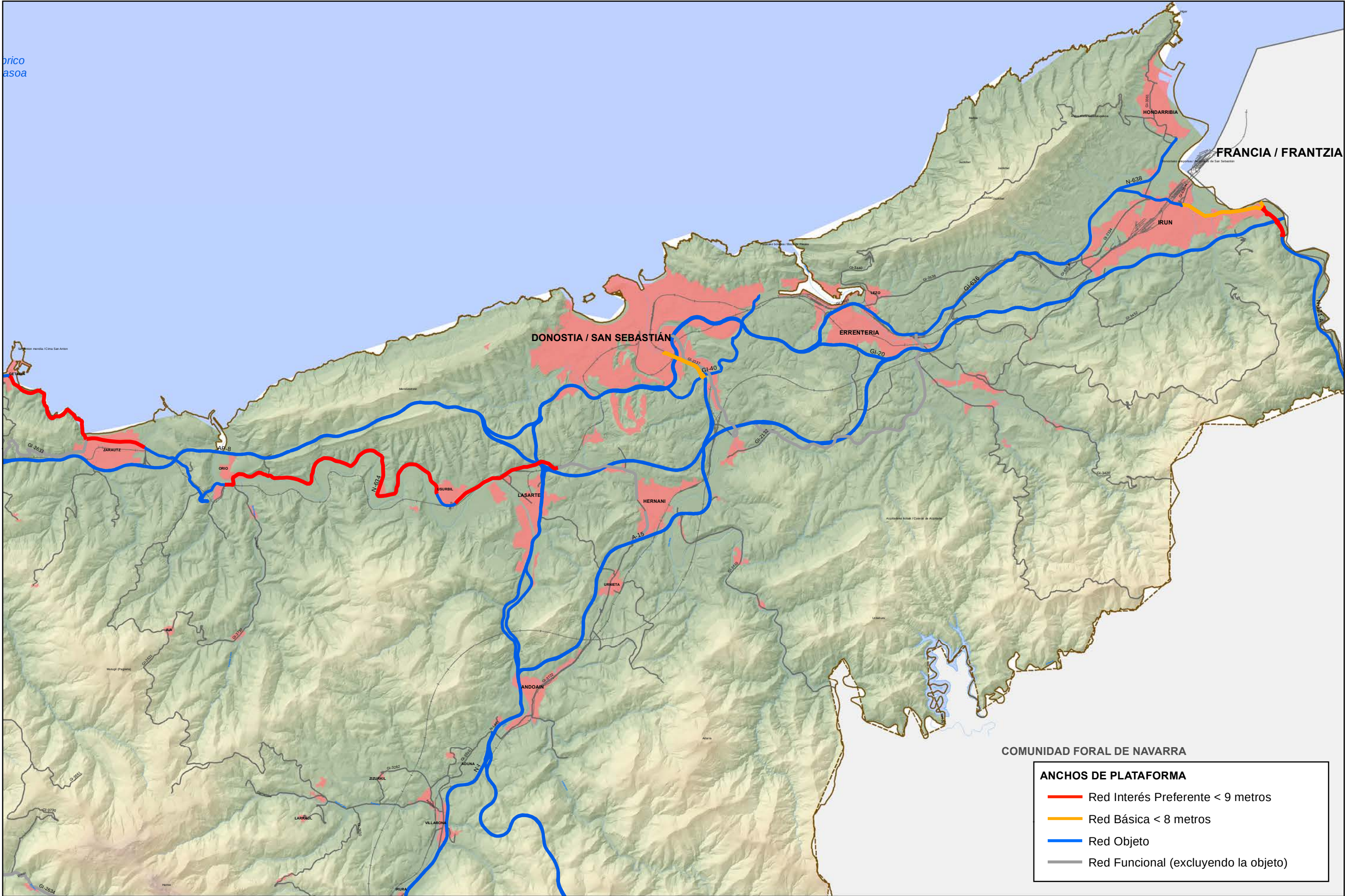
SECCIÓN TRANSVERSAL RED BÁSICA <8 M

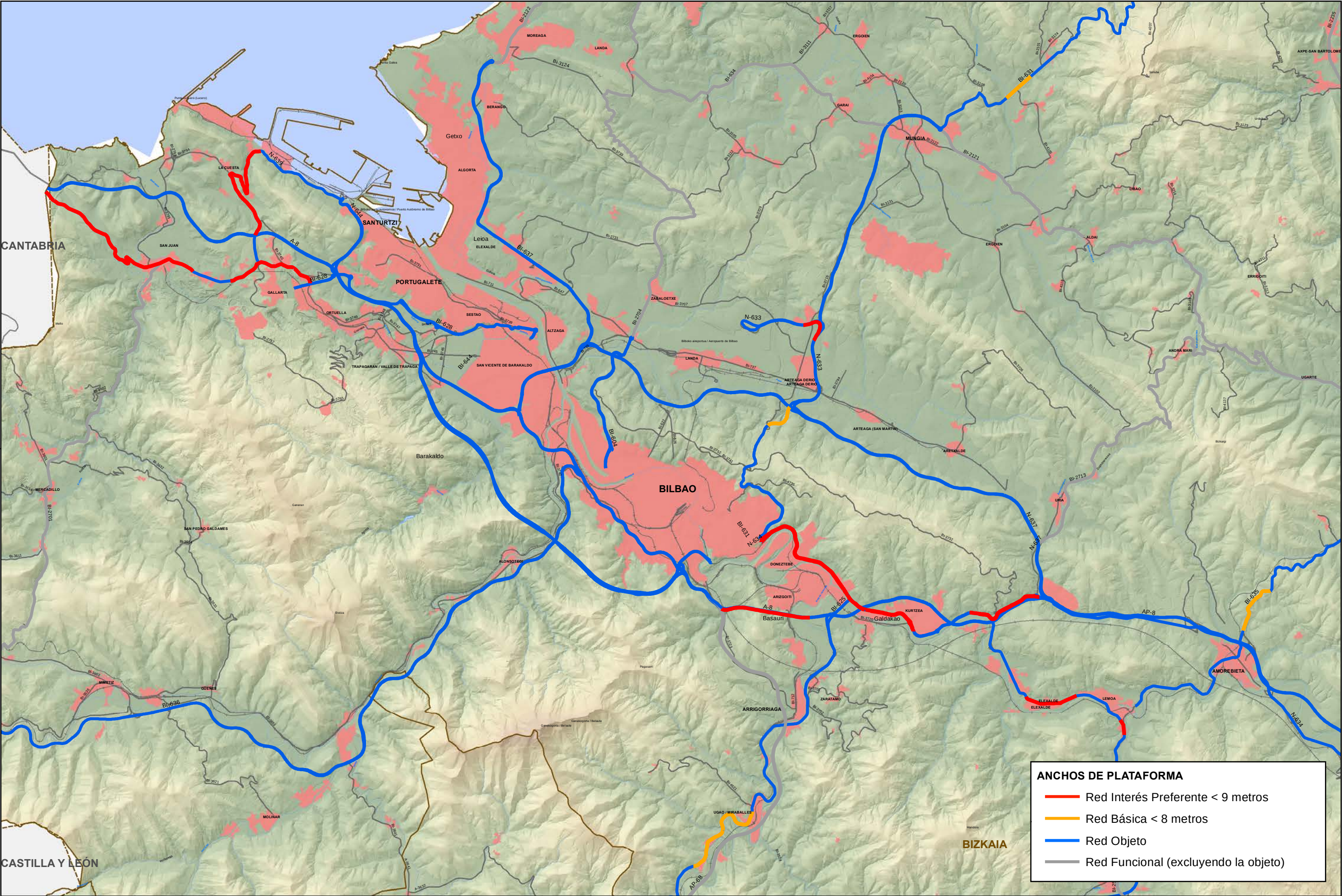
Red Objeto	Clasificación	TH	Sentido	Ctra	Pki	PKf	Inicio	Fin	Calzada	Plataforma	IMD2013	Nivel de servicio
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-627	18,00	19,30	Límite con Álava (Arlabán)	GI-627 PK 19,300	6,0	6,0	4.369	C
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-627	19,30	27,20	GI-627 PK 19,300	GI-627 PK 27,200	7,0	7,0	903	A
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-631	20,00	25,60	Fin travesía de Azkoitia	Inicio travesía Aizpurutxo	7,0	7,0	2.919	A
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-631	26,00	34,40	GI-631 PK 26,000	Enlace GI-2632	6,5	6,5	3.817	B
Objeto	Básica	T.H. Gipúzkoa	Crec	GI-638	0,00	3,70	Rotonda N-634 PK 45,40	Inicio travesía de Mutriku	6,0	6,0	5.180	D
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-623	32,06	32,90	Fin T.U.C. Tabira-Izurtza	Inicio T.U.C. Mañaria-1	6,6	7,9	6.535	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-623	34,10	44,58	Fin T.U.C. Mañaria-2	Inicio T.U.C. Andaparaluzeta	6,9	7,4	3.540	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-623	44,77	46,05	Fin T.U.C. Andaparaluzeta	Int. BI-3511	7,0	7,6	3.540	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-624	64,44	66,71	L.T.H. (Burgos)	Inicio T.U.C. Balmaseda	6,6	6,8	701	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-625	377,20	378,83	Fin T.U.C. Arrankudiaga	Inicio T.U.C. Miraballes	6,7	7,7	13.154	C
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	30,27	32,40	Inicio de tramo (Balmaseda)	Int. BI-2701	6,5	7,3	1.864	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	32,40	34,36	Int. BI-2701	Inicio T.U.C. Bezi	6,2	6,4	2.599	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	34,36	34,53	Inicio T.U.C. Bezi	Fin T.U.C. Bezi	6,2	6,4	2.599	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	34,53	37,48	Fin T.U.C. Bezi	Inicio T.U.C. Traslaviña	7,0	7,1	2.312	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	38,08	40,32	Fin T.U.C. Traslaviña	Inicio T.U.C. El Peso	6,5	6,7	2.235	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	40,32	40,50	Inicio T.U.C. El Peso	Fin T.U.C. El Peso	6,5	6,7	2.235	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	40,50	42,42	Fin T.U.C. El Peso	L.T.H. (Cantabria)	6,5	6,9	2.235	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	48,97	50,59	L.T.H. (Cantabria)	Int. BI-4671	7,3	7,9	2.180	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	50,59	55,02	Int. BI-4671	Inicio T.U.C. El Callejo	6,7	7,0	2.180	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	55,66	56,27	Fin T.U.C. El Callejo	Inicio T.U.C. Ambasaguas	6,2	6,3	2.180	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	56,62	59,32	Fin T.U.C. Ambasaguas	Inicio T.U.C. La Cadena	6,3	6,7	1.725	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	59,32	59,51	Inicio T.U.C. La Cadena	Fin T.U.C. La Cadena	5,9	5,9	1.725	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-630	59,51	60,19	Fin T.U.C. La Cadena	L.T.H. (Cantabria)	6,2	6,3	1.725	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-631	22,65	23,10	Fin T.U.C. Larrauri-1	Inicio T.U.C. Larrauri-2	6,5	7,7	9.680	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-631	31,03	34,94	Int. BI-4207	Fin de tramo (Bermeo)	7,3	8,0	5.306	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-633	51,57	52,09	Uberuaga (BI-4403)	Plazakola (BI-2405)	6,8	6,8	6.958	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-633	52,09	54,05	Plazakola (BI-2405)	Inicio T.U.C. Berriatua	6,7	6,7	6.915	B
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Decrec	BI-635	23,67	23,52	Inicio de tramo	Fin de tramo	4,0	6,0	14.404	A
Objeto	Básica	T.H. Bizkaia	Crec	BI-638	8,00	8,90	L.T.H. (Gipuzkoa)	Fin de tramo (Ondarroa)	7,2	7,9	6.309	B
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-124	57,00	58,22	FINAL ACONDICIONAMIENTO	INT.A-2124/A-3212	6,9	6,9	2.381	C
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-124	58,22	59,54	INT.A-2124/A-3212	INICIO VARIANTE DE TRAZADO	6,6	7,1	3.013	C
Funcional	Básica	T.H. Álava	Crec	A-126	39,28	40,56	BERNEDO (P.K. 39,28)	INT.A-3136	5,5	5,5	300	C
Funcional	Básica	T.H. Álava	Crec	A-126	40,56	42,84	INT.A-3136	L.P.NAVARRA EN ANGOSTINA	5,0	5,0	201	D
Funcional	Básica	T.H. Álava	Crec	A-126	38,10	40,93	SANTA CRUZ DE CAMPEZO (INT.A-132)	L.P.NAVARRA EN GENEVILLA	5,6	5,9	627	C
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-623	16,61	22,65	INT. N-240 EN LEGUTIO	L.P.BIZKAIA EN GOMÍLAZ	6,0	6,3	3.437	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-624	22,25	30,54	P.K. 22,25	RAMAL AP-68	6,4	6,8	3.475	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-624	42,20	44,94	AMURRIO (P.K. 42,20)	INT.A-3618 (CRUCE DE LOS OLMOS)	6,7	7,6	3.553	D
Objeto	Básica	T.H. Álava	Crec	A-624	56,47	60,34	Z.U. ARTZINIEGA (P.K. 56,47)	L.P. BURGOS EN ANTUÑANO	5,2	5,3	513	E



ANCHOS DE PLATAFORMA

- Red Interés Preferente < 9 metros
- Red Básica < 8 metros
- Red Objeto
- Red Funcional (excluyendo la objeto)





6.1.4 Sobre los Radios de Curvatura Insuficientes en la Red Objeto.

Destacan los siguientes tramos de la Red Básica de Carreteras que es a la que se limita esta deficiencia en los radios menores de 265 metros en Álava y a 130 metros en Bizkaia y en Gipuzkoa

DEFICIENCIAS DE TRAZADO RADIOS DE CURVATURA INSUFICIENTES

Ctra	RedAct	RedObj	Tipovia	TH	PKICREC	PKFCREC	Longitud
A-124	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	40.890,00	41.040,00	150,00
A-124	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	56.610,00	56.650,00	40,00
A-126	Básica	NO	Carretera Convencional	T.H. Álava	67.860,00	67.910,00	50,00
A-132	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	28.290,00	28.340,00	50,00
A-132	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	28.460,00	28.640,00	180,00
A-132	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	28.080,00	28.160,00	80,00
A-132	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	27.210,00	27.350,00	140,00
A-132	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	26.530,00	26.660,00	130,00
A-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	20.250,00	20.320,00	70,00
A-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	17.020,00	17.150,00	130,00
A-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	20.400,00	20.440,00	40,00
A-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	17.270,00	17.320,00	50,00
A-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	22.030,00	22.120,00	90,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	25.621,36	25.718,74	97,38
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	31.500,00	31.680,00	180,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	32.550,00	32.620,00	70,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	59.490,00	59.600,00	110,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	39.720,00	39.770,00	50,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	59.310,00	59.370,00	60,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	24.340,00	24.410,00	70,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	59.150,00	59.200,00	50,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	28.784,31	28.823,73	39,41
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	32.880,00	33.020,00	140,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	33.740,00	33.940,00	200,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	33.200,00	33.520,00	320,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	29.120,00	29.250,00	130,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	60.240,00	60.280,00	40,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	54.130,00	54.230,00	100,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	26.762,38	26.821,88	59,50
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	32.050,00	32.130,00	80,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	58.930,69	59.010,00	79,31
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	53.850,00	53.980,00	130,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	25.417,48	25.505,15	87,67

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

Ctra	RedAct	RedObj	Tipovia	TH	PKICREC	PKFCREC	Longitud
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	32.770,00	32.820,00	50,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	58.831,68	58.871,39	39,70
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	29.500,00	29.570,00	70,00
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	33.080,00	33.120,00	40,00
A-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	355.620,00	355.680,00	60,00
A-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	354.260,00	354.310,00	50,00
A-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	355.250,00	355.310,00	60,00
A-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	354.450,00	354.490,00	40,00
A-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	355.140,00	355.180,00	40,00
A-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	356.270,00	356.350,00	80,00
A-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	355.770,00	355.820,00	50,00
A-627	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	15.764,71	15.823,73	59,02
A-8	Interés preferente	SI	Autopista	T.H. Bizkaia	16.800,00	16.980,00	180,00
A-8	Interés preferente	SI	Autopista	T.H. Bizkaia	117.516,56	117.635,83	119,27
A-8	Interés preferente	SI	Autopista	T.H. Bizkaia	17.560,98	17.603,50	42,52
A-8	Interés preferente	SI	Autopista	T.H. Bizkaia	117.496,69	117.635,83	139,14
A-8	Interés preferente	SI	Autopista	T.H. Bizkaia	17.178,86	17.457,15	278,29
AP-8	Interés preferente	SI	Autopista	T.H. Bizkaia	115.320,00	115.720,00	400,00
AP-8	Interés preferente	SI	Autopista	T.H. Bizkaia	116.398,06	116.476,02	77,96
BI-604	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	3.320,39	3.446,89	126,50
BI-604	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	6.550,00	6.970,00	420,00
BI-604	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	6.560,00	6.970,00	410,00
BI-604	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	2.790,00	2.840,00	50,00
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	38.843,14	38.941,37	98,24
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	48.770,00	48.820,00	50,00
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	39.782,18	39.841,68	59,50
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	38.049,02	38.108,04	59,02
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	33.039,22	33.098,24	59,02
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	35.547,37	35.662,63	115,26
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	34.368,42	34.462,63	94,21
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	36.792,08	36.881,29	89,21
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	30.712,87	30.811,98	99,11
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	38.352,94	38.529,61	176,67
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	35.936,84	36.118,91	182,07
BI-623	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	34.831,58	34.999,47	167,89
BI-623	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	27.960,00	28.020,00	60,00
BI-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	67.010,00	67.060,00	50,00
BI-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	377.783,02	377.840,19	57,17
BI-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	378.361,70	378.414,26	52,55

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

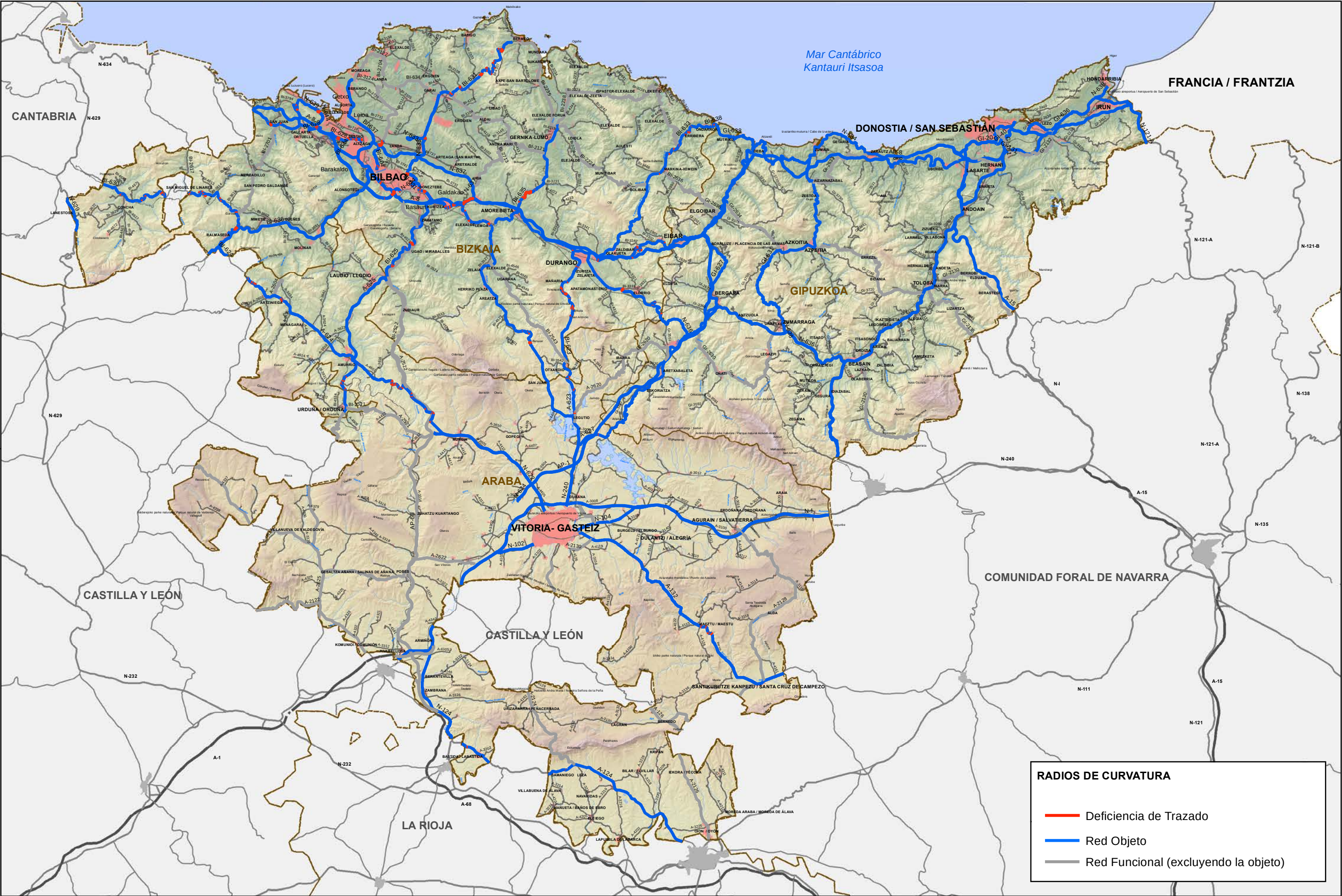
Ctra	RedAct	RedObj	Tipovia	TH	PKICREC	PKFCREC	Longitud
BI-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	374.524,75	374.673,37	148,61
BI-625	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	379.304,76	379.800,48	495,71
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	10.006,99	10.100,91	93,92
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	10.531,47	10.618,39	86,92
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	11.453,61	11.577,01	123,40
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	10.923,08	11.030,62	107,54
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	16.410,00	16.510,00	100,00
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	11.390,00	11.550,00	160,00
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	12.840,43	13.324,81	484,39
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	10.000,00	10.080,00	80,00
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	10.460,00	10.540,00	80,00
BI-628	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	16.391,75	16.494,54	102,78
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	40.060,00	40.130,00	70,00
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	32.991,30	33.208,02	216,72
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	34.051,02	34.101,84	50,82
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	40.360,00	40.430,00	70,00
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	39.636,36	39.696,87	60,51
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	42.180,00	42.290,00	110,00
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	39.010,10	39.070,61	60,51
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	31.519,61	31.568,82	49,22
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	36.235,29	36.343,33	108,04
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	30.840,00	31.147,25	307,25
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	35.930,69	35.980,30	49,60
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	49.521,74	49.618,70	96,96
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	53.696,63	53.751,57	54,94
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	53.022,47	53.077,42	54,94
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	57.361,11	57.417,41	56,30
BI-630	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	49.923,91	50.194,78	270,87
BI-631	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	1.330,00	1.420,00	90,00
BI-631	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	5.687,50	6.218,33	530,83
BI-631	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	3.240,00	3.310,00	70,00
BI-631	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	19.564,63	19.669,86	105,24
BI-631	Básica	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	19.840,00	19.920,00	80,00
BI-633	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	56.595,74	56.648,30	52,55
BI-633	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	55.400,00	55.476,67	76,67
BI-633	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	51.903,85	51.961,92	58,08
BI-633	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	50.941,75	51.019,62	77,87
BI-633	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	47.638,89	47.746,11	107,22
BI-633	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	55.655,56	55.765,56	110,00

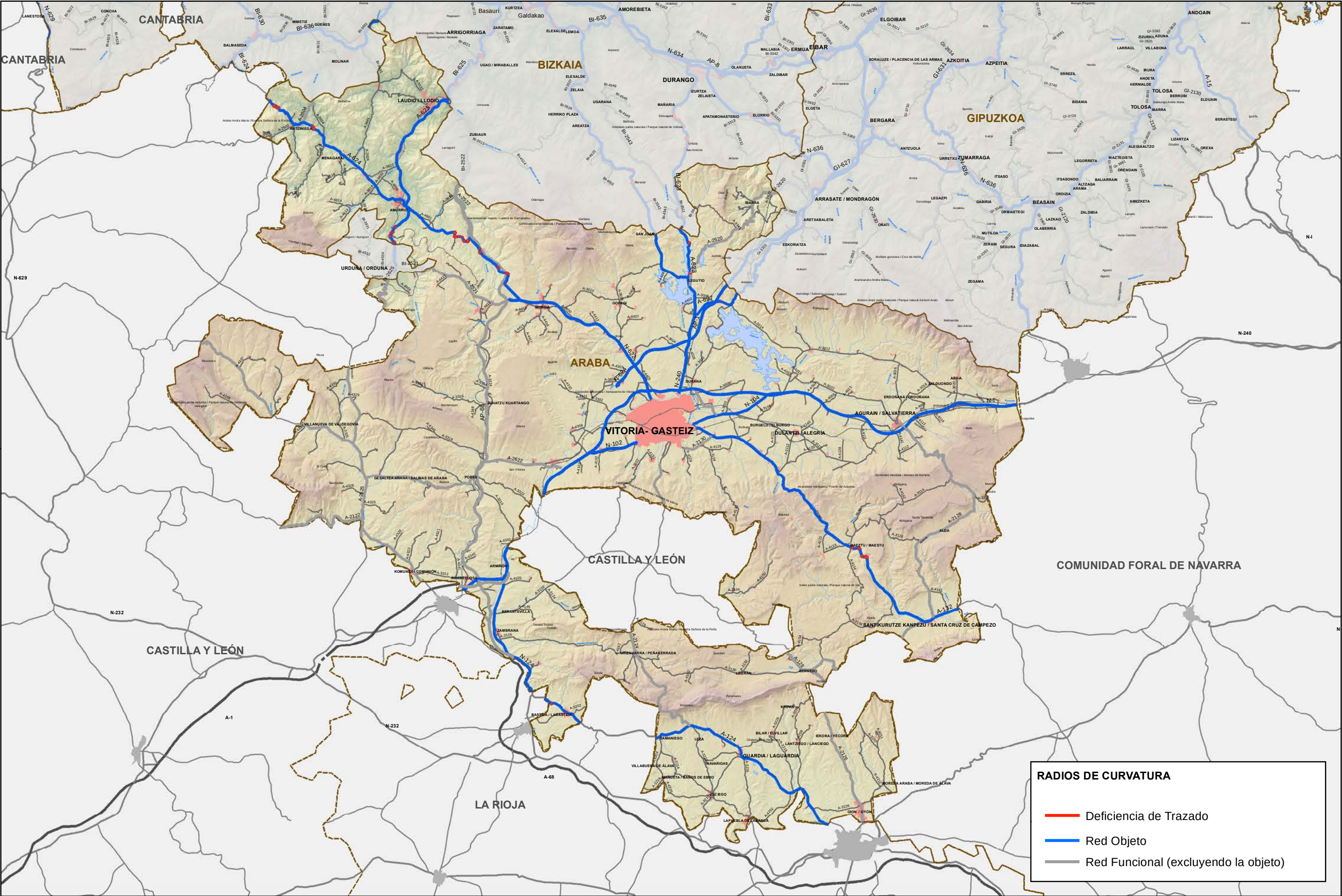
Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

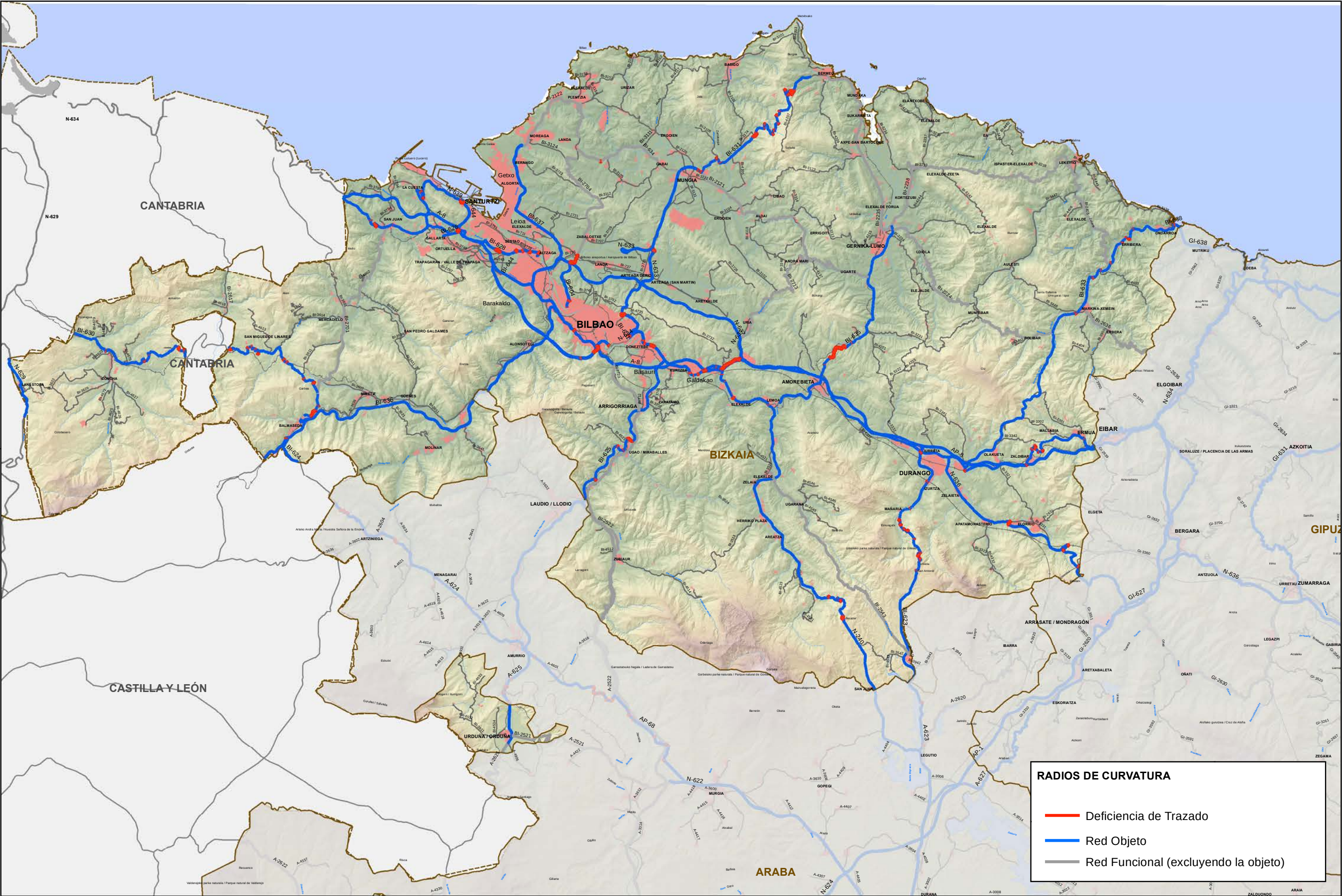
Ctra	RedAct	RedObj	Tipovia	TH	PKICREC	PKFCREC	Longitud
BI-633	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	53.038,46	53.115,77	77,31
BI-633	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	54.873,68	54.936,32	62,63
BI-635	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	25.010,00	26.923,46	1.913,46
BI-635	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	24.356,44	24.415,94	59,50
BI-635	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	27.389,47	27.441,58	52,11
BI-638	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	8.500,00	8.580,00	80,00
N-240	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	35.288,66	35.360,52	71,86
N-240	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	11.610,00	11.680,00	70,00
N-240	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	12.306,93	12.366,44	59,50
N-240	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	16.538,46	16.586,92	48,46
N-240	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	37.602,04	38.010,00	407,96
N-240	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	13.645,83	13.843,33	197,50
N-240	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	34.343,43	34.393,84	50,40
N-240	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	35.659,79	35.711,03	51,24
N-633	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	11.925,93	12.152,86	226,93
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	73.350,00	73.400,00	50,00
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	66.831,68	66.901,09	69,41
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	99.137,25	99.294,31	157,06
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	97.689,32	97.786,70	97,38
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	71.250,00	71.330,00	80,00
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	70.900,99	71.040,00	139,01
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	78.019,42	78.165,34	145,92
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	71.580,00	71.830,00	250,00
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	72.100,00	72.160,00	60,00
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	133.438,78	133.489,59	50,82
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	132.553,19	132.829,15	275,96
N-634	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	131.142,86	131.193,67	50,82
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	106.587,63	106.741,96	154,33
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	101.841,27	101.938,57	97,30
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	101.428,57	101.613,17	184,60
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	105.810,00	106.288,35	478,35
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	100.767,68	101.105,24	337,56
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	99.901,96	99.970,78	68,82
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	108.570,00	108.620,00	50,00
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	106.958,76	107.037,52	78,76
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	102.151,52	102.333,23	181,72
N-634	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	97.780,00	99.460,98	1.680,98
N-636	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	37.978,72	38.050,82	72,09
N-636	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	35.730,00	35.820,00	90,00

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

Ctra	RedAct	RedObj	Tipovia	TH	PKICREC	PKFCREC	Longitud
N-636	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	43.886,60	44.163,15	276,56
N-636	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	38.489,80	38.581,43	91,63
N-636	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	43.888,89	44.180,00	291,11
N-639	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	20.391,75	20.453,30	61,55
N-639	Interés preferente	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	20.907,22	20.979,07	71,86
N-644	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	131.797,98	132.170,00	372,02
N-644	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	129.530,00	129.660,00	130,00
N-644	Interés preferente	SI	Autovías y Vías Doble Calzada	T.H. Bizkaia	131.792,08	132.200,00	407,92
BI-634	Básica	NO	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	26.540,82	26.622,24	81,43
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	24.598,13	25.130,00	531,87
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	21.032,97	21.130,88	97,91
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	32.333,33	33.135,00	801,67
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	21.494,51	21.548,46	53,96
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	28.360,36	28.460,45	100,09
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	27.258,06	27.343,33	85,27
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	25.910,00	25.960,00	50,00
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	28.900,90	29.089,21	188,31
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	31.836,73	31.938,57	101,84
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	29.366,34	29.465,45	99,11
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	31.346,94	31.397,76	50,82
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	26.185,57	26.288,35	102,78
BI-631	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Bizkaia	27.591,40	27.665,91	74,52







6.1.5 Sobre las Rampas y Pendientes en la Red Objeto

Solo se han recogido deficiencias en varios tramos de la Red Básica de Álava con pendientes superiores al 7%. En Bizkaia y en Gipuzkoa no se analizan estas posibles deficiencias por su particular orografía.

Ctra	RedAct	RedObj	Tipovia	TH	PKICREC	PKFCREC	Longitud
A-124	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	56.530	56.570	40
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	60.210	60.310	100
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	39.140	39.780	640
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	24.510	24.740	230
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	24.940	25.612	672
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	42.900	43.080	180
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	56.730	56.860	130
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	59.120	59.560	440
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	24.350	24.440	90
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	56.940	57.510	570
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	25.806	26.317	511
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	44.070	44.260	190
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	43.550	43.680	130
A-624	Básica	SI	Carretera Convencional	T.H. Álava	59.880	60.100	220

6.1.6 Caídas de Velocidad en la Red Objeto

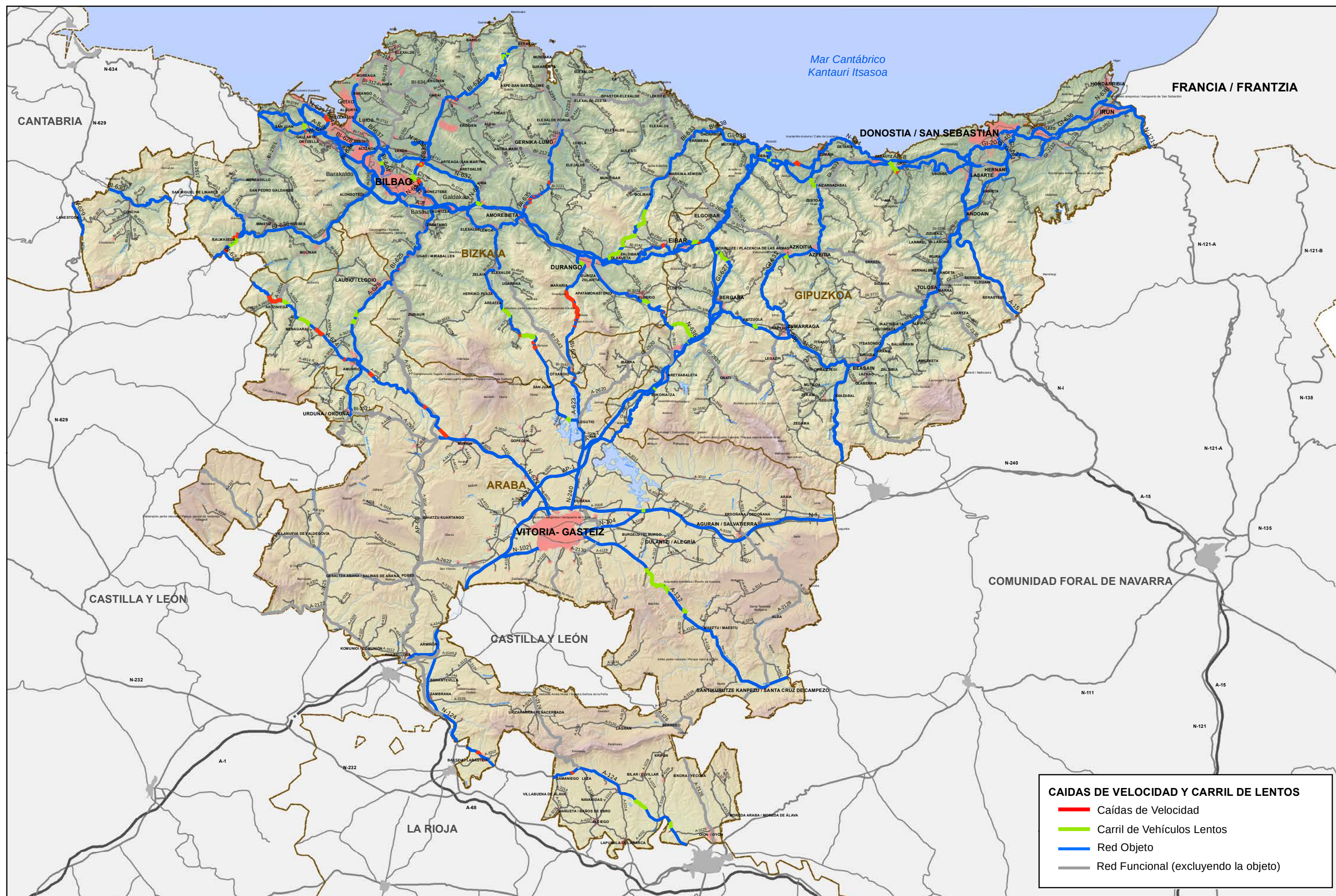
Los tramos en los que se registran caídas de velocidad inferior a la velocidad crítica son los siguientes:

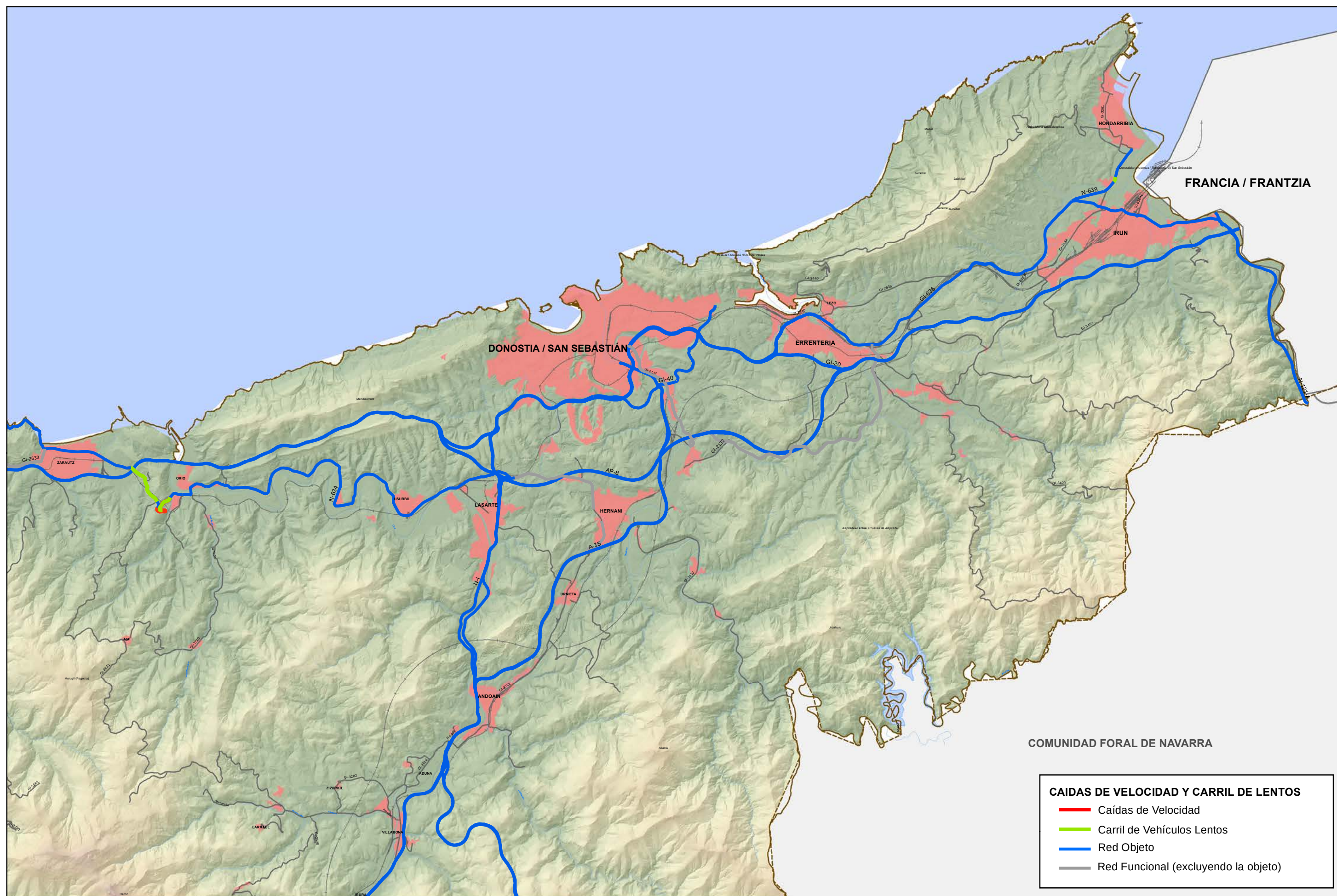
CTRA	PK_INI	PK_FIN	PKIM	PKFM	LONGM	TH
A-124	41,74	42,34	41.740,00	42.340,00	600,00	T.H. Àlava
A-124	56,77	57,17	56.770,00	57.170,00	400,00	T.H. Àlava
A-624	42,90	43,20	42.900,00	43.200,00	300,00	T.H. Àlava
A-624	47,40	48,70	47.400,00	48.700,00	1.300,00	T.H. Àlava
A-624	27,60	28,10	27.600,00	28.100,00	500,00	T.H. Àlava
A-624	21,95	23,70	21.950,00	23.700,00	1.750,00	T.H. Àlava
A-624	54,90	57,10	54.900,00	57.100,00	2.200,00	T.H. Àlava
A-624	38,10	38,90	38.100,00	38.900,00	800,00	T.H. Àlava
BI-623	36,06	36,71	36.059,41	36.712,87	653,47	T. H. Bizkaia
BI-623	34,43	35,96	34.431,58	35.957,89	1.526,32	T. H. Bizkaia
BI-623	39,72	39,88	39.722,77	39.881,19	158,42	T. H. Bizkaia
BI-623	48,37	48,51	48.370,00	48.510,00	140,00	T. H. Bizkaia
BI-623	40,50	40,79	40.500,00	40.793,48	293,48	T. H. Bizkaia
BI-623	34,11	34,38	34.105,26	34.378,95	273,68	T. H. Bizkaia
BI-623	36,85	39,53	36.851,49	39.534,65	2.683,17	T. H. Bizkaia
BI-624	66,00	66,04	66.000,00	66.040,00	40,00	T. H. Bizkaia
BI-624	66,23	66,57	66.230,00	66.570,00	340,00	T. H. Bizkaia
BI-625	374,65	374,74	374.653,47	374.742,57	89,11	T. H. Bizkaia
BI-625	375,55	375,57	375.552,08	375.572,92	20,83	T. H. Bizkaia
BI-625	377,21	377,28	377.207,55	377.283,02	75,47	T. H. Bizkaia
BI-630	30,33	30,78	30.330,00	30.780,00	450,00	T. H. Bizkaia
BI-631	3,94	3,97	3.940,00	3.970,00	30,00	T. H. Bizkaia
BI-631	4,62	5,14	4.617,65	5.135,42	517,77	T. H. Bizkaia
BI-631	5,95	6,46	5.947,92	6.458,33	510,42	T. H. Bizkaia
BI-631	5,23	5,41	5.229,17	5.406,25	177,08	T. H. Bizkaia
BI-631	8,13	9,13	8.127,45	9.130,00	1.002,55	T. H. Bizkaia
BI-631	21,66	21,80	21.659,34	21.802,20	142,86	T. H. Bizkaia
BI-631	20,83	20,84	20.828,28	20.838,38	10,10	T. H. Bizkaia
BI-631	23,93	24,46	23.927,08	24.457,94	530,86	T. H. Bizkaia
BI-631	20,03	20,20	20.030,30	20.202,02	171,72	T. H. Bizkaia
BI-631	30,71	30,90	30.707,87	30.898,88	191,01	T. H. Bizkaia
BI-631	21,97	22,04	21.967,03	22.039,22	72,18	T. H. Bizkaia
BI-631	24,58	26,85	24.579,44	26.845,36	2.265,92	T. H. Bizkaia
BI-631	26,97	27,25	26.969,07	27.247,31	278,24	T. H. Bizkaia

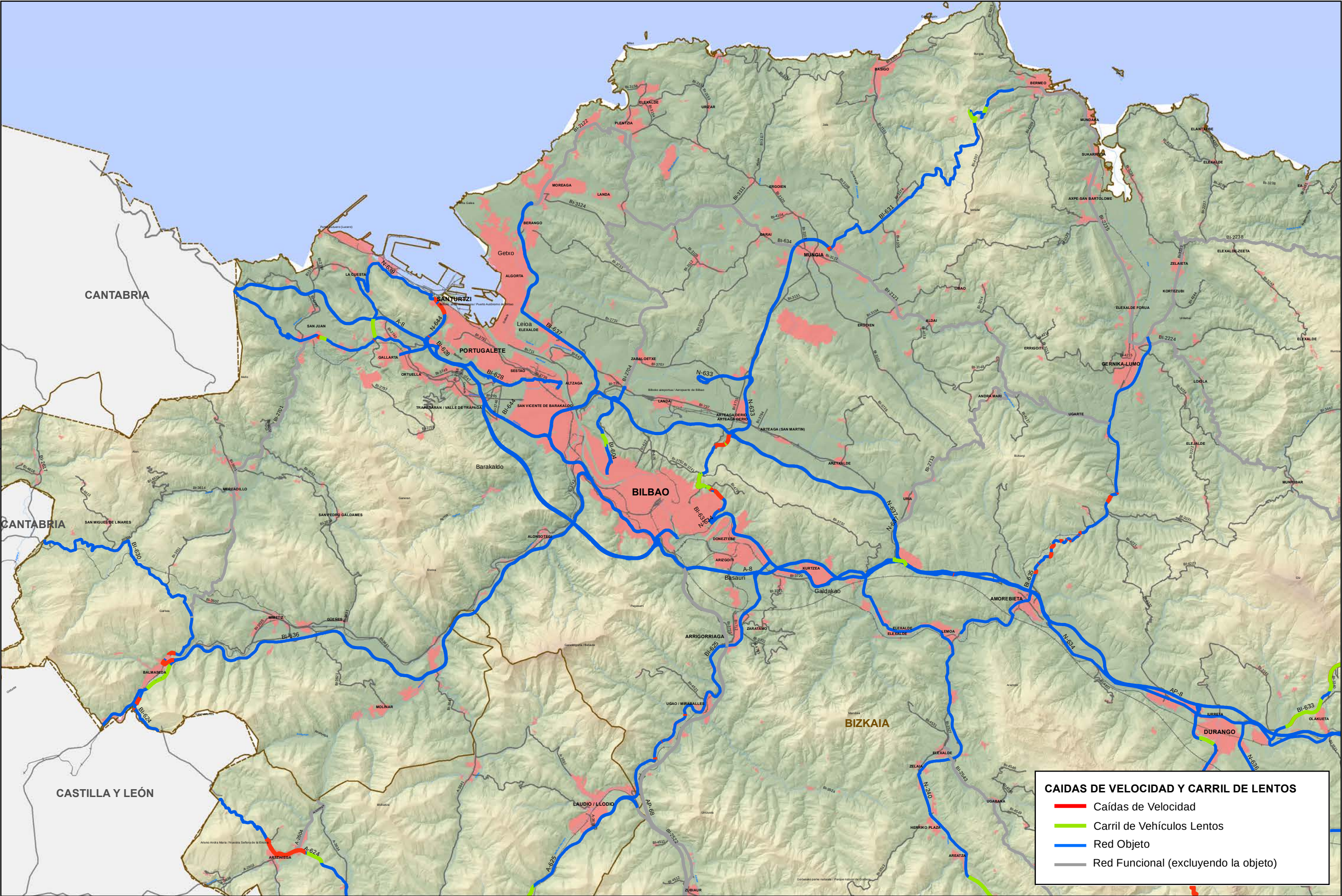
CTRA	PK_INI	PK_FIN	PKIM	PKFM	LONGM	TH
BI-631	19,79	19,93	19.789,12	19.925,17	136,05	T. H. Bizkaia
BI-631	32,66	34,46	32.656,86	34.460,00	1.803,14	T. H. Bizkaia
BI-631	31,12	32,57	31.122,45	32.568,63	1.446,18	T. H. Bizkaia
BI-631	20,43	20,66	20.434,34	20.656,57	222,22	T. H. Bizkaia
BI-631	30,53	30,57	30.528,09	30.573,03	44,94	T. H. Bizkaia
BI-631	21,00	21,24	21.000,00	21.241,76	241,76	T. H. Bizkaia
BI-631	28,51	28,55	28.513,51	28.549,55	36,04	T. H. Bizkaia
BI-633	35,49	36,68	35.488,64	36.680,00	1.191,36	T. H. Bizkaia
BI-633	40,12	41,80	40.118,81	41.798,08	1.679,27	T. H. Bizkaia
BI-633	55,48	55,54	55.477,78	55.544,44	66,67	T. H. Bizkaia
BI-633	32,66	33,13	32.663,37	33.130,00	466,63	T. H. Bizkaia
BI-635	24,62	24,66	24.623,76	24.663,37	39,60	T. H. Bizkaia
BI-635	27,35	27,45	27.347,37	27.452,63	105,26	T. H. Bizkaia
BI-635	29,92	29,97	29.918,37	29.969,39	51,02	T. H. Bizkaia
BI-635	26,24	26,36	26.240,38	26.355,77	115,38	T. H. Bizkaia
BI-635	26,62	26,65	26.615,38	26.653,85	38,46	T. H. Bizkaia
BI-635	27,25	27,28	27.252,63	27.284,21	31,58	T. H. Bizkaia
BI-635	29,29	29,65	29.285,71	29.653,06	367,35	T. H. Bizkaia
BI-635	26,83	26,87	26.826,92	26.865,38	38,46	T. H. Bizkaia
BI-635	25,22	25,48	25.220,00	25.480,00	260,00	T. H. Bizkaia
BI-635	25,63	25,88	25.630,00	25.880,00	250,00	T. H. Bizkaia
BI-635	24,13	24,30	24.128,71	24.297,03	168,32	T. H. Bizkaia
N-240	31,70	31,75	31.699,03	31.747,57	48,54	T. H. Bizkaia
N-240	35,06	35,08	35.061,86	35.082,47	20,62	T. H. Bizkaia
N-240	37,66	38,15	37.663,27	38.153,85	490,58	T. H. Bizkaia
N-240	37,02	37,33	37.020,41	37.326,53	306,12	T. H. Bizkaia
N-240	32,92	32,96	32.920,79	32.960,40	39,60	T. H. Bizkaia
N-240	33,27	33,67	33.272,73	33.670,45	397,73	T. H. Bizkaia
N-240	34,30	34,47	34.303,03	34.474,75	171,72	T. H. Bizkaia
N-240	37,39	37,40	37.387,76	37.397,96	10,20	T. H. Bizkaia
N-240	34,88	34,92	34.878,79	34.919,19	40,40	T. H. Bizkaia
N-240	36,45	36,53	36.454,55	36.525,25	70,71	T. H. Bizkaia
N-629	64,38	64,44	64.380,00	64.440,00	60,00	T. H. Bizkaia
N-634	95,01	95,04	95.010,00	95.040,00	30,00	T. H. Bizkaia
N-634	109,48	109,60	109.483,52	109.604,40	120,88	T. H. Bizkaia
N-634	67,47	68,02	67.473,12	68.019,05	545,93	T. H. Bizkaia
N-634	69,15	69,21	69.147,06	69.205,88	58,82	T. H. Bizkaia
N-634	71,81	71,86	71.810,00	71.860,00	50,00	T. H. Bizkaia
N-634	130,94	131,10	130.936,84	131.102,04	165,20	T. H. Bizkaia

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

CTRA	PK_INI	PK_FIN	PKIM	PKFM	LONGM	TH
N-634	128,28	128,32	128.277,23	128.316,83	39,60	T. H. Bizkaia
N-636	43,74	43,80	43.737,37	43.797,98	60,61	T. H. Bizkaia
N-636	36,60	36,63	36.596,33	36.633,03	36,70	T. H. Bizkaia
N-636	36,97	37,05	36.972,48	37.053,19	80,71	T. H. Bizkaia
N-637	11,45	11,46	11.454,55	11.464,65	10,10	T. H. Bizkaia
N-644	129,87	129,90	129.870,00	129.900,00	30,00	T. H. Bizkaia
N-644	131,71	131,92	131.712,87	131.920,00	207,13	T. H. Bizkaia
N-644	131,07	131,63	131.069,31	131.633,66	564,36	T. H. Bizkaia
N-634	33,00	34,00	33.000,00	34.000,00	1.000,00	T. H. Gipuzkoa
N-634	62,00	62,70	62.000,00	62.700,00	700,00	T. H. Gipuzkoa
N-634	14,00	15,00	14.000,00	15.000,00	1.000,00	T. H. Gipuzkoa
GI-627	52,23	53,03	52.230,00	53.030,00	800,00	T. H. Gipuzkoa







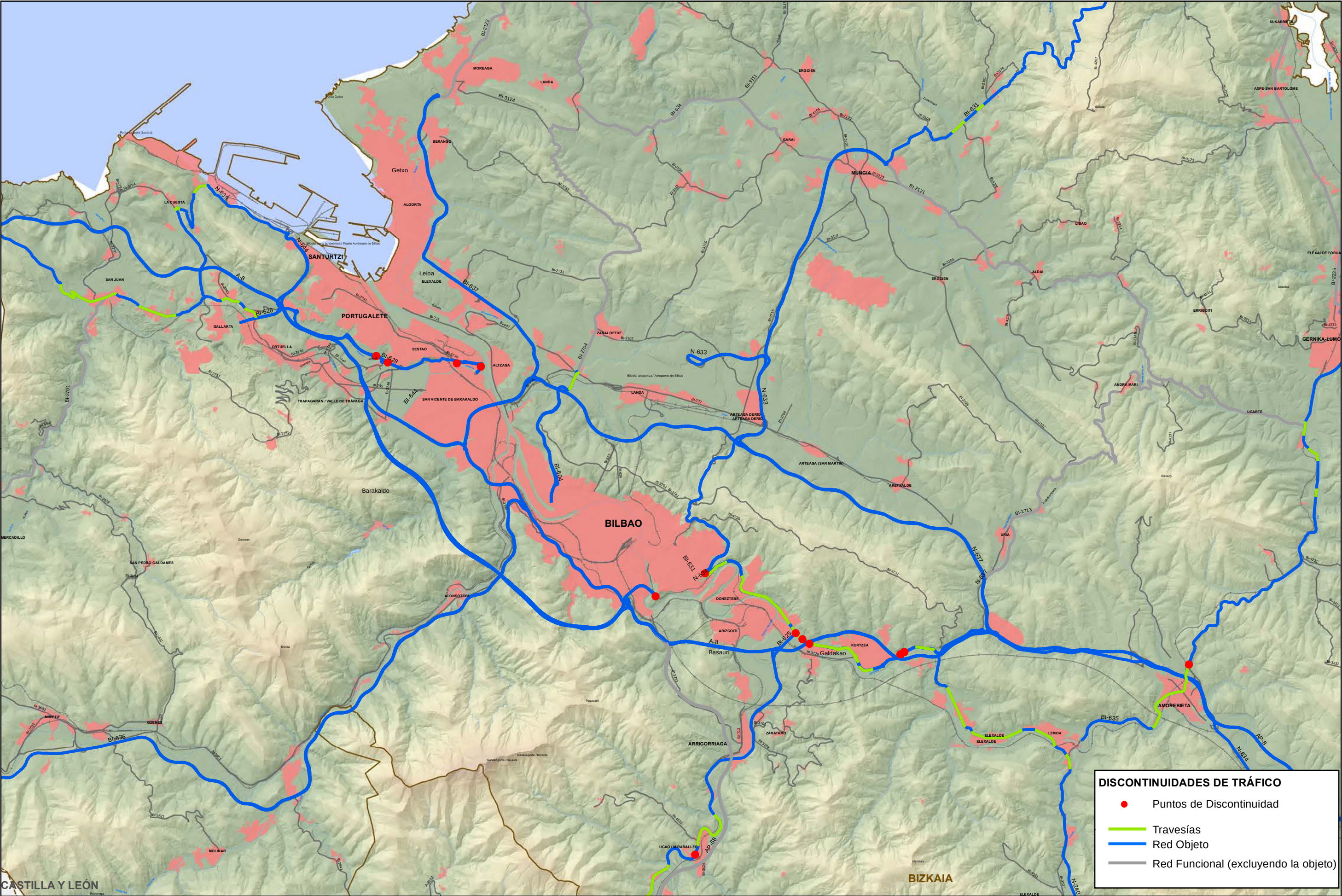
6.1.7 Sobre la Discontinuidad de Tráfico en la Red Objeto

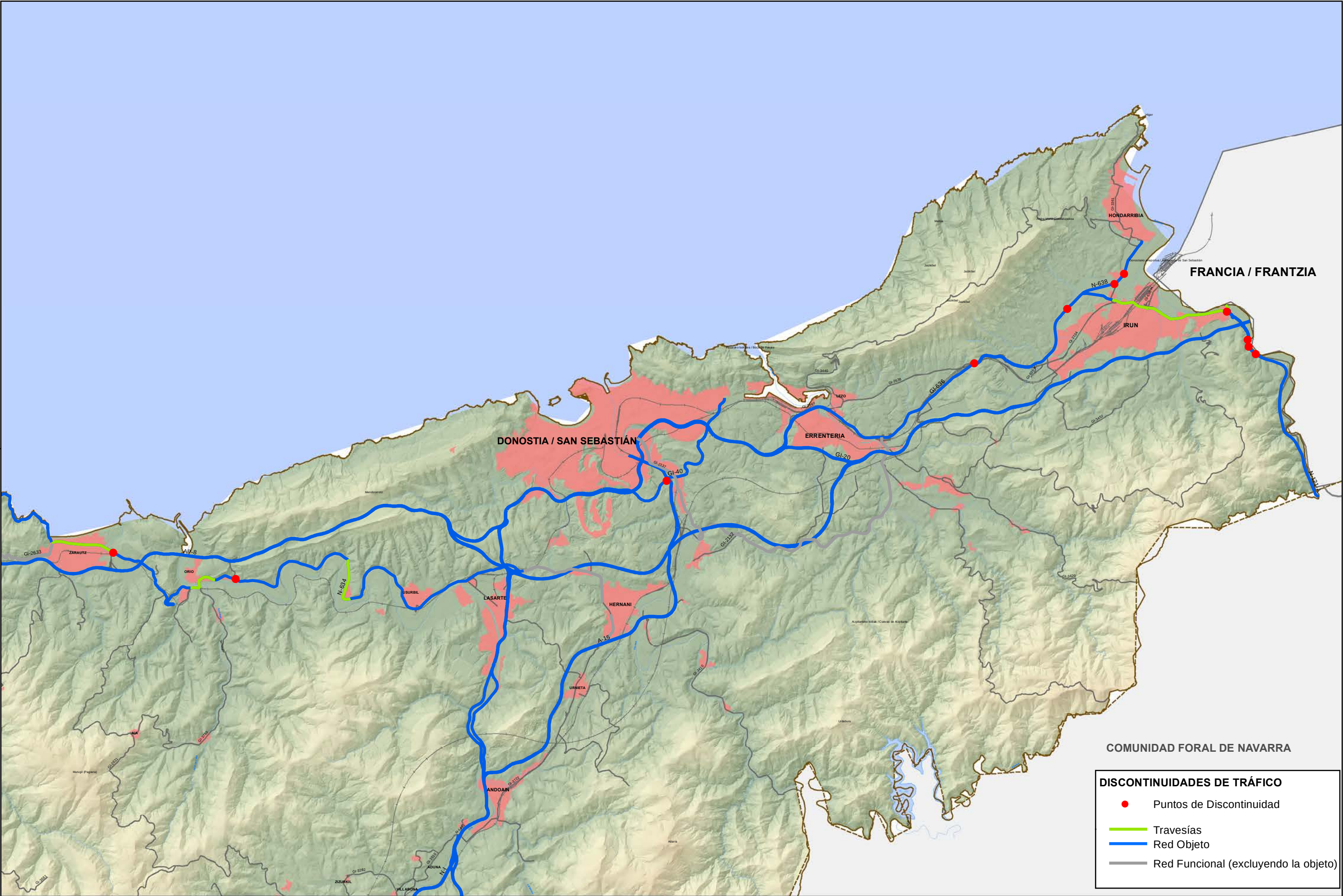
De acuerdo con los criterios utilizados se recogen los siguientes tramos con discontinuidad de tráfico:

CTRA	MUNI	PK	PKM	TH	TIPO
A-624		40,41	40.410	T.H. Àlava	Glorieta
A-624		55,14	55.140	T.H. Àlava	Glorieta
BI-624	BALMASEDA	66,58	66.580	T.H. Bizkaia	PASO A NIVEL
BI-625	MIRABALLES	378,55	378.550	T.H. Bizkaia	SEMÁFORO DESCENDENTE
BI-625	IRUBIDE	387,30	387.300	T.H. Bizkaia	SEMÁFORO ASCENDENTE
BI-625	BILBAO	392,20	392.200	T.H. Bizkaia	SEMÁFORO ASCENDENTE
BI-628	CARMEN	10,01	10.010	T.H. Bizkaia	ROTONDA
BI-628	PORTUGALETE	13,20	13.200	T.H. Bizkaia	ROTONDA
BI-628	MARKONZAGA	12,78	12.780	T.H. Bizkaia	ROTONDA
BI-628	SESTAO	10,61	10.610	T.H. Bizkaia	ROTONDA
BI-630	ARCENTALES	36,19	36.190	T.H. Bizkaia	PASO A NIVEL
N-634	EIBAR	60,75	60.750	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-634	ELGOIBAR	55,00	55.000	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-634	ZARAUTZ	17,30	17.300	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-634	ZUMAIA	29,75	29.750	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-634	MENDARO	52,00	52.000	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-634	EIBAR	62,00	62.000	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-634	ZUMAIA	28,10	28.100	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-634	ORIO	12,00	12.000	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-634	DEBA	38,50	38.500	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-638	HONDARRIBIA	1,00	1.000	T.H. Gipuzkoa	SEMAFORO
N-638	HONDARRIBIA	1,40	1.400	T.H. Gipuzkoa	SEMAFORO
N-121-A	HONDARRIBIA	73,50	73.500	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-121-A	HONDARRIBIA	74,00	74.000	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
N-121-A	HONDARRIBIA	73,80	73.800	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-627	ESKORIARTZA	27,10	27.100	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-627	ESKORIARTZA	29,00	29.000	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-627	ESKORIARTZA	29,50	29.500	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-631	ZESTOA	9,80	9.800	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-631	ZUMARRAGA	11,20	11.200	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-631	ZUMAIA	0,50	500	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-632	ARRASATE - MONDRAGON	30,00	30.000	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-40	DONOSTIA- SAN SEBASTIÁN	2,00	2.000	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-632	BERGARA	24,65	24.650	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA

CTRA	MUNI	PK	PKM	TH	TIPO
GI-627	BERGARA	46,00	46.000	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-636	HONDARRIBIA	7,95	7.950	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA
GI-636	HONDARRIBIA	16,95	16.950	T.H. Gipuzkoa	SEMAFORO
GI-636	HONDARRIBIA	11,90	11.900	T.H. Gipuzkoa	GLORIETA







COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

DISCONTINUIDADES DE TRÁFICO

- Puntos de Discontinuidad
- Travesías
- Red Objeto
- Red Funcional (excluyendo la objeto)

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

ALAVA								DIAGNÓSTICO	
ID TRAMO	CARRETERA	PERIODO	PKI	PKF	L	IDENTIFICACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)	RECURRENCIA	ULTIMO PERIODO
1	N-1/A-1	6	351,0	353,0	2,00	ENLACE TRÉBOL COMPLETO CON AUTOVÍA N-622 (E. YURRE)	--	SI	SI
		7	351,0	353,0	2,00				
		8	351,2	352,7	1,50				
		9	351,2	352,7	1,50				
2	N-1/A-1	6	354,4	355,9	1,50	ENLACE TRÉBOL COMPLETO A-1/N-240 CON VÍAS COLECTORAS EN AMBAS AUTOVÍAS (E. GAMARRA)	--	SI	SI
		7	354,4	356,5	2,10				
		8	354,4	355,9	1,50				
		9	354,4	355,9	1,50				
3	N-1/A-1	6	357,3	358,3	1,00	SEMENLACE A-2134 (ACCESO A ARKAUTE)	--	NO	NO
4	N-1/A-1	6	389,4	390,4	1,00	ENLACE CARRETERAS A-3012 Y A-3138 EN EGINO	--	NO	NO
5	N-102	6	346,2	347,9	1,70	GOMETXA/ZUAZO-VITORIA	--	NO	NO
		7	346,5	347,5	1,00				
6	N-104	9	355,4	356,4	1,00	INTERSECCIÓN A-2134 ENTRE ARKAUTE E ILARRATZA	CONVERSIÓN DEL CRUCE EN ENLACE A DESNIVEL, DESDOBLAMIENTO DE LA N-104 Y VTE. DE ILARRATZA.	NO	SI
7	N-124	6	27,6	29,5	1,90	RIBAGUDA-LACORZANILLA (Acceso al Polígono Industrial y carretera A-2120 con enlace AP-68)	CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA N-124 DESDE N-I HASTA L.P. DE LA RIOJA EN BRIÑAS	SI	SI
		7	29,3	30,3	1,00				
		8	28,5	29,5	1,00				
		9	26,5	27,6	1,10				
8	N-124	9	32,5	33,5	1,00	ZAMBRANA-SALINILLAS DE BURADÓN	CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA N-124 DESDE N-I HASTA L.P. DE LA RIOJA EN BRIÑAS	NO	SI
9	N-124	7	37,7	38,7	1,00	BRIÑAS	CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA N-124 DESDE N-I HASTA L.P. DE LA RIOJA EN BRIÑAS	NO	SI
		9	37,7	38,7	1,00				
10	N-240	6	16,6	18,6	2,00	LEGUTIO-INTERSECCIÓN A-623	DUPLIACIÓN DE CALZADA N-240 HASTA LEGUTIO Y CONSTRUCCIÓN Y REORDENACIÓN DEL ENLACE CON LA A-623	SI	SI
		7	17,5	20,5	3,00				
		8	16,2	17,2	1,00				
		9	16,5	17,5	1,00				
11	N-240	6	18,9	19,9	1,00	OLLERIAS-URRUNAGA	ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE LA N-240 EN EL TRAMO (PK 16,6 A 23,08)	SI	SI
		8	17,5	19,5	2,00				
		9	18,0	20,3	2,30				
12	N-622	6	4,4	5,4	1,00	VITORIA-GASTEIZ/A-1 (E. YURRE)	--	SI	SI
		7	4,4	5,4	1,00				
		8	4,6	5,6	1,00				
		9	4,5	5,5	1,00				
13	N-622	6	5,6	6,6	1,00	ARANGIZ-GASOLINERA	--	SI	SI
		7	5,6	6,6	1,00				
		9	5,6	6,6	1,00				
14	A-124	7	59,4	60,4	1,00	SAMANIEGO-LAGUARDIA	--	SI	SI
		8	59,5	60,5	1,00				
		9	59,5	60,5	1,00				
15	A-124	8	74,6	75,6	1,00	POLIGONOS INDUSTRIALES (EL CARRASCAL- CASABLANCA)	ENLACE CON A-3226 Y CONTROL DE ACCESOS HASTA L.P. LA RIOJA	NO	NO
16	A-132	9	4,4	5,4	1,00	ARKAIA-ASKARTZA	CONEXIÓN CON N-104 EN ARKAUTE	NO	SI
17	A-132	6	5,0	6,0	1,00	INTERSECCIÓN A-2130 A OTAZU	--	NO	NO
18	A-132	6	15,1	16,1	1,00	EGILETA-AZACETA	ACONDICIONAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE ARCENES MAEZTU-STA. CRUZ DE CAMPEZO	NO	NO
		8	15,5	16,5	1,00				
19	A-132	7	39,2	40,2	1,00	SANTA CRUZ DE CAMPEZO-NAVARRA	--	NO	NO
20	A-623	7	19,1	20,1	1,00	LEGUTIO-BIZKAIA (URRUNAGA)	ACONDICIONAMIENTO DEL TRAMO LEGUTIO-BIZKAIA EN LA A-623 (PK	NO	NO

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

ALAVA								DIAGNÓSTICO	
ID TRAMO	CARRETERA	PERIODO	PKI	PKF	L	IDENTIFICACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)	RECURRENCIA	ULTIMO PERIODO
21	A-624	8	19,2	20,2	1,00	ALTUBE-ZIORRAGA	16,61 A 22,65)	SI	SI
		6	26,0	27,0	1,00		ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL TRAMO DE CARRETERA A-624		
		7	26,0	27,0	1,00				
		8	26,0	27,5	1,50				
		9	25,9	27,4	1,50				
22	A-625	6	356,0	357,7	1,70	SARATXO-AMURRIO	ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE TRAZADO DE LA A-625 ENTRE PK 359,65 (INICIO DE LA VTE. ESTE DE AMURRIO) Y PK 354,22 (L.P. BIZKAIA)	SI	SI
		7	355,8	357,9	2,10				
		8	355,7	357,7	2,00				
		9	355,4	357,7	2,30				
23	A-625	6	361,7	363,5	1,80	ENLACE ZONA INDUSTRIAL-ENLACE DE MARKIJANA (AMURRIO-OLABEZAR) CONEXIÓN CON A-3622 A MURGA	DUPLICACIÓN DE CALZADA LLODIO-AMURRIO	SI	SI
		7	361,7	363,5	1,80				
		8	361,7	363,5	1,80				
		9	362,0	363,5	1,50				
24	A-625	6	364,2	365,2	1,00	VARIANTE DE LUIAONDO	DUPLICACIÓN DE CALZADA LLODIO-AMURRIO	NO	NO
25	A-625	6	366,7	367,7	1,00	LLODIO-GARDEA	DUPLICACIÓN DE CALZADA LLODIO-AMURRIO	SI	SI
		7	366,7	367,7	1,00				
		8	367,0	368,0	1,00				
		9	366,9	367,9	1,00				
26	A-625	6	368,0	369,0		VARIANTE DE LLODIO 1	DUPLICACIÓN DE CALZADA LLODIO-AMURRIO	NO	NO
27	A-627	7	16,7	17,7	1,00	GOIAIN-LANDA	ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE TRAZADO ENTRE A-3006 E INTERSECCIÓN A-3002	SI	SI
		8	16,3	17,8	1,50				
		9	16,0	17,6	1,60				
		7	24,3	25,3	1,00				
		9	24,3	25,3	1,00				

BIZKAIA								DIAGNÓSTICO	
ID TRAMO	CARRETERA	PERIODO	PKI	PKF	L	IDENTIFICACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)	RECURRENCIA	ULTIMO PERIODO
1	A-8	6	113,59	119,49	5,9	ENLACE VTE. ESTE-BASURTO	FASES Ib y II VTE. SUR METROPOLITANA	SI	SI
		7	114,22	119,49	5,27				
		8	114,62	118,79	4,17				
		9	115,29	120,49	5,2				
2	A-8	6	120,02	121,92	1,9	ZORROTZA	FASES Ib y II VTE. SUR METROPOLITANA	SI	SI
		7	119,82	121,92	2,1				
		8	120,02	121,92	1,9				
		9	120,02	122,92	2,9				
3	A-8	6	122,59	124,59	2	ENLACE DE CRUCES (BARAKALDO)	EN SERVICIO FASE I a VTE. SUR METROPOLITANA	NO	NO
		7	122,39	124,89	2,5				
4	A-8	6	125,59	128,19	2,6	BARAKALDO-PORTUGALETE	EN SERVICIO FASE I a VTE. SUR METROPOLITANA	NO	NO
		7	127,09	128,09	1				
5	A-8	6	134,69	136,92	2,23	VIADUCTO Y ENLACE LA ARENA (MUSKIZ)	FASE Ic VTE. SUR METROPOLITANA "Enlace y Viaducto de La Arena"	SI	SI
		7	134,89	136,92	2,03				
		8	135,02	136,72	1,7				
		9	135,02	137,72	2,7				
6	A-8	6	138,02	139,219	1,199	EL HAYA	--	SI	SI
		7	138,02	139,219	1,199				
		8	138,02	139,219	1,199				
		9	138,02	139,219	1,199				
7	AP-8	6	74,905	76,205	1,3	ENLACE DE ERMUA (ZALDIBAR)	VTE. DE ERMUA EN EJECUCIÓN	SI	NO
		7	74,905	76,205	1,3				
		8	74,905	75,905	1				
8	N-240	6	11,82	13,42	1,6	USÁNSOLO	EJE RADIAL LEMOA-IGORRE/ AUTOVÍA BOROA-LEMOA-IGORRE	NO	NO
		7	11,82	14,62	2,8				
9	N-240	6	16,22	19,12	2,9	LEMOA-VTE. IGORRE	EJE RADIAL LEMOA-IGORRE/ AUTOVÍA BOROA-LEMOA-IGORRE	SI	SI
		7	15,82	18,62	2,8				
		8	16,32	18,22	1,9				
		9	17,02	19,32	2,3				
10	N-240	6	21,2	22,72	1,52	VTE. IGORRE	EN SERVICIO VTE. DE IGORRE	NO	NO
		7	21,2	22,72	1,52				
11	N-240	6	31,02	32,62	1,6	VTE. ZEANURI-BARAZAR	--	SI	SI
		7	31,42	32,82	1,4				
		8	31,62	32,82	1,2				
		9	31,62	33,72	2,1				
12	N-240	6	36,92	38,62	1,7	BARAZAR (último tramo de subida)	--	NO	NO
13	N-634	6	66,33	67,93	1,6	TRAVESÍA DE ERMUA	EN EJECUCIÓN VTE. DE ERMUA	SI	SI
		7	66,03	68,03	2				
		8	66,33	68,03	1,7				
		9	66,33	69,03	2,7				
14	N-634	6	77,23	79,73	2,5	LEBARIO-TRAÑA (ABADIÑO)	TRAMO REORDENACIÓN DE INTERSECCIONES Y CONTROL DE ACCESOS BERRIZ-IURRETA 1	SI	SI
		7	77,43	79,73	2,3				
		8	77,83	79,13	1,3				
		9	78,13	80,13	2				
15	N-634	6	80,03	81,63	1,6	IURRETA	EN SERVICIO REORDENACIÓN DE INTERSECCIONES Y CONTROL DE ACCESOS BERRIZ-IURRETA-1	NO	NO
16	N-634	6	83,23	85,13	1,9	ARRIANDI-AKIÑENA (IURRETA/AMOREBIETA)	MEJORA DE TRAZADO Y AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA IURRETA2-AMOREBIETA	NO	NO
		7	83,23	85,13	1,9				

BIZKAIA								DIAGNÓSTICO	
ID TRAMO	CARRETERA	PERIODO	PKI	PKF	L	IDENTIFICACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)	RECURRENCIA	ULTIMO PERIODO
17	N-634	6	86,63	88,53	1,9	EUBA-SAN ANTONIO (AMOREBIETA)	MEJORA DE TRAZADO Y AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA IURRETA2-AMOREBIETA/PERMEABILIDAD A-8/N-634 EN AMOREBIETA Y TERCER CARRIL LARREA-MONTORRA	NO	NO
		7	86,83	88,53	1,7				
18	N-634	6	94,63	95,73	1,1	BOROA-ERLETXES	---	NO	NO
19	N-634	6	98,21	106,72	8,51	TRAVESÍAS GALDAKAO-ETXABARRI	---	SI	SI
		7	98,72	106,52	7,8				
		8	99,62	106,611	6,991				
		9	102,811	107,511	4,7				
20	N-634	6	126,386	127,386	1	NOCEDAL-EL CASAL	---	SI	SI
		7	126,386	128,586	2,2				
		9	126,286	128,286	2				
21	N-634	6	130,286	133,186	2,9	MUSKIZ	---	SI	SI
		7	130,886	133,086	2,2				
		8	130,886	132,886	2				
		9	130,886	133,586	2,7				
22	N-637	6	8	9,4	1,4	BARAKALDO-RONTEGI	---	NO	NO
		7	8	9,2	1,2				
23	N-637	6	10,9	12,1	1,2	ENLACE DE KUKULARRA- ASUA (ERANDIO)	---	NO	NO
		9	11,1	13,4	2,3				
24	N-639	6	22,47	23,87	1,4	SAN FUENTES (ABANTO-ZIERBENA)	---	NO	NO
		7	22,57	23,57	1				
25	N-644	6	131,204	132,22	1,016	AUTOVIA DEL PUERTO	---	NO	NO
26	BI-604	6	4,64	7,43	2,79	ENLACE ERANDIO-ASUA	---	SI	SI
		7	4,34	7,43	3,09				
		8	4,64	7,43	2,79				
		9	4,64	7,43	2,79				
27	BI-623	6	29,33	30,93	1,6	DURANGO-IZURTZA	---	NO	NO
		7	29,33	31,03	1,7				
28	BI-623	6	37,43	38,43	1	MAÑARIA (PUERTO DE URKIOLA)	---	NO	NO
29	BI-625	6	351,37	352,97	1,6	VTE. DE ORDUÑA	---	SI	SI
		7	351,37	352,97	1,6				
		8	351,37	352,97	1,6				
		9	351,37	352,97	1,6				
30	BI-625	6	377,57	379,27	1,7	ARRANKUDIAGA	--	NO	NO
31	BI-625	6	379,57	380,87	1,3	UGAO-MIRABALLES	--	NO	NO
32	BI-625	6	381,37	382,37	1	ARRIGORRIAGA	REORDENACIÓN DE ENLACE MIRABALLES- ARRIGORRIAGA	NO	NO
		7	381,37	383,17	1,8				
33	BI-625	6	382,97	384,87	1,9	BARRIO MOYORDIN/BARRONDO (ZARATAMO-ARRIGORRIAGA)	REORDENACIÓN DE ENLACE MIRABALLES- ARRIGORRIAGA	NO	NO
		7	383,77	384,87	1,1				
34	BI-625	6	385,07	386,05	0,98	POLIGONO INDUSTRIAL BASAURI-ZARATAMO	---	NO	NO
		7	385,07	386,05	0,98				
35	BI-625	6	386,05	387,322	1,272	IRU-BIDE	---	SI	NO
		7	386,05	387,322	1,272				
		8	386,15	387,322	1,172				
36	BI-628	6	12,02	13,92	1,9	SESTAO-PORTUGALETE		SI	SI
		7	12,02	14,12	2,1				
		8	12,02	14,12	2,1				
		9	12,02	14,12	2,1				

BIZKAIA								DIAGNÓSTICO	
ID TRAMO	CARRETERA	PERIODO	PKI	PKF	L	IDENTIFICACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)	RECURRENCIA	ULTIMO PERIODO
37	BI-631	6	0	1,38	1,38	BILBAO-MIRIBILLA A-8/N-634	--	SI	SI
		7	0	1,38	1,38				
		8	0	1,38	1,38				
		9	0	1,38	1,38				
38	BI-631	6	7,773	9,073	1,3	TRAMO ALTO STO. DOMINGO BILBAO-ZAMUDIO	--	NO	NO
		7	7,773	9,073	1,3				
39	BI-631	6	19,83	20,83	1	VTE. MUNGIA-TROBIKA	EJE RADIAL MUNGIA-BERMEO (MUNGIA-LARRAURI)	SI	SI
		7	19,83	21,43	1,6				
		8	19,83	20,83	1				
		9	19,83	21,83	2				
40	BI-633	6	38,55	40,45	1,9	PTO. TRABAKUA (MALLABIA)	---	SI	SI
		7	38,55	40,45	1,9				
		8	38,55	40,45	1,9				
		9	38,65	41,45	2,8				
41	BI-633	6	56,35	57,45	1,1	BERRIATUA	EJE RADIAL URBERUAGA-BERRIATUA: TRAMOS UBILLA-PLAZAKOLA Y BERRIATUA-GARDOTZA.	NO	NO
42	BI-634	6	19,61	20,61	1	LARRABASTERRA	---	NO	NO
43	BI-635	6	24,4	27,5	3,1	ALTO AUTZAGANE	EN EJECUCIÓN EL TÚNEL DE AUTZAGANE DE LA RADIAL AMOREBIETA-MUXIKA	SI	NO
		7	24,7	27,5	2,8				
		8	24,9	27,1	2,2				
44	BI-635	6	28,9	30	1,1	ZUGAZTIETA-ARIATZA	EJE RADIAL AMOREBIETA-MUXIKA	NO	NO
		7	28,9	31,4	2,5				
45	BI-635	7	32,3	33,3	1	ASTELARRA-VISTA ALEGRE (MUXIKA)	EJE RADIAL AMOREBIETA-MUXIKA	NO	NO
46	BI-636	6	4,15	6,57	2,42	BASURTO-ALONSOTEGI	---	SI	SI
		7	4,15	5,65	1,5				
		9	4,15	6,15	2				
47	BI-636	6	9,85	10,85	1	ARBUIO	---	NO	NO
48	BI-636	6	33,11	34,21	1,1	BALMASEDA	---	NO	NO
		7	33,11	34,21	1,1				
49	BI-637	7	7,91	9,51	1,6	ERANDIO	---	NO	NO
		8	8,01	9,41	1,4				
50	BI-637	6	12,51	15,71	3,2	ARTAZA-BOLUE	--	SI	SI
		7	12,51	15,71	3,2				
		8	12,91	14,41	1,5				
		9	12,51	15,41	2,9				
51	BI-637	6	16,11	18,01	1,9	MIMENAGA (GETXO-BERANGO)	--	SI	NO
		7	16,11	17,91	1,8				
		8	16,31	17,91	1,6				

GIPUZKOA								DIAGNÓSTICO	
ID TRAMO	CARRETERA	PERIO DO	PKI	PKF	L	IDENTIFICACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)	RECURRENCIA	ULTIMO PERIODO
1	AP-1	6	132,2	134,0	1,80	ELORREGI-BERGARA	--	NO	NO
		7	132,2	134,0	1,80				
2	AP-8	9	3,1	4,4	1,30	IRÚN	DUPLICACIÓN DE LA ACTUAL VTE. NORTE DE IRÚN	NO	SI
3	AP-8	9	6,6	8,3	1,70	VENTAS DE IRÚN	--	NO	SI
4	AP-8	9	10,4	12,2	1,80	OIARTZUN	--	NO	SI
5	AP-8	6	25,0	26,0	1,00	LASARTE-ORIA	--	NO	NO
		7	25,0	26,0	1,00				
6	AP-8	6	27,5	29,4	1,90	ARITZETA	--	NO	NO
		7	27,5	29,4	1,90				
7	AP-8	9	31,3	33,2	1,90	ORIO	TERCER CARRIL ZARAUTZ-ORIO	NO	SI
8	AP-8	6	55,9	57,5	1,60	DEBA	TERCER CARRIL ITZIAR-ZUMAIA	NO	NO
		7	55,9	57,5	1,60				
9	AP-8	6	57,5	63,0	5,50	DEBA-MENDARO	TERCER CARRIL ELGOIBAR-ITZIAR	SI	SI
		7	57,5	63,0	5,50				
		9	57,5	62,1	4,60				
10	AP-8	6	60,7	64,3	3,60	MENDARO-ALTZOLA	TERCER CARRIL ELGOIBAR-ITZIAR	SI	SI
		7	60,7	64,3	3,60				
		9	63,0	64,0	1,00				
11	AP-8	6	69,0	73,7	4,70	ELGOIBAR-EIBAR	MEJORA DE LA INCORPORACIÓN HACIA BILBAO DE LA AP-1 Y EIBAR EN MALTZAGA Y CONFLUENCIA DE LA A-1 CON LA A-8 EN MALTZAGA	SI	SI
		7	69,0	73,7	4,70				
		9	71,0	73,8	2,80				
12	A-15	9	146,5	147,9	1,40	ELDUAIN	--	NO	SI
13	GI-131 /A-15	6	2,0	3,7	1,70	ANDOAIN	EN SERVICIO VTE. ANDOAIN	NO	NO
		7	2,0	3,7	1,70				
	A-15	9	155,5	156,5	1,00	VTE. ANDOAIN	AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD N-I ENTRE ANDOAIN Y ADUNA	NO	SI
14	A-15	9	159,4	161,4	2,00	ANDOAIN-URNIETA	--	NO	SI
15	A-15	9	165,0	166,0	1,00	HERNANI	--	NO	SI
16	A-8	6	17,9	19,0	1,10	ALTZA-INTXAURRONDO	--	SI	SI
		7	17,9	19,0	1,10				
	GI-20	9	4,0	6,0	2,00				
17	A-8	6	20,0	24,2	4,20	LOIOLA-MIRAMON	AMPLIACIÓN DEL NUDO DE LOIOLA	SI	SI
		7	20,0	24,2	4,20				
	GI-20	9	7,8	10,5	2,70				
18	N-I	6	408,5	409,6	1,10	ETZEGARATE-URTSUARAN	RECTIFICACIÓN DE CURVAS PK 407 y 408 SENTIDO VITORIA-GASTEIZ EN ETZEGARATE	NO	NO
		7	408,5	409,6	1,10				
19	N-I	6	411,0	412,4	1,40	URTSUARAN-IDIAZABAL	--	NO	NO
		7	411,0	412,4	1,40				
20	N-I	9	415,0	416,0	1,00	IDIAZABAL-IHURRE	--		
21	N-I	9	419,0	421,0	2,00	BEASAIN-ORDIZIA	--		
22	N-I	6	422,4	423,8	1,40	ARAMA-ALTZAGA	--	SI	SI
		7	422,4	423,8	1,40				
		9	421,0	424,8	3,80				
23	N-I	9	431,0	433,2	2,20	ALEGIA-TOLOSA	--	NO	SI
24	N-I	6	436,0	437,7	1,70	TOLOSA	--	SI	SI
		7	436,0	437,7	1,70				
		9	436,5	437,7	1,20				
25	N-I	6	438,2	440,5	2,30	IRURA	4º RAMAL DEL ENLACE DE IRURA EN LA N-IY REORDENACIÓN DE ACCESOS	NO	NO

GIPUZKOA								DIAGNÓSTICO	
ID TRAMO	CARRETERA	PERIO DO	PKI	PKF	L	IDENTIFICACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)	RECURRENCIA	ULTIMO PERIODO
		7	438,2	440,5	2,30		VILLABONA-IRURA		
26	N-I	6	444,0	445,0	1,00	ADUNA-ANDOAIN	AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD N-I ANDOAIN-ADUNA	NO	NO
		7	444,0	445,0	1,00				
27	N-I/GI-21	6	455,6	456,9	1,30	AÑORGA	--	NO	NO
		7	455,6	456,9	1,30				
28	N-I/GI-636	6	464,4	466,0	1,60	LEZO	--	NO	NO
		7	464,4	466,0	1,60				
29	N-I/GI-636	6	468,6	470,2	1,60	LEZO-VENTAS	DUPLICACIÓN DE LA ACTUAL VTE. NORTE DE IRUN	NO	NO
		7	73,8	74,9	1,10				
30	N-121A	6	73,8	74,9	1,10	BARRIO BIDASOA AUZOA	--	NO	NO
		7	73,8	74,9	1,10				
31	N-634	9	23,0	25,0	2,00	GETARIA	--	NO	SI
32	N-634	9	26,8	27,8	1,00	ZUMAIA	--	NO	SI
33	N-634	9	39,8	41,0	1,20	ITSASPE	--	NO	SI
34	N-634	9	46,8	48,0	1,20	ASTIGARRIBIA	--	NO	SI
35	N-634	6	52,7	54,5	1,80	MENDARO-ALTZOLA	--	NO	NO
		7	52,7	54,5	1,80				
36	N-638	9	0,5	2,0	1,50	AMUTE-HONDARRIBI	DUPLICACIÓN DE CALZADA ACCESO AEROPUERTO: AMUTE-AEROPUERTO	NO	SI
37	GI-41	9	0,4	1,4	1,00	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	--	NO	SI
38	GI-131 /GI-41	6	9,0	10,2	1,20	MARTUTENE-LOIOLA	EN SERVICIO AUTOVIA DEL URUMEA SAN SEBASTIAN- MARTUTENE	NO	NO
		7	9,0	10,2	1,20				
39	GI-627	9	37,0	38,2	1,20	ARRASATE	--	NO	SI
40	GI-627	9	39,6	40,9	1,30	ELORREGI	--	NO	SI
41	GI-627	6	54,2	56,2	2,00	SORALUZE-MALTZAGA	--	SI	SI
		7	54,2	56,2	2,00				
		9	55,0	56,2	1,20				
42	GI-631	9	3,0	5,0	2,00	IRAETA-ZESTOA	VARIANTE DE ZESTOA	NO	SI
43	GI-631	9	8,2	9,2	1,00	LASAO	--	NO	SI
44	GI-631	6	13,3	14,6	1,30	AZPEITIA	VARIANTE DE AZPEITIA-AZKOITIA 2ª FASE	NO	NO
		7	13,3	14,6	1,30				
45	GI-631	9	23,0	24,0	1,00	AZKOITIA-AIZPURUTXO	ENSANCHE Y MEJORA AZKOITIA-ZUMARRAGA	NO	SI
46	GI-632	6	0,0	1,4	1,40	BEASAIN-SALBATORE	--	SI	SI
		7	0,0	1,4	1,40				
		9	0,0	1,9	1,90				
47	GI-632	9	11,0	12,2	1,20	ZUMARRAGA	NUEVA INFRAESTRUCTURA N-636 ENTRE ENLACE DE BERGARA Y ENLACE DE ZUMARRAGA EN EJECUCIÓN	NO	SI
48	GI-636	9	15,5	16,8	1,30	IRUN	DUPLICACIÓN DE LA ACTUAL VTE. NORTE DE IRÚN.	NO	SI
49	GI-638	9	0,8	2,8	2,00	DEBA	--	NO	SI

De las tablas anteriormente expuestas, se extrae como conclusión las siguientes necesidades de intervención por Seguridad Vial en la Red Objeto del Plan:

- En Álava se obtienen 12 tramos de concentración de accidentes recurrentes y que aparecen en el último período según el diagnóstico de Seguridad Vial. De entre dichos tramos, siete de ellos cuentan ya con una actuación prevista en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco.
- En Bizkaia, eliminando el tramo de la N-634 en Ermua, para el que se ejecuta en la actualidad la correspondiente variante, se obtienen un total de 18 tramos de concentración de accidentes con necesidad de intervención por el diagnóstico de Seguridad Vial, seis de ellos con actuación pendiente prevista en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco.
- En Gipuzkoa se obtienen un total de 9 tramos de concentración de accidentes con necesidad de intervención por el diagnóstico de Seguridad Vial. Además hay cuatro tramos que cuentan ya con una actuación pendiente prevista en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco.

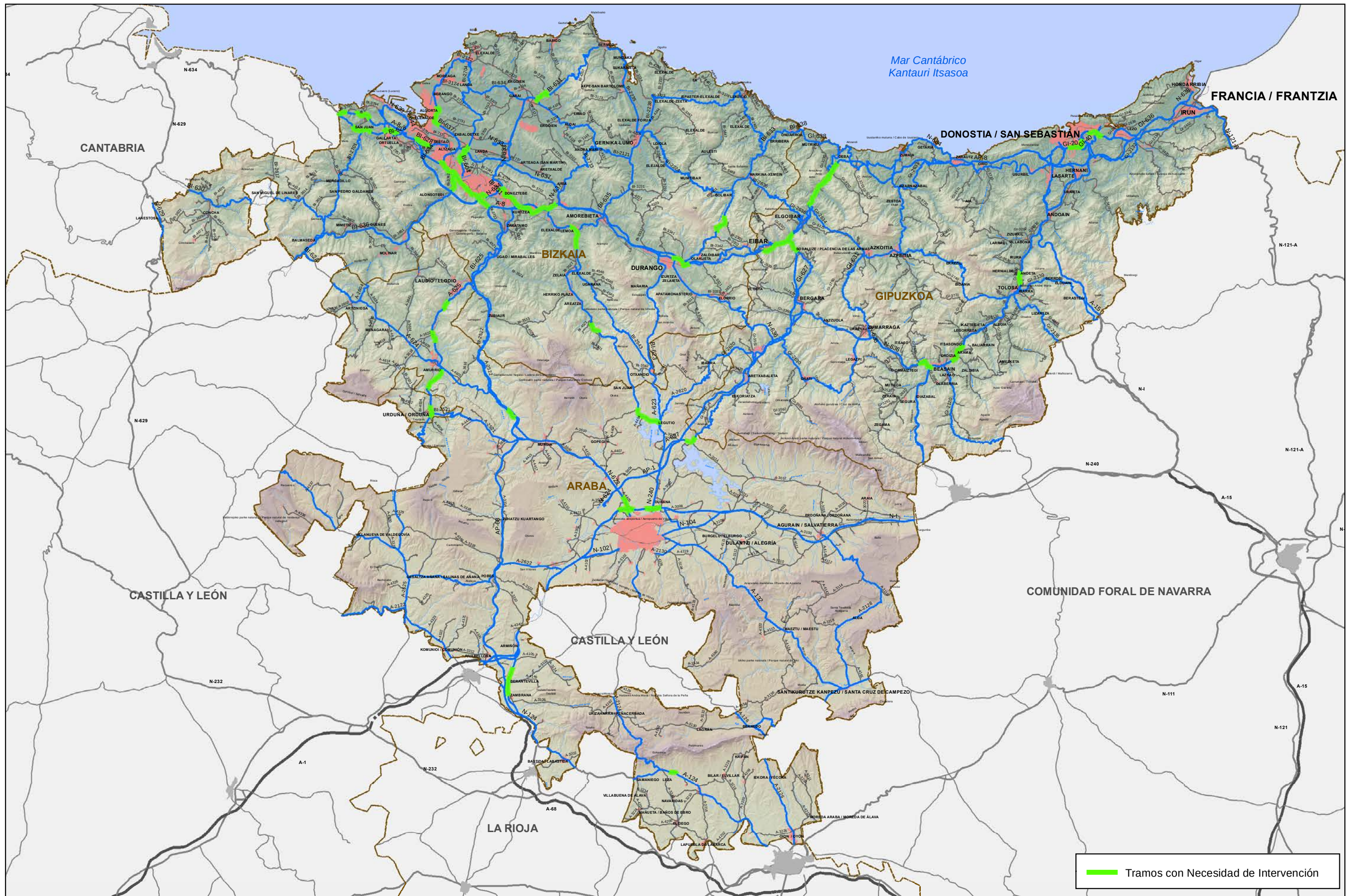
Se incluyen a continuación las tablas resumen de los tramos de concentración de accidentes recurrentes y que aparecen en el último período analizado de la red objeto del Plan según el Diagnóstico de Seguridad Vial, así como las actuaciones pendientes que quedan previstas en el Plan de referencia.

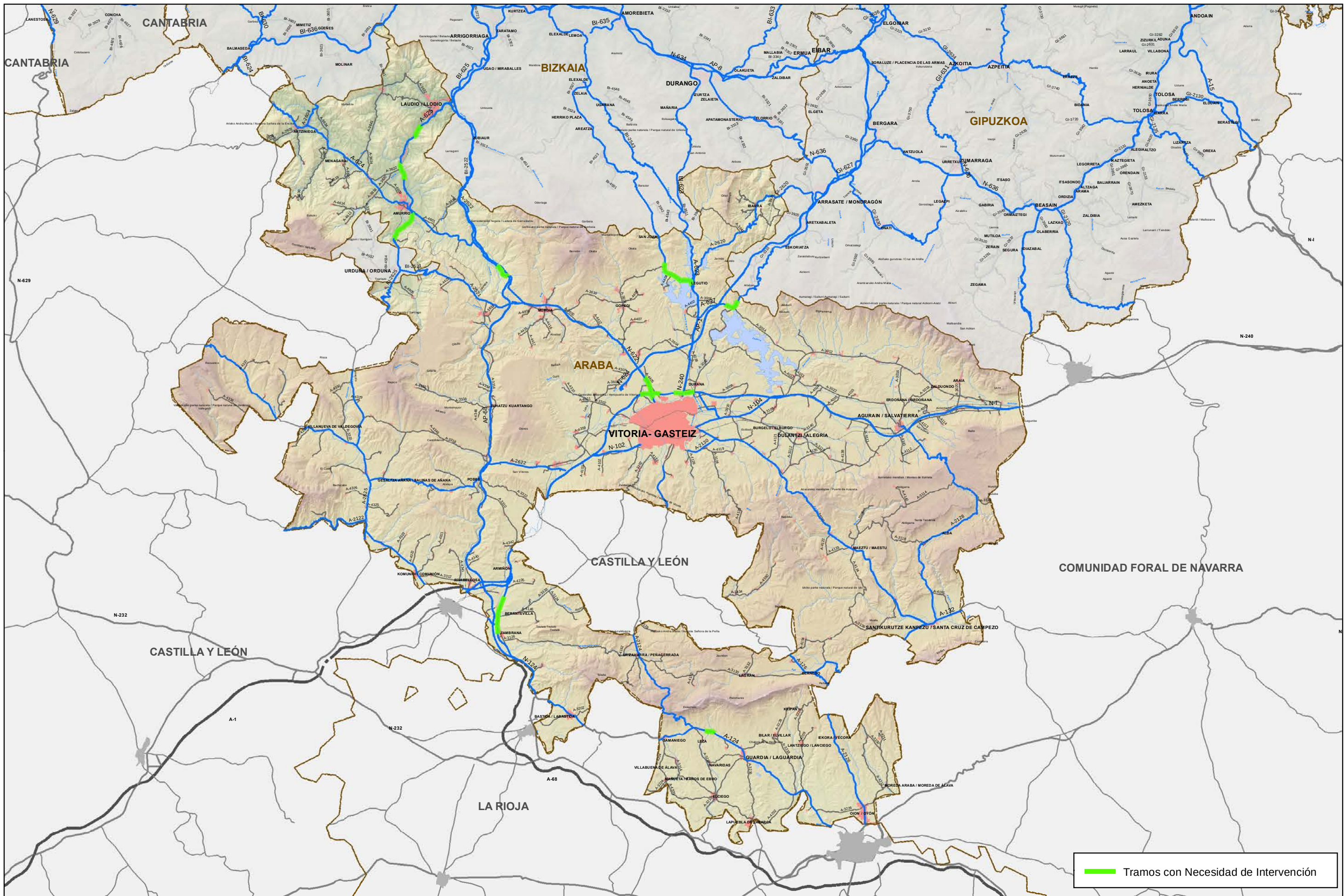
ALAVA											
ID TRAMO	CARRETERA	PKI	PKF	L	TIPO ACCIDENTE MAYORITARIO	FACTOR CONCURRENTE MAYORITARIO	INCIDENCIA PAVIMENTO MOJADO/ UMBRÍO	INCIDENCIA ACCIDENTES NOCTURNOS	IDENTIFICACIÓN TRAMO	CARACTERIZACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)
1	N-I/A-1	351,0	353,0	2,00	COLISIONES	DISTRACCIÓN	NO	NO	ENLACE TRÉBOL COMPLETO CON AUTOVÍA N-622 (E. YURRE)	Enlace Trébol completo de Yurre	--
	N-622	4,4	5,6	1,20	COLISIONES	DISTRACCIÓN Y VELOCIDAD INADECUADA	NO	NO	VITORIA-GASTEIZ/A-1 (E. YURRE)		
2	N-I/A-1	354,4	356,5	2,10	COLISIONES	DISTRACCIÓN	NO	NO	ENLACE TRÉBOL COMPLETO A-1/N-240 CON VÍAS COLECTORAS EN AMBAS AUTOVÍAS (E. GAMARRA)	Enlace Trébol completo de Gamarra	--
3	N-124	26,5	30,3	3,80	COLISIONES	DISTRACCIÓN	NO	NO	RIBAGUDA-LACORZANILLA (Acceso al Polígono Industrial y carretera A-2120 con enlace AP-68)	Tramo de carretera convencional con trazado sensiblemente rectilíneo, con accesos directos a la carretera y elevado tráfico, con importante presencia de vehículos pesados	CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA N-124 DESDE N-I HASTA L.P. DE LA RIOJA EN BRIÑAS
4	N-240	16,2	17,5	1,30	COLISIONES	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	LEGUTIO-INTERSECCIÓN A-623	Tramo de carretera convencional con curvas, puentes sobre Embalse Urrunaga e intersección con carretera A-623.	DUPLIACIÓN DE CALZADA N-240 HASTA LEGUTIO Y CONSTRUCCIÓN Y REORDENACIÓN DEL ENLACE CON LA A-623
5	N-240	17,5	20,3	2,80	SALIDAS DE VÍA	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	URRUNAGA-OLLERIAS	Tramo de carretera convencional con alineaciones cortas de pequeño radio (200 m) entre alineaciones rectas largas, cambios de rasante e intersección en PK 18,83. Existencia de accesos directos a la vía.	ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE LA N-240 EN EL TRAMO (PK 16,6 A 23,08)
6	N-622	5,6	6,6	1,00	SALIDAS DE VÍA Y COLISIONES	DISTRACCIÓN	NO	NO	ARANGIZ-GASOLINERA	Tramo Autovía entre salida Arangiz y vía servicio Gasolinera (en distintas calzadas)	--
7	A-124	59,4	60,5	1,10	SALIDAS DE VÍA	VARIOS	NO	NO	SAMANIEGO-LAGUARDIA	Tramo carretera convencional interurbano con sucesión de curvas entrelazadas y cambio de rasante en conexión de caminos en PK 59,78.	--
8	A-624	25,9	27,5	1,60	SALIDAS DE VÍA	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	ALTUBE-ZIORRAGA	Tramo de carretera convencional con alineación curva con problemas de legibilidad y adherencia del pavimento. Existencia de accesos en las márgenes y cierta pendiente.	ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL TRAMO DE CARRETERA A-624
9	A-625	355,4	357,9	2,50	COLISIONES Y SALIDAS DE VÍA	DISTRACCIÓN	SI	NO	SARATXO-AMURRIO	Tramo de carretera convencional sinuoso tras larga alineación recta, con pérdidas de trazado e intersección con movimientos canalizados tras curva.	ACONDICIONAMIENTO DE LA A-625 ENTRE PK 359,65 (INICIO DE LA VTE. ESTE DE AMURRIO) Y PK 354,22 (L.P. BIZKAIA)
10	A-625	361,7	363,5	1,80	COLISIONES Y SALIDAS DE VÍA	DISTRACCIÓN	NO	NO	ENLACE ZONA INDUSTRIAL-ENLACE DE MARKIJANA (AMURRIO-OLABEZAR) CONEXIÓN CON A-3622 A MURGA	Tramo de carretera convencional sinuoso, con alineaciones curvas unidas por rectas de pequeña longitud e intersección en T en PK 361,5	DUPLICACIÓN DE CALZADA LLODIO-AMURRIO
11	A-625	366,7	368,0	1,30	COLISIONES	VARIOS	SI	SI	LLODIO-GARDEA	Tramo de carretera convencional antes del Enlace de Gardea en Llodio.	DUPLICACIÓN DE CALZADA LLODIO-AMURRIO
12	A-627	16,0	17,8	1,80	SALIDAS DE VÍA	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	GOIAIN-LANDA	Tramo de carretera convencional con curvas en zona con pendientes elevadas y coincidencia de intersección con carretera A-3002 con escasa visibilidad.	ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE TRAZADO ENTRE A-3006 E INTERSECCIÓN A-3002

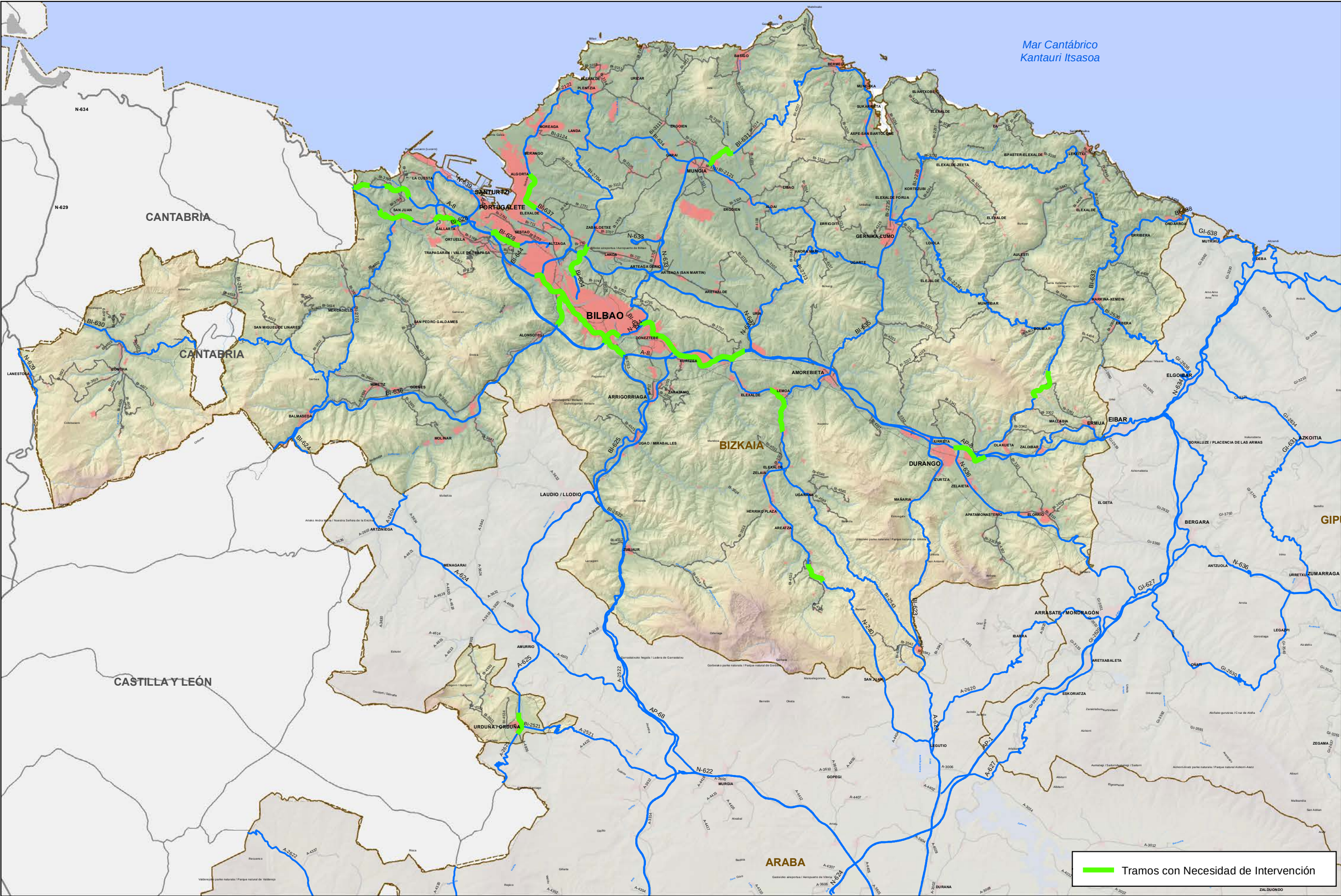
BIZKAIA											
ID TRAMO	CARRETERA	PKI	PKF	L	TIPO ACCIDENTE MAYORITARIO	FACTOR CONCURRENTE MAYORITARIO	INCIDENCIA PAVIMENTO MOJADO/ UMBRÍO	INCIDENCIA ACCIDENTES NOCTURNOS	IDENTIFICACIÓN TRAMO	CARACTERIZACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)
1	A-8	113,59	120,49	6,9	COLISIONES SALIDAS DE CALZADA	VARIOS	SI	NO	ENLACE VTE. ESTE-BASURTO	Autopista con accesos controlados. Ambos sentidos. Tramo con sucesión de curvas en S y velocidad señalizada a 80 Km/h.	FASES Ib Y II VTE. SUR METROPOLITANA
2	A-8	119,82	122,92	3,1	COLISIONES SALIDAS DE CALZADA	VARIOS	SI	SI	ZORROTZA	Tramo de autovia con sucesión de curvas en C con problema de coordinación de trazado en planta por relación incorrecta de radios consecutivos. (Curvas de Zorrotza).	FASES Ib Y II VTE. SUR METROPOLITANA
3	A-8	134,69	136,92	2,23	SALIDA DE CALZADA	VARIOS	SI	NO	VIADUCTO Y ENLACE LA ARENA (MUSKIZ)	Autopista con accesos controlados. Ambos sentidos. Deficiente coordinación de trazado enplanta. Curvas en S con velocidad permitida superior a la específica que les corresponde.	FASE Ic VTE. SUR METROPOLITANA "Enlace y Viaducto de La Arena"
4	A-8	138,02	139,219	1,199	SALIDA DE CALZADA	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	EL HAYA	Autopista con accesos controlados. Sentido descendente. Sucesión de curvas en S con velocidad permitida superior a la específica que les corresponde.	--
5	N-240	15,82	19,32	3,5	COLISIONES SALIDAS DE CALZADA	DISTRACCIÓN	SI	NO	LEMOA-VTE. IGORRE	Tramo de carretera convencional con travesías en Lemoa.	EJE RADIAL LEMOA-IGORRE/ AUTOVÍA BOROA-LEMOA-IGORRE
6	N-240	31,02	32,82	1,8	SALIDA DE CALZADA	DISTRACCIÓN VELOCIDAD INADECUADA	SI	SI	VTE. ZEANURI-BARAZAR	Tramo de carretera convencional en transición entre Vte. de Zeanuri y tramo de subida a Barazar con problemática de coordinación de trazado en planta.	--
7	N-634	77,23	80,13	2,9	COLISIONES	DISTRACCIÓN	NO	NO	LEBARIO-TRAÑA (ABADIÑO)	Carretera convencional entre Enlace de Lebario (en obras) y travesía de Traña.	TRAMO REORDENACIÓN DE INTERSECCIONES Y CONTROL DE ACCESOS BERRIZ-IURRETA 1
8	N-634	98,21	107,511	9,301	COLISIONES	DISTRACCIÓN	NO	SI	TRAVESÍAS GALDAKAO-ETXABARRI	Carretera convencional desdoblada. Ambos sentidos. Travesías de Galdakao, Bengoetxe, Aperribai, Irubide y Etxabarri.	---
9	N-634	126,286	128,586	2,3	COLISIONES	DISTRACCIÓN	NO	NO	NOCEDAL-EL CASAL	Carretera convencional que presenta travesías en Nocedal y El Casal.	---
10	N-634	130,286	133,586	3,3	COLISIONES	DISTRACCIÓN	NO	NO	MUSKIZ	Carretera convencional en coincidencia con travesía de Muskiz.	---
11	BI-604	4,64	7,43	2,79	SALIDA DE CALZADA	VELOCIDAD INADECUADA INFRACCIÓN NORMA A	SI	NO	ENLACE ERANDIO-ASUA	Carretera convencional desdoblada. Sentido ascendente en Enlaces de Erandio y Asúa. A continuación presenta Travesía de Asúa.	---
12	BI-625	351,37	352,97	1,6	COLISIONES	INFRACCIÓN NORMA A	NO	NO	VTE. DE ORDUÑA	Carretera convencional. Glorieta de conexión con la BI-2521.	---
13	BI-628	12,02	14,12	2,1	COLISIONES	INFRACCIÓN NORMA A	SI	SI	SESTAO-PORTUGALETE	Tramo de carretera multicarril entre rotondas de Markonzaga y Nervacero.	--
14	BI-631	0	1,38	1,38	COLISIONES Y SALIDAS DE CALZADA	DISTRACCIÓN	SI	NO	BILBAO-MIRIBILLA A-8/N-634	Carretera convencional desdoblada. Ambos sentidos.	--
15	BI-631	19,83	21,83	2	COLISIONES Y SALIDAS DE CALZADA	DISTRACCIÓN	NO	NO	VTE. MUNGIA-TROBIKA	Carretera convencional. Glorieta fin de Variante de Mungia y tramo con accesos.	EJE RADIAL MUNGIA-BERMEO (MUNGIA-LARRAURI)
16	BI-633	38,55	41,45	2,9	COLISIONES Y SALIDAS DE CALZADA	INFRACCIÓN NORMA A	SI	NO	PTO. TRABAKUA (MALLABIA)	Carretera convencional, tramo puerto de montaña con altas pendientes y trazado ajustado.	---
17	BI-636	4,15	6,57	2,42	SALIDA DE CALZADA	DISTRACCIÓN	SI	NO	BASURTO-ALONSOTEGI	Autopista con accesos controlados. Ambos sentidos. Enlace con carretera BI-3736.	---
18	BI-637	12,51	15,71	3,2	COLISIONES SALIDA CALZADA	VARIOS	SI	SI	ARTAZA-BOLUE	Autopista con accesos controlados. Ambos sentidos. Tramo entre rotonda de Artaza y enlace de Mimenaga con trazado ajustado en planta.	--

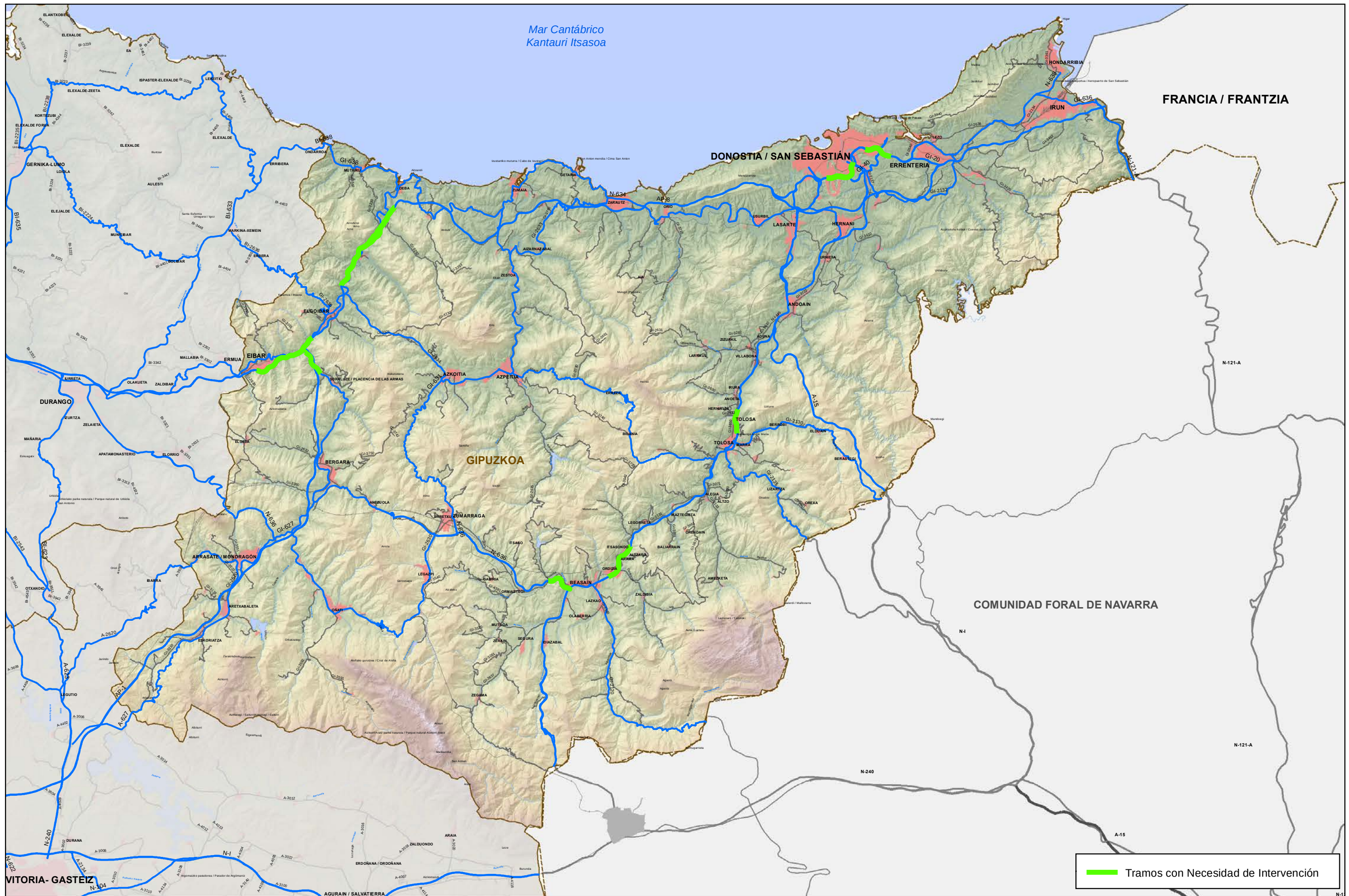
Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

GIPUZKOA											
ID TRAMO	CARRETERA	PKI	PKF	L	TIPO ACCIDENTE MAYORITARIO	FACTOR CONCURRENTE MAYORITARIO	INCIDENCIA PAVIMENTO MOJADO/ UMBRÍO	INCIDENCIA ACCIDENTES NOCTURNOS	IDENTIFICACIÓN TRAMO	CARACTERIZACIÓN TRAMO	ACTUACIONES PENDIENTES EN EL TRAMO (PGCPV)
1	AP-8	57,5	63,0	5,50	SALIDAS CALZADA DE	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	DEBA-MENDARO	Autopista con accesos controlados. Ambos sentidos.	TERCER CARRIL ELGOIBAR-ITZIAR
2	AP-8	60,7	64,3	3,60	SALIDAS CALZADA DE	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	MENDARO-ALTZOLA	Autopista con accesos controlados. Sentido ascendente.	TERCER CARRIL ELGOIBAR-ITZIAR
3	AP-8	69,0	73,8	4,80	SALIDAS CALZADA DE	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	ELGOIBAR-EIBAR	Autopista con accesos controlados. Sentido descendente.	MEJORA DE LA INCORPORACIÓN HACIA BILBAO DE LA AP-1 Y EIBAR EN MALTZAGA Y CONFLUENCIA DE LA A-1 CON LA A-8 EN MALTZAGA
4	GI-20	4,0	6,0	2,00	COLISIÓN	DISTRACCIÓN VELOCIDAD INADECUADA	SI	SI	ALTZA-INTXAURRONDO	Autopista con accesos controlados. Sentido ascendente.	--
5	GI-20	7,8	10,5	2,70	COLISIÓN	DISTRACCIÓN VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	LOIOLA-MIRAMON	Autopista con accesos controlados. Ambos sentidos.	AMPLIACIÓN DEL NUDO DE LOIOLA
6	N-I	421,0	423,8	2,80	SALIDAS CALZADA DE	VARIOS	SI	NO	ARAMA-ALTZAGA	Carretera desdoblada con control parcial de accesos. Sentido ascendente.	--
7	N-I	436,0	437,7	1,70	SALIDAS CALZADA DE	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	TOLOSA	Carretera desdoblada con control parcial de accesos. Sentido ascendente.	--
8	GI-627	54,2	56,2	2,00	SALIDAS CALZADA DE	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	SORALUZE-MALTZAGA	Carretera convencional. Tramo alta densidad de accesos	--
9	GI-632/N-636	0,0	1,9	1,90	VARIOS	VELOCIDAD INADECUADA	SI	NO	BEASAIN-SALBATORE	Autovía con accesos controlados. Sentido ascendente.	--









6.3 Necesidades de intervención en Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)

En el caso de los Sistemas Inteligentes de Transporte las necesidades de intervención se centran en los siguientes tramos de la Red Objeto de acuerdo a los Criterios de Intervención establecidos anteriormente.

6.3.1 Clasificación de las carreteras

Para poder realizar el diagnóstico es necesario en primer lugar clasificar las carreteras que configuran la Red Objeto del Plan en los diferentes grupos que se han establecido para fijar los servicios ITS que se considera adecuado ofertar. Estos grupos son:

- Carreteras de circunvalación y penetración a ciudades multicarriles con IMD>40.000 y longitud mayor de 5 Kms
- Carreteras de circunvalación y penetración a ciudades con IMD>20.000 excepto las englobadas en el grupo anterior
- Resto de carreteras de circunvalación y penetración
- Carreteras en el resto del territorio multicarriles con IMD>40.000 y longitud mayor de 5 Kms
- Carreteras en el resto del territorio con IMD>20.000 excepto las englobadas en el grupo anterior
- Carreteras con una IMD de vehículos pesados superior a 4.000 o superior a 2.000 y pertenencia a la Red Transeuropea de Transporte.
- Zonas restringidas

A continuación se adjuntan los tramos de carreteras que conforman cada uno de los grupos anteriores.

GRUPOS DE CARRETERAS PARA DIAGNÓSTICO ITS

CIRCUNVALACIÓN DE PENETRACIÓN IMD > 40000 Y Longitud >5 kms

NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA							
N-637	Cruces a Erletxe por el puente de Rontegi	Enlace de Cruces	Enlace de Erletxe	8+000	28+730	20,71	
A-8	Autopista de circunvalación de Bilbao por el Sur	Enlace de Basauri	Enlace de Trápaga	110+890	126+430	15,47	
AP-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Boroa	Enlace de Basauri	99+500	110+890	11,41	
A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Trápaga	Enlace de San Fuentes	126+430	132+230	5,65	
BI-637	De Kukularra a Sopelana	Enlace de Kukularra	Sopelana	7+600	18+680	10,66	
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA							
N-1/A-1	Autovía Norte de Madrid a San Sebastián	Enlace con A-15	Enlace con AP-8 en Lasarte	445+250	454+470	9,22	
GI-11	Conexión A-1/Vte San Sebastián por Aritzeta	A-1	GI-20	0+000	2+523	2,52	Aunque su longitud es menor de 5 kms, está en continuidad de la N-1/A-1, formando un único itinerario
GI-20	Variante de San Sebastián	Enlace con la AP-8 en Rentería	Enlace con AP-8 en Aritzeta	0+000	15+570	15,57	

CIRCUNVALACIÓN DE PENETRACIÓN IMD >20000

NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA							
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Enlace de Nanclares	Enlace de Alegría	338+970	367+390	28,42	
N-240	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Enlace de Luko	4+570	10+310	5,91	
N-622	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por AP-68	Vitoria-Gasteiz en Avda del Zadorra	Enlace de Foronda	3+970	6+450	2,5	
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA							
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Enlace con la A-8	Área de S. de Arrigorriaga	0+000	5+970	5,99	
N-240	De Tarragona a Bilbao por Barazar	Intersección con la BI-635 (Lemoa)	Enlace de El Gallo	17+130	11+220	5,91	
N-634	De San Sebastián a Santander y La Coruña	Enlace de Boroa	Enlace de Ibarsusi	92+940	107+760	15,4	
BI-625	De Orduña a Bilbao	Miraballes	Intersección con N-634	378+490	387+310	8,76	
BI-631	Variante Este de Bilbao	Enlace de Miraflores con A-8	Enlace de Derio con BI-30	0+000	9+350	9,06	
BI-636	Corredor del Cadagua	Enlace con A-8 (Bilbao)	Enlace de Arbuio	4+170	10+170	6,12	
N-633	Acceso al aeropuerto de Loiu por Aldekone	Enlace de Derio con BI-30	Aeropuerto	9+310	13+860	4,49	Tiene IMD>40.000 pero L<5
BI-604	De Bilbao a Asua por Enekuri	Bilbao	La Cadena	2+740	7+450	4,76	Tiene IMD>40.000 pero L<5
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA							
AP-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Ventas de Irún	Enlace de Orio	7+000	33+600	26,6	
GI-636	De Erreñería a Irún	Enlace con GI-20 en Pasaia	Frontera con Francia	0+000	17+235	17,23	
A-15	Autopista Navarra-Gipuzkoa	Enlace con la A-1 en Andoain	Enlace con AP-8	158+930	169+320	10,39	
GI-41	Acceso Sur a San Sebastián desde el Urumea	Enlace con AP-8	Amara	0+000	2+990	2,99	

GRUPOS DE CARRETERAS PARA DIAGNÓSTICO ITS

RESTO CIRCUNVALACIONES

NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA							
N-102	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	Enlace de Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Armentia	342+790	348+210	5,39	
N-104	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	Vitoria-Gasteiz en Arana	A-1 en Venta del Patio	353+980	363+570	9,47	
A-132	Lumbier por Tafalla y Estella	Intersección con VG-21	Argandoña	2+930	7+810	4,82	
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA							
AP-8	Autopista del Cantábrico (VSM)	Enlace de Larraskitu	Enlace del Puerto	115+090	129+490	15,48	
N-644	Autovía del puerto	A-8	Puerto de Santurtzi	129+540	132+230	2,73	
BI-628	Corredor del Ballonti	Axpe	Portugalete	9+790	14+210	4,68	
BI-628	Corredor del Ballonti	Balparda	Nocedal	15+950	17+460	1,51	

INTERURBANAS IMD >40000 Longitud >5 kms

NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA							
A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de San Fuentes	Límite Cantabria	132+230	139+220	7,01	

INTERURBANAS IMD >20000

NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA							
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Enlace de Armiñón	Límite Treviño	326+280	329+450	3,17	
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Límite Treviño	Enlace Nanclares	336+150	338+970	2,82	
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Enlace de Alegría	Límite Navarra	367+390	391+660	24,27	
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Límite Bizkaia	Enlace de Altube	22+390	36+000	13,61	
N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la AP-68	Enlace Foronda	Enlace Altube	6+450	23+320	16,69	
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA							
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Área de S. de Arrigorriaga	Límite Álava	5+970	22+390	16,4	
AP-8	Autopista del Cantábrico	Límite Gipuzkoa	Enlace de Boroa	74+900	99+500	24,65	
N-634	De San Sebastián a Santander y La Coruña	Intersección con BI-633	Enlace de Boroa	78+290	92+940	14,13	
BI-631	De A-8 a Bermeo	Enlace de Aldekone con N-633	Mungia	11+750	19+840	8,11	
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA							
N-638	Acceso al aeropuerto de Hondarribia	Enlace con GI-636	Inicio Vte Hondarribia	0+000	2+350	2,35	
AP-8	Autopista del Cantábrico	Frontera Francia	Enlace de Ventas de Irún	0+000	7+000	7	
AP-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Orio	Límite Bizkaia	33+600	74+900	41,3	
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Límite Navarra	Enlace con A-15	405+450	445+250	39,8	

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

IMD PESADOS >2000

NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	PK INICIO	PK FINAL	LONG (KM)	IMDP>4.000	RTE-T	CONCLUSIÓN
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA									
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Enlace de Armiñón	Límite Navarra	326+280	391+660	58,68	SI	SI	SI
N-124	De Vitoria-Gasteiz a Logroño por Haro	Enlace con A-1 en Puente Nuevo	Límite La Rioja	24+410	38+570	14,48	no	no	no
N-240	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Enlace de Luko	4+570	10+310	5,91	no	no	no
N-240	De Tarragona a Bilbao por Barazar	Enlace de Luko	Límite Bizkaia	10+310	23+050	12,61	no	no	no
N-622	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por AP-68	Vitoria-Gasteiz en Avda del Zadorra	Enlace de Foronda	3+970	6+450	2,5	no	no	no
N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la AP-68	Enlace Foronda	Enlace Altube	6+450	23+320	16,69	no	no	no
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Límite Bizkaia	Enlace de Altube	22+390	36+000	13,61	no	SI	SI
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA									
AP-8	Autopista del Cantábrico	Límite Gipuzkoa	Enlace de Basauri	74+900	110+890	36,06	no	SI	SI
AP-8	Autopista del Cantábrico (VSM)	Enlace de Larraskitu	Enlace del Puerto	115+090	129+490	15,48	no	SI	SI
A-8	Autopista de circunvalación de Bilbao por el Sur	Enlace de Basauri	Enlace de Trápaga	110+890	126+430	15,47	SI	no	SI
A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Trápaga	Límite Cantabria	126+430	139+220	12,66	SI	SI	SI
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Enlace con la A-8	Límite Álava	0+000	22+390	22,39	no	SI	SI
N-240	De Tarragona a Bilbao por Barazar	Enlace de El Gallo	Límite Álava	11+220	43+860	32,91	no	no	no
N-634	De San Sebastián a Santander y La Coruña	Intersección con BI-633	Enlace de Ibarsusi	78+290	107+760	29,53	no	no	no
N-637	Cruces a Erletxe por el puente de Rontegi	Enlace de Cruces	Enlace de Erletxe	8+000	28+730	20,71	SI	no	SI
N-644	Autovía del puerto	A-8	Puerto de Santurtzi	129+540	132+230	2,73	SI	no	SI
BI-625	De Orduña a Bilbao	Miraballes	Intersección con N-634	378+490	387+310	8,76	no	no	no
BI-636	Corredor del Cadagua	Enlace con A-8 (Bilbao)	Enlace de Arbuio	4+170	10+170	6,12	no	no	no
BI-637	De Kukularra a Sopelana	Enlace de Kukularra	Enlace de Bolue	7+600	14+280	6,25	SI	no	SI
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA									
A-15	Autopista Navarra-Gipuzkoa	Límite Navarra	Enlace con A-1	139+760	156+560	27,19	no	no	no
A-15	Autopista Navarra-Gipuzkoa	Enlace con A-1	Enlace con AP-8	158+930	169+320	10,39	SI	no	SI
AP-8	Autopista del Cantábrico	Frontera francesa	Límite Bizkaia	0+000	74+900	74,85	no	SI	SI
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Límite Navarra	Enlace con AP-8 en Lasarte	405+450	454+470	49,02	SI	no	SI
N-121-A	De Pamplona a Irún	Límite Navarra	Behobia	68+460	75+020	6,56	no	no	no
GI-11	Conexión A-1/Vte San Sebastián por Aritzeta	A-1	GI-20	0+000	2+523	2,52	SI	no	SI
GI-20	Variante de San Sebastián	Enlace con la AP-8 en Rentería	Enlace con AP-8 en Aritzeta	0+000	15+570	15,57	SI	no	SI
N-636	De Beasain a Durango por Kanpazar	Enlace con la A-1 en Beasain	Zumarraga	0+000	10+300	10,3	no	no	no
GI-636	De Errentería a Irún	Enlace con GI-20 en Pasaia	Enlace de Hondarribia con GI-636	0+000	12+500	12,5	no	no	no
GI-41	Acceso Sur a San Sebastián desde el Urumea	Enlace con AP-8	Amara	0+000	2+990	2,99	no	no	no

6.3.2 Necesidades de intervención en los ITS en la Red Objeto

A continuación se describe el diagnóstico realizado para cada uno de los grupos anteriores, adjuntándose después los correspondientes cuadros resumen donde se sintetiza dicho diagnóstico atendiendo por un lado a los equipamientos individuales y por otro, a los servicios ITS que la combinación de esos equipamientos permitiría ofertar.

6.3.2.1 Carreteras de circunvalación con IMD>40.000 y l>5 KMS

Dentro de este grupo hay incluidas 5 tramos de carreteras en el Territorio Histórico de Bizkaia y 3 en el de Gipuzkoa. A continuación se describe el resultado de diagnóstico realizado para cada una de ellas.

- Autovía N-637 (corredor del Txorierri). Este corredor dispone en la actualidad de un equipamiento ITS relativamente completo que permitiría ofertar la mayor parte de los servicios de información y algunos de gestión, ya que dispone de red de comunicaciones, sensorización del tráfico, cámaras y paneles de información variable con una densidad adecuada. Sin embargo no dispone de paneles laterales de información fija que permitan ofertar los servicios relativos a exceso de velocidad (salvo un panel puntual existente a la altura de Larrabetzu), plazas de aparcamiento o proximidad de congestión. Asimismo, la falta de paneles en ramales y de sensores de contaminación no permite ofertar ramp metering o gestión dinámica completa. En cuanto a la Vigilancia, no tiene una densidad suficiente de radares ni dispone de sensores de contaminación por lo que no es posible ofertar estos servicios.
- Autopista A-8, tramo de circunvalación de Bilbao por el Sur. Al igual que sucede con el corredor del Txorierri, esta carretera dispone de una adecuada sensorización, red de comunicaciones, densidad de cámaras y de paneles, de forma que sería posible ofertar la mayor parte de los servicios de información. Le faltan también los paneles laterales de información fija para completar ese tipo de servicios. En cuanto a los servicios de gestión, a diferencia del Txorierri, le faltan paneles aspa/flecha por lo que no es posible ofertar carriles reversibles. Tampoco dispone de paneles en ramales ni sensores de contaminación por lo que tampoco es posible ofertar ramp metering ni gestión dinámica completa. Por el contrario, en este caso sí se dispone de una adecuada densidad de radares para poder llevar a cabo el servicio de control de velocidad. Al no disponer de sensores de contaminación no es posible desarrollar la monitorización medioambiental.
- Autopista AP-8, tramo Amorebieta-Basauri. A diferencia de los dos anteriores, este tramo de autopista carece en la actualidad de una sensorización suficiente como para prestar adecuadamente algunos servicios de información. Sin embargo, al disponer de un número suficiente de paneles de información variable y de red de comunicaciones sí se pueden ofertar otros servicios de información que no requieran una detección precisa de incidencias. Presenta la misma carencia de paneles laterales de información fija que las dos carreteras anteriores. En cuanto a los servicios de gestión y vigilancia, únicamente se pueden ofertar en la actualidad las prohibiciones de adelantamiento, ya que la carencia de paneles aspa/flecha, paneles en ramales, sensores de contaminación y radares impide ofertar el resto de servicios analizados.
- Autopista A-8, tramo Trápaga-San Fuentes. Este tramo de la Autopista del Cantábrico dispone de un equipamiento similar al de la BI-10, con sensorización, red de comunicaciones, cámaras y

paneles en densidad suficiente, pudiendo ofertarse los servicios de información asociados a dicho equipamiento. Al igual también que dicha carretera no dispone de los paneles laterales de información fija que permitan completar la oferta de servicios de información. Asimismo los servicios de gestión que pueden ofertarse se limitan a las prohibiciones de adelantamiento, ya que no se dispone ni de paneles en ramales ni de paneles aspa/flecha. En cuanto a la vigilancia, al no disponer de radares ni de sensores de contaminación, no es posible ofertar estos servicios en la actualidad.

- Carretera BI-637 de Kukularra a Sopelana. A diferencia de las carreteras anteriores, en este caso el equipamiento de paneles de mensaje variable es insuficiente, lo cual hace que, aunque la vía dispone de una sensorización suficiente, no es posible en la actualidad ofertar adecuadamente la mayoría de los servicios de información. Además, teniendo en cuenta que tampoco se disponen de paneles en ramales ni suficientes paneles aspa/flecha, también resulta imposible ofertar en la actualidad de forma adecuada los servicios de gestión. En cuanto a los servicios de vigilancia, la ausencia de sensores de contaminación y una densidad insuficiente de radares hacen que tampoco se puedan ofertar estos servicios de manera adecuada en la actualidad.
- Autovía N-I/A-1, tramo desde A-15 hasta A-8. De acuerdo con la información recopilada, este tramo de carretera no dispone de una sensorización del tráfico con la adecuada densidad como para poder ofertar el servicio de detección de incidencias. En cambio si dispone de paneles de información variable y red de comunicaciones, por lo que si es posible ofertar los servicios que únicamente precisan de dicho equipamiento. No dispone de paneles laterales de información fija que permitan ofertar los servicios de información relativos a aparcamiento, velocidad y congestión. En cuanto a los servicios de gestión, dada la ausencia de paneles aspa/flecha, paneles en ramales y sensores de contaminación, únicamente es posible ofertar en la actualidad las prohibiciones de adelantamiento. Finalmente, la presencia de varios radares en este tramo permite realizar un adecuado control de la velocidad.
- Autovía GI-11, acceso a San Sebastián por Aritzeta. En esta carretera el único equipamiento de que se tiene constancia es la red de comunicaciones y radares. Por lo tanto, se considera que en la actualidad no se pueden ofertar adecuadamente los servicios de información ni gestión, siendo posible realizar únicamente el control de velocidad.
- Autovía GI-20 (variante de San Sebastián). Esta vía dispone de un equipamiento constituido por red de comunicaciones y paneles de información variable con densidad suficiente, además de algunas cámaras CCTV y sensores de tráfico, pero en ambos casos sin la densidad suficiente. Por lo tanto, en la actualidad sólo es posible ofertar adecuadamente algunos servicios de información. Tampoco se dispone de los paneles laterales de información fija necesarios para ofertar los servicios de información de aparcamientos, velocidad o congestión. En cuanto a la gestión, la ausencia de paneles aspa/flecha, paneles en ramales y sensores de contaminación hace que únicamente pueda ofertarse la gestión de las prohibiciones de adelantamiento. Por lo que respecta a la vigilancia, la presencia de varios radares hace posible realizar el control de velocidad.

6.3.2.2 Carreteras de circunvalación con imd>20.000

Dentro de este grupo hay tres tramos de carretera en el Territorio Histórico de Álava, 8 en el de Bizkaia y 4 en el de Gipuzkoa. A continuación se describe el resultado de diagnóstico realizado para cada una de ellas.

- Autovía N-I/A-1, tramo de circunvalación de Vitoria/Gasteiz. Esta autovía dispone de red de comunicaciones, así como de cámaras, aforadores y paneles de información variable aunque con densidad insuficiente en los tres casos como para poder ofertar adecuadamente los correspondientes servicios de información. No dispone de los paneles laterales de información fija que permitirían ofertar los servicios de información relativos a congestión, velocidad y plazas de aparcamiento. En cuanto a los servicios de vigilancia, la inexistencia de radares y sensores de contaminación no permite ofertar estos servicios en la actualidad.
- Autovía N-240, tramo de acceso a Vitoria/Gasteiz desde Barazar. Este tramo de carretera dispone como equipamiento de dos cámaras de CCTV y la red de comunicaciones correspondiente. Por lo tanto, como sucedía con la carretera anterior, no es posible ofertar adecuadamente los servicios de información ni los de vigilancia.
- Autovía N-622, tramo de acceso a Vitoria/Gasteiz desde Altube. El equipamiento de este tramo de autovía consiste en dos paneles de información variable en una de las calzadas, además de una cámara de CCTV y la red de comunicaciones. Por consiguiente, aunque en una de las calzadas la densidad de cámaras y paneles de información sea adecuada, la inexistencia de equipos en la otra calzada hace que el diagnóstico global de la vía sea de equipamiento insuficiente para ofertar todos los servicios de información, ya que tampoco dispone de los paneles laterales de información fija. Tampoco existen radares que permitan establecer el control de velocidad ni sensores de contaminación por lo que también en este caso los servicios de vigilancia no se pueden ofertar adecuadamente.
- Autopista AP-68 (tramo Bilbao-Arrigorriaga). El equipamiento de este tramo de autopista está constituido por un panel de información variable, dos cámaras y dos aforadores en una de las calzadas y un aforador en la otra, además de la red de comunicaciones. Por consiguiente, al no disponer de sensorización suficiente ni paneles en una de las calzadas, ni tener tampoco paneles laterales de información fija, no es posible ofertar adecuadamente los servicios de información. En cuanto al equipamiento para los servicios de vigilancia, únicamente dispone de un radar en una de las calzadas por lo que se puede considerar como insuficiente.
- N-240 (tramo El Gallo-Lemoa). En este tramo de carretera no se tiene constancia de ningún equipamiento, ya que no hay ningún sensor, ni cámara ni panel. Tampoco hay red de comunicaciones. Por consiguiente no se puede ofertar en la actualidad ninguno de los servicios de información ni de vigilancia.
- N-634 (tramo Bilbao-Amorebieta). En este tramo de carretera el equipamiento está constituido por un pórtico con aforador, cámara CCTV y panel de información variable en una de las calzadas. No dispone de red de comunicaciones a lo largo de todo el tramo. Por lo tanto, no es posible ofertar de manera adecuada los servicios de información. Tampoco se pueden ofertar los servicios de vigilancia al carecer de sensores de contaminación y de radares.
- BI-625 (tramo Bilbao-Miraballes). El equipamiento de este tramo de carretera consiste en la red de comunicaciones y un pórtico con cámara CCTV, aforador y panel de información variable. Por

lo tanto, se considera insuficiente para ofertar de forma adecuada los servicios de información y vigilancia.

- N-631 (tramo entre A-8 y N-637). En esta carretera se dispone de sensorización de tráfico y red de comunicaciones, así como de paneles de información variable y cámaras de CCTV, aunque en densidad insuficiente. Por lo tanto, salvo la detección de incidencias garantizada por la sensorización, el resto de servicios de información no puede prestarse adecuadamente. Tampoco los de vigilancia al carecer de sensores de contaminación y radares.
- BI-636 (corredor del Cadagua hasta Zaramillo). Este tramo de autovía se encuentra sensorizado, disponiendo de la correspondiente red de comunicaciones y de un panel de información variable en una de las calzadas. Por lo tanto, salvo la detección de incidencias garantizada por la sensorización, el resto de servicios de información no puede prestarse adecuadamente. Tampoco pueden prestarse los servicios de vigilancia al carecer de sensores de contaminación y radares.
- N-633 (acceso al aeropuerto de Loiu). Esta carretera se encuentra sensorizada hasta el enlace de Aiartza, y dispone de red de comunicaciones a lo largo de toda su longitud. Dispone asimismo de un radar en una de las calzadas y de cámaras de CCTV, aunque en densidad insuficiente. Por lo tanto, no se puede ofertar de forma adecuada y completa ninguno de los servicios de información y vigilancia.
- BI-604 (acceso a Bilbao por Enekuri). El equipamiento de esta carretera consiste en red de comunicaciones, sensorización, un panel de información variable en una de las calzadas, así como cámaras de CCTV. Por lo tanto, sería posible en la actualidad realizar la detección de incidencias, pero para el resto de servicios de información que requieren de una adecuada densidad de paneles de mensaje variable o la presencia de paneles laterales de información fija, el equipamiento es insuficiente. Tampoco se pueden ofertar los servicios de vigilancia al no existir radares ni sensores de contaminación.
- Autopista AP-8 (circunvalación de San Sebastián). El equipamiento de este tramo de autopista consiste en red de comunicaciones y dos estaciones con aforadores, cámaras CCTV y paneles de mensaje variable. Por lo tanto al no disponer de una adecuada densidad de paneles de información, no se pueden ofertar en la actualidad adecuadamente los servicios de información. Tampoco se pueden ofertar los servicios de vigilancia dada la ausencia de radares y sensores de contaminación.
- GI-636 (Erreñería-Irún). El equipamiento de esta carretera consiste en un pórtico con cámara y panel de información variable, situado a la altura del P.K. 9, más un radar a la altura del P.K. 1,2. Por lo tanto, no es posible ofertar los servicios de información al no existir sensorización, ni red de comunicaciones, ni una densidad suficiente de paneles.
- A-15 (tramo Andoain-Astigarraga). El único equipamiento existente en este tramo de carretera es una banderola con panel de mensaje variable, así como red de comunicaciones a lo largo de toda su longitud. Por lo tanto, no es posible ofertar en la actualidad de manera adecuada los servicios de información ni tampoco los de vigilancia, al no existir radares ni sensores de contaminación.
- GI-41 (acceso a San Sebastián desde el Urumea). Esta autovía tiene como equipamiento un panel de información variable en cada calzada, así como la correspondiente red de comunicaciones. Por lo tanto se pueden ofertar en la actualidad los servicios de información, salvo la detección de

incidencias y la información de aparcamientos, velocidad y congestión. Al no existir radares ni sensores de contaminación no es posible ofertar los servicios de vigilancia.

6.3.2.3 Resto de carreteras de circunvalación

Dentro de este grupo hay tres tramos de carretera en el Territorio Histórico de Álava y 4 en el de Bizkaia. A continuación se describe el resultado de diagnóstico realizado para cada una de ellas.

- N-102 (acceso a Vitoria/Gasteiz desde la N-1/A-1). El único equipamiento que presenta esta carretera es la red de comunicaciones. Por consiguiente en la actualidad no es posible ofertar adecuadamente ningún servicio de información.
- N-104 (acceso a Vitoria/Gasteiz desde la N-1/A-1). El único equipamiento que presenta esta carretera es la red de comunicaciones. Por consiguiente en la actualidad no es posible ofertar adecuadamente ningún servicio de información.
- A-132 (Vitoria/Gasteiz-Estella). Esta carretera carece de ningún equipamiento de ITS, por lo que en la actualidad no es posible ofrecer ninguno de los servicios de información.
- AP-8 (VSM). Esta autopista dispone de sensorización, red de comunicaciones, paneles y cámaras, pero carece de paneles laterales de información fija para dar la información relativa a plazas de aparcamiento, velocidad y congestión. El resto de servicios de información si se pueden ofertar en la actualidad.
- N-644 (acceso al puerto de Bilbao). Esta carretera se encuentra sensorizada y cuenta con red de comunicaciones, paneles de información variable y cámaras. Carece de paneles laterales de información fija para dar la información relativa a plazas de aparcamiento, velocidad y congestión. Tampoco dispone de cobertura de estación meteorológica con los criterios establecidos al respecto, por lo que no es posible garantizar la fiabilidad de esa información.
- BI-628 (corredor del Ballonti). Esta vía carece en la actualidad de equipamiento ITS, por lo que no es posible ofertar ninguno de los servicios de información.

6.3.2.4 Carreteras interurbanas con IMD>40.000 y L>5 kms

En este tipo hay una única vía, la A-8 entre San Fuentes y el límite con Cantabria.

- A-8 (tramo San Fuentes-Cantabria). Esta autovía se encuentra sensorizada parcialmente (hasta el puente de La Arena) y dispone de red de comunicaciones a lo largo de todo su recorrido. Dispone también de paneles de información variable y cámaras, pero en ambos casos con densidad insuficiente. Por lo tanto, no es posible ofertar adecuadamente en la actualidad los servicios de información y gestión requeridos para este tipo de vía.

6.3.2.5 Carreteras interurbanas con IMD>20.000

Dentro de este grupo hay cinco tramos de carretera en el Territorio Histórico de Álava, cuatro en el de Bizkaia y cuatro en el de Gipuzkoa. A continuación se describe el resultado de diagnóstico realizado.

- N-I/A-1 (tramo entre límite con Burgos y Treviño). Este tramo tiene como único equipamiento la red de comunicaciones, careciendo de cámaras, paneles de información y sensorización. Por lo tanto en la actualidad no es posible ofertar adecuadamente los servicios de información al usuario.

- N-I/A-1 (tramo entre Treviño y circunvalación de Vitoria/Gasteiz). Este tramo tiene como equipamientos ITS la red de comunicaciones y paneles de información variable. Por lo tanto en él sí se pueden ofertar actualmente algunos servicios de información, aunque no todos al no disponer de estación meteorológica próxima ni de paneles laterales.
- N-I/A-1 (tramo entre circunvalación de Vitoria/Gasteiz y límite con Navarra). Este tramo tiene red de comunicaciones a lo largo de toda su longitud, además de varios pórticos con cámaras, aforadores y paneles de información variable, aunque con densidad insuficiente. Por lo tanto actualmente no se pueden ofertar los servicios de información de manera adecuada.
- AP-68 (tramo entre límite con Bizkaia y Altube). El equipamiento de esta autopista consiste en red de comunicaciones y varios pórticos equipados con aforadores, cámaras y paneles de información, aunque la densidad no cumple con los límites establecidos para una adecuada prestación de los servicios de información.
- N-622 (Vitoria/Gasteiz-Altube). Al igual que en las vías precedentes, esta autovía dispone de red de comunicaciones y pórticos con cámaras, aforadores y paneles, pero con densidad insuficiente para la adecuada prestación de los servicios de información.
- AP-68 (tramo entre Bilbao y límite con Álava). El equipamiento de este tramo es similar al descrito para el tramo alavés, siendo por lo tanto insuficiente para la prestación de los servicios de información establecidos.
- AP-8 (tramo entre límite con Gipuzkoa y Amorebieta). Este tramo de la autopista del cantábrico dispone de red de comunicaciones y de cuatro pórticos en una calzada y tres en la otra, equipados todos ellos con cámaras, aforadores y paneles de información. Aunque se aproxima a los umbrales establecidos, no llega a cumplir con la densidad de paneles, por lo que el equipamiento se considera insuficiente para ofertar adecuadamente los servicios de información requeridos.
- N-634 (tramo entre Matiena y Amorebieta). Esta tramo de carretera carece de equipamiento ITS en la actualidad por lo que no se puede prestar ningún servicio.
- BI-631 (tramo Aiertza- Mungia). Este tramo de la BI-631 está parcialmente sensorizado (hasta el alto de Artebakarra) y tiene red de comunicaciones a lo largo de toda su longitud, pero carece de cualquier otro equipamiento por lo que no es posible en la actualidad prestar servicios de información.
- N-638 (acceso al aeropuerto de Hondarribia). Esta tramo de carretera carece de equipamiento ITS en la actualidad por lo que no se puede prestar ningún servicio.
- AP-8 (tramo Francia- circunvalación de San Sebastián). Este tramo de la autopista del cantábrico tiene un equipamiento consistente en red de comunicaciones y un pórtico equipado con cámara, aforadores y panel de información en una de las calzadas. Por lo tanto, al no disponer de pórtico en la otra calzada el equipamiento se considera insuficiente para ofertar adecuadamente los servicios de información.
- AP-8 (tramo circunvalación de San Sebastián-límite con Bizkaia). Este tramo de la autopista cuenta con red de comunicaciones y dos pórticos con cámara, aforador y panel de información en cada calzada. Por lo tanto, al no tener una densidad suficiente de paneles, este equipamiento se considera insuficiente para ofertar adecuadamente los servicios de información.

- N-I/A-1 (tramo entre límite con Navarra y Andoain). Este tramo de la autovía N-1/A-1 dispone de red de comunicaciones y de cuatro pórticos en una calzada y tres en la otra, equipados todos ellos con cámaras, aforadores y paneles de información. Aunque se aproxima a los umbrales establecidos, no llega a cumplir con la densidad de paneles, por lo que el equipamiento se considera insuficiente para ofertar adecuadamente los servicios de información requeridos.

6.3.2.6 Carreteras con imdp>4.000/>2.000 (RTE)

El grupo de carreteras con intensidad diaria de vehículos pesados mayor de 4.000 ó mayor de 2.000 si forma parte de la Red Transeuropea está constituido por dos tramos en Álava, ocho en Bizkaia y cinco en Gipuzkoa.

El diagnóstico es el mismo para todos ellos, ya que sus características en cuanto al equipamiento necesario para ofrecer este servicio es similar. Disponen de red de comunicaciones, pero no de los paneles laterales de información necesarios. Por lo tanto el equipamiento es en todos los casos insuficiente.

6.3.2.7 Zonas restringidas

El único tramo de carretera de la Red Objeto del Plan en el que en la actualidad se aplica alguna restricción al tráfico es el tramo de la A-8 comprendido entre el P.K. 115 y el 119, en donde está prohibida la circulación de vehículos pesados. Dado que se dispone en ese tramo de sensorización y cámaras de reconocimiento de matrícula, se considera que el equipamiento es suficiente.

DIAGNÓSTICO EQUIPAMIENTOS

CIRCUNVALACIÓN DE PENETRACIÓN IMD >40000 Y L>5

				SENTRA	RADAR	SENCON	REDCOM	CCTV	CAMMAT	PIV	PASFA	SENMET	PLIF
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL										
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA													
N-637	Cruces a Erletxe por el puente de Rontegi	8+000	28+730	SI	INS	NO	SI	SI	NO	SI	SI	SI	INS
A-8	Autopista de circunvalación de Bilbao por el Sur	110+890	126+430	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO
AP-8	Autopista del Cantábrico	99+500	110+890	INS	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO	SI	NO
A-8	Autopista del Cantábrico	126+430	132+230	SI	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO	SI	NO
BI-637	De Kukularra a Sopelana	7+600	18+680	SI	INS	NO	SI	SI	NO	INS	INS	SI	NO
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA													
N-1/A-1	Autovía Norte de Madrid a San Sebastián	445+250	454+470	INS	SI	NO	SI	INS	NO	SI	NO	NO	NO
GI-11	Conexión A-1/Vte San Sebastián por Aritzeta	0+000	2+523	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
GI-20	Variante de San Sebastián	0+000	15+570	INS	SI	NO	SI	INS	NO	SI	NO	SI	NO

CIRCUNVALACIÓN DE PENETRACIÓN IMD >20000

				SENTRA	RADAR	SENCON	REDCOM	CCTV	CAMMAT	PIV	PASFA	SENMET	PLIF
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL										
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA													
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	338+970	367+390	INS	NO	NO	SI	INS	NO	INS	NO	NO	NO
N-240	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por Barazar	4+570	10+310	NO	NO	NO	SI	INS	NO	NO	NO	NO	NO
N-622	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por AP-68	3+970	6+450	NO	NO	NO	SI	INS	NO	INS	NO	SI	NO
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA													
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	0+000	5+970	INS	INS	NO	SI	INS	NO	INS	NO	SI	NO
N-240	De Tarragona a Bilbao por Barazar	11+220	17+130	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
N-634	De San Sebastián a Santander y La Coruña	92+940	107+760	NO	NO	NO	INS	INS	NO	INS	NO	NO	NO
BI-625	De Orduña a Bilbao	378+490	387+310	NO	NO	NO	SI	INS	NO	INS	NO	SI	NO
BI-631	Variante Este de Bilbao	0+000	9+350	SI	NO	NO	SI	INS	NO	INS	NO	SI	NO
BI-636	Corredor del Cadagua	4+170	10+170	SI	NO	NO	SI	INS	NO	INS	NO	SI	NO
N-633	Acceso al aeropuerto de Loiu por Aldekone	9+310	13+860	INS	INS	NO	SI	INS	NO	NO	NO	SI	NO
BI-604	De Bilbao a Asua por Enekuri	2+740	7+450	SI	NO	NO	SI	SI	NO	INS	NO	SI	NO
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA													
AP-8	Autopista del Cantábrico	7+000	33+600	INS	NO	NO	SI	INS	NO	INS	NO	INS	NO
GI-636	De Errentería a Irún	0+000	17+235	NO	INS	NO	NO	INS	NO	INS	NO	SI	NO
A-15	Autopista Navarra-Gipuzkoa	158+930	169+320	NO	NO	NO	SI	NO	NO	INS	NO	SI	NO
GI-41	Acceso Sur a San Sebastián desde el Urumea	0+000	2+990	NO	NO	NO	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO

DIAGNÓSTICO EQUIPAMIENTOS

RESTO CIRCUNVALACIONES

				SENTRA	RADAR	SENCON	REDCOM	CCTV	CAMMAT	PIV	PASFA	SENMET	PLIF
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL										
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA													
N-102	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	342+790	348+210	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
N-104	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	353+980	363+570	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	NO
A-132	Lumbier por Tafalla y Estella	2+930	7+810	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA													
AP-8	Autopista del Cantábrico (VSM)	115+090	129+490	SI	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO	SI	NO
N-644	Autovía del puerto	129+540	132+230	SI	NO	NO	SI	INS	NO	SI	INS	NO	NO
BI-628	Corredor del Ballonti	9+790	14+210	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO
BI-628	Corredor del Ballonti	15+950	17+460	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO

INTERURBANAS IMD>40000 Y L>5

				SENTRA	RADAR	SENCON	REDCOM	CCTV	CAMMAT	PIV	PASFA	SENMET	PLIF
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL										
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA													
A-8	Autopista del Cantábrico	132+230	139+220	INS	SI	NO	SI	INS	NO	INS	NO	NO	NO

INTERURBANAS IMD >20000

				SENTRA	RADAR	SENCON	REDCOM	CCTV	CAMMAT	PIV	PASFA	SENMET	PLIF
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL										
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA													
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	326+280	329+450	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	336+150	338+970	NO	NO	NO	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	367+390	391+660	INS	INS	NO	SI	INS	NO	INS	NO	INS	NO
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	22+390	36+000	INS	INS	NO	SI	INS	NO	INS	NO	INS	NO
N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la AP-68	6+450	23+320	INS	INS	NO	SI	INS	NO	INS	NO	INS	NO
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA													
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	5+970	22+390	INS	INS	NO	SI	INS	NO	INS	NO	SI	NO
AP-8	Autopista del Cantábrico	74+900	99+500	INS	INS	NO	SI	SI	NO	INS	NO	INS	NO
N-634	De San Sebastián a Santander y La Coruña	78+290	92+940	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	INS	NO
BI-631	De A-8 a Bermeo	11+750	19+840	INS	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	NO
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA													
N-638	Acceso al aeropuerto de Hondarribia	0+000	2+350	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
AP-8	Autopista del Cantábrico	0+000	7+000	NO	NO	NO	SI	INS	NO	INS	NO	NO	NO
AP-8	Autopista del Cantábrico	33+600	74+900	INS	INS	NO	SI	INS	NO	INS	NO	INS	NO
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	405+450	445+250	INS	INS	NO	SI	INS	NO	INS	NO	INS	NO

CIRCUNVALACIÓN DE PENETRACIÓN IMD>40000 Y Longitud >5 kms

				INFORMACIÓN									GESTIÓN				VIGILANCIA	
				Detección incidencias	Información incidencias	Tiempos de recorrido	Límites velocidad	Restricciones tráfico	Info meteorológica	Aparcamiento urbano	Aviso velocidad	Proximidad congestión	Prohib adelantamiento	Carriles reversibles	Ramp metering	Gestión dinámica	Control velocidad	Monitor. Medioambiental
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL															
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA																		
N-637	Cruces a Erletxe por el puente de Rontegi	8+000	28+730	SI	SI	SI	SI	SI	SI	INS	INS	INS	SI	SI	INS	INS	INS	INS
A-8	Autopista de circunvalación de Bilbao por el Sur	110+890	126+430	SI	SI	SI	SI	SI	SI	INS	NO	INS	SI	INS	INS	INS	SI	INS
AP-8	Autopista del Cantábrico	99+500	110+890	INS	SI	SI	SI	SI	SI	INS	NO	INS	SI	INS	INS	INS	NO	INS
A-8	Autopista del Cantábrico	126+430	132+230	SI	SI	SI	SI	SI	SI	INS	NO	INS	SI	INS	INS	INS	NO	INS
BI-637	De Kukularra a Sopelana	7+600	18+680	SI	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA																		
N-1/A-1	Autovía Norte de Madrid a San Sebastián	445+250	454+470	INS	SI	SI	SI	INS	INS	INS	NO	INS	SI	INS	INS	INS	SI	INS
GI-11	Conexión A-1/Vte San Sebastián por Aritzeta	0+000	2+523	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	INS	INS	INS	INS	SI	INS
GI-20	Variante de San Sebastián	0+000	15+570	INS	SI	SI	SI	SI	SI	INS	NO	INS	SI	INS	INS	INS	SI	INS

DIAGNÓSTICO ITS

CIRCUNVALACIÓN DE PENETRACIÓN IMD >20000

				INFORMACIÓN									VIGILANCIA	
				Detección incidencias	Información incidencias	Tiempos de recorrido	Límites velocidad	Restricciones tráfico	Info meteorológica	Aparcamiento urbano	Aviso velocidad	Proximidad congestión	Control velocidad	Monitor. Medioambiental
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL											
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA														
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	338+970	367+390	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
N-240	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por Barazar	4+570	10+310	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
N-622	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por AP-68	3+970	6+450	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA														
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	0+000	5+970	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	INS	INS
N-240	De Tarragona a Bilbao por Barazar	11+220	17+130	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
N-634	De San Sebastián a Santander y La Coruña	92+940	107+760	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
BI-625	De Orduña a Bilbao	378+490	387+310	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
BI-631	Variante Este de Bilbao	0+000	9+350	SI	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
BI-636	Corredor del Cadagua	4+170	10+170	SI	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
N-633	Acceso al aeropuerto de Loiu por Aldekone	9+310	13+860	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	INS	INS
BI-604	De Bilbao a Asua por Enekuri	2+740	7+450	SI	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA														
AP-8	Autopista del Cantábrico	7+000	33+600	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
GI-636	De Errentería a Irún	0+000	17+235	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	INS	NO
A-15	Autopista Navarra-Gipuzkoa	158+930	169+320	INS	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	NO	INS
GI-41	Acceso Sur a San Sebastián desde el Urumea	0+000	2+990	INS	SI	SI	SI	SI	SI	INS	NO	INS	NO	INS

DIAGNÓSTICO ITS

RESTO CIRCUNVALACIONES

				INFORMACIÓN							
				Información incidencias	Tiempos de recorrido	Límites velocidad	Restricciones tráfico	Info meteorológica	Aparcamiento urbano	Aviso velocidad	Proximidad congestión
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL								
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA											
N-102	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	342+790	348+210	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS
N-104	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	353+980	363+570	INS	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS
A-132	Lumbier por Tafalla y Estella	2+930	7+810	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA											
AP-8	Autopista del Cantábrico (VSM)	115+090	129+490	SI	SI	SI	SI	SI	INS	NO	INS
N-644	Autovía del puerto	129+540	132+230	SI	SI	SI	INS	INS	INS	NO	INS
BI-628	Corredor del Ballonti	9+790	14+210	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
BI-628	Corredor del Ballonti	15+950	17+460	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

INTERURBANAS IMD>40000 Y Longitud >5 kms

				INFORMACIÓN							GESTIÓN	
				Información incidencias	Tiempos de recorrido	Límites velocidad	Restricciones tráfico	Info meteorológica	Aviso velocidad	Prohib adelantamiento	Carriles reversibles	Gestión dinámica
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL									
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA												
A-8	Autopista del Cantábrico	132+230	139+220	INS	INS	INS	INS	INS	NO	INS	INS	INS

DIAGNÓSTICO ITS

INTERURBANAS IMD >20000

				INFORMACIÓN					
				Información incidencias	Tiempos de recorrido	Límites velocidad	Restricciones tráfico	Info meteorológica	Aviso velocidad
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL						
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA									
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	326+280	329+450	INS	INS	INS	INS	INS	NO
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	336+150	338+970	SI	SI	SI	INS	INS	NO
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	367+390	391+660	INS	INS	INS	INS	INS	NO
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	22+390	36+000	INS	INS	INS	INS	INS	NO
N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la AP-68	6+450	23+320	INS	INS	INS	INS	INS	NO
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA									
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	5+970	22+390	INS	INS	INS	INS	INS	NO
AP-8	Autopista del Cantábrico	74+900	99+500	INS	INS	INS	INS	INS	NO
N-634	De San Sebastián a Santander y La Coruña	78+290	92+940	NO	NO	NO	NO	NO	NO
BI-631	De A-8 a Bermeo	11+750	19+840	INS	INS	INS	INS	INS	NO
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA									
N-638	Acceso al aeropuerto de Hondarribia	0+000	2+350	NO	NO	NO	NO	NO	NO
AP-8	Autopista del Cantábrico	0+000	7+000	INS	INS	INS	INS	INS	NO
AP-8	Autopista del Cantábrico	33+600	74+900	INS	INS	INS	INS	INS	NO
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	405+450	445+250	INS	INS	INS	INS	INS	NO

DIAGNÓSTICO ITS

IMD PESADOS >2000

							INFORMACIÓN
							Aparcamiento de mercancías
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	PK INICIO	PK FINAL	IMDP>4.000	RTE-T	CONCLUSIÓN	
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA							
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	326+280	391+660	SI	SI	SI	INS
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	22+390	36+000	no	SI	SI	INS
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA							
AP-8	Autopista del Cantábrico	74+900	110+890	no	SI	SI	INS
AP-8	Autopista del Cantábrico (VSM)	115+090	129+490	no	SI	SI	INS
A-8	Autopista de circunvalación de Bilbao por el Sur	110+890	126+430	SI	no	SI	INS
A-8	Autopista del Cantábrico	126+430	139+220	SI	SI	SI	INS
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	0+000	22+390	no	SI	SI	INS
N-637	Cruces a Erletxe por el puente de Rontegi	8+000	28+730	SI	no	SI	INS
N-644	Autovía del puerto	129+540	132+230	SI	no	SI	INS
BI-637	De Kukularra a Sopelana	7+600	14+280	SI	no	SI	INS
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA							
A-15	Autopista Navarra-Gipuzkoa	158+930	169+320	SI	no	SI	INS
AP-8	Autopista del Cantábrico	0+000	74+900	no	SI	SI	INS
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	405+450	454+470	SI	no	SI	INS
GI-11	Conexión A-1/Vte San Sebastián por Aritzeta	0+000	2+523	SI	no	SI	INS
GI-20	Variante de San Sebastián	0+000	15+570	SI	no	SI	INS

6.3.2.8 Conclusiones del diagnóstico sobre ITS

A la vista del resultado del diagnóstico desarrollado en el punto anterior, se pueden extraer las siguientes conclusiones relativas a la implantación de equipamientos ITS en la Red Objeto del Plan:

- Las vías de circunvalación y penetración a ciudades con mayores volúmenes de tráfico (A-8 en la circunvalación de Bilbao, N-637, N-1/A-1 en las proximidades de San Sebastián, GI-20, GI-41) están razonablemente bien equipadas para ofertar una parte importante de los servicios de información. La excepción a esta regla general sería la BI-637 que, presentando un volumen de tráfico muy importante, tiene un equipamiento relativamente escaso. Por otra parte, todas estas vías deberían completar su equipamiento para poder ofrecer el resto de servicios de información (los asociados a velocidad, aparcamientos y congestión) y para poder ofertar adecuadamente los servicios de gestión y vigilancia.
- Las vías de circunvalación y penetración de segundo nivel, con IMD entre 20.000 y 40.000 tienen en general un equipamiento más escaso que las anteriores, adoleciendo en general de falta de densidad en cuanto a número de paneles de mensaje variable y cámaras CCTV. Sin embargo en este grupo hay que destacar algunas vías que carecen casi por completo de equipamiento, como la N-240 en su aproximación a Bilbao y la GI-636.
- En cuanto a las vías de circunvalación y penetración de menor tráfico, en general carecen casi por completo de equipamiento (N-102, N-104, A-132, BI-628) salvo las excepciones de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao y la N-644 que presentan un equipamiento similar a las vías de mayor tráfico, pudiendo ofertarse en ellas una parte importante de los servicios de información.
- Por lo que respecta a las vías interurbanas (N-1/A-1, A-8/AP-8, AP-68, N-622, BI-631), el equipamiento que presentan adolece en la mayor parte de los casos de falta de densidad en cuanto al número de paneles de información variable y cámaras, por lo que no se puede ofrecer en la actualidad un servicio de calidad, habiendo además alguna carretera en la que el equipamiento es prácticamente inexistente (N-634, N-638).

Teniendo en cuenta estas conclusiones, a continuación se adjuntan un cuadro y un mapa de necesidades de intervención en el que se han clasificado las carreteras en función del grado de adecuación de su equipamiento en tres categorías:

- Equipamiento aceptable, en donde se englobarían aquellas carreteras que presentan un nivel de equipamiento razonable, aunque les falten algunos sensores o paneles laterales para cumplir con los objetivos establecidos.
- Equipamiento insuficiente, en donde se englobarían aquellas carreteras en las que además no se cumplen las densidades establecidas de pórticos de mensaje variable y por lo tanto es necesario disponer de nuevos pórticos, además de sensores y paneles laterales.
- Equipamiento inexistente, en donde se recogerían aquellas carreteras que carecen por completo de equipamiento o que presentan un único panel aislado y por lo tanto es necesario dotarlas de todos los equipos necesarios, incluyendo red de comunicaciones, pórticos, paneles laterales y sensores.

No obstante, en un campo en constante evolución tecnológica como es el de los Sistemas Inteligentes de Transporte, parece conveniente tener en cuenta los avances desarrollados en los últimos tiempos, con especial protagonismo de los equipos embarcados en los vehículos y los dispositivos móviles con geolocalización, así como el desarrollo para dichos dispositivos de múltiples Apps relacionadas con la situación del tráfico. La consideración de estas nuevas tecnologías y desarrollos podrían modificar a la baja las necesidades de equipamiento en la carretera establecidas en este apartado, siendo necesario replantearse en este caso las inversiones que esas necesidades detectadas llevan aparejadas. Por todo ello se considera prudente el establecer una moratoria a dichas inversiones con el fin de reevaluar en los próximos años las necesidades a la vista del avance y grado de penetración de las nuevas tecnologías actualmente en fase de desarrollo e implementación.

SÍNTESIS DIAGNÓSTICO ITS

EQUIPAMIENTO ACEPTABLE

NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (KM)
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA						
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Límite Treviño	Enlace Nanclares	336+150	338+970	2,82
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA						
N-637	Cruces a Erletxe por el puente de Rontegi	Enlace de Cruces	Enlace de Erletxe	8+000	28+730	20,71
A-8	Autopista de circunvalación de Bilbao por el Sur	Enlace de Basauri	Enlace de Trápaga	110+890	126+430	15,47
AP-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Boroa	Enlace de Basauri	99+500	110+890	11,41
A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Trápaga	Enlace de San Fuentes	126+430	132+230	5,65
AP-8	Autopista del Cantábrico (VSM)	Enlace de Larraskitu	Enlace del Puerto	115+090	129+490	15,48
N-644	Autovía del puerto	A-8	Puerto de Santurtzi	129+540	132+230	2,73
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA						
N-1/A-1	Autovía Norte de Madrid a San Sebastián	Enlace con A-15	Enlace con AP-8 en Lasarte	445+250	454+470	9,22
GI-20	Variante de San Sebastián	Enlace con la AP-8 en Rentería	Enlace con AP-8 en Aritzeta	0+000	15+570	15,57
GI-41	Acceso Sur a San Sebastián desde el Urumea	Enlace con AP-8	Amara	0+000	2+990	2,99

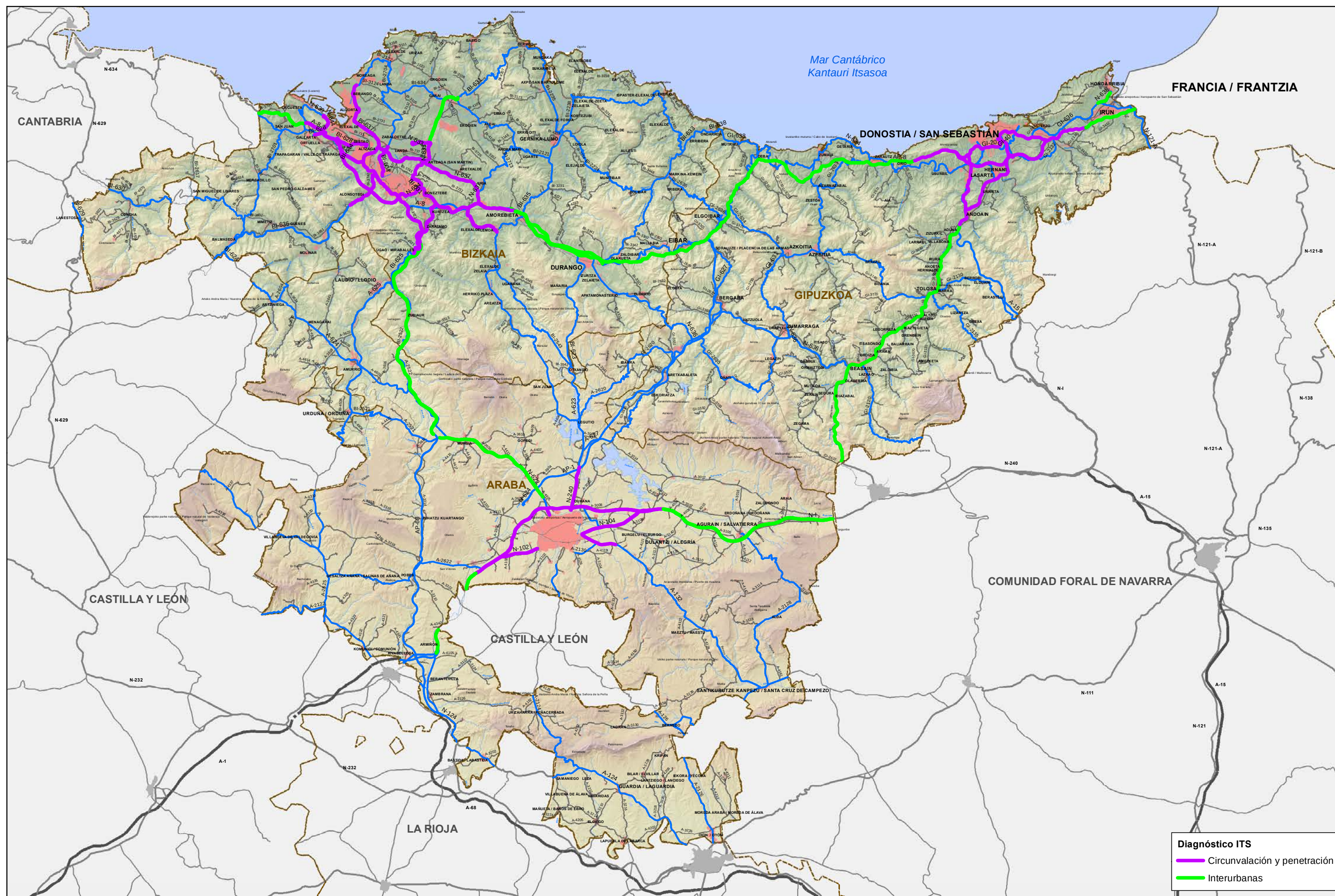
Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

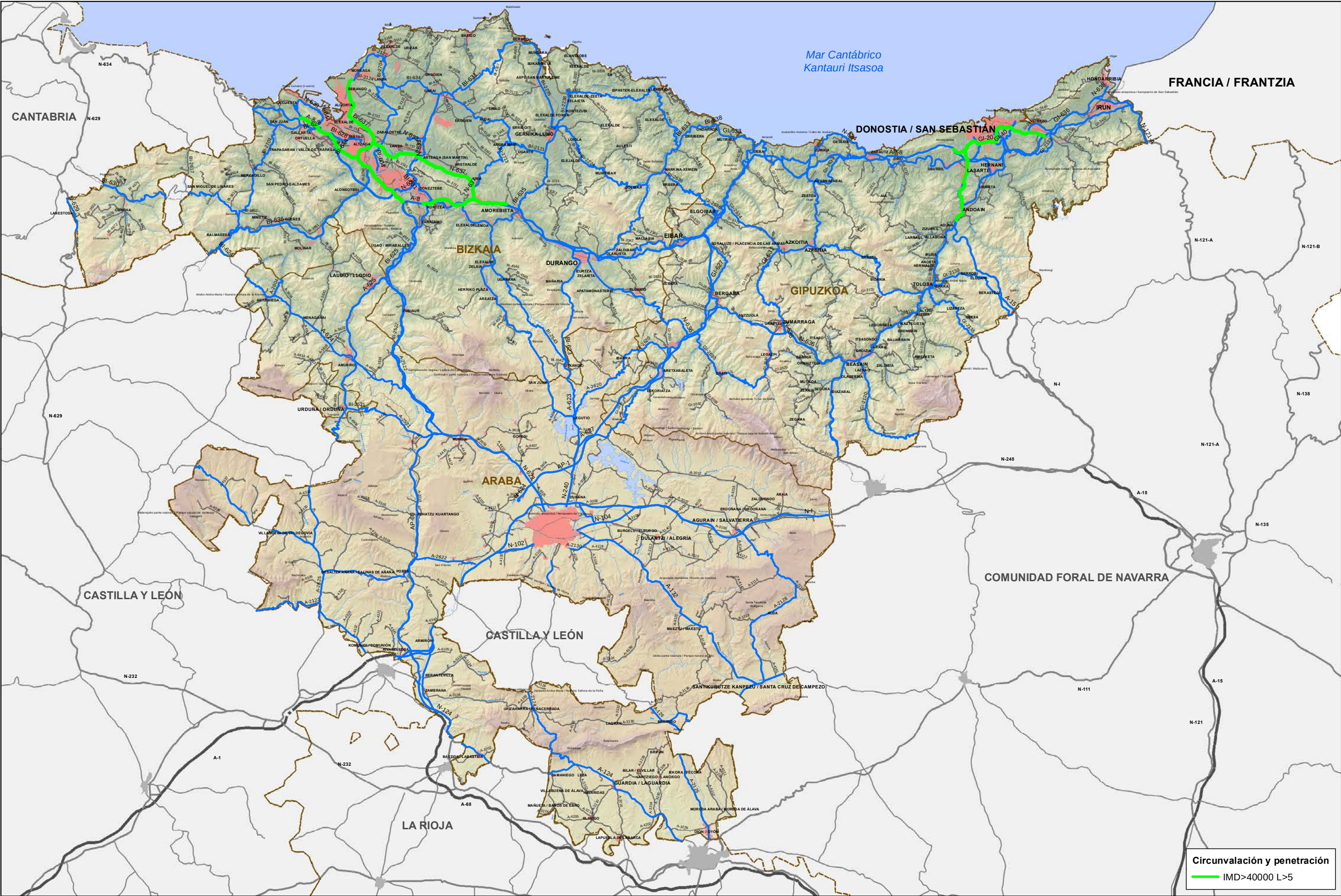
EQUIPAMIENTO INSUFICIENTE

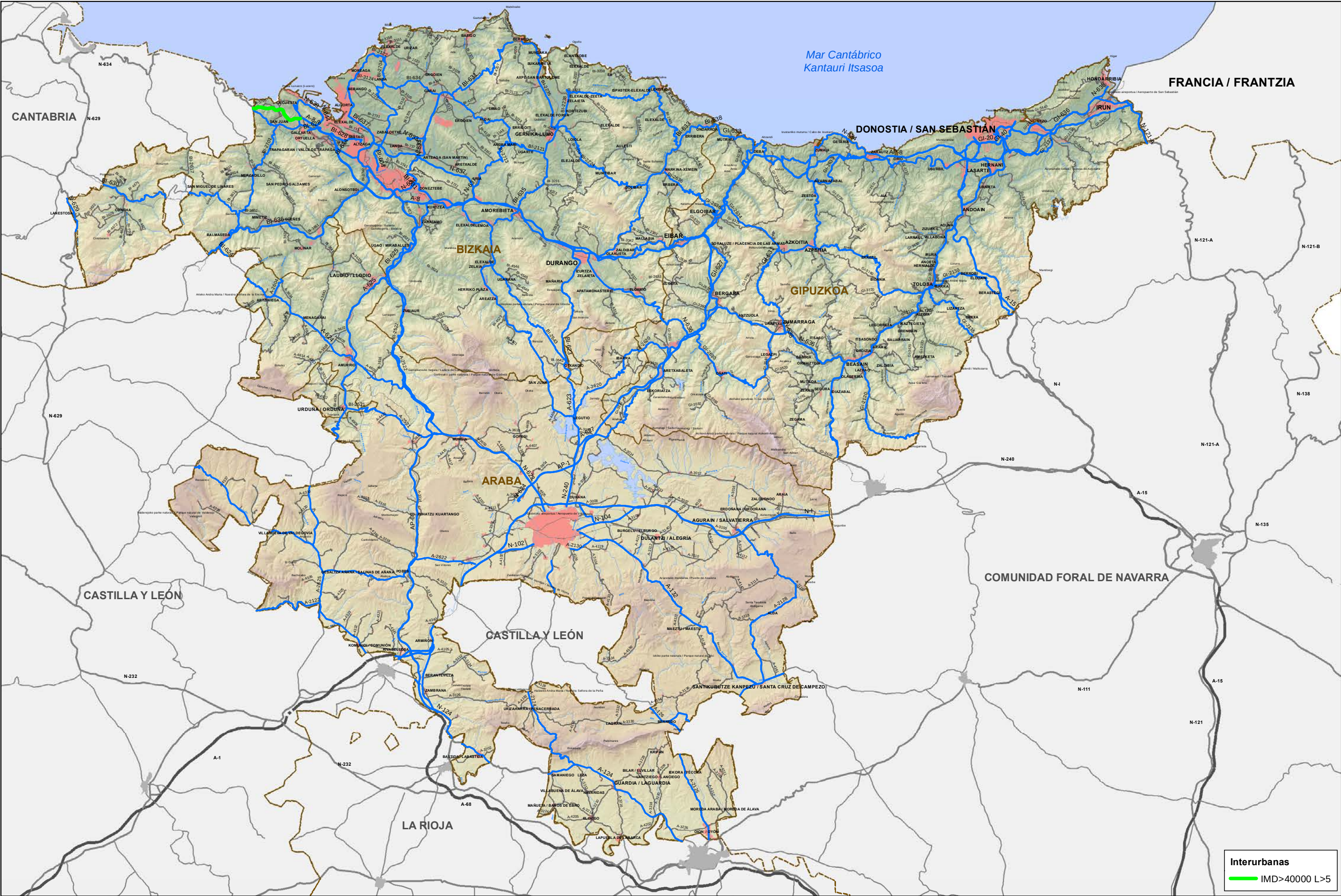
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (KM)
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA						
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Enlace de Nanclares	Enlace de Alegría	338+970	367+390	28,42
N-240	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Enlace de Luko	4+570	10+310	5,91
N-622	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por AP-68	Vitoria-Gasteiz en Avda del Zadorra	Enlace de Foronda	3+970	6+450	2,5
N-102	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	Enlace de Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Armentia	342+790	348+210	5,39
N-104	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	Vitoria-Gasteiz en Arana	A-1 en Venta del Patio	353+980	363+570	9,47
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Enlace de Armiñón	Límite Treviño	326+280	329+450	3,17
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Enlace de Alegría	Límite Navarra	367+390	391+660	24,27
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Límite Bizkaia	Enlace de Altube	22+390	36+000	13,61
N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la AP-68	Enlace Foronda	Enlace Altube	6+450	23+320	16,69
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA						
BI-637	De Kukularra a Sopelana	Enlace de Kukularra	Sopelana	7+600	18+680	10,66
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Enlace con la A-8	Área de S. de Arrigorriaga	0+000	5+970	5,99
BI-625	De Orduña a Bilbao	Miraballes	Intersección con N-634	378+490	387+310	8,76
BI-631	Variante Este de Bilbao	Enlace de Miraflores con A-8	Enlace de Derio con BI-30	0+000	9+350	9,06
BI-636	Corredor del Cadagua	Enlace con A-8 (Bilbao)	Enlace de Arbuio	4+170	10+170	6,12
N-633	Acceso al aeropuerto de Loiu por Aldekone	Enlace de Derio con BI-30	Aeropuerto	9+310	13+860	4,49
BI-604	De Bilbao a Asua por Enekuri	Bilbao	La Cadena	2+740	7+450	4,76
A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de San Fuentes	Límite Cantabria	132+230	139+220	7,01
AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Área de S. de Arrigorriaga	Límite Álava	5+970	22+390	16,4
AP-8	Autopista del Cantábrico	Límite Gipuzkoa	Enlace de Boroa	74+900	99+500	24,65
BI-631	De A-8 a Bermeo	Enlace de Aldekone con N-633	Mungia	11+750	19+840	8,11
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA						
GI-11	Conexión A-1/Vte San Sebastián por Aritzeta	A-1	GI-20	0+000	2+523	2,52
AP-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Ventas de Irún	Enlace de Orio	7+000	33+600	26,6
A-15	Autopista Navarra-Gipuzkoa	Enlace con la A-1 en Andoain	Enlace con AP-8	158+930	169+320	10,39
AP-8	Autopista del Cantábrico	Frontera Francia	Enlace de Ventas de Irún	0+000	7+000	7
AP-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Orio	Límite Bizkaia	33+600	74+900	41,3
N-1/A-1	Autovía del Norte Madrid - San Sebastián	Límite Navarra	Enlace con A-15	405+450	445+250	39,8

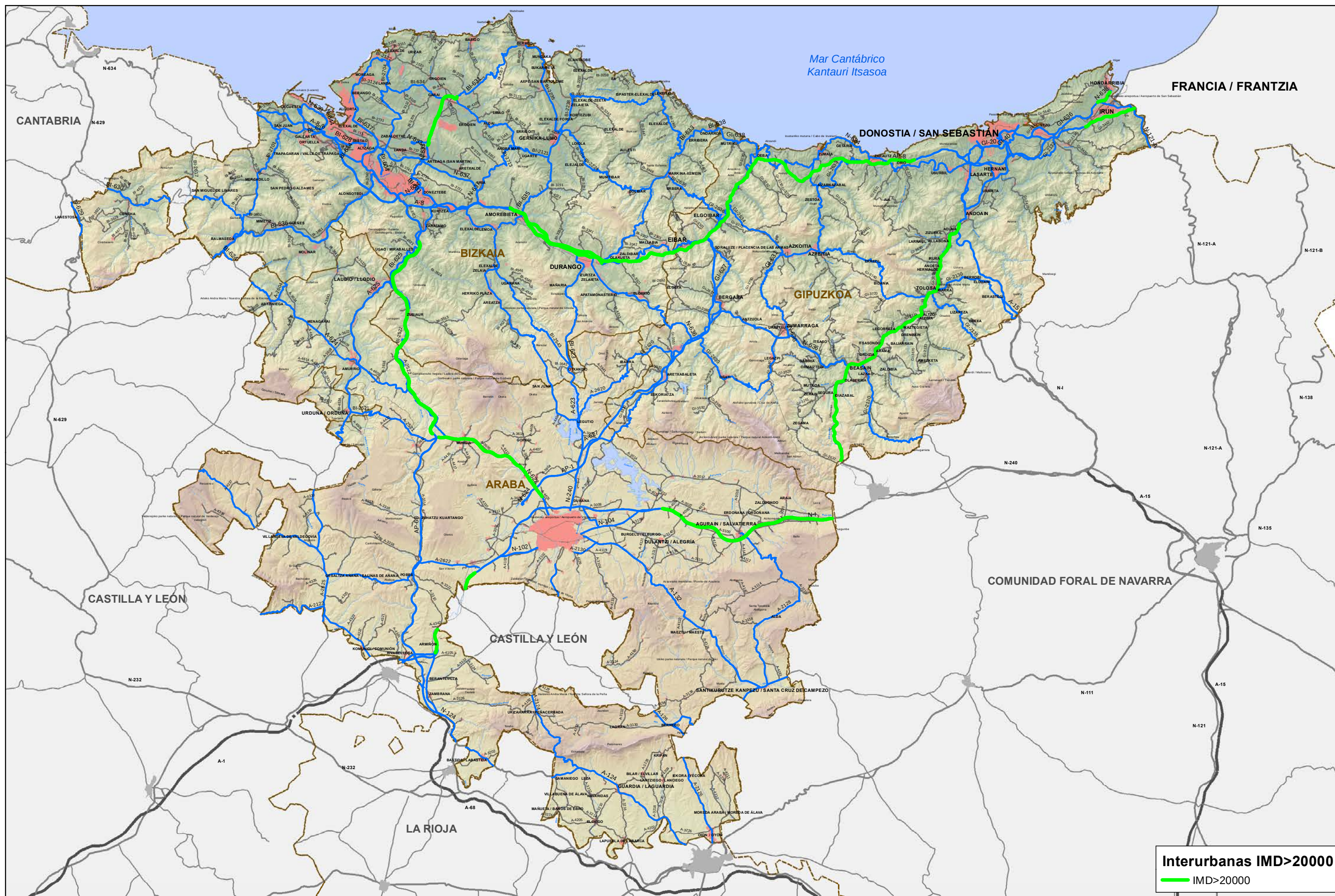
EQUIPAMIENTO INEXISTENTE

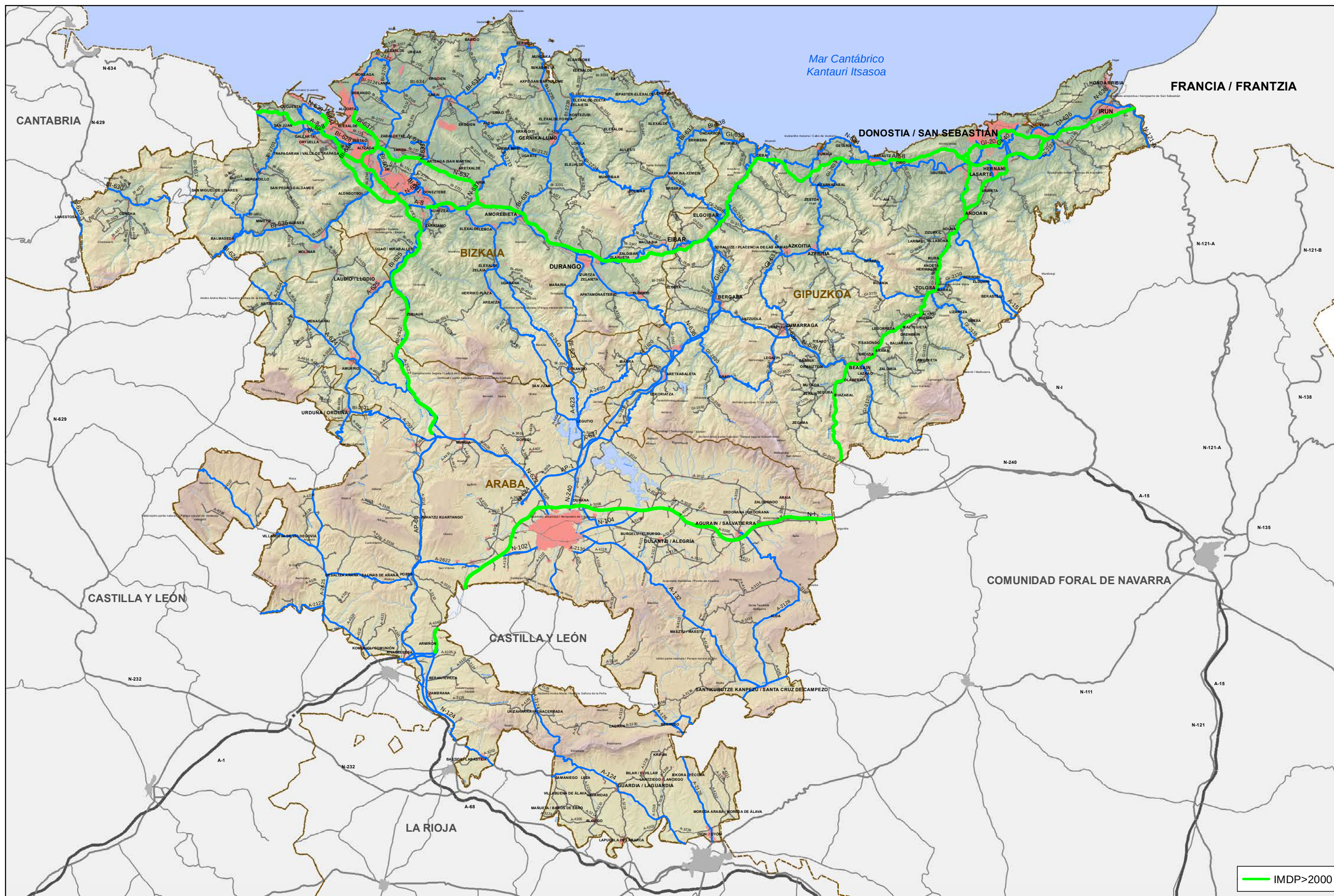
NOMENCLATURA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	PK INICIO	PK FINAL	LONGITUD (KM)
TERRITORIO HISTÓRICO DE ALAVA						
A-132	Lumbier por Tafalla y Estella	Intersección con VG-21	Argandoña	2+930	7+810	4,82
TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA						
N-240	De Tarragona a Bilbao por Barazar	Intersección con la BI-635 (Lemoa)	Enlace de El Gallo	17+130	11+220	5,91
N-634	De San Sebastián a Santander y La Coruña	Intersección con BI-633	Enlace de Boroa	78+290	92+940	14,13
N-634	De San Sebastián a Santander y La Coruña	Enlace de Boroa	Enlace de Ibarsusi	92+940	107+760	15,4
BI-628	Corredor del Ballonti	Axpe	Portugalete	9+790	14+210	4,68
BI-628	Corredor del Ballonti	Balparda	Nocedal	15+950	17+460	1,51
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA						
GI-636	De Erreñería a Irún	Enlace con GI-20 en Pasaia	Frontera con Francia	0+000	17+235	17,23
N-638	Acceso al aeropuerto de Hondarribia	Enlace con GI-636	Inicio Vte Hondarribia	0+000	2+350	2,35

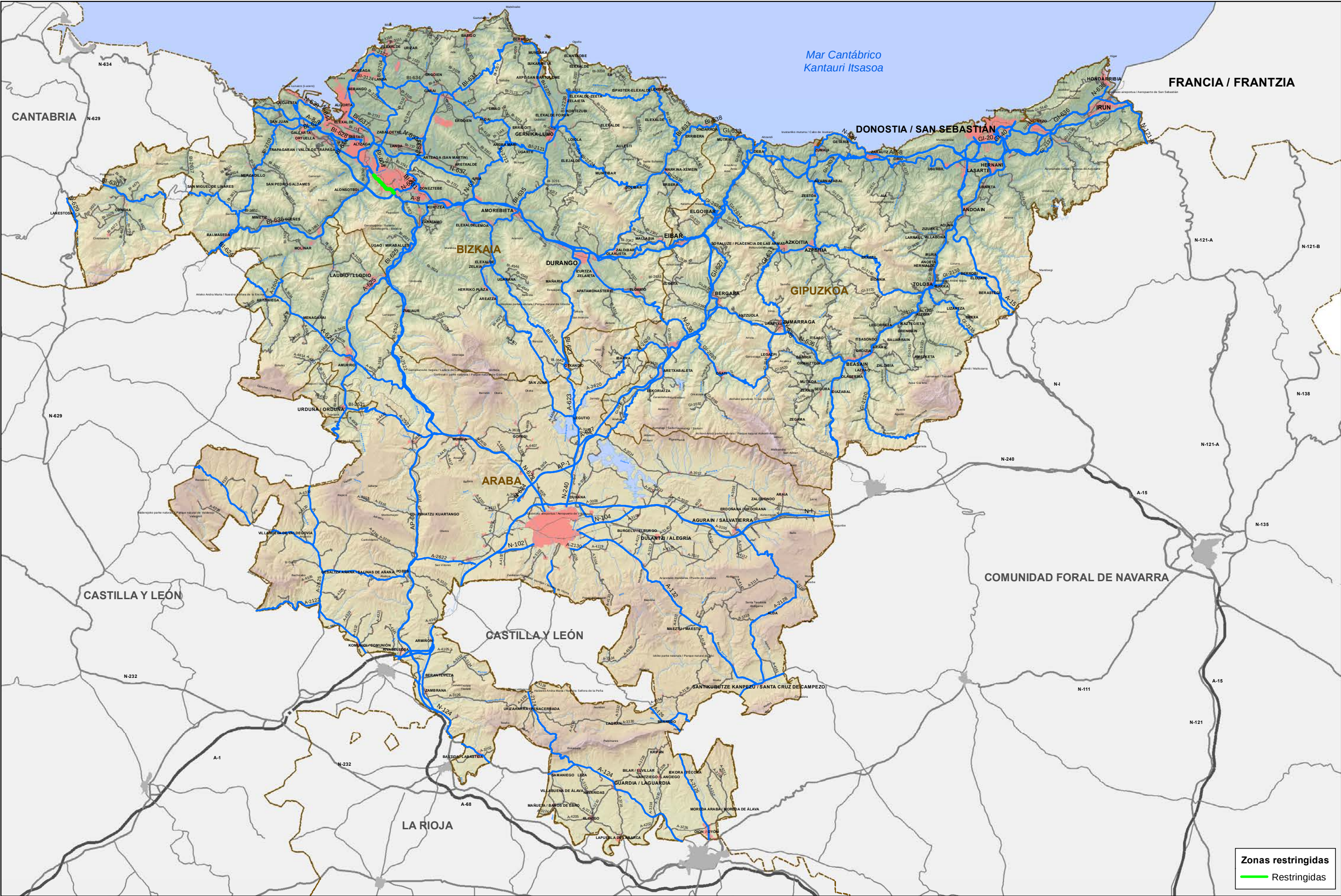


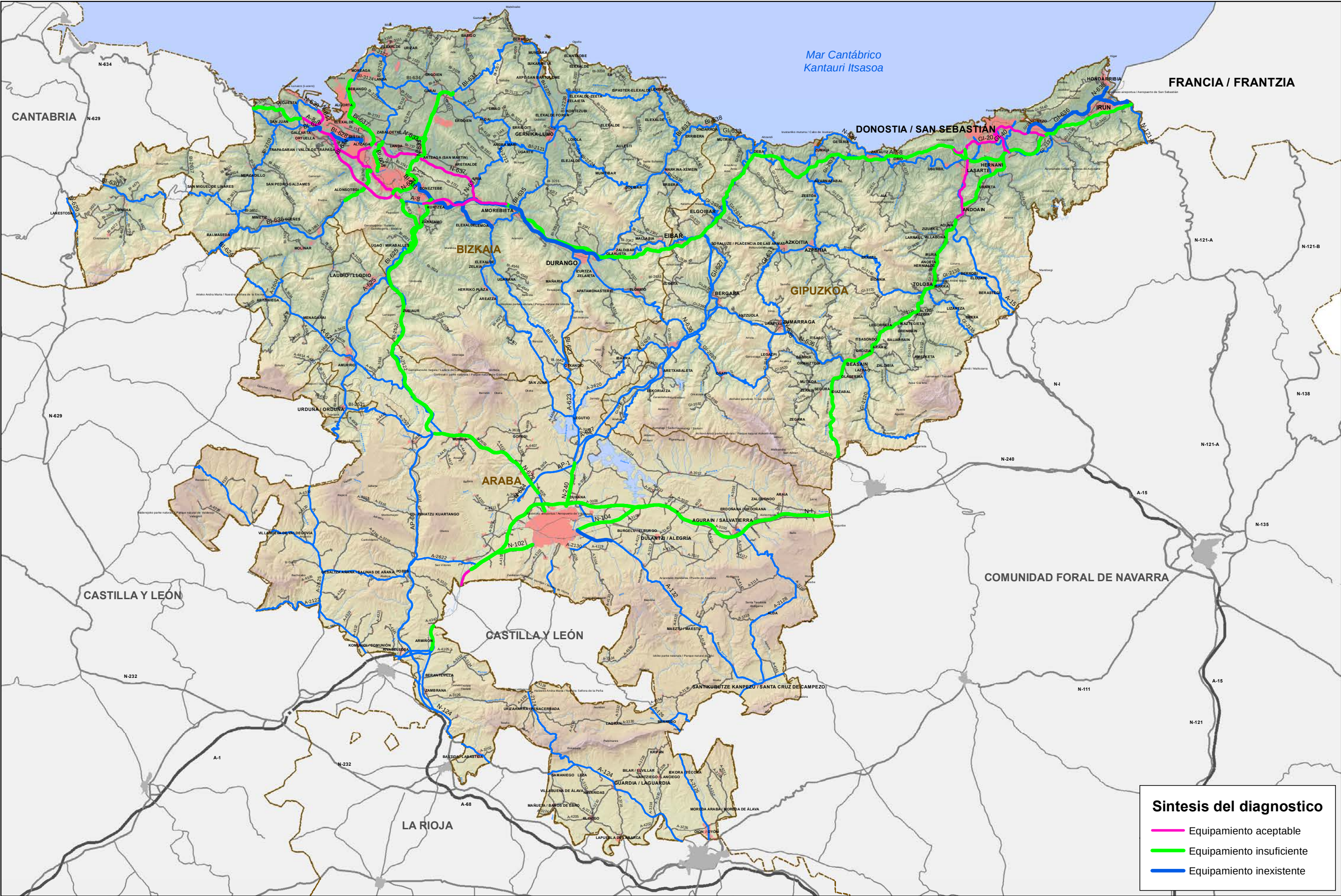












Síntesis del diagnóstico

- Equipamiento aceptable
- Equipamiento insuficiente
- Equipamiento inexistente

6.4 Necesidades de intervención en las travesías de la Red Objeto

De forma inicial, se establecen como Necesidades de intervención en las travesías de la Red Objeto aquellas en las que se ha diagnosticado un nivel alto de conflictividad. No obstante, tal y como se ha indicado en el capítulo 3, la determinación final de la necesidad de actuación y el tipo de la misma se realizará en base a un análisis individualizado de cada una de las travesías y su problemática concreta. Así, puede darse el caso de que sobre una travesía de conflictividad alta no sea posible o conveniente (por coste o impacto medioambiental) plantear ninguna actuación, mientras que en una travesía de conflictividad menor sí se estime conveniente actuar por otras razones, como, por ejemplo, por dar homogeneidad a un itinerario o por completar intervenciones ya parcialmente ejecutadas.

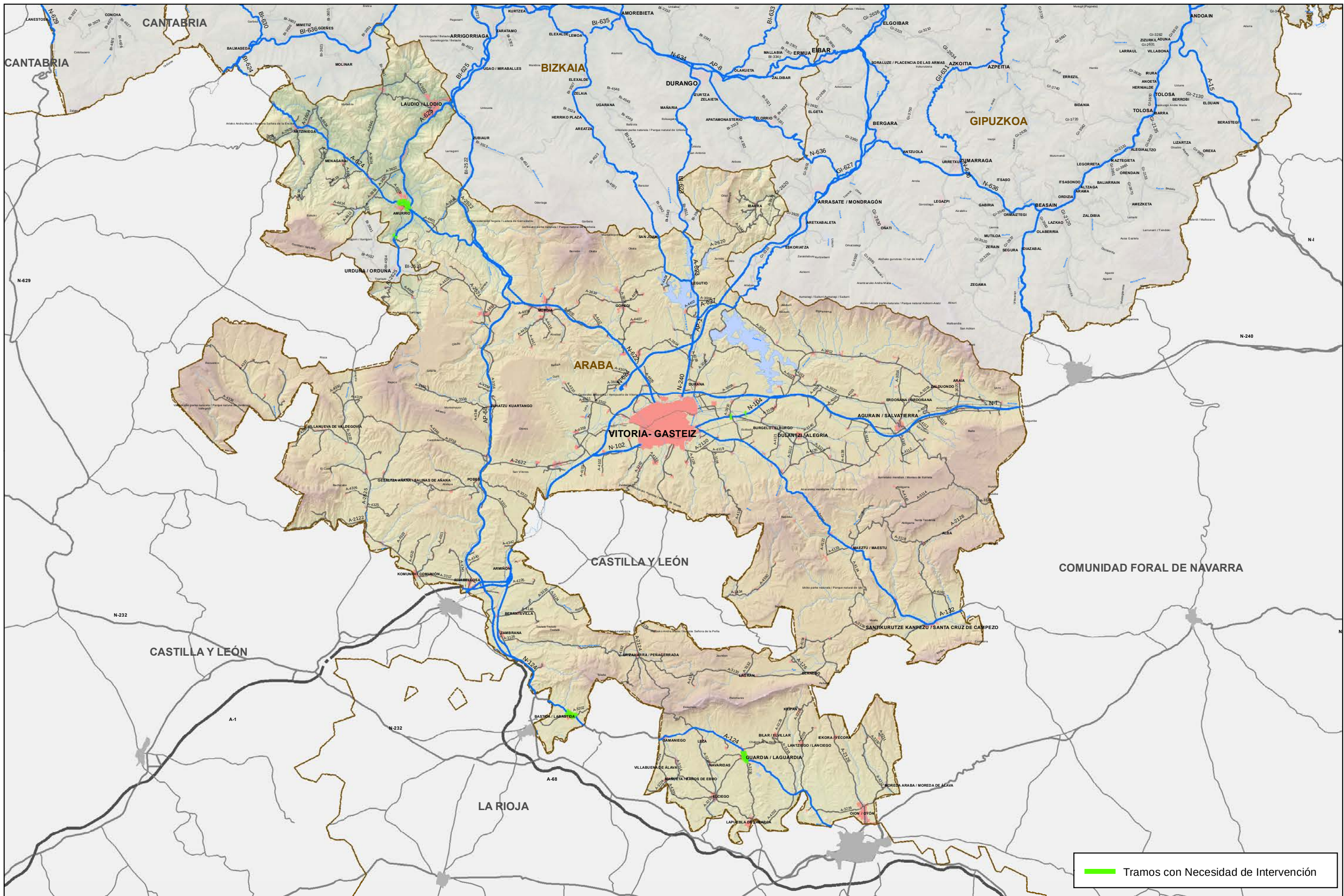
NECESIDADES DE INTERVENCIÓN EN TRAVESÍAS							
ALAVA							
Tipo red	Carretera	Travesía	Población	Longitud travesía (M)	PK Inicial	PK Final	IMD
RIP	N-104	Matauko	Matauko	149	358+992	359+141	5.085
RIP	N-104	Ilarratza	Ilarratza	204	357+447	357+651	9.448
RB	A-124	Labastida	Labastida	1103	42+637	43+740	2.601
RB	A-124	Laguardia	Laguardia	1190	63+969	65+159	3.044
RB	A-624	Amurrio	Amurrio	1549	40+629	42+178	4.946
RB	A-625	Saratxo	Saratxo	42	355+598	355+640	5.037

BIZKAIA							
Tipo red	Carretera	Travesía	Población	Longitud travesía (M)	PK Inicial	PK Final	IMD
RIP	N-240	Usansolo	Usansolo	1.280	12+390	13+670	27.097
RIP	N-240	Bedia	Bedia	1.560	13+920	15+480	14.762
RIP	N-240	Lemoa	Lemoa	1.170	15+850	17+400	14.762
RIP	N-634	Traña	Traña-Matiena	430	78+510	78+940	20.043
RIP	N-634	Olabarri	Olabarri (Galdakao)	330	99+610	99+940	21.090
RIP	N-634	Galdakao	Galdakao	3.010	101+710	104+720	36.965
RIP	N-634	Etxabarri	Etxabarri	1.430	104+920	106+350	36.965
RIP	N-634	Bolueta	Bolueta	770	108+010	108+780	36.965
RIP	N-634	El Casal	El Casal (Abanto-Ziérbana)	560	127+060	127+620	9.710
RIP	N-634	Muskiz	San Juan de Muskiz	2.310	131+120	133+430	12.518
RIP	N-636	Abadiño	Abadiño	1.030	48+070	49+100	16.821
RB	BI-604	Asúa	Asúa	530	6+920	7+450	17.004
RB	BI-623	Tabira-Izurtza	Izurtza	1.820	30+240	32+060	6.999
RB	BI-624	Balmaseda	Balmaseda	280	66+710	66+990	774
RB	BI-625	Miraballes	Ugao-Miraballes	1.670	378+830	380+500	12.268
RB	BI-635	Ariatza	Ariatza (Muxika)	240	30+900	31+140	15.259
RB	BI-635	Astelarra	Astelarra (Muxika)	490	31+940	32+430	15.259
RB	BI-635	Muxika	Kurtzero (Muxika)	410	32+830	33+240	15.259

GIPUZKOA							
Tipo red	Carretera	Travesía	Población	Longitud travesía (M)	PK Inicial	PK Final	IMD
RIP	N-634	Elgoibar	Elgoibar	2.060	56+190	58+250	15.401
RIP	N-634	Zarautz	Zarautz	1.700	17+400	19+100	8.424
RB	GI-631	Zestoa	Zestoa	1.100	4+700	5+800	8.024
RB	GI-631	Azpeitia	Azpeitia	3.500	12+300	15+800	14.487
RB	GI-636	Irun	Irun	3.000	13+000	16+000	15.679

Sobre estos tramos se deberá realizar un análisis particularizado que determine cuál es la solución más idónea a adoptar para resolver las necesidades de cada uno de ellos. En unos casos la solución consistirá en la ejecución de una variante, dada la imposibilidad de compatibilizar el tráfico de paso con el tráfico interno de la propia travesía. Sin embargo, en otros casos habrá travesías que solamente requieren ser acondicionadas para una mejor compatibilización de los diferentes tipos de tráfico (peatonal, tráfico local, tráfico de paso) o incluso no ser necesaria o posible actuación alguna.





Tramos con Necesidad de Intervención

