

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DEL  
PASO A NIVEL DE TXOKILOA EN GERNIKA**

**MEMORIA**

**ENERO 2025**

## ÍNDICE

<b>1. OBJETO DEL PROYECTO .....</b>	<b>1</b>
<b>2. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL.....</b>	<b>1</b>
<b>3. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO.....</b>	<b>2</b>
3.1 DESCRIPCIÓN GENERAL.....	2
3.2 CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA .....	3
3.3 AFECCIONES A REDES DE SERVICIOS .....	3
3.4 EXPROPIACIONES .....	3
<b>4. DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS.....</b>	<b>3</b>
4.1 PROGRAMA DE TRABAJOS Y PERIODO DE GARANTÍA.....	3
4.2 CLASIFICACIÓN DE OBRA COMPLETA .....	4
4.3 OTRAS DISPOSICIONES .....	4
<b>5. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PRESENTE PROYECTO .....</b>	<b>5</b>
<b>6. PLAZO DE EJECUCIÓN.....</b>	<b>5</b>
<b>7. PRESUPUESTO .....</b>	<b>6</b>
<b>8. CONSIDERACIONES FINALES.....</b>	<b>6</b>

## **1. OBJETO DEL PROYECTO**

El objeto del presente documento es proyectar las actuaciones del "Proyecto constructivo de supresión del paso a nivel de Txokiloa en Gernika".

## **2. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL**

El paso a nivel de Txokiloa en Gernika (PK12+792) de la línea Amorebieta - Bermeo de ETS es un Paso a nivel clase P. Se trata de un paso para el acceso a las zonas agrícolas adyacentes.



Para mejorar las condiciones de explotación y la seguridad de la línea de ETS Amorebieta - Bermeo, se plantea supresión del paso a nivel de Txokiloa. Y para ello es necesario disponer una servidumbre de paso a un camino de acceso existente de 2m de ancho, que conecta y da continuidad a la red de caminos existente.

Los condicionantes del proyecto son los siguientes:

- La línea ferroviaria Amorebieta - Gernika de ETS
- Parcelas agrícolas existentes
- Red de caminos existente

### **3. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO**

#### **3.1 DESCRIPCIÓN GENERAL**

El camino existente comienza en el paso a nivel de Txokiloa y después atraviesa unas zonas agrícolas. Cabe destacar la presencia de un poste eléctrico en desuso en medio del camino, que habrá que retirar. En tramo final, el camino conecta con un vial.



Para resolver la problemática existente se proyectan las siguientes actuaciones:

- Disposición de una servidumbre de paso que aplica al camino existente de 2m de ancho
- Desmantelamiento de las instalaciones del paso a nivel de Txokiloa
- Nuevo cerramiento del paso a nivel cerrado

### **3.2 CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA**

Se ha empleado cartografía 1:500 de la Diputación Foral de Bizkaia.

### **3.3 AFECCIONES A REDES DE SERVICIOS**

No se prevé afección a redes de servicios. El poste afectado está en desuso. No se prevé afección a instalaciones de señalización y comunicaciones.

### **3.4 EXPROPIACIONES**

Para llevar a cabo las actuaciones del presente proyecto está previsto realizar una servidumbre de paso en 527 m<sup>2</sup> de terrenos particulares.

## **4. DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS**

### **4.1 PROGRAMA DE TRABAJOS Y PERÍODO DE GARANTÍA**

Se prevé una duración total de las obras de un mes y medio (1,5) meses.

La construcción se plantea en varias fases:

- En la primera se procederá a la ejecutar las instalaciones de la contrata y las protecciones.

- En la segunda fase, se realiza el levante del estado actual y previo replanteo "in situ", reajuste de las mediciones del proyecto con relación a las mediciones del estado actual y del replanteo.
- En la tercera fase se construyen los cerramientos proyectados y se retiran las instalaciones del paso a nivel suprimido

El periodo de garantía será de dos años a partir de la recepción de las obras, periodo de tiempo que se considera suficiente para observar el comportamiento de las obras en condiciones de servicio.

#### **4.2 CLASIFICACIÓN DE OBRA COMPLETA**

El presente proyecto contempla una obra completa en el sentido definido en el Art. 125 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, que es susceptible, a su terminación, de ser entregada al uso general o al servicio correspondiente, según el Art. 108 de la Ley de 30/2007 de Contratos del Sector Público.

#### **4.3 OTRAS DISPOSICIONES**

De acuerdo con el Real Decreto 1627/1997 de 24 de Octubre, se ha realizado un Estudio de Seguridad y Salud en el trabajo.

## **5. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PRESENTE PROYECTO**

### DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA Y ANEJOS

Memoria

Anejo nº1 Reportaje fotográfico

Anejo nº2 Estudio y gestión de RCDs

Anejo nº3 Plan de obra

Anejo nº4 Justificación de precios

Anejo nº5 Expropiaciones

Anejo nº6 Estudio de seguridad y salud

### DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

1. Situación
2. Estado actual
3. Estado futuro (planta)
4. Estado futuro (sección tipo y cerramiento)
5. Retirada de elementos de circulación
6. Expropiaciones

### 7. DOCUMENTO Nº 3. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

### DOCUMENTO Nº 4. PRESUPUESTO

1. Mediciones
2. Cuadros de precios nº1 y nº2
3. Presupuesto

## **6. PLAZO DE EJECUCIÓN**

Se prevé una duración total de las obras de un mes y medio (1,5) meses.

## **7. PRESUPUESTO**

### **PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL**

El Presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de **TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS VEINTE EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS (33.620,85€)**.

### **PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA**

Añadiendo un porcentaje del 19 % al Presupuesto de Ejecución Material en concepto de gastos generales (13 %) y beneficio industrial (6 %), el Presupuesto de Ejecución por Contrata asciende a la cantidad de **CUARENTA MIL OCHO EUROS CON OCHENTA Y UN CÉNTIMOS (40.008,81€)**.

### **PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA incluido)**

El Presupuesto Base de Licitación IVA (21%) incluido asciende a la cantidad de **CUARENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS DIEZ EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (48.410,66€)**.

## **8. CONSIDERACIONES FINALES**

Considerando debidamente definidas y justificadas las obras objeto del presente Proyecto, tenemos el honor de someterlo a la Superioridad, para su aprobación, si procede.

Bilbao, enero de 2025  
Autor del Proyecto

Fdo.: Eneko Ugarte  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos