



LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2022ko ekainaren 30koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zainaren bidez ontzat ematen da “Maltzagako Trakzioko Azpiestazio Elektrikoaren Eraikuntza Proiektua”.

Instalazioak modernizatzen bideratutako jarduketan barruan, tren-ustiapenaren gero eta premia zorrotzagoi erantzun ahal izateko, funtzionaltasun eta eraginkortasun handiko trenbide-sarea izatea ahalbidetuko duten proiektu batzuk planteatzen dira, azpiegiturak hobetuz, horrela bidaiarien eta garraiatutako salgaien kuota handitze aldera. Hori lortzeko, bidaiarien trenen maiztasuna handitu beharko da eta merkantzia-tren gehiago sartu beharko dira.

Modernizatu behar diren instalazio horien artean, energia-azpiegitura dago. Azpiegitura horren funtsezko osagaia trakzioko azpiestazio elektrikoak dira, eta horien artean egun Maltzagan dagoen azpiestazioa sareko zaharrenetako bat da, 1973. urtekoa. Azpiestazio horren antzintasunak, ordezko piezen horniduran arazoak sortzen ditu maiz, eta, gainera, diseinu zaharkitua du, Goi Tentsioko parkea aire zabalean baitago.

Horrenbestez, beharrezkotzat jotzen da dagokion proiektua idaztea, Maltzagan trakziozko azpiestazio elektriko berri bat eraikitzeko.

Proiektuaren helburua Euskal Trenbide Sareako Maltzagako Trakzioko Azpiestazio Elektrikoaren Eraikuntza Proiektua idazketa da.

Proiektuaren baitan kudeaketa eta kontrol sistemak instalazio elektrikoetan banatuta ezartzea aztertu da, bai eta maniobra-ebakigailuak instalatzea ere, eta jazoeraren bat gertatuz gero, elementu horiek kontrolatu eta

RESOLUCIÓN de 30 de junio de 2022 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el “Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Maltza”.

Dentro del conjunto de actuaciones orientadas a la modernización de instalaciones, para satisfacer las necesidades cada vez más exigentes de la explotación ferroviaria, se plantea una serie de proyectos que permitan disponer de una red ferroviaria de alta funcionalidad y operatividad, mejorando las infraestructuras para de esta forma aumentar la cuota de viajeros y mercancías transportadas. Para lograrlo será necesario aumentar las frecuencias de los trenes de pasajeros e introducir más trenes de mercancías.

Entre estas instalaciones que se deben modernizar, se encuentra la infraestructura energética, cuyo componente fundamental son las subestaciones eléctricas de tracción, entre las cuales la actual subestación de Maltza es una de las más antiguas de la red, datando del año 1973. La antigüedad de dicha subestación no solo provoca frecuentes problemas en el suministro de repuestos, sino que además arrastra un diseño ya obsoleto, con el parque de Alta Tensión en intemperie.

Por ello, se considera necesaria la redacción del correspondiente proyecto para la construcción de una nueva subestación eléctrica de tracción en Maltza.

El objeto del proyecto consiste en la redacción del Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Maltza de Euskal Trenbide Sarea.

Contempla asimismo la implantación del sistema de gestión y control distribuido de las instalaciones eléctricas, así como la instalación de los seccionadores de maniobra, y el control y maniobra de los mismos en caso

eragin ahal izatea. Proiektu honetan sartzen dira, beraz, bertan dauden elikatze-ebakigailuak, feeder-puntako ebakigailuak eta katenaria-zubia ebakigailuak kontrolatzea eta teleagintea egitea.

Proiektuaren xedetzat hartuko dugu, halaber, azpiestazioko komunikazio ekipo egokiaren definizioa azpiestazioak ETSko komunikazio-sarearekin bat egin dezan. Komunikazioari dagozkion instalazioetan sartzen dira bideozaintza, telefono, intrusioaren aurkako eta sarbideak kontrolatzeko sistemak.

Honekin batera, proiektuan hargune elektrikoaren dimentsionamenduz arduratuko gara, lan baldintza berrietara egokitzeaz, eta 3 kV erdi-tentsioko lineari dagozkion kableen ekipamenduz eta hoditeria ezartzeaz.

Era berean, azpiestazioa aginte-postu nagusian sartzea ere aurreikusten da, bai eta babesteko sistema (arraste) ezartzeko beharrezkoak diren instalazio eta programazioak ere, "hotzeko" programazioa barne hartuta, aurrerago zehaztasunez definituko duguna. Maltzagako azpiestazioa, Mallabiakoa bezala, Bizkaia-Gipuzkoa mugan dago. Beraz, Atxuri eta Amara eta Atxuriko Aginte-postuetan integratu behar da.

Bestalde, azpiestazio berrirako aurreikusitako kokalekua bat dator lehendik dagoen trakzio-azpiestazio baten kokalekuarekin, eta, beraz, proiektuak lehendik dagoen azpiestazio hori eraisteko lanak barne hartzen ditu. Azpiestazio hori zerbitzutik kanpo egongo da proiektu honen xede diren obren hasieran.

Horrenbestez, ebazpen honen bitartez onartzen den proiektuaren xedea Maltzagako Trakzioko Azpiestazio Elektrikoko instalazioak eraikitze eta martxan jartzeko beharrezkoak diren lanak kontrata bidez egikaritzeko definizioa eta balorazioa prestatzea da.

de incidencias. Se incluye por tanto en este proyecto los seccionadores de feeder de alimentación así como el control y telemando de los seccionadores de punta de feeder y los seccionadores de puenteo de catenaria existentes.

También se considera como objeto del proyecto la definición del equipamiento propio de comunicaciones de la subestación para integración de la misma en las redes de comunicaciones de ETS. Dentro de las instalaciones propias de comunicación, se engloban las de videovigilancia, telefonía, intrusión y control de accesos.

Así mismo es objeto del proyecto el dimensionado de las acometidas eléctricas, como su adecuación a las nuevas condiciones de trabajo y también el equipamiento y tendido de cable en canalización correspondiente a la línea de media tensión de 3 kV.

Se incluye asimismo la integración en puesto de mando central de la subestación, así como la instalación y programaciones que sean necesarias para implementar el sistema de protección (arrastres) que incluirá programación en frío, la cual se define con más detalle más adelante. La subestación de Maltzaga, al igual que la de Mallabia forman parte de la frontera Bizkaia-Gipuzkoa, por lo que debe integrarse en los Puestos de Mando de Atxuri y Amara.

Por otro lado, el emplazamiento previsto para la nueva subestación coincide con el emplazamiento de una subestación de tracción existente, por lo que el proyecto incluye los trabajos de desmantelamiento de la misma. Dicha subestación estará fuera de servicio al comienzo de las obras objeto del presente proyecto.

Por tanto, el proyecto a aprobar mediante la presente Resolución tiene como finalidad la definición y valoración para su ejecución por contrata de las obras de instalaciones necesarias para la construcción completa y puesta en marcha de la Subestación Eléctrica de Tracción de Maltzaga.

Eraikina kokatuta dagoen lurzatiak 633 m² inguruko azalera hartzen du, eta honako hauek inguratzen dute: ETSko bideak hegoaldean, Ego ibaia iparraldean, Maltzagako katigamendu-etxola mendebaldean eta bidegorria ekialdean. Proiektatutako azpiestaziorako sarbidea bidegorriaren ondoko sarbide batetik prestatzea aurreikusita dago.

Proiektuaren barruan, oinplano angeluzuzeneko nabe bat eraikiko da, gutxi gorabehera 24,67 x 10,37 m neurrikoa.

Eraikinaren barrualderako oinezkoentzako sarbidea bidegorriaren ondoko alboko fatxadan dago. Ekipoak bidearekiko paraleloan dagoen bidearen ondoko luzetarako fatxadatik sartzen dira. Oinezkoentzako sarbidea zein ekipamenduen sarbidea bide-kotan egiten dira.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua SEI MILIOI, SEIEHUN ETA HAMAR MILA, BI MILIOI HAMAZAZPI MILA BOSTEHUN ETA BERROGEITA ZAZPI euro eta HIRUROGEITA HIRU zentimokoa da (2.017.557,63 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarritzko aurrekontua BI MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZORTZI MILA HIRUREHUN ETA HAMAZORTZI euro eta BERROGEITA HAMAZORTZI zentimokoa da (2.978.318,58 €) dela, BEZ barne.

Obrak egiteko HAMABOST (15) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari

La parcela en la cual se ubica el edificio ocupa una superficie aproximada de 633 m² y se encuentra rodeada por las vías de ETS al sur, el río Ego al norte, caseta de enclavamiento de Maltzaga al oeste y bidegorri al este. El acceso a la subestación proyectada está prevista desde un vial de acceso junto al bidegorri.

El proyecto consta de la construcción de una nave de planta rectangular con unas dimensiones aproximadas de 24,67 x 10,37 m.

El acceso peatonal al interior del edificio se realiza en la fachada lateral junto al bidegorri. El acceso de los equipos se hace a través de la fachada longitudinal junto al vial existente paralelo a vía. Tanto el acceso peatonal como el acceso de equipos, se realiza a cota de vial.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende DOS MILLONES DIECISIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SIETE euros con SESENTA Y TRES céntimos (2.017.557,63 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de DOS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO euros con CINCUENTA Y OCHO céntimos (2.978.318,58 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de QUINCE (15) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales,

dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du Gobernu Kontseiluari erreserbatuta ez dauden trenbide sareko proiektuak egiteko eta onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau.

EBATZI DUT:

LEHENA: “Maltzagako Trakzioko Azpiestazio Elektrikoaren Eraikuntza Proiektua” onartzea. Lizitazioaren oinarriko aurrekontua, BEZ barne, BI MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZORTZI MILA HIRUREHUN ETA HAMAZORTZI euro eta BERROGEITA HAMAZORTZI zentimokoa da (2.978.318,58 €) da, eta obrak egiteko epea HAMABOST (15) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikoak edo interes sozialekoak direla deklaratzeko, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaioke Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean,

las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la elaboración y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril que no estén reservados al Consejo de Gobierno, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el “Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Maltzaga” con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de DOS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO euros con CINCUENTA Y OCHO céntimos (2.978.318,58 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de QUINCE (15) meses.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses,

Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Vitoria-Gasteizen, 2022ko ekainaren 30ean.

En Vitoria-Gasteiz a 30 de junio de 2022


EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES
DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE