

Proyecto Constructivo de la
Subestación Eléctrica de Tracción
de Maltzaga.

**ANEJO N°9. INTERFERENCIAS
CON OTROS PROYECTOS**

ÍNDICE

1. OBJETO	1
2. ANÁLISIS DE INTERFERENCIAS	2
2.1 Pliego Técnico del traslado y puesta en marcha de la subestación móvil de Lasarte en Maltzaga	2
2.1.1 Acometida eléctrica	2
2.1.2 Comunicaciones	2
2.2 Obra de modernización de vía de la estación de Maltzaga y nueva vía auxiliar..	2

1. OBJETO

El objeto del presente anejo es analizar las posibles interferencias entre el proyecto de la SET de Maltzaga con otros proyectos.

En este sentido se destacan dos proyectos que deberán tenerse en cuenta al comienzo de las obras, y que se considerarán como punto de partida:

- Pliego Técnico del traslado y puesta en marcha de la subestación móvil de Lasarte en Maltzaga.
- Obra de modernización de vía de la estación de Maltzaga y nueva vía auxiliar.

2. ANÁLISIS DE INTERFERENCIAS

2.1 Pliego Técnico del traslado y puesta en marcha de la subestación móvil de Lasarte en Maltzaga

2.1.1 Acometida eléctrica

La obra consiste en el traslado de la SET móvil de ETS que se encuentra junto a la SET de Lasarte a Maltzaga de manera que pueda dar servicio a la línea durante la fase de desmantelamiento de la SET actual de Maltzaga y construcción de la nueva.

El Pliego contempla la adecuación de la acometa actual a la SET de Maltzaga, línea aérea 30 kV DC mediante la instalación de un nuevo apoyo fin de línea que permitirá eliminar el último vano actual de la línea el cual finaliza en un pórtico en el parque exterior de la SET de Maltzaga.

Se ha previsto que la nueva SET de Maltzaga se alimente desde el mismo punto de conexión del cual se alimentará la SET Móvil. La SET móvil quedará disponible para su traslado una vez se ponga en servicio la nueva SET de Maltzaga.

El Pr. de la SET de Maltzaga contempla la ejecución de una nueva canalización entre el anteriormente mencionado apoyo fin de línea y el Centro de Seccionamiento proyectado en el interior de la nueva SET de Maltzaga.

2.1.2 Comunicaciones

El pliego de traslado de la SET móvil de Maltzaga incluye el traslado de los nodos de comunicaciones de la SET de Maltzaga actual a la caseta de señalización existente.

Además, incluye el tendido provisional, por postes de catenaria, de cableado de fibra óptica entre la arqueta de FO existente junto a la puerta de acceso de la SET de Maltzaga actual hasta la caseta mencionada.

El Pr. de la SET de Maltzaga contempla el tendido definitivo del cableado de fibra óptica por canalización de nueva ejecución entre la caseta de señalización y la canalización de FO existente.

2.2 Obra de modernización de vía de la estación de Maltzaga y nueva vía auxiliar

La obra incluye la mejora del acceso a la estación de Maltzaga. Durante la redacción del presente proyecto dichas obras estaban en marcha.

Al comienzo de las obras deberá analizarse la situación del acceso, especialmente en lo relativo al acceso de maquinaria a la zona de obra y posibles afecciones que puedan surgir en la circulación de peatones por el bidegorri existente.