



MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

Azpiegitura eta Mugikortasun Jasangarriaren Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible
Dirección de Infraestructuras del Transporte

**EBAZPENA, 2026ko martxoaren 23koa,
Garraio Azpiegituren Zuzendariarena,
zeinaren bidez ontzat ematen da
"GERNIKAKO TRAKZIOKO AZPIESTAZIO
ELEKTRIKOAREN ERAIKUNTZA-
PROIEKTUA".**

**RESOLUCIÓN del 23 de marzo de 2026
de la Directora de Infraestructuras del
Transporte, por la que se aprueba el
"PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA
SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE
TRACCIÓN DE GERNIKA".**

ETSk instalazioak modernizatzen bideratutako jarduketak multzo bati ekin dio, trenbide-ustiapenaren behar gero eta zorrotzagoak asetzeko. Horien artean, funtzionaltasun eta operatibitate handiko trenbide-sarea izatea ahalbidetuko duten proiektu batzuk planteatzen dira, azpiegiturak hobetzeko helburuaz bidaiarien eta garraiatutako salgaien kuota handitzeko. Hori lortzeko, beharrezkoa izango da bidaiari trenen maiztasunak handitzea eta merkantzia tren gehiago sartzea.

ETS ha emprendido un conjunto de actuaciones orientadas a la modernización de instalaciones, para satisfacer las necesidades cada vez más exigentes de la explotación ferroviaria, dentro de las cuales, se plantea una serie de proyectos que permitan disponer de una red ferroviaria de alta funcionalidad y operatividad, mejorando las infraestructuras para de esta forma aumentar la cuota de viajeros y mercancías transportadas. Para lograrlo será necesario aumentar las frecuencias de los trenes de pasajeros e introducir más trenes de mercancías.

Modernizatu beharreko instalazioen artean, azpiegitura energetikoa dago. Azpiegitura horren funtsezko osagaia trakzioko azpiestazio elektrikoak dira, eta horien artean Gernikako egungo azpiestazioa dago, 1973koa dena, sareko zaharrenetakoa. Azpiestazio horren antzinatasunak ordezko piezen horniduran sarritan arazoak eragiteaz gain, dagoeneko zaharkituta dagoen diseinua dauka, goi-tentsioko parkea aire zabalean egonik.

Entre las instalaciones a modernizar, se encuentra la infraestructura energética, cuyo componente fundamental son las subestaciones eléctricas de tracción, entre las cuales se encuentra la actual subestación de Gernika, que es una de las más antiguas de la red, datando del año 1973. La antigüedad de dicha subestación no solo provoca frecuentes problemas en el suministro de repuestos, sino que además arrastra un diseño ya obsoleto, con el parque de Alta Tensión en intemperie.

Horregatik, Gernikan trakzioko azpiestazio elektriko berri bat eraikitzeak dagokion proiektua idatzi behar dela uste da.

Por ello, se considera necesaria la redacción del correspondiente proyecto para la construcción de una nueva subestación eléctrica de tracción en Gernika.

Proiektuaren helburua, Euskal Trenbide Sarearen Gernikako Trakzioko Azpiestazio Elektrikoaren Eraikuntza Proiektua idaztea da.

El objeto del proyecto consiste en la redacción del Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Gernika de Euskal Trenbide Sarea.

Halaber, instalazio elektrikoak kudeatzeko eta kontrolatzeko sistema banatua ezartzea aurreikusten du, bai eta maniobra-ebakigailuak instalatzea eta, gorabeherarik izanez gero, horiek kontrolatzea eta maniobratzea ere. Proiektuan sartzen dira, beraz, elikadurako feederren ebakigailuak, feeder puntako ebakigailuen kontrola eta teleagintea, eta katenaria zubitzeak ebakigailuak.

Contempla asimismo la implantación del sistema de gestión y control distribuido de las instalaciones eléctricas, así como la instalación de los seccionadores de maniobra, y el control y maniobra de los mismos en caso de incidencias. Se incluye por tanto en el proyecto los seccionadores de feeder de alimentación, así como el control y telemando de los seccionadores de punta de

feeder y los seccionadores de puenteo de catenaria existentes.

Azpiestazioko komunikazio-ekipamendua definitzea ere hartzen da proiektuaren xedetzat, azpiestazioa ETSren komunikazio-sareetan integratzeko. Komunikazio-instalazioen barruan bideozaintza, telefonia, intrusio eta sarbideen kontrolekoak sartzen dira.

También se considera como objeto del proyecto la definición del equipamiento propio de comunicaciones de la subestación para integración de la misma en las redes de comunicaciones de ETS. Dentro de las instalaciones propias de comunicación, se engloban las de videovigilancia, telefonía, intrusión y control de accesos.

Era berean, proiektuaren xedea da hartune elektrikoak dimentsionatzea, lan-baldintza berrietara egokitzea eta 3 kV-ko erdiententsioko lineari dagokion kable bidezko ekipamendua eta linea kanalizatzea.

Así mismo es objeto del proyecto el dimensionado de las acometidas eléctricas, como su adecuación a las nuevas condiciones de trabajo y también el equipamiento y tendido de cable en canalización correspondiente a la línea de media tensión de 3 kV.

Halaber, proiektuak azpiestazioa agintepostu zentrolean integratzea hartzen du barne, baita babes-sistema (arrasteak) inplementatzeko beharrezkoak diren instalazio eta programazioak ere, aurrerago zehatzago definituko den hotzeko programazioa barne.

Se incluye asimismo la integración en puesto de mando central de la subestación, así como la instalación y programaciones que sean necesarias para implementar el sistema de protección (arrastres) que incluirá programación en frío, la cual se define con más detalle más adelante.

Azpiestazio berriaren partzela egun dagoenarekin mugan kokatuta dago, eta azpiestazio berriak lehendik zegoena ordeztuko duenez, proiektuak Gernikako azpiestazioko ekipo eta egitura metalikoak eraistea ere barne hartzen du.

La parcela de la nueva subestación está situada colindante con la existente y puesto que la nueva subestación va a sustituir a la existente, el proyecto también incluye el desmantelamiento de equipos y estructuras metálicas de la subestación existente de Gernika.

Proiektuaren irismenak kontuan hartzen ditu Gernikako azpiestazio berriaren eragiketa-eta ustiapen-baldintzak, bai eta 30kV-ko energia primarioko sarrerako konexioa, 3kV-ko lineari (TEL) dagozkion elektrifikazio-sistemak, trakzioko elikatze-sistema, eta komunikazio-sistemak, bai eta teleaginte eta arraste-sistemak ere.

El alcance del proyecto toma en consideración los requisitos de operación y explotación de la nueva subestación de Gernika así como su conexión tanto a la red de energía primaria de 30kV, como los sistemas de electrificación correspondientes a la línea de 3kV (LMT), sistema de alimentación a tracción, así como los sistemas de comunicación, telemando y arrastres.

Azpiestazio berriaren eraikuntza-diseinuaz gain, haren sistema elektriko osagarriak eta beharrezko energia-ekipamendu guztia barne, proiektuan egungo Gernikako azpiestazioko portikoetako ekipo eta egitura metalikoak eraistea aurreikusten da.

Además del diseño constructivo de la subestación nueva incluyendo los sistemas eléctricos auxiliares de la misma y todo el equipamiento de energía necesario, se contempla en el proyecto el desmantelamiento de equipos y estructura metálica de pórticos de la subestación de Gernika existente.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua BI MILIOI HIRUREHUN ETA BERROGEITA HAMAIIKA EURO ETA LAUROGEITA BAT ZENTIMOKOA (2.350.041,81 €) da. Lizitazio oinarriaren aurrekontuaren zenbatekoa HIRU MILIOI HIRUREHUN ETA LAUROGEITA

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende DOS MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA MIL CUARENTA Y UN EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS (2.350.041,81 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de

HIRU MILA ZORTZIEHUN ETA HOGEITA BOST EURO ETA HOGEITA BAT ZENTIMOKOA (3.383.825,21 €) da, BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua BI MILIOI ZORTZIEHUN MILA HIRUREHUN ETA LAUROGEITA HAMABOST EURO ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMOKOA (2.800.395,97 €), BEZa kanpo.

Obrak egiteko HAMABOST (15) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 DEKRETUAK, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

EBAZTEN DUT:

LEHENA: "GERNIKAKO TRAKZIOKO AZPIESTAZIO ELEKTRIKOAREN ERAIKUNTZA-PROIEKTUA" onartzea. Litzitzioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ barne, HIRU MILIOI HIRUREHUN ETA LAUROGEITA HIRU MILA ZORTZIEHUN ETA HOGEITA BOST EURO ETA HOGEITA BAT ZENTIMOKOA (3.383.825,21 €), eta obrak egiteko epea HAMABOST (15) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN a la expresada cantidad de TRES MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL OCHOCIENTO VEINTICINCO EUROS con VEINTIÚN CÉNTIMOS (3.383.825,21 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de DOS MILLONES OCHOCIENTOS MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS (2.800.395,97 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de QUINCE (15) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de la red ferroviaria vasca, según lo dispuesto en el artículo 11.2.b) del DECRETO 382/2024, de 19 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Movilidad Sostenible.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE TRACCIÓN DE GERNIKA" con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de TRES MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL OCHOCIENTO VEINTICINCO EUROS con VEINTIÚN CÉNTIMOS (3.383.825,21 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de QUINCE (15) meses.



BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaratzeko, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkeztu diezaiokete Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldeztu aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Gasteizen, 2026ko martxoaren 23an.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 23 de marzo de 2026

DOLores DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE