

BESTELAKO XEDAPENAK

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

1545

EBAZPENA, 2026ko martxoaren 23koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da «Gernika-Lumoko Trakzioko Azpiestazio elektrikoaren Eraikuntza-Proiektua».

ETSk instalazioak modernizatzen bideratutako jarduketan multzo bati ekin dio, trenbide-ustiapenaren behar gero eta zorrotzagoak asetzeko. Horien artean, funtzionaltasun eta operatibitate handiko trenbide-sarea izatea ahalbidetuko duten proiektu batzuk planteatzen dira, azpiegiturak hobetzeko helburuaz bidaiarien eta garraiatutako salgaien kuota handitzeko. Hori lortzeko, beharrezkoa izango da bidaiari trenen maiztasunak handitzea eta merkantzia tren gehiago sartzea.

Modernizatu beharreko instalazioen artean, azpiegitura energetikoa dago. Azpiegitura horren funtsezko osagaia trakzioko azpiestazio elektrikoak dira, eta horien artean Gernika-Lumoko egungo azpiestazioa dago, 1973koa dena, sareko zaharretakoa. Azpiestazio horren antzinate-sunak ordeztuko piezen horniduran sarritan arazoak eragiteaz gain, dagoeneko zaharrituta dagoen diseinua dauka, goi-tentsioko parkea aire zabalean egonik.

Horregatik, Gernika-Lumon trakzioko azpiestazio elektriko berri bat eraikitzeko dagokion proiektua idatzi behar dela uste da.

Proiektuaren helburua, Euskal Trenbide Sarearen Gernika-Lumoko Trakzioko Azpiestazio Elektrikoaren Eraikuntza Proiektua idaztea da.

Halaber, instalazio elektrikoak kudeatzeko eta kontrolatzeko sistema banatua ezartzea aurreikusten du, bai eta maniobra-ebakigailuak instalatzea eta, gorabeherarik izanez gero, horiek kontrolatzea eta maniobratzea ere. Proiektuan sartzen dira, beraz, elikadurako feederren ebakigailuak, feeder puntako ebakigailuen kontrola eta telekomandoa, eta katenarian zubia egiteko ebakigailuak.

Azpiestazioko komunikazio-ekipamendua definitzea ere hartzen da proiektuaren xedetzat, azpiestazioa ETSren komunikazio-sareetan integratzeko. Komunikazio-instalazioen barruan bideozaintza, telefonia, intrusio eta sarbideen kontrolekoak sartzen dira.

Era berean, proiektuaren xedea da hargune elektrikoak dimentsionatzea, lan-baldintza berrietara egokitzea eta 3 kV-ko erdi-tentsioko lineari dagokion kable bidezko ekipamendua eta linea kanalizatzea.

Halaber, proiektuak azpiestazioa aginte-postu zentrolean integratzea hartzen du barne, baita babes-sistema (arrasteak) inplementatzeko beharrezkoak diren instalazio eta programazioak ere, aurrerago zehatzago definituko den hotzeko programazioa barne.

Azpiestazio berriaren partzela egun dagoenarekin mugan kokatuta dago, eta azpiestazio berriak lehendik zegoena ordeztuko duenez, proiektuak Gernika-Lumoko azpiestazioko ekipo eta egitura metalikoak eraistea ere barne hartzen du.

Proiektuaren irismenak kontuan hartzen ditu Gernika-Lumoko azpiestazio berriaren eragiketa- eta ustiapen-baldintzak, bai eta 30kV-ko energia primarioko sarerako konexioa, 3kV-ko lineari (TEL) dagozkion elektrifikazio-sistemak, trakzioko elikatze-sistema, eta komunikazio-sistemak, bai eta telekomando eta arraste-sistemak ere.

Azpiestazio berriaren eraikuntza-diseinuaz gain, haren sistema elektriko osagarriak eta beharrezko energia-ekipamendu guztia barne, proiektuan egungo Gernika-Lumoko azpiestazioko portikoetako ekipo eta egitura metalikoak eraistea aurreikusten da.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua bi milioi hirurehun eta berrogeita hamaika euro eta lau- rogeita bat zentimokoa (2.350.041,81) da. Lizitazio oinarriaren aurrekontuaren zenbatekoa hiru milioi hirurehun eta laurogeita hiru mila zortziehun eta hogeita bost euro eta hogeita bat zentimo- koa (3.383.825,21) da, BEZa barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua bi milioi zortziehun mila hirurehun eta laurogeita hamabost euro eta laurogeita hamazazpi zentimokoa (2.800.395,97), BEZa kanpo.

Obrak egiteko hamabost (15) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontra- tuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legeari eta Herri Administrazioen Kontratuen Legeari Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeari 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 Dekretuak, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura orga- niko eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

EBAZTEN DUT:

Lehenengoa.– «Gernika-Lumoko Trakzioko Azpiestazio elektrikoaren eraikuntza-proiektua» onartzea. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZa barne, hiru milioi hirurehun eta laurogeita hiru mila zortziehun eta hogeita bost euro eta hogeita bat zentimokoa (3.383.825,21), eta obrak egiteko epea hamabost (15) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

Bigarrena.– Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaraztea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaioke Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailbu- ruordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sail- buruordeari bidali beharko zaio.

2026ko apirilaren 10a, ostirala

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldeztu aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteiz, 2026ko martxoaren 23a.

Garraio Azpiegituren zuzendaria,
MARÍA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL.