

Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Gernika

Anejo Nº2. Documentación de referencia

TTE-IS-24001-PWS-SBS-ANX-0002



**We Make
Your Way Easier**

Preparado para:



Nombre: Euskal Trenbide Sarea
Dirección: San Vicente 8, Edificio
Albia I. Planta 14. Bilbao.
CP: 48001

Preparado por:



Nombre: CAF Turnkey
& Engineering
Dirección: Laida Bidea,
Edificio 205,Zamudio
CP: 48170

Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Gernika

Anejo N°2. Documentación de referencia

TTE-IS-24001-PWS-SBS-ANX-0002

Índice de Contenidos

1. Documentación de referencia	4
2. Reportaje fotográfico 2024	5

1. Documentación de referencia

Para la redacción del proyecto, se han tomado como referencia los siguientes documentos:

- / Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Maltzaga
- / Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Usurbil de ETS.
- / Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Bentaberri.
- / Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica de Tracción de Loiola de la Línea Bilbao - Donostia – Hendaia.
- / Especificaciones Técnicas para La Renovación de la LAC en el Ramal de Bermeo Tramo Estación de Gernika (P.K. 14+047 - P.K. 14+822).
- / Proyecto Constructivo del Nuevo Vestíbulo de La Estación de Gernika de la Línea Amorebieta – Bermeo
- / Sinópticos actualizados de Euskal Trenbid Sarea:
 - Línea Media Tensión
 - Telemando de energía
 - Electrificación

Además de la documentación, se han realizado visitas a campo para el estudio del estado actual de las instalaciones. Se incluyen fotografías de dichas visitas.

2. Reportaje fotográfico 2024

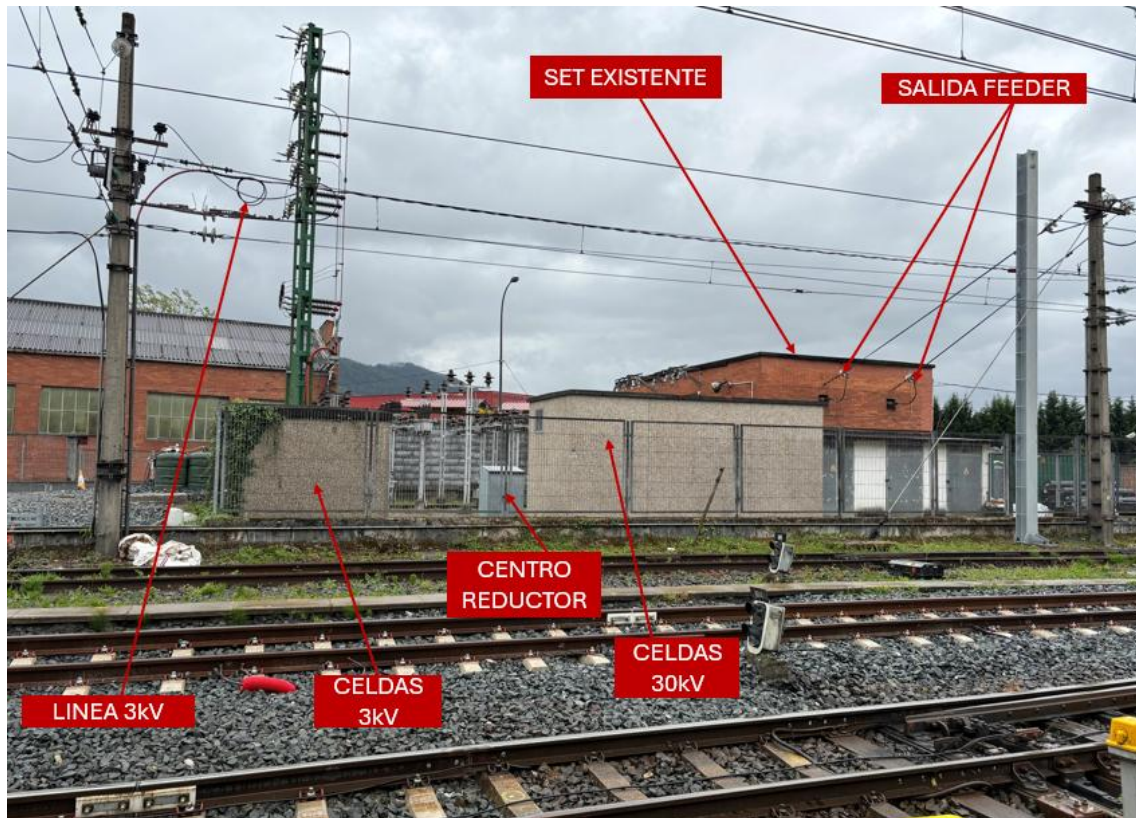


Figura 1. Situación existente



Figura 2. Situación existente



Figura 3. Situación existente



Figura 4. Situación existente



Figura 5. Parcela para nueva SET Gernika

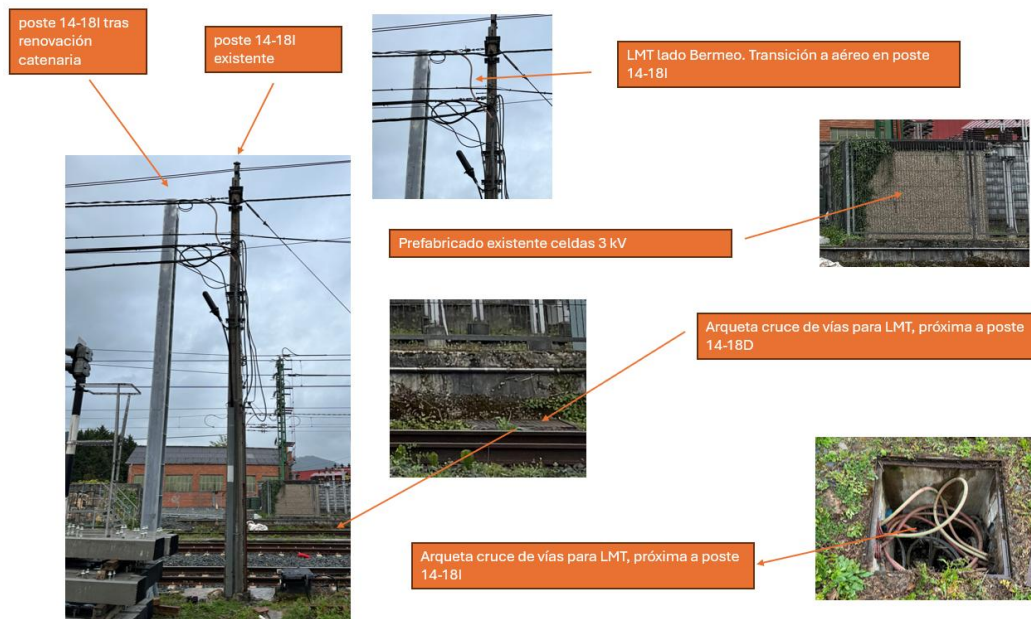


Figura 6 Situación existente LMT 3 kV

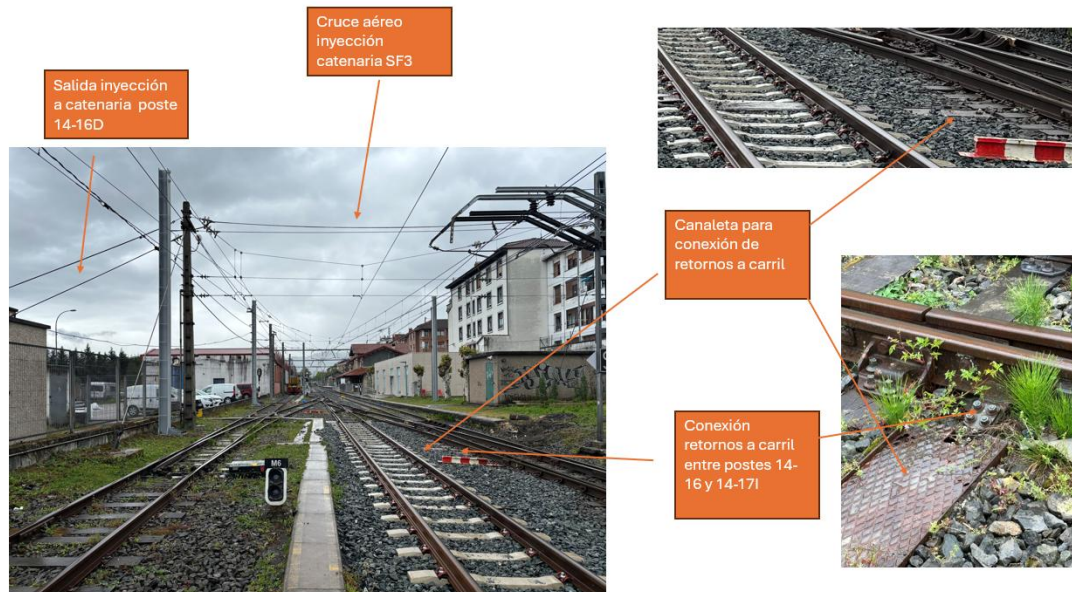


Figura 7 Situación existente Sistema Tracción



Figura 8. Centro reductor para Est. Gernika



Figura 9. Poste transición soterrado-aéreo LMT (14-18l)



Figura 10. Arqueta LMT (poste 14-18l)



Figura 11. Mando motorizado existente de seccionador de catenaria



Figura 12. Conexión negativo a carril



Figura 13. Centro de seccionamiento de Iberdrola (CM ENTERIALDE 901168030).
Punto de acometida.



Figura 14. Instalación de URA en parcela

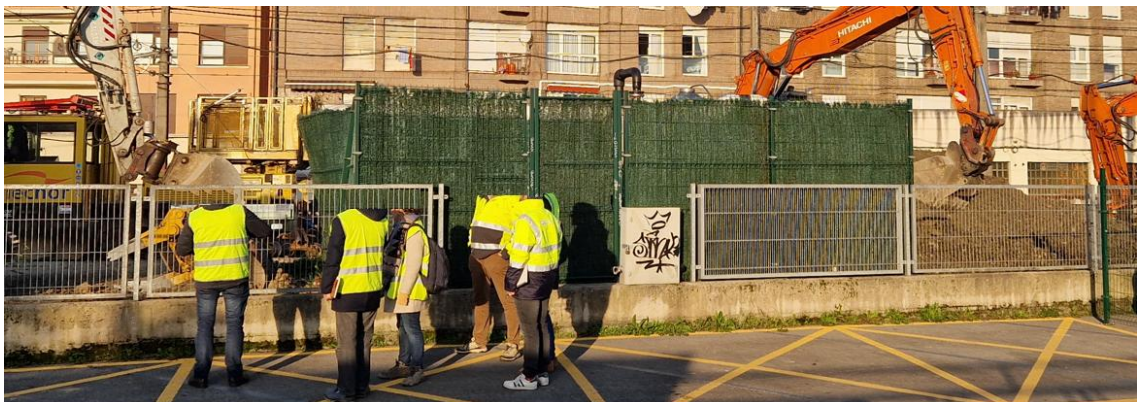


Figura 15. Instalación de URA en parcela