

FUNDACIÓN MAPFRE

MAYORES Y SEGURIDAD VIAL Una problemática en aumento



María Jesús Gómez Luque
Seguridad Vial
FUNDACIÓN MAPFRE

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

LOS MAYORES DE 65 AÑOS:

- Crecimiento acelerado. Aumento del envejecimiento de la población.
- El 17% de la población española.
- En 2050 el 40 % de la población serán mayores 60 años.
- España será el país mas envejecido del mundo*.

* ONU

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

TRAFICO Y MAYORES DE 65 AÑOS:

- 13% del total de conductores (26 mill.).
- El 90 % de los conductores siguen conduciendo después de los 60 años.

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

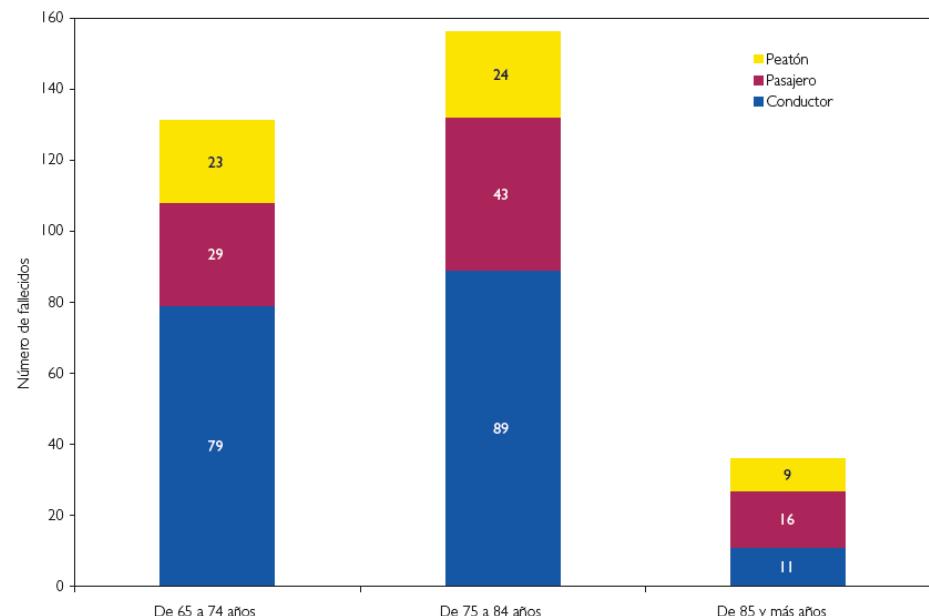
ACCIDENTE DE TRÁFICO 2012:

- 27% de los fallecidos → 507 personas
- 15% de los heridos graves → 1.569 personas
- 8% de los heridos leves → 8.271 personas

	MAYORES	GENERAL
INDICE DE LETALIDAD	4,9	→ 1,3
FALLECIDOS POR MILLÓN DE POBLACIÓN	63	→ 41

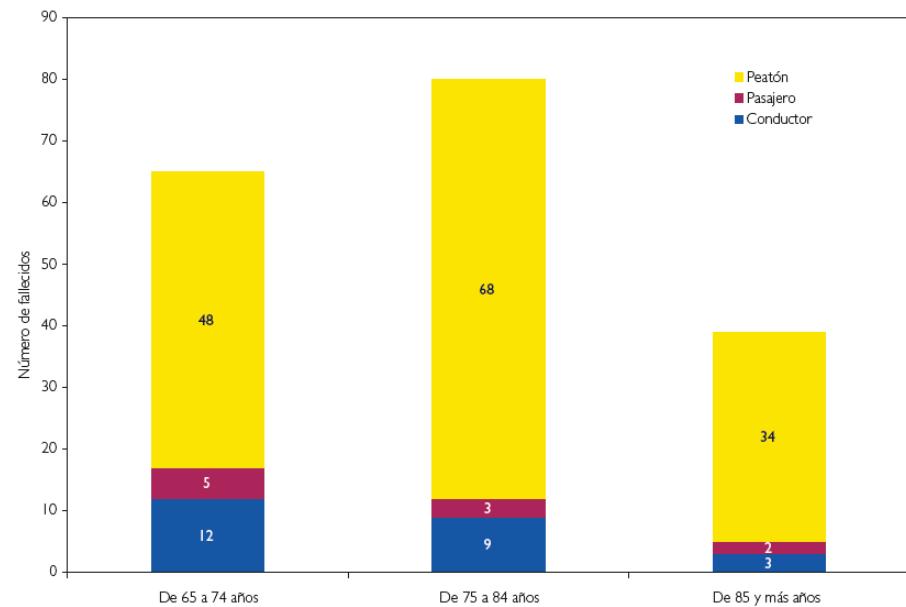
LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Vías interurbanas



Distribución por tipo de usuario y grupo de edad de los fallecidos mayores
De 65 años. Año 2012

Vías urbanas



Distribución por tipo de usuario y grupo de edad de los fallecidos mayores
De 65 años. Año 2012

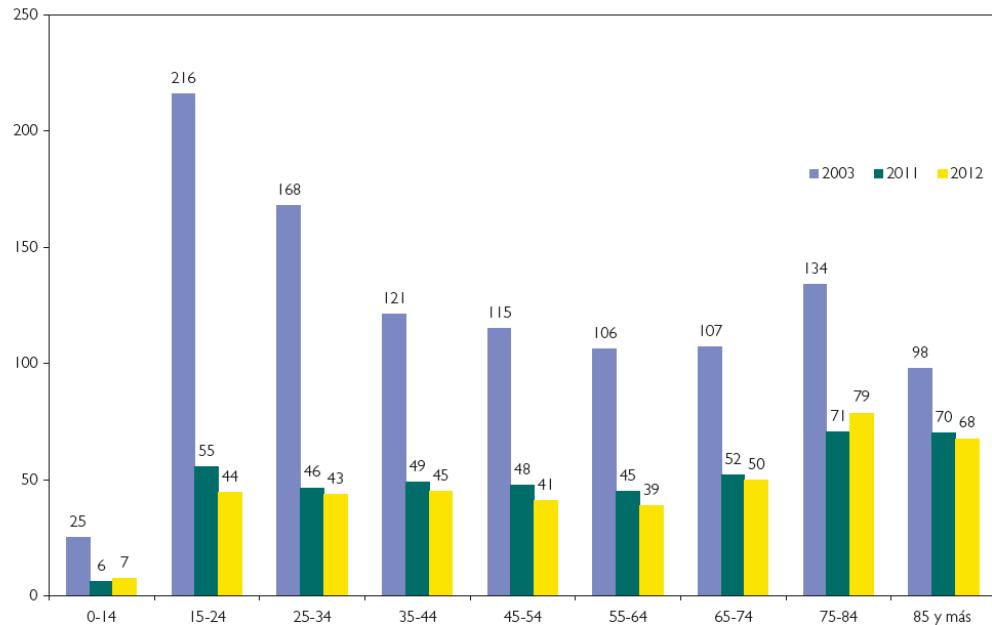
LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Fallecidos por accidente de tráfico en ámbito urbano

Grupo de edad	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
0-14	39	35	32	31	32	34	37	30	20	24	15	13
15-24	252	222	238	215	178	159	158	130	102	69	61	47
25-34	155	152	153	148	144	139	135	110	102	89	62	68
35-44	96	90	80	112	77	85	78	71	76	86	34	33
45-54	70	64	61	66	70	51	69	62	63	53	48	45
55-64	64	60	51	58	63	60	61	42	41	42	33	38
65-74	96	98	74	75	70	79	63	49	52	57	49	65
75 y más	113	112	132	132	126	108	117	116	114	122	122	119
Desconocido	69	79	98	63	30	22	23	24	14	8	5	7
TOTAL	974	912	919	900	790	737	741	634	584	550	457	461

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

DATOS MAYORES DE 65 AÑOS:



	Fallecidos	H. Grave	H. Leve
Peatones	206	740	2.186
Bicicleta	26	69	255
Ciclomotor	17	58	250
Motocicleta	8	72	271
Turismo	200	532	445
Otros	50	98	851
TOTAL	507	1.569	8.271

**Tasas de fallecidos por grupos de edad
(por millón de habitantes)
2003, 2011 y 2012**

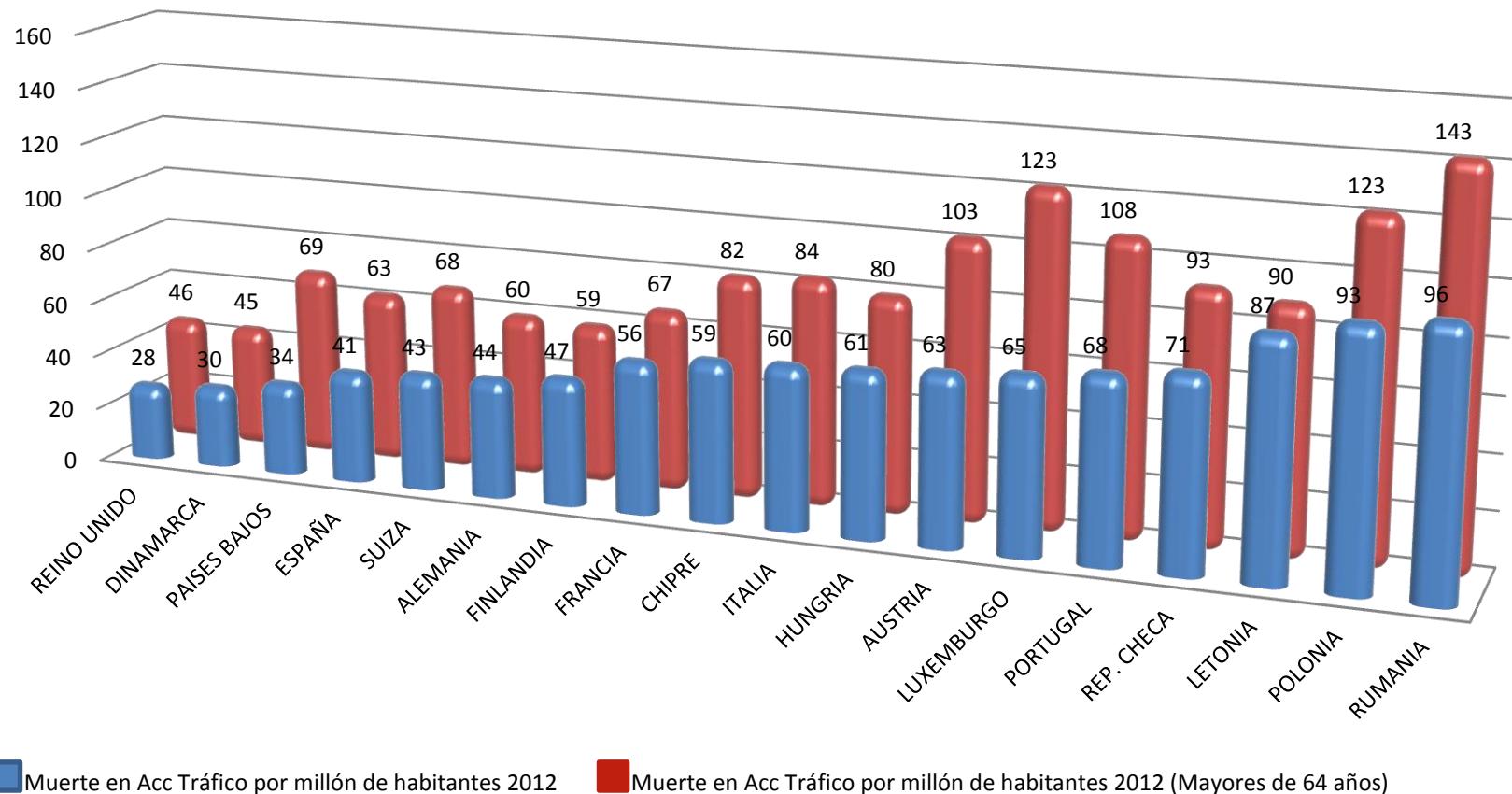
LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

DATOS PARA LA PREOCUPACIÓN:

- En los últimos 12 años el total de fallecidos de personas mayores ha pasado del **16%** en el año **2001** al **27%** en **2012**.
- Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes entre 2009 y 2012 se redujo un **30%**. Para los mayores de 64 años se redujo sólo un **5%**.

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Los mayores en Europa



■ Muerte en Acc Tráfico por millón de habitantes 2012

■ Muerte en Acc Tráfico por millón de habitantes 2012 (Mayores de 64 años)

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

La Estrategia de Seguridad Vial 2011 - 2020:

- Los mayores son un colectivo vulnerable prioritario.
- Objetivo para el 2020: Reducción **10%** el número de conductores fallecidos mayores de 64 años.

Año 2011 → 179 conductores fallecidos

Año 2012 → 203 conductores fallecidos

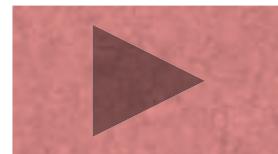
Incremento un 13% conductores fallecidos

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Principios básicos de la movilidad en mayores:

- La movilidad se ha convertido en un indicador de la calidad de vida y del nivel de bienestar físico y psicológico de una persona.

- La permanente atención y formación en seguridad vial ayuda a una movilidad más amable de los mayores.



LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Estudio MAYORES DE 65 AÑOS Y SEGURIDAD VIAL

Analiza el comportamiento de los conductores mayores

Conclusiones:

- Falta de educación y formación en Seguridad Vial.
- Responsables y cautos.
- Creen que la experiencia también repercute en su seguridad.
- Falta de actualización en la normativa de tráfico y en los cambios de señales.

2009

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Estudio MAYORES Y SEGURIDAD VIAL: MANUAL DE RECOMENDACIONES DE DISEÑO VIAL URBANO. La perspectiva de las personas mayores

Analiza la movilidad sostenible y segura de las personas mayores en España.

Identificar las relaciones más relevantes entre diseño vial y las condiciones médicas o psicofísicas más habituales en las personas mayores.

2014

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Objetivos técnicos del Estudio:

- Clasificar los escenarios de tráfico más relevantes para los peatones y conductores mayores.
- Análisis de condiciones psicofísicas y diseño vial.
- Conocer situaciones de tráfico que se perciben como más peligrosas o seguras.
- ¿Conocen los mayores la señalización vial básica?
- Revisión diseño vial urbano.

85 escenarios de riesgo relevantes desde
el punto de vista de los mayores

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Entorno Urbano:

Favorecen la seguridad	Peatones	Conductores
	<ul style="list-style-type: none">- Semáforos con duración de las fases verdes adecuadas.- Señales verticales luminosas de aviso de presencia de peatones cuando no hay semáforo.- “Cuenta atrás” en los semáforos para informar del tiempo que resta de la fase verde para el cruce del peatón.- Refugios peatonales en el centro de los cruces de calles anchas.	<ul style="list-style-type: none">- Ubicación de paradas de autobuses en tramos rectos.- Giros a la izquierda en intersecciones con carril de espera.- Señalización clara y no excesiva.- Conducción nocturna.- Conducción bajo condiciones meteorológicas adversas.

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Entorno Urbano (Cont.):

Dificultan
la
seguridad

Peatones	Conductores
<ul style="list-style-type: none">- Ubicación de paradas de autobuses en tramos curvos.- Anchura insuficiente de la acera.- Presencia de vados para la entrada y salida de vehículos en la acera.- Presencia de desniveles en el pavimento de las aceras (imbornales, tapas de registro, cubiertas de alcocres...)	<ul style="list-style-type: none">- Presencia de vehículos estacionados en las proximidades de un paso de peatones sin semáforo.- Mobiliario urbano en la intersección junto a un paso de peatones sin semáforo.- Ubicación de paradas de autobuses en tramos curvos.- Giros a la izquierda en intersecciones de cuatro ramales sin carril de espera.- Giros a la izquierda en intersecciones de tres ramales sin carril de espera.- Identificación e interpretación de la señalización bajo condiciones climáticas adversas o escasa iluminación.- Conducción nocturna en vías urbanas.- Conducción nocturna en travesías.- Conducción bajo condiciones meteorológicas adversas.

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Entorno Interurbano:

	Peatones	Conductores
Favorecen la seguridad	<ul style="list-style-type: none">- Anchura suficiente del arcén.- Circulación peatonal diurna.	<ul style="list-style-type: none">- En vías convencionales, facilidades para los adelantamientos.- Pocas y “claras” intersecciones.- Señalización clara y no excesiva, lo cual es particularmente importante bajo condiciones climáticas adversas o escasa iluminación.- Conducción diurna en vías interurbanas.- Conducción con buenas condiciones meteorológicas.
Dificultan la seguridad	<ul style="list-style-type: none">- Anchura insuficiente del arcén.- Circulación peatonal nocturna.	<ul style="list-style-type: none">- En vías convencionales, adelantamientos frecuentes o difíciles a otros vehículos.- Muchas y complejas intersecciones.- Señalización poco clara y “excesiva”, principalmente bajo condiciones climáticas adversas o escasa iluminación.- Conducción nocturna en vías interurbanas.- Conducción bajo condiciones meteorológicas adversas.

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Las enfermedades y el peatón mayor:

- Mejor percepción del paso de peatones (refugios o señales).
- Las fases verdes de los semáforos más largas.
- Enfermedades de la vista dificultan el reconocer bien algunos pasos de peatones y las curvas cerradas.



Las enfermedades y el peatón mayor:

- Los obstáculos en la vía (mobiliario urbano, obras) afectan negativamente a su movilidad.
- Las paradas de autobuses con marquesinas con bancos ayudan positivamente.
- Zonas con escasa visibilidad.

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Las enfermedades y el conductor mayor:

- Situaciones de visibilidad reducida (vehículos mal estacionados).
- Giros a la izquierda en intersecciones.
- Glorietas o intersecciones con varios carriles.
- Poca iluminación:
 - ✓ Presencia de obras.
 - ✓ Señalización.
 - ✓ Adelantamientos en carreteras de doble sentido.
 - ✓ Intersecciones.

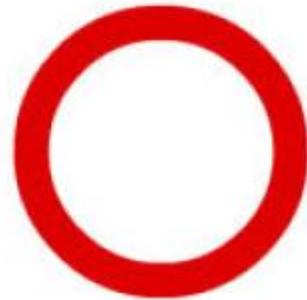
LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

¿Conocen los mayores la señalización vial básica?

- Sólo el **37,5%** conoce la señal de camino reservado para peatones.



LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL



La señal de prohibición de acceso a toda clase de vehículos sólo es comprendida por el **50%** de los encuestados.



Sólo el **33%** conoce la señal de preferencia peatonal en calle residencial.



El **50%** confunde la señal de velocidad máxima aconsejada y de velocidad máxima obligatoria.

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

¿Qué opinan los mayores?

- Muchos mayores (en nuestro estudio el **81%**) manifiesta la inexistencia de información para mayores referida a seguridad vial.
- Lo más estresante es conducir por carretera convencional, de noche y con mala climatología.
- Los mayores prefieren conducir acompañados.
- No prestan atención (**63%**) a si la medicación les afecta al conducir.

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

¿Qué opinan los mayores?

- La conducción en España ha ido empeorando (**63%**).
- El **44%** reconoce que como peatón no cruza de forma adecuada en todos los casos.
- Creencia de que los años de experiencia garantizan la seguridad.
- La mitad reconocen no estar actualizados.

LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Algunas soluciones de bajo coste:

- Mejora de señalización e iluminación de la vía.
- Aumento del tamaño de la letra en señales viales.
- Adecuar las fases de los semáforos en las intersecciones a las necesidades de los mayores.
- Intersecciones, construcción de carriles de giro.
- Marcas viales mejorarlas o sustituir por isletas o aceras.
- Control en las zonas de obras.

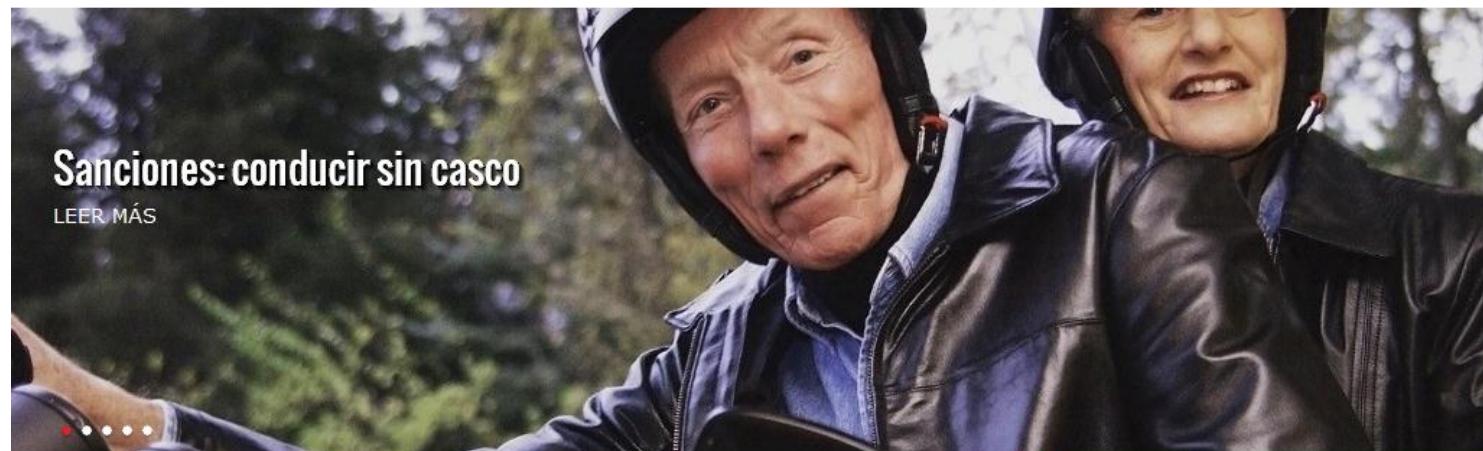
LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL
PARA MAYORES
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN MAPFRE

 Buscar

HOME CONSEJOS MATERIAL JUEGOS AL DÍA FAMILIARES Y PROFESIONALES



Sanciones: conducir sin casco

LEER MÁS



11 de marzo de 2014 en [Aplicaciones](#)

Sanciones: conducir sin casco

Es sabido por todos que las multas por conducir sin casco son aquellas sanciones administrativas impuestas a los conductores de ciclomotores o motocicletas que circulan [...]

LEER MÁS

AA

¿SABÍAS QUE?

La mejor música para conducir: efectos al volante.

Aunque pueda resultar sorprendente para algunos, se ha demostrado que la elección de la mejor música para conducir que hagamos



NUEVO JUEGO "EL RETO"

Atrévete a superar el reto en Seguridad Vial.
Pon a prueba tus conocimientos, míde tus habilidades y
superá las 5 pruebas para completar El Reto.

¿Estás preparado?

[CONTINUAR](#) ►

[INSTRUCCIONES](#)



PONTE A PRUEBA

Antes de enfrentarte a nuestro Reto en Seguridad Vial, pon a punto tus
aptitudes con estos sencillos juegos.



¿LO VES?
Mira bien y encuentra
los objetos idénticos.



COMO LO OYES...
Escucha los sonidos y
comprueba tu agudeza
auditiva.



**DEMUESTRA
TUS REFLEJOS**
Pon a prueba tus habilidades
con este divertido juego.



LOS MAYORES Y LA SEGURIDAD VIAL

Algunas conclusiones:

- Mayor dedicación y esfuerzo de las Instituciones.
- Mayor atención al fenómeno de los accidentes de tráfico en mayores.
- Promover un cambio en nuestro diseño urbano que atienda a los mayores.
- Mejorar la formación de los conductores mayores con programas específicos de formación y divulgación.
- Mejorar la calidad de los reconocimientos médicos en los centros de reconocimiento de conductores.

www.fundacionmapfre.org