

MOVILIDAD SEGURA PARA LA GENTE MAYOR

ENVEJECIMIENTO DE LA POBLACION Y
SEGURIDAD VIAL

HERRITARREN ZAHARTZEA ETA BIDE
SEGURTASUNA

Maiatzak 8 Mayo 2014

Para el año 2050 tendremos:

En España

- 15.000.000 de personas mayores de 65 años
El 30% de la población. En 2011 eran el 17,3%
- 3.000.000 de personas mayores de 84 años

En Euskadi:

	2012	2022
Mayores de 65 años	20%	26%

Los 65 años están lejos de ser el umbral de cese de la conducción

Las personas mayores con permiso de conducir han aumentado 1 Millón entre 2001 y 2011

Proyección:

Pasaremos de 2,9 millones de conductores mayores de 65 años a 6,1 millones en 2030

Conductores no activos (mayores de 65)

- El 25% de los hombres y el 39% de las mujeres con carnet, no conducen ni siquiera de manera esporádica
- El 25% de hombres y 40% de mujeres declaran que renovarán su carnet

Porcentaje de conductores no activos por sexo y edad

	H	M	Total
65 – 69	14,1%	29,5%	17,8%
70 – 74	20,2%	37,5%	22,5%
75 +	38,7%	63,0%	41,5%
Total	24,8%	39,2%	27,2%

Entre los conductores mayores no activos:

Los hombres lo hacen por motivos de salud y por convicción, a partes iguales

Las mujeres dejaron la práctica de la conducción por convicción y no tanto por salud

El 38% de los hombres y 30% de las mujeres declaró que dejar de conducir les afectó mucho o bastante

El 50% tiene la certeza de que cuando deje de conducir modificará su modo de vida, en cuanto a que no podrá realizar las mismas actividades que su rol como conductor activo le permite en la actualidad

Dificultades con el uso del vehículo señaladas:

- Carga y descarga del maletero
- No es cómoda la distribución de los mandos
- Subir y bajar del automóvil es un problema

Dispositivos que facilitan la conducción

- Los hombres valoran:
 - El limitador de velocidad
 - El navegador
- Las mujeres valoran:
 - Cambio automático
 - Ayudas al aparcamiento

Frecuencia de conducción

- 4,5 días a la semana
- Entre 5.000 km y 11.000 km al año
- Uso mayormente mixto Urbano + Carretera
- El entorno menos apetecible de conducción es el medio urbano
- Evitan especialmente tanto el tráfico denso, conducción nocturna y condiciones meteorológicas adversas

Los conductores mayores tienen una opinión negativa sobre la evolución reciente del comportamiento del resto de conductores

Mas del 30% de los conductores mayores opinan que las señales de tráfico no son suficientes para orientarse

Los cambios en las pautas de conducción asociadas a la edad se refieren a la disminución de la velocidad media y el aumento de los descansos en los desplazamientos largos

CAMBIOS QUE AFECTAN A LA CONDUCCIÓN:

- Cambios sensoriales
 - Visión (cataratas, visión túnel)
 - Audición
- Cambios cognitivos
 - Enlentecimiento en el procesamiento de la información
- Cambios físicos
 - Capacidad motora y articular

RENOVAR EL CARNET

- El examen médico es el mismo a cualquier edad
- El 77% de los conductores mayores de 80 años toma fármacos
- En mi opinión el medico de cabecera debería de tener algo que decir a la hora de renovar el carnet a partir de cierta edad

Conductores aptos con restricciones

	Apto	Apto con restricciones
Hasta 65 años	62%	37%
Mayores de 65	19%	80%

El 75% considera necesario
recibir cursos de conducción
para actualizarse