

7. ERANSKINA. HIRIGINTZAKO ESKU-HARTZEAK

AURKIBIDEA

7. ERANSKINA. HIRIGINTZAKO ESKU-HARTZEAK

Orrialdea

1.	lurralde-programak	1
1.1.1	Industria-aurriak eraisteko programa.....	1
1.1.2	Hiri-inguruko parkeak	3
1.1.3	Ezkareso parkea (Zumaia eta Zestoa)	3
1.1.4	Nerbioiko Parke Lineala (NPL)	3
1.1.5	Sare elektrikoak antolatzeo aurretiko azterketa.....	4
1.1.6	Euskal Hiria.....	4
2.	udal-araudia	4
2.1.1	Euskal Autonomia Erkidegoko lurzoruaen araudiari buruzko aipamenak	4
2.1.2	EAEko udal-plangintzaen ereduak	5
2.1.3	Udal-plangintzaen egungo egoera	7
3.	Udalerrietan izan ditzakeen ondorioei buruzko dokumentu osagarria.....	15
3.1.1	Abadiño	16
3.1.2	Abaltzisketa	16
3.1.3	Abanto Zierbena.....	17
3.1.4	Aduna	18
3.1.5	Aia	18
3.1.6	Aizarnazabal	19
3.1.7	Ajangiz	19
3.1.8	Albiztur.....	20
3.1.9	Alegia	20
3.1.10	Alegria-Dulantzi.....	21
3.1.11	Alkiza	21
3.1.12	Alonsotegi.....	22
3.1.13	Altzaga	22
3.1.14	Altzo.....	23
3.1.15	Amezketak	23
3.1.16	Amorebieta-Etxano.....	24
3.1.17	Amoroto	25
3.1.18	Amurrio	25
3.1.19	Andoain	26
3.1.20	Anoeta	27
3.1.21	Antzuola	27
3.1.22	Añana.....	28
3.1.23	Arakaldo	29

3.1.24	Arama	29
3.1.25	Aramaio.....	29
3.1.26	Arantzazu	30
3.1.27	Areatza.....	30
3.1.28	Aretxabaleta	31
3.1.29	Armiñón	32
3.1.30	Arraia-Maeztu	33
3.1.31	Arrankudiaga	34
3.1.32	Arrasate/Mondragón.....	34
3.1.33	Arratzu	35
3.1.34	Arrazua.....	35
3.1.35	Arrieta	36
3.1.36	Arrigorriaga	37
3.1.37	Arteak	37
3.1.38	Artzentaless.....	38
3.1.39	Artziniega	38
3.1.40	Asparrena	39
3.1.41	Asteasu	40
3.1.42	Astigarraga	41
3.1.43	Ataun	41
3.1.44	Atxondo.....	42
3.1.45	Aulesti	43
3.1.46	Aiara	43
3.1.47	Azkoitia	44
3.1.48	Azpeitia	45
3.1.49	Bakio	45
3.1.50	Baliarrain	46
3.1.51	Balmaseda.....	47
3.1.52	Baños de Ebro/Mañueta.....	48
3.1.53	Barakaldo	48
3.1.54	Barrika	49
3.1.55	Barrundia.....	49
3.1.56	Basauri	50
3.1.57	Beasain	51
3.1.58	Bedia.....	52
3.1.59	Beizama.....	52
3.1.60	Belauntza	53
3.1.61	Berango.....	53

3.1.62	Berantevilla.....	54
3.1.63	Berastegi.....	54
3.1.64	Bergara.....	55
3.1.65	Bermeo.....	56
3.1.66	Bernedo.....	57
3.1.67	Berriatua.....	58
3.1.68	Berriz.....	59
3.1.69	Berrobi.....	59
3.1.70	Bidegoian.....	60
3.1.71	Bilbao.....	60
3.1.72	Busturia.....	61
3.1.73	Deba.....	62
3.1.74	Derio.....	63
3.1.75	Dima.....	64
3.1.76	Donostia.....	65
3.1.77	Durango.....	66
3.1.78	Ea.....	67
3.1.79	Eibar.....	68
3.1.80	Elantxobe.....	69
3.1.81	Elburgo/Burgelu.....	69
3.1.82	Elciego.....	70
3.1.83	Elduain.....	71
3.1.84	Elgeta.....	71
3.1.85	Elgoibar.....	72
3.1.86	Elorrio.....	73
3.1.87	Elvillar/Bilar.....	73
3.1.88	Erandio.....	74
3.1.89	Ereño.....	75
3.1.90	Ermua.....	75
3.1.91	Errenteria.....	76
3.1.92	Errezil.....	77
3.1.93	Errigoiti.....	77
3.1.94	Eskoriatza.....	77
3.1.95	Etxebarri Doneztebeko Elizatea.....	79
3.1.96	Etxebarria.....	79
3.1.97	Ezkio-Itsaso.....	80
3.1.98	Forua.....	81
3.1.99	Fruiz.....	81

3.1.100	Gabiria.....	81
3.1.101	Gaintza.....	82
3.1.102	Galdakao.....	83
3.1.103	Galdames.....	83
3.1.104	Gamiz-Fika.....	84
3.1.105	Garai.....	84
3.1.106	Gatika.....	85
3.1.107	Gautegiz-Arteaga.....	85
3.1.108	Gaztelu.....	86
3.1.109	Gernika-Lumo.....	86
3.1.110	Getaria.....	87
3.1.111	Getxo.....	88
3.1.112	Gizaburuaga.....	89
3.1.113	Gordexola.....	89
3.1.114	Gorliz.....	90
3.1.115	Güeñes.....	91
3.1.116	Gizaburuaga.....	91
3.1.117	Hernani.....	92
3.1.118	Hernialde.....	93
3.1.119	Hondarribia.....	94
3.1.120	Ibarra.....	95
3.1.121	Ibarrangelu.....	95
3.1.122	Idiazabal.....	96
3.1.123	Igorre.....	96
3.1.124	Ikaztegieta.....	97
3.1.125	Irun.....	98
3.1.126	Iruña Oka.....	99
3.1.127	Irura.....	100
3.1.128	Iruraiz-Gauna.....	100
3.1.129	Ispaster.....	101
3.1.130	Itsasondo.....	101
3.1.131	Iurreta.....	102
3.1.132	Izurtza.....	103
3.1.133	Kanpezu.....	103
3.1.134	Kortezubi.....	104
3.1.135	Kripan.....	105
3.1.136	Kuartango.....	105
3.1.137	Labastida/Bastida.....	105

3.1.138 Lagran.....	106
3.1.139 Laguardia	107
3.1.140 Lantziego	108
3.1.141 Lanestosa	108
3.1.142 Lantarón.....	109
3.1.143 Lapuebla de Labarca	109
3.1.144 Larrabetzu	110
3.1.145 Larraul.....	110
3.1.146 Lasarte-Oria.....	111
3.1.147 Laukiz.....	112
3.1.148 Lazkao.....	112
3.1.149 Leaburu	113
3.1.150 Legazpi.....	113
3.1.151 Legorreta.....	114
3.1.152 Legutiano	114
3.1.153 Leintz-Gatzaga	115
3.1.154 Leioa	116
3.1.155 Lekeitio.....	117
3.1.156 Lemoa	117
3.1.157 Lemoiz.....	118
3.1.158 Leza	119
3.1.159 Lezama.....	119
3.1.160 Lezo	120
3.1.161 Lizartza.....	120
3.1.162 Loiu.....	121
3.1.163 Laudio	121
3.1.164 Mallabia.....	123
3.1.165 Mañaria	123
3.1.166 Markina-Xemein	123
3.1.167 Maruri-Jatabe.....	124
3.1.168 Mendaro	124
3.1.169 Mendata	125
3.1.170 Mendexa.....	126
3.1.171 Meñaka	126
3.1.172 Moreda de Álava	127
3.1.173 Morga.....	127
3.1.174 Mundaka	128
3.1.175 Mungia	129

3.1.176 Munitibar	130
3.1.177 Murueta.....	130
3.1.178 Muskiz	131
3.1.179 Mutiloa	131
3.1.180 Mutriku.....	132
3.1.181 Muxika.....	133
3.1.182 Nabarniz	134
3.1.183 Navaridas	134
3.1.184 Oiartzun	135
3.1.185 Okondo	136
3.1.186 Olaberria	136
3.1.187 Ondarroa	137
3.1.188 Oñati	138
3.1.189 Ordizia.....	138
3.1.190 Urduña	139
3.1.191 Orendain	140
3.1.192 Oresa	140
3.1.193 Orio.....	140
3.1.194 Ormaiztegi.....	141
3.1.195 Orozko	142
3.1.196 Ortuella	142
3.1.197 Otxandio.....	143
3.1.198 Oion	143
3.1.199 Pasaia	144
3.1.200 Peñacerrada-Urizaharra	145
3.1.201 Plentzia	146
3.1.202 Portugalete	147
3.1.203 Ribera Alta.....	148
3.1.204 Erribera Beitia	148
3.1.205 Salviatierra/Agurain.....	149
3.1.206 Samaniego.....	150
3.1.207 San Millán/Donemiliaga	150
3.1.208 Santurtzi.....	151
3.1.209 Segura.....	152
3.1.210 Sestao	152
3.1.211 Sondika	153
3.1.212 Sopelana	154
3.1.213 Sopuerta.....	155

3.1.214	Soraluze-Placencia de las Armas.....	155
3.1.215	Sukarrieta.....	156
3.1.216	Tolosa.....	156
3.1.217	Trucios-Turtzioz.....	157
3.1.218	Ubide.....	157
3.1.219	Ugao-Miraballes.....	158
3.1.220	Urduliz.....	159
3.1.221	Urkabustaiz.....	159
3.1.222	Urnieta.....	160
3.1.223	Urretxu.....	161
3.1.224	Usurbil.....	162
3.1.225	Valdegovía/Gaubea.....	163
3.1.226	Harana/Valle de Harana.....	163
3.1.227	Karrantza Harana/Valle de Carranza.....	163
3.1.228	Valle de Trápaga-Trapagaran.....	164
3.1.229	Villabona.....	164
3.1.230	Villabuena de Álava-Eskuernaga.....	165
3.1.231	Vitoria-Gasteiz.....	165
3.1.232	Yécora/Iekora.....	167
3.1.233	Zaldibar.....	167
3.1.234	Zaldibia.....	167
3.1.235	Zalduondo.....	168
3.1.236	Zalla.....	168
3.1.237	Zambrana.....	169
3.1.238	Zamudio.....	170
3.1.239	Zaratamo.....	170
3.1.240	Zarautz.....	171
3.1.241	Zeanuri.....	172
3.1.242	Zeberio.....	173
3.1.243	Zegama.....	173
3.1.244	Zerain.....	173
3.1.245	Zestoa.....	174
3.1.246	Zierbena.....	175
3.1.247	Zigoitia.....	175
3.1.248	Zizurkil.....	176
3.1.249	Zuia.....	177
3.1.250	Zumaia.....	177
3.1.251	Zumarraga.....	178

1. LURRALDE-PROGRAMAK

Egun, LPpez, LApez eta LAAez gain, Eusko Jaurlaritzak beste hainbat lurralde-programa egiten ditu, hainbat espaziotan edo arlotan zehaztutako jarduerak, hain zuzen. Jarduera horiek, zehazki, hiru eremu dituzte oinarri:

- √ Industria-aurrien eraispena.
- √ Hiri-inguruko parkeak.
- √ Sare elektrikoaren antolamendua.

1.1.1 Industria-aurriak eraisteko programa

Hirurogeiko hamarkadako ekonomia-krisia eta horren ondorioz gertatu zen industria- eta egitura-birmoldaketa direla-eta, Euskadiko industrialde eta meategi ugari jada ez dira erabiltzen. Espazio horietako asko bizitegi-eremuetatik gertu daude, eta, poliki-poliki, narriatuz joan dira; hori dela-eta, arazo handiak sortu dituzte ingurumenari, hirigintzari, osasunari eta paisaiari dagokienez. Egungo lur-eskasia, bizitegi-eremuekiko hurbiltasuna eta pilaketa handiko zonak hedatzeko premia kontuan hartuta, beharrezkotzat jo da espazio horiek berreskuratzea.

Inguru horiek berreskuratzeko laguntza-programa hau apirilaren 21eko 75/1998 Dekretuak arautzen du (1998ko maiatzaren 7ko EHAA, 83. zk), eta, bertan agintzen denez, Eusko Jaurlaritzako Lurralde Antolamendua, Etxebizitza eta Ingurugiroa Sailak aurreratuko du aurriak eraisteko lanen zenbatekoa. Zenbateko hori jardueraren etorkizuneko hiri-garapenaren kostutzat hartu da, eta Eusko Jaurlaritzari itzuli beharko zaio, gehienez ere 10 urteko epean.

200 hektarea baino gehiago berreskuratu dira, eta horiek sustatzaileen esku utzi dira; zehazki, honako hauek dira jarduera garrantzitsuenak:

- √ Eskualde-egitura: Balmaseda – Zalla.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Güeñes	La Conchita	1993	0,5
Balmaseda	Kristo kaleko irin-errotaren aurriak	2000	1,0
	Dolomitas del norte lantegia	2001	2,0

- √ Eskualde-egitura: Arabako erdialdea.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Vitoria-Gasteiz	Arabako azukre-lantegia	1994	13
	Arabako esne-zentrala	1994	1,0
Asparrena	Ajuria galdategia (zati bat)	1995	0,3
Alegria-Dulantzi	Zereal-silo zaharra	1998	0,1

- √ Eskualde-egitura: Bilbao.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Bilbao	Euskalduna	1992	8,4
	zorrotzako hiltegi zaharra	1992	5,0
	Tarabusi	1993	1,8
	zorrotzako Sader eraikina	1994	0,1
	Abandoibarrako lau oholtzak	1995	3,5
	Aeronautika	1995	3,0
	Acha y Zubizarreta SA	1995	0,5
	Tapia xaboi-lantegia	1995	0,92
	Roll-on/Roll-of ontzien terminala	1996	0,2
	Matricería Nervión SL	1996	0,1
	zorrotzaurreko eraikinak	1996	0,1
	32., 33. eta 34. zenbakiak	1996	0,3
	Boluetako Santa Ana kaleko eraikina	1996	0,1
	Amezolako eraikina	1996	0,2
	Miraflores kaleko eraikina	1996	0,1
	Olabeagako eraikina	1996	0,1
	Olabeagako San Nikolas kaleko eraikina	1996	0,1
	San Ignazio auzoko bi eraikin	1996	0,2
Barakaldo	Molinos Vascos lantegiko bulegoak	1998	0,05
	“Coto Minero Primitiva” harrobia	2001	2,5
Barakaldo	Bizkaiko Labe Garaiak (Barakaldo)	1993	25,0
Sestao	Precebica (zementu-lantegia)	1993	0,3
	Bizkaiko Labe Garaiak (Sestao)	1994	65
Erandio	Erandioko Metalquímica lantegia	1993	3,3

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
	Astrabuduako Kossler Ibérica SA	1994	0,3
	Bereterretxe kaleko bi industria-eraikin	1997	0,2
Derio	Elizbarrutiko apaiztegia	1994	1
Portugalete	Centrimental lantegiaren pabilioiak	1996	0,1
	Pando auzoko industria-aurria	1996	0,1

√ Eskualde-egitura: Igorre.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Lemoa	Lemoako hiltegia	1993	0,40
	Zubiate auzoko soka-lantegi zaharra	1998	0,05

√ Eskualde-egitura: Donostia.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Irun	Garai bateko Fantasio Aretoaren eraikina	1993	0,8
	"Sucesores Ernesto Montero" lantegia	1993	2,0
	Garai bateko Zugasti pabilioiak	1993	0,1
	Pospolo-lantegi zaharra	1995	3,0
	"Txoantenea" eraikina	1996	0,1
	"La Palmera" industria-eraikina	1997	2,7
	Elgorriaga SA lantegia	1997	1,2
Hernani	Industrias Remy	1993	2,8
	Irin-lantegiaren siloak (Koipe)	1993	1,2
	Urumeako zentral termikoa	1993	0,5
	Caumosa lantegia	2000	1,0
Errearteria	La Lanera	1993	0,2
Errearteria	Niessen lantegiaren eraikinak (U1 eremuan)	2000	1,0

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Pasaia	Pysbeko kaia	1993	1,9
	Saraobeko pabilioia	1995	0,5
	Lau industria-pabilioi	1996	0,4
	Pasaiako portuko lantegia	1997	0,2
	Arrandegi kaleko bi eraikin	1997	0,35
	3. zenbakiko biltegia	1999	1,0
	San Pedroko hiltegia	2001	0,25
	Arrandegi kaleko bi lantegi	2001	1,0
	SETE lantegia	2002	1,0
	Beissier pintura-lantegia	2002	1,0
	Antzinako Martija Etxea	2002	1,0
Donostia	Mirakruz gaineko kontagailu-lantegia	2000	2,0
Usurbil	Ugaldea industrialdeko lantegia	2001	0,25

√ Eskualde-egitura: Beasain – Zumarraga.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Zumarraga	Zegamako paper-lantegia	1993	1,9
Mutiloa	Aitzburu harrobiko hainbat nabe	1996	0,1
Legorreta	Berostegi harrobiko instalazioak	1997	0,1
Urretxu	Labeagako Zereal-silo zaharra	1997	0,1

√ Eskualde-egitura: Durango.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Durango	Olma industriak	1993	2,10
Amorebieta-Etxano	Tolsan lantegiaren instalazioak	1993	0,30
Berriz	Garai bateko Forjas Aristondo	1993	1,0
Ermua	Cuchillería del Norte SA	2002	1,0

√ Eskualde-egitura: Eibar.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Eibar	Aranberri industriak	1993	0,2
	Remigio Etxeberriaren forjak	1994	0,1
	Bonificación Echeverría SA "Start"	2002	3,0
Mutriku	Teniente Txurruka kaleko pabilioiak	1994	0,1
Elgoibar	"Alcorta, Unceta y Cía" lantegia	1997	2,0
	Rosario kaleko eraikinak	1998	0,05
Soraluze-Plasencia de las Armas	Albesa lantegiaren pabilioi zaharra	2002	1,0

√ Eskualde-egitura: Arrasate – Bergara.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Bergara	Otazua instalazioak	1993	0,1
	Afa instalazioak	1993	0,3
	Industrias Mugica Saren aurriak	1996	0,1
Arrasate	"Unión cerrajera" lantegia	1999	5,0
	Kobate harrobia	1999	0,5

√ Eskualde-egitura: Tolosa.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Tolosa	Oriabe eraikina	1993	0,1
Altzo	Altzo Azpi meategiak	1993	0,1
Aduna	Garai bateko igeltsutegia	1995	0,5
	Etexzarreta paper-lantegia	1997	0,0

Eskualde-egitura: Zarautz – Azpeitia.

Udalerria	Jarduera	Urtea	Azalera (Ha)
Zumaia	Oikiko pabilioiak (11. sektorea)	1994	0,1
Azkoitia	Malac eraikina	1996	0,1
Zestoa	Arroako Rezola zementu-lantegia (1. fasea)	2000	3,0
	Rezola zementu-lantegia (2. fasea)	2002	5,0

Ikus daitekeen bezala, jarduera horietako asko orain urte batzuk amaitu ziren, eta, beraz, egin berri den lurralde-azterketan sartu dira.

1.1.2 Hiri-inguruko parkeak

Hiri-inguruko parkeak garapen-prozesu handia duten eta ondoan dauden hainbat hiriren inguruan aurki daitezke. Eredu horiek ez dute natura-interes oso handia; baina, horien helburu nagusia inguruko hirietako aisialdi-eremu bihurtzea da.

Honako hauek dira, hain zuzen, egin diren eta egiten ari diren jarduera nagusiak:

1.1.2.1. Artxandako parkea

Betiko aisialdi-eremua da, eta Bilboko hiriaren, Nerbioi-Ibaizabal haranaren eta Txorierriren gaineko begiratokian dago; eremu horretan, gainera, zerbitzu ugari daude eskura.

Bilbao inguruko parke hau berrogeiko hamarkadan eraiki zuten, eta, egun, Bilboko metropoliko eskualde-egituraren LPPren aurrerakinean aintzat hartu da. Aurrerakin horretan Artxandako parkearen (Bilboko eta Sondikako udalerriak) espazioa eta araudia zehaztu da, eta 29. ekimen estrategikoan sartu da. Oinez nahiz garraio publikoa erabiliz, Bilbotik erraz irits daitekeen metropoli-parke bat sortzea da planaren helburua; eremu horretan, gainera, berdeguneak eta aisialdi-eremuak, osasun-baliabideak eta hornidura hezigarriak egongo dira, eta oinezkoak BI-3741 errepideko zirkulaziotik aparte ibili ahal izango dira.

1.1.3 Ezkabaso parkea (Zumaia eta Zestoa)

Narrondo auzoko ibarrean dago, eta Zumaia hiri-gunetik Arroa Bekoaraino iristen da; horrela, hiri-eremu jarraitu bat sortzen du, bai eta Zumaia biztanleentzako aisialdi-eremu bat ere. Eremu horretan, Ezkabasoko parke nagusia izango da oinarri (Zumaia); baina, horrez gain, Pagoetako aisialdi-eremua eta Astiko ibai ondoko parke lineala (Zarautz) ere sartuko dira. Eremu hori Zumaia hiri-guneko hegoaldearen, N-634 errepidearen (iparraldean eta ekialdean), A-8 autobidearen eta Urola ibaiaren artean kokatuko da. Hain zuzen, Urola Kostako Zarautz – Azpeitia eskualde-egiturako LPPan proposatu da, Zestoa eta Zumaia udalerrietarako.

1.1.4 Nerbioiko Parke Lineala (NPL)

33 kilometro luzeko eremu luzea da, eta Nerbioi ibaiaren bi alboetan dago; zehazki, honako udalerrri hauetatik pasatzen da: Amurrio, Arakaldo, Aiara, Laudio eta Urduña. Ibai-ertzeko parke bat da, eta bere helburua korridore berde bat lehenera ekartzea da, eta, ondorioz, aisialdi-eremuak eta topa-guneak sendotzea. Elkarren segidan egingo diren lau saio edo jarduera-unitate antolatu dira:

- √ NPL-1. Laudioko hiri-gunearen hegoaldean dagoen lur urbanizagarritik Luiaondoko hiri-gunearen iparraldeko hiri-lurreraino iristen da.
- √ NPL-2. Luiaondoko hiri-lurren hegoaldearen eta Amurrioko hiri-lurren iparraldearen artean dagoen zonari dagokio.
- √ NPL-3. Amurrio hegoaldeko industria-lurretatik Urduñako hiri-gunearen iparraldeko lur urbanizagarriara arteko eremua hartzen du.
- √ NPL-4. Urduñako hiri-gunearen iparraldeko lur urbanizagarritik Amurrioko eskualde-egituraren mugara iristen den zatia sartzen da bertan.

Dena dela ere, jarduera hori Laudioko eskualde-egituraren LPPan zehaztu da.

1.1.5 Sare elektrikoak antolatze aurretiko azterketa

Euskadi metropoli bihurtzearen ondorioz, sare elektrikoan aurrerapen handia egin behar izan da, eta, beraz, une honetan, horri buruzko azterketa eta diagnosia egiten ari dira, bertan esku hartzeko pausoak zehazteko.

1.1.6 Euskal Hiria

Euskal hiriaren/eskualdearen garapenari edo LAAen iraunkortasunari buruzko jardunaldiak dira, eta, foro eta eztabaida horietan, lurralde-antolamenduari buruzko proposamen berriak sortzen dira. Azken saioak Vitoria-Gasteizen egin ziren, 2005eko azaroan.

2. UDAL-ARAUDIA

Atal honetan, EAEko udalerrietan indarrean dagoen udal-araudia berrikusi da, eta, horretarako, “Udalplanean” lortutako datuak hartu dira oinarri (2005eko abenduaren 31koak). Bertan, EAEko plangintzari eta egungo antolamendu-ereduei buruzko sarreratxo bat egin ondoren, udalerrri bakoitzeko antolamendu-eredua eta horien administrazio-egoera zehaztu da (indarrean dagoena, berrikusten ari direna edo izapidetze-prozesuan dagoena).

2.1.1 Euskal Autonomia Erkidegoko lurzorua araudiari buruzko aipamenak

EAEko oinarritzko hirigintza-araudia 1956ko Lurzoruaren Legeak eta hura aldatzeko legeak (maiatzaren 2ko 19/1975 Legea)osatzen dute. Lurzoruaren legeari esker, hirigintza-jarduera aurrera eramateko sistema hobetu egin zen teorikoki. Lege hori aplikatu ondoren, lur urbanizagarriak hedatu, eta urbanizatzeko eta

eraikitze eskubideak sendotu ziren (inolako ordainik gabe), eta, horrez gain, lurralde-ikuspegia aldatu zen; hau da, orube jarraitutzat hartu zen, inolako bereizketarik egin gabe.

Apirilaren 9ko 1346/1976 Errege Dekretuan (1976ko Lurraren Araudiari eta Hiri Antolamenduari buruzko Legearen testu bategina), 1975eko Legea eta 1956ko Legearen zenbait xedapen (indargabetu gabeak) daude sartuta. Errege Dekretu hori, 1978ko hiru Araudik zehaztu zuten: Hirigintza Plangintzako Araudiak (ekainaren 23ko 2159/1978 Errege Dekretua), Hirigintza Arloko Araudiak (ekainaren 23ko 2187/1978 Errege Dekretua) eta Hirigintza Kudeaketako Araudiak (abuztuaren 25eko 3288/1978 Errege Dekretua).

Espainiako Konstituzioko 148.1.3. artikulua arabera, autonomia-erkidegoek ahalmena dute bakoitzaren estatutuaren lurralde-antolamendu, hirigintza eta etxebizitza arloko eskumenak hartzeko; beraz, eskumen-banaketak bi aginpideren artean egin behar dira.

Autonomia-erkidegoko estatutua osatu aurretik, Gorte Nagusiek uztailaren 25eko 8/1990 Legea (Hirigintza Erregimenaren Berrikuntzari eta Lurraren Balioespenari buruzkoa) onartu zuten, aurreko legedia aldatzen zuena, hain zuzen. Ekainaren 26ko 1/1992 Legegintzako Errege Dekretuan, 1992ko lurzorua erregimenari eta hirigintza-antolamenduari buruzko Legearen testu bategina onartu zen, 8/1990 Legea eta 1976ko Lurzoruaren Legearen testu bategineko zenbait artikulua (indargabetu gabeak) sistematizatzen dituen, hain zuzen. Euskal Autonomia Erkidegoak, ordea, helegitea aurkeztu zuen bi arau horien aurka, bere gain zeuden eskumenak hartzen zituela-eta.

Egoera hori zela-eta, Eusko Jaurlaritzak ekainaren 30eko 17/1994 Legea onartu zuen, etxebizitzaren arloko presako neurriak eta hirigintza-plangintzako zein kudeaketako tresnak izapidetzeko neurriak zehazteari buruzkoa. Lege horren helburua honako hau da: 7.000 biztanletik gora dituzten udalerrietako plangintzan, etxebizitzak egiteko lurretan aintzat hartu behar diren estandarrak zehaztea. Oro har, ia udal guztiek egokitu dute beren plangintza Lege horren arabera, nahiz eta zenbaitetan egokitze hori arin samarra izan.

Gerora, inkonstituzionalitatearen gaia konpondu gabe, Ministro Kontseiluak ekainaren 7ko 5/1996 Errege Lege Dekretua onartu zuen –lurzoruaren eta profesional-elkargoaren gaia liberalizatzeari buruzkoa–; bertan, oinarritzko araudia eta araudi osagarria hartu ziren kontuan, eta, gerora, lege bihurtu zen (apirilaren 14ko 7/1997 Legea).

1997ko apirilaren 24an, Konstituzio Auzitegiak emandako epaia aurkeztutako helegiteen aldekoa izan zen, eta, beraz, araudian hutsune bat zegoenez, zalantzazko egoera sortu zen; izan ere, autonomia-erkidegoan ez dago gai horri buruzko araudi osaturik. Hori dela-eta, Euskal Autonomia Erkidegoak hirigintza-gaietan eskumenak hartu aurreko estatu-zuzenbidea izan behar da kontuan.

Aldi berean, 3/1997 Legea onartu zen, hirigintza-ekintzak sortutako gainbalioetan Euskal Autonomia Erkidegoak izan behar duen partaidetza zehazten duena; testu hori, hain zuzen, Eusko Jaurlaritzaren, foru aldundien eta udalen artean adostu zuten.

Gerora, Espainiako Konstituzioaren 149. artikulua arabera dituen eskumenak oinarri hartuta, Estatuak apirilaren 13ko 6/1998 Legea atera zuen –lurzoruaren erregimenari eta balorazioari buruzkoa–; horrela, hiri-jabetzako eskubidearen oinarritzko baldintzak arautu nahi zituen. Lege horri helegitea jarri zioten, eta, ondoren, epaia eman zuten. Arau horren arabera, lurzoru urbanizaezinek edo landa-lurrek kalifikazio berezia izan behar dute hirigintza-planetan, eta, horrez gain, autonomia-erkidegoek onartu behar dituzte.

Eusko Jaurlaritza, foru aldundiak eta udalak akordio batera iritsi ziren, eta, beraz, Euskal Autonomia Erkidegoan honako lege hauek hartu ziren oinarri: Hirigintzako Premiazko Neurrien Legea; martxoaren 6ko 6/1998 Legea, hirigintza-jardueri behar besteko segurtasuna ematen diena; eta, Lurzoru Ondare Publikoen 11/1998 Legea (ekainaren 29koa), gai hori arautzen duena. Halaber, Lurraren Udal Ondarearen 1/1997 Legean ere landu zen.

Beraz, honako hau da une honetan EAEn indarrean dagoen hirigintza-araudia:

- √ Apirilaren 9ko 1346/1976 Errege Dekretua (1976ko Lurraren Araudiari eta Hiri Antolamenduari buruzko Legearen testu bat egina); bertan, 1975eko Legea eta 1956ko Legeko zenbait xedapen (indargabetu gabeak) daude sartuta. Jarraian aipatuko diren hiru araudiak bezala (lege hori garatzen dutenak, hain zuzen), lege hori edozein kasutan aplikatu daiteke, betiere gerora ateratako legeek araututakoari kontrajartzen ez bazaio.
- √ Ekainaren 23ko 2159/1978 Errege Dekretua edo Hirigintza Plangintzako Araudia.
- √ Ekainaren 23ko 2187/1978 Errege Dekretua edo Hirigintza Arloko Araudia.
- √ Abuztuaren 25eko 3288/1978 Errege Dekretua edo Hirigintza Kudeaketako Araudia.
- √ Ekainaren 30eko 17/1994 Legea, etxebizitzaren arloko presako neurriak eta hirigintza-plangintzako zein kudeaketako tresnak izapidetzeko neurriak zehazteari buruzkoa. (1994ko abuztuaren 1eko EHAA).
- √ Ekainaren 17ko 142/1997 Dekretua, ekainaren 30eko 17/1994 Legea –etxebizitzaren arloko presako neurriak eta hirigintza-plangintzako zein kudeaketako tresnak izapidetzeko neurriak zehazteari buruzkoa– garatzen duena. (1997ko ekainaren 30eko EHAA).
- √ Otsailaren 20ko 1/1997 Legea, Udalaren Aurrekontuetan Lurraren Udal Ondarerako diren zenbatekoen gordailua arautzen duena. Gerora aldatu egin zen. (1997ko martxoaren 3ko EHAA).
- √ Apirilaren 25eko 3/1997 Legea, hirigintza-ekintzak sortutako gainbalioetan elkarrekin izan behar duen partaidetza zehazten duena. Gerora aldatu egin zen. (1997ko apirilaren 26ko EHAA).
- √ Martxoaren 6ko 5/1998 Legea, lurraren araubide eta hiri-antolaketaren arloko presako neurriak zehazteari buruzkoa. (1998ko martxoaren 30eko EHAA).
- √ Apirilaren 13ko 6/1998 Legea, lurzoruaren erregimenari eta balorazioari buruzkoa.

√ Apirilaren 20ko 11/1998 Legea, hirigintza-ekintzak sortutako gainbalioetan elkarrekin izan behar duen partaidetza zehazten duen Legea –1997ko apirilaren 25ekoa– aldatzen duena. (1998ko martxoaren 4ko EHAA).

√ Ekainaren 29ko 20/1998 Legea, Lurzoru Ondare Publikoena, gai hori behin betiko arautzen duena. (1998ko uztailaren 15eko EHAA).

√ Ekainaren 23ko 4/2000 Errege Lege Dekretua, inmobiliaria- eta garraio-sektorea liberalizatzeko presako neurriei buruzkoa.

2.1.2 EAEko udal-plangintzaren ereduak

Euskal Autonomia Erkidegoko ohiko hirigintza-kultura agerian gelditzen da, Euskadiko ia udalerrri guztietan baitago plangintza orokorra. Euskadiko hainbat udalerritako administrazio-muga tradizionalak desegokiak dirudite, bertako biztanleen bizilekuek eta jarduerak gerora izan duten bilakaera kontuan hartuta; esaterako, honako adibide hauek aipa daitezke: batetik, Bilbao edo Donostia hiriek beren inguruko udalerrietan zeuden nukleo txikiak bereganatu zituzte, eta, bestetik, hiri ertainetako (besteak beste, Azpeitia eta Azkoitia) nukleoak elkartuz joan dira, unitate bakarra osatu arte. Betiko nukleo nagusien hazkundearen ondorioz sortutako bizileku sakabanatuek (Euskadi tradizioz izan den errealtatearen erakusgarria) hainbat udalerririk osatutako urbanizazio jarraituak sortu zituzte, sarritan.

Hori dela-eta, honako hau ondorioztatu da: udalerrri baten (eta bertan bultzatzen diren era askotako politiken) bilakaera udalerrri horren eskualdearen eraginpean egon behar da, eta, horrez gain, bilakaera hori eskualde horrekiko koherentea izan behar da. Horretarako, Lurraldearen Antolamendurako Artezpideak (LAA) idatzi dira, Euskadiko espazio-egitura aztertzea eta horien diagnosia egiten dutenak; zehazki, 15 eskualde-egitura bereizi dira. Aurrez aipatu bezala, artezpide horiek lurralde-antolamenduaren kontzeptua azaleratu dute, eta, beraz, bizi den errealtatea eta errealtate horretan dauden premiak udalerriko hiri-garapenaz gaindiko eremu batean aztertzea behar dira. Maiatzaren 31ko 4/1990 Legea –Euskal Herriko Lurralde Antolakuntzari buruzkoa (1990eko uztailaren 3ko EHAA)–, Lurraldearen Antolamendurako Artezpideak, Lurralde Plan Partzialak eta Lurraldearen Arloko Planak dira, hain zuzen, udalaz gaindiko eremu edo zona horien bilakaerarako arau-oinarriak eta horiek aplikatzeko arau betearazleak. Hirigintza-plangintzan duten eragina dela-eta, Eusko Jaurlaritzak gauzatutako lurralde-programak edo jarduera zehatzak ere gehitu dira.

2.1.2.1. Lurraldearen Antolamendurako Artezpideen (LAA) hirigintza-joerak

LAAek udal-plangintzarako joerak eta erreferentziak ezartzen dituzte, eta, behin, eskualde-egiturak mugatu ondoren, hirigintza-plangintzak bateratzeko premia azaltzen dute, eremu horretako erabilerak, zerbitzuak eta hornikuntzak osatu ahal izateko; eskualde-egitura horietan, hain zuzen, hainbat hiri-gune sartzen dira, funtzioari eta morfologiari dagokionez.

Artezpide horietan eskualde bateko udalerrien plangintzak barne hartzeko, osatzeko eta koordinatzeko premia adierazten da, eta, horrez gain, premia horiek bideragarri egiten dituzte, nahi den lurralde-ereduari jarraiki. Halaber, udalerrri bakoitzaren plangintzak besteekin bateratzea ere proposatu da, elkarren gertu dauden hiri-guneen hiri-eredu osatua eta

erakargarria lortzeko, bai eta ondoko udalerrietako lurren erabilerak osatzeko eta espezializatzeko ere. Zehazki, plangintzen bateragarritasuna 18 udalerri-multzotan banatu da; baina, Lurralde Plan Partzialek beste udalerri-multzo batzuk ere proposa ditzakete, beren jarduera-eremu bakoitzean. Honako hauek dira, hain zuzen, 18 udalerri-multzo horiek:

- √ Bilboko metropolia edo Bilboko hiri-eremu osatua. 18 udalerrik osatzen dute: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. Plangintza-bateragarritasunerako proposamen hori Bilboko metropoliaren beraren ondorio da.
- √ Aretxabaleta – Eskoriatza. Elkarren ondoan dauden bi udalerri horietako plangintza bateragarri egitea proposatu da, bide-egitura bera baitute eta Deba ibaia bertatik pasatzen baita.
- √ Azkoitia – Azpeitia. Bi udalerriak elkartu egin behar dira, bertako funtzio-eskaintza hobetzeko; izan ere, une honetan, gainbehera doa.
- √ Balmaseda – Zalla. Bakoitza bere aldetik garatzea proposatu da, baina elkarren osagarri izan behar dute, beren eskualde-egiturako buruak baitira.
- √ Beasain – Ordizia – Lazkao. Hiru hiri-guneen integrazio morfologikoa eta funtzionala bultzatzea proposatu da.
- √ Busturia – Sukarrieta. Bertako udalerriek antzeko ezaugarriak dituzte morfologiari, ekologiari eta funtzioei dagokienez, eta, horrez gain, bigarren mailako zenbait hiri-gune daude, ia erabat osatuta; beraz, bi plangintzak bateragarri egin behar dira.
- √ Deba – Mutriku. Bi udalerriak Deba ibaiaren bi alboetan daude kokatuta, eta, gainera, portu bera dute; hori dela-eta, udalerri horietako plangintzak bateratzea aholkatu da.
- √ Durango – Abadiño – Izurtza – Iurreta. Durangoko eta Abadiño hiri-guneak osatzea proposatu da, eskualde-egiturako hiri nagusitzat duten funtzioa indartzeko; horrez gain, Iurreta inguruko hiri-garapena bateragarri egin behar da, eta Izurtzako landa-ezaugarriak bere horretan mantendu behar dira.
- √ Eibar – Ermua – Zaldibar – Elgeta. Eibarren izan den hiri- eta industria-bilakaeraren ondorioz, Ermuko hiri-gunea eta udalerria bereganatu ditu, eta, beraz, egun, pilaketa-egoera nabaria da; hori dela-eta, bilakaera egokia izateko, baliteke Zaldibarko eta Elgetako lurak bereganatu behar izatea (beste eskualde-egitura batzuetako udalerriak).

- √ Gorliz – Plentzia – Barrika. Gorlizko eta Plentziako hiri-bilbeek urbanizazio jarraitu bat osatzen dute, eta horiek Barrika udalerriaren mugakideak dira. Biak ala biak udalerri turistikoak dira, eta, beraz, oso antzeko ezaugarriak dituzte.
- √ Irun – Hondarribia. Bi udalerriak elkarren osagarri dira hiri- eta funtzio-ezaugarriei dagokienez, baita hiri-guneei dagokienez ere.
- √ Lekeitio – Ispaster – Mendexa. Indartu beharreko turismo-gunea da; horretarako, Lekeitioko hiri-balioak, hirugarren sektoreko zerbitzuak eta bigarren etxebizitzak bultzatu behar dira, eta, horrez gain, udalerri horren hedapenak bateragarria izan behar du alboan dituen Ispaster eta Mendexa udalerrietako hiri-plangintzekin.
- √ Markina-Xemein – Etxebarria. Markinako hiri-gunearen hazkundea proposatu da; horretarako, habitat alternatiboak eta industria-jarduerarako beste eremu bat hartuko ditu. Etxebarria udalerria eta Markinako hiri-gunea nahiko gertu daude; beraz, horien plangintzak bateratu egin behar dira.
- √ Donostia – Pasaia – Errenteria – Lezo – Oiartzun – Hernani – Astigarraga. Hiri-eremu hau osatzen duten udalerri guztietako plangintzak bateragarri egitea proposatu da; bereziki, zona batzuetan: besteak beste: Urumea ibaiaren ibarrean (Donostia – Hernani – Astigarraga) edo bizitegi-erabilerako eremuetan (Oiartzun – Errenteria).
- √ Tolosa – Ibarra. N-I saihezbidea eraikitzean, bi hiri-guneei Alduarain ibaiaren ertzean zuten urbanizazio jarraitua (Tolosaren hedapenak eragina) eten egin da; baina, hala eta guztiz ere, bi udalerrietako plangintzak bateratzea aholkatu da. Hiri-eremu horrek neurri egokia du, baina Euskadiko beste hiri-gune batzuekin alderatuz garrantzia galtzen ari da; gainbehera hori, batez ere, Donostiako eskualde-egiturak Villabona – Zizurkil azpieroemuan duen eragin handiaren ondorio da.
- √ Urretxu – Zumarraga. Bi nukleoen arteko hiri-eremu jarraitua eta nukleo horietako lan-merkatuaren nahiz aisialdi- eta erosketa-guneen bateratzea direla-eta, eragin garrantzitsua dute Urola Garai barruko eskualde-egitura (Legazpi, Gabiria eta Ezkio-Itsaso). Horregatik, hirigintza- eta bilakaera-proiektuak bateratuta landu behar dira.
- √ Villabona – Zizurkil. Tradizionalki, Villabonak eragin handia izan du Asteasu, Larraul, Aduna eta Zizurkil hiri-guneetan. Zizurkilgo Elbarrena auzoan (hiri-gune zaharretik aparte), udalerriko biztanle gehienak bizi dira, eta, gainera, urbanizazio jarraitu bat osatzen du Villabonako hiri-gunearekin. Multzo horretan, udalaz gaindiko zerbitzuak ematen zaizkie inguruko udalerriei; baina, oro har, Tolosako hiri-jardueren eraginpean dago, bai eta Donostiako jardueren eraginpean ere (gero eta gehiago, gainera). Udalerri horien plangintzak bateratuz, hiri-ehunak berritu eta Tolosako eskualde-egiturako lurraldearen identitatea mantendu nahi da.
- √ Lasarte-Oria – Usurbil. Usurbileko ekonomia-jarduerak (batez ere, industria-jarduerak) Lasarte-Oriatik gertu dauden eremuetan izan duten hedapena dela-eta, ezinbesteko bihurtu da bi udalerri horietako plangintzak bateratzea.

2.1.2.2. Lurralde Plan Partzialak eta hiri-antolamendua

Lurralde Plan Partzialek (LPP) Lurraldearen Antolamendurako Artezpideak garatzen dituzte, hainbat eremu edo zonatan; hau da, eremu horietako bakoitzean, artezpideek ezarritako irizpideak zehazten dituzte. Proposatutako orientazioak eta lanak aurreko atalean aztertu dira.

2.1.3 Udal-plangintzaren egungo egoera

Oro har, Euskadiko udal-plangintzei dagokienez, indarrean dauden ereduetan zenbait desberdintasun aurki daitezke. Izan ere, garrantzi handiko udalerrietako hirigintza-arauak dagokien Hiri Antolamendurako Plan Nagusian oinarritzen dira; aldiz, txikiagoak diren udalerrri gehienek estatuko lurzoruaren legeetan (1975ekoa eta 1990ekoa) oinarritutako arau subsidiarioak dituzte. Azalduko diren arau subsidiarioak bi motatakoak dira: a) eta b).

a motako arau subsidiarioek hiri-lurretan oinarritzen dute udalerrriaren hazkundera, eta, beraz, normalean ez dituzte lurzoru programatuak aintzat hartzen, ez eta ohiko hiru lurzoru-motak ere (hiritarra, urbanizagarria eta urbanizaezina). Hau da, hiria handitzeko lanak udalerrriaren gune nagusiaren edo bizilekuen inguruan edota landa-eremuen inguruan (lurzoru urbanizaezinetan) egiten dira; ondorioz, lur urbanizagarriari ez zaio behar besteko erabilera ematen.

b motako arau subsidiarioek, berriz, hedapen handiena dute, 1976ko testu bateginean arautzen denari jarraiki. Horien arabera, udalerrri bateko lurzorua honakoa izan daiteke: batetik, hiri-lurra (bizitegi-eremua edo industria-lurra); bestetik, urbanizagarria edo urbanizagarri programatua nahiz programatu gabea (bizitegi-eremua edo industria-lurra); eta, azkenik, urbanizaezina/landa-lurra.

Lur-erabilera garatzeko politiketan eta araudietan, ingurumen-irizpideak eta -balioak kontuan hartu dira, iraunkortasuna baita hiri-garapenaren printzipio nagusia. Ingurumen-balioak zaintzeko premia hori (gizarte osoari dagokio) kontuan hartuta, lurzoru-mota ezberdinen espazio-banaketa egiteko nahiz horiek kudeatzeko eta babesteko ohiko eskema aldatu egin da; hau da, hiri-eremuak babestu, bestelako hirigintza-garapenak bultzatu eta lurzoru urbanizaezinen ohiko erabilera aldatu da. Esaterako, lurzoru urbanizaezinetako Plan Nagusiek eta Bereziek ingurumen-inpaktua ebaluatzeko prozesu berezia izan behar dute; gainera, Euskadiko Ingurumena Babesteko Lege Orokorrean araututakoari jarraiki, ingurumen-organoak ebaluazio horren berri eman beharko du.

Erantsi diren tauletan (UDALPLAni jarraiki, 2005eko abenduaren 31n eguneratuak), udalerrri bakoitzean indarrean dagoen plangintza nahiz izapidetze-prozesuan egon daitekeen plangintza adierazi dira; udalerrri horiek, hain zuzen, hainbat eskualde-egituratan multzokatuta daude. Udalerrri bakoitzaren izenaren ondoan, dagokion lurralde historikoa adierazi da (Ar, Bi edo Gi), eta, izanez gero, baita plangintzak bateratzeko LAAek egindako proposamenak ere (PBXX); proposamen horiek, hain zuzen, aurrez

aipatutako 18 multzoetan azaldu dira. Indarrean dagoen plangintzaren zutabeen mota eta onarpen-data adierazi dira; onarpen hori, hain zuzen, bi modutan egikaritu daiteke: akordio baten bidez (1978-08-21 baino lehenagokoak) edo Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian nahiz lurralde historikoetako aldizkari ofizialetan argitaratuz. Izapidetze-prozesuan dagoen plangintzari dagokionez, berriz, izapidetzen ari diren eredua, une honetan dagoen prozedura-fasea eta dagokion data adierazi dira.

1. BALMASEDA - ZALLA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Artzentales (Bi)	b motako AASS	91-07-04			
Balmaseda (Bi)	b motako AASS	04-04-05			
Galdames (Bi)	b motako AASS	03-07-15			
Gordexola (Bi) (PB04)	b motako AASS	98-12-07			
Güeñes (Bi)	b motako AASS	98-01-26			
Karrantza Harana (Bi)	b motako AASS	91-05-18			
Lanestosa (Bi)	b motako AASS	92-12-26			
Sopuerta (Bi)	b motako AASS	04-01-20			
Trucios-Turtzioz (Bi)	b motako AASS	98-02-02	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	01-07-27
Zalla (Bi) (PB04)	b motako AASS	99-05-25			

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

2. BEASAIN – ZUMARRAGA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Altzaga (Gi)	a motako AASS	00-12-22			
Arama (Gi)	b motako AASS	92-06-19			
Ataun (Gi)	b motako AASS	05-12-26	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-04-08
Beasain (Gi) (PB05)	b motako AASS	99-02-26			
Ezkio-Itsaso (Gi)	b motako AASS	89-10-25	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-05-05
Gabiria (Gi)	b motako AASS	05-03-23			
Gaintza (Gi)	a motako AASS	99-12-22			
Idiazabal (Gi)	b motako AASS	87-07-22			
Itsasondo (Gi)	b motako AASS	00-12-22	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	02-02-21
Lazkao (Gi) (PB05)	b motako AASS	91-10-28	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	03-09-19
Legazpi (Gi)	b motako AASS	03-05-21	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-10-04
Legorreta (Gi)	a motako AASS	89-07-05	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-09-19
Mutiloa (Gi)	a motako AASS	98-09-10			
Olaberria (Gi)	b motako AASS	05-09-13			
Ordizia (Gi) (PB05)	b motako AASS	00-10-30			
Ormaiztegi (Gi)	b motako AASS	99-04-16	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-11-25
Segura (Gi)	b motako AASS	96-05-24			
Urretxu (Gi) (PB16)	b motako AASS	90-07-30	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-07-26
Zaldibia (Gi)	b motako AASS	99-09-13			
Zegama (Gi)	b motako AASS	92-11-10	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-07-27
Zerain (Gi)	b motako AASS	90-04-12			
Zumarraga (Gi) (PB16)	b motako AASS	94-05-17	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	03-11-03

AASS: Arau Subsidiarioak

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

3. BILBOKO METROPOLIA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Abanto Zierbena (Bi)	HAPN	92-09-11	HAPNren berrik.	Hasierako onarpena	04-05-18
Alonsotegi (Bi)(PB01)	b motako AASS	98-10-06			
Arrankudiaga (Bi)	b motako AASS	94-07-05			
Arrigorriaga (Bi) (PB01)	b motako AASS	99-02-08			
Barakaldo (Bi) (PB01)	HAPN	00-01-19			
Barrika (Bi) (PB10)	b motako AASS	91-03-14	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	02-11-11
Basauri (Bi) (PB01)	HAPN	00-02-24			
Berango (Bi)	b motako AASS	97-01-13			
Bilbao (Bi) (PB01)	HAPN	95-02-06			
Derio (Bi) (PB01)	b motako AASS	03-09-19			
Erandio (Bi) (PB01)	b motako AASS	92-04-14	HAPNren berrik.	Aurrerakina	97-08-01
Etxebarri Doneztebeko Elizatea (Bi)(CP01)	b motako AASS	02-07-11			
Galdakao (Bi) (PB01)	HAPN	95-09-08			
Getxo (Bi) (PB01)	HAPN	03-08-12			
Gorliz (Bi) (PB10)	b motako AASS	92-05-29			
Larrabetzu (Bi)	b motako AASS	99-03-16			
Leioa (Bi) (PB01)	HAPN	01-06-04			
Lemoiz (Bi)	b motako AASS	02-02-07			
Lezama (Bi)	b motako AASS	88-06-09	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	01-10-04
Loiu (Bi) (PB01)	b motako AASS	88-10-24	b motako AASSen berrikuspena	Erabateko etetea	04-01-13
Muskiz (Bi)	b motako AASS	92-05-26	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	02-05-08
Ortuella (Bi)	HAPN	85-09-13	HAPNren berrik.	Aurrerakina	96-01-30
Plentzia (Bi) (PB10)	b motako AASS	92-04-11	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	00-02-09
Portugalete (Bi)(PB01)	HAPN (berrik. eta egokitzapena)	93-06-25			
Santurtzi (Bi)(PB01)	HAPN	98-06-22			
Sestao (Bi) (PB01)	HAPN	00-04-10			
Sondika (Bi) (PB01)	b motako AASS	97-12-03			
Sopelana (Bi)	b motako AASS	99-01-11			

3. BILBOKO METROPOLIA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Ugao-Miraballes (Bi)	b motako AASSak (berrikuspena eta egokitzapena)	91-01-11	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	03-01-22
Urduliz (Bi)	b motako AASS	00-06-12	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-04-12
Valle de Trápaga-Trapagaran (Bi) (PB01)	HAPN	03-12-04			
Zamudio (Bi) (PB01)	b motako AASS	87-07-18	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	03-08-22
Zaratamo (Bi)	b motako AASS	90-03-27			
Zeberio (Bi)	b motako AASS	88-05-14	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	02-11-11
Zierbena (Bi)	b motako AASS	01-02-07			

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

4. DONOSTIA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Andoain (Gi)	b motako AASS	03-08-29	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-09-30
Astigarraga (Gi) (PB14)	b motako AASS	00-04-13	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-08-10
Donostia (Gi) (PB14)	HAPN (berrik. eta egokit.)	95-11-27			
Errenteria (Gi) (PB14)	HAPN	04-09-30			
Hernani (Gi) (PB14)	b motako AASS	96-06-27	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-04-18
Hondarribia (Gi) (PB11)	b motako AASS	97-09-30			
Irun (Gi) (PB11)	HAPN (berrik. eta egokit.)	99-10-15			
Lasarte-Oria (Gi) (PB18)	b motako AASS	05-04-01			
Lezo (Gi) (PB14)	b motako AASS	87-05-27	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-07-11
Oiartzun (Gi) (PB14)	b motako AASS	96-06-27	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-10-06
Pasaia (Gi) (PB14)	b motako AASS	97-10-31			
Urnieta (Gi)	b motako AASS	91-09-16	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-05-18
Usurbil (Gi) (PB18)	b motako AASS	92-07-30	b motako AASSen berrikuspena	Erdizka onartua eta etete partziala	05-02-28

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

5. DURANGO					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Abadiño (Bi) (PB08)	b motako AASS	89-02-07	b motako AASSen berrikuspena	Erabateko etetea	05-09-02
Amorebieta-Etxano (Bi)	b motako AASS	01-01-29			
Atxondo (Bi)	b motako AASS	98-12-14			
Berriz (Bi)	b motako AASS	98-06-30			
Durango (Bi) (PB08)	b motako AASS	05-01-28			
Elorrio (Bi)	b motako AASS	94-04-27			
Garai (Bi)	b motako AASS	92-10-10			
Iurreta (Bi) (PB08)	b motako AASS	01-12-03			
Izurtza (Bi) (PB08)	b motako AASS	96-01-08			
Mañaria (Bi)	b motako AASS	01-12-18			
Zaldibar (Bi) (PB09)	b motako AASS	96-04-24			
AASS: Arau Subsidiarioak			HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua		
HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia			EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea		

6. EIBAR					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Deba (Gi) (PB07)	a motako AASS	85-05-22	a motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	04-04-26
Eibar (Gi) (PB09)	b motako AASS	89-12-30	HAPNren berrik.	Aurrerakina	00-10-18
Elgoibar (Gi)	HAPN	74-06-19	b motako AASSen berrikuspena	Erdizka onartua eta etete partziala	92-11-18
Ermua (Bi) (PB09)	HAPN	00-02-24			
Mallabia (Bi)	b motako AASS	95-09-08			
Mendaro (Gi)	b motako AASS	91-08-07	b motako AASSen berrikuspena	Behin betiko onarpena ukatzea	03-12-15
Mutriku (Gi) (PB07)	b motako AASS	98-02-27	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	04-11-12
Soraluze-Placencia de las Armas (Gi)	b motako AASS	99-12-21			

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

7. GERNIKA – MARKINA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Ajangiz (Bi)	b motako AASS	03-07-11			
Amoroto (Bi)	b motako AASS	98-02-03			
Arratzu (Bi)	a motako AASS	04-08-12			
Aulesti (Bi)	b motako AASS	99-09-17			
Bermeo (Bi)	b motako AASS	98-02-27			
Berriatua Bi)	b motako AASS	93-06-26			
Busturia (Bi) (PB06)	b motako AASS	94-11-11			
Ea (Bi)	b motako AASS	96-08-07			
Elantxobe (Bi)	b motako AASS	97-10-08			
Ereño (Bi)	b motako AASS	02-01-14			
Errigoiti (Bi)	b motako AASS	89-11-03			
Etxebarría (Bi) (PB13)	b motako AASS	97-05-12			
Forua (Bi)	a motako AASS	92-05-12	a motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	04-06-25
Gautegiz-Arteaga (Bi)	a motako AASS	91-06-18	a motako AASSen berrikuspena	Erdizka onartua eta etete partziala	02-08-09
Gernika-Lumo (Bi)	HAPN	99-07-05			
Guizaburuaga (Bi)	a motako AASS	00-01-26			
Ibarrangelu (Bi)	b motako AASS	02-02-05			
Ispaster (Bi) (PB12)	b motako AASS	95-06-06			
Kortezubi (Bi)	b motako AASS	98-03-31			
Lekeitio (Bi) (PB12)	b motako AASS	96-03-19			
Markina-Xemein (Bi) (PB13)	b motako AASS	98-10-07			
Mendata (Bi)	a motako AASS	96-06-20			
Mendexa (Bi) (PB12)	b motako AASS	99-06-11			
Morga (Bi)	a motako AASS	92-02-18			
Mundaka (Bi)	b motako AASS	93-06-03			
Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz (Bi)	a motako AASS	01-03-19			
Murueta (Bi)	b motako AASS	97-12-05			
Muxika (Bi)	b motako AASS	92-10-07			
Nabarniz (Bi)	a motako AASS	01-04-03			

7. GERNIKA – MARKINA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Ondarroa (Bi)	b motako AASS	94-03-15			
Sukarrieta (Bi) (PB06)	b motako AASS	05-02-22			

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

8. IGORRE					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Arantzazu (Bi)	b motako AASS	03-12-09			
Areatza (Bi)	b motako AASS	94-04-28	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	04-09-17
Artea (Bi)	b motako AASS	04-05-10			
Bedia (Bi)	b motako AASS	95-05-09			
Dima (Bi)	b motako AASS	88-08-30			
Igorre (Bi)	b motako AASS	94-07-13			
Lemoa (Bi)	b motako AASS	91-11-07	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-05-25
Zeanuri (Bi)	b motako AASS	00-08-29			

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

9. LAGUARDIA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Baños de Ebro-Mañueta (Ar)	a motako AASS	04-01-16			
Elciego (Ar)	b motako AASS	92-02-24	b motako AASSen berrikuspena	Erdizka onartua eta etete partziala	03-05-21
Elvillar-Bilar (Ar)	HLMP (ordenantza bidez)	98-07-08			
Kripan (Ar)	HLMP	97-03-26			
Bastida (Ar)	b motako AASS	00-02-23			
Laguardia (Ar)	b motako AASS	04-08-02			
Lanciego-Lantziego (Ar)	b motako AASS	97-03-21	b motako AASSen berrikuspena	Behin behineko onarpena	02-09-03
Lapuebla de Labarca (Ar)	b motako AASS	01-04-27			
Leza (Ar)	b motako AASS	05-08-26			
Moreda de Álava (Ar)	Probintziako AASSak	90-08-24	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	02-10-16
Navaridas (Ar)	a motako AASS	88-09-19	a motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	04-05-17
Oyón/Oion (Ar)	b motako AASS	97-07-11			
Samaniego (Ar)	a motako AASS	95-04-03			
Villabuena de Álava-Eskuernaga (Ar)	a motako AASS	95-04-03			
Yécora/Iecora (Ar)	Probintziako AASSak	90-08-24			

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

10. LAUDIO					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Amurrio (Ar)	b motako AASS	99-08-27			
Arakaldo (Bi)	a motako AASS	04-09-23			
Artziniega (Ar)	b motako AASS	97-03-19	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-08-19
Ayala/Aiara (Ar)	b motako AASS	05-05-06			
Laudio (Ar)	HAPN	93-02-10			
Okondo (Ar)	b motako AASS	95-10-16	b motako AASSen berrikuspena	Erabateko etetea	01-04-11
Orozko (Bi)	b motako AASS	03-07-15			
Urduña (Bi)	HAPN	04-03-25			

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

11. ARRASATE – BERGARA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Antzuola (Gi)	b motako AASS	05-09-05			
Aramaio (Ar)	b motako AASS	96-03-06			
Aretxabaleta (Gi) (PB02)	b motako AASS	01-05-21			
Arrasate (Gi)	HAPN	03-12-12			
Bergara (Gi)	b motako AASS	02-03-13	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-12-05
Elgeta (Gi) (PB09)	b motako AASS	05-03-04			
Eskoriatza (Gi) (PB02)	b motako AASS	00-02-29			
Leintz-Gatzaga (Gi)	a motako AASS	87-07-23			
Oñati (Gi)	b motako AASS	97-09-17	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena eta etete partziala	00-05-03

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

12. MUNGIA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Arrieta (Bi)	a motako AASS	98-07-16			
Bakio (Bi)	b motako AASS	03-10-01			
Fruiz(Bi)	b motako AASS	98-06-05			
Gamiz-Fika (Bi)	a motako AASS	86-02-12	a motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-12-05
Gatika (Bi)	b motako AASS	98-05-18	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-12-09
Laukiz (Bi)	b motako AASS	03-09-30			
Maruri-Jatabe (Bi)	b motako AASS	03-10-27			
Meñaka (Bi)	b motako AASS	88-07-26			
Mungia (Bi)	b motako AASS	96-06-24			

AASS: Arau Subsidiarioak

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

13. TOLOSA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Abaltzisketa (Gi)	a motako AASS	03-08-13			
Aduna (Gi)	b motako AASS	91-05-20	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-03-23
Albiztur (Gi)	a motako AASS	91-05-17			
Alegia (Gi)	b motako AASS	96-03-25	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	04-06-04
Alkiza (Gi)	a motako AASS	96-12-09			
Altzo (Gi)	b motako AASS	00-09-11			
Amezketeta (Gi)	a motako AASS	85-09-12	a motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	04-09-22
Anoeta (Gi)	b motako AASS	01-02-14			
Asteasu (Gi)	b motako AASS	96-05-16			
Baliarrain(Gi)	a motako AASS	03-09-10			
Belauntza (Gi)	a motako AASS	96-01-25			
Berastegi (Gi)			a motako AASS	Hasierako onarpena	01-08-27
Berrobi (Gi)	b motako AASS	93-02-04	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-07-29

13. TOLOSA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Bidegoian (Gi)	b motako AASS	96-10-21			
Elduain (Gi)	a motako AASS	00-08-31			
Gaztelu (Gi)	b motako AASS	98-03-13			
Hernalde (Gi)	b motako AASS	97-03-03			
Ibarra (Gi) (PB15)	b motako AASS	98-03-05	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-03-09
Ikaztegieta (Gi)	b motako AASS	96-10-02			
Irura (Gi)	a motako AASS	88-01-19	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-09-01
Larraul (Gi)	a motako AASS	03-10-14			
Leaburu (Gi)	a motako AASS	97-06-23			
Lizartza (Gi)	b motako AASS	98-06-29	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	04-07-19
Orendain (Gi)	a motako AASS	03-10-16			
Orexa (Gi)	b motako AASS	98-11-17			
Tolosa (Gi) (PB15)	b motako AASS	93-08-03			
Villabona (Gi) (PB17)	b motako AASS	93-02-26			
Zizurkil (Gi) (PB17)	b motako AASS	97-04-01			

AASS: Arau Subsidiarioak

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

14. VITORIA-GASTEIZ					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Alegría-Dulantzi (Ar)	b motako AASS	97-09-10	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	04-07-30
Añana (Ar)	b motako AASS	94-02-25			
Armiñón (Ar)	b motako AASS	00-12-18			
Arraia-Maeztu (Ar)	b motako AASS	03-02-10			
Arrazua-Ubarrundia (Ar)	b motako AASS	99-09-03			
Asparrena (Ar)	b motako AASS	04-03-26			
Barrundia (Ar)	b motako AASS	02-11-18			
Berantevilla (Ar)	b motako AASS	92-08-19			
Bernedo (Ar)	b motako AASS	03-08-06			
Kanpezu (Ar)	b motako AASS	01-12-12			
Elburgo/Burgelu (Ar)	b motako AASS	02-02-22			
Harana/Valle de Arana (Ar)	b motako AASS	95-03-22			
Iruña Oka/Iruña de Oca (Ar)	b motako AASS	98-12-07			
Iruraiz-Gauna (Ar)	a motako AASS	03-05-16			
Kuartango (Ar)	a motako AASS	03-03-31			
Lagran (Ar)	a motako AASS	92-02-24			
Lantarón (Ar)	b motako AASS	03-01-17			
Legutiano (Ar)	b motako AASS	03-05-21			
Otxandio (Bi)	b motako AASS	87-04-15			
Peñacerrada-Urizaharra (Ar)	b motako AASS	00-02-02			
Ribera Alta (Ar)	b motako AASS	03-04-02			
Ribera Baja/Erribera Beitia (Ar)	b motako AASS	05-02-02			
Salvatierra/Agurain (Ar)	b motako AASS	95-11-13			
San Millán/Donemiliaga (Ar)	b motako AASS	96-05-13	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	03-01-08
Ubide (Bi)	b motako AASS	93-08-07			
Urkabustaiz (Ar)	b motako AASS	97-06-02			
Valdegovía/Gaubea (Ar)	b motako AASS	05-06-02			
Vitoria-Gasteiz (Ar)	(*)	01-08-13			

14. VITORIA-GASTEIZ					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Zalduondo (Ar)	b motako AASS	03-04-07			
Zambrana (Ar)	b motako AASS	00-07-05			
Zigoitia (Ar)	b motako AASS	01-09-14			
Zuia (Ar)	b motako AASS	97-07-18	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	04-06-25

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

(*) Lurzoru urbanizagarriaren Antolamendurako Plana, baina HAPNren berrikuspenean ez da zehaztapenik egin “Nanclares Industrial” eremuari buruz.

15. ZARAUTZ – AZPEITIA					
Udalerria	Indarreko plangintza		Izapidetze-prozesuan dagoen plangintza		
	Mota	Data	Mota	Egoera	Data
Aia (Gi)	b motako AASS	93-11-15	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-12-15
Aizarnazabal (Gi)	b motako AASS	04-11-22			
Azkoitia (Gi) (PB03)	b motako AASS	91-06-07	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-08-04
Azpeitia (Gi) (PB03)	b motako AASS	92-06-30	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	05-02-24
Beizama (Gi)	a motako AASS	90-03-23			
Errezil (Gi)	b motako AASS	97-10-10			
Getaria (Gi)	b motako AASS	96-11-29	b motako AASSen berrikuspena	Aurrerakina	04-11-04
Orio (Gi)	b motako AASS	90-04-30			
Zarautz (Gi)	b motako AASS	88-01-19	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena	05-10-03
Zestoa (Gi)	b motako AASS	96-09-30			
Zumaia (Gi)	b motako AASS	93-06-09	b motako AASSen berrikuspena	Hasierako onarpena eta etete partziala	05-02-02

AASS: Arau Subsidiarioak

HAPN: Hiri Antolamendurako Plan Nagusia

HLMP: Hiri Lurra Mugatzeko Proiektua

EHLAB: Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordea

3. UDALERRIETAN IZAN DITZAKEEN ONDORIOEI BURUZKO DOKUMENTU OSAGARRIA

Dokumentu Osagarri hau EAEko Lurraldearen Antolamendurako Artezpideen 22. kapituluko (LAAen aplikazio-arauak) 9. paragrafoan (Lurralde Plan Partzialen eta Lurraldearen Arloko Planen Eraginak) zehaztutakoari jarraiki idatzi da; artezpide horien arabera, “Lurralde Plan Partzial eta Lurraldearen Arloko Plan guztiek, oinarritzko dokumentuez gain, dokumentu osagarri bat izan behar dute, kasuan kasuko udalerrarentzat”.

Jarraian, EAEko udalerri guztiak alfabetikoki zerrendatu dira, eta udalerri bakoitzaren hirigintza-plangintzan hiri-lurrei eta lurzoru urbanizagarriei buruz erabakitakoa adierazi da; halaber, lurzoru urbanizaezinetan eragin ditzakeen ondorioak adierazi dira.

Udalerri bakoitzaren fitxa egin da, eta, bertan, honako atal hauek sartu dira:

- √ Udalerriari buruzko datuak

Udalerriari buruzko oinarritzko informazioa eman da: izena, lurralde historikoa eta eskualde-egitura, biztanle-kopurua (2001), udalerri-azalera, eta indarrean edo izapidetze-prozesuan dagoen plangintza-eredua.
- √ EAEko Lurraldearen Antolamendurako Artezpideen (LAA) proposamen zehatzak

Halakorik izanez gero, LAAek udalerri bakoitzerako egindako proposamen zehatzak zerrendatu dira, esaterako honako alderdi hauei buruzkoak: plangintza-bateragarritasuna, azpiegiturak, lurralde-antolamendua, lurraldean sartzeko nukleoak eta natura-intereseko eremuak.
- √ Lurraldearen Arloko Planen (LAP) proposamenak

Honako plan hauetan egindako proposamenak zerrendatu dira:

 - Etxebizitza publikoa sustatzeko LAP

Etxe gehiago egiteko, hiria berritzeko edo lehentasuna duten zenbait jarduera bultzatzeko dauden proposamenen berri eman da; baina, bertan, ez da azaldu espezifikoa edo orokorrak izango diren, hori dagokion kapituluaren zehaztu baita.
 - Ekonomia- eta merkataritza-jardueretarako LAP

Jarduera horiei buruz egindako proposamenak azaldu dira, eta, horrez gain, honako hauek ere adierazi dira: beste udalerri batekin elkarlanean sortutako guneak diren edo jarduera horiek gauzatzeko lekuaren proposamena den. Aurreko eremuan bezala, xehetasunak dagokien kapituluaren zehaztu dira.

- Itsasertzeko LAP

LAPak udalerrian Babes bereziko zonarik zehaztu duen adierazi da. Babes zorrotza denean zehaztu egin da, eta, jarduera zorrotzak edo bateragarriak daudenean, berriz, “Babes bereziko” zonatzat hartu da. Zona bat jada babestuta badago (plangintzaren edo beste araudi baten bidez) eta LAPak egokia dela irizten badio, ez da adierazi.
- Hezeguneetako LAP

Udalerri bateko zenbait lekutan, LAPak zehaztu duen zona-tipologia adierazi da: Babes bereziko zona, azaleko urak babesteko zona, ekosistemetako ingurumena hobetzeko zona, kaltetutako erremuetako ingurumena hobetzeko zona, nekazaritzarako eta abeltzaintzarako zona eta landazabala, babesteko baso-eremua...
- Logistikako LAP

Udalerri bakoitzean, egin beharreko hainbat jarduera zehaztu dira (Euskarri-zentroak, Jarduera Logistikoetako Eremuak (ZAL) eta Plataforma intermodalak), eta, horrez gain, beste udalerriekin elkarlanean egingo diren edo jarduera horiek egiteko oraindik hainbat kokaleku aztertzen ari diren adierazi da.
- EAEko ibaien eta erreken bazterrak antolatzeko LAP

Hirigintza-osagaietan dituen ezaugarriek udalerri bakoitzean indarrean edo izapidetze-prozesuan dagoen hirigintza-plangintzari erreferentzia zuzena egiten diote.
- √ Halaber, udalerri bakoitzean izan daitezkeen **Plan Bereziak (PB)** ere aztertu dira.
- √ Natura-guneak

Udalerrian honako eremu hauetan sailkatzen den zonarik dagoen zehaztu da: Natura 2000 Sarea (GKL edo HBBG), RAMSAR Hitzarmena (hezeguneak) eta EAEko Babestutako Natura Guneak (Parke Naturalak, Biotipo Babestuak edo Zuhaitz Bereziak).
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Errepideen Planaren Berrikuspenaren ondorioz eragindako lurzoru-mota eta eragin-mota (zuzena edo zeharkakoa) adierazi da, eta, horrez gain, zona horren deskribapen txiki bat egin da.

Jarraian, aurrez aipatu ditugun alderdi horiek aztertuko dira, EAEko udalerri bakoitzean.

3.1.1 Abadiño

Udalerria		Abadiño
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		6.843
Azalera (km²)		36,1
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerritzat hartzea. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
 - Durango, Abadiño, Izurtza eta Iurreta udalerrietako udal-plangintzak bateragarri egitea, Durango eta Abadiño hiri-guneak osatzeko; halaber, Iurretako hiri-garapena bateragarri egin behar da, eta Izurtzako landa-ezaugarriak bere horretan mantendu behar dira. (19. kapitulua).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza/Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Bilbokoarekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Ibaizabal eta Arratia ibaietako arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130003 Barbadunen ibaiadarrak
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Urkiola
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean udalerriko lurzoruan ondorioak eragingo dituzten honako jarduera hauek sartu dira:
- “Lebario – Zelaieta – Atxondo” autobia eraikitzea, Durango – Kanpazar korridorean; lehenik, galtzada bikoiztu beharko da. Lebario – Zelaieta plangintza-fasean dago, eta, bestalde, Zelaieta eta Atxondo arteko zatia eraikitzeko proiektua berrikusten ari dira.
 - BI-632 errepidean, Lebarioko lotura aldatzea, horren edukiera handitzeko; une honetan, plangintza-fasean dago.

3.1.2 Abaltzisketa

Udalerria		Abaltzisketa
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		277
Azalera (km²)		11,2
Plangintza	Indarrean	a motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120011 Aralar
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Aralar
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.3 Abanto Zierbena

Udalerria		Abanto Zierbena
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		9.036
Azalera (km2)		16,2
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremuak: Pobeñako padura eta Zierbenako eremua.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza/Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
		El Campillo poligonoa	
		Kanpoaldeko portua (Zierbenarekin batera)	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Bilboko LPPak honako jarduera hauek proposatu ditu bide-sarean:

- 4. ekintza egituratzailea: Ezkerraldeko korridorea antolatzeako ardatzak, Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella eta Abanto Zierbena udalerrietan.

3.1.4 Aduna

Udalerria		Aduna
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		333
Azalera (km2)		7
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: “Atxulondo – Abaloz”.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean proposatu da Andoain eta Aduna arteko egungo N-I errepidea handitu eta sei errei jartzea (errei bat gehiago noranzko bakoitzean); une honetan, alternatibak aztertzen ari dira. Dirudenez, ez du eragin zuzena izango udalerrri horretan; baina, hala ere, sinergiaz eragingo du udalerriaren hego-ekialdeko ertzean.

3.1.5 Aia

Udalerria		Aia
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz – Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		1.610
Azalera (km ²)		56
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAetik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).
- Natura-intereseko eremuak: Oria ibaiaren padurak eta Pagoetako parkea.
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza/Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		PROPOSATUTA	
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes bereziko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120006 Pagoeta
		ES 2120008 Ernio - Gatzume
		ES 2120009 Inurritza
		ES 2120010 Oriako itsasadarra
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Pagoeta
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Pagoetako hagina

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Bidea egokitzea eta Lasarte eta Zarautz artean (GI-634) ibilgailu motelentzako erreiak jartzea; une honetan eraikitze-proiektuaren fasean dago. Olaeta eta Altxerri arteko bide-zatian eta ibaiaren ia paralelo dauden beste zenbait bide-zatitan oinarritzen da.

- N-634 errepideko zenbait sarbide hobetzea: Orioko gaina – Aiako errepidea. Dagoeneko zerbitzuan dago.

3.1.6 Aizarnazabal

Udalerria		Aizarnazabal
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz – Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		531
Azalera (km²)		6,5
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Aizarnazabalgo Artea

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.7 Ajangiz

Udalerria		Ajangiz
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		434
Azalera (km²)		7,3
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAEtik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).

• Gernikako itsasadarra – Mundaka arteko zatia aisialdi-eremutzat hartu da. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.8 Albiztur

Udalerria		Albiztur
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		287
Azalera (km²)		12,9
Plangintza	Indarrean	a motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Natura-intereseko eremua: Ernio - Gatzume.

• Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Albizturko Douglas izeia

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.9 Alegia

Udalerria		Alegia
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		1.583
Azalera (km²)		7,8
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Natura-intereseko eremuak: Araxes harana - Jazkugañe eta Basabe.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza/Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean sartutako GI-632 errepideak udalerria zeharkatzen du, ipar-ekialdetik hego-ekialdera (Egiletako nukleoaren hegoaldean).

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.10 **Alegría-Dulantzi**

Udalerria		Alegría-Dulantzi
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		1.533
Azalera (km²)		19,9
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza/Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
	Baliteke Arabako Lautadako Logistikako Zentro Handia bertan jartzea		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.11 **Alkiza**

Udalerria		Alkiza
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		264
Azalera (km²)		11,9
Plangintza	Indarrean	a motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Ernio - Gatzume.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.12 Alonsotegi

Udalerria		Alonsotegi
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		2.662
Azalera (km ²)		21,4
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerrri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).
- Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Elkartegi	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, Kadaguako korridoreko autobiarren lehenengo fasearen eraikitze-lanak sartu dira; zehazki, Kastrexana eta Alonsotegi artean eta Alonsotegi eta Sodupe artean (BI-636). Une honetan, lehenengo bide-zatia egiten ari dira, eta bigarren zatia eraikitze-proiektuaren fasean dago.

3.1.13 Altzaga

Udalerria		Altzaga
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		106
Azalera (km ²)		2,5
Plangintza	Indarrean	a motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		Ebrorekin lotura
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.14 Altzo

Udalerria		Altzo
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		326
Azalera (km²)		9,8
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremuak: Araxes harana - Jazkugañe eta Basabe.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120012 Araxes ibaia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Altzoko pagoa

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.15 Amezketak

Udalerria		Amezketak
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		980
Azalera (km²)		20,6
Plangintza	Indarrean	a motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	a motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120011 Aralar
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Aralar
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.16 Amorebieta-Etxano

Udalerria		Amorebieta-Etxano
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		16.182
Azalera (km²)		58,3
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikokoak:
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Gernika eta Amorebieta arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).
 - Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua)
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Boroako poligonoa Zubietako poligonoa	
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia Bilbao – Durango linea bitan banatzea. Terminal multimodal berria egitea (lehorreko portua) Amorebieta eta Etxano artean hirugarren bidea egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130009 Urkiola
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
BNG	Parke naturalak	Urkiola
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren arabera, xede den sarean honako jarduera hauek egingo dira:
- “Boroa – San Pedro – Lemoa” arteko autobia berria eraikitzea, N-240 errepideko ardatzean; oraindik, plangintza-fasean dago. Galtzada-bikoizketaren ondorio izan daiteke.
 - N-634 errepidea bitan banatzea, “Boroa – San Pedro – Erletxeta” bide-zatian; proiektu hori plangintza-fasean dago.

3.1.17 Amoroto

Udalerria		Amoroto
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		376
Azalera (km²)		12,9
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130010 Lea ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.18 Amurrio

Udalerria		Amurrio
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laudio
Biztanle-kopurua (2001)		9.460
Azalera (km²)		96,4
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Laudio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbidea indartzea, eta Amurrio eta Balmaseda arteko oinarritzko konexioa (Aiara eta Artziniega zeharkatuz) nahiz Amurrio eta Vitoria-Gasteiz artekoa egitea. (13.5.6.9. kapitulua).
- Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).
- Delika lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Saratxo poligonoa	
		Industrialdea	
		Aldaiturriagako poligonoa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Nerbioi eta Idiazabal ibaien arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110004 Arkamo – Gibijo - Arrastaria
	HBBG	ES 0000244 Salvada mendilerroa

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean honako jarduera hauek proposatu dira:
- A-625 errepidean oinarrituta, udalerriko hiri-gunearen saihebide bat eraikitzea, eta, egun, aurreproiektuaren fasean dago.
 - A-624 errepidearen ibilbidea egokitzea eta hobetzea, Amurrio eta Arespalditza artean. Dagoeneko, erdizka funtzionatzen ari da.
 - Saratxo inguruko A-625 errepidea egokitzea, Amurrioko ekialdeko saihebidearen hasieran, hain zuzen (A-624 errepidearen loturan); une honetan, jarduera horren eraikitze-proiektua berrikusten ari dira.
 - Laudio eta Amurrio arteko A-625 errepidea bikoiztea; plangintza-fasean dago.

3.1.19 Andoain

Udalerria		Andoain
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia
Biztanle-kopurua (2001)		13.814
Azalera (km²)		27,4
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, “Andoain – Hernani – Oiartzun – Irun” ardatza sortzeko proiektuari dagokio. (13.5.6.12. kapitulua).
 - Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremuak: Adarra – Usabelartza eta Atxulondo – Abaloz.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia	
		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Andoain – Errearteria bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Orio	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120013 Leitzaran ibaia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	Leitzaran ibaia
	Zuhaitz bereziak	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, besteak, beste, honako jarduera hauek proposatu dira:
- GI-131 errepidearen saihebide bat eraikitzea (bi fasetan), errepide hori udalerrriaren hiri-gunetik pasa ez dadin. Urnietako saihebidearen jarraipena izango da, eta hiri-gunearen iparraldetik pasako da, lurzoru urbanizaezinetatik. Lehenengo faseak 2,5 kilometro izango ditu, eta, jada, horren eraikitze-proiektua idazten ari dira.
 - Sorabillan (KP: 445+500), N-I errepidearen lotura birmoldatzea; une honetan, eraikitze-proiektua idazten ari dira, eta, horren arabera, Sorabilla eta Mendiola industrialdeetako lurzoru urbanizaezinak eta Oria ibaia bera okupatuko ditu.

- Andoain eta Aduna artean, errepidea handitzea eta sei errei jartzea. Trazadura-proiektuaren fasean dago une honetan. Jarduera-lanak udalerraren hegoaldean hasiko dira, Karrikako industrialdearen ondoan dagoen loturan; hau da, trenaren komunikazio-korridore bereko lurzoru urbanizaezinean.
- Urumeako autobia Donostiako bide-sareko azpiegitura garrantzitsuenetako bat bihurtuko da, Urumea ibaiaren haraneko komunikazioak antolatuko baititu; horrela, Andoain, Astigarraga, Hernani, Urnieta eta Donostia lotuko ditu. Bide batez, gainera, egungo GI-131 errepidea arinduko da.

3.1.20 Anoeta

Udalerria		Anoeta
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		1.709
Azalera (km²)		4,1
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.21 Antzuola

Udalerria		Antzuola
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Arrasate – Bergara
Biztanle-kopurua (2001)		1.899
Azalera (km²)		27,7
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Deskarga inguruan industriarako gune bat antolatzea; hori, hain zuzen, Beasain – Durango autobioiako jarduerarekin lotuta egongo da.	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia Debako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Durango korridoreko LPPan (7. dokumentuan), Beasain – Durango autobioiak Antzuolan izango duen bide-zatia egiteko lurren erreserba-eskaera egin da.

Planean proposatutako jarduerari dagokienez, GI-632 (N-636) errepideko trazadura berria aipatu behar da, Bergarako loturaren eta Zumarragako loturaren artean; une honetan, hain zuzen, trazadura-proiektuaren fasean dago. Horretarako, Deskarga III. sektorea kontuan hartu behar da, lurzoru urbanizagarrien 24 Ha baititu.

3.1.22 Añana

Udalerrria		Añana
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		192
Azalera (km²)		21,9
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Audio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta Espejo eta Vitoria-Gasteiz arteko oinarritzko konexioa egitea, Gesaltza-Añana zeharkatuz. (13.5.6.9. kapitulua).
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Azaleko urak babesteko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk Babesteko baso-eremuen beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
Gesaltza-Añanako Plan Berezia			

Natura-guneak		
RAMSAR	Hezeguneak	Gesaltza-Añana – Caicedoko lakua

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.23 Arakaldo

Udalerria		Arakaldo
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Laudio
Biztanle-kopurua (2001)		95
Azalera (km²)		2,6
Plangintza	Indarrean	a motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.24 Arama

Udalerria		Arama
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		163
Azalera (km²)		1,3
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Donostiako LPPan, N-I errepidearen hiri barruko bide-zati zaharra eraldatu eta hiri arteko artikulazio-ardatza bihurtzea proposatu da; zuhaitzez inguratutako zumardia izango da, eta espaloi eta bidegorri zabalak izango ditu (zeharkatutako zatiaren edukieraren arabera).

3.1.25 Aramaio

Udalerria		Aramaio
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Arrasate – Bergara
Biztanle-kopurua (2001)		1.466
Azalera (km²)		73,8
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Natura-intereseko eremua: Halbinagoiako pagadia.
- Lurraltera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Vitoria-Gasteiz – Aramaio bide-zatia	
		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130009 Urkiola
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Urkiola
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, Arrasate eta Aramaio arteko GI-2620 errepidea parke-bide bihurtzea proposatu da.

3.1.26 Arantzazu

Udalerria		Arantzazu
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Igorre
Biztanle-kopurua (2001)		289
Azalera (km²)		3,8
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.27 Areatza

Udalerria		AREATZA
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Igorre
Biztanle-kopurua (2001)		1.031
Azalera (km²)		9,1
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
 - Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrializatu ezin den lurralde-eremua	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Areatzako istingak	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110009 Gorbeia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Gorbeia
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.28 Aretxabaleta

Udalerria		Aretxabaleta
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Arrasate – Bergara
Biztanle-kopurua (2001)		6.184
Azalera (km²)		29,1
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Aretxabaletako eta Eskoriatzako udal-plangintza bateragarri egitea proposatu da, bide-egitura bera baitute eta Deba ibaia bertatik pasatzen baita. (19. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Aizkorri.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea hiri-gunearen iparraldean jartzea	
Trenbide-sarea		Debako korridorean metro arina jartzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Energia eolikoa		Elgea eta Urkilako mendietan energia eolikoaren parkea egiteko lurrak erreserbatzea	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120002 Aizkorri-Aratz
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- LPPan, lurrak erreserbatzea proposatu da, bai Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Aretxabaletan izango duen pasabidea egiteko, bai Larrino eta Bedoña arteko lotura egiteko.
- Hori dela-eta, Vitoria-Gasteiz – Eibar autobidea Eskoriatza eta Arrasate artean eraikitzea proposatu da Planean. Bide-zati horren eraikitze-proiektua amaituta dago, eta, jada, obra-lizitazioa egiten ari dira. Iparraldetik etorriko da, eta GI-627 gurutzatuko du, Arbizelai parean; ondoren, Aretxabaletako hiri-gunearen mendebaldetik pasako da, lur urbanizaezinetatik, hain zuzen (Apoz-Etxebarri).

3.1.29 Armiñón

Udalerrria		Armiñón
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		166
Azalera (km²)		10,6
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikokoak:
- Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		Burgos eta Vitoria-Gasteiz arteko lotura egitea
Itsasertza		
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk
		Azaleko urak babesteko beste zona batzuk
		Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	Ebroko plataforma intermodala

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110010 Zadorra ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Xede den sarean sartutako A-68 errepidea udalerriaren hegoaldeetik igarotzen da, A-1 errepidearekin lotura egin arte, Armiñóneko hiri-gunearen hegoaldean. Bestalde, N-I errepideak (hau ere xede den sarean dago) ibilbide paraleloa du A-1 errepidearekiko; zehazki, horren iparraldetik eta ekialdetik igarotzen da, eta Armiñóneko hiri-gunearen hegoaldean dagoen loturan, harekin bat egiten du.

Planean A-124 errepideko galtzada bikoiztea proposatu da, Armiñón eta Zambrana artean; izan ere, bide-zati bat udalerrri honetatik pasatzen da (Armiñónetik). Une honetan, trazadura-proiektuaren fasean dago.

3.1.30 Arraia-Maeztu

Udalerria		Arraia-Maeztu
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		717
Azalera (km²)		123,1
Plangintza	Indarrean	b motako AASS
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Kanpezu eta Vitoria-Gasteiz artean oinarritzko lotura egitea, Azatzetako mendatetik barna, eta Kanpezu eta Agurain lotzea, Arraia-Maeztu zeharkatuz. (13.5.6.10. kapitulua).
- Natura-intereseko eremuak: Olandinako urmaela (Apinaiz), Entziakoa eta Izkikoa.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		
Itsasertza		
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk
		Azaleko urak babesteko beste zona batzuk
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk
		Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk
		Babesteko baso-eremuen beste zona batzuk
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110019 Izki ES 2110020 Ega-Berron ibaia ES 2110022 Entzia
	HBBG	ES 2110019 Izki
BNG	Parke naturalak	Izki
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Santa Teodosiako lizarra (Arana)

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean sartutako A-132 errepidea udalerriaren hirigunetik pasatzen da (ipar-ekialdetik hego-ekialdera); zehazki, honako hiri-gune hauek zeharkatzen ditu: Azatzeta, Birgara Goien, Maeztu eta Atauri. Ega 2 ibaiaren ibilbidea jarraitzen du.

Planean, A-132 errepidea egokitzea eta bazterbideak egitea proposatu da; zehazki, Maeztu eta Atauri artean. Une honetan eraikitze-proiektua egiten ari dira.

3.1.31 Arrankudiaga

Udalerria		Arrankudiaga
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		775
Azalera (km²)		22,8
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.32 Arrasate/Mondragón

Udalerria		Arrasate / Mondragón
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Arrasate – Bergara
Biztanle-kopurua (2001)		23.118
Azalera (km²)		34,3
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da, eta, zehazki, Durango – Beasain ibilbidea indartzeko proiektuari dagokio; ibilbide horrek, hain zuzen, honako hiri-gune hauek lotzen

ditu: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga, Urretxu, Beasain Ordizia eta Lazkao. (13.5.6.2. kapitulua).

- Natura-intereseko eremua: Udalaiz.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		GARAIA berrikuntza-gunea	
		Emaldin eta Ekution industriak jartzea	
		Zaara-Montzon eremuan industriak jartzea	
		Zona horretako eraldatze-lanak egitean, merkataritza- eta aisialdi-eremu bat jartzea, eta Zabaleta-Garraitz zonako hiri-eremua lehenera ekartzea	
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia	
		Debako korridorean metro arina jartzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Monterron parkeko sekua luzea

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, Arrasate eta Aramaio arteko GI-2620 errepidea parke-bide bihurtzea proposatu da; baina, horrez gain, honako premia hauek ere adierazi dira:
- Vitoria-Gasteiz eta Eibar arteko autobideak Arrasaten izango duen pasagunea egiteko lurak erreserbatzea.

- Errepide bidezko garraioaren laguntza-instalazioak jartzeko lurrak erreserbatzea.
- Beasain – Durango autobiak Arrasaten izango duen pasagunea egiteko lurrak erreserbatzea.
- GI-627 errepidea hobetu eta parke-bide bihurtzeko lurrak erreserbatzea, Elorregin (San Prudentzio).
- Otxandion (tunelean) GI-2620 errepidearekin lotura egiteko lurrak erreserbatzea.

Planean, bestalde, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Arrasateren eta Bergara hegoaldearen artean izango duen bide-zatia eraikitzea. Bide-zati hori egiten ari dira; Deba ibaiaren ia paraleloa da (haren eskuinetik doa), eta, horrela, lurzoru finkatuak edo urbanizagarriak saihestuko dira.
- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Eskoriatza eta Arrasate artean izango duen bide-zatia eraikitzea. Bide-zati horren eraikitze-proiektua amaituta dago, eta, jada, obra-lizitazioa egiten ari dira. Arrasateko hiri-gunearen hego-mendebaldetik igaroko da, eta GI-627 errepiderantz abiatuko da, lurzoru urbanizaezinak zeharkatuz; errepide hori Arbizelai parean gurutzatuko du, Aretxabaletako udalerrian, hain zuzen.

3.1.33 Arratzu

Udalerria		Arratzu
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		368
Azalera (km²)		10,3
Plangintza	Indarrean	a motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
 - Gernikako itsasadarra – Mundaka arteko zatia, oro har, aisialdi-eremutzat hartzea da. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.34 Arrazua

Udalerria		Arrazua
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		721
Azalera (km²)		57,4
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
 - Natura-intereseko eremua: Arzubiagako hariztia.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Vitoria-Gasteiz – Aramaio bide-zatia
Itsasertza		
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Azaleko urak babesteko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110010 Zadorra ibaia ES 2110011 Zadorra sistemako urtegiak ES 2110013 Arabako Lautadako harizti-irlak ES 2110014 Salburua ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Ullibarri-Gamboako urtegiaren arroak

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean honako jarduera hauek proposatu dira:

- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Luko eta Gipuzkoako muga artean izango duen bide-zatia eraikitzea; une honetan, trazadura-proiektuaren fasean dago. Miñano Mayor eta Luko artean, N-240

errepidea gurutzatuko du, eta iparralderantz egingo du, El Palacio eta San Migel inguruetatik barna; hau da, lurzoru urbanizaezinak zeharkatuko ditu.

- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Etxabarri eta Luko artean izango duen bide-zatia eraikitzea; udalerrira hegoaldetik sartuko da, eta, ondoren, N-240 errepidea zeharkatuko du, Milano Mayor eta Luko artean. Une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira, eta, horren arabera, lurzoru urbanizaezinetatik igaroko da.

3.1.35 Arrieta

Udalerrria		Arrieta
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Mungia
Biztanle-kopurua (2001)		521
Azalera (km²)		14,5
Plangintza	Indarrean	a motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

- Udalerrri horretako zati bat Urdaibaiko Biosfera Erreserbako natura-baliabideak antolatzeko planean dago sartuta.
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.36 Arrigorriaga

Udalerria		Arrigorriaga
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		11.140
Azalera (km²)		16
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia Bilborako sarbideak egitea.
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	Nerbioi eta Idiazabal ibaien arroak
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, udalerri honetako eremuren batean eragina izango duten jarduerak sartu dira; honako hauek, zehazki:
- Bilboko ekialdeko saihezbidearen hiri-ingurabidea eraikitzea, Zubialdea eta Miraflores artean; aurrez, ordea, bikoizketa-proiektu bat egin da. Une honetan eraikitze-proiektua egiten ari dira.
 - Zaratamo eta Arrigorriaga arteko BI-625 errepidearen galtzada bikoiztea, A-8aren eta A-68aren arteko lotura-sarean; une honetan trazadura-proiektua egiten ari dira.

3.1.37 Artea

Udalerria		Artea
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Igorre
Biztanle-kopurua (2001)		644
Azalera (km²)		12,4
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrializatu ezin den lurralde-eremua	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110009 Gorbeia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.38 Artzentales

Udalerria		Artzentales
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda - Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		655
Azalera (km²)		36,7
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Natura-intereseko eremua: Ordunteko mendiak.
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130002 Ordunte
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Haritz kandudunak eta ametz arruntak osatutako zuhaitzi hibridoa, Artzentalesen.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, halaber, BI-630 errepidearen trazadura egokitzeko jarduerak sartu dira; zehazki, Traslaviña eta Villaverde artean (Karrantzako korridorea). Une honetan, proiektu-plangintza egiten ari dira.

3.1.39 Artziniega

Udalerria		Artziniega
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laudio
Biztanle-kopurua (2001)		1.336
Azalera (km²)		27,4
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Laudio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta Amurrio eta Balmaseda arteko oinarritzko konexioa (Aiara eta Artziniega zeharkatuz) nahiz Amurrio eta Vitoria-Gasteiz artekoa egitea. (13.5.6.9. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Artziniegako artea

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean honako jarduera hauek proposatu dira:

- Artziniega eta Burgoseko muga arteko A-624 errepidea egokitzea; une honetan, ideia aztertzen ari dira.
- Menagarai eta Artziniega arteko A-624 errepidearen trazadura egokitzea eta hobetzea, eta A-2604 errepidearekiko elkargunean saihesbidea egitea. Artziniegako saihesbidea ere proposatu da.

3.1.40 Asparrena

Udalerrria		Asparrena
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		1.580
Azalera (km ²)		65,2
Plangintza	Indarrean	b motako ARAU SUBSIDIARIOAK
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Natura-intereseko eremuak: Entzia eta Aizkorri.
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Araiako poligonoa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
	Baliteke Arabako Lautadako Logistikako Zentro Handia bertan jartzea		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110017 Barrundia ibaia ES 2110023 Arakil ibaia ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	HBBG	

- √
- Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.41 Asteasu

Udalerria		Asteasu
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		1.290
Azalera (km ²)		16,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √
- LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Ernio - Gatzume.

- √
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Gorbeia
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

- √
- Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.42 Astigarraga

Udalerria		Astigarraga
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia
Biztanle-kopurua (2001)		3.751
Azalera (km ²)		11,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Donostia, Pasaia, Errearteria, Lezo, Oiartzun, Hernani eta Astigarragako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da; zona batzuetan, arreta berezia jarriko da, besteak beste: Urumea ibaiaren ibarrean (Donostia – Hernani – Astigarraga) eta bizitegi-erabilerako eremuetan (Oiartzun – Errearteria). (19. kapitulua).
- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAEtik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Andoain – Errearteria bide-zatia Geltoki intermodala. Donostiako sarbidea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturrek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean proposatutako jardueretan honako hauek daude:

- Urumeako autobia eraikitzea, GI-131 errepideko zirkulazioa arintzeko. Hernaniko hego-ekialdeko saihebidia ere aurreko bidearen zatia da, eta, dagoeneko, funtzionamenduan dago; Hernani eta Martutene artekoa, berriz, une honetan ari dira egiten, eta udalerrri honetatik bertatik pasako da. Hala eta, guztiz ere, oraindik Donostiara sartzeko lotura egitea falta da. Saihebidia hori Urumeako saihebidetaren baitan dago sartuta; izan ere, azken horrek Andoain eta Donostia elkartuko ditu, Hernani eta Astigarraga zeharkatuz. Urumeako autobia Donostiako bide-sareko azpiegitura garrantzitsuenetako bat bihurtuko da, Urumea ibaiaren haraneko komunikazioak antolatuko baititu; horrela, Andoain, Astigarraga, Hernani, Urnieta eta Donostia lotuko ditu. Bide batez, gainera, egungo GI-131 errepidea arinduko da.
- Aritzeta eta Errearteria artean, Donostiako bigarren ingurabidea eraikitzea, A-8 autobidearen zatitza; une honetan, eraikitze-proiektua egiten ari dira. Udalerriaren iparraldeko zatiaren ertzarekin ukipenean pasako da.

3.1.43 Ataun

Udalerria		Ataun
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		1.557
Azalera (km ²)		58,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina ES 2120011 Aralar
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Aralar
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean proposatutako jardueren artean, besteak beste, N-I errepidean (Etxegarateko mendatean) bigarren galtzada eraikitzea aipatu behar da; dagoeneko, funtzionamenduan dago.

3.1.44 Atxondo

Udalerria		Atxondo
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		1.427
Azalera (km²)		23,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzaitzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130009 Urkiola
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Urkiola
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean proposatutako jardueren artean, honako hau aipatu behar da: “Lebario – Zelaieta – Atxondo” autobia eraikitzea, Durango – Kanpazar korridorean; horretarako, ordea, lehenik galtzada bikoiztu beharko da. Zelaieta eta Atxondo arteko bide-zatiko eraikitze-proiektua berrikusten ari dira une honetan.

3.1.45 Aulesti

Udalerria		Aulesti
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		649
Azalera (km²)		25,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartzen da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130010 Lea ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.46 Aiara

Udalerria		Aiara
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laudio
Biztanle-kopurua (2001)		2.117
Azalera (km²)		140,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Laudio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta Amurrio eta Balmaseda arteko oinarritzko konexioa (Aiara eta Artziniega zeharkatuz) nahiz Amurrio eta Vitoria-Gasteiz artekoa egitea. (13.5.6.9. kapitulua).
- Añes hartu da lurraldera sartzeko nukleotzat.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Murgako poligonoa Industrialdea
Trenbide-sarea		
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	
	HBBG	ES 0000244 Salvada mendilerroa

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean honako hauek sartu dira:

- Menagarai eta Artziniega arteko A-624 errepidearen trazadura egokitzea eta hobetzea, eta A-2604 errepidearekiko elkargunean saihesbidea egitea.
- A-624 errepidearen ibilbidea egokitzea eta hobetzea, Amurrio eta Arespalditza artean. Dagoeneko, erdizka funtzionatzen ari da.
- Arespalditzako saihesbidea hobetzea, A-624 errepidean; dagoeneko, eraikitze-proiektuan dago.

3.1.47 Azkoitia

Udalerrria		Azkoitia
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz - Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		100.272
Azalera (km²)		56,6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Azkoitiko eta Azpeitiko udal-plangintzak bateragarri egitea. (19. kapitulua).
- Natura-intereseko eremuak: “Karakate – Irukurutzeta – Agerre” eremua, Izarraitz eta Haranerrekako harana.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea Basarte poligonoa (Azpeitiarekin batera)	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120003 Izarraitz
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean GI-631 errepidea hobetzea eta zabaltzea proposatu da, Azkoitia eta Zumarraga artean; proiektua hasierako fasean dago, une honetan.

3.1.48 Azpeitia

Udalerria		Azpeitia
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz - Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		13.708
Azalera (km2)		69,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Azkoitiko eta Azpeitiko udal-plangintzak bateragarri egitea. (19. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Izarraitz.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Danona poligonoa Basarte poligonoa (Azkoitia)	
Trenbide-sarea		Urolako trena berreskuratzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120003 Izarraitz
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, Azpeitiko saihesbidea eraikitzea proposatu da; jarduera hori bi fasetan egingo da, eta, une honetan, bi faseen trazadura-proiektua egiten ari dira.

3.1.49 Bakio

Udalerria		Bakio
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Mungia
Biztanle-kopurua (2001)		1.727
Azalera (km²)		16,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailetzat espezializatzea; eskari hori EAEtik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
 - Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Mungia, Getxo, Derio, Bermeo eta Bakio artean oinarritzko lotura egitea. (13.5.6.4. kapitulua).
 - Gernika, Bermeo, Bakio, Gorniz, Plentzia eta Getxo udalerrien artean, itsasertzeko ibilbide bat egokitzea, jolas-jarduerak egiteko eta aisialdiaz gozatzeko. (13.5.7.2. kapitulua).
 - Bakioko hondartza aisialdi-eremutzat dago sailkatuta. (11. kapitulua, 2. eranskina).
 - Natura-intereseko eremuak: “Armintza – Bakio” eta “Gaztelugatxe – Matxitxako”.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130005 Gaztelugatxeko Doniene
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	Gaztelugatxeko Doniene
	Zuhaitz bereziak	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.50 Baliarrain

Udalerrria		Baliarrain
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		97
Azalera (km²)		2,7
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.51 Balmaseda

Udalerria		Balmaseda
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda – Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		7.069
Azalera (km²)		22,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerria da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
 - Balmasedako eta Zallako udal-plangintzak bateragarri egitea. (19. kapitulua).
 - Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, Kadaguako korridorearen oinarritzko lotura egiteko proiektuari dagokio (Bilbotik hasi eta Balmaseda – Zalla eskualde-egiturara). Balmaseda eta Muskiz lotzea. (13.5.6.11. kapitulua).
 - Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Ordunteko mendiak.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		El paramo poligonoa	
Trenbide-sarea		Trenbidea bitan banatzea eta antzinako La Roblaren bidea baliatzea (FEVEren Bilbao – Balmaseda arteko bide-zatia) FEVEk udalerriko saihasbidearen beste trazadura egitea Geltokia La Roblako lineara lekualdatzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Karrantzako korridorean, Balmaseda eta Malabrigo artean (BI-630) errepide berria eraikitzea proposatu da planean, eta, une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira.

3.1.52 Baños de Ebro / Mañueta

Udalerria		Baños de Ebro / Mañueta
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		336
Azalera (km²)		9,5
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110008 Ebro ibaia
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.53 Barakaldo

Udalerria		Barakaldo
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		94.478
Azalera (km²)		24,3
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Portu autonomora eta ACBra sarbidea egitea Metro Bilbaoren 2. linea eraikitzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Halaber, Ballontiko korridorea ere kontuan hartu behar da, Santurtzi, Sestao, Portugalete eta Barakaldo udalerrietatik igaroko baita. Hori eraikitzean, A-8 autobidearekin lotzeko bidea egingo da, eta, Bilboko portuarekin eta Ezkerraldeko udalerriekin izango dituen komunikazio-bide onak direla-eta, industria- eta logistika-jardueretarako erabiliko da, batez ere.

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
Bilboko metropoliko LPPak honako jarduera hauek proposatu ditu bide-sareari dagokionez:
- 1. ekintza egituratzailea: “Itsasadarreko ardatza” egitea, Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao eta Leioa artean.

- 4. ekintza egituratzailea: Ezkerraldeko korridorea antolatze ardatzak egitea, Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella eta Abanto Zierbena udalerrietan.

Planean, halaber, Ansion (N-634) beste sarbide bat egitea proposatu da, eta, une honetan, eraikitze-proiektua egiten ari dira.

3.1.54 Barrika

Udalerria		Barrika
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		1.230
Azalera (km ²)		7,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- “Getxo – Sopelana – Barrika – Plentzia – Gorniz” ardatzeko Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerritzat hartzea. (21. kapitulu, 1.1. eranskina).
- Gorniz, Plentzia eta Barrika udalerrietako udal-plangintzak bateragarri egitea, hiri-eremu jarraitua osatzen baitute eta guztiak turismoan espezializatuta baitaude. (19. kapitulu).
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailetzat espezializatzea; eskari hori EAEtik kanpoko nahiz EAE barneko izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulu).
- Getxoko, Sopelanako eta Barrikako hondartzak (Azkorri, Solandotes, Atxabiribil, Meñakoz eta Barrika barne) aisialdi-eremutzat hartzea (11. kapitulu, 2. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurraldearen Arloko Planak eta Plan Bereziak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
“Marina de Txipios” eremuko Plan Berezia.			

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.55 Barrundia

Udalerria		Barrundia
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		640
Azalera (km ²)		97,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraltera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	Debako eskualdea eta Arabako Lautada
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110011 Zadorra sistemako urtegiak
		ES 2110016 Aldaiako mendiak
		ES 2110017 Barrundia ibaia
		ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Ullibarri-Gamboako urtegiaren arroak

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.56 Basauri

Udalerria		Basauri
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		45.085
Azalera (km²)		7
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerrri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia Bilborako sarbideak. Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia Instalazioak berrantolatzea (FEVE sareko Basurto – Ariz – Azbarren bide-adarra) Metro Bilbaoren 1. linea luzatzea, Basaurira iritsi arte	
Itsasertza			
Hezeguneak		Azaleko urak babesteko beste zona batzuk Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak	Nerbioi eta Idiazabal ibaien arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean hainbat jarduera proposatu dira, eta, udalerrri honetan, zehazki, honako hauek egingo dira:
- Bilboko ekialdeko saihesbidearen hiri-ingurabidea eraikitzea, Ibarsusi eta Zubialdea artean; aurrez, ordea, bikoizketa-proiektu bat egin da. Une honetan eraikitze-proiektua egiten ari dira.
 - Bilboko ekialdeko saihesbidearen hiri-ingurabidea eraikitzea, Zubialdea eta Miraflores artean; aurrez, ordea, bikoizketa-proiektu bat egin da. Une honetan eraikitze-proiektua egiten ari dira.
 - Basauri eta Zaratamo arteko BI-625 errepidearen galtzada bikoiztea, A-8aren eta AP-68aren arteko lotura-sarean; une honetan eraikitze-proiektua egiten ari dira.

3.1.57 Beasain

Udalerria		Beasain
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		12.108
Azalera (km²)		30
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Beasain, Ordizia eta Lazkao udal-plangintzak bateragarri egitea, eta horietako hiri-guneak morfologiari eta funtzioari dagokienez osatzea proposatu da. (19. kapitulua).
 - Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da, eta, zehazki, Durango – Beasain ibilbidea indartzeko proiektuari dagokio; ibilbide horrek, hain zuzen, honako hiri-gune hauek lotzen ditu: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga, Urretxu, Beasain Ordizia eta Lazkao. (13.5.6.2. kapitulua).
 - Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun,

Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).

- Natura-intereseko eremua: Murumendi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Ebrorekin loturaegitea: trenbide-sare berria jartzea RENFE sarearen trazadura aldatzea RENFE sarearen geltokia aldatzea, eta, aldi baterako, maniobra-gunea nahiz horren ingurua lekuz aldatzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Orio	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak	Tren-geltokitik hurbil, autobus-geltoki bat jartzea, hornikuntza egokiekin eta hirugarren sektoreko jarduerekin	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Donostiako LPPan, lurrak erreserbatzea, bide-sarean honako jarduera hauek egin ahal izateko:
- N-I errepidean (Donostiako norabidean), Lazkao eta Beasain hiri-guneetarako sarbideak hobetzea.
 - Trenaren maniobra-gunearen aurrean, N-I errepidearen bide-trazadura berria egitea (Oria ibaiaren hegoaldeko ibaiertzaren paralelo); horrela, egungo bide-trazaduraren alternatiba izango da.
 - N-I errepidetik Beasain eta Olaberriara iristeko hegoaldeko lotura (lurretik barna doana) hobetzea.

- Hiri barruko bide nagusiak eta Olaberriarekin (Iurretik barna), Ordiziarekin eta Lazkaorekin lotura egiten duten bideak eraldatzea eta hiriak zentralizatzeko ardatz bihurtzea; zehazki, zuhaitzez inguratutako etorbide bihurtuko dira.
- GI-632 errepidearen hiri barneko bide-zatia (Beasain eta Ormaiztegi artean) hiri arteko artikulazio ardatz bihurtzea; gainera, zuhaitzez inguratutako zumardiaren itxura hartuko du.

Planean, halaber, N-I errepidearen lotura birmoldatzea proposatu da; anbulatorioko biribilgunean, hain zuzen. Une honetan, eraikitze-proiektua idazten ari dira, eta, horren arabera, lurzoru urbanizaezinak okupatuko dituzte.

3.1.58 Bedia

Udalerria		Bedia
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Igorre
Biztanle-kopurua (2001)		994
Azalera (km²)		16,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industria-garapenerako lehentasunezko interesa duen udalerria da	
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Ibaizabal eta Arratia ibaietako arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.59 Beizama

Udalerria		Beizama
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz – Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		160
Azalera (km²)		16,8
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Natura-intereseko eremua: Murumendi.
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.60 Belauntza

Udalerria		Belauntza
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		285
Azalera (km²)		3,4
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.61 Berango

Udalerria		Berango
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		5.311
Azalera (km²)		8,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Azaleko urak babesteko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Udalerriari dagokionez, planean BI-637 errepidearen (Uribe Kostako korridorea) galtzada bikoizteko jarduerak ere aipatu dira; zehazki, Mimenaga eta Sopelana artean (1. eta 2. faseak). Une honetan, proiektu-trazadura egiten ari dira.

3.1.62 Berantevilla

Udalerria		Berantevilla
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		459
Azalera (km²)		35,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: erkameztia, La Solana muinoan.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		Ebroko plataforma intermodala

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110010 Zadorra ibaia ES 2110012 Ayuda ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Xede den sarean sartutako N-124 errepidea udalerriaren hegoaldeko muturretik pasatzen da, Santa Cruz de Fierro hiri-gunetik hurbil. Era berean, xede den sarean sartutako A-68 errepidea udalerriaren ekialdeko muturretik igarotzen da, iparraldetik hegoalderako noranzkoan.

Planean, udalerrian gauzatzeko honako jarduera hauek proposatu dira (oso-osorik nahiz erdizka): A-124 errepideko galtzada bikoiztea, Armiñón eta Zambrana artean. Une honetan, trazadura-proiektuaren fasean dago.

3.1.63 Berastegi

Udalerria		Berastegi
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		973
Azalera (km²)		45,9
Plangintza	Indarrean	
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120013 Leitzaran ibaia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	Leitzaran ibaia
	Zuhaitz bereziak	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.64 Bergara

Udalerria		Bergara
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Arrasate – Bergara
Biztanle-kopurua (2001)		14.965
Azalera (km²)		77,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da, eta, zehazki, Durango – Beasain ibilbidea indartzeko proiektuari dagokio; ibilbide horrek, hain zuzen, honako hiri-gune hauek lotzen ditu: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga, Urretxu, Beasain, Ordizia eta Lazkao. (13.5.6.2. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Karakate – Irukutzeta – Agerre.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Birgaitzea	PROPOSATUTA
		Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialde berria egitea eta San Josekoa handitzea	
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Elorrio – Angiozar bide-zatia Debako korridorean metro arina jartzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Errepide bidezko garraioaren laguntza-instalazioak jartzea Elkoromurio – Ipiñarri eremuan.	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Bergarako magnolia

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, honako jarduera hauek egiteko lurrak erreserbatzea proposatu da:

- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Bergaran duen pasabidea.
- Beasain – Durango autobideak Bergaran duen pasabidea.
- Elorregin (San Prudentzio), GI-627 errepideko parke-bidea hobetu eta eraldatu.
- GI-2632 errepidearen lotura hobetu, San Juan poligonoraino.

Planean, bestalde, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Bergarako hego-ekialdeko saihezbidea egitea (funtzionamenduan dago); Deba ibaia gurutzatzen du eta bizitegi-, industria- eta zerbitzu-eremuetatik igarotzen da.

- GI-632 (N-636) errepidearen trazadura berria egitea, Bergarako loturaren eta Zumarragako loturaren artean. Une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira. Etxebizitzak dauden zonak zeharkatuko ditu, eta udalerriaren hego-ekialdera egingo du; ibilbidearen zati handi bat ibai ondotik pasako da, Antzuola udalerrirantz.
- GI-627 errepidearen Epele eta San Prudentzio arteko bide-zatia egokitzea (dagoeneko zerbitzua martxan dago), eta GI-2630 errepidearen elkargunea egitea. Errepidea udalerriaren hegoaldeko mugatik pasako da, ibaiaren ezkerretatik, eta lurzoru urbanizaezinak okupatuko ditu.
- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobidearen bide-zatia eraikitzea, Bergara hegoaldearen eta A-8 autobideko loturaren (Maltzagan) artean. Bide-zati hori, dagoeneko, irekita dago. Elortza ingurutik pasatu ondoren, udalerria zeharkatuko du; bereziki, lurzoru urbanizaezinak.
- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Arrasateren eta Bergara hegoaldearen artean izango duen bide-zatia eraikitzea; une honetan, bide-zati hori egiten ari dira. GI-632 errepidearen paraleloa da, ia-ia, eta berez urbanizatu ezin diren lurzoruetatik igarotzen da.

3.1.65 Bermeo

Udalerria		Bermeo
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		16.938
Azalera (km ²)		34,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Mungia, Getxo, Derio, Bermeo eta Bakio artean oinarritzko lotura egitea. (13.5.6.4. kapitulua).
- Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Audio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).

- Arrantzari eta Bermeo, Ondarroa, Getaria eta Hondarribiko portuak modernizatzeari lehentasuna emango zaio; horrez gain, Bermeon, merkataritza-erabilera ere landuko da. (7. eta 13.8.3.2. kapituluak).
 - Portuarekin eta itsas jarduerekin lotura duten industria-zonak eraikitzearen alde egingo da, Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio eta Hondarribiko portuetatik hurbil dauden eremuetan. (13.8.3.4. kapitulua).
 - Aritzatxu hondartza aisialdi-eremutat hartu da. (11. kapitulua, 2. eranskina).
 - Gernika, Bermeo, Bakio, Gorniz, Plentzia eta Getxo udalerrien artean, itsasertzeko ibilbide bat egokitzea, jolas-jarduerak egiteko eta aisialdiaz gozatzeko. (13.5.7.2. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Gaztelugatxe - Matxitxako.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Landabaso poligonoa	
Trenbide-sarea		Geltoki berria egitea eta sarbidea egokitzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130005 Gaztelugatxeko Doniene ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	Gaztelugatxeko Doniene
	Zuhaitz bereziak	
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:
- Bergarako hego-ekialdeko saihezbidea egitea (funtzionamenduan dago); Deba ibaia gurutzatuko du eta bizitegi-eremuetatik igaroko da.
 - Bermeoko saihezbidea eraikitzea (Bermeo 1 eta Bermeo 2), Mungia – Bermeo korridorean (BI-631); une honetan, plangintza-fasean dago.
 - Bide-trazadura zuzentzea edo Mungia – Bermeo korridoreko BI-631 errepidearen plataforma handitzea, Mungia eta Larrauri artean; jarduera hori plangintza-fasean dago.

3.1.66 Bernedo

Udalerrria		Bernedo
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		533
Azalera (km²)		130,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Audio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta Miranda de Ebro eta Kanpezu arteko oinarritzko konexioa egitea, Zambrana, Peñacerrada, Lagrán eta Bernedo zeharkatuz. (13.5.6.9. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Izki.
 - Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110012 Ayuda ibaia
		ES 2110015 Vitoria-Gasteizko Mendi Garaiak
		ES 2110018 Kantabriako mendilerroa
		ES 2110019 Izki
		ES 2110020 Ega-Berron ibaia
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak ES 2110019 Izki
BNG	Parke naturalak	Izki
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.67 Berriatua

Udalerrria		Berriatua
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		987
Azalera (km²)		18
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAEtik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Natura-intereseko eremua: Mendexako kostaldeko ibarbideak.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes bereziko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130011 Artibai ibaia
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, honako jarduera hauek proposatu dira:
- Berriatuko saihesbidea eraikitzea, Lea-Artibai korridorean (BI-633); jarduera hori, hain zuzen, plangintza-fasean dago.
 - BI-633 errepideko bide-trazadura zuzentzea, Berriatua 2 eta Gardotza artean (Lea-Artibai korridorea); une honetan, jarduera hori planifikatzen ari dira.

3.1.68 Berriz

Udalerria		Berriz
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		4.312
Azalera (km²)		30,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Ibaizabal eta Arratia ibaietako arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.69 Berrobi

Udalerria		Berrobi
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		566
Azalera (km²)		2,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

- ✓ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.
- ✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- ✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.70 Bidegoian

Udalerria		Bidegoian
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		427
Azalera (km ²)		13,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- ✓ LAAen proposamen espezifikoak:
- Natura-intereseko eremuak: Murumendi eta Ernio – Gatzume.
 - Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- ✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	HBBG	

- ✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.71 Bilbao

Udalerria		Bilbao
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		349.972
Azalera (km ²)		41,3
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

- ✓ LAAen proposamen espezifikoak:
- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).
 - Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).
 - Bilboko portuak: sarbideak berrantolatzea, handitzea, sortzea eta hobetzea, eta, horrez gain, kanpoko badiaren inguruan lekua egitea. (13.8.1. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia Bilborako sarbideak. Portu autonomora eta ACBra sarbidea egitea	
Trenbide-sarea		Abiadura Handiko bidaiarientzako geltokia San Mamesera eramatea. Bilbaoren eta Loiuko aireportuaren artean, trenbidearen beste lotura bat egitea; horretarako, hain zuzen, Artxandan beste tunel bat egingo da Bilboko porturako sarbideak egitea eta bidaiarientzako nahiz salgaientzako lotura egokiak egitea; horretarako, Serantesen tunel berria egingo da. Lutxanako industrialderako sarbideak indartzea (FEVE sarearen Irauregi – Lutxana bide-adarra) Metro Bilbaoren 2. linea eraikitzea Metro Bilbaoren 1. linea luzatzea, Basaurira iritsi arte Atxuri - Basurto korridorean metro arina jartzea Ezkerraldeko korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.	Abanto Zierbenako eremua, A-8 autobideko loturan hasita; 60-80 hektareako hedadura izango du, eta N-639 errepidearen luzera guztia hartuko du. Horrez gain, Bilborako porturako sarbide zuzena izango du. A-8aren bi aldeetan egongo den eremua, Santurtzi eta Portugalete artean; etorkizunean eraikiko duten Ballontiko korridorearen luzera guztia hartuko du.	
	Plataforma intermodalak		

Horrez gain, Bilboko hegoaldeko saihezbidearen proiektua ere kontuan hartu behar da, horri esker metropolira sartzeko bideak arinduko baitira; hau da, agitazio-zirkulazioetan (mugimendu handiko

zirkulazioak), ibilbide luzeko fluxuak bereiztu egingo dira. Gainera, bertatik hurbil lotura intermodalak eta logistikoak egingo dira.

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Bilboko metropoliko LPPak honako jarduera hauek proposatu ditu bide-sarean:

- 1. ekintza egituratzailea: “Itsasadarreko ardatza” egitea, Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao eta Leioa artean.
 - 2. ekintza egituratzaileak: Olabeagan, Bilborako sarbide berriak egingo dira. Bilboko Atea.
 - 3. ekintza egituratzailea: Asuako zeharkako ardatza.
- Planean, honako jarduera hauek proposatu dira:
- Zabalburun, sarbide intermodalen azpiegitura berria egitea; une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira.
 - Bilboko metropoliaren iparraldeko sarbideetan, beste bide bat egitea; zehazki, Deustuko behe-saihezbidearen eta zorrotzaurre auzoaren artean. Une honetan, proiektua plangintza-fasean dago.
 - zorrotzaurreren eta Erakustazokaren artean hiri barruko beste lotura-bide bat egitea (Olabeagako korridorea); une honetan, proiektu horren plangintza egiten ari dira.
 - Bilboko ekialdeko saihezbidearen hiri-ingurabidea eraikitzea, Ibarsusi eta Zubialdea artean nahiz Zubialdea eta Miraflores artean; aurrez, ordea, bikoizketa-proiektu bat egingo da. Une honetan eraikitze-proiektua egiten ari dira.
 - Hirira sartzeko beste bide bat eraikitzea, A-8 autobideko loturaren eta Erakustazokaren artean nahiz Erakustazokaren eta Jesusen Bihotzaren artean (Olabeagako ertzaren inguruan, hain zuzen). Une honetan, bi proiektuen trazadura egiten ari dira.
 - Bilboko metropoliaren iparraldeko sarbideen sareari dagokionez, BI-604 errepidearen galtzada bitan banatzea, Fatima eta Ibarrekolanda artean. Une honetan eraikitze-proiektua egiten ari dira.
 - Sabino Aranako lotura (Olabeagako ertzean) eraistea, edukiera handitzeko; egun, trazadura-proiektuaren fasean dago.

3.1.72 Busturia

Udalerria		Busturia
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		1.662
Azalera (km²)		19,6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Busturiako eta Sukarrietako udal-plangintzak bateragarri egitea (19. kapitulua).
 - Gernikako itsasadarra – Mundaka arteko zati osoa aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak ES 2130008 Urdaibaiko artadi kantauriarra
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Gernika-Lumotik Bermeora sartzeko BI-2235 errepidean Murueta eta Busturia arteko saihesbidea eraikitzea proposatu da planean, errepide hori udalerraren hiri-gunetik pasa ez dadin; une honetan, hain zuzen, proiektu-plangintza egiten ari dira.

3.1.73 Deba

Udalerria		Deba
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Eibar
Biztanle-kopurua (2001)		5.185
Azalera (km²)		51,9
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	a motako AASSen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Debako eta Mutrikuko udal-plangintza bateragarri egitea; izan ere, bi udalerrak Deba ibaiaren bi aldeetan daude, eta, portu bera dute. (19. kapitulua).
 - Paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidea egokitzea; zehazki, honako leku hauek osatzen dute itsasertzeko ibilbide hori: Deba, Mutriku, Ondarroa, Lekeitio, Ispaster, Ea, Ibarrangelu, Laga eta Laida hondartzak eta Arteaga. (13.5.7.1. kapitulua).
 - Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz eta Mutrikuko hiri-guneak lotzen dituen N-634 errepidearen bide-zatia egokitzea, eta paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidetzat hartzea (13.5.7.3. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremuak: Andutz mendia, Izarraitz, Haranerreka harana, Aitzuriko Punta (Mendata) eta Zumaia.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurraldearen Arloko Planak eta Plan Bereziak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Mendaro eta Deba arteko zatia bitan banatzea (Elgoibar – Zumaia)	
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
Debako Estuarioaren Plan Berezia			

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120003 Izarraitz
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Debako padurak

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira bide-sareari dagokionez:

- Hirigunea inguratzeko eta bizitegi-eremu berrietara sartzeko bideen trazadura egitea.
- Bidegorrien trazadura egitea, N-634 errepidearen eta “Deba – Itziar – Elorriaga” bidearen paralelo.
Planean, bestalde, honako jarduera hauek proposatu dira:
- N-634 errepideko zenbait bide-zati hobetzea, Elgoibar eta Itziarko gainaren arteko bidearen segurtasuna hobetzeko; bidea, jada, irekita dago. Lan nagusiak udalerri honetan egin dira. Itziarko

gaina udalerriaren hegoaldeko zonan dago, lurzoru urbanizaezinetan; lur horiek, gainera, orografia konplexua dute.

- GI-638 errepidearen elkargunea egitea eta Deba ibaiaren gainean beste zubi bat eraikitzea Jarduera horren lanak Deba ibaiaren itsasadarrean egiten ari dira, bai lurzoru urbanizaezinetan (ibaiaren ezkerreko aldea), bai ibaiaren eskuineko aldeko berdegunean eta hornikuntza-eremuan.
- Halaber, Itziarko elkargunea eta A-8 autobidearen lotura birmoldatzea proposatu da; oraindik, aurreproiektua baino ez da. Zehazki, lurzoru urbanizaezinetan egingo da, baina industria-lurretatik hurbil (loturaren beraren ondoan).

3.1.74 Derio

Udalerria		Derio
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		4.846
Azalera (km²)		8,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Mungia, Getxo, Derio, Bermeo eta Bakio artean oinarritzko lotura egitea. (13.5.6.4. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Teknologi Parkea (Zamudiorekin batera)	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Loiuko aireportua	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean N-639 errepideko galtzada bikoiztea proposatu da, Derioren eta aireporturako ekialdeko sarbidearen artean; une honetan, proiektu horren plangintza egiten ari dira.

3.1.75 Dima

Udalerria		Dima
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Igorre
Biztanle-kopurua (2001)		1.052
Azalera (km²)		61,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrializatu ezin den lurralde-eremua
Trenbide-sarea		
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110011 Zadorra sistemako urtegiak ES 2130009 Urkiola
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Urkiola
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- BI-2543 errepidearen saihesbide bat eraikitzea, errepide hori hiri-gunearen erditik pasa ez dadin. Une honetan, proiektua plangintza-fasean dago.
- BI-2543 errepidearen galtzada bitan banatzea, Dima eta Barazar artean; proiektu hori ere, plangintza-fasean dago.

3.1.76 Donostia

Udalerria		Donostia
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia
Biztanle-kopurua (2001)		178.377
Azalera (km ²)		61,5
Plangintza	Indarrean	HAPN (BERRIK. ETA EGOKITZ.)
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Donostia, Pasaia, Erreterria, Lezo, Oiartzun, Hernani eta Astigarragako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da; zona batzuetan, arreta berezia jarriko da, besteak beste: Urumea ibaiaren ibarrean (Donostia – Hernani – Astigarraga) eta bizitegi-erabilerako eremuetan (Oiartzun – Erreterria). (19. kapitulua).
 - Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).
 - Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAetik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).
 - Mendizorrotza eta Ondarreta, Kontxa eta Gros hondartzak aisialdi-eremutzat sailkatu dira. (11. kapitulua, 2. eranskina).
 - Natura-intereseko eremuak: Atxulondo – Abaloiz, Mendizorrotzako errekek eta Uliako itsaslabarrak.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Teknologi Parkea Zuatzuko poligonoa	
Trenbide-sarea		Donostiarako sarbidea. LPPan, beste trazadura bat proposatu da, hegoalderago Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Andoain – Erreterria bide-zatia Iparraldeko Geltokira iristeko beste tunel bat egitea. Añorga eta Amara arteko zatia bitan banatzea eta trazadura berria egitea (Zumaia – Donostia) Lugaritzen beste geraleku bat egitea (Zumaia – Donostia) Donostia – Hendaia bide-zatia bitan banatzea Añorga eta Amara arteko zatia bitan banatzea eta trazadura berria egitea (Zumaia – Donostia) Metro arinaren sarea jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120014 Ulia ES 2120016 Aiako Harria
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Aiako Harria
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Donostiako artea Igarako haritza

Horrez gain, Donostiako bigarren ingurabidearen proiektua ere kontuan hartu behar da. Donostiako bigarren ingurabidea eta horri dagokion tarifa Irunera arte luzatzeari dagokio (berez, Aritzeta eta Erretereria artean proposatu zen); horrela, A-8 autobidearen zati horretan ez da ordaindu beharrik izango, eta, gainera, ibilbide luzeko ibilgailuen zirkulazioa arinduko da.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Urumeako autobia eraikitzea, GI-131 errepideko zirkulazioa arintzeko. Hernaniko saihezbidean hasten da (dagoeneko irekita dago), eta, ondoren, Astigarragatik igaroko da (lanak egiten ari dira) Martutenera iristeko; hain zuzen, Martutenetik egingo du Donostia hirira sartzeko lotura (oraindik lanean ari dira). Urumeako autobia Donostiako bide-sareko azpiegitura garrantzitsuenetako bat bihurtuko da, Urumea ibaiaren haraneko komunikazioak antolatuko baititu; horrela, Andoain, Astigarraga, Hernani, Urnieta eta Donostia lotuko ditu. Bide batez, gainera, egungo GI-131 errepidea arinduko da.
- N-I errepideak Añorgako hiri-gunean duen zeharbidea hobetzea. Jada funtzionamenduan dago, eta Añorgako Cementos Rezola poligonoaren eta bizitegi-eremu finkatuen artean igarotzen da.
- Donostiatik Irunera doan N-I errepidearen ibilbide guztian ezkereranzko biraketak kentzea proposatu da; gainera, dagoeneko eraikitze-proiektua idatzita dago, eta, horren arabera, lurzoru urbanizaezinetan egingo da. Errepidea bizitegiatarako eta industriarako lurzoru hiritarretatik hurbil igarotzen da, bai eta zerbitzu ugari ematen dituzten aisialdi-eremuetatik ere; ondorioz, proposatutako birmoldaketek ondorioak eragingo dituzte inguruko leku horietan, aldi batez.
- A-8arekin Loiolan egiten den lotura handitzea; jarduera horren eraikitze-proiektua berrikusten ari dira une honetan.
- Donostiako bigarren ingurabidea eraikitzea (Aritzeta – Erretereria); jarduera hori ere eraikitze-proiektuaren fasean dago.
- Martutenen A-8arekin lotura egitea. Biribilgune edo lotura horri esker, A-8 eta Urumeako autobia lotu ahal izango dira; une honetan, zehazki, trazadura-proiektua egiten ari dira. Udalak Gipuzkoako Foru Aldundiak emandako konponbidea aldatzea proposatu du; hau da, lubakiaren orde, gorago dagoen biribilgune bat egitea proposatu da.
- A-8an Herreraren eta Intxaurrendoren lotura egitea, Herrera auzotik Irungo mugara dagoen mugimendua dela-eta; hau da, lotura hori aldatzea proposatu da (aurretiko fasean), mugarantz dagoen mugimendua hobetzeko.

3.1.77 Durango

Udalerria		Durango
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		25.003
Azalera (km ²)		10,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerria da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Durango, Abadiño, Izurtza eta Iurreta udalerrietako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da, Durango eta Abadiño hiri-guneak osatzeko; halaber, Iurretako hiri-garapena bateragarri egin behar da, eta Izurtzako landa-ezaugarriak bere horretan mantendu behar dira. (19. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da, eta, zehazki, Durango – Beasain ibilbidea indartzeko proiektuari dagokio; ibilbide horrek, hain zuzen, honako hiri-gune hauek lotzen ditu: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga, Urretxu, Beasain Ordizia eta Lazkao. (13.5.6.2. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Markina, Lekeitio, Ondarroa, Durango, Eibar eta Ermua arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).
- Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Audio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia - Bilbao – Durango linea bitan banatzea Durango eta Zaldibar arteko zatia bitan banatzea (Durango – Elgoibar bide-zatia) Durangoko geltokia lurperatzea San Faustoko geltokia lurperatzea Beste garaje batzuk egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Ibaizabal eta Arratia ibaietako arroak Bermeoko portua	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130009 Urkiola
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Urkiola
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.78 Ea

Udalerrria		Ea
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		810
Azalera (km²)		14,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzaileztat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Eako hondartza aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidea egokitzea; zehazki, honako leku hauek osatzen dute itsasertzeko ibilbide hori: Deba, Mutriku, Ondarroa, Lekeitio, Ispaster, Ea, Ibarrangelu, Laga eta Laida hondartzak eta Arteaga. (13.5.7.1. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		
Itsasertza		Babes bereziko beste zona batzuk
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.79 Eibar

Udalerria		Eibar
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Eibar
Biztanle-kopurua (2001)		28.219
Azalera (km²)		22,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	HAPN. BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eibar, Ermua, Zaldibar eta Elgetako udal-plangintzak bateragarri egitea, Eibarko hiri- eta industria-hedapena dela-eta. (19. kapitulua).
 - Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Markina, Lekeitio, Ondarroa, Durango, Eibar eta Ermua arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Azitaingo poligonoa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Bide-sareari dagokionez, LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira:
- Hiri-guneko ingurabidearen trazadura amaitzea.
 - N-634 errepidearen paralelo egingo den bidegorriaren trazadura egitea.
- Planean, bestalde, honako jarduera hauek proposatu dira:
- Eibarko saihesbidearen hirugarren fasea eraikitzea (N-634), hiri-guneko egungo zirkulazio-mugimendua arintzeko; une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira.
 - Azitain eta Maltzaga arteko N-634 errepidearen zenbait bide-zati hobetzea; Eibarko hiri-gunea A-8arekin lotzen duen zatia, hain zuzen. Jada funtzionamenduan dago zerbitzu hori, eta lurzoru urbanizaezinetatik, ibai ondoko lurretatik eta Apalategi, Errota eta Maltzagako industrialdeen albotik pasatzen da.

- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobidearen bide-zatia eraikitzea, Bergara hegoaldearen eta A-8 autobideko loturaren (Maltzagan) artean. Bide-zati hori, dagoneko, irekita dago. Udalerrriaren hirigunetik pasako da, hegoaldetik iparraldera, eta A-8arekin lotura egingo du, lur urbanizaezinetan.

3.1.80 Elantxobe

Udalerria		Elantxobe
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		443
Azalera (km²)		1,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrriak turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10. artetzaraua).

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak ES 2130008 Urdaibaiko artadi kantauriarra
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.81 Elburgo/Burgelu

Udalerria		Elburgo/Burgelu
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		418
Azalera (km²)		32,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Natura-intereseko eremua: Añuako hariztia.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	
	Baliteke Arabako Lautadako Logistikako Zentro Handia bertan jartzea	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110011 Zadorra sistemako urtegiak ES 2110013 Arabako lautadako harizti-irlak ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Ullibarri-Gamboako urtegiaren arroak

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean sartutako A-132 errepideak udalerria zeharkatzen du, ipar-ekialdetik hego-ekialdera; Hijona hiri-gunea ere igarotzen du.

3.1.82 Elciego

Udalerria		Elciego
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		930
Azalera (km²)		16,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110008 Ebro ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.83 Elduain

Udalerria		Elduain
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		210
Azalera (km²)		25,1
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120013 Leitzaran ibaia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	Leitzaran ibaia
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.84 Elgeta

Udalerria		Elgeta
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Arrasate – Bergara
Biztanle-kopurua (2001)		974
Azalera (km²)		16,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eibar, Ermua, Zaldibar eta Elgetako udal-plangintzak bateragarri egitea, Eibarko hiri- eta industria-hedapena dela-eta. (19. kapitulua).
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartzea.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Beste industrialde osagarri bat jartzea (Lehenengo Erreka) eta egungoa handitzea (Pagatza)	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- LPPan, honako lur hauek erreserbatzea proposatu da:
- GI-2639 errepidearen hiri barruko saihesbidea (Eibar – Kanpazar).
 - GI-2632 errepidearen hiri barruko saihesbidea (Bergara – Elorrio).
 - Halaber, Uberatik pasatzen den GI-2632 errepidearen zatia hobetzea ere proposatu da.

3.1.85 Elgoibar

Udalerria		Elgoibar
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Eibar
Biztanle-kopurua (2001)		10.440
Azalera (km²)		39,2
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea; ibilbide horren bidez, Plentzia, Mungia, Gernika, Markina eta Elgoibar hiri-guneak elkartzen dira. (13.5.6.3. kapitulua).
 - Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Plentzia eta Getxo arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Karakate – Irukutzeta – Agerre.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea Albitxuriko poligonoa	
Trenbide-sarea		- Geltokia egokitzea Arriagan beste geraleku bat egitea Debako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira bide-sarean:
- Hiri-guneko saihesbidearen trazadura egitea eta GI-2636 (Elgoibar – Markina) errepidearen bide-trazadura zuzentzea.
 - N-634 errepidearen paralelo egingo den bidegorriaren trazadura egitea.
- Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:
- N-634 errepideko zenbait bide-zati hobetzea, Elgoibar eta Itziarko gainaren arteko bide-segurtasuna hobetzeko. Jada funtzionamenduan dago; Deba ibaiaren eskuinaldetik igarotzen da, eta Altzola bizitegi-eremua zeharkatzen du.

Gune hori zeharkatu ondoren, Deba ibaiaren gainetik pasatzen da, zubi baten bidez; gero, ibaiaren paralelo jarraitzen du, ibai-terrazetan barna. Ezkerreko aldean, A-8 autobidea du, lurzoru urbanizaezinen gainean.

- Elgoibarko zeharbidea hobetzea, Magdalenako biribilgunea eraikiz (N-634 errepidearen 57+000 KPan). Jada funtzionamenduan dago zeharbide hori; zehazki, industrialde batean (azpiegituez hornitutako lurren gainean).

3.1.86 Elorrio

Udalerria		Elorrio
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		7.157
Azalera (km ²)		37,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da, eta, zehazki, Durango – Beasain ibilbidea indartzeko proiektuari dagokio; ibilbide horrek, hain zuzen, honako hiri-gune hauek lotzen ditu: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga, Urretxu, Beasain Ordizia eta Lazkao. (13.5.6.2. kapitulua).
- Natura-intereseko eremua: Udalaiz.
- Lurraltera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia Bilborekin lotura egitea. Elorrio – Angiozar bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Ibaizabal eta Arratia ibaietako arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean proposatu den jarduerak BI-636 errepideko bide-trazadura egokitzeari egiten dio erreferentzia, Durango – Kanpazar korridoreko zeharkako ardatzaren autobiaaren 1. eta 2. faseari (Iguria – Kanpazar bide-zatia). 1. fasea plangintza-prozesuan dago, eta bigarrena, berriz, lizitazio-fasean.

3.1.87 Elvillar/Bilar

Udalerria		Elvillar/Bilar
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		367
Azalera (km ²)		17,5
Plangintza	Indarrean	PLANGINTZA: HIRI LURRA MUGATZEKO PROIEKTUA (ORDENANTZA BIDEZ)
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110018 Kantabriako mendilerroa
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.88 Erandio

Udalerria		Erandio
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		22.422
Azalera (km²)		17,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	HAPN. BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:

Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerrri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Enpresa-zentroa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Azaleko urak babesteko beste zona batzuk Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak	Loiuko aireportua	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Bilboko metropoliko LPPan, 1. ekintza egituratzailea proposatu da; hau da, “Itsasadarreko ardatza” egitea, Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao eta Leioa artean.
 - Planean, halaber, aireportura mendealdetik sartzeko beste azpiegitura bat egitea proposatu da, N-633 errepidea oinarritzat hartuta (Errontegi eta Loiu artean); une honetan, proiektu horren plangintza egiten ari dira.

3.1.89 Ereño

Udalerria		Ereño
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		254
Azalera (km ²)		10,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130008 Urdaibaiko artadi kantauriarra
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.90 Ermua

Udalerria		Ermua
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Eibar
Biztanle-kopurua (2001)		16.795
Azalera (km ²)		6,2
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eibar, Ermua, Zaldibar eta Elgetako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da, Eibarko hiri- eta industria-hedapena dela-eta. (19. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Markina, Lekeitio, Ondarroa, Durango, Eibar eta Ermua arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Itziarko poligonoa.	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- LPPan, hiri-gunea inguratuko duen bide-trazadura proposatu da, N-634 errepidearen paralelo egongo den bidegorri bat.
 - Planean, Ermuko saihesbidea eraikitzea proposatu da, GI-634 errepidea oinarri hartuta; une honetan, zehazki, proiektu-plangintza egiten ari dira. Saihesbide horri esker, egungo GI-634 errepideko zirkulazioa arinduko da, bizitegien eta industrien herri barruko lurzoruetatik igarotzen baita. Saihesbidea hiri-gunearen hegoaldetik pasa daiteke, lurzoru urbanizaezinen zonatik, hain zuzen.

3.1.91 Erreenteria

Udalerria		Erreenteria
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia-San Sebastian
Biztanle-kopurua (2001)		38.224
Azalera (km ²)		31,9
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Donostia, Pasaia, Erreenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani eta Astigarragako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da; zona batzuetan, arreta berezia jarriko da, besteak beste: Urumea ibaiaren ibarrean (Donostia – Hernani – Astigarraga) eta bizitegi-erabilerako eremuetan (Oiartzun – Erreenteria). (19. kapitulua).

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Txirrita - Maleo poligonoa Maisti – Loidi poligonoa	
Trenbide-sarea		Pasaiaiko porturako sarbidea egitea Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Andoain – Erreenteria bide-zatia Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Erreenteria – Irun bide-zatia Donostia – Hendaia bide-zatia bitan banatzea Donostiako korridorean metro arina jartzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)		Pasaiaiko portu berria
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120016 Aiako Harria
	HBGG	
BNG	Parke naturalak	Aiako Harria
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:
- Erreenteriako hiri-gunean N-I errepidearen saihesbidea eraikitzea (bi fasetan); lehenengo fasea, jada, amaituta dago, eta, orain, bigarren faseari buruzko aurretiko azterketak egiten ari dira. Udalerria mendebaldetik ekialdera zeharkatzen duen korridore handitik pasako dira; izan ere, iparraldean, Pasaiaiko badiak mugatzen ditu.

- Donostiatik Irunera doan N-I errepidearen ibilbide guztian ezkerrean biraketak kentzea; gainera, dagoeneko eraikitze-proiektua idatzita dago, eta, horren arabera, lurzoru urbanizaezinetan egingo da. Bizitegiatarako eta industriarako lurzoru hiritarretatik hurbil igarotzen dira, bai eta zerbitzu ugari ematen dituzten aisialdi-eremuetatik ere; ondorioz, proposatutako birmoldaketek aldi baterako ondorioak eragingo dituzte, inguruko leku horietan.
- Horrez gain, Donostiako bigarren ingurabidea eraikitze proiektuak ondorio zuzenak izango ditu.

3.1.92 Errezil

Udalerria		Errezil
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz - Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		615
Azalera (km ²)		32,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Natura-intereseko eremua: Ernio - Gatzume.
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.93 Errigoiti

Udalerria		Errigoiti
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		485
Azalera (km ²)		16,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean udalerriko lurzoruan partzialki eragingo duten honako jarduerak sartu dira:

- BI-2121 errepidea egokitzea eta zabaltzea, Fruiz eta Mungiako gaina artean (Gernika – Mungia – Lumo ardatza). Une honetan, eraikitze-proiektua egiten ari dira.

3.1.94 Eskoriatza

Udalerria		Eskoriatza
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Arrasate – Bergara
Biztanle-kopurua (2001)		3.925
Azalera (km ²)		40,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Aretxabaletako eta Eskoriatzako udal-plangintza bateragarri egitea proposatu da, bide-egitura bera baitute eta Deba ibaia bertatik pasatzen baita. (19. kapitulua).
- Natura-intereseko eremua: Aizkorri.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Esteibarren, Jarduera Berritzaileen Parkea ezartzea	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Vitoria-Gasteiz – Aramaio bide-zatia Debako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Energia eolikoa		Elgea eta Urkilako mendietan energia eolikoaren parkea egiteko lurak erreserbatzea	
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120002 Aizkorri-Aratz
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, lurak erreserbatzea proposatu da, bide-sarean honako jarduera hauek egin ahal izateko:

- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Eskoriatzan duen pasabidea.
- GI-627 errepidea hobetzea, Eskoriatza-Arlaban arteko bide-zatia.
- GI-3341 errepidea hobetzea eta zabaltzea, Eskoriatza eta Apotzaga Gellao artean.
- GI-3310 errepidearen bide-trazadura hobetzea, Eskoriatzan gauzatuko diren proiektu berriei zerbitzua emateko.
- Bolibar – Mendiola konexioa.

Planean, bestalde, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Eskoriatza eta Arrasate artean izango duen bide-zatia eraikitzea. Bide-zati horren eraikitze-proiektua amaituta dago, eta, jada, obra-lizitazioa egiten ari dira. Iparraldetik dator, eta Apotzagako eta Eskoriatzako hiriguneen artetik pasatzen da, azken horretara hurbilduz; une oro, lurzoru urbanizaezinetatik igarotzen da, eta orografia malkartsua du.
- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Arabako mugaren eta Eskoriatzaren artean izango duen bide-zatia eraikitzea. Bide-zati hori egiten ari dira une honetan. Bide-trazadura egungo errepidetik banatuko da, eta hego-mendebalderantz egingo du; une oro, gainera, lurzoru urbanizaezinak eta, topografiari dagokionez, malkartsuak zeharkatuko ditu.
- GI-627 errepidearen elkargunea birmoldatzea, "Copreci"ren industrialdearen hegoaldeko muga dagoena, hain zuzen. Dagoeneko funtzionamenduan dago.

3.1.95 Etxebarri Doneztebeko Elizatea

Udalerria		Etxebarri Doneztebeko Elizatea
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		7.043
Azalera (km²)		3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Donostiako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Udalerriko lurzoruan ondorioak eragingo dituzten honako jarduera hauek sartu dira planean:
- Bilboko ekialdeko saihesbidearen hiri-ingurabidea eraikitzea, Ibarsusi eta Zubialdea artean; aurrez, ordea, bikoizketa-proiektu bat egin da. Une honetan eraikitze-proiektua egiten ari dira.

3.1.96 Etxebarria

Udalerria		Etxebarria
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		798
Azalera (km²)		18,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerria da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
 - Markina-Xemeingo eta Etxebarriko udal-plangintzak bateratzea proposatu da (19. kapitulua).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, halaber, BI-2636 errepidearen trazadura egokitzeko eta zabaltzeko jarduerak sartu dira; zehazki, Etxebarria eta San Migelgo gaina artean. Une honetan, proiektu-plangintza egiten ari dira.

3.1.97 Ezkio-Itsaso

Udalerria		Ezkio-Itsaso
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		544
Azalera (km²)		21,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	Ekonomia-jarduerei lotuta, Urolan merkantzien eta garraio-hornikuntzen aldageltokia jartzea, Beasain – Zumarraga korridorearekin lotura izango duena.
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Donostiako LPPan, lurrak erreserbatzea proposatu da, bide-sarean honako jarduera hauek egin ahal izateko:
- Beasain – Durango korridorearen eta GI-632 errepidearen arteko konexioa egitea.
 - Ezkio eta Itsaso hiri-guneen arteko bide-lotura egitea.
 - GI-632 errepidearen hiri barneko bide-zatia Hiri arteko Artikulazio Ardatz bihurtzea; gainera, zuhaitzez inguratutako zumardiaren itxura hartuko du.
- Planean proposatu den jardueraren baitan, halaber, GI-632 errepidearen trazadura berria sartu da, Zumarraga eta Ormaiztegi lotuko dituen, hain zuzen. Proiektu hori egiten ari dira, eta aurrekoaren korridore beretik pasatzen da, ia-ia; hau da, Zozabarro, Ojarbide eta Sagartzizabal industrialdeetako lurzoru urbanizaezinetatik, Iberdrolaren lantegien ingurutik eta Urkiola nahiz Santa Lutzi bizitegi-eremuetatik.

3.1.98 Forua

Udalerria		Forua
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		987
Azalera (km ²)		8
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	a motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Gernikako itsasadarra – Mundaka arteko zati osoa aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea
		ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak
		ES 2130008 Urdaibaiko artadi kantauriarra
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Gernika-Lumotik Bermeora sartzeko BI-2235 errepidearen saihesbidea eraikitzea proposatu da planean, errepide hori hiri-gunearen erditik pasa ez dadin; une honetan, hain zuzen, proiektu-plangintza egiten ari dira.

3.1.99 Fruiz

Udalerria		Fruiz
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Mungia
Biztanle-kopurua (2001)		347
Azalera (km ²)		5,6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean udalerriko lurzoruan partzialki eragingo duten honako jarduera hauek sartu dira:

- BI-2121 errepidea egokitzea eta zabaltzea, Fruiz eta Mungiako gaina artean (Gernika – Mungia – Lumo ardatza). Une honetan, eraikitze-proiektua egiten ari dira.

3.1.100 Gabiria

Udalerria		Gabiria
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		422
Azalera (km ²)		14,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Santa Lutzia ibaiaren eta Alegiako hirigunearen arteko eremuan eta Santa Lutzia – Anduaga zonan	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

- Donostiako LPPan, lurak erreserbatzea proposatu da, Beasain – Durango korridorearen eta GI-632 errepidearen arteko konexioa egiteko eta GI-632 errepidearen hiri barruko bide-zatia Hiri arteko Artikulazio Ardatz bihurtzeko (zuhaitzez inguratutako zumardiaren itxura izango du).
- Planean, halaber, GI-632 errepidearen beste trazadura bat egitea proposatu da, Zumarraga eta Ormaiztegi lotuko dituen, hain zuzen. Proiektu hori egiten ari dira; bestalde, bide-trazadura udalerrri horren iparraldeko mugatik nahiko hurbil dagoenez, ondorioak eragin ditzake.

3.1.101 Gaintza

Udalerrria		Gaintza
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		6
Azalera (km²)		133
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.102 Galdakao

Udalerria		Galdakao
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		29.544
Azalera (km²)		31,7
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).
 - Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia Aritz-Basauriko geltokia egokitzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Nerbioi eta Idiazabal ibaien arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean udalerritik pasatzen den N-634 errepideko galtzada bitan banatzea, "Boroa – San Pedro – Erletxeta" bide-zatian, zehazki. Une honetan, proiektu-plangintza egiten ari dira.

3.1.103 Galdames

Udalerria		Galdames
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda – Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		799
Azalera (km²)		44,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.104 Gamiz-Fika

Udalerria		Gamiz-Fika
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Mungia
Biztanle-kopurua (2001)		1.227
Azalera (km²)		15,5
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	a motako AASSen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
Ez dira adierazi.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.105 Garai

Udalerria		Garai
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		252
Azalera (km²)		7,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Garaiko artea

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.106 Gatika

Udalerria		Gatika
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Mungia
Biztanle-kopurua (2001)		1.295
Azalera (km²)		17,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENAREN AURRERAKINA

- √ LAAen proposamen espezifikokoak:
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzaitzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
 - Paisaiaren Babes Orokorreko zona dago Butroe Gazteluaren inguruan; izan ere, leku hori da udalerriko elementu berezia.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Sopelana – Mungia ardatzean, Gatikako hiri-saihesbidea eraikitzea (BI-634); une honetan, zehazki, plangintza egiten ari dira.

3.1.107 Gautegiz-Arteaga

Udalerria		Gautegiz-Arteaga
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		843
Azalera (km²)		13,6
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	a motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Gernikako itsasadarra – Mundaka arteko zati osoa aisialdi-eremutzat hartu da. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidea egokitzea; zehazki, honako leku hauek osatzen dute itsasertzeko ibilbide hori: Deba, Mutriku, Ondarroa, Lekeitio, Ispaster, Ea, Ibarrangelu, Laga eta Laida hondartzak eta Arteaga. (13.5.7.1. kapitulua).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak ES 2130008 Urdaibaiko artadi kantauriarra
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.108 Gaztelu

Udalerria		Gaztelu
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		152
Azalera (km ²)		8,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremuak: Araxes harana - Jazkugañe eta Basabe.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120012 Araxes ibaia
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.109 Gernika-Lumo

Udalerria		Gernika-Lumo
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		15.264
Azalera (km ²)		18,4
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbidea indartzea; ibilbide horren bidez, Plentzia, Mungia, Gernika, Markina eta Elgoibar hiri-guneak elkartzen dira. (13.5.6.3. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Gernika eta Amorebieta arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).

- Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Audio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).
- Gernika, Bermeo, Bakio, Gorniz, Plentzia eta Getxo udalerrien artean, itsasertzeko ibilbide bat egokitzea, jolas-jarduerak egiteko eta aisialdiaz gozatzeko. (13.5.7.2. kapitulua).
- Gernikako itsasadarra – Mundaka arteko zati osoa aisialdi-eremutzat hartu da. (11. kapitulua, 2. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Gernika-Lumo korridorean (BI-635) Gernikako saihesbidea eraikitzea (bigarren fasea); une honetan, eraikitze-proiektua egiten ari dira.

3.1.110 Getaria

Udalerria		Getaria
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz - Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		2.406
Azalera (km²)		10,6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAetik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).
- Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz eta Mutrikuko hiri-guneak lotzen dituen N-634 errepidearen bide-zatia egokitzea proposatu da, eta paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidetzat hartzea (13.5.7.3. kapitulua).
- Orrua, Gaztetape eta Malkorbe hondartza aisialdi-eremutzat hartu dira. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Natura-intereseko eremuak: Getariako San Anton mendia (sagua) eta Garate – Santa Barbara eremua.
- Arrantzari eta Bermeo, Ondarroa, Getaria eta Hondarribiko portuak modernizatzeari lehentasuna eman zaie. (7. eta 13.8.3.2. kapituluak).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120007 Garate - Santa Barbara
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Getariako artelatza ¹

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Ez dira adierazi. Planean zehaztu gabe egon arren, edonolako beste esku-hartze batzuk egitean (mantenua, obra bereziren bat...), Getariako artelatza berezia kontuan hartu beharko da, Garate Santa Barbara natura-intereseko eremuko artelatza-basoan aurki daitekeena, hain zuzen.

¹ Getariako artelatza Garate – Santa Barbara natura-intereseko eremuan dagoen artelatza-basoan aurki daiteke.

3.1.111 Getxo

Udalerria		Getxo
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		82.285
Azalera (km ²)		11,9
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Getxo – Sopelana – Barrika – Plentzia – Gorliz ardatzeko Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerritzat hartu da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea proposatu da; eskari hori EAEtik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Epe laburrera edo luzera, Getxo eta Bilbao lotzen dituen itsasertzaren paralelo hiri-ardatz bat egitea (10.5.12.d. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Plentzia eta Getxo arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).
- Gernika, Bermeo, Bakio, Gorliz, Plentzia eta Getxo udalerrien artean, itsasertzeko ibilbide bat egokitzea, jolas-jarduerak egiteko eta aisialdiaz gozatzeko. (13.5.7.2. kapitulua).
- Getxoko, Sopelanako eta Barrikako hondartzak (Azkorri, Solandotes, Atxabiribil, Meñakoz eta Barrika barne) nahiz Ereaga hondartza eta inguruko zonak aisialdi-eremutzat hartu dira (11. kapitulua, 2. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Trenbide-sarea		Trenaren saihesbide berria	
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Azaleko urak babesteko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
		Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
		Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
		Babesteko baso-eremuen beste zona batzuk	
Getxoko Udalaren “Ekogarapena” proiektua			

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Lamiakoko korridorean (BI-639), Uribe Kosta eta Ballontiko ardatzaren artean, azpiegitura berria egitea; une honetan, proiektuaren plangintza egiten ari dira.
- BI-637 errepideko (Uribe Kosta korridorea) galtzada bikoiztea, Mimenaga eta Sopelana artean (1. fasea); une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira.
- Hondartzara iristeko sarbide berriak egitea (BI-637); aurrekoan bezala, proiektu horren trazadura egiten ari dira, une honetan.

3.1.112 Gizaburuaga

Udalerria		Gizaburuaga
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		144
Azalera (km²)		6,3
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130010 Lea ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.113 Gordexola

Udalerria		Gordexola
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda – Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		1.511
Azalera (km²)		41
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, udalerri honetako eremuren batean eragina izango duten jarduerak sartu dira; honako hauek, zehazki:

- Kadaguako korridoreko autobia eraikitzea, Sodupe eta Artxube artean (BI-636); une honetan funtzionamenduan dago.

3.1.114 Gorniz

Udalerria		Gorniz
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		4.486
Azalera (km²)		10,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Getxo – Sopelana – Barrika – Plentzia – Gorniz ardatzeko Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerritzat hartzea. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Gorniz, Plentzia eta Barrika udalerrietako udal-plangintzak bateragarri egitea, hiri-eremu jarraitua osatzen baitute eta guztiak turismoan espezializatuta baitaude. (19. kapitulua).
- Itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailetzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Gernika, Bermeo, Bakio, Gorniz, Plentzia eta Getxo udalerrien artean, itsasertzeko ibilbide bat egokitzea, jolas-jarduerak egiteko eta aisialdiaz gozatzeko. (13.5.7.2. kapitulua).
- Horrez gain, udalerriko hondartzak eta inguruko zonak aisialdi-eremutzat hartu dira. (11. kapitulua, 2. eranskina).

- Natura-intereseko eremua: Gorniz – Armintza.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130004 Astondoko dunak
	HBBG	

- √
- Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.115 Güeñes

Udalerria		Güeñes
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda – Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		5.831
Azalera (km²)		41,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √
- LAAen proposamen espezifikoak:

Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).
- √
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Artxube	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √
- Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Udalerritik igarotzen den errepideari dagokionez, planean honako jarduera hauek proposatu dira:

 - Kadaguako korridoreko autobiarene lehenengo fasea eraikitzea, Alonsotegi eta Sodupe artean eta Sodupe eta Artxube artean (BI-636); une honetan, lehenengo zatia eraikitze-proiektua egiten ari dira, eta, bigarren zatia, berriz, funtzionamenduan dago dagoeneko.
 - Kadaguako korridorean, BI-636 errepideko galtzada bikoiztea, Artxube eta Zalla artean (2. fasea), zehazki.

3.1.116 Gizaburuaga

Udalerria		Gizaburuaga
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		144
Azalera (km²)		6,3
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √
- LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak		
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa
		Ertaina/Handia
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala
		Birgaitzea
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak
		Beste ekimen batzuk
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea
Trenbide-sarea		
Itsasertza		
Hezeguneak		
Logistika	Euskarri Zentroak	
	Jard. Logist. Erem.	
	Plataforma intermodalak	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130010 Lea ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.117 Hernani

Udalerria		Hernani
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia-San Sebastian
Biztanle-kopurua (2001)		18.287
Azalera (km²)		40,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPEN

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Donostia, Pasaia, Errearteria, Lezo, Oiartzun, Hernani eta Astigarragako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da; zona batzuetan, gainera, arreta berezia jarriko da, besteak beste: Urumea ibaiaren ibarrean (Donostia – Hernani – Astigarraga) eta bizitegi-erabilerako eremuetan (Oiartzun – Errearteria). (19. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, “Andoain – Hernani – Oiartzun – Irun” ardatza sortzeko proiektuari dagokio. (13.5.6.12. kapitulua).
- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAetik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).
- Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Orbegozo poligonoa Ibarluze poligonoa	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Andoain – Errearteria bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Azaleko urak babesteko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk Babesteko baso-eremuen beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120015 Urumea ibaia ES 2120016 Aiako Harria
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Aiako Harria
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Hernaniko ginkgoa

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

- Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:
- GI-131 errepidearen saihesbide bat eraikitzea (bi fasetan), errepide hori udalerriaren hiri-gunetik pasa ez dadin. Hego-ekialdeko saihesbidea jada irekita dago, eta Hernani eta Martutene artekoa, berriz, egiten ari dira; hala eta guztiz ere, Donostiako sarbidearen lotura falta da. Saihesbide hori Urumeako saihesbidearen baitan sartzen da; izan ere, azken horrek Andoain eta Donostia elkartuko ditu, Hernani eta Astigarraga zeharkatuz.
 - Aritzeta eta Erretereria artean, Donostiako bigarren ingurabidea eraikitzea, A-8 autobidearen zatitzat; une honetan, eraikitze-proiektua egiten ari dira.
 - Bestalde, Urumeako autobia Donostiako bide-sareko azpiegitura garrantzitsuenetako bat bihurtuko da, Urumea ibaiaren haraneko komunikazioak antolatuko baititu; horrela, Andoain, Astigarraga, Hernani, Urnieta eta Donostia lotuko ditu. Bide batez, gainera, egungo GI-131 errepidea arinduko da.
 - Azkenik, Martutenen A-8arekin lotzeko konexioa eraikitzea/berrantolatzea.

3.1.118 Hernialde

Udalerria		Hernialde
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		286
Azalera (km²)		4,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

- Natura-intereseko eremua: Ernio - Gatzume.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.119 Hondarribia

Udalerria		Hondarribia
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia-San Sebastian
Biztanle-kopurua (2001)		15.044
Azalera (km²)		28,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Iruneke eta Hondarribiko udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da. (19. kapitulua).
- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAetik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).
- Arrantzari eta Bermeo, Ondarroa, Getaria eta Hondarribiko portuak modernizatzeari lehentasuna eman zaie. (7. eta 13.8.3.2. kapituluak).
- Portuarekin eta itsas jarduerekin lotura duten industria-zonak eraikitzearen alde egingo da, Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio eta Hondarribiko portuetatik hurbil dauden eremuetan. (13.8.3.4. kapitulua).
- Jaizkibel eta Hondarribiko hondartza aisialdi-eremutzat hartu dira. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Natura-intereseko eremuak: Jaizkibel mendia eta Bidasoa ibaiaren padurak eta terrazak.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Pasaiaiko porturako sarbidea egitea	
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk Hondarribia - Irun korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak	Bidasoako plataforma intermodala	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120017 Jaizkibel ES 2120018 Txingudi-Bidasoa
	HBBG	ES 0000243 Txingudi
RAMSAR	Hezeguneak	Txingudi

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hau proposatu da:

- N-I errepidea bikoiztea Gaintxurizketa eta Irungo bentak artean; une honetan, zehazki, trazadura-proiektua egiten ari dira. GI-2638 errepideko elkargunearen eta Zabaletako loturaren artetik pasako da, lurzoru urbanizaezinen gainetik; ondorioz, errepidearen bi aldeetan, Zaldunborda I eta Zaldunborda II poligonoak geldituko dira.

3.1.120 Ibarra

Udalerria		Ibarra
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		4.208
Azalera (km ²)		5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikokoak:

- Tolosa bezala, Hazkunde Selektiboko udalerritzat hartu da Lurralde Ereduan. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Tolosako eta Ibarako udal-plangintzak bateragarri egitea (19. kapitulua).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Apatata poligonoa (Leaburu eta Tolosarekin batera)	
Trenbide-sarea		Debako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.121 Ibarrangelu

Udalerria		Ibarrangelu
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		542
Azalera (km ²)		15,6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikokoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidea egokitzea; zehazki, honako leku hauek osatzen dute itsasertzeko ibilbide hori: Deba, Mutriku, Ondarroa, Lekeitio, Ispaster, Ea, Ibarrangelu, Laga eta Laida hondartzak eta Arteaga. (13.5.7.1. kapitulua).
- Laida eta Laga hondartzak nahiz Gernikako itsasadarren eta Mundakaren arteko zati osoa aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak ES 2130008 Urdaibaiko artadi kantaauriarra
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.122 Idiazabal

Udalerria		Idiazabal
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		2.082
Azalera (km²)		29,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Guardi poligonoa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.	Orio	
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120011 Aralar
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Donostiako LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira bide-sarean egiteko:
- Hiriko errepide nagusia zuhaitzez inguratutako etorbide bihurtzea.
 - N-I errepidearen hiri barneko bide-zatia Hiri arteko Artikulazio Ardatz bihurtzea (Idiazabal eta Olaberria artean); gainera, zuhaitzez inguratutako zumardiaren itxura hartuko du.
- Planean, bestalde, honako jarduera hau proposatu da:
- Idiazabalgo hiri-gunearen saihesbidea (N-I) bikoiztea; dagoeneko, funtzionamenduan dago. Hiri-gunearen hegoaldetik pasatzen da, lurzoru urbanizaezinen gainetik; zehazki, GI-2637 errepidearen elkargunearen eta “Jaso” enpresaren poligonoaren artetik.

3.1.123 Igorre

Udalerria		Igorre
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Igorre
Biztanle-kopurua (2001)		3.857
Azalera (km²)		17,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerria da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea Industria-garapenerako lehentasunezko interesa duen udalerrria da	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Ibaizabal eta Arratia ibaietako arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Egungo N-240 errepidearen ardatzean, Lemoa – Igorre1 autobiarene galtzada bikoiztea (lurzoru urbanizaezinetatik igarotzen da); une honetan, lizitazio-fasean dago.
- Egungo N-240 errepidea oinarri hartuta, Igorre udalerraren saihezbidea eraikitzea, lurzoru urbanizaezinen gainean; dagoeneko, eraikitze-proiektua idatzita dago.

3.1.124 Ikaztegieta

Udalerrria		Ikaztegieta
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		377
Azalera (km²)		2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina
	HBGG	
BNG	Parke naturalak	Andutz eta Izarraitz
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.125 Irun

Udalerria		Irun
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia-San Sebastian
Biztanle-kopurua (2001)		56.601
Azalera (km²)		42,8
Plangintza	Indarrean	HAPN (BERRIK. ETA EGOKITZ.)
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Iruneke eta Hondarribiko udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da. (19. kapitulua).
- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAetik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko. (10. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, “Andoain – Hernani – Oiartzun – Irun” ardatza sortzeko proiektuari dagokio. (13.5.6.12. kapitulua).
- Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).
- Natura-intereseko eremuak: Bidasoa ibaiaren padurak eta terrazak.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Zaisa 3	
		Arretxe – Ugalde poligonoa	
		Industrialdea	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Errearteria – Irun bide-zatia	
		Pasaiaiko porturako sarbidea egitea - Kostorben, beste logistika-eremu bat egitea	
		Irun – Colon geltokiari dagokionez, beste geraleku bat jartzea	
		Hondarribia - Irun korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak		Txingudi	
Logistika	Euskarri Zentroak	Donostialdea	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak	Bidasoako plataforma intermodala	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120016 Aiako Harria ES 2120018 Txingudi-Bidasoa
	HBBG	ES 0000243 Txingudi
BNG	Parke naturalak	Aiako Harria
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- N-I errepidea bikoiztea Gaintxurizketa eta Irungo bentak artean; une honetan, zehazki, trazadura-proiektua egiten ari dira. GI-2638 errepidearen (Hondarribia) eta Zabaletako loturaren (Irun) artetik pasako da, lurzoru urbanizaezinen gainetik.
- N-121-A errepidearen bide-trazadura hobetzea eta plataforma zabaltzea, Behobia eta Endarlatsa artean (Nafarroako muga). Hobekuntza hori (une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira) Bidasoa ibaiaren paralelo joango da, eta oinarria bere behe terrazan du, aipatutako ibai horren eta Aiako Harria GKLren artean.
- Behobiako hirigunearen zeharbidea hobetzea; dagoeneko, funtzionamenduan dago zerbitzu hori.
- Donostiatik Irunera doan N-I errepidearen ibilbide guztian, ezkerreranzko biraketak kentzea proposatu da; dagoeneko, eraikitze-proiektua idatzita dago, eta, horren arabera, lurzoru urbanizaezinetan egingo da. Errepidea bizitegiatarako eta industriarako lurzoru hiritarretatik hurbil igarotzen dira, bai eta zerbitzu ugari ematen dituzten aisialdi-eremuetatik ere; ondorioz, proposatutako birmoldaketek ondorioak eragingo dituzte inguruko leku horietan, aldi batez.
- Irungo iparraldeko saihezbidean, iparraldeko lotura berrantolatzea; dagoeneko, eraikitze-proiektua egiten ari dira. Hiri-eremuan gauzatuko da, egungo bide-azpiegituraren marraren gainean.
- Mendeluko lotura-erdia eta N-I errepideak N-638arekin egiten duen lotura berrantolatzea, egungo azpiegitura-marraren gainean; une honetan, informazioa biltzeko azterketa egiten ari dira.

3.1.126 Iruña Oka

Udalerria		Iruña Oka
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		1.953
Azalera (km²)		53,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Subillabide poligonoa.	
Trenbide-sarea		Burgos eta Vitoria-Gasteiz arteko lotura egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Debako eskualdea eta Arabako Lautada	
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)	Forondako aireportua	
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110010 Zadorra ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Xede den sarean sartutako N-I errepidea udalerrriaren hego-ekialdeko ertzetik pasako da.

Udalerriko lurzoruan partzialki edo oso-osorik eragingo duen honako jarduera hau sartu da planean:

- N-I errepidetik Langraizera sartzeko bidea egokitzea eta A-2622 errepidean saihezbidea egitea; dagoeneko, funtzionamenduan daude.

3.1.127 Irura

Udalerria		Irura
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		910
Azalera (km²)		3
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hau proposatu da:

- N-I errepidearen sarbideak hobetzea, Villabonan eta Iruran; une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira. Hiri-gunearen iparraldeko industrialdeetan dagoen lotura bat ere kontuan hartu da.

3.1.128 Iruraiz-Gauna

Udalerria		Iruraiz-Gauna
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		440
Azalera (km²)		47,1
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
	Baliteke Arabako Lautadako Logistikako Zentro Handia bertan jartzea		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110013 Arabako lautadako harizti-irlak ES 2110015 Vitoria-Gasteizko Mendi Garaiak ES 2110022 Entzia
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean sartutako A-132 errepideak udalerria zeharkatzen du, ipar-ekialdetik hego-ekialdera; zehazki, udalerriaren hego-ekialdetik pasatzen da.

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.129 Ispaster

Udalerria		Ispaster
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		613
Azalera (km ²)		22,6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lekeitio, Ispaster eta Mendexako udal-plangintzak bateragarri egitea; izan ere, Lekeitio herri turistikoa izanik, beharrezkoa da bertako hedapena Ispasterreko eta Mendexako plangintzekin bateratzea. (19. kapitulua).
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidea egokitzea; zehazki, honako leku hauek osatzen dute itsasertzeko ibilbide hori: Deba, Mutriku, Ondarroa, Lekeitio, Ispaster, Ea, Ibarrangelu, Laga eta Laida hondartzak eta Arteaga. (13.5.7.1. kapitulua).
- Natura-intereseko eremuak: Otoioiko mendia eta itsaslabarrak.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Basokoetxe poligonoa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, BI-2238 errepidea egokitzea eta zabaltzea proposatu da, Ereño eta Ispaster artean; une honetan, proiektu horren plangintza egiten ari dira.

3.1.130 Itsasondo

Udalerria		Itsasondo
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		576
Azalera (km ²)		8,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Murumendi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
Beste ekimen batzuk			
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Orio	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Lehengo N-I errepidea hiriko errepide nagusi bihurtzea, bai eta Legorretarekin eta Ordiziarekin lotura-bidetzat ere; gainera, zuhaitzez inguratutako etorbide itxura hartzea proposatu da.
- Lehengo N-I errepidea hiri arteko ardatz bihurtzea, Itsasondotik Legorretara nahiz Ordiziara bitartean; gainera, errepide hori zuhaitzez inguratutako zumardi bihurtu nahi da.

3.1.131 Iurreta

Udalerria		Iurreta
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		4.144
Azalera (km²)		19
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Durango, Abadiño, Izurtza eta Iurreta udalerrietako udal-plangintzak bateragarri egitea, Durango eta Abadiño hiri-guneak osatzeko; halaber, Iurretako hiri-garapena bateragarri egin behar da, eta Izurtzako landa-ezaugarriak bere horretan mantendu behar dira. (19. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.132 Izurtza

Udalerria		Izurtza
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		266
Azalera (km²)		4,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Durango, Abadiño, Izurtza eta Iurreta udalerrietako udal-plangintzak bateragarri egitea, Durango eta Abadiño hiri-guneak osatzeko; halaber, Iurretako hiri-garapena bateragarri egin behar da, eta Izurtzako landa-ezaugarriak bere horretan mantendu behar dira. (19. kapitulua)

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130009 Urkiola
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Urkiola
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.133 Kanpezu

Udalerria		Kanpezu
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		1.071
Azalera (km²)		85
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Audio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta oinarritzko konexioa egitea, Laguardia eta Logroño artean nahiz Laguardia eta Kanpezu artean. (13.5.6.9. kapitulua).
 - Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Kanpezu eta Vitoria-Gasteiz artean oinarritzko lotura egitea, Azatzetako mendatetik barna, eta Kanpezu eta Agurain lotzea, Arraia-Maeztu zeharkatuz. (13.5.6.10. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Izki.
 - Bestalde, lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110019 Izki ES 2110020 Ega-Berron ibaia ES 2110022 Entzia
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak ES 2110019 Izki
RAMSAR	Hezeguneak	
BNG	Parke naturalak	Izki
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Antoñanako hagina Antoñanako ezkia

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean sartutako A-132 errepideak udalerriaren hirigunea zeharkatzen du, ipar-ekialdetik hego-ekialdera; zehazki, Santikurutze Kanpezu hiri-gunetik eta Antoñana inguruetatik igarotzen da. Bere bide nagusiak Ega II ibaiaren (hasieran) eta Ega I ibaiaren ibilguak jarraitzen ditu.

Planean, halaber, A-132 errepidea egokitzea eta horren bazterbideak eraikitzea proposatu da; zehazki, Atauri eta A-126 artean. Antoñanaren eta A-126 errepidearen arteko bide-zatia jada eginda dago; gainerako zatian, berriz, eraikitze-proiektua egiten ari dira.

3.1.134 Kortezubi

Udalerrria		Kortezubi
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		363
Azalera (km ²)		12
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Gernikako itsasadarra – Mundaka arteko zati osoa aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak ES 2130008 Urdaibaiko artadi kantauriarra
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.135 Kripan

Udalerria		Kripan
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		190
Azalera (km ²)		12,5
Plangintza	Indarrean	PLANGINTZA: HIRI LURRA MUGATZEKO PROIEKTUA
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Kripaneko karraskadiak.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110018 Kantabriako mendilerroa
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.136 Kuartango

Udalerria		Kuartango
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		370
Azalera (km ²)		84,4
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110004 Arkamo – Gibijo - Arrastaria ES 2110006 Baia ibaia
	HBBG	ES 0000244 Salvada mendilerroa

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

AP-68 errepidea udalerritik pasatzen da (hegoaldetik iparraldera) eta Aprikano hirigunea zeharkatzen du.

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak, bestalde, ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.137 Labastida/Bastida

Udalerria		Labastida/Bastida
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		1.269
Azalera (km ²)		38,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Gatzaga Buradon lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110008 Ebro ibaia
		ES 2110018 Kantabriako mendilerroa
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Xede den sarean sartutako A-124 errepideak udalerrria zeharkatzen du, hegoaldetik eta Bastidako hirigunetik.

Xede den sarean sartutako N-124 errepidea udalerrriaren ipar-ekialdeko muturretik pasatzen da, eta Ebro ibaiaren ezkerrealdetik jarraitzen du, Gatzaga Buradonen ondotik.

Planean, udalerrrian gauzatzeko honako jarduera hauek proposatu dira (oso-osorik nahiz erdizka):

- A-124 errepideko galtzada bikoiztea, Armiñón eta Zambrana artean eta Zambrana eta Gatzaga artean; une honetan, zehazki, trazadura-proiektua egiten ari dira.
- Bastidako saihezbidea eraikitzea, A-124 errepidea oinarri hartuta; proiektu hau, berriz, hasiera-fasean dago. Gainera, saihezbide horren bide-trazadura oraindik ez da zehaztu; hain zuzen, hiri-gunearen iparraldeko zonatik (malkartsuagoa) edo hegoaldetik (leunagoa) pasa daiteke.

3.1.138 Lagran

Udalerrria		Lagran
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		197
Azalera (km²)		45,6
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Audio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta Miranda de Ebro eta Kanpezu arteko oinarritzko konexioa egitea, Zambrana, Peñacerrada, Lagrán eta Bernedo zeharkatuz. (13.5.6.9. kapitulua).
- Bestalde, lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110018 Kantabriako mendilerroa ES 2110020 Ega-Berron ibaia
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.139 Laguardia

Udalerria		Laguardia
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		1.401
Azalera (km ²)		81,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerria da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Laudio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta oinarritzko konexioa egitea, Laguardia eta Logroño artean nahiz Laguardia eta Kanpezu artean. (13.5.6.9. kapitulua).
- Natura-intereseko eremua: Lasernako abariztia.
- Gainera, lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Casablancako poligonoa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110008 Ebro ibaia ES 2110018 Kantabriako mendilerroa ES 2110021 Laguardiako urmaelak
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak
RAMSAR	Hezeguneak	Laguardiako urmaelak
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	Laguardiako urmaelak
	Zuhaitz bereziak	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Xede den sarean sartutako A-124 errepideak udalerria zeharkatzen du, ipar-ekialdetik hego-ekialdera; zehazki, Laguardia hiri-gunetik eta Laserna eta Paganos hiri-guneen ondotik pasatzen da.

Planean, bereziki, Laguardiako saihesbidea eraikitzea proposatu da, A-124 errepidea oinarri hartuta; une honetan, proiektu hori hasiera-fasean dago. Diseinu-prozesuan, hainbat aldagai kontuan hartu beharko dira; besteak beste: hiri-gunearen ipar-ekialdeko zonan dauden urmael babestuak, finkatuta dauden hiri-eremuak eta industrialdeak.

3.1.140 Lantziego

Udalerria		Lanciego / Lantziego
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		631
Azalera (km²)		24,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Viñaspre lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110008 Ebro ibaia
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Xede den sarean sartutako A-124 errepidea udalerraren hego-ekialdeko muturretik pasako da, Assa hiri-gunetik hurbil. Bestalde, udalerrri honetan, aipatutako errepidea egokitzeko lana egitea aurreikusi da; zehazki, honako hau:

- Arabako mugaren ingurua egokituko da, eta, lanei hasiera emateko, 54,31. KParen eta 55,65. KParen arteko zatia egokituko dute. Errepide-amaierako zatia Ebroren ibarrak dauden zonatik gertu dago; zona hori, hain zuen, babestuta dago, duen natura-interesa dela-eta (GKL).

3.1.141 Lanestosa

Udalerria		Lanestosa
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda – Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		288
Azalera (km²)		1,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Lanestosa udalerriko saihesbidea eraikitzea, N-629 errepidea oinarri hartuta; dagoeneko, jarduera horren eraikitze-proiektua idatzita dago.

3.1.142 Lantarón

Udalerria		Lantarón
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		958
Azalera (km²)		61,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Arreoko edo Caicedo Yusoko lakua.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Lantaróngo poligonoa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Azaleko urak babesteko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk Babesteko baso-eremuen beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak	Ebroko plataforma intermodala	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110002 Sobrón ES 2110005 Omecillo eta Tumecillo ibaiak ES 2110007 Arreoko edo Caicedo Yusoko lakua ES 2110008 Ebro ibaia
	HBBG	ES 0000245 Valderejo-Arcenako mendilerroa
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Lantaróngo pinazi-pinua

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.143 Lapuebla de Labarca

Udalerria		Lapuebla de Labarca
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		852
Azalera (km²)		6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110008 Ebro ibaia
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.144 Larrabetzu

Udalerria		Larrabetzu
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		1.551
Azalera (km²)		21,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikokoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Elkartegi	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Loiuko aireportua	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak	
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.145 Larraul

Udalerria		Larraul
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		145
Azalera (km²)		5,9
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Ernio - Gatzume.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120008 Ernio - Gatzume
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.146 Lasarte-Oria

Udalerria		Lasarte-Oria
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia
Biztanle-kopurua (2001)		17.195
Azalera (km ²)		5,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lasarte-Oriako eta Usurbileko udal-plangintzak bateragarri egitea (19. kapitulua).
- Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Teresategiko poligonoa	
Trenbide-sarea		Lasarte eta Añorga arteko bide-zatia bitan banatzea (Zumaia – Donostia) Donostiako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Donostialdea	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean proposatutako proiektuen artean, N-I errepidearen lotura birmoldatzea aipatu da (KP: 451+300); une honetan, zehazki, eraikitze-proiektua idazten ari dira, eta, horren arabera, lurzoru urbanizaezinak okupatuko ditu.

Horrez gain, Donostiako bigarren ingurabidea eraikitze proiektuak ondorio zuzenak izango ditu.

3.1.147 Laukiz

Udalerria		Laukiz
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Mungia
Biztanle-kopurua (2001)		995
Azalera (km²)		8,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.148 Lazkao

Udalerria		Lazkao
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		4.920
Azalera (km²)		11,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Beasain, Ordizia eta Lazkaoko udal-plangintzak bateragarri egitea, eta horien hiri-guneak morfologiari eta funtzioari dagokienez osatzea. (19. kapitulua).
 - Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da, eta, zehazki, Durango – Beasain ibilbidea indartzeko proiektuari dagokio; ibilbide horrek, hain zuzen, honako hiri-gune hauek lotzen

ditu: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga, Urretxu, Beasain Ordizia eta Lazkao. (13.5.6.2. kapitulua).

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Beasain – Ordizia – Lazkao udalerrien elkargunean industrialdea jartzea	
Trenbide-sarea		Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Orio	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina ES 2120011 Aralar
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, lurrak erreserbatzea, N-I errepidetik Lazkao eta Beasain hiri-guneetara dauden sarbideak hobetzeko eta industrialdearen bidez Ordizia eta Lazkao lotzen dituen bidea hobetzeko eta egokitzeko.
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.149 Leaburu

Udalerria		Leaburu
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		367
Azalera (km²)		3,4
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Natura-intereseko eremua: Araxes harana - Jazkugañe eta Basabe.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120012 Araxes ibaia
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.150 Legazpi

Udalerria		Legazpi
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		8.741
Azalera (km²)		41,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Gorostiaga mendia (Satui) eta Aizkorri.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Urola	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120002 Aizkorri-Aratz
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira bide-sareari dagokionez:
- Egungoaren jarraipena izango den saihesbide alternatibo bat egitea, RENFERen eta PESAren geltokiaren artean.
 - Urretxurekin bat egiten duen GI-2630 errepidearen bide-zatia hiri barruko ardatz bihurtzea, eta, gainera, zuhaitzez inguratutako zumardiaren itxura ematea.
- Planean, bestalde, honako jarduera hauek proposatu dira:

- GI-632 (N-636) errepideko trazadura berria egitea, Bergarako loturaren eta Zumarragako loturaren artean; une honetan, hain zuzen, trazadura-proiektuaren fasean dago. Bide hori egungoaren hegoaldera lekualdatuz gero, udalerriaren iparraldeko ertzean eragin zuzena izango du; lur horiek, zehazki, Deskargako lurzoru urbanizaezinak dira.

3.1.151 Legorreta

Udalerria		Legorreta
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		1.351
Azalera (km ²)		8,6
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, honako jardura hauek proposatu dira bide-sareari dagokionez:

- Hiria zeharkatzen duen nahiz Ikaztegieta eta Itsasondorekin lotzen duen errepide nagusia zeharkatzen inguratutako etorbide bihurtzea.
- Legorreta, Ikaztegieta eta Itsasondo lotzen zituen N-I errepideko bide-zatiak, halaber, zeharkatzen inguratutako etorbide bihurtzea.

3.1.152 Legutiano

Udalerria		Legutiano
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		1.359
Azalera (km ²)		45,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapituluak, 1.1. eranskina).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Gojaingo poligonoa Laudioko poligonoa	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Vitoria-Gasteiz – Aramaio bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Debako eskualdea eta Arabako Lautada	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110009 Gorbeia
		ES 2110010 Zadorra ibaia
		ES 2110011 Zadorra sistemako urtegiak
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, udalerrian gauzatzeko honako jarduera hauek proposatu dira (oso-osorik nahiz erdizka):

- N-240 errepideak A-623arekin Legutianon duen lotura eraikitzea/berrantolatzea. Une honetan, proposamen horri buruzko informazioa lortzeko azterketa egiten ari dira.
- Legutiano udalerrriaren erditik pasatzean, N-240 errepidea bitan banatzea, eta A-623arekin lotura egitea; une honetan, horri buruzko informazio-azterketaren txostena idazten ari dira.
- Legutiano eta Bizkaiko muga arteko N-240 errepidea egokitzea; une honetan, ideia aztertzen ari dira.

- Era berean, Legutiano eta Bizkaiko muga arteko A-623 errepidea egokitzea; aurreko proposamenean bezala, ideia aztertzen ari dira.

3.1.153 Leintz-Gatzaga

Udalerria		Leintz-Gatzaga
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Arrasate – Bergara
Biztanle-kopurua (2001)		240
Azalera (km ²)		14,7
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Vitoria-Gasteiz – Aramaio bide-zatia	
		Arlaban inguruan, nekazaritzarekin lotutako ekonomia-jardueretarako eremu bat antolatzea	
Trenbide-sarea		Debako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120002 Aizkorri-Aratz
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- LPPan, lurra erreserbatzea proposatu da, bide-sarean honako jarduera hauek egin ahal izateko:
- Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Leintz-Gatzagan izango duen bide-zatia egitea.
 - GI-627 errepidea hobetzea, Eskoriatza eta Arlaban arteko bide-zatian.

3.1.154 Leioa

Udalerria		Leioa
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		28.381
Azalera (km²)		8,5
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerrri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua)

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Txorierriko korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
		Modalitatez aldatzeko geltokia jartzea (BHT-Metro arina)	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Loiuko aireportua	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Bilboko LPPak honako jarduera hauek proposatu ditu bide-sarean:
- 1. ekintza egituratzailea: “Itsasadarreko ardatza” egitea, Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao eta Leioa artean.
- Planaren arabera, azpiegitura berria egin behar da Lamiakoko korridorean (BI-639), Uribe Kosta eta Ballontiko ardatzaren artean; une honetan, proiektuaren plangintza egiten ari dira.

3.1.155 Lekeitio

Udalerria		Lekeitio
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		7.357
Azalera (km²)		1,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lekeitio, Ispaster eta Mendexako udal-plangintzak bateragarri egitea; izan ere, Lekeitio herri turistikoa izanik, beharrezkoa da bertako hedapena Ispasterreko eta Mendexako plangintzekin bateratzea. (19. kapitulua).
- Udalerria turismo-gune berezitzat indartzea (10.5.12b. kapitulua).
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Bestalde, eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Markina, Lekeitio, Ondarroa, Durango, Eibar eta Ermua arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).
- Isuntza hondartza aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidea egokitzea; zehazki, honako leku hauek osatzen dute itsasertzeko ibilbide hori: Deba, Mutriku, Ondarroa, Lekeitio, Ispaster, Ea, Ibarrangelu, Laga eta Laida hondartzak eta Arteaga. (13.5.7.1. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130010 Lea ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, BI-2238 errepidearen trazadura egokitze eta zabaltzeko jarduerak proposatu dira; zehazki, Ereño eta Ispaster artean. Une honetan, proiektua plangintza-fasean dago.

3.1.156 Lemoa

Udalerria		Lemoa
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Igorre
Biztanle-kopurua (2001)		2.681
Azalera (km²)		15,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Bilborekin lotura egitea. Aramaio – Bilbao bide-zatia Industria-garapenerako lehentasunezko interesa duen udalerria da	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Ibaizabal eta Arratia ibaietako arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

- “Boroa – San Pedro – Lemoa” arteko autobia berria eraikitzea, N-240 errepideko ardatzean; oraindik, plangintza-fasean dago. Galtzada-bikoizketaren ondorio izan daiteke.
- Egungo N-240 errepidearen ardatzean, Lemoa – Igorre1 autobiaaren galtzada bikoiztea (lurzoru urbanizaezinetatik igarotzen da); une honetan, lizitazio-fasean dago.
- Lemoako saihesbidea eraikitzea, N-240 errepidea oinarri hartuta; jarduera hori, hain zuzen, plangintza-fasean dago.

3.1.157 Lemoiz

Udalerria		Lemoiz
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		886
Azalera (km²)		13,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAEtik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Natura-intereseko eremua: Gorliz – Armintza.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.158 Leza

Udalerria		Leza
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		198
Azalera (km²)		9,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikokoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110018 Kantabriako mendilerroa
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Xede den sarean sartutako A-124 errepidea Leza hiri-gunearen iparraldetik pasako da, eta udalerria zeharkatuko du, ekialdetik hegoaldera.

Planean, udalerrian gauzatzeko honako jarduera hauek proposatu dira (oso-osorik nahiz erdizka):

- A-124 errepidea egokitzea, Samaniego udalerriaren eta Lezara doan A-3212 errepidearekin elkargunea duen bide-zatiaren artean (3 kilometroko luzeran); proiektu hori plangintza-fasean dago, une honetan.

3.1.159 Lezama

Udalerria		Lezama
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		2.113
Azalera (km²)		16,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikokoak:

Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Audio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Txorierriko korridorean metro arina jartzea Metro arinaren beste geltoki bat jartzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Loiuko aireportua	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.160 Lezo

Udalerria		Lezo
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia
Biztanle-kopurua (2001)		5.834
Azalera (km²)		8,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikokoak:

Donostia, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani eta Astigarragako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da; zona batzuetan, arreta berezia jarriko da, besteak beste: Urumea ibaiaren ibarrean (Donostia – Hernani – Astigarraga) eta bizitegi-erabilerako eremuetan (Oiartzun – Errenteria). (19. kapitulua).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Pasaiaiko porturako sarbidea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)	Pasaiaiko portu berria	
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120017 Jaizkibel
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.161 Lizartza

Udalerria		Lizartza
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		581
Azalera (km²)		12,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremuak: Araxes harana - Jazkugañe eta Basabe.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120012 Araxes ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.162 Loiu

Udalerria		Loiu
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		2.199
Azalera (km²)		15,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerrri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Loiuko aireportua	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

N-633 errepidea oinarritzat hartuta, aireportura mendebaldetik sartzeko beste azpiegitura bat egingo da, Loiu eta Larrakoetxe artean eta Larrakoetxe eta aireportua artean; une honetan, bi proiektu horien plangintza egiten ari dira.

3.1.163 Laudio

Udalerria		Laudio
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laudio
Biztanle-kopurua (2001)		18.931
Azalera (km²)		37,6
Plangintza	Indarrean	HAPN (BERRIKUSI ETA JASO)
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Laudio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta oinarritzko konexioa egitea, Laudio eta Kadaguako haranaren, Okondotik barna. (13.5.6.9. kapitulua).
- Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Elkartegi Industrialdea	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Laudio eta Amurrio arteko A-625 errepidea bikoiztea; plangintza-fasean dago.

3.1.164 Mallabia

Udalerria		Mallabia
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Eibar
Biztanle-kopurua (2001)		1.109
Azalera (km²)		23,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130011 Artibai ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, N-634 errepidearen paralelo bidegorria jartzea proposatu da.

3.1.165 Mañaria

Udalerria		Mañaria
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Durango
Biztanle-kopurua (2001)		453
Azalera (km²)		17,6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130009 Urkiola
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Urkiola
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.166 Markina-Xemein

Udalerria		Markina-Xemein
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		4.708
Azalera (km²)		63,6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Markina-Xemeingo eta Etxebarriko udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da. (19. kapitulua).
- Horrez gain, Lurralde Ereduko Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Halaber, Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerrria da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea; ibilbide horren bidez, Plentzia, Mungia, Gernika, Markina eta Elgoibar hiri-guneak elkartzen dira. (13.5.6.3. kapitulua).

- Aipatu bezala, eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; honako proiektu hauek ere baditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Markina, Lekeitio, Ondarroa, Durango, Eibar eta Ermua arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130010 Lea ibaia ES 2130011 Artibai ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Udalerriko lurzoruan ondorioak eragingo dituzten honako jarduera hauek sartu dira planean:

- Urberuagako saihesbidea eraikitzea, Lea-Artibai korridorean (BI-633); jarduera hori, hain zuzen, plangintza-fasean dago.
- BI-633 errepideko bide-trazadura zuzentzea, Urberuaga 2 eta Plazakola artean (Lea-Artibai korridorea); une honetan, jarduera hori planifikatzen ari dira.

3.1.167 Maruri-Jatabe

Udalerrria		Maruri-Jatabe
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Mungia
Biztanle-kopurua (2001)		683
Azalera (km²)		15,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.168 Mendaro

Udalerrria		Mendaro
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Eibar
Biztanle-kopurua (2001)		1.444
Azalera (km²)		24,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Haranerreka harana eta Arno mendia (Olatz).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
Trenbide-sarea		Mendaro eta Deba arteko zatia bitan banatzea (Elgoibar – Zumaia) Debako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120001 Arno
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Arno (Olatz)
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, N-634 errepidearen paralelo bidegorria jartzea proposatu da.

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- N-634 errepideko zenbait bide-zati hobetzea, Elgoibar eta Itziarko gainaren arteko bide-segurtasuna hobetzeko. Jada zerbitzuan dago. Udalerrri honetan, gainera, betiko bide-trazadurari eutsi dio, Deba ibaiaren ezkerretik pasatzen baita. Aurrera jarraituz, berehala, hainbat industria-eraikin ikus daitezke: Lan-Bi, Etxeberria, 38. HJE eta Autos Mendaro eskuinaldean, eta 14. poligonoa ezkerretaldean. Gero, Mendaro herrigunetik nahiz ibaiaren gainetik pasatzen da.

Herrigunea pasa ondoren, Deba ibaiaren behe-terrazen gainetik igarotzen da, ibaiaren eta A-8 autobidearen artean; hau da, lurzoru urbanizaezinen gainetik. Azkenik, udalerrria atzean uzten du, Sasiola zubiaren parean; izan ere, A-8ak bertan gurutzatzen dezake.

3.1.169 Mendata

Udalerrria		Mendata
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		339
Azalera (km ²)		22,4
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

LAPei dagokionez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokionez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.170 Mendexa

Udalerria		Mendexa
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		341
Azalera (km²)		7,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lekeitio, Ispaster eta Mendexako udal-plangintzak bateragarri egitea; izan ere, Lekeitio herri turistikoa izanik, beharrezkoa da bertako hedapena Ispasterreko eta Mendexako plangintzekin bateratzea. (19. kapitulua).
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Karraspio hondartza aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Natura-intereseko eremua: Mendexako kostaldeko ibarbideak.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes bereziko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130010 Lea ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.171 Meñaka

Udalerria		Meñaka
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Mungia
Biztanle-kopurua (2001)		515
Azalera (km²)		12,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren arabera, udalerrian honako jarduera hau egingo da:

 - Sollubeko tunelaren parean, BI-631 errepidearen bide-trazadura zuzenduko da (Mungia – Bermeo korridorea); une honetan, zehazki, proiektu horren plangintza egiten ari dira.
- 3.1.172 Moreda de Álava
- | Udalerria | | Moreda de Álava |
|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| Lurralde historikoa | | Araba |
| Eskualde-egitura | | Laguardia |
| Biztanle-kopurua (2001) | | 261 |
| Azalera (km²) | | 8,7 |
| Plangintza | Indarrean | PROBINTZIAKO arau subsidiarioak-AK |
| | Izapidetze-prozesuan | b motako AASSen BERRIKUSPENA |
- √ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.
- 3.1.173 Morga
- | Udalerria | | Morga |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Lurralde historikoa | | Bizkaia |
| Eskualde-egitura | | Gernika – Markina |
| Biztanle-kopurua (2001) | | 400 |
| Azalera (km²) | | 15,2 |
| Plangintza | Indarrean | a motako arau subsidiarioak |
| | Izapidetze-prozesuan | -- |
- √ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- | Lurralde Plan Partzialak | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|--|
| Etxebizitza publikoa | Etxebizitza berriak | Intentsiboa | | |
| | | Ertaina/Handia | PROPOSATUTA | |
| | Hiri-berrikuntza | Berrikuntza / Eraldaketa integrala | PROPOSATUTA | |
| | | Birgaitzea | | |
| | Lehentasunezko jarduerak | Lan estrategikoak | | |
| | | Beste ekimen batzuk | | |
| Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak | | | | |
| Trenbide-sarea | | | | |
| Itsasertza | | | | |
| Hezeguneak | | | | |
| Logistika | Euskarri Zentroak | | | |
| | Jard. Logist. Erem. | | | |
| | Plataforma intermodalak | | | |
- | Natura-guneak | | |
|-------------------------------|------------|-------------------------|
| RAMSAR | Hezeguneak | Urdaibai |
| Urdaibaiko Biosfera Erreserba | | Erreserban sartuta dago |
- Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren Berrikuspenaren Aurrerakina
7. eranskina.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.174 Mundaka

Udalerria		Mundaka
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		1.853
Azalera (km²)		4,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
 - Gernikako itsasadarra – Mundaka arteko zati osoa aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).
 - Laidatxu hondartza aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.175 Mungia

Udalerria		Mungia
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Mungia
Biztanle-kopurua (2001)		13.807
Azalera (km²)		51
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerritzat hartu da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- LPPan Eredu Funtzionaleko Habitat Alternatiboak zehaztuko dira, eta horiek eskualde-egiturako hainbat lekutan banatuko dira. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea; ibilbide horren bidez, Plentzia, Mungia, Gernika, Markina eta Elgoibar hiri-guneak elkartzen dira. (13.5.6.3. kapitulua).
- Aipatu bezala, eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; halaber, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Mungiaren eta Getxo, Derio, Bermeo eta Bakio udalerrien artean oinarritzko lotura egitea. (13.5.6.4. kapitulua).
- Natura-intereseko eremua: Armintza – Bakio.
- LAAetan, garrantzi handiagoa eman diote hornikuntzari; besteak beste, udalerriko hirigunearen hego-ekialdean dagoen irakaskuntza-zentroen kontzentrazioa nabarmendu behar da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Belako	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, honako jarduera hauek proposatu dira udalerrirako:

- Larrauriko saihesbidea eraikitzea, Mungia - Bermeo korridorean (BI-631); une honetan, plangintza-fasean dago.
- Sollubeko tunelaren parean, BI-631 errepidearen bide-trazadura zuzentzea (Mungia – Bermeo korridorea); une honetan, zehazki, proiektu horren plangintza egiten ari dira.

3.1.176 Munitibar

Udalerria		Munitibar
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		390
Azalera (km²)		24,1
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraltera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.177 Murueta

Udalerria		Murueta
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		259
Azalera (km²)		6,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Gernikako itsasadarra – Mundaka arteko zati osoa aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak ES 2130008 Urdaibaiko artadi kantauriarra
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, Murueta eta Busturia arteko saihesbidea eraikitzea proposatu da, Gernika-Lumotik Bermeora sartzeko BI-2235 errepidean; horrela, errepide hori ez da udalerrriaren hiri-gunetik pasako. Une honetan, zehazki, proiektu-plangintza egiten ari dira.

3.1.178 Muskiz

Udalerria		Muskiz
Lurralde historikoa		Bilboko metropolia
Eskualde-egitura		Bizkaia
Biztanle-kopurua (2001)		6.558
Azalera (km²)		22
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea proposatu da; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, Kadaguako korridorearen oinarritzko lotura egiteko proiektuari dagokio (Bilbotik hasi eta Balmaseda – Zalla eskualde-egiturara). Balmaseda eta Muskiz lotzea. (13.5.6.11. kapitulua).
- Bestalde, Butroe Gaztelua aisialdi-eremutzat hartu da. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Natura-intereseko eremua: Pobeñako padura eta Zierbenako eremua.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Petronila (Santelices)	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
La Arenako hondartza eta horren ingurua babesteko plan berezia.			

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130003 Barbadunen ibaiadarrak
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

3.1.179 Mutiloa

Udalerria		Mutiloa
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		158
Azalera (km²)		8,8
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, lurra erreserbatzeko proposamena egin da, Zerain eta Mutiloa artean beste bide-lotura bat egin ahal izateko.

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.180 Mutriku

Udalerria		Mutriku
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Eibar
Biztanle-kopurua (2001)		4.775
Azalera (km²)		28,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Debako eta Mutrikuko udal-plangintza bateragarri egitea; izan ere, bi udalerriak Deba ibaiaren itsasadarraren bi aldeetan daude, eta, gainera, portu bera dute. (19. kapitulua).
- Paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidea egokitzea; zehazki, honako leku hauek osatzen dute itsasertzeko ibilbide hori: Deba, Mutriku, Ondarroa, Lekeitio, Ispaster, Ea, Ibarrangelu, Laga eta Laida hondartzak eta Arteaga. (13.5.7.1. kapitulua).
- Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz eta Mutrikuko hiri-guneak lotzen dituen N-634 errepidearen bide-zatia egokitzea, eta paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidetzat hartzea (13.5.7.3. kapitulua).
- Natura-intereseko eremuak: Mutrikuko itsaslabarrak – Saturraran eta Arno mendia (Olatz).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Mijoako poligonoa	
Trenbide-sarea		Debako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
Debako Estuarioaren Plan Berezia			

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120001 Arno
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Debako padurak
BNG	Parke naturalak	Arno
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Bide-sareari dagokionez, LPPan honako jarduera hauek proposatu dira:

- GI-3563 errepideko sarbidearen bide-trazadura zuzentzea eta hobetzea (Sasiola – Mutriku) eta hirigunearen ingurabidea egitea.
- Bidegorrien trazadurak egitea: Saturraran – Mutriku – Deba eta Sasiola – Mutriku.

3.1.181 Muxika

Udalerrria		Muxika
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		1.320
Azalera (km²)		50
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Muxikako artea
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, honako jarduera hauek proposatu dira:

- “Muxika – Gernika-Lumo 1” bide-zatiaren saihezbidea eraikitzea, Gernika-Lumo korridorean (BI-635); une honetan, zehazki, proiektua planifikatzen ari dira.
- Muxika 1 – Muxika 2 saihezbidea eraikitzea (BI-2121), errepidea herrigunetik pasa ez dadin; proiektu hau ere, plangintza-fasean dago.
- BI-635 errepideko Zugaztieta – Muxika bide-zatia egokitzea, Gernika-Lumo korridorean; proiektu hau, halaber, planifikatzen ari dira.

- BI-2121 errepidea egokitzea eta zabaltzea, Morgako gainaren eta Muxika 1 gunearen artean; proposamen horren eraikitze-proiektua egiten ari dira une honetan.

3.1.182 Nabarniz

Udalerria		Nabarniz
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		221
Azalera (km²)		12,2
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130008 Urdaibaiko artadi kantauriarra
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.183 Navaridas

Udalerria		Navaridas
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		223
Azalera (km²)		8,9
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	a motako AASen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Navaridaseko karraskadiak.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Azaleko urak babesteko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
		Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
		Babesteko baso-eremuen beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.184 Oiartzun

Udalerria		Oiartzun
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia
Biztanle-kopurua (2001)		9.179
Azalera (km²)		60
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikokoak:
- Udalerriko hainbat leku Habitat Alternatibotzat hartu dira Lurralde Ereduan. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
 - Donostia, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani eta Astigarragako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da; zona batzuetan, arreta berezia jarriko da, besteak beste: Urumea ibaiaren ibarrean (Donostia – Hernani – Astigarraga) eta bizitegi-erabilerako eremuetan (Oiartzun – Errenteria). (19. kapitulua).
 - Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, “Andoain – Hernani – Oiartzun – Irun” ardatza sortzeko proiektuari dagokio. (13.5.6.12. kapitulua).

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
		Lanbarren poligonoa	
		Lintzirin Gaina poligonoa	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Errenteria – Irun bide-zatia	
		- Pasaia porturako sarbidea egitea	
		- Donostia – Hendaia bide-zatia bitan banatzea	
		La panderian beste geraleku bat egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)		Pasaia portu berria
	Plataforma intermodalak		Urolako plataforma intermodala

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120016 Aiako Harria
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Aiako Harria
	Biotipo babestuek	
	Zuhaitz bereziak	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Sare funtzionalaren baitan, Arizmendi zonan beste biribilgune bat egitea, GI-2132 errepideak GI-3631 errepidearekin duen elkargunean; zehazki, Ekipamenduen Sistema Orokorrerako lurren eta A-47 Talaia industrialdearen artean. Une honetan, eraikitze-proiektua egiten ari dira.
- Donostiatik Irunera doan N-I errepidearen ibilbide guztian, ezkerreranzko biraketak kentzea; dagoeneko, eraikitze-proiektua idatzita dago, eta, horren arabera, lurzoru urbanizaezinetan egingo da. Errepidea bizitegiatarako eta industriarako lurzoru hiritarretatik hurbil igarotzen dira, bai eta zerbitzu ugari ematen dituzten aisialdi-eremuetatik ere; ondorioz, proposatutako birmoldaketek ondorioak eragingo dituzte inguruko leku horietan, aldi batez.
- Horrez gain, Donostiako bigarren ingurabidea eraikitzeko proiektuak ondorio zuzenak izango ditu.

3.1.185 Okondo

Udalerria		Okondo
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laudio
Biztanle-kopurua (2001)		876
Azalera (km²)		29,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

- ✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Laudio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta, Okondotik barna, oinarritzko konexioa egitea, Laudioaren eta Kadaguako haranaren artean. (13.5.6.9. kapitulua).
- ✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- ✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.186 Olaberria

Udalerria		Olaberria
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		904
Azalera (km²)		6,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

- ✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.
- ✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		201. poligonoa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira bide-sareari dagokionez:

- Lurrak erreserbatzea, N-I errepidetik Beasain eta Olaberriara iristeko hegoaldeko lotura (lurretik barna doana) hobetzeko.
- Lehengo N-I errepideak lurren duen bide-zatia zuhaitzez inguratutako etorbide bihurtzea.

3.1.187 Ondarroa

Udalerria		Ondarroa
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		9.732
Azalera (km²)		3,6
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Bestalde, eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea, eta Markina, Lekeitio, Ondarroa, Durango, Eibar eta Ermua arteko oinarritzko konexioa egitea. (13.5.6.4. kapitulua).
- Paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidea egokitzea; zehazki, honako leku hauek osatzen dute itsasertzeko ibilbide hori: Deba, Mutriku, Ondarroa, Lekeitio, Ispaster, Ea, Ibarrangelu, Laga eta Laida hondartzak eta Arteaga. (13.5.7.1. kapitulua).
- Arrantzari eta Bermeo, Ondarroa, Getaria eta Hondarribiko portuak modernizatzeari lehentasuna ematea. (7. eta 13.8.3.2. kapituluak).
- Portuarekin eta itsas jarduerekin lotura duten industria-zonak eraikitzearen alde egitea, Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio eta Hondarribiko portuetatik hurbil dauden eremuetan. (13.8.3.4. kapitulua).

- Arrigorri hondartza aisialdi-eremutat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130011 Artibai ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.188 Oñati

Udalerria		Oñati
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Arrasate – Bergara
Biztanle-kopurua (2001)		10.705
Azalera (km ²)		108,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Natura-intereseko eremuak: Gorostiaga mendia (Satui) eta Aizkorri.
- Lurraltera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Oñati ibaiaren ibarraren hegoaldean industrialde bat jartzea Hiria zabaltzea eta kirol-, irakaskuntza- eta teknologia- ekipamenduak jartzea, Garagaltza eta Berezaio auzoetan	
Trenbide-sarea		Debako korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Energia eolikoa		Elgea eta Urkilako mendietan energia eolikoaren parkea egiteko lurrak erreserbatzea	
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120002 Aizkorri-Aratz
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturak hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, lurak erreserbatzea proposatu da, bide-sarean honako jardura hauek egin ahal izateko:

- GI-2630 errepidea hobetzea eta parke-bide bihurtzea, Elorregin (San Prudentzio), GI-627 errepidearekin bat egiten duen gunean.
- Oñati hiri-guneko bigarren faseari dagokion saihezbidea egitea.
Planean, bestalde, honako jardura hauek proposatu dira:
 - Vitoria-Gasteiz – Eibar autobideak Arrasateren eta Bergara hegoaldearen artean izango duen bide-zatia eraikitzea. Bide-zati hori egiten ari dira une honetan. Udalerriko ipar-mendebaldeko ertzetik igaroko da, Elorregi handi eta Errota ingurutik, eta, bertan, GI-2630 errepidearekin gurutzatuko da.
 - Sare funtzionalaren baitan, Zubillaga eta Oñati artean beste bide bat egitea; horretarako, egungo GI-2630 errepidea hartuko da oinarri (ia-ia ibaiaren paraleloa) eta industria-lurak zeharkatuko ditu.

3.1.189 Ordizia

Udalerria		Ordizia
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		8.938
Azalera (km ²)		5,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Beasain, Ordizia eta Lazkao udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da, eta horien hiri-guneak morfologiari eta funtzioari dagokienez osatzea. (19. kapituluak).
- Bestalde, eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da, eta, zehazki, Durango – Beasain ibilbidea indartzeko proiektuari dagokio; ibilbide horrek, hain zuzen, honako hiri-gune hauek lotzen ditu: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga, Urretxu, Beasain Ordizia eta Lazkao. (13.5.6.2. kapituluak).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira bide-sareari dagokionez:

- Lurrak erreserbatzea, N-I errepidetik Ordiziara, Lazkaora eta Beasainera sartzeko hegoaldeko lotura hobetzeko.
- Ordizia eta Lazkao arteko lotura hobetzea, CAF industrialdearen bitartez.
- Ordizia eta Lazkao artean (CAF enpresaren hego-ekialdean), beste lotura bat egitea, eta zumardi baten itxura ematea.
- Herriko bide nagusia zumardi bihurtzea.
- Zaldibiako bidea zuhaitzez inguratutako zumardi bihurtzea.

3.1.190 Urduña

Udalerria		Urduña
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Laudio
Biztanle-kopurua (2001)		3.995
Azalera (km ²)		33,5
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikak:

- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerria da. (21. kapitulu, 1.1. eranskina).
- Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bilbao, Bermeo, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulu).
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Nerbioi eta Idiazabal ibaien arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	
	HBBG	ES 0000244 Salvada mendilerroa

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.191 Orendain

Udalerria		Orendain
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		143
Azalera (km²)		6,3
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak	
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.192 Orexa

Udalerria		Orexa
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		83
Azalera (km²)		5,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.193 Orio

Udalerria		Orio
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz - Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		4.421
Azalera (km²)		9,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAEtik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko. (10. kapitulua).
- Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).
- Halaber, portuarekin eta itsas jarduerekin lotura duten industria-zonak eraikitzearen alde egitea proposatu da, Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio eta Hondarribiko portuetatik hurbil dauden eremuetan. (13.8.3.4. kapitulua).
- Antilla eta Oribarzar hondartzak eta itsasertzeko Mendizorrotza mendigunea aisialdi-eremutzat hartu dira. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Natura-intereseko eremuak: Oria ibaiaren padurak eta Mendizorrotzako errekek.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		PROPOSATUTA	
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
		Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120010 Oria ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- GI-634 errepidea oinarri hartuta, Orioko saihesbidea egitea; une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira, eta, horri esker, ibaia herrigunetik pasatzeak sortzen duen botila-lepoa saihestu ahal izango litzateke.
- Oriok A-8arekin izango duen lotura-erdia eraikitzea eta berrantolatzea; jarduera hau ere eraikitze-proiektuaren fasean dago, eta lurzoru urbanizaezinen gainetik pasako da (herrigunearen ekialdean).
- Orio eta Aritzeta arteko A-8aren egungo bide-zatia handitzea; jada, eraikitze-proiektua egina dago, eta lurzoru urbanizaezinetatik igaroko da.

3.1.194 Ormaiztegi

Udalerria		Ormaiztegi
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		1.170
Azalera (km2)		6,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Urola	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira bide-sareari dagokionez:

- Herriko bide nagusia etorbide bihurtzea.
- Ormaiztegitik Beasainera eta Zumarragara doan GI-632 errepidea zuhaitzez inguratutako zumardi bihurtzea.

3.1.195 Orozko

Udalerrria		Orozko
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Laudio
Biztanle-kopurua (2001)		2.116
Azalera (km²)		102,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Urigoiti eta Gallartu auzoak lurraldera sartzeko nukleotzat hartu dira.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokionez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokionez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110009 Gorbeia
	HBGG	
BNG	Parke naturalak	Gorbeia
	Biotipo babestuak	Itxina
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.196 Ortuella

Udalerria		Ortuella
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		8.684
Azalera (km²)		7,7
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Granada poligonoa	
Trenbide-sarea		Portu autonomora eta ACBra sarbidea egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)	Bilboko portua	
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Bilboko metropoliko LPPak honako jarduera hau proposatu du bide-sareari dagokionez:

- 4. ekintza egituratzailea: Ezkerraldeko korridorea antolatze ardatzak egitea, Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella eta Abanto Zierbena udalerrietan.

Planean, halaber, Ballonti inguruko Nosedal eta Balparda auzoen hiri-sarbidea eraikitzea proposatu da; lehenengo, galtzada bikoiztuko da, Dagoeneko, egiten ari dira.

3.1.197 Otxandio

Udalerria		Otxandio
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		1.017
Azalera (km²)		12,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110011 Zadorra sistemako urtegiak
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.198 Oion

Udalerria		Oion
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		2.464
Azalera (km²)		45,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Barriobusto eta Labraza herriguneak lurraldera sartzeko nukleotzat hartu dira.
 - Natura-intereseko eremua: Dueñasko pinudia (Labraza).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak, bestalde, ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.199 Pasaia

Udalerria		Pasaia
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia
Biztanle-kopurua (2001)		15.962
Azalera (km²)		11
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Donostia, Pasaia, Errenteria, Lezo, Oiartzun, Hernani eta Astigarragako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da; zona batzuetan, arreta berezia jarriko da, besteak beste: Urumea ibaiaren ibarrean (Donostia – Hernani – Astigarraga) eta bizitegi-erabilerako eremuetan (Oiartzun – Errenteria). (19. kapitulua).
 - Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAetik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko. (10. kapitulua).
 - Halaber, pasaiako portu berria berrantolatzea, handitzea, sarbideak sortzea eta hobetzea, eta indartzea proposatu da. (13.8.2. kapitulua).
 - Jaizkibelgo zona aisialdi-eremutzat hartu da. (11. kapitulua, 2. eranskina).
 - Natura-intereseko eremua: Jaizkibel mendia.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Pasaiaiko porturako sarbidea egitea Donostia – Hendaia bide-zatia bitan banatzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)	Pasaiaiko portu berria	
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120014 Ulia ES 2120017 Jaizkibel
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Besteak beste, Pasaia hiri-gunearen saihesbidea eraikitzea proposatu da planean, eta, une honetan, horren lanak egiten ari dira. Udalerrria hegoaldetik zeharkatzen duen korridore handitik pasako da (mendebaldetik ekialdera), portuaren inguruan; hori dela-eta, beste planekin hainbat interferentzia sortuko dira.

3.1.200 Peñacerrada-Urizaharra

Udalerrria		Peñacerrada-Urizaharra
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		240
Azalera (km ²)		57,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Laudio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta Miranda de Ebro eta Kanpezu arteko oinarritzko konexioa egitea, Zambrana, Peñacerrada-Urizaharra, Lagrán eta Bernedo zeharkatuz. (13.5.6.9. kapitulua).
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110018 Kantabriako mendilerroa
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak, bestalde, ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.201 Plentzia

Udalerria		Plentzia
Lurralde historikoa		Bilboko metropolia
Eskualde-egitura		Bizkaia
Biztanle-kopurua (2001)		3.643
Azalera (km²)		6,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPEN

✓ LAAen proposamen espezifikokoak:

- “Getxo – Sopelana – Barrika – Plentzia – Gorliz” ardatzeko Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerritzat hartu da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Gorliz, Plentzia eta Barrika udalerrietako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da, hiri-eremu jarraitua osatzen baitute eta guztiak turismoan espezializatuta baitaude. (19. kapitulua).
- Halaber, eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea aipatu da; eskari hori EAEtik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Gainera, eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Plentzia – Elgoibar ibilbide osoa indartzea. Ibilbide horren bidez, Plentzia, Mungia, Gernika, Markina eta Elgoibar hiri-guneak elkartzen dira. (13.5.6.3. kapitulua)
- Gernika, Bermeo, Bakio, Gorliz, Plentzia eta Getxo udalerrien artean, itsasertzeko ibilbide bat egokitzea ere proposatu da, jolas-jarduerak egiteko eta aisialdiaz gozatzeko. (13.5.7.2. kapitulua).
- Udalerriko hondartzak eta inguruko zonak aisialdi-eremutzat hartu dira. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Natura-intereseko eremua: Armintza – Bakio.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Babes bereziko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean honako jarduera hau proposatu da:

- BI-2704 errepideak Urduliz eta Plentzia artean duen bide-trazadura hobetzea eta zuzentzea. Proiektu hori bi fasetan egingo da; hain zuzen, dagoeneko, lehenengo fasearen eraikitze-proiektua egiten ari dira, eta, bigarren faseari dagokionez, berriz, trazadura-proiektua abian da.

3.1.202 Portugalete

Udalerria		Portugalete
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		51.066
Azalera (km²)		3,2
Plangintza	Indarrean	HAPN (BERRIK. ETA EGOKITZ.)
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Ballonti	
Trenbide-sarea		Metro Bilbaoren 2. linea eraikitzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Halaber, Ballontiko korridorea ere kontuan hartu behar da, Santurtzi, Sestao, Portugalete eta Barakaldo udalerrietatik igaroko baita. Hori eraikitzean, A-8 autobidearekin lotzeko bidea egingo da, eta, Bilboko portuarekin eta Ezkerraldeko udalerriekin izango dituen komunikazio-bide onak direla-eta, industria- eta logistika-jardueretarako erabiliko da, batez ere.

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Bilboko LPPak honako jarduera hau proposatu du bide-sareari dagokionez:

- 4. ekintza egituratzailea: Ezkerraldeko korridorea antolatzeko ardatzak egitea, Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella eta Abanto Zierbena udalerrietan.

Planean, bestalde, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Lamiakoko korridorean (BI-639) azpiegitura berria eraikitzea, bai Uribe Kosta eta Ballontiko ardatzaren artean, bai azken horren eta A-8aren artean; une honetan, bi proiektuen plangintza egiten ari dira.

- Markonzaga – Portugalete bide-zatian sarbide berria eraikitzea (Ballonti inguruan); une honetan, zehazki, eraikitze-lanak egiten ari dira. Horrez gain, bide horren jarraipena egitea, Portugalete eta Balparda artean; azken proiektu horri dagokionez, berriz, trazaduraren fasean daude.

3.1.203 Ribera Alta

Udalerria		Ribera Alta
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		522
Azalera (km²)		119,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Arreoko edo Caicedo Yusoko lakua.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Azaleko urak babesteko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
		Nekazaritza eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
		Babesteko baso-eremuen beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110004 Arkamo-Gibijo-Arrastaria ES 2110006 Baia ibaia ES 2110007 Arreoko edo Caicedo Yusoko lakua ES 2110010 Zadorra ibaia
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea sartuta dagoen AP-68 errepidea bertatik pasatzen da, eta udalerria hegoadetik iparraldera zeharkatzen du; zehazki, Subijana-Morillas, Pobes eta Hereña hiri-guneetatik igarotzen da.

3.1.204 Erribera Beitia

Udalerria		Erribera Beitia
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		698
Azalera (km²)		27,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Burgos eta Vitoria-Gasteiz arteko lotura egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak	Ebroko plataforma intermodala	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110006 Baia ibaia ES 2110010 Zadorra ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Xede den sarean sartutako AP-68 errepidea udalerriaren hegoadetik igarotzen da, Bayas ibaira hurbildu arte; ondoren, ibai horren paralelo jarraitzen du. Halaber, xede den sarean sartutako N-I errepidea Rivabellosa hiri-gunearen hegoadetik pasatzen da. Xede den sarean sartutako A-I errepidea, berriz, udalerriaren hegoadetik pasatzen da, mendebaldetik ekialdera.

Planean, halaber, A-124 errepideko galtzada bikoiztea proposatu da, Armiñón eta Zambrana artean, hain zuzen; une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira.

3.1.205 Salvatierra/Agurain

Udalerria		Salvatierra/Agurain
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		4.006
Azalera (km²)		37,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerria da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Kanpezu eta Vitoria-Gasteiz artean oinarritzko lotura egitea, Azatzetako mendatetik barna, eta Kanpezu eta Agurain lotzea, Arraia-Maeztu zeharkatuz. (13.5.6.10. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Litutxipi poligonoa Industrialdea Lurzoru urbanizagarriak: 1, 3 eta 4.	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
	Baliteke Arabako Lautadako Logistikako Zentro Handia bertan jartzea		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.206 Samaniego

Udalerria		Samaniego
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Laguardia
Biztanle-kopurua (2001)		308
Azalera (km²)		10,6
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110018 Kantabriako mendilerroa
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Xede den sarean sartutako A-124 errepideak udalerria zeharkatzen du, ekialdetik mendebaldera, eta hiri-gunetik pasatzen da.
- Planean, udalerrian gauzatzeko honako jarduera hau proposatu da (oso-osorik nahiz erdizka):

- A-124 errepidea egokitzea, Samaniego udalerriaren eta Lezara doan A-3212 errepidearekin elkargunea duen bide-zatiaren artean (3 kilometroko luzeran); proiektu hori plangintza-fasean dago, une honetan.

3.1.207 San Millán / Donemiliaga

Udalerria		San Millán / Donemiliaga
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		709
Azalera (km²)		85,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Natura-intereseko eremuak: Mezkiako hariztia, Luzuriagako hariztia eta Entzia.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk Babesteko baso-eremuen beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
	Baliteke Arabako Lautadako Logistikako Zentro Handia bertan jartzea		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110013 Arabako lautadako harizti-irlak ES 2110016 Aldaiako mendiak ES 2110017 Barrundia ibaia ES 2110022 Entzia ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.208 Santurtzi

Udalerria		Santurtzi
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		47.173
Azalera (km²)		6,8
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerrri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).
 - Bestalde, eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea proposatu da; eskari hori EAetik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: Zierbena.

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Kanpoaldeko portua (Zierbenarekin batera)	
Trenbide-sarea		Portu autonomora eta ACBra sarbidea egitea Metro Bilbaoren 2. linea eraikitzea Ezkerraldeko korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)	Bilboko portua	
	Plataforma intermodalak		

Halaber, Ballontiko korridorea ere kontuan hartu behar da, Santurtzi, Sestao, Portugalete eta Barakaldo udalerrietatik igaroko baita. Hori eraikitzean, A-8 autobidearekin lotzeko bidea egingo da, eta, Bilboko portuarekin eta Ezkerraldeko udalerriekin izango dituen komunikazio-bide onak direla-eta, industria- eta logistika-jardueretarako erabiliko da, batez ere.

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Bilboko metropoliko LPPak honako jarduera hau proposatu du bide-sareari dagokionez:
- 4. ekintza egituratzailea: Ezkerraldeko korridorea antolatzeko ardatzak egitea, Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella eta Abanto Zierbena udalerrietan.

Planean, bestalde, udalerri honetako eremuren batean eragina izango duten jarduerak sartu dira; honako hauek, zehazki:

- Portugalete eta Balparda arteko bide-zatian sarbide berria eraikitzea (Ballonti inguruan); une honetan, zehazki, trazadura-proiektua egiten ari dira.
- Ballonti inguruan dagoen Balpardako lotura birmoldatzea, horren edukiera handitzeko; proiektuari dagokionez, une honetan gauzapen-fasean daude.

3.1.209 Segura

Udalerria		Segura
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		1.225
Azalera (km²)		9,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.210 Sestao

Udalerria		Sestao
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		31.773
Azalera (km²)		3,5
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Portu autonomora eta ACBra sarbidea egitea Metro Bilbaoren 2. linea eraikitzea Urbina gako geltokia jartzea Ezkerraldeko korridorean metro arina jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Halaber, Ballontiko korridorea ere kontuan hartu behar da, Santurtzi, Sestao, Portugalete eta Barakaldo udalerrietatik igaroko baita. Hori eraikitzean, A-8 autobidearekin lotzeko bidea egingo da, eta, Bilboko portuarekin eta Ezkerraldeko udalerriekin izango dituen komunikazio-bide onak direla- eta, industria- eta logistika-jardueretarako erabiliko da, batez ere.

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Bilboko metropoliko LPPak honako jarduerak hauek proposatu ditu bide-sareari dagokionez:

- 1. ekintza egituratzailea: “Itsasadarreko ardatza” egitea, Bilbao, Barakaldo, Erandio, Sestao eta Leioa artean.
- 4. ekintza egituratzailea: Ezkerraldeko korridorea antolatze ardatzak egitea, Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella eta Abanto Zierbena udalerrietan.

Planean, berriz, udalerri honetako eremuren batean eragina izango duten jarduerak sartu dira; honako hauek, zehazki:

- Ballonti inguruko Aspe eta Urbinaga auzoen hiri-sarbidea eraikitzea; lehenengo, galtzada bikoiztuko da. Dagoeneko, egiten ari dira.
- Urbinaga herrian sartzeko bidearen edukiera handitzea (Ballonti inguruan); une honetan, zehazki, trazadura-proiektua egiten ari dira.

3.1.211 Sondika

Udalerria		Sondika
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		3.978
Azalera (km²)		6,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).
- Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Laudio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Bic - Beaz	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Loiuko aireportua	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.212 Sopelana

Udalerria		Sopelana
Lurralde historikoa		Bilboko metropolia
Eskualde-egitura		Bizkaia
Biztanle-kopurua (2001)		10.709
Azalera (km²)		8,4
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- “Getxo – Sopelana – Barrika – Plentzia – Gorliz” ardatzeko Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerritzat hartzea. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailetzat espezializatzea; eskari hori EAEtik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Getxoko, Sopelanako eta Barrikako hondartzak (Azkorri, Solandotes, Atxabiribil, Meñakoz eta Barrika barne) aisialdi-eremutzat hartzea.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, zehazki, udalerriko lurzoruan ondorioak eragingo dituzten honako jarduera hauek proposatu dira:

- Uribe Kostako korridorean (BI-637), Unberekin lotura egiteko saihesbidea eraikitzea; une honetan, hain zuzen, trazadura-proiektua egiten ari dira.
- Uribe Kostako korridoreko BI-637 errepideko galtzada bikoiztea, Mimenaga eta Sopelana artean (2. fasea); une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira.

- Hondartzara iristeko sarbide berriak egitea (BI-637); aurreko bi programetan bezala, proiektu horren trazadura egiten ari dira, une honetan.

3.1.213 Sopuerta

Udalerria		Sopuerta
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda – Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		2.245
Azalera (km²)		42,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Udalerriari dagokionez, planean, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Karrantzako korridorearen baitan, eta BI-630 errepidea oinarritzat hartuta, Traslaviñako saihesbidea eraikitzea; une honetan, proiektu horren plangintza egiten ari dira.
- BI-630 errepidean, Malabrigo eta Traslaviña arteko bide-zatiaren trazadura egokitzea (Karrantzako korridorea); proiektu hau ere plangintza-fasean dago.

3.1.214 Soraluze-Placencia de las Armas

Udalerria		Soraluze-Placencia de las Armas
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Eibar
Biztanle-kopurua (2001)		4.165
Azalera (km²)		14,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Karakate – Irukurutzeta – Agerre.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Debako korridorean metro arina jartzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

LPPan, bidegorria egitea proposatu da, Maltzaga, Soraluze eta Osintxu artean.

Planean, bestalde, Vitoria-Gasteiz eta Eibar arteko autobiarene bide-zati bat eraikitzea proposatu da; zehazki, Bergara hegoaldearen eta, Maltzagan, A-8arekin egiten den loturaren artean. Bide-zati hori, dagoneko, irekita dago, eta udalerriko ekialdetik pasatzen da, lurzoru urbanizaezinen gainetik.

3.1.215 Sukarrieta

Udalerria		Sukarrieta
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Gernika – Markina
Biztanle-kopurua (2001)		325
Azalera (km²)		2,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Busturiako eta Sukarrietako udal-plangintzak bateragarri egitea. (19. kapitulua).
 - Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerrri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea; eskari hori EAetik kanpokoa nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
 - San Antonio hondartza nahiz Gernikako itsasadarra eta Mundaka arteko zati osoa aisialdi-eremutzat hartzea. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130006 Urdaibaiko ibai-sarea ES 2130007 Urdaibaiko itsasertzak eta padurak
	HBBG	ES 0000144 Urdaibaiko itsasadarra
RAMSAR	Hezeguneak	Urdaibai
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		Erreserban sartuta dago

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, besteak beste, Gernika-Lumotik Bermeora sartzeko BI-2235 errepidearen saihesbidea eraikitzea proposatu da, Busturia eta Sukarrieta artean; horrela, errepide hori ez da udalerrriaren hiri-gunetik pasako. Une honetan, zehazki, proiektu horren plangintza egiten ari dira.

3.1.216 Tolosa

Udalerria		Tolosa
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		17.642
Azalera (km²)		37,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerria da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
 - Bestalde Tolosako eta Ibarako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da. (19. kapitulua).
 - Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremuak: Araxes harana – Jazkugañe, Basabe eta Ernio - Gatzume.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Apatta poligonoa (Leabururekin eta Ibarekin batera)	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia Ebroekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina ES 2120008 Ernio - Gatzume ES 2120011 Aralar ES 2120012 Araxes ibaia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Aralar
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.217 Trucios-Turtzioz

Udalerrria		Trucios-Turtzioz
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda – Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		521
Azalera (km²)		31
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Natura-intereseko eremua: Ranero haitzak – Jorreos.
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130001 Armiñón
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak, bestalde, ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.218 Ubide

Udalerria		Ubide
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		162
Azalera (km²)		2,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110009 Gorbeia
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, udalerrian gauzatzeko honako jarduera hauek proposatu dira (oso-osorik nahiz erdizka):

- Legutiano eta Bizkaiko muga arteko N-240 errepidea egokitzea; une honetan, ideia aztertzen ari dira.
- Era berean, Legutiano eta Bizkaiko muga arteko A-623 errepidea egokitzea; une honetan, ideia aztertzen ari dira.

3.1.219 Ugao-Miraballes

Udalerria		Ugao-Miraballes
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		4.104
Azalera (km²)		5,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioakak (BERRIKUSPENA ETA EGOKITZAPENA)
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Urolako trena berreskuratzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak, bestalde, ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.220 Urduliz

Udalerria		Urduliz
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		3.142
Azalera (km ²)		7,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- BI-2704 errepidearen saihesbide bat eraikitzea, errepide hori hiri-gunearen erditik pasa ez dadin; une honetan, proiektua plangintza-fasean dago.
- BI-2704 errepideak Urduliz eta Plentzia artean duen bide-trazadura hobetzea eta zuzentzea. Proiektu hori bi fasetan egingo da; hain zuzen, dagoeneko, lehenengo fasearen eraikitze-proiektua egiten ari dira, eta, bigarren faseari dagokionez, berriz, trazadura-proiektua abian da.

3.1.221 Urkabustaiz

Udalerria		Urkabustaiz
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		877
Azalera (km ²)		60,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Godamo mendiko hariztia.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110003 Urkabustaizko harizti-irlak ES 2110004 Arkamo – Gibijo - Arrastaria ES 2110006 Baia ibaia ES 2110009 Gorbeia
	HBBG	ES 0000244 Salvada mendilerroa
BNG	Parke naturalak	Gorbeia
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Izarrako hagina

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak, bestalde, ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.222 Urnieta

Udalerrria		Urnieta
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia
Biztanle-kopurua (2001)		5.518
Azalera (km²)		23
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Adarra-Usabelartze.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Erratzuko poligonoa	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Andoain – Errearteria bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120013 Leitzaran ibaia ES 2120015 Urumea ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- GI-131 errepidearen saihesbide bat eraikitzea proposatu da (bi fasetan), errepide hori udalerriaren hiri-gunetik pasa ez dadin. Saihesbide horrek jarraipena izango du Andoaingo saihesbidean, eta hiri-gunearen iparraldetik pasako da, lurzoru urbanizaezinetatik. Lehenengo faseak 2,5 kilometro izango ditu, eta, jada, horren eraikitze-proiektua idazten ari dira.
- Bestalde, Urumeako autobia Donostiako bide-sareko azpiegitura garrantzitsuenetako bat bihurtuko da, Urumea ibaiaren haraneko komunikazioak antolatuko baititu; horrela, Andoaín, Astigarraga, Hernani, Urnieta eta Donostia lotuko ditu. Bide batez, gainera, egungo GI-131 errepidea arinduko da.

3.1.223 Urretxu

Udalerria		Urretxu
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		6.550
Azalera (km²)		7,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Urretxuko eta Zumarragako udal-plangintzak bateragarri egitea, bi hiri-guneen arteko hiri-eremu jarraitua dela-eta. (19. kapitulua).
- Bestalde, eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da, eta, zehazki, Durango – Beasain ibilbidea indartzeko proiektuari dagokio; ibilbide horrek, hain zuzen, honako hiri-gune hauek lotzen ditu: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga, Urretxu, Beasain Ordizia eta Lazkao. (13.5.6.2. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		S.3. poligonoa	
Trenbide-sarea		Vitoria-Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia Intermodalitate-zentro bat jartzea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Urola	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira bide-sareari dagokionez:

- Herriko bide nagusia etorbide bihurtzea.
- Legazpirekin lotura egiten duen GI-2630 errepidea eraldatzea eta zuhaitzez inguratutako zumardi bihurtzea.

Planean, bestalde, honako jarduera hauek proposatu dira:

- GI-632 (N-636) errepideko trazadura berria egitea, Bergarako loturaren eta Zumarragako loturaren artean; une honetan, hain zuzen, trazadura-proiektuaren fasean dago. Errepide hori egungoaren antzera mantenduz gero edo iparraldera lekualdatuz gero, eragin zuzena izango du udalerriaren hegoaldeko ertzean, Deskargako lurzoru urbanizaezinetan eta Benta Zaharreko loturan.

3.1.224 Usurbil

Udalerria		Usurbil
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Donostia
Biztanle-kopurua (2001)		5.257
Azalera (km²)		24,9
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lasarte-Oriako eta Usurbileko udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da (19. kapitulua).
- Bestalde, udalerri hau Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).
- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan ere sartuta dago; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAEtik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).
- Natura-intereseko eremua: Aginagako urtegia.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		- Txikierdin garaje gehiago jartzea	
		Txikierdin beste geraleku bat egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
		Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak	Donostialdea	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120010 Oria ibaia
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

- Lasarte eta Zarautz artean (GI-634 errepedean) ibilgailu motelentzako bideak egokitzeko eta eraikitze planaren proposamena udalerri honetan erdizka gauzatuko da; une honetan, eraikitze-proiektua egiten ari dira. Bereziki, zenbait bide-zatitan oinarrituko dira, ibaiaren ia paralelo dauden bide-zatietan, hain zuzen.
- Horrez gain, Donostiako bigarren ingurabidea eraikitze proiektuak ondorio zuzenak izango ditu.

3.1.225 Valdegovía/Gaubea

Udalerria		Valdegovía/Gaubea
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		952
Azalera (km²)		238,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPEN

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraltera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110001 Valderejo
		ES 2110002 Sobrón
		ES 2110004 Arkamo-Gibijo - Arrastaria
		ES 2110005 Omecillo-Tumecillo ibaiak
		ES 2110008 Ebro ibaia
BNG	HBBG	ES 0000245 Valderejo
	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Angostoko zin egileen artea

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak, bestalde, ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.226 Harana/Valle de Harana

Udalerria		Harana/Valle de Arana
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		334
Azalera (km²)		39,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Natura-intereseko eremua: Entzia.
- Lurraltera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110022 Entzia
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarea zehaztutako jarduerak, bestalde, ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.227 Karrantza Harana/Valle de Carranza

Udalerria		Karrantza harana
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda – Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		2.887
Azalera (km²)		137,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Natura-intereseko eremuak: Ordunteko mendiak eta Raneroko haitzak-Jorreos.
 - Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2130001 Armañon ES 2130002 Ordunte
	HBBG	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, BI-630 errepidearen bide-trazadura zuzentzea eta plataforma handitzea proposatu da; zehazki, La Escrita eta Ambasaguas artean. Une honetan, proiektu horren plangintza egiten ari dira.

3.1.228 Valle de Trápaga-Trapagaran

Udalerria		Valle de Trápaga-Trapagaran
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		12.621
Azalera (km²)		13,1
Plangintza	Indarrean	HAPN
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerrri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Portu autonomora eta ACBra sarbidea egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Elkartegi	
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)	Bilboko portua	
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Bilboko LPPak honako jarduera hauek proposatu ditu bide-sareari dagokionez:
- 4. ekintza egituratzailea: Ezkerraldeko korridorea antolatzeko ardatzak egitea, Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Trapagaran, Ortuella eta Abanto Zierbena udalerrietan.
 - Planean, halaber, Lamiakoko korridorea (BI-639) egitea, Ballontiko ardatzaren eta A-8aren artean; une honetan, hain zuzen, plangintza egiten ari dira.

3.1.229 Villabona

Udalerria		Villabona
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		5.672
Azalera (km²)		17,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
Villabonako eta Zizurkileko udal-plangintzak bateragarri egitea. (19. kapitulua).
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasuneko jarduerak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Orio	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120013 Leitzaran ibaia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	Leitzaran ibaia
	Zuhaitz bereziak	

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:
- N-I errepidearen sarbideak hobetzea, Villabona eta Irura artean; une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira. Ibaiaren ia paralelo pasatzen da, industrialdeen eta lurzoru urbanizaezinen albotik.

• Andoain eta Aduna artean, errepidea handitzea eta sei erre jartzea; jarduera horren trazadura-proiektua egiten ari dira. Errepide hori udalerraren ipar-mendebaldeko mugatik pasatzen da,

ibaiaren eta trenbidearen ia paralelo; horrez gain, Pesa lantegia dagoen poligonoaren eta Agaraitz auzoaren (Adunarekin lotura egiteko gunea) mugakide da.

3.1.230 Villabuena de Álava-Eskuernaga

Udalerria		Villabuena de Álava-Eskuernaga
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		LAGUARDIA
Biztanle-kopurua (2001)		321
Azalera (km²)		8,5
Plangintza	Indarrean	a motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:.
LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.231 Vitoria-Gasteiz

Udalerria		Vitoria-Gasteiz
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		216.852
Azalera (km²)		276,8
Plangintza	Indarrean	Lurzoru urbanizagarriaren Antolamendurako Plana, baina ez da zehaztapenik egin “Nanclares Industrial” eremuari buruz. HAPN-REN BERRIKUSPENA
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Laudio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta Espejo eta Vitoria-Gasteiz arteko oinarritzko konexioa egitea, Gesaltza-Añana zeharkatuz. (13.5.6.9. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Arabako teknologia-parkea	
		Betoño poligonoa	
		Los Llanos auzoko industrialdea	
		Gamarrako poligonoa	
		Arriagako poligonoa	
		Ali Gobeo poligonoa	
		Jundizeko poligonoa	
		Garraio-zentroa	
		Aisialdi-eremua	
		Etxebarri-Ibiñako merkataritza-gunea	
Trenbide-sarea		Burgos eta Vitoria-Gasteiz arteko lotura egitea	
		Gasteiz – Irun korridorea. Gasteiz – Aramaio bide-zatia	
		Vitoria-Gasteizerako sarbideak egitea	
		Latinoamerika plazako trazadura eta geltokia lurperatzea	
		Metro arinaren sarea jartzeko proposamena egitea	
Itsasertza			
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk	
		Azaleko urak babesteko beste zona batzuk	
		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak	Debako eskualdea eta Arabako Lautada	
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)	Forondako aireportua	
	Plataforma intermodalak		
	Baliteke Arabako Lautadako Logistikako Zentro Handia bertan jartzea		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110010 Zadorra ibaia ES 2110013 Arabako lautadako harizti-irlak ES 2110014 Salburua ES 2110015 Vitoria-Gasteizko Mendi Garaiak
	HBBG	
RAMSAR	Hezeguneak	Salburua
BNG	Parke naturalak	
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Vitoria-Gasteizko sekuoia

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean honako jarduera hauek proposatu dira, udalerrian oso-osorik edo erdizka gauzatuko direnak, hain zuzen:

- Arkauten, N-104 eta N-132 errepideen arteko lotura berria eraikitzea; une honetan, zehazki, alternatibak aztertzen ari dira.
- Ilarrazan eta Mataucon beste saihezbide bat eraikitzea, A-3110 errepidearekin maila desberdineko beste lotura bat egitea, eta, 356,300. eta 363,450. KPen artean (N-104), elkarguneak nahiz sarbideak kontrolatzea eta horien diseinu berria egitea; une honetan, horiei buruzko informazio-azterketa idazten ari dira.
- A-132 eta A-4159 errepideen artean Estibalitzera sartzeko dagoen elkargunea berrantolatzea eta hobetzea; jarduera horren eraikitze-proiektua idazten ari dira.
- Sarbideak berrantolatzea eta kontrolatzea, eta, horrez gain, A-104 errepideak A-2134 errepidearekin Eskalmendin duen elkargunea hobetzea; dagoeneko, lan horiek amaituta daude, eta bidea funtzionamenduan da.
- A-104 errepidean, A-2134 errepidearen eta Venta del Patrioren artean dauden elkarguneak berrantolatzea.
- N-240 errepidean, Miñano Mayorreko saihezbidea eraikitzea; une honetan, horri buruzko azterketa egiten ari dira. Egungo saihezbidea hiriko bizitegi-eremu finkatuen eta industrialdeen arteko pasabidetik pasatzen da, eta, bertan, A-3604 errepidearekiko lotura konpondu behar da.
- Gamarra eta Miñano arteko N-240 errepidea egokitzea eta erdibitzailea eraikitzea; dagoeneko, funtzionamenduan dago.
- N-622 errepidean zerbitzu-bide bat eraikitzea, N-624 eta A-2521 errepideak lotuko dituen; une honetan, gaia aztertzen ari dira.
- N-I errepidetik Langraizera sartzeko bidea egokitzea eta A-2622 errepidean saihezbidea egitea; dagoeneko, funtzionamenduan daude.

- N-102 errepidean (KP: 343,490 – 348,140), bidea egokitzea, ezkerreranzko biraketak kentzea eta sarbideak berrantolatzea; errepide hau ere, jada, funtzionamenduan dago.
- A-132 errepidearen Elorriaga eta Egileta arteko zatia egokitzea; une honetan, gaia aztertzen ari dira.

3.1.232 Yécora/ Iekora

Udalerria		Iekora	
Lurralde historikoa		Araba	
Eskualde-egitura		Laguardia	
Biztanle-kopurua (2001)		260	
Azalera (km²)		18,8	
Plangintza	Indarrean	PROBINTZIAKO subsidiarioak-AK	arau
	Izapidetze-prozesuan	--	

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Ez dira adierazi.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:
- LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan ez du ondorio espezifikorik eragingo.
- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.233 Zaldibar

Udalerria		Zaldibia	
Lurralde historikoa		Bizkaia	
Eskualde-egitura		Durango	
Biztanle-kopurua (2001)		2.877	
Azalera (km²)		11,8	
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak	
	Izapidetze-prozesuan	--	

- √ LAAen proposamen espezifikoak:

Eibar, Ermua, Zaldibar eta Elgetako udal-plangintzak bateragarri egitea, Eibarko hiri- eta industria-hedapena dela-eta. (19. kapitulua).

- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

3.1.234 Zaldibia

Udalerria		Zaldibia	
Lurralde historikoa		Gipuzkoa	
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga	
Biztanle-kopurua (2001)		1.490	
Azalera (km²)		16,2	
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak	
	Izapidetze-prozesuan	--	

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Ebrorekin lotura	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120005 Oria gaina ES 2120011 Aralar
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Aralar
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, honako jarduera hauek proposatu dira bide-sareari dagokionez:

- Zaldibiako saihesbidea egiteko lurrak erreserbatzea.
- Ordiziako errepidea eraldatzea eta zuhaitzez inguratutako zumardi bihurtzea.

Bestalde, planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.235 Zalduondo

Udalerrria		Zalduondo
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		139
Azalera (km²)		12
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:.

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110013 Arabako lautadako harizti-irlak ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.236 Zalla

Udalerrria		Zalla
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Balmaseda – Zalla
Biztanle-kopurua (2001)		7.857
Azalera (km²)		30,8
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Hazkunde Selektiboa duen udalerria da. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
- Betalde, Balmasedako eta Zallako udal-plangintzak bateratzea proposatu da. (19. kapitulua).
- Bilbao inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean ere sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Alonsotegi, Amorebieta, Amurrio, Balmaseda, Bermeo, Bilbao, Durango, Galdakao, Gernika, Güeñes, Lezama, Audio, Urduña, Sondika eta Zalla. (13.6.3.1.d. kapitulua).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Trenbidea bitan banatzea eta antzinako La Roblaren bidea baliatzea (FEVEren Bilbao – Balmaseda arteko bide-zatia)	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako proposamen hauek egin dira: Karrantzako korridorean, Balmaseda eta Malabrigo artean (BI-630), errepide berria eraikitzea (une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira); Kadaguako korridorean, Artxube eta Zalla artean, BI-636 errepidearen galtzada bikoiztea (2. fasea); eta BI-2701 errepideak Avellaneda eta Otxaran artean duen zatiaren trazadura hobetzea eta zuzentzea (plangintza-fasean dago).

3.1.237 Zambrana

Udalerria		Zambrana
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		364
Azalera (km ²)		39,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da; zehazki, honako proiektu hauek ditu: Audio – Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro – Laguardia ibilbide osoa indartzea, eta Miranda de Ebro eta Kanpezu arteko oinarritzko konexioa egitea, Zambrana, Peñacerrada, Lagrán eta Bernedo zeharkatuz. (13.5.6.9. kapitulua).

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak	Ebroren plataforma intermodala	

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110008 Ebro ibaia
		ES 2110009 Gorbeia
		ES 2110010 Zadorra ibaia
		ES 2110018 Kantabriako mendilerroa
	HBBG	ES 0000246 Araba hegoaldeko mendilerroak

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Xede den sarean sartutako N-124 errepidea udalerrriaren ekialdeko muturretik pasatzen da, Zambranako hiri-gunetik hurbil eta AP-68 errepidearen ia paralelo. Halaber, xede den sarean sartutako AP-68 errepidea (Ebro ibaiaren paraleloa) udalerritik pasatzen da, hegoaldeko eta ekialdeko ertzetatik; ondoren, N-124 errepidearekin lotura egiten du, Ebro ibaitik gertu (zehazki, Inglares ibaiarekin bat egiten duen lekua baino beherago).

Planean, udalerrian gauzatzeko honako jarduera hau proposatu da (oso-osorik nahiz erdizka):

- A-124 errepideko galtzada bikoiztea, Armiñón eta Zambrana artean eta Zambrana eta Gatzaga artean; une honetan, zehazki, trazadura-proiektua egiten ari dira.

3.1.238 Zamudio

Udalerria		Zamudio
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		3.012
Azalera (km²)		20
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

Bilboko metropolian sartu da, bere udal-plangintza honako udalerrri hauekin bateratu dezan: Etxebarri Doneztebeko Elizatea, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Basauri, Bilbao, Derio, Erandio, Galdakao, Getxo, Leioa, Loiu, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Trapagaran eta Zamudio. (19. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Zamudioko Teknologi Parkea (Deriorekin batera)	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Loiuko aireportua	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.239 Zaratamo

Udalerria		Zaratamo
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		1.651
Azalera (km²)		10
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

Ez dira adierazi.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Bilborekin lotura. Aramaio – Bilbao bide-zatia Bilborako sarbideak.	
Itsasertza			
Hezeguneak		Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak	Nerbioi eta Idiazabal ibaien arroak	
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, udalerri honetako eremuren batean eragina izango duen jarduera aipatu da:

- A-8aren eta AP-68aren arteko lotura-sarean, BI-625 errepideko galtzada bikoiztea; zehazki, Zaratamo eta Arrigorriaga artean eta Zaratamo eta Basauri artean. Une honetan, bi proiektu horien lanak egiten ari dira: lehenengoa, trazadura-proiektuaren fasean dago, eta, bigarrena, eraikitze-proiektuaren fasean.

3.1.240 Zarautz

Udalerria		Zarautz
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz - Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		21.078
Azalera (km²)		14,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAEtik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).
- Zarauzko hondartza aisialdi-eremutzat hartu da. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz eta Mutrikuko hiri-guneak lotzen dituen N-634 errepidearen bide-zatia egokitzea, eta paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidetzat hartzea proposatu da (13.5.7.3. kapitulua).
- Natura-intereseko eremuak: Iñurritzako itsasadarra eta dunak, “Garate – Santa Barbara” eremua, eta Pagoeta.
- Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea Abendañoako poligonoa	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120006 Pagoeta ES 2120007 Garate - Santa Barbara ES 2120009 Inurritza
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Pagoeta
	Biotipo babestuak	Inurritza
	Zuhaitz bereziak	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Zarauzko saihebidia egitea, GI-634 errepidean oinarrituta; une honetan, trazadura-proiektua egiten ari dira. Saihebidia horri esker, GI-634 errepideko egungo zirkulazioa arinduko da; izan ere, hiri-gunea zeharkatzen du, bizitegi-eremuak, bereziki.
- GI-634 errepidea egokitzea eta, bertan, ibilgailu motelentzako bideak jartzea; zehazki, Lasarte eta Zarautz artean. Lan horiek, ordea, ez dute ia eraginik izango udalerrian.
- A-8 autobidean, Zarautz eta Orio artean, hirugarren erreia eraikitzea; une honetan, eraikitze-proiektua idazten ari dira. Ordainlekuaren eta Oriako itsasadarraren arteko bide-zatia lurzoru urbanizaezinetatik igarotzen da, nahiz eta Sasikoa ekipamendu-zonatik hurbil pasa.

3.1.241 Zeanuri

Udalerria		Zeanuri
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Igorre
Biztanle-kopurua (2001)		1.143
Azalera (km ²)		67
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).

- Lurraldera sartzeko nukleotzat ere hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko ekintzak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrializatu ezin den lurralde-eremua	
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak		Undurragako urtegia Iondegortako presa Saldropoko zohikaztegia	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110009 Gorbeia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Gorbeia
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Arimekortako haginak (2)

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, honako jarduera hauek proposatu dira:

- N-240 errepidea oinarri hartuta, Zeanurin saihebidia berria egitea; zehazki, Zeanuri eta Elexondo 1 artean eta Zeanuri – Elexondo 2 artean. Dagoeneko, lanak bukatu dituzte.
- BI-2543 errepidearen galtzada bitan banatzea, Dima eta Barazar artean; proiektu hori ere, plangintza-fasean dago.

3.1.242 Zeberio

Udalerria		Zeberio
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		995
Azalera (km²)		47,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASSen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Lurraltera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110009 Gorbeia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Gorbeia
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.243 Zegama

Udalerria		Zegama
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		1.294
Azalera (km²)		35
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Natura-intereseko eremua: Aizkorri.
- Lurraltera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120002 Aizkorri-Aratz ES 2120005 Oria gaina
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.244 Zerain

Udalerria		Zerain
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		254
Azalera (km²)		10,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

Natura-intereseko eremua: Aizkorri.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120002 Aizkorri - Aratz
	HBBG	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Zumarraga eskualde-egiturako LPPan, lurra erreserbatzeko proposamena egin da, Zerain eta Mutiloa hiri-guneen artean beste bide-lotura bat egin ahal izateko.

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.245 Zestoa

Udalerria		Zestoa
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz - Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		3.100
Azalera (km²)		43,7
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAetik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapitulua).
- Natura-intereseko eremua: Pagoeta.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Sasineneako poligonoa	
Trenbide-sarea		Urolako trena berreskuratzea	
Itsasertza			
Hezeguneak		Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120004 Urola itsasadarra ES 2120006 Pagoeta
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Pagoeta
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Plangintzan aurreikusi bezala, saihesbide bat egitea; baina, oraindik, aurretiko faseetan dago. Zehazki, Urola ibaiaren ezkerretik eta bainuetxearen mendebaldetik pasako da, ekipamenduko sistema orokorrerako lurzoruen gainetik. Zeharbideak ibaia zeharkatuko du, Errotazar parean, eta, gero, bizitegi-eremuko lurren eta L1 Galdiano industrialdearen arteko pasagunetik igaroko da. Ondoren, berriro ere, ibaia zeharkatuko du, eta horren paralelo jarraituko du.
- N-634 errepidea oinarri hartuta, Arroako saihesbidea egitea; oraindik, ideia aztertzen ari dira. Saihesbideak GI-631 errepiderantz egin dezake, Arroa Bekoa hiri-gunearen hegoaldeetik edo bide malkartsuagotik (hiri-gunearen ipar-

ekialdetik). Lehenengo bidetik, hain zuzen, Sansienea poligonoa zeharkatuko du (oinarrizko azpiegiturak jartzeko hautatua), eta, bigarrenetik, teileria industria-sektoreko zona eta lurzoru urbanizaezinak (baina aldapa handia dutenak).

- Arroan, N-634 errepidetik GI-631 errepidera joateko elkargunea egitea. Egungo elkargunea hobetu nahi da; elkargune hori, zehazki, honako zona hauen artean dago: Azkue industrialdea, Rezolako bizitegi-eremu finkatua eta, eskuineko aldean, trenbidetik hurbil dauden lurzoru urbanizaezinak.

3.1.246 Zierbena

Udalerria		Zierbena
Lurralde historikoa		Bizkaia
Eskualde-egitura		Bilboko metropolia
Biztanle-kopurua (2001)		1.215
Azalera (km²)		11
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

√ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura honetako itsasertzeko udalerri hau turismo-eskariaren hartzailatzat espezializatzea proposatu da; eskari hori EAetik kanpoko nahiz EAE barnekoa izan daiteke, baina, bereziki, Bilboko metropolikoa da nagusi. (10.5.12.c. kapitulua).
- Bestalde, lehentasuna eman zaio kanpoko badian Bilboko portua handitzeari eta egokitzeari.
- Arenako hondartza aisialdi-eremutzat hartu da. (11. kapitulua, 2. eranskina).
- Natura-intereseko eremua: Pobeñako padura eta Zierbenako eremua.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	PROPOSATUTA
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Portu autonomora eta ACBra sarbidea egitea	
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
La Arenako hondartza eta horren ingurua babesteko plan berezia.			

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Superportura sartzeko mendebaldeko sarbidean (La Cuesta-Aldapa eta El Puerto auzoaren artean), N-639 errepidearen galtzada bikoiztea; une honetan, plangintza egiten ari dira.

3.1.247 Zigoitia

Udalerria		Zigoitia
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		1.284
Azalera (km²)		102,1
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapitulua, 1.1. eranskina).
 - Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea			
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak	Nerbioi eta Idiazabal ibaien arroak	
	Jard. Logist. Erem. (izan dezakeen kokapena)	Forondako aireportua	
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110009 Gorbeia
		ES 2110011 Zadorra sistemako urtegiak
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Gorbeia
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Ondategiko haritza
Urdaibaiko Biosfera Erreserba		

- √ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:
- Planean, udalerrian gauzatzeko honako jarduera hauek proposatu dira (oso-osorik nahiz erdizka):
- Legutiano eta Bizkaiko muga arteko N-240 errepidea egokitzea; une honetan, ideia aztertzen ari dira.

- Era berean, Legutiano eta Bizkaiko muga arteko A-623 errepidea egokitzea; jarduera horri dagokionez ere, ideia aztertzen ari dira.
- N-622 errepidean, Iurreko loturaren eta Letonako loturaren arteko sarbideak kontrolatzea; dagoeneko, funtzionamenduan dago.

3.1.248 Zizurkil

Udalerria		Zizurkil
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Tolosa
Biztanle-kopurua (2001)		2.820
Azalera (km²)		15,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	--

- √ LAAen proposamen espezifikoak:
- Villabonako eta Zizurkileko udal-plangintzak bateragarri egitea. (19. kapitulua).
 - Natura-intereseko eremua: “Atxulondo – Abaloz”.
- √ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak			
Trenbide-sarea		Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planaren xede den sarean zehaztutako jarduerak ez dute ondorio espezifikorik eragingo.

3.1.249 Zuia

Udalerria		Zuia
Lurralde historikoa		Araba
Eskualde-egitura		Vitoria-Gasteiz
Biztanle-kopurua (2001)		1.906
Azalera (km²)		122,5
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Lurralde Ereduan Habitat Alternatibotzat hartu da udalerrri hau. (21. kapituluak, 1.1. eranskina).
- Natura-intereseko eremua: Zuia Haranaren sakonean dauden hariztiak.
- Lurraldera sartzeko nukleotzat hartu da.

✓ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

LAPei dagokienez, ez da ondorio espezifikorik adierazi; natura-guneei dagokienez, berriz, honako ondorio hauek izango ditu:

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2110003 Urkabustaizko harizti-irlak ES 2110006 Baia ibaia ES 2110009 Gorbeia
	HBBG	
BNG	Parke naturalak	Gorbeia
	Biotipo babestuak	
	Zuhaitz bereziak	Altubeko haritz kanduduna

✓ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, A-624 errepidea egokitzea proposatu da, Altube eta Ziorraga artean; une honetan, proiektu hori aztertzen ari dira.

3.1.250 Zumaia

Udalerria		Zumaia
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Zarautz - Azpeitia
Biztanle-kopurua (2001)		8.527
Azalera (km ²)		11,3
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

✓ LAAen proposamen espezifikoak:

- Eskualde-egitura horretan etorkizunean eraikiko den azpiegitura turistikoaren baitan dago sartuta; azpiegitura hori, hain zuzen, gai izango da EAetik kanpoko eskaria erakartzeko eta indartzeko (10. kapituluak).
- Bestalde, Deba, Zumaia, Getaria, Zarautz eta Mutrikuko hiri-guneak lotzen dituen N-634 errepidearen bide-zatia egokitzea eta paisaia-intereseko itsasertzeko ibilbidetzat hartzea proposatu da (13.5.7.3. kapituluak).
- Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean ere sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapituluak).
- Horrez gain, portuarekin eta itsas jarduerekin lotura duten industria-zonak eraikitzearen alde egingo da, Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Orio eta Hondarribiko portuetatik hurbil dauden eremuetan. (13.8.3.4. kapituluak).
- Itzurun eta Santiago hondartzak aisialdi-eremutzat hartu dira. (11. kapituluak, 2. eranskina).
- Natura-intereseko eremuak: Urola ibaiaren ahoa eta Aitzuriko punta (Mendata) – Zumaia eremua.

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikokoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	PROPOSATUTA
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Gorostiaga poligonoa	
Trenbide-sarea		- Arroa eta Zumaia arteko zatia bitan banatzea (Elgoibar – Zumaia) Zumaia eta San Pelaio arteko bide-zatia bitan banatzea (Zumaia – Donostia) Urolako trena berreskuratzea	
Itsasertza		Babes berezi zorrotzeko beste zona batzuk	
Hezeguneak		Babes bereziko beste zona batzuk Ekosistemetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Kaltetutako eremuetako ingurumena hobetzeko beste zona batzuk Nekazaritzarako eta abeltzaintzarako eta landazabaleko beste zona batzuk	
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak		
Zumaia Plan Estrategikoa – 2005			

Natura-guneak		
Natura 2000 Sarea	GKL	ES 2120004 Urola itsasadarra
	HBBG	

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Planean, besteak beste, honako jarduera hauek proposatu dira:

- Zumaia saihebidetza egitea, GI-634 errepidean oinarrituta; une honetan, eraikitze-proiektua egiten ari dira. “ES 2120004 Urolako itsasadarra” GKL dela-eta, trazaduran zailtasun batzuk izango dira; gainera, plangintzan korridore bat egitea aztertu da, horren mugatik pasako dena, hain zuzen.

- N-634 errepidea oinarri hartuta, Arroako saihebidetza egitea; oraindik, ideia aztertzen ari dira. Saihebidetza GI-631 errepiderantz egin dezake, Arroa Bekoa hiri-gunearen hegoaldeetik edo bide malkartsuagotik (hiri-gunearen ipar-ekialdeetik). Lehenengo bidetik, hain zuzen, Sansienea poligonoa zeharkatuko du (oinarrizko azpiegiturak jartzeko hautatua), eta, bigarrenetik, teileria industria-sektorearen zona eta lurzoru urbanizaezinak (baina aldapa handia dutenak).

3.1.251 Zumarraga

Udalerria		Zumarraga
Lurralde historikoa		Gipuzkoa
Eskualde-egitura		Beasain – Zumarraga
Biztanle-kopurua (2001)		10.175
Azalera (km²)		18,2
Plangintza	Indarrean	b motako arau subsidiarioak
	Izapidetze-prozesuan	b motako AASen BERRIKUSPENA

√ LAAen proposamen espezifikokoak:

- Urretxuko eta Zumarragako udal-plangintzak bateragarri egitea proposatu da, bi hiri-guneen arteko hiri-eremu jarraitua dela-eta. (19. kapitulua).
- Bestalde, eskualde-egiturak elkarri lotzeko egiten diren konexioetako bat da, eta, zehazki, Durango – Beasain ibilbidea indartzeko proiektuari dagokio; ibilbide horrek, hain zuzen, honako hiri-gune hauek lotzen ditu: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga, Urretxu, Beasain Ordizia eta Lazkao. (13.5.6.2. kapitulua).
- Donostia inguruan ibiliko den hurbileko tren-zerbitzuaren ardatz nagusiaren proposamenean ere sartu da; ardatz horrek, hain zuzen, honako udalerrri hauek lotuko ditu: Andoain, Beasain, Donostia, Irun, Hernani, Lasarte-Oria, Legazpi, Orio, Tolosa, Usurbil, Zarautz, Zumaia eta Zumarraga. (13.6.3.1.e. kapitulua).

√ LAPetan eta Euskadiko natura-guneetan eragingo dituen ondorio espezifikoak:

Lurralde Plan Partzialak			
Etxebizitza publikoa	Etxebizitza berriak	Intentsiboa	PROPOSATUTA
		Ertaina/Handia	PROPOSATUTA
	Hiri-berrikuntza	Berrikuntza / Eraldaketa integrala	PROPOSATUTA
		Birgaitzea	
	Lehentasunezko jarduerak	Lan estrategikoak	
		Beste ekimen batzuk	PROPOSATUTA
Ekonomia- eta merkataritza-jarduerak		Industrialdea	
Trenbide-sarea		Gasteiz – Irun korridorea. Aramaio – Antzuola bide-zatia	
Itsasertza			
Hezeguneak			
Logistika	Euskarri Zentroak		
	Jard. Logist. Erem.		
	Plataforma intermodalak	Tren-geltokitik hurbil, autobus-geltokia bat jartzea	

Natura-guneak
Ez da ondorio espezifikorik adierazi.

√ Bide-azpiegiturek hirigintza-plangintzan eragingo dituzten ondorioak:

Beasain – Zumarraga eskualde-egituraren LPPan, honako hau proposatu da: Ezkiorekin eta Ormaiztegiarekin lotzen duen GI-632 errepidea zuhaitzez inguratutako zumardi bihurtzea.

Planean, bestalde, honako jarduera hauek proposatu dira:

- GI-632 (N-636) errepidean trazadura berria egitea proposatu da, Bergarako loturaren eta Zumarragako loturaren artean, zehazki; une honetan, hain zuzen, trazadura-proiektuaren fasean dago. Proiektu horrek, beraz, bide berriak Gi-2630 errepidearekin duen loturan eragingo du, udalerriaren mendebaldeko muga, ia-ia.
- Era berean, GI-632 errepidearen trazadura berria aipatu behar da, udalerriaren mendebaldeko eta ekialdeko loturak elkartuko dituen (seguru asko, udalerriaren hegoadetik); une honetan, ordea, trazadura-proiektua egiten ari dira.
- Halaber, GI-631 errepidea hobetzea eta zabaltzea proposatu da, Azkoitia eta Zumarraga artean; une honetan, proiektua hasierako fasean dago.