

6. ERANSKINA: SARE FUNTZIONALEAN PROPOSATUTAKO JARDUERA

AURKIBIDEA

SARE FUNTZIONALEAN PROPOSATUTAKO JARDUERAK

	Orrialdea
1. ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA.....	1
2. BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA	6
3. GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA.....	8

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: PLANAREN SARE FUNTZIONALEAN PROPOSATUTAKO JARDUERAK

LURRALDE HISTORIKOA: ARABA

Errepidea	Jarduera	Ibilbide-luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾					
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK														
AZPIPROGRAMA: EGOKITZAPENAK														
A-126	Egokitzapena. Bernedoko hiri-gunearen amaiera – A-3136ren elkargunea	1,16	-	-	-	-	-	-		-	0,65	Publikoa	2013	2015
A-126	Egokitzapena. A-3136ren elkargunea – Nafarroako muga (Angostinan)	2,28	-	-	-	-	-	-		-	1,28	Publikoa	2013	2015
A-126	Egokitzapena. Nafarroako muga (Genevillan) - Santikurutze Kanpezu (A-132ren elkarg.)	2,83	-	-	-	-	-	-		-	1,58	Publikoa	2013	2015
A-2122	Egokitzapena. Burgosko muga (Miranda de Ebro) - A-3312ren elkargunea	1,07	-	-	-	-	-	-		-	0,59	Publikoa	2007	2009
A-2122	A-3312ren elkargunea – Fontechako saihesbidearen hasiera bide-zatia egokitzea. A-3312ren elkarg. – A-4322ren elkarg. bide-zatia	1,30	-	-	-	-	-	-		-	1,36	Publikoa	2007	2009
A-2122	Fontechako saihesbidearen amaiera – A-2625ren elkarg. (Puentelarrán) bide-zatia egokitzea	1,06	-	-	-	-	-	-		-	0,59	Publikoa	2010	2012
A-2126	Egokitzapena. Nafarroako muga – Oiongo hiri-gunearen hasiera.Nafarroako muga – Iekora bide-zatia	1,49	-	-	-	-	-	-		-	0,84	Publikoa	2010	2012
A-2521	Egokitzapena. 23,41 KP – A-3612ren elkargunea	1,43	-	-	-	-	-	-		-	0,80	Publikoa	2010	2012
A-2522	Egokitzapena. A-624ren elkargunea (Urkillon) – Baranbioko hiri-gunearen hasiera.A-624ren elkarg. (Urkillon) – 32,80 KP bide-zatia	1,70	-	-	-	-	-	-		-	1,43	Publikoa	2007	2009
A-2522	Egokitzapena. A-3616ren elkargunea – Bizkaiko muga (Orozkon)	1,24	-	-	-	-	-	-		-	0,70	Publikoa	2007	2009
A-2604	Egokitzapena. A-624ren elkargunea (Artziniegan) – Bizkaiko muga (Uretan)	2,92	-	-	-	-	-	-		-	1,62	Publikoa	2007	2009
A-2620	Egokitzapena. Legutianoko zeharbidearen amaiera – A-3941en elkargunea. Kruzeta mendatea	7,28	-	-	-	-	-	-		-	3,05	Publikoa	2010	2012

Errepidea	Jarduera	Ibilbide-luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾					
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea
A-2622	Egokitzapena. Langraizera sartzeko saihebidetaren amaiera - A-68ra sartzeko elkargunea	5,06	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua idazten	8,82	Publikoa	2007	2009
A-2625	Egokitzapena. A-2122ren elkargunea (Puentelarrá) – A-2622ren elkargunea (Espejo)	4,08	-	-	-	-	-	-		-	1,71	Publikoa	2007	2009
A-2625	Egokitzapena. A-2622ren elkargunea (Espejo) – A-2622ren elkargunea (V. Monte)	3,80	-	-	-	-	-	-		-	1,59	Publikoa	2010	2012
AZPIPROGRAMA: TRAZADURA HOBETZEA ETA PLATAFORMA HANDITZEA														
A-2122	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-2625en elkargunea – Burgosko muga (Tobalina haranean).A-2625en elkargunetik Sobrongo bide-zatiaren hasierara arteko bide-zatia	3,15	-	-	-	-	-	-		-	1,29	Publikoa	2010	2012
A-2122	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-2625en elkargunea – Burgosko muga (Tobalina haranean).Sobrongo bide-zatiaren amaieratik Burgosko mugara (Tobalina haranean) arteko bide-zatia	5,57	-	-	-	-	-	-		-	2,28	Publikoa	2010	2012
A-2124	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Condado de Treviño muga (Moraza gaina) – Urizaharrako zeharbidearen hasiera	1,56	-	-	-	-	-	-		-	0,64	Publikoa	2010	2012
A-2124	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Urizaharrako zeharbidearen amaiera – A-124ren / A-3212ren elkargunea.	12,87	-	-	-	-	-	-		-	2,63	Publikoa	2013	2015
A-2126	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-126ren elkargunea (Bernedon) – Nafarroako muga	2,84	-	-	-	-	-	-		-	0,77	Publikoa	2013	2015
A-2128	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-3138ren elkargunea – A-3114ren elkargunea	9,61	-	-	-	-	-	-		-	3,28	Publikoa	2010	2012
A-2128	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Done Bikendi Haranako hiri-gunearen amaiera – A-132ren elkargunea Santikurutze Kanpezun. Done Bikendi Haranako hiri-gunearen amaiera – lanak egiten ari diren bide-zatiaren hasiera (46,67 eta 48,75 KPen artean) arteko bide-zatia	2,08	-	-	-	-	-	-		-	0,72	Publikoa	2010	2012
A-2128	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Done Bikendi Haranako hiri-gunearen amaiera – A-132ren elkargunea	1,07	-	-	-	-	-	-		Gauzatzen	0,75	Publikoa	2004	2006

Errepidea	Jarduera	Ibilbide-luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾					
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea
	Santikurutze Kanpezun.Lanak egiten ari diren bide-zatiaren hasiera – lanak egiten ari diren bide-zatiaren amaiera (48,75 eta 49,82 KPen artean)													
A-2128	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Done Bikendi Haranako hiri-gunearen amaiera – A-132ren elkargunea Santikurutze Kanpezun.Lanak egiten ari diren bide-zatiaren amaiera – A-132ren elkargunea Santikurutze Kanpezun. (49,82 eta 55,98 KPen artean)	6,16	-	-	-	-	-	-		-	2,10	Publikoa	2010	2012
A-2521	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-3612ren elkargunea – La Barrerilla gaina	7,16	-	-	-	-	-	-		-	2,44	Publikoa	2013	2015
A-2521	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. La Barrerilla gaina – Bizkaiko muga	1,95	-	-	-	-	-	-		-	0,53	Publikoa	2013	2015
A-2620	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-3941en elkargunea (Kruzeta mendatea) - A-4021en elkargunea	4,28	-	-	-	-	-	-		-	1,75	Publikoa	2010	2012
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-68ra sartzeko elkargunea – A-3310en elkargunea (Pobesko saihasbidearen hasiera)	1,90	-	-	-	-	-	-		-	0,52	Publikoa	2010	2012
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Pobesko saihasbidearen amaiera – Gesaltza-Añanako saihasbidearen hasiera	5,05	-	-	-	-	-	-		-	2,42	Publikoa	2010	2012
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Gesaltza-Añanako saihasbidearen amaiera – A-2625en elkargunea (Espejo) Gesaltzako saihasbidearen amaiera – Hobekuntza-proiektuaren hasiera arteko bide-zatia (29,70 eta 31,80 KPen artean)	2,10	-	-	-	-	-	-		-	0,86	Publikoa	2010	2012
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Gesaltza-Añanako saihasbidearen amaiera – A-2625en elkargunea (Espejo). Hobekuntza-proiektuaren amaiera - A-2625en elkargunea (Espejo) bide-zatia	0,97	-	-	-	-	-	-		-	0,40	Publikoa	2010	2012
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-2625en elkargunea (V. Monte) – Villanañeko hiri-gunearen hasiera	0,79	-	-	-	-	-	-		-	0,22	Publikoa	2010	2012
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Villanañeko hiri-gunearen amaiera - Hiriberriko hiri-gunearen hasiera	2,20	-	-	-	-	-	-		-	0,60	Publikoa	2010	2012

Errepidea	Jarduera	Ibilbide-luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾					
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Hiriberriko hiri-gunearen amaiera – Burgos / Arabako muga	2,06	-	-	-	-	-	-		-	0,42	Publikoa	2013	2015
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Arabako muga - Burgosko muga. Arabako muga – Tobillasko hiri-gunearen hasiera bide-zatia	3,45	-	-	-	-	-	-		-	0,70	Publikoa	2013	2015
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Arabako muga – Burgosko muga. Tobillasko hiri-gunearen amaiera – Bóvedako hiri-gunearen hasiera bide-zatia	2,49	-	-	-	-	-	-		-	0,51	Publikoa	2013	2015
A-2622	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Arabako muga – Burgosko muga. Bóvedako hiri-gunearen amaiera – Burgosko muga bide-zatia	4,45	-	-	-	-	-	-		-	0,91	Publikoa	2013	2015
A-2625	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Ebro ibaiaren gaineko zubia Puentelearrán	0,06	-	-	-	-	-	-		Gauzatzen	0,51 ⁽²⁾	Publikoa	2004	2006
A-2625	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. Burgosko muga (Puentelearrán) – A-2122ren elkargunea (Puentelearrá)	0,80	-	-	-	-	-	-		-	0,24	Publikoa	2010	2012
A-2625	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-2622ren elkargunea (V. Monte) - A-3318ren elkargunea	3,28	-	-	-	-	-	-		-	0,90	Publikoa	2010	2012
A-2625	Trazadura hobetzea eta plataforma handitzea. A-3318ren elkargunea – Burgosko muga (Osman)	4,88	-	-	-	-	-	-		-	1,33	Publikoa	2010	2012
A-2625	Burgosko mugaren eta Urduña udalerraren arteko bide-zatia egokitzea eta trazadura hobetzea	8,46	-	-	-	-	-	-		-	1,74	Publikoa	2010	2012
AZPIPROGRAMA: ELKARGUNEEN BERRANTOLAKETA ETA SARBIDEEN KONTROLA														
A-2134 eta A-4001	Zurbanoko A-2134ren elkargunea aldatzea eta A-4001 hobetzea	2,28	-	-	-	-	-	-		Proiektua onartuta	1,94	Publikoa	2010	2012
AZPIPROGRAMA: ZEHARBIDEAK HOBETZEA														
A-2122	Sobrónego zeharbidea	1,60	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua onartuta	1,49	Publikoa	2010	2012
A-2124	Urizaharrako zeharbidea	0,68	-	-	-	-	-	-		Proiektua idatzita	1,00	Publikoa	2007	2009

Errepidea	Jarduera	Ibilbide-luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾					
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea
A-2126	Oiongo zeharbidea	1,10	-	-	-	-	-	-		-	0,60	Publikoa	2010	2012
A-2622	Villanañeko zeharbidea	0,55	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua	0,65	Publikoa	2010	2012
A-2622	Villanueva de Valdegoviako zeharbidea	1,20	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua onartuta	1,40	Publikoa	2007	2009
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK														
AZPIPROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK														
A-2122	Fontechako saihesbidea	2,29	-	-	-	-	-	-		Informazio-azterketa	1,31	Publikoa	2007	2009
A-2126	Iekorako saihesbidea	1,78	-	-	-	-	-	-		Informazio-azterketa	2,57	Publikoa	2010	2012
A-2522	Baranbioko saihesbidea	2,02	-	-	-	-	-	-		Aldez aurreko azterketa	2,17	Publikoa	2007	2009
A-2622	Pobesko saihesbidea	2,10	-	-	-	-	-	-		Informazio-azterketa	5,26	Publikoa	2010	2012
A-2622	Gesaltza-Añanako saihesbidea	1,75	-	-	-	-	-	-		Aldez aurreko azterketa	1,63	Publikoa	2007	2009

Iturria: Arabako Foru Aldundiak emandako datuak.

(1): Foru Aldundiek emandako datuak.

(2): Puentelarráko zubiari dagokion zatia. Esleipen-aurrekontua 0,90 milioi €koa da; horietatik 0,45 milioi € AFARI dagozkio, eta gainerakoa Gaztela eta Leongo Juntari.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: PLANAREN SARE FUNTZIONALEAN PROPOSATUTAKO JARDUERAK

LURRALDE HISTORIKOA: BIZKAIA

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORREKO AURREIKUSPENAK						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾					
			Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea
PROGRAMA: LAN NAGUSIA														
AZPIPROGRAMA: TRAZADURA HOBETZEA / ZUZENTZEA														
BI-634	Sopelana - Unbegane	1,05	-	-	-	-	-	-		Plangintza	5,09	Publiko tradizionala	2009	2010
BI-2121	Fruiz – Gerekiz gaina	8,05	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua	6,13	Publiko tradizionala	2010	2012
BI-2121	Gerekiz gaina – Muxika 1	3,81	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua	9,48	Publiko tradizionala	2012	2014
BI-2636	Etxebarria – San Miguel gaina	4,40	-	-	-	-	-	-		Plangintza	10,76	Publiko tradizionala	> 2016	-
BI-2701	Avellaneda - Otxaran	2,73	-	-	-	-	-	-		Plangintza	2,69	Publiko tradizionala	> 2016	-
BI-2704	Unbegane – Mendiondo	7,00	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua	19,00	Publiko tradizionala	2008	2010
BI-2704	Urduliz – Plentzia. 1. fasea	1,39	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua	3,66	Publiko tradizionala	2012	2014
BI-2704	Urduliz – Plentzia. 2. fasea	0,64	-	-	-	-	-	-		Ibilbide-proiektua	2,93	Publiko tradizionala	2012	2014
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK														
AZPIPROGRAMA: EGOKITZAPENAK														
BI-634	Urduliz - Butroe	2,75	-	-	-	-	-	-		Plangintza	5,65	Publiko tradizionala	2011	2013
BI-634	Butroe – Urondo	5,13	-	-	-	-	-	-		Plangintza	5,35	Publiko tradizionala	2008	2011
BI-634	Urondo – Portumez - Maruri	4,70	-	-	-	-	-	-		Plangintza	10,00	Publiko tradizionala	2010	2012
BI-634	Maruri – Billela - Mungia	2,54	-	-	-	-	-	-		Plangintza	6,00	Publiko tradizionala	2012	2014
BI-2121	Mungia - Fruiz	4,10	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua	4,05	Publiko tradizionala	2012	2013
BI-2235	Forua - Mundaka	6,90	-	-	-	-	-	-	-	Gauzatzen	7,83	Publiko tradizionala	2005	2007
BI-2238	Muruetagane - Ereño	1,27	-	-	-	-	-	-		Plangintza	0,92	Publiko tradizionala	> 2016	-
BI-2238	Ereño - Ispaster	9,62	-	-	-	-	-	-		Plangintza	6,94	Publiko tradizionala	> 2016	-
BI-2522	Laudio – Orozko	3,53	-	-	-	-	-	-	-	Plangintza	2,55	Publiko tradizionala	> 2016	-

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORREKO AURREIKUSPENAK						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾					
			Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea
BI-2522	Orozko – Baranbio (2. fasea)	4,78	-	-	-	-	-	-		Plangintza	3,45	Publiko tradizionala	2006	2007
BI-2617	Turtzioz – Kantabria H	2,86	-	-	-	-	-	-		Plangintza	2,06	Publiko tradizionala	> 2016	-
BI-2701	Mercadillo - Avellaneda	2,37	-	-	-	-	-	-		Plangintza	7,27	Publiko tradizionala	> 2016	-
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK														
AZPIPROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK														
BI-634	Unbegane – Urdulizko saihesbidea	1,30	-	-	-	-	-	-		Plangintza	0,08	Publiko tradizionala	2011	2013
BI-2121	Muxikako saihesbidea	1,07	-	-	-	-	-	-		Plangintza	12,75	Publiko tradizionala	2016	2017
BI-2301	Ermuko Iparraldeko saihesbidea	1,30								Plangintza	11,00	Publiko tradizionala	2011	2013
BI-2543	Dimako saihesbidea	1,89	-	-	-	-	-	-		Plangintza	10,29	Publiko tradizionala	> 2016	-
BI-2704	Urdulizko saihesbidea	1,28	-	-	-	-	-	-		Plangintza	8,69	Publiko tradizionala	2010	2012
BI-2636	Markinako saihesbidea (Etxebarrirako noranzkoan)	1,05	-	-	-	-	-	-		Plangintza	8,88	Publiko tradizionala	> 2016	-
BI-2238	Lekeitioko saihesbidea	3,08	-	-	-	-	-	-		Eraikuntza-proiektua	26,00	Publiko tradizionala	2006	2008

Iturria: Bizkaiko Foru Aldundiak emandako datuak.

(1): Foru Aldundiek emandako datuak.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: PLANAREN SARE FUNTZIONALEAN PROPOSATUTAKO JARDUERAK

LURRALDE HISTORIKOA: GIPUZKOA

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORREKO AURREIKUSPENAK						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾					
			Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea
PROGRAMA: LAN NAGUSIA														
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK														
GI-2630	Zubillaga – Oñati bide berria	1,60	-	-	-	-	-	-		Aldez aurreko azterketa	12,00	Publikoa	2011	2012
GI-2130 A	Ibarrako saihesbidea (2. fasea)	0,70	-	-	-	-	-	-		Ibilbide-proiektua	8,00	Publikoa	2013	2016
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK														
AZPIPROGRAMA: TRAZADURA HOBETZEA ETA PLATAFORMA HANDITZEA														
GI-2120 ⁽²⁾	Lazkao – Ataungo San Martin bide-zatia handitzea eta hobetzea	3,00	2	Eraikuntza-proiektua	1,08	Publikoa	2003	2005	-	-	3,00	Publikoa	2012	2017
AZPIPROGRAMA: ELKARGUNEEN BERRANTOLAKETA ETA SARBIDEEN KONTROLA														
GI-2120	Beasaingo Senpere elkargunea birmoldatzea	-	-	-	-	-	-	-		Aldez aurreko azterketa	1,50	Publikoa	2014	2017
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK														
AZPIPROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK														
GI-2620	Arrasateko hegoaldeko saihesbidea (Olandixoko tunela)	1,20	-	-	-	-	-	-		Ibilbide-proiektua	38,00	Publikoa	2008	2012

Iturria: Gipuzkoako Foru Aldundiak emandako datuak.

(1): Foru Aldundiek emandako datuak.

(2): Egun, GI-2120 errepidea (GI-120 zaharra) ez da barne hartzen planaren xede den sarean. Halere, EAEko sare funtzionalaren barnean mantentzen da.