

5. ERANSKINA: ERREPIDEEEN BIGARREN PLAN OROKORRAREN JARDUERA-PLANGINTZAREN EGOERA

AURKIBIDEA

ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRAREN JARDUERA-PLANGINTZAREN EGOERA

Orrialdea

1. ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA.....1

2. BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA7

3. GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA.....14

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: PLANAREN XEDE DEN SAREAN PROPOSATUTAKO JARDUERAK

LURRALDE HISTORIKOA: ARABA

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31ko Agindua)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
PROGRAMA: LAN NAGUSIA													
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK													
A-1	Gasteiz – Eibar autobidea. Luko – Gipuzkoako muga bide-zatia ⁽⁴⁾	7,33	2	Trazadura-proiektua	75,68	Mistoa: publikoa – pribatua	2003	2006	1	Zerbitzua martxan ⁽⁵⁾	124,95	VIASAk kudeatua	2005 - 2007
A-1	Gasteiz – Eibar autobidea. Etxabarri – Luko bide-zatia	7,00	3	Trazadura-proiektua	37,12	Mistoa: publikoa – pribatua	2007	2009	1	Zerbitzua martxan	36,34	VIASAk kudeatua	2005 - 2007
A-1	Gasteiz – Eibar autobidea. Etxabarri – Luko bide-zatia. Etxabarriko lotura (partziala)					Mistoa: publikoa – pribatua	2000	2003	-	Zerbitzua martxan	22,00	VIASAk kudeatua	-
BI-636	Cadaguako korridorea	1,29	-	-	-	-	-	-	1	Zerbitzua martxan	- ⁽⁶⁾	-	
N-I	N-I errepideak Condado de Treviñotik pasatzean duen trazadura aldatzea (Lapueblako saihezbidea barne)	6,70	-	-	-	-	-	-	1	Zerbitzua martxan	- ⁽⁷⁾	-	2005 - 2007
A-132 eta N-104	N-104ren lotura Arkauten	1,45	2	Alternatibak aztertzen	2,10	Publikoa	2003	2003	3	Plangintza	3,11	Publikoa	2011 - 2013
AZPIPROGRAMA: GALTZADA BIKOIZTEA													
N-124	Armiñón – Zambrana galtzada bikoiztea	5,10	2	Aztertzen	6,01	Publikoa	2003	2004	3	Eraikuntza-proiektua idazten	18,24	Publikoa	2011 - 2013
N-124	Zambrana bikoiztea. Saihezbidearen hasiera – A-4106ren elkargunea (Salinillas)	5,80	3	-	6,97	Publikoa	2005	2006	3	Trazadura-proiektua	16,59	Publikoa	2011 - 2013
N-124	Salinillas – Briñas galtzada bikoiztea	3,49	3	Eraikuntza-proiektua idatzita	6,45	Publikoa	2005	2006	3	Trazadura-proiektua	9,98	Publikoa	2011 - 2013
N-240	Bikoiztea A-623ra arte (Legutiano)	1,58	3	Aztertzen	2,39	Publikoa	2005	2006	3	Informazio-azterketa idazten	6,78	Publikoa	2011 - 2013
A-625	Laudio – Amurrio bikoiztea	9,32	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	19,99	Publikoa	2011 - 2013
AZPIPROGRAMA: EDUKIERA HANDITZEA													
N-I	A-4304 eta A-4305 (Ribaguda eta Ribabellosako sarbideak) errepideen maila desberdineko lotura. II. fasea: Bide-adarrak, bideak eta gaineko pasaguneak	-	1	Gauzatzen	2,010	Publikoa	1997	1999	-	Zerbitzua martxan	2,75	Publikoa	-
N-I	Bide-egokitzea, bazterbideak egitea eta ezkerreeranzko biraketak kentzea (KP: 321,7 – 329,5)	4,40	2	Proiektua	4,21	Publikoa	2002	2003	1	Zerbitzua martxan	12,61	Publikoa	2005 - 2007

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31ko Agindua)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
N-I	Bide-egokitzea, bazterbideak egitea eta ezkerrean zoko biraketak kentzea (KP: 321,7 – 329,5)	3,40	2	Aztertzen	8,17	Publikoa	2002	2003	1	Zerbitzua martxan	24,18	Publikoa	2005 - 2007
N-I	Bide-egokitzea, bazterbideak egitea eta ezkerrean zoko biraketak kentzea (KP: 336,2 – 339,2) ⁽⁸⁾	3,00	2	Aztertzen	8,11	Publikoa	2002	2003	1	Gauzatzen	5,69	Publikoa	2005 - 2007
N-I	N-102ren lotura hobetzea eta 339,48 eta 342,28 KPak egokitzea	2,80	1	Eraikuntza-proiektua onartuta	5,11	Publikoa	1999	2000	-	Zerbitzua martxan	26,14	Publikoa	-
N-104	A-2134ren elkargunea (Ilárrazako saihebidia) – A-3110ren elkargunea	2,04	-	-	-	-	-	-	3	Informazio-azterketa idazten	11,67	Publikoa	2011 - 2013
N-240	Bidea egokitzea eta erdibitzailea eraikitzea. Gamarra – Miñano bide-zatia	4,22	1	Proposamena	9,02	Publikoa	2000	2002	-	Zerbitzua martxan	22,86	Publikoa	-
AZPIPROGRAMA: SARBIDEEN BERRANTOLAKETA ETA KONTROLA													
N-102	Bide-egokitzea, ezkerrean zoko biraketak kentzea eta 343,49 eta 348,14 KPen arteko sarbideak berrantolatzea	-	1	Idazten	5,77	Publikoa	1999	2000	-	Zerbitzua martxan	12,36	Publikoa	-
N-104	A-3110ren elkargunea - Mataucoko saihebidia - N-Ien elkargunea (Venta del Patio)	5,11	-	-	-	-	-	-	3	Informazio-azterketa idazten	9,14	Publikoa	2011 - 2013
N-622	Ihurreko loturatik N-624ren elkargunera arteko sarbideak berrantolatzea	2,67	1	-	1,65	Publikoa	2000	2001	3	Eraikuntza-proiektua idazten	1,92	Publikoa	2011 - 2013
N-622	N-624ren elkargunetik A-3600ren elkargunera (Letonako lotura) arteko sarbideak berrantolatzea	5,18							3	Aztertzen	1,49	Publikoa	2011 - 2013
N-622	A-624 eta A-2521 lotzeko zerbitzubidea	1,50	2	-	0,30	Publikoa	2002	2003	2	Plangintza	0,43	Publikoa	2008 - 2010
AZPIPROGRAMA: LOTURAK EGITEA ETA/EDO BERRANTOLATZEA													
N-240	A-623ren lotura (Legutiano)	-	2	Proposamena	2,10	Publikoa	2002	2003	3	Informazio-azterketa idazten	3,58	Publikoa	2011 - 2013
N-I	Jundizko lotura aldatzea ⁽⁹⁾	-	-	-	-	-	-	-	1	Zerbitzua martxan	1,26	Publikoa (Vitoria-Gasteizko Udalarekin eta AFArekin hitzarmena)	2005 - 2007
N-I	Gazeoko lotura-erdia aldatzea, lotura oso bihurtzeko	-	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatzen	3,58	Publikoa	2005 - 2007
A-124	A-3226ren lotura eta Errioxako mugarainoko sarbideen kontrola	-	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	3,22	Publikoa	2011 - 2013
A-624	A-3618 eta A-3620ren bidegurutzea (Olmosko bidegurutzea) lotura bihurtzea	-	-	-	-	-	-	-	3	Informazio-azterketa eta trazadura-	4,30	Publikoa	2011 - 2013

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31ko Agindua)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
										proiektua idazten			
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK													
AZPIPROGRAMA: EGOKITZAPENAK													
N-I eta A-2622	N-Ietik Langraizerako sarbidea: A-2622ko saihezbidea	2,00	1	Eraikuntza-proiektua	3,97	Publikoa	1999	2000	-	Zerbitzua martxan	11,52	Publikoa	-
N-240	Legutiano – Bizkaiko muga bide-zatia egokitzea (A-4404 errepidearen elkargunetik Elosurako bide-zatian hasita)	6,48	2	Aztertzen	3,11	Publikoa	2002	2003	3	Aztertzen	1,09	Publikoa	2011 - 2013
N-240	Legutiano – Bizkaiko muga bide-zatia egokitzea								3	Plangintza	5,42	Publikoa	2011 - 2013
A-132	Elorriaga – Eguileta bide-zatiko trazadura egokitzea eta hobetzea. Ascarza – A-4159ren elkargunea bide-zatia	2,41	3	Proposamena	2,22	Publikoa	2005	2006	1	Zerbitzua martxan	0,84	Publikoa	2005 - 2007
A-132	Elorriaga – Eguileta bide-zatiko trazadura egokitzea eta hobetzea. A-4159ren elkargunea – Eguileta bide-zatia	4,74							3	Eraikuntza-proiektua idazten	1,65	Publikoa	2011 - 2013
A-132	Bidea egokitzea, bazterbideak eraikitzea eta bide-zorua gogortzea, Birgara Goienetik Maeztura arte	2,48	1	Proiektua esleituta	0,65	Publikoa	1999	1999	-	Gauzatua	0,77	Publikoa	-
A-132	Bidea egokitzea eta bazterbideak eraikitzea, Maeztu eta Santikurutze Kanpezu artean. Maeztu – Atauri bide-zatia	2,70	2	Aztertzen	0,65	Publikoa	2002	2003	1	Gauzatzen	3,94	Publikoa	2005 - 2007
A-132	Bidea egokitzea eta bazterbideak eraikitzea, Maeztu eta Santikurutze Kanpezu artean. Atauri – Antoñana bide-zatia	4,75	1	Aztertzen	3,41	Publikoa	2001	2002	1	Gauzatzen	7,57	Publikoa	2005 - 2007
A-132	Bidea egokitzea eta bazterbideak eraikitzea, Maeztu eta Santikurutze Kanpezu artean. Antoñana – A-126 bide-zatia	4,70	1	Aztertzen	3,41	Publikoa	2001	2002	-	Gauzatua	1,38	Publikoa	-
A-132	Bidea egokitzea eta bazterbideak eraikitzea. A-126 – A-2128 bide-zatia	1,17	1	Aztertzen	0,282	Publikoa	2001	2001	-	Gauzatua	1,08	Publikoa	-
A-132	Bidea egokitzea Santikurutze Kanpezu eta Nafarroako mugaren artean	2,73	1	Proposamena	1,31	Publikoa	2000	2001	-	Gauzatua	1,88	Publikoa	-
A-623	Legutiano – Bizkaiko muga (Gomilaz) bide-zatia egokitzea	6,04	2	Aldez aurreko azterketa	2,70	Publikoa	2003	2003	3	Plangintza	3,36	Publikoa	2011 - 2013
A-624	Altube – Ziorraga bide-zatia egokitzea	9,20	2	Aztertzen	3,61	Publikoa	2002	2003	2	Eraikuntza-proiektua	9,28	Publikoa	2008 - 2010
A-624	Amurrio – Respaldiza (gainerako bide-zatia) egokitzea ⁽¹⁰⁾	2,83	1	Aztertzen	1,20	Publikoa	2001	2002	2	Eraikuntza-proiektua	2,37	Publikoa	2008 - 2010
A-624	Menagaraitik Artziniegara arteko trazadura egokitzea eta hobetzea, eta A-2604ko elkargunean saihezbidea jartzea	5,40	1	Eraikuntza-proiektua onartuta	8,54	Publikoa	1999	2000	-	Zerbitzua martxan	8,29	Publikoa	-
A-624	Artziniega – Burgosko muga bide-zatia egokitzea	4,19	2	Aztertzen	1,20	Publikoa	2003	2003	3	Plangintza	1,75	Publikoa	2011 - 2013

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31ko Agindua)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hiru urtekoa
A-625	Bidea egokitzea Luiandoko saihasbidearen amaieraren eta 11,78 KPen artean eta A-3622 errepidearekin lotura egitea	1,40	1	Gauzatua	2,15	Publikoa	1997	1999	-	Zerbitzua martxan	4,64	Publikoa	-
A-625	Urduña udalerrriaren mugatik Saratxora arteko bide-zatia egokitzea eta trazadura hobetzea	2,10	2	Proposamena	1,26	Publikoa	2002	2002	3	Eraikuntza-proiektua idazten	7,26	Publikoa	2011 - 2013
A-625	Saratxo eta Amurrioko ekialdeko saihasbidearen hasiera (A-624ren lotura) arteko bide-zatia egokitzea eta trazadura hobetzea	2,93	-	-	-	-	-	-	3	Eraikuntza-proiektua idazten	10,14	Publikoa	2011 - 2013
A-627	A-3006 eta A-3002ren elkargunearen arteko bide-zatia egokitzea eta trazadura hobetzea	2,20	2	Proposamena	0,75	Publikoa	2003	2003	3	Plangintza	0,61	Publikoa	2011 - 2013
A-627	A-3002 eta Gipuzkoako mugaren arteko bide-zatia egokitzea eta trazadura hobetzea	0,59							3	Plangintza	0,24	Publikoa	2011 - 2013
A-124	Arabako muga – egokitzen hasiera (54,31 eta 55,65 KPen artean) bide-zatia egokitzea	1,34	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	0,94	Publikoa	2011 - 2013
A-124	Egokitzen amaiera – trazaduraren saihasbidearen hasiera (57,00 eta 59,54 KPen artean)	2,54	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	1,42	Publikoa	2011 - 2013
A-124	Laguardiako zeharbidearen azken zatiaren (A-3216ren elkarg.) eta A-4202 elkargunearen arteko zatia egokitzea. Laguardiako zeharbidearen amaieratik (A-3216ren elkarg.) Castejonesko aldapako lanen hasierara bitarteko bide-zatia	1,83	-	-	-	-	-	-	1	Zerbitzua martxan	1,38	Publikoa	2005 - 2007
A-124	Laguardiako zeharbidearen azken zatiaren (A-3216ren elkarg.) eta A-4202 elkargunearen arteko zatia egokitzea. Castejonesko aldapako lanen amaieratik A-4202ren elkargunera bitarteko bide-zatia	0,89	-	-	-	-	-	-	1	Zerbitzua martxan	1,54	Publikoa	2005 - 2007
AZPIPROGRAMA: ELKARGUNEEN BERRANTOLAKETA ETA SARBIDEEN KONTROLA													
N-104	Eskalmendira doan A-2134 errepidearen elkargunea hobetzea	2,32	1	Eraikuntza-proiektua onartuta	1,08	Publikoa	1998	1999	-	Zerbitzua martxan	1,19	Publikoa	-
AZPIPROGRAMA: ZEHARBIDEAK HOBETZEA													
A-624	Amurrio – Respaldiza (Respaldizako zeharbidea) egokitzea	0,62	2	Aztertzen	0,60	Publikoa	2002	2003	3	Eraikuntza-proiektua	0,89	Publikoa	2011 - 2013
A-624	Artziniegako zeharbidea	0,87	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	0,25	Publikoa	2011 - 2013
AZPIPROGRAMA: IBILGAILU MOTELN ERREIAK EGITEA													
A-624	Chozasko gainean ibilgailu motelen erreia egitea	3,52	-	-	-	-	-	-	2	Gauzatzen	2,41	Publikoa	2008 - 2010
A-624	Amurrioko ekialdeko saihasbidearen eta A-4602ren artean ibilgailu motelen erreia egitea	2,95	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	2,01	Publikoa	2011 - 2013

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31ko Agindua)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK													
AZPIPROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK													
N-240	Miñano Mayorreko saihesbidea	2,32	1	Aztertzen	7,21	Publikoa	2000	2002	-	Gauzatua	- ⁽¹¹⁾	Publikoa	-
A-625	Amurrioko ekialdeko saihesbidea	4,40	1	Aurreproiektua	17,73	Publikoa	1999	2000	-	Gauzatua	21,79	Publikoa	-
A-124	Bastidako saihesbidea	4,87	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	6,96	Publikoa	2011 - 2013
A-124	Laguardiako saihesbidea	2,50	-	-	-	-	-	-	2	Plangintza	3,58	Publikoa	2011 - 2013

Iturria: Euskal Autonomia Erkidegoko errepideen bigarren plan orokorra 1999-2010. Planaren jarraipena.

(1): Foru Aldundiek emandako datuak.

(2): Agindua, 2002ko urtarrilaren 31koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrean programaturiko zenbait jarduera burutzeko epeak eta lehentasun-hurrenkera aldatzeko dena.

Lehentasuna	1	1999 – 2001
	2	2002 - 2004
	3	2005 - 2007
	4	2008 - 2010

(3): Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren aurreikuspenean programaturiko jardueren lehentasun-hurrenkera.

Lehentasuna (lanak hasteko epea)	1	2005-2007
	2	2008-2010
	3	2011-2013
	4	2014-2016

(4): Arabako Arlabango tuneleko bide-zatia barne hartzen du (33,409 milioi €).

(5): Cadaguako Korridorean barne hartzen dena: Bizkaiko Foru Aldundiarekin hitzarmena. Finantzaketa Bizkaiko Foru Aldundiari dagokio.

(6): Sustapen Ministerioak gauzatutako jarduera, Arabako lurraldean eragin partziala duena. Foru aldundiari dagokion aurrekontua N-I errepidearen 336,2 eta 339,2 KPen arteko bide-zatiaren egokitzapenean dago sartuta.

(7): Ondoz ondoko bi hirurtekotan gauzatu beharreko lan bateratua.

(8): Aurreko hirurtekoan partzialki gauzatu den lan bateratua.

(9): Bide berri bat egitea. Kostu osoa 2,44 milioi €, eta finantzaketa bateratua Vitoria-Gasteizko Udalaren (%56,69) eta Arabako Foru Aldundiaren (%43,31) artean.

(10): A-132 eta A-4159, Estibalizko Monasteriorako sarrera, errepideen arteko elkargunearen berrantolaketa- eta hobekuntza-lanak gauzatzen ari dira.

(11): Ez du Olmosko bidegurutzea barne hartzen, A-624 errepideko “A-3618 eta A-3620 (Murga) arteko bidegurutzea lotura bihurtzea” jardueran barne hartzen baita.

(12): N-240 errepideko jarduerak barne hartzen du: Bidea egokitzea eta erdibitzailea eraikitzea. Gamarra – Miñano bide-zatia.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: PLANAREN XEDE DEN SAREAN PROPOSATUTAKO JARDUERAK

LURRALDE HISTORIKOA: BIZKAIA

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
PROGRAMA: LAN NAGUSIA													
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK													
N-240	Boroa – Lemoa (La Flecha) autobia	2,50	4	-	18,90	Erabilera-kanona	2010	2012	3	Trazadura-proiektua	75,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
N-240	Lemoa (Apario) – Igorre autobia	2,19	4	Aztertzen	5,2	Publikoa	2010	2011	3	Trazadura-proiektua	55,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
N-240	Euskotreneko trenbide-pasagunea kentzea	-	3	-	3,56	Beste erakunde batzuekin itundua. Aldundiak kudeatua	2009	2010	1	Gauzatua	11,78 ⁽⁴⁾	Publikoa. Itundua eta beste administrazio batzuek kudeatua	2005 - 2007
SAN MAMESERAKO SARBIDEAK	Hiri-sarbidea. A-8ren lotura – Erakustazoka	0,62	3	Trazadura-proiektua	45,76	Eredu alemaniarra	2005	2007	2	Gauzatzen	160,00	Publikoa	2008 - 2010
SAN MAMESERAKO SARBIDEAK	Errekaldeko saihesbidetik A-8ra	2,25	-	-	-				4	Plangintza	125,00	Publikoa	2014-2016
Ekialdeko saihesbidea	Hiri-ingurabidea. Zubialdea – Miraflores	1,08	4	Eraikuntza-proiektua	27,83	Eredu alemaniarra	2009	2011	3	Trazadura-proiektua	90,00	Publikoa	2011 - 2013
Ekialdeko saihesbidea	Hiri-ingurabidea. Ibarsusi – Zubialdea	0,92	4	Eraikuntza-proiektua	19,98	Eredu alemaniarra	2009	2010	3	Trazadura-proiektua	90,00	Publikoa	2011 - 2013
N-636	Lebario – Zelaieta autobia (Lebario – Muntzaratz)	3,70	2	-	47,88	Erabilera-kanona	2002	2004	3	Trazadura-proiektua	155,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
N-636	Zelaieta—Atxondo autobia (Muntsaratz – Elorrioko saihesbidea)	3,50	3	-	17,95	Erabilera-kanona	2005	2006	4	Trazadura-proiektua	80,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2014 - 2016
BI-636	Kastrexana – Alonsotegi autobia (Kastrexana – Arbuio/Alonsotegiko saihesbidea)	4,69	3	Trazadura-proiektua	64,96	Eredu alemaniarra	2005	2008	1	Gauzatua	56,50	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
BI-636	Alonsotegi – Sodupe autobia. (Arbuio – Sodupe)	5,00	4	-	47,83	Eredu alemaniarra	2008	2010	1	Gauzatzen	70,00	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
BALLONTI (BI-628)	Hiri-sarbidea. Axpe – Urbinaga (Carmen – Galindo)	0,73	4	-	3,56	Publikoa	2008	2008	1	Gauzatua	22,40	Publikoa	2005 - 2007
BALLONTI (BI-628)	Hiri-sarbidea. Kueto – Portugalete (Kueto – Markonzaga – Portugalete)	2,60	3	-	26,17	Publikoa	2005	2007	1	Gauzatua	50,60	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
BALLONTI (BI-628)	Hiri-sarbidea. Portugalete – Balparda	2,19	-	-	-	-	-	-	4	Trazadura-proiektua	70,00	Publikoa	2014 - 2016
BALLONTI (BI-628)	Axpeko bidezubia	0,70	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	70,00	Publikoa	2011 - 2013
A-8	Zaldibarko tunelen eta Iurretako CCTen segurtasuna	0,60	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatua	8,20	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
Hegoaldeko saihsbidea	Metropoliko hegoaldeko saihsbidea (Ia fasea) "Santurtzi – Larraskitu"	16,30	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatzen	805,85	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
Hegoaldeko saihsbidea	Metropoliko hegoaldeko saihsbidea (Ib fasea) "Peñascal – Venta Alta"	3,60	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	195,76	INTERBIAKek kudeatua	2011 - 2013
Hegoaldeko saihsbidea	Metropoliko hegoaldeko saihsbidea (II. fasea) "Venta Alta – Kortederra"	10,70	-	-	-	-	-	-	4	Plangintza	435,10	INTERBIAKek kudeatua	2014 - 2016
BI-631	Mungia – Larrauri	2,95	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	35,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
BI-631	Larrauri – Sollubeko tunela	2,39	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	24,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
BI-631	Sollubeko tunela	4,02	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	112,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
BI-631	Sollubeko tunela – Bermeo	2,06	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	14,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
BI-633	Urberuaga Plazakola "Ubilla – Plazakola"	3,00	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	114,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
BI-633	Berriatua – Gardotza	0,84	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	7,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
AZPIPROGRAMA: GALTZADA BIKOIZTEA													
Ekialdeko saihsbidea	Orueta – Galbarriatu	1,86	-	-	-	-	-	-	3	Eraikuntza-proiektua	23,00	Publikoa	2011 - 2013
Ekialdeko saihsbidea	Galbarriatu – Derio	1,45	-	-	-	-	-	-	2	Gauzatua	25,52	Publikoa	2008 - 2010
BI-604	Fatima – Ibarrekolanda autobia	1,68	3	-	5,93	Publikoa	2007	2008	1	Gauzatua	11,1	Publikoa	2005 - 2007
BALLONTI (BI-628)	Hiri-sarbidea. Urbinaga (Kuetu – Galindo)	1,50	4	-	5,44	Publikoa	2008	2010	3	Plangintza	70,00	Publikoa	2011 - 2013

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
BI-636	Artxube-Zalla (2. fasea). (Padura – Aranguren)	5,80	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatua	17,00	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
BI-637	Mimenaga – Sopelana (2. fasea)	1,52	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatua	30,84	Publikoa	2005 - 2007
AZPIPROGRAMA: EDUKIERA HANDITZEA													
A-8	Gerediagako lotura. “Iurreta – Gerediaga”	2,90	3	-	12,50	Erabilera-kanona	2005	2007	2	Gauzatzen	12,78	INTERBIAKek kudeatua	2008 - 2010
A-8	Basauri – Irubide artean hirugarren erreia jartzea (Plazakoetxe)	0,60	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatua	9,63	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
A-8	Galdakaoko lotura-erdia (hirugarren erreia Bengoetxe eta Galdakao artean)	-	4	-	3,73	Publikoa	2010	2011	1	Gauzatua	14,10	Publikoa	2005 - 2007
A-8	Hirugarren erreia jartzea Galdakao eta Urgoiti (El Gallo) artean	1,40	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatua	8,39	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
A-8	Hirugarren erreia jartzea Urgoiti (El Gallo) eta Erletxeta artean	1,80	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatua	10,94	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
A-8	Hirugarren erreia jartzea Erletxeta eta Amorebieta artean (Erletxeta – Boroa)	6,04	3	-	6,53	Bidesaria	2005	2006	1	Gauzatua	18,97	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
A-8	Boroa eta Larrea artean hirugarren erreia jartzea	2,10	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatua	10,00	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
A-8	Hirugarren erreia jartzea Larrea eta Montorra artean	2,00	-	-	-	-	-	-	2	Eraikuntza-proiektua	10,00	INTERBIAKek kudeatua	2008 - 2010
A-8	Hirugarren erreia jartzea Montorra eta Iurreta artean	7,70	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatua	30,31	INTERBIAKek kudeatua	2005 - 2007
Hegoaldeko saihezbidea	Hegoaldeko hiri-saihezbidea (Ic fasea): La Arenako lotura eta bidezubia	4,10	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	51,67	INTERBIAKek kudeatua	2011 - 2013
SAN MAMESERAKO SARBIDEAK	Sabino Aranako lotura botatzea	-	4	Trazadura-proiektua	7,74	Eredu alemaniarra	2008	2009	3	Trazadura-proiektua	8,36	Publikoa	2011 - 2013
N-633	Aireportuko lotura handitzea	0,80	-	-	-	-	-	-	3	Eraikuntza-proiektua	8,20	Finantzaketa publikoa, beste erakunde batzuekin itundua eta BFAk kudeatua	2011 - 2013
N-637	Txorierriko autobia. Artxandako – Derio bide-zatia	3,58	-	-	-	-	-	-	2	Gauzatua	18,00	Publikoa	2008 - 2010
BALLONTIKO ANTENA-LEIOA	Axpe-Astrabuduako bidezubia	1,25	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	45,00	Publikoa	2011 - 2013

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
AZPIPROGRAMA: LOTURAK EGITEA ETA/EDO BERRANTOLATZEA													
N-240	Artea - Areatzako sarbidea	0	-	-	-	-	-	-	1	Gauzatua	8,13	Kudeaketa enpresa pribatuekin itundua	2005 - 2007
N-240	Usansolo – Lemoa	5,10	-	-	-	-	-	-	4	Plangintza	2,11	Finantzaketa publikoa, beste erakunde batzuekin itundua eta BFAk kudeatua	2014 - 2016
BI-625	Miraballes – Arrigorriaga	3,67	-	-	-	-	-	-	3	Plangintza	3,67	Finantzaketa publikoa, beste erakunde batzuekin itundua eta BFAk kudeatua	2011 - 2013
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK													
AZPIPROGRAMA: TRAZADURA HOBETZEA ETA PLATAFORMA HANDITZEA													
BI-635	Amorebieta – Autzagane	1,50	-	-		-	-	-	3	Trazadura-proiektua	30,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
BI-635	Autzagane – Zugaztieta	1,60	-	-		-	-	-	3	Trazadura-proiektua	38,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
BI-635	Zugaztieta – Muxika	3,90	-	-		-	-	-	3	Trazadura-proiektua	21,08	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
N-634	Iurreta 2 – Amorebieta	7,60	-	-		-	-	-	3	Plangintza	2,74	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
AZPIPROGRAMA: ELKARGUNEEN BERRANTOLAKETA ETA SARBIDEEN KONTROLA													
N-634	Zaldibar – Berriz	4,60	-	-		-	-	-	3	Plangintza	1,66	Publiko tradizionala eta bestelako baliabideak (Erakunde publikoak)	2011 - 2013

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	DATU OFIZIALAK (ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA ETA 2002/01/31KO AGINDUA)						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
N-634	Berriz- Iurreta 1	2,40	-	-		-	-	-	3	Plangintza	0,86	Publiko tradizionala eta bestelako baliabideak (Erakunde publikoak)	2011 - 2013
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK													
AZPIPROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK													
N-240	Lemoako saihesbidea	2,41	-	-		-	-	-	3	Trazadura-proiektua	48,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
N-240	Igorreko saihesbidea	3,52	2	Eraikuntza-proiektua	24,92	Publikoa	2003	2005	1	Gauzatua	35,00	Publikoa	2005 - 2007
N-629	Lanestosako saihesbidea	2,37	2	Eraikuntza-proiektua	1,91	Itundua eta beste erakunde batzuek kudeatua	2002	2002	1	Eraikuntza-proiektua	7,16	Publikoa, itundua eta beste administrazio batzuek kudeatua	2011 - 2013
N-634	Ermuko saihesbidea	1,87	4	-	61,11	Publikoa	2011	2013	3	Trazadura-proiektua	100,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
N-634	Eibarko saihesbidea (amaiera) ⁽⁶⁾	2,22	-	-		-	-	-	2	Gauzatzen	-	Publikoa	2008 - 2010-
BI-631	Larrauriko saihesbidea	1,70	-	-		-	-	-	3	Trazadura-proiektua	25,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2011 - 2013
BI-631	Bermeoko saihesbidea	3,00	-	-	-	-	-	-	2	Eraikuntza-proiektua	60,00	Publikoa	2008 - 2010
BI-633	Berriatuko saihesbidea	3,44	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	18,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2014 - 2016
BI-635	Autzaganeko saihesbidea	1,60	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	33,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2008 - 2010
BI-635	Muxikako saihesbidea	1,65	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	12,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du	2014 - 2016
BI-635	Gernikako saihesbidea (2. fasea)	2,96	-	-	-	-	-	-	2	Gauzatua	16,00	Publikoa	2008 - 2010

Iturria: Euskal Autonomia Erkidegoko errepideen bigarren plan orokorra 1999-2010. Planaren jarraipena.

(1): Foru Aldundiek emandako datuak.

(2): Agindua, 2002ko urtarrilaren 31koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrean programaturiko zenbait jarduera burutzeko epeak eta lehentasun-hurrenkera aldatzeko dena.

Lehentasuna	1	1999 – 2001
	2	2002 - 2004
	3	2005 - 2007
	4	2008 - 2010

(3): Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren aurreikuspenean programaturiko jardueren lehentasun-hurrenkera.

Lehentasuna (lanak hasteko epea)	1	2005-2007
	2	2008-2010
	3	2011-2013
	4	2014-2016

(4): BFAren Herri Lan Sailaren ekarpena bide-azpiegituraren zatiari dagokiona da.

(5): "Eibarko saihesbidea (amaiera)" jarduera Gipuzkoako Foru Aldundiak gauzatzen eta kudeatzen du.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: PLANAREN XEDE DEN SAREAN PROPOSATUTAKO JARDUERAK

LURRALDE HISTORIKOA: GIPUZKOA

Errepidea	Jarduera	Luzera	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
		(km)	Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
PROGRAMA: LAN NAGUSIA													
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK													
A-1	Gasteiz – Eibar autobidea: Arabako muga – Maltzaga (A-8ren lotura)	31,70	1	Trazadura-proiektua	511,70	Mistoa: Publikoa – Pribatua Bidesariarekin	1999	2004					
	Bergara hegoaldea – Maltzaga (A-8 lotura)	12,50							-	Zerbitzua martxan	250,32		-
	Arrasate – Bergara hegoaldea	3,30							-	Zerbitzua martxan	97,05		-
	Eskoriatza - Arrasate	15,90							1	Zerbitzua martxan	156,80	BIDEGI	2005 - 2007
	Arabako muga - Eskoriatza								1	Zerbitzua martxan	267,13	BIDEGI	2005 - 2007
A-8	Donostiako bigarren ingurabidea: Aritzeta – Errenteria	14,50	2	Aurreproiektua	141,22	Bidesaria	2003	2007	1	Zerbitzua martxan	273,56	BIDEGI	2005 - 2007
N-I	A-8ren lotura: Aritzeta – Lasarte	1,50	1	Lanak hasita	9,57	Publikoa	1997	1999	-	Zerbitzua martxan	12,71	Publikoa	-
N-636	Bergarako hego-ekialdeko saihesbidea	2,50	1	Trazadura-proiektua	17,60	Publikoa	2000	2002	-	Zerbitzua martxan	23,05	Publikoa	-
N-636	Ormaiztegi – Zumarraga ekialdea	7,00	1	Informazio-azterketa	26,44	Publikoa	2001	2003	-	Zerbitzua martxan	53,18	Publikoa	-
N-636	Zumarragako ekialdeko lotura – mendebaldeko lotura	2,20	3	Informazio-azterketa	8,73	Publikoa	2005	2007	1	Gauzatzen	58,24	BIDEGI	2005 - 2007
N-636	Bergarako lotura – Zumarragako lotura arteko trazadura berria egitea ⁽⁴⁾	9,00	3	Informazio-azterketa	36,03	Publikoa	2007	2009	2	Eraikuntza-proiektua	170,00	BIDEGI	2008 - 2010
GI-131	Urumeako autobia: Donostia - Martutene	1,20	2	Trazadura-proiektua	9,02	Publikoa	2002	2003	1	Zerbitzua martxan	27,44	Publikoa	2005 - 2007
GI-131	Urumeako autobia: Martutene - Hernani	3,80	1	Eraikuntza-proiektua	42,07	Publikoa	2001	2003	1	Zerbitzua martxan	79,08	Publikoa	2005 - 2007
GI-131	Hernaniko hego-ekialdeko saihesbidea (1. fasea)	2,50	1	Eraikuntza-proiektua	15,75	Publikoa	1998	2001	-	Zerbitzua martxan	19,16	Publikoa	-

Errepidea	Jarduera		Luzera (km)	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
				Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
GI-131	Urnietako saihesbidea	1. fasea	2,50	2	Eraikuntza-proiektua	15,21	Publikoa	2002	2004	1	Zerbitzua martxan	42,22	Publikoa	2005 - 2007
		2. fasea		4		-		2008	2010					
GI-131	Andoaingo saihesbidea	1. fasea	2,50	2	Eraikuntza-proiektua	16,53	Publikoa	2002	2004	1	Gauzatzen	44,80	Publikoa	2005 - 2007
		2. fasea		4		-		2008	2010					
Portuko sarbidea	Pasaiaiko kanpaldeko dartsenarako sarbidea		4,2	-	-	-	-	-	-	4	Eraikuntza-proiektua idazten	140,00	Publikoa	2014 - 2016
AZPIPROGRAMA: GALTZADA BIKOIZTEA														
N-I	Etxegarateko mendatean bigarren galtzada eraikitzea		-	1	Eraikuntza-proiektua	62,51	Publikoa	1999	2002	-	Zerbitzua martxan	76,15	Publikoa	-
N-I	Idiazabalgo saihesbidea bikoiztea		-	1	Gauzatzen	6,40	Publikoa	1998	2000	-	Zerbitzua martxan	7,21	Publikoa	-
N-I	Gaintxurizketa – Irungo Bentak bide-zatia bikoiztea		2,00	4	-	3,01	Publikoa	2008	2010	1	Zerbitzua martxan	16,80 ⁽⁴⁾	BIDEGI	2005 - 2007
N-I	Egungo Irungo Iparraldeko saihesbidea bikoiztea		1,50	4	-	4,33	Publikoa	2008	2010	2	Eraikuntza-proiektua	49,30	Publikoa	2005 - 2007
N-638	Aireportuko sarbidea: Amute – Aireportua		1,50	2	-	2,70	Publikoa	2002	2004	2	Eraikuntza-proiektua	3,02	Publikoa	2008 - 2010
GI-131	Hernaniko saihesbidea (2. fasea)		2,50	4	-	22,54	Publikoa	2008	2010	2	Lizitazioan	18,00	Publikoa	2008 - 2010
AZPIPROGRAMA: EDUKIERA HANDITZEA														
N-I	Andoain – Aduna (A-15) bide-zatia handitzea (6 errei)		3,19	2	Proposamena	9,38	Publikoa	2003	2005	3	Eraikuntza-proiektua	99,00	Publikoa	2011 - 2013
A-8	Orio eta Aritzeta artean, hirugarren erreia eraikitzea, eta Orion lotura-erdia egitea		9,00	2	-	9,74	Bidesaria	2004	2006	1	Zerbitzua martxan	52,08	BIDEGI	2005 - 2007
A-8	Oiartzun eta Irungo Bentak artean hirugarren erreia egitea		5,00	2	-	5,41	Bidesaria	2002	2004	-	Zerbitzua martxan	19,57	BIDEGI	-
A-8	Zarautz eta Orio artean hirugarren erreia eraikitzea		3,40	-	-	-	-	-	-	3	Eraikuntza-proiektua	14,34	BIDEGI	2011 - 2013
A-8	Zumaia eta Zarautz artean hirugarren erreia eraikitzea		10,50	-	-	-	-	-	-	4	Trazadura-proiektua	44,46	BIDEGI	2014 - 2016
A-8	Itziar eta Zumaia artean hirugarren erreia eraikitzea		6,00	-	-	-	-	-	-	4	-	25,42	BIDEGI	2014 - 2016
A-8	Elgoibar eta Itziar artean hirugarren erreia eraikitzea		10,00	-	-	-	-	-	-	4	-	42,34	BIDEGI	2014 - 2016

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
AZPIPROGRAMA: LOTURAK EGITEA ETA/EDO BERRANTOLATZEA													
A-8	Orioko lotura-erdia	-	2	-	6,01	Publikoa	2003	2005	A-8ko jarduerak barne hartzen du: Orio eta Aritzeta artean hirugarren erreia eraikitzea				
A-8	A-8ren lotura - Martutene	-	2	-	10,82	Publikoa	2002	2004	1	Zerbitzua martxan	43,55	BIDEGI	2005 - 2007
A-8	Loiolako lotura handitzea	-	4	Eraikuntza-proiektua	4,54	Publikoa	2008	2010	2	Eraikuntza-proiektua berrikusteko	13,44	BIDEGI	2011 - 2013
A-8	Herrerako lotura – Intxaurren A-8n: Herrera – Irungo muga mugimendua	-	3	Aurreproiektua	3,46	Publikoa	2006	2008	1	Zerbitzua martxan	6,72	BIDEGI	2005 - 2007
N-634	Itziarko elkargunea eta A-8ren lotura birmoldatzea	-	-	-	-	-	-	-	2	Zerbitzua martxan	1,10	Publikoa	2008 - 2010
N-I	451 – 300 KPen lotura (Lasarte) birmoldatzea	-	-	-	-	-	-	-	2	Eraikuntza-proiektua	2,50	Publikoa	2008 - 2010
N-I	N-Ien, Irurako loturan 4. bide-adarra eraikitzea	-	-	-	-	-	-	-	4	Aldez aurreko azterketa	3,92	Publikoa	2014 - 2016
N-636	N-636ren lotura Ezkio-Itsason	-	-	-	-	-	-	-	3	Aldez aurreko azterketa	10,08	Publikoa	2011 - 2013
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK													
AZPIPROGRAMA: EGOKITZAPENAK													
N-634	Lasarte eta Zarautz arteko bide-zatia egokitzea eta ibilgailu motelen erreiak egitea	17,50	2	Proiektua	6,01	Publikoa	2002	2004	-	-	-	-	-
N-634	Bide-sergurtasuna hobetzea Itziarko gainaren eta Elgoibarren artean (Mendaroko biribilgunea)	-	2	-	6,01	Publikoa	2003	2006	-	Zerbitzua martxan	6,73	Publikoa	-
N-634	Azitain – Maltzaga bide-zatia egokitzea	1,22	1	Eraikuntza-proiektua idazten	1,65	Publikoa	1999	2000	-	Zerbitzua martxan	1,93	Publikoa	-
GI-627	Epele – San Prudentzio bide-zatia eta GI-2630 elkargunea egokitzea	1,30	1	Eraikuntza-proiektua	2,70	Publikoa	2000	2001	-	Zerbitzua martxan	3,02	Publikoa	-
AZPIPROGRAMA: TRAZADURA HOBETZEA ETA PLATAFORMA HANDITZEA													
GI-631	Azkoitia – Zumarraga bide-zatia handitzea eta hobetzea	13,00	-	-	-	-	-	-	3	Aldez aurreko azterketa	30,00	Publikoa	2011 - 2013
N-121 A	Behobia eta Endarlatsa arteko bide-zatia hobetzea	5,20	-	-	-	-	-	-	1	Zerbitzua martxan	41,44	Publikoa	2005 - 2007
N-I	Etxegaraten, Gasteizko norantzan 407 eta 408 KPen arteko bihurguneak arintzea	2,0	-	-	-	-	-	-	3	Eraikuntza-proiektua	30,00	Publikoa	2011 - 2013

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
AZPIPROGRAMA: ELKARGUNEEN BERRANTOLAKETA ETA SARBIDEEN KONTROLA													
N-I	Villabona – Irura	-	2	-	1,20	Publikoa	2003	2004	4	Alternatibak aztertzen	5,96	Publikoa	2014 - 2016
N-I	Donostia – Irun bide-zatian ezkerrean zoko biraketak kentzea Gaintxurizketa	-	1	Eraikuntza-proiektua	4,45	Publikoa	2003	2005	Gaintxurizketa – Irungo Bentak bide-zatiko galtzada bikoizketak barne hartzen du				
N-I	Irungo Iparraldeko saihesbidea: Iparraldeko lotura	-	2	-	9,02	Publikoa	2002	2007	1	Zerbitzua martxan	9,41	Publikoa	2005 - 2007
N-634	Orioko gaina Aiako errepidearen elkargunea	-	1	-	0,30	Publikoa	1998	1999	-	Zerbitzua martxan	0,37	Publikoa	-
N-634	GI-631rekiko elkargunea (Arroa)	-	2	-	0,30	Publikoa	2004	2004	Arroako saihesbideak barne hartzen du				
N-634	Arroako saihesbidea eta GI-631rekiko elkargunea	-	-	-	-	-	-	-	2	Eraikuntza-proiektua	2,80	Publikoa	2008 - 2010
N-634	GI-638 errepidearen elkargunea egitea eta Deba ibaiaren gainean zubi bat eraikitzea	-	1	Eraikuntza-proiektua idazten	4,87	Beste erakunde batzuekin itundua. Aldundiak kudeatua	2001	2003	1	Zerbitzua martxan	13,05	Eusko Jaurilaritzarekin hitzarmena	2005 - 2007
GI-627	Eskoriatzan elkargunea egitea	-	1	-	1,17	Publikoa	2000	2000	-	Zerbitzua martxan	1,47	Publikoa	-
A-8	A-1 eta A-8ren elkargunea Maltzagan. Luzapena Donostiarako noranzkoan	-	-	-	-	-	-	-	3	Eraikuntza-proiektua	5,60	BIDEGI	2011 - 2013
A-8	AP-1etik eta Eibartik Bilborako sarrera hobetzea Maltzagan	-	-	-	-	-	-	-	2	Eraikuntza-proiektua	4,48	BIDEGI	2008 - 2010
AZPIPROGRAMA: ZEHARBIDEAK HOBETZEA													
N-I	Añorgako zeharbidea	-	1	-	1,20	Publikoa	2000	2001	-	Zerbitzua martxan	2,18	-	-
N-I	Behobiako zeharbidea (biribilgunea)	0,30	2	-	0,60	Publikoa	2004	2004	-	Zerbitzua martxan	0,15	-	-
N-634	Elgoibarko zeharbidea (Magdalenako biribilgunea 57,000 KPan, eta Meliton zubia 56,400 KPan)	-	2	-	1,20	Publikoa	2002	2004	-	Zerbitzua martxan	3,16	-	-
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK													
AZPIPROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK													
N-I	Pasaiako saihesbidea	2,20	1	Alternatibak aztertzen	9,02	Publikoa	2001	2003	1	Zerbitzua martxan	44,70	Publikoa	2005 - 2007
N-I	Errenteriako saihesbidea (1. fasea)	-	1	Gauzatzen	2,33	Publikoa	1996	1999	-	Zerbitzua martxan	2,61	Publikoa	-

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾						INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA ⁽¹⁾				
			Programan daukan lehentasuna ⁽²⁾	Definizio-maila	Aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko epea	Lanak amaitzeko epea	Programan daukan lehentasuna ⁽³⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantzaketa-sistema	Lanak hasteko hirurtekoa
N-I	Errenteriako saihesbidea (2. fasea) ⁽⁵⁾	2,50	3	-	11,42	Publikoa	2005	2007	4	Informazio-azterketa	75,82	Publikoa	2014 - 2016
N-634	Orioko saihesbidea	1,10	1	Trazadura-proiektua	7,93	Beste erakunde batzuekin itundua Aldundiak kudeatua	2001	2004	3	Eraikuntza-proiektua idazten	23,00	Publikoa	2011 - 2013
N-634	Zarauzko saihesbidea	3,20	2	Aztertzen	5,77	Publikoa	2002	2004	2	Eraikuntza-proiektua	42,11	Publikoa	2008 - 2010
N-634	Zumaiako saihesbidea	2,30	2	Trazadura-proiektua	5,77	Publikoa	2002	2004	1	Zerbitzua martxan	16,24	Publikoa	2005 - 2007
N-634	Eibarko saihesbidea (3. fasea)	1,60	3	Aldez aurreko azterketa	15,51	Publikoa	2005	2007	2	Gauzatzen	44,80	Publikoa	2008 - 2011
GI-631	Zestoako saihesbidea	1,20	-	-	-	-	-	-	4	Informazio-azterketa	16,35	Publikoa	2014 - 2016
GI-631	Azpeitiko saihesbidea (1. fasea)	0,50	-	-	-	-	-	-	2	Eraikuntza-proiektua	9,41	Publikoa	2008 - 2011
GI-631	Azpeitiko saihesbidea (2. fasea)	3,80	-	-	-	-	-	-	3	Trazadura-proiektua	22,40	Publikoa	2011 - 2013

Iturria: Euskal Autonomia Erkidegoko errepideen bigarren plan orokorra 1999-2010. Planaren jarraipena.

(1): Foru Aldundiek emandako datuak.

(2): Agindua, 2002ko urtarrilaren 31koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrean programaturiko zenbait jarduera burutzeko epeak eta lehentasun-hurrenkera aldatzeko dena.

Lehentasuna	1	1999 – 2001
	2	2002 - 2004
	3	2005 - 2007
	4	2008 - 2010

(3): Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren aurreikuspenean programaturiko jardueren lehentasun-hurrenkera.

Lehentasuna (lanak hasteko epea)	1	2005-2007
	2	2008-2010
	3	2011-2013
	4	2014-2016

(4): N-I jarduerak barne hartzen du: Donostia – Irun bide-zatian ezkerrean biraketak kentzea: Gaintxurizketa.

(5): Gaintxurizketa gainera arte.