

1. ERANSKINA. PROPOSATUTAKO PLANAREN XEDE DEN ERREPIDE-SAREA

PROPOSATUTAKO PLANAREN XEDE DEN ERREPIDE-SAREA

LEHENTASUNeko SAREA

NOMENKLATURA BERRIA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Ibilbide- luzera (km)	OHARRAK
ARABA						
A-1	N-I	Madril dik Irunera doan Iparraldeko autobia	Burgosko muga	Condado de Treviño ko muga	7,75	
A-1	N-I	Madril dik Irunera doan Iparraldeko autobia	Condado de Treviño ko muga	Nafarroako muga	55,54	
AP-1	AP-1	Burgos – Kantaurialdea ordainpeko autobidea.	Burgosko muga	Armiñón	6,00	Administrazio nagusiaren emakida
AP-68	AP-68	Euskaditik eta Aragoitik pasatzen den ordainpeko autobidea	Bizkaiko muga	Errioxako muga	55,50	Administrazio nagusiaren emakida
N-102	N-102	A-1etik Viitoria-Gasteizera, Frantziarako norabidean	A-1 Ariñezko loturan	Gasteiz Armentian	5,35	
N-104	N-104	Vitoria-Gasteiztik A-1era, Frantziarako norabidean	A-132ren elkargunea	A-1 Venta del Pation	9,47	
N-124	N-124	Vitoria-Gasteiztik Logroñora, Haro zeharkatuz	A-1en elkargunea Puente Nuevon	Errioxako muga Briñasen	14,38	
N-240	N-240	Tarragonatik Bilbora, Barazar mendatea zeharkatuz	Gamarra Nagusian (Vitoria-Gasteiz)	Bizkaiko muga Ubidean	18,51	
N-622	N-622	Vitoria-Gasteiztik Bilbora AP-68 autobidetik	Vitoria-Gasteizko Zadorra etorbidearen gaineko zubira sartzeko bide-adarrak	AP-68ren elkargunea Altuben	19,35	
N-624	N-624	Forondako aireportuko sarrera (Vitoria-Gasteiz)	N-622rekin elkargunea	Aireportuarekiko lotura	3,48	
BIZKAIA						
AP-68	AP-68	Euskaditik eta Aragoitik pasatzen den ordainpeko autobidea	A-8ren lotura	Arabako muga	22,35	Administrazio nagusiaren emakida
AP-8	A-8	Kantaurialdeko autobidea	Gipuzkoako muga	Basauri	35,93	
A-8	A-8	Kantaurialdeko autobidea ⁽¹⁾	Basauri	Barakaldo (Gurutzeta)	11,29	Bilboko bide-antolamendua
A-8	A-8	Kantaurialdeko autobidea ⁽¹⁾	Barakaldo (Gurutzeta)	Kantabriako muga El Hayan	16,76	Ugaldebietako bide-antolamendua
N-240	N-240	Tarragonatik Bilbora Barazar mendatea zeharkatuz	Arabako muga Ubidean	Galdakao (El Gallo)	32,21	Ubideako saihesbidea barne hartzen du
N-629	N-629	Burgostik Santoñara	Kantabriako muga	Kantabriako muga	3,87	
N-633	N-633	Loiuko aireportuko sarrera Aldekonetik	N-637	Aireportua	4,54	
N-634	N-634	Donostiatik Santander eta A Coruña ra	Gipuzkoako muga	Bilbo (Atxuri)	44,53	
N-634	N-634	Donostiatik Santander eta A Coruña ra ⁽²⁾	Bilbo (Basurto)	Kantabriako muga	21,97	
N-636	N-636	Beasaindik Durangora Kanpazartik barna	Gipuzkoako muga	Durango	15,95	
N-637	N-637	Gurutzetatik Erletxetara Errontegiko zubitik	Gurutzeta lotura	Erletxeta	19,97	
N-639	N-639	Portuko sarrera Zierbenatik	Santurtziko portua	N-634	8,45	
N-644	N-644	Portuko autobia	A-8	Santurtziko portua	2,66	

PROPOSATUTAKO PLANAREN XEDE DEN ERREPIDE-SAREA

LEHENTASUNeko SAREA

NOMENKLATUR A BERRIA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Ibilbide- luzera (km)	OHARRAK
GIPUZKOA						
N-I	N-I	Iparraldeko autobia	Nafarroako muga	Irun (muga)	79,50	
AP-1	A-1	Gasteiz – Eibar autobidea	Arrasate iparraldea	Maltzaga	12,50	
AP-8	A-8	Kantaurialdeko autobidea ⁽³⁾	Behobia	Bizkaiko muga	69,73	Donostiako saihesbidea izan ezik
A-8	A-8	Kantaurialdeko autobidea ⁽³⁾	Añorgako lotura	Herrerako lotura	5,27 ⁽⁴⁾	Donostiako saihesbidea
A-15	A-15	Nafarroa – Gipuzkoa autobidea	Nafarroako muga Leitzan	A-1en elkargunea Adunan	17,32	
N-634	N-634	Donostiatik Santander eta A Coruña	Donostia-San Sebastián	Bizkaiko muga Eibarren	66,33	
N-636	N-636	Beasaindik Durangora Kanpazartik barna	Beasain	Bizkaiko muga	35,35	
N-638	N-638	Hondarribiko aireportuko sarrera	Irungo Iparraldeko saihesbidea	Hondarribiko aireportua	2,50	
N-121-A	N-121-A	Iruñetik Irunera	Endarlatsako zubia	Behobia	7,20	

(1): Autobide honen funtzionaltasuna, dagokion zatian eta behin eginda dagoenean, etorkizunean egingo den metropoliko hegoaldeko saihesbideak beteko du; horrek hiri-arteko zirkulazioa bideratuko du, eta AP-8 izena hartuko du ordainsaria duen bide-zatian.

(2): Nocedal eta Zorrotzako saihesbidearen (Ballontiko ardatza) arteko ibilbideak, zerbitzua martxan jartzen denean, N-634 errepideak zati horretan duen funtzionaltasuna beteko du; errepide-sare nagusi izatera pasako da eta BI-628 izena hartuko du. Ibilbide horren zati batzuk martxan daude, honako zati hauek eraikita baitaude: Balparda - Nocedal (1,66 km), Carmen - Galindo (0,99 km) eta Portugalete - Markonzaga (1,36 km). Gainera, gaur egungo N-634 osoa, zati horretan, errepide-sare nagusi izatera pasako da, eta planaren xede den sarearen katalogotik kenduko da.

(3): Etorkizunean martxan egongo den Donostiako bigarren ingurabideak –Aritzetako loturaren eta Oiartzungo loturaren arteko bide-zatian– autobide honen funtzionaltasuna beteko du; beraz, hiri arteko zirkulazioa bideratuko du, eta AP-8 izena hartuko du.

(4): Pasaiaiko saihesbideko lanak amaitzen direnean, Añorga eta Pasaia arteko zatiak 6,57 km-ko luzera izango du.

(5): Errepideen Bigarren Plan Orokorren Berrikuspenean aurreikusitako jarduerak gauzatu eta gero, errepide honen izen berria “A-70” edo “AP-70” izango da, bide-zatiaren kudeaketaren arabera.

PROPOSATUTAKO PLANAREN XEDE DEN ERREPIDE-SAREA

ERREPIDE-SARE NAGUSIA

NOMENKLATUR A BERRIA	INDARREAN DAGOEN NOMENKLATURA	IZENA	HASIERA	AMAIERA	Ibilbide- luzera (km)	OHARRAK
ARABA						
A-124	A-124	Briñastik Logroñora, Laguardia zeharkatuz	Errioxako muga Briñasen	Errioxako muga	27,76	San Vicente de la Sonsierrako errepide-zatiak izan ezik
A-132	A-132	Lumbier Tafalla eta Lizarratik	N-104ren elkargunea Elorriagan	Nafarroako muga	37,88	
A-623	A-623	Vitoria-Gasteiztik Durangora	N-240ren elkargunea Legutianon	Bizkaiko muga Gomilazen	6,04	
A-624	A-624	Altubetik Balmasedara	N-622ren elkargunea	Burgosko muga Antuñanon	38,39	
A-625	A-625	Urduñatik Bilbora	Bizkaiko muga Aretan	Bizkaiko muga	18,20	
A-627	A-627	Vitoria-Gasteiztik Eibarrera	N-240ren elkargunea	Gipuzkoako muga	5,36	
BIZKAIA (*)						
BI-604	BI-604	Bilbotik Asuara Enekuri zeharkatuz	Bilbo	La Cadena (BI-2704)	4,12	
BI-623	BI-623	Vitoria-Gasteiztik Durangora	Arabako muga Gomilazen	Durango (N-634)	20,86	
BI-624	BI-624	Altubetik Balmasedara	Burgosko muga	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	BI-625	Urduñatik Bilbora	Urduñako saihesbidea	-	1,31	
BI-625	BI-625	Urduñatik Bilbora	Urduña (BI-3521)	Arabako muga	1,65	
BI-625	BI-625	Urduñatik Bilbora	Arabako muga	A-634rekin bidegurutzea	14,73	
BI-630	BI-630	Balmasedatik Karrantzara	Balmaseda (BI-636)	Kantabriako muga	23,92	Turtziozko enklabe (Kantabria) igarobidea izan ezik
BI-631	BI-631	A-8tik Bermeora	A-8	N-633	7,42	
BI-631	BI-631	A-8tik Bermeora	N-633	Bermeo	24,03	Mungiako saihesbidea barne hartzen du
BI-633	BI-633	Durangotik Ondarroara Trabakua zeharkatuz	Matiena	Ondarroa	27,77	Markinako saihesbidea barne hartzen du
BI-635	BI-635	Lemoatik Gernikara	Lemoa	Gernika (BI-2235)	16,99	
BI-636	BI-636	Cadaguako korridorea	Bilbao (A-8)	Burgosko muga	30,39	Zallako saihesbidea barne hartzen du
BI-637	BI-637	Kukularratik Sopelanara	N-637	Sopelana	10,81	
BI-638	BI-638	Debatik Ondarroara	Gipuzkoako muga	Ondarroa (BI-633)	1,18	
GIPUZKOA						
GI-131	GI-131	Andoaindik Donostiara Hernanitik pasatuz ⁽⁶⁾	Andoain (N-1)	Donostia-San Sebastian (Loiolako lotura)	14,70	
GI-627	GI-627	Vitoria-Gasteiztik Eibarrera (Maltzaga)	Arabako muga Leintz Gatzagan	Eibar	38,29	
GI-631	GI-631	Zumaiaitik Zumarragara	Zumaia (N-634)	Zumarraga (N-632)	34,50	
GI-638	GI-638	Debatik Gernikara Lekeitio zeharkatuz	Deba (N-634)	Bizkaiko muga (Mutriku)	7,90	

(6): Errepideen Bigarren Plan Orokorraren Berrikuspenean aurreikusitako jarduerak gauzatu eta gero, bide-zati horrek izen berria izango du: Donostia – Iruña korridoreko “A-15”; ondoren, N-I errepidean izango du jarraipena, Aduna eta Andoain artean. Lehentasuneko sare izatera pasako da.

(*) : Lamiakoko korridorea, zerbitzua martxan dagoenean, planaren xede den sarean sartuko da, Bizkaiko errepide-sare nagusiaren barnean, eta BI-639 izena hartuko du.