

8. PROPOSATUTAKO JARDUERAK

8.1. PROGRAMAZIOA ETA LEHENTASUNAK

Diagnostikoaren emaitzetatik abiatuz, Errepideen Bigarren Plan Orokorreko proposamenak aintzat hartuta, eta Arabako, Gipuzkoako eta Bizkaiko Foru Aldundietako Errepideen LAPetan jasotako proposamenekin bat etorriz, planaren xede den sarean egingo diren jarduerak definitu ditugu, Errepideen Bigarren Plan Orokorreko berrikuspen honen indarreko aldirako (2005-2016).

Jardute-programak (eta barneko azpiprogramak) lurralde historiko bakoitzarentzat aurkezten dira, errepideka ordenaturik daude, eta datu hauek zehazten dira: kasuan kasuko lana zein helburu teknikotara moldatu behar den, jardueraren kostua, aurreikusitako finantzaketa-sistema, eta planak iraun bitartean jarduerak duen lehentasuna.

Jardueren kostuak osoko kostuak dira, egindako proiektu eta azterketen ebaluaketatik ondorioztatu dira, **2005 urteko eurotara eguneraturik daude, eta desjabetzei nahiz eraginpeko zerbitzuei dagozkien kostuak barnean daude.**

Kostuak lehentasunen arabera esleitu dira (lanak hasten diren hirurtekoaren arabera). Lanak jarduera batzuen eremuan egiten dira, eta ebaluazio ekonomikoan, planaren indarreko aldiko jardueren kostuak aintzat hartu dira.

Foru aldundi bakoitzak ezarri behar ditu bere eskumenekoak diren errepideen jarduerentzako finantziazio-mekanismo egokienak. Hala ere, planaren xede den sarearentzako proposatutako jardueren laburpen-taulan, jarduera bakoitza finantzatzeko sistemak proposatu ditugu.

Planaren xede den sarearentzako proposatutako jardueren finantzaketa-sistemetan, kasu desberdinak daude, bide-azpiegituren kudeaketaz arduratzen den eragilearen arabera:

❑ **Azpiegiturek barnetik kudeatzea**

- Finantziazio Publikoko Sistema tradizionala. Jarduerak administrazio publikoko aurrekontuen bidez finantzatzen dira. Kasu honetan, foru-aldundiak dira kudeaketaren sustatzaile.

Sistema honek bi murrizketa nabarmen ditu:

- Ezin da epe ertainerako edo luzerako finantzaketarik egin.
- Politika ekonomiko orokorretik datorren gastu publikoaren mugek eragin egiten diote.

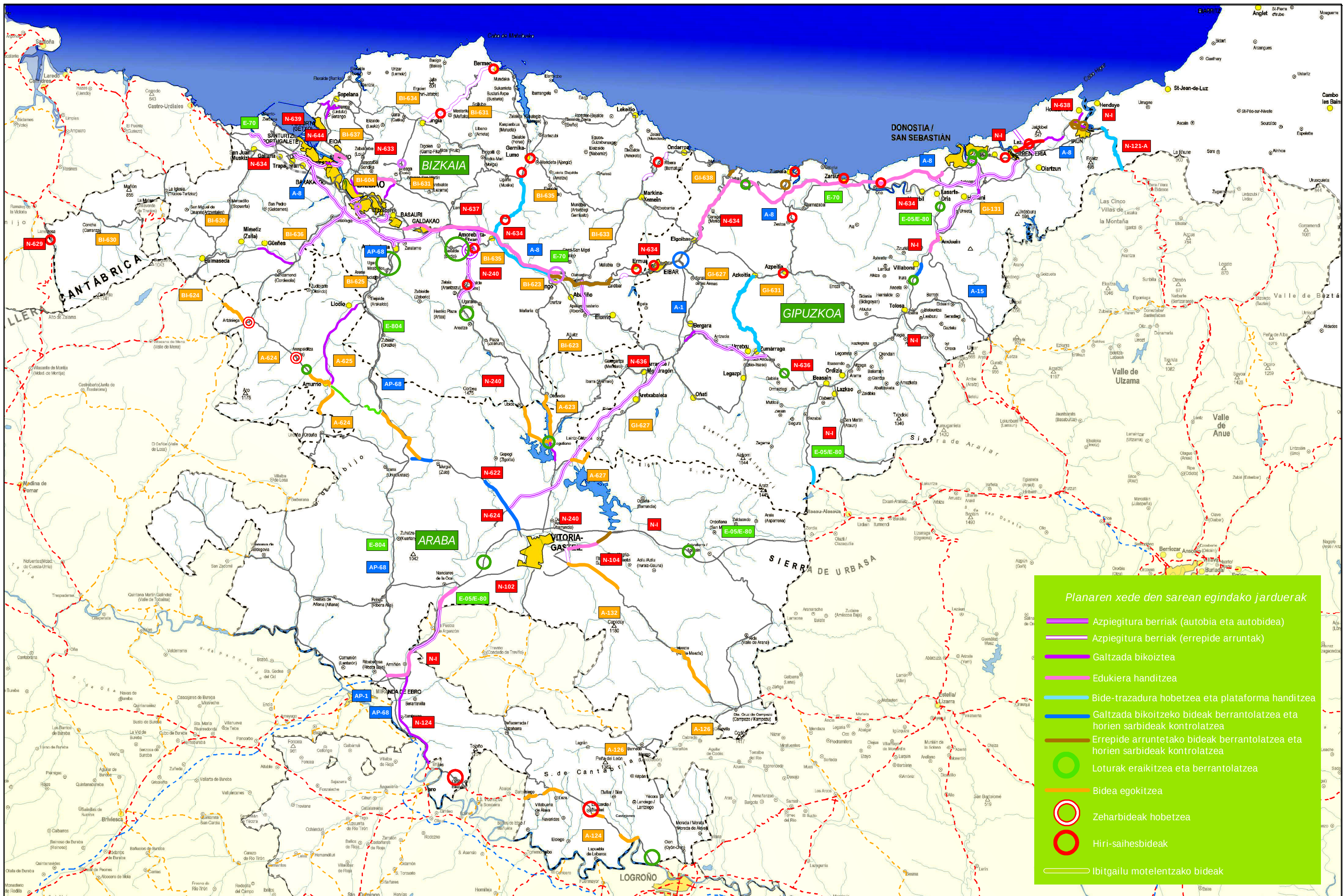
- Beste erakunde batzuekin hitzartutako finantzaketa Publikoko Sistema, foru-aldundiek kudeatzen dutena. Sistema honetan, Aldundiek berek hartzen dituzte beren gain kudeaketa eta lanen kostuak, eta azpiegiturez zeharka gozatuko duten beste erakunde eta administrazio batzuen baliabideak jaso ahal dituzte.

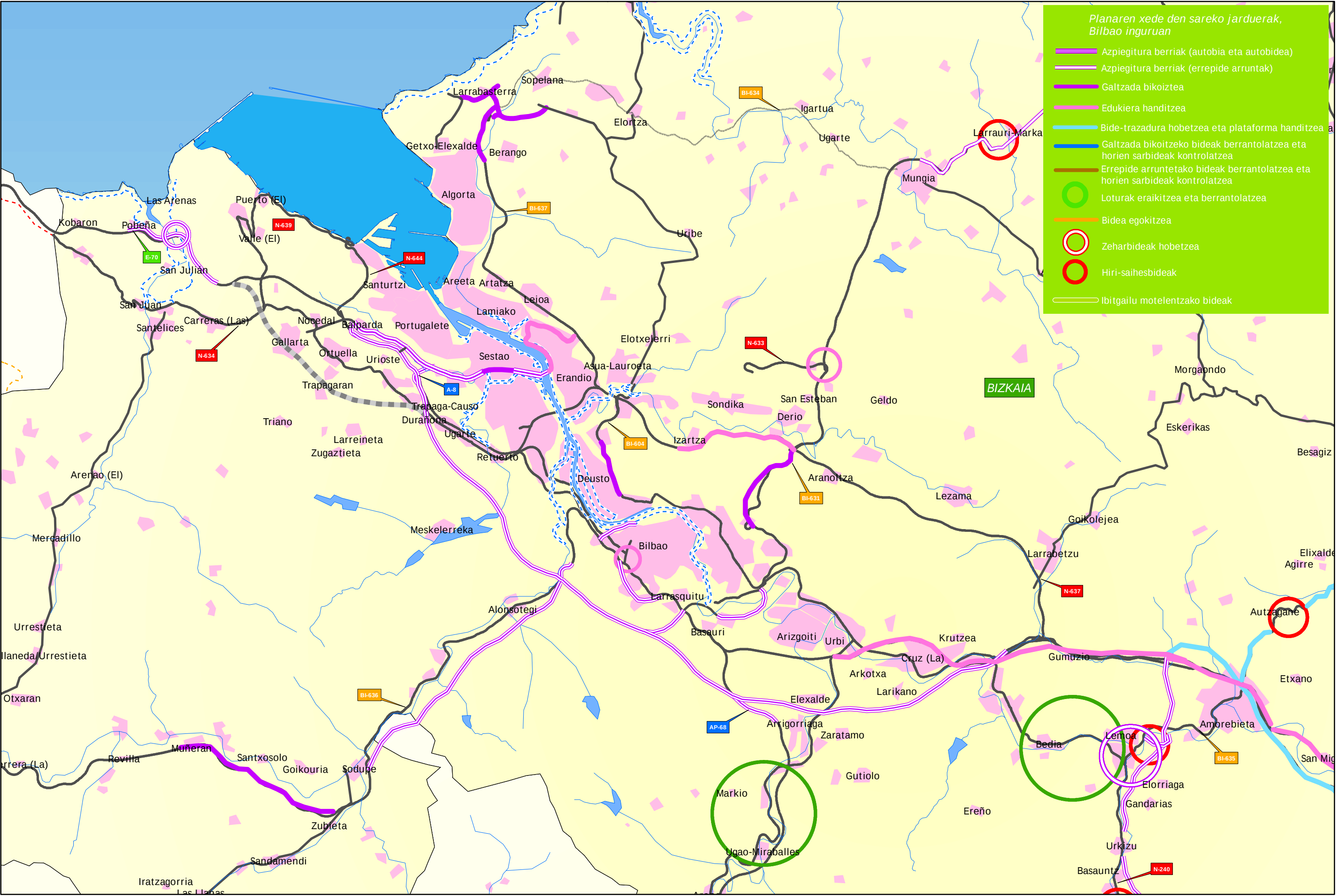
❑ **Azpiegiturek kanpotik kudeatzea**

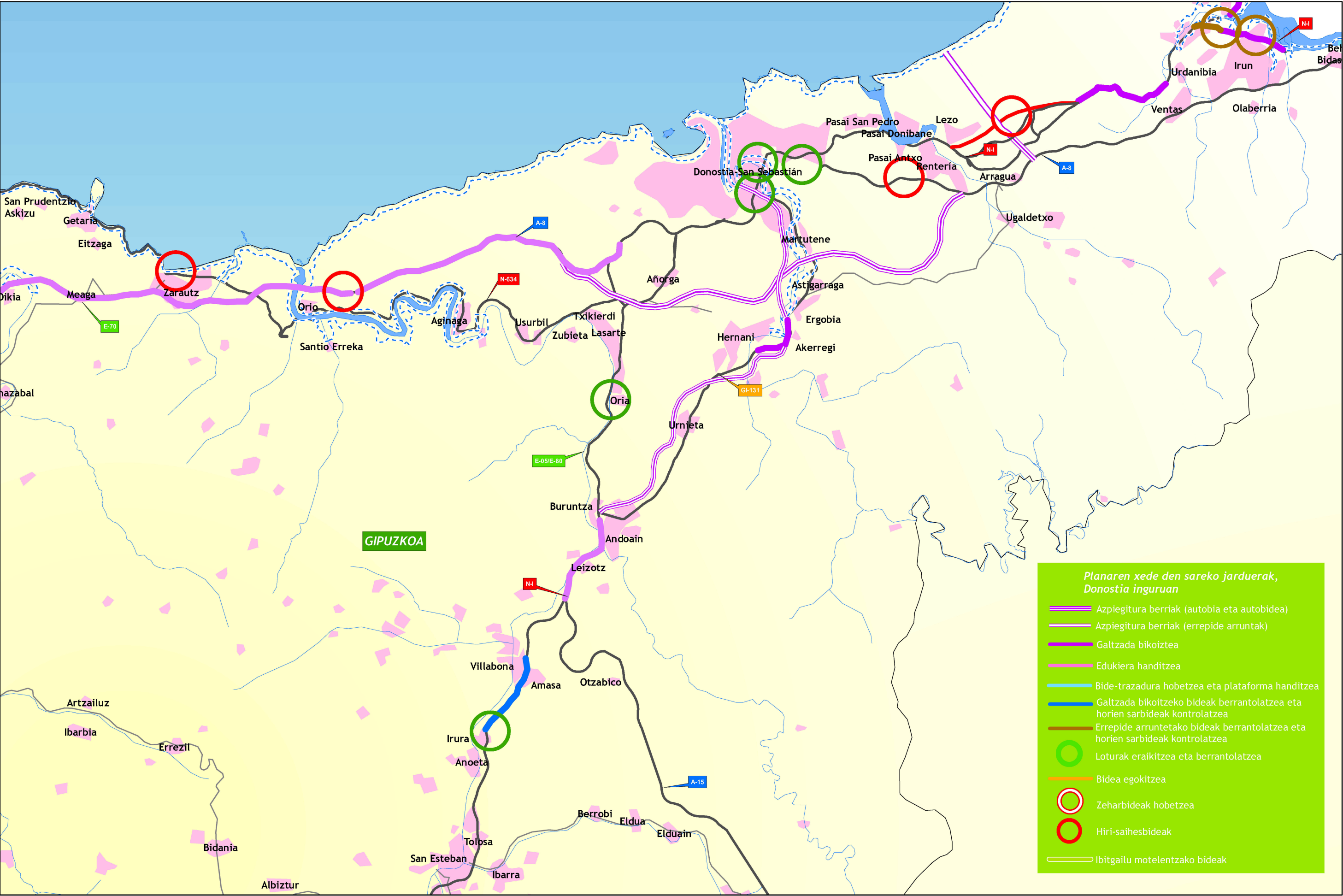
- Beste erakunde batzuekin hitzartutako finantzaketa Publikoko Sistema, beste administrazio batzuek kudeatutakoa. Sistema honetan, hirigintza-kudeaketako beste erakunde eta/edo organoekin hitzartzen dira jarduerak, eta erakunde horiek finantza-baliabideak ematen dituzte, lurzorua gainbalio moduan.
- Enpresa pribatuekin hitzartutako kudeaketa bidezko finantzaketa-sistema. Sistema honetan, jarduerak gauzatzeagatik onura jasoko duten zonaldeetan interes ekonomikoak dituzten enpresa pribatuek konpromisoa hartzen dute, lanaren kostuen zati bat ordaintzeko eta lan horiengatik hitzartutako kudeaketaz arduratzen dira.
- Elkarte publiko/pribatu baten bidezko finantziazio-sistema. Sistema hau azpiegituren finantzaketa mistoarekin bat dator, eta administrazio publikoak eta enpresa pribatuak arriskuak nahiz onurak banatzen dituzte.

Bestalde, azken urteotan, administrazio publikoak merkataritza-sozietate espezifikoak sortzen ari dira, azpiegituren inbertsioak egiteko garaian. Merkataritza-sozietateak proiektu baten edo batzuen titulartasuna hartzen du, eta finantza-merkatuan proiektuak egiteko beharrezko baliabideak lortzen ditu. Modu horretan, administrazioen finantza-karga ez da handitzen. Horien adibide dira Sozietate Publiko Foral hauek: VIASA (Arabako Foru Aldundia), INTERBIAK (Bizkaiko Foru Aldundia) eta BIDEGI (Gipuzkoako Foru Aldundia). Sozietate Publiko horiek (beren kabuz edo hirugarrenen bidez) kasuan kasuko Foru Aldundiak emandako bide-azpiegiturez arduratzen dira; eta horretarako, hainbat lan egiten dituzte: azpiegituren azterketak eta proiektuak, eta bideak eraikitzea, kontserbatzea eta ustiatzea.

Jarraian, planaren xede den sarearentzako proposatutako jardueren plano batzuk daude atxikirik.







Jarraian, planaren xede den sarearentzat proposatutako jardueren laburpen-taula dago atxikirik, eta azpiegiturako jarduerak nahiz ingurumen-integrazioa hobetzekoak jasotzen dira. Orobat, 5 eranskinean, EAEko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren planifikazioko egungo egoeraren eta aurreikusitakoaren konparaketa bat txertatu dugu.

Beste alde batetik, 6 eranskinean, errepide sare funtzionalarentzat 200-2016 aldirako aurreikusitako planifikazioa dago jasorik.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: PLANAREN XEDE DEN SAREARENTZAT PROPOSATUTAKO JARDUERAK

LURRALDE HISTORIKOA: ARABA

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
PROGRAMA: LAN NAGUSIA								
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK								
A-1	Vitoria-Gasteiz – Eibar autobidea. Luko – Gipuzkoako mugako bide-zatia ⁽³⁾	7,33	120	2x7,5 / 11	1	Zerbitzuan ⁽⁴⁾	124,95	VIASAk kudeatzen du
A-1	Vitoria-Gasteiz – Eibar autobidea. Etxabarri – Luko bide-zatia	7,00	120	2X7,5 / 11	1	Zerbitzuan	36,34	VIASAk kudeatzen du
BI-636	Kadaguako korridorea	1,29	80	2X7 / 10,5	1	Zerbitzuan	- ⁽⁵⁾	
N-I	N-I errepideak Condado de Treviñotik pasatzean duen trazadura aldatzea (Lapueblako saihesbidea barne)	6,70	100 - 120	2X11,25 / 14,75	1	Zerbitzuan	- ⁽⁶⁾	
A-132 eta N-104	Lotura N-104 errepidearekin Arkauten	1,45	80	7 / 10	3	Plangintza	3,11	Publikoa
AZPIPROGRAMA: GALTZADA BIKOIZTEA								
N-124	Armiñón – Zambrana galtzada bikoiztea	5,10	100	2X7 / 10,5	3	Trazaduraren proiektua idazten	18,24	Publikoa
N-124	Zambranako errepidea bikoiztea. Saihesbidearen hasiera – A-4106 elkargunea (Gatzaga)	5,80	100	2X7 / 10,5	3	Trazadura-proiektua	16,59	Publikoa
N-124	Gatzaga – Briñas galtzada bikoiztea	3,49	80	2X7 / 10,5	3	Trazadura-proiektua	9,98	Publikoa
N-240	A-623 errepideraino bikoiztea (Legutio)	1,58	100	2X7 / 10,5	3	Azterketa informatzailea idazten	6,78	Publikoa
A-625	Laudio – Amurrio bikoiztea	9,32	-	2X7 / 10,5	3	Plangintza	19,99	Publikoa
AZPIPROGRAMA: EDUKIERA HANDITZEA								
N-I	Bidea egokitzea eta bazterbideak eraikitzea, eta ezkerrenazko biraketak kentzea (KP: 321,7 – 329,5)	4,40	100	2X7,5 / 11	1	Zerbitzuan	12,61	Publikoa
N-I	Bidea egokitzea eta bazterbideak eraikitzea, eta ezkerrenazko biraketak kentzea (KP: 321,7 – 329,5)	3,40	100 – 120	2X11,25 / 14,75	1	Zerbitzuan	24,18	Publikoa

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
N-I	Bidea egokitzea eta bazterbideak eraikitzea, eta ezkerrenazko biraketak kentzea (KP: 336,2 – 339,2) ⁽⁷⁾	3,00	100 – 120	2X11,25 / 14,75	1	Zerbitzuan	5,69	Publikoa
N-104	A-2134 elkargunea (Ilazarrako saihezbidea) – A-3110 elkargunea	2,04	100 – 120	2X7 / 10,5	3	Azterketa informatzailea idazten	11,67	Publikoa
AZPIPROGRAMA: SARBIDEEN BERRANTOLAKETA ETA KONTROLA								
N-104	A-3110 elkargunea – Mataucoko saihezbidea– N-I elkargunea (Venta del Patio)	5,11	100	7 / 11	3	Azterketa informatzailea idazten	9,14	Publikoa
N-622	N-624 elkarguneak Ihurreko loturan dituen sarbideak berrantolatzea	2,67	120	2X7 / 10,5	3	Eraikuntza-proiektua idazten	1,92	Publikoa
N-622	N-624 elkarguneak A-3600 elkargunean dituen sarbideak berrantolatzea (Letonako lotura)	5,18	120	2X7 / 10,5	3	Aztertzen	1,49	Publikoa
N-622	N-624 eta A-2521 errepideen arteko loturako zerbitzu-bidea	1,50	-	-	2	Plangintza	0,43	Publikoa
AZPIPROGRAMA: LOTURAK EGITEA ETA/EDO BERRANTOLATZEA								
N-240	Lotura A-623 errepidearekin (Legutio)	-	-	-	3	Azterketa informatzailea idazten	3,58	Publikoa
N-I	Jundizko lotura aldatzea ⁽⁸⁾	-	-	-	1	Zerbitzuan	1,26	Publikoa (Gasteizko Udalaren eta AFaren hitzarmena)
N-I	Gazeoko lotura-erdia aldatzea, osoko lotura bihurtzeko	-	-	-	1	Zerbitzuan	3,58	Publikoa
A-124	A-3226 errepidearekin lotura eta sarbideen kontrola Errioxako mugaraino	-	-	-	3	Plangintza	3,22	Publikoa
A-624	A-3618 eta A-3620 errepideen arteko bidegurutzea lotura bihurtzea (Zumarreko bidegurutzea)	-	-	-	3	Azterketa informatzailea eta trazadura-	4,30	Publikoa

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
						proiektua idazten		
LAN NAGUSIKO PROGRAMA GUZTIRA: 319,05 MILIOI €								
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK								
AZPIPROGRAMA: EGOKITZAPENAK								
N-240	Egokitzapenak Legutiotik eta Bizkaiko muga arte (Elosurako A-4404 errepidearen elkargunearen bide-zatian hasita)	6,48	100	7 / 12	3	Aztertzen	1,09	Publikoa
N-240	Egokitzapenak Legutiotik eta Bizkaiko muga arte		100	7 / 12	3	Plangintza	5,42	Publikoa
A-132	Elorriaga eta Eguileta arteko trazadura hobetzea eta egokitzea. Ascarzako bide-zatia – A-4159 elkargunea	2,41	80	7 / 12	1	Zerbitzuan	0,84	Publikoa
A-132	Elorriaga eta Eguileta arteko trazadura hobetzea eta egokitzea. A-4159 elkarguneko bide-zatia – Eguileta	4,74	80	7 / 12	3	Eraikuntza- proiektua idazten	1,65	Publikoa
A-132	Bidea egokitzea eta bazterbideak eraikitzea, Maeztu eta Santikurutze Kanpezu artean. Maeztu – Atauri bide-zatia	2,70	80	7 / 10	1	Zerbitzuan	3,94	Publikoa
A-132	Bidea egokitzea eta bazterbideak eraikitzea, Maeztu eta Santikurutze Kanpezu artean. Atauri – Antoñana bide-zatia	4,75	80	7 / 10	1	Zerbitzuan	7,57	Publikoa
A-623	Egokitzapenak Legutiotik eta Bizkaiko mugara arte (Gomilaz)	6,04	60	7 / 9	3	Plangintza	3,36	Publikoa
A-624	Egokitzapenak Altube – Ziorraga	9,20	60	7 / 9	2	Eraikuntza- proiektua	9,28	Publikoa
A-624	Egokitzapenak Amurrio – Arespalditza (gainerako bide- zatia) ⁽⁹⁾	2,83	60	7 / 9	2	Eraikuntza- proiektua	2,37	Publikoa
A-624	Egokitzapenak Artzienagatik Burgosko mugara arte	4,19	60	7 / 8	3	Plangintza	1,75	Publikoa
A-625	Urduña udalerriko mugatik Saratxora arteko trazadura hobetu eta egokitzea	2,10	80	7 / 10	3	Eraikuntza- proiektua idazten	7,26	Publikoa
A-625	Saratxoren eta Amurrioko ekialdeko saihesbideko hasieraren arteko trazadura hobetu eta egokitzea (A-624 lotura)	2,93	80	7 / 11	3	Eraikuntza- proiektua idazten	10,14	Publikoa

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
A-627	A-3002 eta Gipuzkoako muga arteko trazadura hobetu eta egokitzea	0,59	60 – 80	7 / 9	3	Plangintza	0,24	Publikoa
A-627	A-3006 eta A-3002ko elkargunearen arteko egokitzapen eta hobekuntza	2,20	80	7 / 10	3	Plangintza	0,61	Publikoa
A-124	Arabako muga egokitzea – egokitzapenen hasiera (KP: 54,31 - 55,65)	1,34	80	7 / 10	3	Plangintza	0,94	Publikoa
A-124	Egokitzapenen amaiera – trazaduraren saihebidetaren hasiera (KP: 57,00 - 59,54)	2,54	80	7 / 10	3	Plangintza	1,42	Publikoa
A-124	Laguardiako zeharbidearen azken zatia (A-3216ren elkarg.) eta A-4202 elkargunearen arteko zatia egokitzea. Laguardiako zeharbidearen azken zatia (A-3216 elkarg.), Cuesta de Castejoneseko lanak hastea.	1,83	80	7 / 10	1	Zerbitzuan	1,38	Publikoa
A-124	Laguardiako zeharbidearen azken zatia (A-3216ren elkarg.) eta A-4202 elkargunearen arteko zatia egokitzea. Cuesta de Castejoneseko lanen azken zatitik A-4202 elkarguneraino.	0,89	80	7 / 10	1	Zerbitzuan	1,54	Publikoa
AZPIPROGRAMA: ZEHARBIDEAK HOBETZEA								
A-624	Egokitzapenak Amurrio – Arespalditza (Arespalditzako zeharbidea)	0,62	60	7 / 9	3	Eraikuntza- proiektua	0,89	Publikoa
A-624	Artziniegako zeharbidea	0,87	60	7 / 8	3	Plangintza	0,25	Publikoa
AZPIPROGRAMA: IBILGAILU MOTELENTZAKO ERREIAK ERAIKITZEA								
A-624	Ibilgailu motelentzako erreia Las Chozaseko gainean	3,52	-	7 / 9 + motelentzako erreia	2	Egiten	2,41	Publikoa
A-624	Ibilgailu motelentzako erreia Amurrioko ekialdeko saihebidetaren eta A-4602 errepidearen artean	2,95	-	7 / 9 + motelentzako erreia	3	Plangintza	2,01	Publikoa
EGOKITZAPEN PROGRAMA GUZTIRA: 66,36 MILIOI €								

PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK								
AZPIPROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK								
A-124	Labastidako saihesbidea	4,87	80	7 / 10	3	Plangintza	6,96	Publikoa
A-124	Laguardiako saihesbidea	2,50	80	7 / 10	3	Plangintza	3,58	Publikoa
HIRI BARNEKO SAIHESBIDEEN PROGRAMA GUZTIRA: 10,54 MILIOI €								

turria: Geuk egina, foru-aldundien datuak oinarri hartuta.

(1): Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren Berrikuspenean programatutako jardueren lehentasuneko hurrenkera.

Lehentasuna (hasteko urtea)	1	2005-2007
	2	2008-2010
	3	2011-2013
	4	2014-2016

(2): Aurrekontua 2005 -2016 aldiari dagokio.

(3): Arlabango tuneleko Arabako bide-zatia barnean dago (33,409 milioi €).

(4): Gipuzkoako ondoz ondoko zatiarekin batera jarriko da zerbitzuan.

(5): Kadaguako korridorean sartuta: Hitzarmena Bizkaiko Foru Aldundiarekin. Bizkaiko Foru Aldundiari dagokion finantzaketa.

(6): Sustapen Ministerioak egindako jarduera, Arabako lurraldean eragin partziala izan duena. Foru Aldundiari dagokion aurrekontua N-I errepidearen 336,2 eta 339,2 KPen arteko bide-zatiaren egokitzapenean dago sartuta.

(7): Aurreko hirurtekoan partzialki gauzatu den lan bateratua.

(8): Bide berri bat eraikitzea. Kostua guztira 2,44 milioi € da, eta Vitoria-Gasteizko Udalaren (% 56,69) eta Arabako Foru Aldundiaren (% 43,31) artean finantzatu da.

(9): Zumarreko bidegurutzea ez dago barnean; izan ere, jarduera hori "Murgan A-3618 eta A-3620 errepideen arteko bidegurutzea lotura bihurtzeko" A-624 errepideko jardueraren barnean dago.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: EGUNGO BIDE SAREAREN INGURUMEN INTEGRAZIOKO ETA HOBEKUNTZAKO PROGRAMAK, PLANAREN INDARREKO ALDIAN EGITEKO

LURRALDE HISTORIKOA: ARABA

Errepidea / Area	Bide-zatia / Alorra	Eskualde-egitura	Oharrak	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA	
				Lehentasuna programan	Eguneratutako aurrekontua (Eurotan)
PROGRAMA: ERREPIDEAK INGURUNE HIDRIKOAN INTEGRATZEA					
N-I	Zadorraren ur-ibilguaren ondoan, Langraiz Okaren hegoaldean	Arabako erdialdea	Zirkulazio-karga ertaineko bidea da. Istripuzko isurketak izateko benetako arriskua zehaztera bideratuko da azterketa, bai eta ertzen garapena ebaluatza ere.	AFaren irizpidearen arabera	10.000,00
N-104	Elorriaga eta Vitoria-Gasteiz hiriko irteeraren artean	Arabako erdialdea	Salburuko hezeguneen babes-perimetra, hezeguneen iturburu-eremua eta hainbat erreasto zeharkatzen ditu. Jarduerak hezegune- eta erreka-ertzen garapenean eta horien funtzio ekologikoan duen eragina aztertu beharko da, eta ezbeharrezko isurketak izateko benetako arriskuak zehaztu, eta aldi berean horiek hezeguneetan izan ditzaketen eraginak ebaluatu.	AFaren irizpidearen arabera	8.500,00
N-240 eta A-623	Urrunagako urtegiko ekialdeko ertzean	Arabako erdialdea	Zirkulazio-karga ertaineko bidea bada ere, ur-masa hartzailea oso ahula da. Istripuzko isurketak izateko benetako arriskua zehaztera bideratuko da azterketa, bai eta ertzen garapena ebaluatza ere (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago; azterketa horiek hidriko eta ekologikokoak dira).	AFaren irizpidearen arabera	5.750,00
A-132	Azazetako mendatetik Santikurutze Kanpezuraino	Arabako erdialdea	Neurriko Zirkulazio-kargadun bidea da. Berron eta Ega ibaiekin eta horien erriberekin batera, haran hondoan ageri da. Eredu horiek Interes Ekologiko Handikoak dira, eta GKL izendapena dute. Ibai-ertzen garapenean eta funtzio ekologikoetan bideak eragin ditzakeen kalteak ebaluatza bideratuko da azterketa lehentasunez, bai eta istripuzko isurketak izateko benetako arriskua zehaztera ere (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago, horiek paisaia-azterketak eta azterketa hidriko nahiz ekologikokoak dira).	AFaren irizpidearen arabera	9.750,00
ERREPIDEAK INGURUNE HIDRIKOAN INTEGRATZEKO PROGRAMA GUZTIRA: 34.000,00 €					
PROGRAMA: IRAGAZKORTASUNA ETA LOTURA EKOLOGIKOA					
N-I	Lapueblako zuloaren eta Armiñónen artean	Arabako erdialdea	Azpiegituraren eremuko espezie estrategikoen mugikortasun- eta etologia-jarraibideen frogaketa esperimentala egitera bideraturiko da azterketa, eta azpiegituraren iragazkortasuna nahiz integrazioa aztertu, eta bertako premiak aintzat hartuko dira.	AFaren irizpidearen arabera	5.100,00
N-104	Elorriaga eta Vitoria-Gasteiz hiriko irteeraren artean	Arabako erdialdea	Salburua ondo-ondotik igarotzen da (hezegune garrantzitsua, Ramsar zona eta KGT). Salburuan finkatu diren lurreko ornodunen etorkizuna bermatzeko Errepide horren iragazkortasun ekologikoak zenbateko garrantzia estrategikoa duen ebaluatu beharko da, egungo hilkortasun-tasak gutxituz eta Salburua eta mugakide dituen gainerako inguruen arteko (Lautadako irla gisako basoak eta Gasteizko mendiak) lurralde-zatiketa txikitzeko.	AFaren irizpidearen arabera	8.340,00
N-240 eta A-623	Urrunagako urtegiko ekialdeko ertzean	Arabako erdialdea	Eredu honetan, batera ageri dira funtzionalitate ekologiko garrantzitsua (urtegiaren ur-bazterrak, biotopo anfibioak, etab.) eta zeharkako lotura (ekialdetik mendebaldeko korridore ekologikoak). Tokiko funtzionaltasun ekologikoaren nahiz lotura-funtzioaren eta bidearen arteko elkarbizitza ebaluatza bideratuko da azterketa, eta horrez gainera, beste kalte eta arrisku batzuk aztertu, eta eremuak lehengoratzeko premia dagoen ere ikertuko da azterketan (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago; azterketa horiek hidriko eta ekologikokoak dira).	AFaren irizpidearen arabera	5.100,00

Errepidea / Area	Bide-zatia / Alorra	Eskualde-egitura	Oharrak	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA	
				Lehentasuna programan	Eguneratutako aurrekontua (Eurotan)
N-622	Aiurdineko tunelaren inguruan	Arabako erdialdea	Zati hau Gorbeia natura-gune handiaren eta Arkamo-Gibijo-Arrastariako mendien artean igarotzen da. Azpiegituraren eremuko espezie estrategikoen mugikortasun- eta etologia-jarraibideen frogaketa esperimentala egitera bideraturiko da azterketa, eta azpiegituraren iragazkortasuna nahiz integrazioa aztertu, eta bertako premiak aintzat hartuko dira.	AFaren irizpidearen arabera	5.100,00
A-132	Azazetako mendatea pasata Santikurutze Kanpezuraino, batik bat, Maetzun eta Antoñanan.	Arabako erdialdea	Errepide hori Berron eta Ega ibaien ur-ibilguen ondoan agertzen da, eta garrantzi handiko natura-gune baliotsu eta zabal baten zati da. Animaliekin istripuak izateko arriskua eta bidearen funtzionaltasun ekologikoa ebaluatzera bideratuko da azterketa (banaketa, ibaiertzen ondoan egotea, basoak, etab.), bai eta lehengoratzeko premiak zehaztera ere (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago, horiek paisaia-azterketak eta azterketa hidriko nahiz ekologikokoak dira).	AFaren irizpidearen arabera	8.340,00
A-625	Saratxoko saihesbidean, Nerbioi ibaiaren bide-zubi inguruan	Laudio	Ibilgailuek animaliak harrapatzen dituzte bide honetan. Kanpoaldeko eremuan dago, eta bi natura-sistema (hegoaldean eta ekialdean) handiren nolabaiteko lotura ekologikoa da. Azpiegituraren eremuko espezie estrategikoen mugikortasun- eta etologia-jarraibideen frogaketa esperimentala egitera bideraturiko da azterketa, eta azpiegituraren iragazkortasuna nahiz integrazioa aztertu, eta bertako premiak aintzat hartuko dira.	AFaren irizpidearen arabera	5.100,00
IRAGAZKORTASUNERAKO ETA LOTURA EKOLOGIKORAKO PROGRAMA GUZTIRA: 37.080,00 €					
PROGRAMA: PAISAIAIN INTEGRATZEA ETA APROBETXATZEA					
N-104	Elorriaga eta Vitoria-Gasteiz hiriko irteeraren artean	Arabako erdialdea	Korridore ekologiko garrantzitsuak eta paisaia aldetik balio handia dutenak zeharkatzen ditu. Bideak paisaian duen garrantzia aztertu beharko da, eta bide hori integratzeko eta paisaiaren aprobetxamendurako jarduera berezirik behar den ebaluatu, batez ere Salburuko hezeguneen ondo-ondotik igarotzen den zatian.	AFaren irizpidearen arabera	8.340,00
N-240 eta A-623	Urrunagako urtegiko ekialdeko ertzean	Arabako erdialdea	Eremu hau jendearentzako oso erakargarria den paisaia-ibilbidea da, eta bideek funtsezko papera dute bi zentzutan: paisaiaz gozatzeko euskarri dira, batetik, eta eszenetan parte hatzen duten elementu, bestetik. Bide horiek igarotzen diren paisaietan bideek duten presentzia eta horien balizko paisaia-funtzionaltasuna ebaluatzera bideratuko da azterketa, eta horrez gain, integrazio-jarduerak nahiz paisaia aprobetxatzeko jarduerak egiteko premia zehaztuko da (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago, eta horiek azterketa hidrikoak, ekologikoak eta intermodalak dira).	AFaren irizpidearen arabera	5.100,00
A-132	Azazetako mendatea pasata Santikurutze Kanpezuraino	Arabako erdialdea	Korridore ekologiko garrantzitsuak eta paisaia aldetik balio handia dutenak zeharkatzen ditu. Azterlanaren helburua izango da bideak paisaian duen garrantzia aztertzea eta bide hori integratzeko eta paisaiaren aprobetxamendurako jarduera berezirik behar den zehaztea.	AFaren irizpidearen arabera	8.340,00
A-124	Arabako ibilbide osoan	Arabako erdialdea / Laguardia	Errepide hau Ebro ibaiaren ezkerrealdetik igarotzen da, Arabako Errioxako mahastien artean. Balio handiko kultura-paisaia zeharkatzen du, eta paisaia hori herrialdean eta nazioartean aintzatetsirik dago. Errepidea paisaia horretan integratzen da, eszenaren elementu egituratzaile moduan, eta garrantzi handiko ikusizko ibilbideko funtzioak betetzen ditu. Bidearen presentziak eszenan zer-nolako eragina duen ebaluatzera bideratuko da azterketa, eta horrez gainera, bidearen paisaia-funtzioak (ikusizko ibilbideak, gune panoramikoak...) aztertu, eta lehengora ekartzeko nahiz jarduerak egiteko premiak ebaluatuko dira (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago; azterketa horiek paisaia-azterketak eta azterketa hidrikoak, intermodalak nahiz ekologikokoak dira).	AFaren irizpidearen arabera	14.820,00
A-625	Ibilbide osoan	Laudio	Eremu funtzional osoan, A-625ari buruzko proposamenak Nerbioiko parke linealarekin bateragarri izango direla bermatzea.	AFaren irizpidearen arabera	-

Errepidea / Area	Bide-zatia / Alorra	Eskualde-egitura	Oharrak	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA	
				Lehentasuna programan	Eguneratutako aurrekontua
					(Eurotan)
PAISAIA INTEGRATZEKO ETA APROBETXATZEKO PROGRAMA GUZTIRA: 36.600,00 €					
PROGRAMA: ZARATAREN DIAGNOSTIKOA ETA ZUZENKETA					
N-I	Gasteizeko ingurabidean	Arabako erdialdea	Zirkulazio-karga nabarmeneko bide-zatia da, eta ibilgailu astunen kopurua handia izaten da. Hori dela eta, bide-zati horrek ertzetan isolaturik dauden bizitegi-enklabe batzuk kaltetzen ditu.	AFaren irizpidearen arabera	10.850,00
N-104	Elorriaga eta Vitoria-Gasteiz hiriko irteeraren artean	Arabako erdialdea	Ingurumen eta paisaia kalitate handiko inguru naturalean txertatua dago.	AFaren irizpidearen arabera	3.760,00
N-240	Legution	Arabako erdialdea	Zirkulazio-karga handiko bidea da (ibilgailu astunen ehuneko handia), eta udalerri baten eta aisialdiko erabilerako eremuen ondotik igarotzen da.	AFaren irizpidearen arabera	2.350,00
N-622	Ametzagan eta Murgian	Arabako erdialdea	Zirkulazio-karga handiko bidea da (ibilgailu astunen ehuneko handia), eta zenbait udalerriren ondotik igarotzen da.	AFaren irizpidearen arabera	3.200,00
A-132	Azazetako mendatea pasata Santikurutze Kanpezuraino	Arabako erdialdea	Ingurumen eta paisaia kalitate handiko inguru naturalean txertatua dago.	AFaren irizpidearen arabera	3.760,00
A-625	Laudion eta Amurrion	Laudio	Zirkulazio-karga handiko bidea da, eta udalerrien ondotik igarotzen da.	AFaren irizpidearen arabera	4.050,00
ZARATAREN DIAGNOSTIKORAKO ETA ZUZENKETARAKO PROGRAMA GUZTIRA: 27.970,00 €					
PROGRAMA: BIDEAREN BIZIGARRITASUNA DIAGNOSTIKATU ETA HOBETZEA ETA INTERMODALITATEA					
N-240 eta A-623	Urrunagako urtegiko ekialdeko ertzean	Arabako erdialdea	Urtegiaren ondoan pasealeku bat jartzeko aukera kontuan hartu dugu. Jendearentzako oso erakargarria den ibilbide honek onura nabarmenak jasoko ditu, beste garraio-mota batzuk sustatu eta eremu horiek aisiarako eta olgetarako moldatzearen badira. Beste garraio-modu batzuen balizko eremua ebaluatzer a bideratuko da azterketa, eta sustapen- eta instalazio-jarduerak egiteko premia aintzat hartuko da. (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago; azterketa horiek hidrikoak, intermodalak eta ekologikokoak dira).	AFaren irizpidearen arabera	5.100,00
A-132	Azazetako mendatea pasata Santikurutze Kanpezura arte, Nafarroa eta EAEko trenbide zaharraren ibilbidea barne.	Arabako erdialdea	Ibilbide honen paisaia- eta ekologia-balioa dela-eta, beste garraio-mota batzuk sustatzea beharrezko da, ibilgailuen zirkulazioa arintzeko, eta bidearen osoko baldintzak hobeto gara eta integra daitezen bultzatzeko (taldeko ibilgailuak, bidegorriak, oinezkoentzako ibilbideak). Beste garraio-modu batzuen balizko eraginkortasuna ebaluatzer a bideratuko da azterketa, bai eta sustapen- eta ezarpen-jarduerak egiteko premia ebaluatzer a ere. (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago; azterketa horiek paisaia-azterketak eta azterketa hidrikoak, intermodalak nahiz ekologikokoak dira).	AFaren irizpidearen arabera	8.340,00
A-625	Ibilbide osoan	Laudio	Eremu funtzional osoan, A-625ari buruzko proposamenak Nerbioiko parke linealarekin bateragarri izango direla bermatzea.	AFaren irizpidearen arabera	-
BIDEAREN BIZIGARRITASUNA DIAGNOSTIKATU ETA HOBETZEKO ETA INTERMODALITATEKO PROGRAMA GUZTIRA: 13.440,00 €					

Iturria: geuk egina.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: PLANAREN XEDE DEN SAREARENTZAT PROPOSATUTAKO JARDUERAK

LURRALDE HISTORIKOA: BIZKAIA

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
PROGRAMA: LAN NAGUSIA								
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK								
N-240	Boroa – Lemoa autobia (La Flecha)	2,50	80	2x7 / 10,5	3	Trazadura- proiektua	75,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
N-240	Lemoa (Apario) – Igorre autobia	2,19	80	2x7 / 10,5	4	Trazadura- proiektua	55,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
N-240	Euskotreneko trenbide-pasagunea kentzea	-	-	-	1	Eginda	11,78 ⁽³⁾	Hitzartutako finantzaketa publikoa, beste administrazio batzuek kudeatua
SAN MAMESEKO SARBIDEA	Hiri-sarbidea. A-8 lotura – Erakustazoka	0,62	60	2x7 / 8,5 + espaloiak	2	Egiten	160,00	Publikoa
SAN MAMESEKO SARBIDEA	A-8 errepiderako Rekaldeko saihesbidea	2,25	80	2x10,5 / 14	4	Plangintza	125,00	Publikoa
Ekialdeko saihesbidea	Hiri-ingurabidea. Zubialdea – Miraflores	1,08	80	2x7 / 10,5	3	Trazadura- proiektua	90,00	Publikoa
Ekialdeko saihesbidea	Hiri-ingurabidea. Ibarsusi – Zubialdea	0,92	80	2x7 / 10,5	3	Trazadura- proiektua	90,00	Publikoa
N-636	Gerediaga – Zelaieta autobia (Gerediaga – Muntzaratz)	3,70	80	2x7 / 10,5	3	Trazadura- proiektua	155,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
N-636	Zelaieta – Atxondo autobia (Muntzaratz – Elorrioko saihesbidea)	3,50	80	2x7 / 10,5	4	Trazadura- proiektua	80,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-636	Kastrexana – Alonsotegi autobia (Kastrexana – Arbuio/Alonsotegiko saihesbidea)	4,69	80	2x7 / 10,5	1	Eginda	56,50	INTERBIAKek kudeatzen du

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
BI-636	Alonsotegi – Sodupe autobia (Arbuio – Sodupe)	5,00	80	2x7 / 10,5	1	Eginda	70,00	INTERBIAKek kudeatzen du
BALLONTI (BI-628)	Hiri-sarbidea. Axpe – Urbinaga (Carmen – Galindo)	0,73	80	2x7 / 10,5	1	Eginda	22,40	Publikoa
BALLONTI (BI-628)	Hiri-sarbidea. Kueto – Portugalete (Kueto – Portugalete – Markonzaga)	2,60	80	2x7 / 10,5	1	Eginda	50,60	INTERBIAKek kudeatzen du
BALLONTI (BI-628)	Hiri-sarbidea. Portugalete – Balparda	2,19	80	2x7 / 10,5	4	Trazadura- proiektua	70,00	Publikoa
BALLONTI (BI-628)	Axpeko bidezubia	0,70	60	2x7 / 9 + espaloiak	3	Plangintza	176,20	Publikoa
A-8	Zaldibarko tunelen eta Iurretako CCTen segurtasuna	0,60	-	-	1	Eginda	8,20	INTERBIAKek kudeatzen du
Hegoaldeko saihesbidea	Metropoliko hegoaldeko saihesbidea (Ia fasea). “Santurtzi – Larraskitu”	16,30	100 80 tunelean	2x10,5 / 12,5 (tunela eta bide-zubia) 2x7 / 10,5 + espaloia 0,75 (gainerakoa)	1	Egiten	805,85	INTERBIAKek kudeatzen du
Hegoaldeko saihesbidea	Metropoliko hegoaldeko saihesbidea (Ib fasea). “Peñascal – Venta Alta”	3,60	100 80 tunelean	2x10,5 / 12,5 (tunela eta bide-zubia) 2x7 / 10,5 + espaloia 0,75 (gainerakoa)	3	Trazadura- proiektua	195,76	INTERBIAKek kudeatzen du
Hegoaldeko saihesbidea	Metropoliko hegoaldeko saihesbidea (II. fasea). “ Venta Alta – Kortederra”	10,70	100 80 tunelean	2x10,5 / 12,5 (tunela eta bide-zubia) 2x7 / 10,5 + espaloia 0,75 (gainerakoa)	4	Plangintza	435,10	INTERBIAKek kudeatzen du
BI-631	Mungia – Larrauri	2,95	60	7 / 10 + carril v. lentos	3	Trazadura- proiektua	35,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-631	Larrauri – Sollubeko tunela	2,39	60	7 / 10 + carril v. lentos	3	Trazadura- proiektua	24,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-631	Sollubeko tunela	4,02	60	7 / 10 + carril v. lentos	3	Trazadura- proiektua	112,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-631	Sollubeko tunela – Bermeo	2,06	60	7 / 10 + carril v. lentos	3	Trazadura- proiektua	14,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-631	Urberuaga – Plazakola “Ubilla—Plazakola”	3,00	60	2x7 / 9	3	Trazadura- proiektua	114,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
								kudeatzen du
BI-631	Berriatua – Gordotza	0,84	60	7 / 10	3	Trazadura- proiektua	7,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
AZPIPROGRAMA: GALTZADA BIKOIZTEA								
Ekialdeko saihesbidea	Orueta – Galbarriatu	1,86	60	2x7 / 9	3	Eraikuntza- proiektua	23,00	Publikoa
Ekialdeko saihesbidea	Galbarriatu – Derio	1,45	60	2x7 / 9	2	Eginda	25,52	Publikoa
BI-604	Fátima – Ibarrekolanda autobia	1,68	60	2x7 / 9,5 + espaloiak	1	Eginda	11,1	Publikoa
BI-625	Zaratamo autobia – A-68 sarbidea	2,90	80	2x7 / 10,5	4	Eraikuntza- proiektua	50,00	Publikoa
BI-625	Basauri – Zaratamo autobia	1,50	80	2x7 / 10,5	4	Eraikuntza- proiektua	34,00	Publikoa
BALLONTI (BI-628)	Hiri-sarbidea. Urbinaga (Galindo – Kuetu)	1,50	80	2x7 / 10,5	3	Plangintza	70,00	Publikoa
BI-636	Artxube – Zalla (2. fasea). (Padura – Aranguren)	5,80	80	2x7 / 10,5	1	Eginda	17,00	INTERBIAKek kudeatzen du
BI-637	Mimenaga – Sopelana (2. fasea)	1,52	80	2x7 / 10,5	1	Eginda	30,84	Publikoa
AZPIPROGRAMA: EDUKIERA HANDITZEA								
A-8	Gerediagako lotura "Iurreta – Gerediaga"	2,90	80	2x10,5 / 14	2	Egiten	12,78	INTERBIAKek kudeatzen du
A-8	Hirugarren erreia Basauri – Irubide artean (Plazakoetxe)	0,60	80	2x10,5 / 14	1	Eginda	9,63	INTERBIAKek kudeatzen du
A-8	Galdakaoko lotura-erdia (hirugarren erreia Bengoetxe eta Galdakao artean)	-	80	2x14 / 17,5	1	Eginda	14,10	Publikoa
A-8	Hirugarren erreia El Gallo eta Erletxeta artean	1,40	80	2x10,5 / 14	1	Eginda	8,39	INTERBIAKek kudeatzen du
A-8	Hirugarren erreia El Gallo eta Erletxeta artean	1,80	80	2x10,5 / 14	1	Eginda	10,94	INTERBIAKek

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
								kudeatzen du
A-8	Hirugarren erreia Erletxeta eta Amorebieta artean (Erletxe – Boroa)	6,04	80	2x10,5 / 14	1	Eginda	18,97	INTERBIAKek kudeatzen du
A-8	Hirugarren erreia Boroa – Larrea artean	2,10	80	2x10,5 / 14	1	Eginda	10,00	INTERBIAKek kudeatzen du
A-8	A-8 eta N-634 errepideen arteko iragazkortasuna Amorebieta-Etxanon eta hirugarren erreia Montorra eta Iurreta artean	2,00	80	2x10,5 / 14	2	Eraikuntza- proiektua	37,20	INTERBIAKek kudeatzen du
A-8	Hirugarren erreia Montorra eta Iurreta artean	7,70	80	2x10,5 / 14	1	Eginda	30,31	INTERBIAKek kudeatzen du
Hegoaldeko saihesbidea	Metropoliko hegoaldeko saihesbidea (I.c fasea). “La Arenako lotura eta bidezubia”	4,10	100	2x10,5 / 12,5 (tunela eta bidezubia) 2x7 / 10,5 + espaloia 0,75 (gainerakoa)	3	Plangintza	51,67	INTERBIAKek kudeatzen du
SAN MAMESEKO SARBIDEA	Sabino Arana lotura eraistea	-	-	-	3	Trazaduraren proiektua	8,36	Publikoa
N-633	Aireportuko lotura handitzea	0,80	80	2x10,5 / 14	3	Eraikuntza- proiektua	8,20	Beste erakunde batzuekin hitzartutako finantziazio publikoa, eta BFAk kudeatua
N-637	Txorierriko autobia. “Artxanda – Derio bide-zatia”	3,58	80	2x10,5 / 14	2	Eginda	18,00	Publikoa
Ballontiko antena – Leioa	Axpeko bidezubia – Astrabudua	1,25	60	2x7/9 +espaloiak	3	Plangintza	45,00	Publikoa
AZPIPROGRAMA: LOTURAK EGITEA ETA/EDO BERRANTOLATZEA								
N-240	Artea – Areatzako sarbidea	0	-	-	1	Eginda	8,13	Enpresa pribatuekin hitzartutako kudeaketa
N-240	Usansolo – Lemoa	5,10	-	-	4	Plangintza	2,11	Beste erakunde batzuekin hitzartutako finantziazio publikoa, eta BFAk kudeatua
BI-625	Miraballes – Arrigorriaga	3,67	-	-	3	Plangintza	3,67	Beste erakunde

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
								batzuekin hitzartutako finantziazio publikoa, eta BFAk kudeatua
LAN NAGUSIKO PROGRAMA GUZTIRA: 3.513,31 MILIOI €								
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK								
AZPIPROGRAMA: TRAZADURA HOBETZEA ETA PLATAFORMA HANDITZEA								
BI-635	Amorebieta – Autzagane	1,50	60	7 / 10 + ibilg. motelen erreia	3	Trazadura- proiektua	30,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-635	Autzagane – Zugaztieta	1,60	60	7 / 10 + ibilg. motelen erreia	3	Trazadura- proiektua	38,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
N-635	Zugaztieta – Muxika	3,90	60	7 / 10	3	Trazadura- proiektua	21,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
N-634	Iurreta 2 – Amorebieta	7,60	60	7 / 10	3	Plangintza	2,74	Publikoa eta kanpo baliabideak (erakunde publikoak)
AZPIPROGRAMA: ELKARGUNEEN BERRANTOLAKETA ETA SARBIDEEN KONTROLA								
N-634	Zaldibar – Berriz	4,60	60	7 / 10	3	Plangintza	1,66	Publikoa eta kanpo baliabideak (erakunde publikoak)
N-634	Berriz– Iurreta 1	2,40	60	7 / 10	3	Plangintza	0,86	Publikoa eta kanpo baliabideak (erakunde publikoak)
EGOKITZAPEN PROGRAMA GUZTIRA: 94,26 MILIOI €								
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK								
AZPIPROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK								

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua ⁽²⁾ (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
N-240	Lemoako saihesbidea	2,41	80	2x7 / 10,5	3	Trazadura- proiektua	48,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
N-240	Igorreko saihesbidea	3,52	80	7 / 10	1	Eginda	35,00	Publikoa
N-629	Lanestosako saihesbidea	2,37	60	7 / 10	3	Eraikuntza- proiektua	7,16	Hitzartutako finantzaketa publikoa, beste administrazio batzuek kudeatua
N-634	Ermuko saihesbidea (hegoa)	1,87	80	7 / 10	3	Trazadura- proiektua	100,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
N-634	Eibarko saihesbidea (bukaera) ⁽⁴⁾	2,22	- (biribilgunea bukatzea)	7 / 10	2	Egiten	-	Publikoa
BI-631	Larrauriko saihesbidea	1,70	60	7 / 10	3	Trazadura- proiektua	25,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-631	Bermeoko saihesbidea	3,00	80 (biribilguneen artean)	7 / 12	2	Eraikuntza- proiektua	60,00	Publikoa
BI-633	Berriatuako saihesbidea	3,44	60	7 / 10	3	Trazadura- proiektua	18,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-635	Autzaganeko saihesbidea	1,60	60	7 / 10	3	Trazadura- proiektua	33,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-635	Muxikako saihesbidea	1,65	60	7 / 10	3	Trazadura- proiektua	12,00	Zeharkako bidesaria INTERBIAKek kudeatzen du
BI-635	Gernikako saihesbidea (2. fasea)	2,96	60	7 / 12 + espaloiak	2	Eginda	16,00	Publikoa
HIRI BARNEKO SAIHESBIDEEN PROGRAMA GUZTIRA: 354,16 MILIOI €								

Iturria: Geuk egina, foru-aldundien datuak oinarri hartuta.

(1): Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren Berrikuspenean programatutako jardueren lehentasuneko hurrenkera.

Lehentasuna (hasteko urtea)	1	2005-2007
	2	2008-2010
	3	2011-2013
	4	2014-2016

Bizkaiko Batzar Nagusietan orain ari dira 2011-2016 eperako aurreikusitako jardueri buruz eztabaidatzen, eta beraz, oraindik fetxei buruzko erabakia hartzeke dago. Plana idazteko, lehentasun-maila bat ezarri zaie, baina baliteke aurrerago horiek aldatu beharra izatea.

(2): Aurrekontua 2005 -2016 aldiari dagokio.

(3): BFAko Herri Lan Sailak egindako ekarpena bide-azpiegiturari dagokiona da.

(4): "Eibarko saihesbidea (bukaera)" jarduera Gipuzkoako Foru Aldundiak gauzatu eta kudeatzen du

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: EGUNGO BIDE SAREAREN INGURUMEN INTEGRAZIOKO ETA HOBEKUNTZAKO PROGRAMAK, PLANAREN INDARREKO ALDIAN EGITEKO

LURRALDE HISTORIKOA: BIZKAIA

Errepidea / Area	Bide-zatia / Alorra	Eskualde-egitura	Oharrak	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA	
				Lehentasuna programan	Eguneratutako aurrekontua
					(Eurotan)
PROGRAMA: ERREPIDEAK INGURUNE HIDRIKOAN INTEGRATZEA					
N-240	Arratia ibaiaren ondoan ageri den bide-zatian	Bilboko metropolia / Igorre	Zirkulazio-karga handia du errepide honek, eta ibaiarekin eta erriberekin batera, haran hondoan ageri da. Ibai-ertzen garapenean eta funtzio ekologikoetan bideak eragin ditzakeen kalteak ebaluatzera bideratuko da azterketa lehentasunez, bai eta istripuzko isurketak izateko benetako arriskua zehaztera ere.	BFaren irizpidearen arabera	7.875,00
BI-630	Karrantzako ur-ibilguarekin batera ageri den bide-zatia	Balmaseda - Zalla	Bide honek zirkulazio-karga handia du, eta ibaiarekin eta erriberekin batera, haran hondoan ageri da. Ibai-ertzen garapenean eta funtzio ekologikoetan bideak eragin ditzakeen kalteak ebaluatzera bideratuko da azterketa lehentasunez, bai eta istripuzko isurketak izateko benetako arriskua zehaztera ere.	BFaren irizpidearen arabera	3.625,00
BI-633	Trabakuako mendatea pasata Ondarroaraino	Gernika - Markina	Neurrizko zirkulazio-karga du, eta Artibai ibaiarekin eta horren erriberekin batera haran hondoan ageri da. Eremu horiek Interes Ekologiko Handikoak dira, eta GKL izendapena dute. Ibai-ertzen garapenean eta funtzio ekologikoetan bideak eragin ditzakeen kalteak ebaluatzera bideratuko da lehentasunez azterketa, bai eta istripuzko isurketak izateko benetako arriskua zehaztera ere.	BFaren irizpidearen arabera	7.875,00
BI-636	Kadaguako ur-ibilguarekin batera ageri den bide-zatia	Balmaseda - Zalla	Bide horrek zirkulazio-karga handia du, eta ibaiarekin eta erriberekin batera, haran hondoan ageri da. Ibai-ertzen garapenean eta funtzio ekologikoetan bideak eragin ditzakeen kalteak ebaluatzera bideratuko da azterketa lehentasunez, bai eta istripuzko isurketak izateko benetako arriskua zehaztera ere.	BFaren irizpidearen arabera	9.150,00
ERREPIDEAK INGURUNE HIDRIKOAN INTEGRATZEKO PROGRAMA GUZTIRA: 28.525,00 €					
PROGRAMA: IRAGAZKORTASUNA ETA LOTURA EKOLOGIKOA					
N-240	Barazarko mendatea	Igorre	Urkiola eta Gorbeia arteko lotura ekologikoa eteten du. Bidearen zeharkako lotura ekologikoa ebaluatzera bideratuko da azterketa, eta horrez gain, animaliekin istripuak izateko dagoen arriskua eta animalia horiek lehengoratzeko premia ebaluatuko dira.	BFaren irizpidearen arabera	5.100,00
BI-623	Amaitarmin eta Urkiolako mendatearen artean	Durango	Bide honek profil neurridun baxua du (zirkulazioa, lur-mugimendua, hesia), eta Urkiolako Natura Interes Handiko Eremuan integratzen da. Animaliekin istripuak izateko arriskua eta bidearen funtzionaltasun ekologikoa ebaluatzera bideratuko da azterketa (banaketa, ibaiertzen ondoan egotea, basoak, etab.), eta horrez gain, lehengoratzeko premiak zehaztuko dira (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago; azterketa horiek paisaia-azterketak eta azterketa ekologikokoak dira).	BFaren irizpidearen arabera	5.100,00
BI-624 eta BI-636	Balmaseda eta Zalla artean	Balmaseda - Zalla	Ibilgailuek animaliak harrapatzen dituzte errepide hauetan. Bidearen zeharkako lotura ekologikoa ebaluatzera bideratuko da azterketa, eta horrez gain, animaliekin istripuak izateko dagoen arriskua eta animalia horiek lehengoratzeko premia ebaluatuko dira.	BFaren irizpidearen arabera	5.100,00

Errepidea / Area	Bide-zatia / Alorra	Eskualde-egitura	Oharrak	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA	
				Lehentasuna programan	Eguneratutako aurrekontua (Eurotan)
BI-635	Autzaganeko mendateko eremuan	Gernika - Markina	Ibilgailuek animaliak harrapatzen dituzte bide honetan. Bidearen zeharkako lotura ekologikoa ebaluatzerantz bideratuko da azterketa, eta horrez gain, animaliekin istripuak izateko dagoen arriskua eta animalia horiek lehengoratzeko premia ebaluatuko dira.	BFaren irizpidearen arabera	5.100,00
IRAGAZKORTASUNERAKO ETA LOTURA EKOLOGIKORAKO PROGRAMA GUZTIRA: 20.400,00 €					
PROGRAMA: PAISAIA INTEGRATZEA ETA APROBETXATZEA					
A-8 eta N-634	Ugarte eta Salcedillotik (Barakaldo) Basurto eta Bilborainoko zati bateratuak	Bilboko metropolia	Bide-sare horiek hiri-paisaian integratzen dira, eta paisaia horretako eguneroko eszenen zati dira. Bideak igarotzen diren eszenarioetan bideek duten presentzia ebaluatzerantz bideratuko da azterketa, bai eta paisaian integrazio-jarduerak egiteko premia zehaztera ere (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago; azterketa horiek soinu- eta paisaia-azterketak eta azterketa intermodalak dira).	BFaren irizpidearen arabera	3.300,00
BI-623	Amaitarmin eta Urkiolako mendatearen artean	Durango	Bide honek jendeak asko estimatzen duen balio objektibo handiko eremu bat zeharkatzen du: Urkiolako Natura Interes Handiko Eremuan. Azterketan hiru lan hauek egingo dira: bideak paisaian duen presentzia eta integrazioa ebaluatzea, bidearen funtzionaltasuna ebaluatzea (paisaiaz gozatzeko, paisaia ezagutzeko eta estimatzeko elementu moduan), eta paisaian integrazio- edo lehengoratzeko-jarduerak egiteko premiak zehaztea (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago; azterketa horiek paisaia-azterketak eta azterketa ekologikokoak dira).	BFaren irizpidearen arabera	2.940,00
PAISAIA INTEGRATZEKO ETA APROBETXATZEKO PROGRAMA GUZTIRA: 6.240,00 €					
PROGRAMA: ZARATAREN DIAGNOSTIKOA ETA ZUZENKETA.					
A-8 eta N-634	Ugarte eta Salcedillotik (Barakaldo) Basurto eta Bilborainoko bide-zatia	Bilboko metropolia	Bide-sare hori hiri-alorreko bizitegi-eremu oso ahuletan integratzen da (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago, horiek paisaia- eta soinu-azterketak eta azterketa intermodalak dira).	BFaren irizpidearen arabera	3.625,00
A-8 eta N-634	Bilbao eta Ermu arteko bide-zatiak	Bilboko metropolia / Durango	Bide horiek korridore beretik igarotzen dira, eta bide-zati batzuk bizitegi-inguruetan integratzen dira, zenbait udalerritan.	BFaren irizpidearen arabera	20.625,00
N-644, BI-604 eta BI-637	Ia ibilbide osoa	Bilboko metropolia	Hiri-izaerako bide handiak dira, zirkulazio handia dutenak, eta hiri-alorretako bizitegi-eremuetan kokaturikoak.	BFaren irizpidearen arabera	7.875,00
BI-625 eta BI-631	Bizitegi-inguru batzuetan eragiten duten bide-zatiak	Bilboko metropolia eta Gernika - Markina / Mungia		BFaren irizpidearen arabera	9.150,00
ZARATAREN DIAGNOSTIKORAKO ETA ZUZENKETARAKO PROGRAMA GUZTIRA: 41.275,00 €					
PROGRAMA: BIDEAREN BIZIGARRITASUNA DIAGNOSTIKATU ETA HOBETZEA, ETA INTERMODALITATEA					
A-8 eta N-634	Ugarte eta Salcedillotik (Barakaldo) Basurto eta Bilborainoko bide-zatia	Bilboko metropolia	Bide-sare hau hiri-alorretako bizitegi-eremu oso ahuletan integratzen da (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin loturik dago; azterketa horiek soinu- eta paisaia-azterketak eta azterketa intermodalak dira).	BFaren irizpidearen arabera	3.300,00
A-8 eta N-634	Bilbotik Ermurako bide-zatiak	Bilboko metropolia / Durango	Bide horiek korridore beretik igarotzen dira, eta bide-zati batzuk bizitegi-inguruetan integratzen dira, zenbait udalerritan, bide horiek pertsonentzat igaro errazak itzateak inguru horien bizigarritasunaren zatitzat hartzen delarik.	BFaren irizpidearen arabera	17.700,00

Errepidea / Area	Bide-zatia / Alorra	Eskualde-egitura	Oharrak	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA	
				Lehentasuna programan	Eguneratutako aurrekontua (Eurotan)
N-644, BI-604 eta BI-637	Bide-zatiak ia ibilbide osoan	Bilboko metropolia	Hiri-izaerako bide handiak dira, zirkulazio handia dutenak, eta hiri-alorretako bizitegi-eremuetan kokaturikoak.	BFaren irizpidearen arabera	6.900,00
BI-623	Izurtzako zeharbidea	Durango	Pertsonentza tigaroz errazak itzateak inguru horien bizigarritasunaren zatitza hartzen da.	BFaren irizpidearen arabera	5.100,00
BI-625 eta BI-631	Bizitegi-inguru batzuetan eragiten duten bide-zatiak	Bilboko metropolia eta Gernika - Markina / Mungia	Zenbait bizitegi-eremutan eragiten dute.	BFaren irizpidearen arabera	7.980,00
BIDEAREN BIZIGARRITASUNA DIAGNOSTIKATU ETA HOBETZEKO ETA INTERMODALITATEKO PROGRAMA GUZTIRA: 40.980,00 €					

Iturria: geuk egina.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: PLANAREN XEDE DEN SAREARENTZAT PROPOSATUTAKO JARDUERAK

LURRALDE HISTORIKOA: GIPUZKOA

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
PROGRAMA: LAN NAGUSIA								
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK								
A-1	Vitoria-Gasteiz – Eibar autobidea: Arabako muga – Maltzaga (A-8ren lotura)	15,90	100	2x7 / 10,5				
	<i>Eskoriatza – Arrasate</i>				1	Zerbitzuan	156,80	BIDEGI
	<i>Arabako muga – Eskoriatza</i>				1	Zerbitzuan	267,13	BIDEGI
A-8	Donostiaeko bigarren ingurabidea: Aritzeta – Erretereria	14,50	100	2x7 / 10,5	1	Zerbitzuan	273,56	BIDEGI
N-636	Zumarragako ekialdeko lotura – mendebaldeko lotura	2,20	80	2x7 / 10,5	1	Egiten	58,24	BIDEGI
N-636	Bergarako lotura –Zumarragako lotura trazadura berria ⁽²⁾	9,00	80	2x7 / 10,5	2	Eraikuntza- proiektua	170,00	BIDEGI
GI-131	Urumeako autobia: Donostia – Martutene	1,20	60	2x6 / 7,7	1	Zerbitzuan	27,44	Publikoa
GI-131	Urumeako autobia: Martutene – Hernani	3,80	80	2x7 / 10,5	1	Zerbitzuan	79,08	Publikoa
GI-131	Urnietako saihesbidea	2,50	80	2x7 / 10,5	1	Zerbitzuan	42,22	Publikoa
GI-131	Andoaingo saihesbidea	2,50	80	2x7 / 10,5	1	Egiten	44,80	Publikoa
Portuko sarbidea	Pasaiaiko portuko kanpoko dartsenarako sarbidea	4,20	60	7 / 10	4	Eraikuntza- proiektua idazten	140,00	Publikoa
AZPIPROGRAMA: GALTZADA BIKOIZTEA								
N-I	Gaintxurizketa – Irungo Bentak bikoiztea	2,00	80	2x7 / 9,5	1	Zerbitzuan	16,80	BIDEGI
N-I	Egungo Irungo saihesbidea bikoiztea	1,50	60	2x7 / 9,5	2	Eraikuntza- proiektua	49,30	Publikoa
N-638	Aireporturako sarbidea: Amute – Aireportua	1,50	60	2x7 + espaloiak	2	Eraikuntza-	3,02	Publikoa

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
				+ bidegorria		proiektua		
GI-131	Hernaniko saihesbidea (2. fasea)	2,50	80	2x7 / 10,5	2	Lizitazioan	18,00	Publikoa
AZPIPROGRAMA: EDUKIERA HANDITZEA								
N-I	Andoain – Aduna (A-15) 6 erreietara handitzea	3,19	80	2x10,5 / 14	3	Eraikuntza- proiektua	99,00	Publikoa
A-8	Orio eta Aritzeta artean, hirugarren erreia eraikitzea, eta Orioko lotura-erdia	9,00	80	2x10,5 / 14	1	Zerbitzuan	52,08	BIDEGI
A-8	Orio eta Zarautz artean, hirugarren erreia eraikitzea	3,40	80	2x10,5 / 14	3	Eraikuntza- proiektua	14,34	BIDEGI
A-8	Zumaia eta Zarautz artean, hirugarren erreia eraikitzea	10,50	80	2x10,5 / 14	4	Trazadura- proiektua	44,46	BIDEGI
A-8	Itziar eta Zumaia artean, hirugarren erreia eraikitzea	6,00	80	2x10,5 / 14	4	Plangintza	25,42	BIDEGI
A-8	Elgoibar eta Itziar artean, hirugarren erreia eraikitzea	10,00	80	2x10,5 / 14	4	Plangintza	42,34	BIDEGI
AZPIPROGRAMA: LOTURAK EGITEA ETA/EDO BERRANTOLATZEA								
A-8	A-8 lotura – Martutene	-	-	-	1	Zerbitzuan	43,55	BIDEGI
A-8	Loiolako gurutzagunea handitzea	-	-	-	3	Eraikuntza- proiektua berrikusteko	13,44	BIDEGI
A-8	Herrera – Intxaurren lotura A-8 errepidean: Herrera – Irungo muga mugimendua	-	-	-	1	Zerbitzuan	6,72	BIDEGI
N-634	Itziarko bidegurutzea eta A-8 errepideko lotura birmoldatzea	-	-	-	2	Zerbitzuan	1,10	Publikoa
N-I	KP 451+300-ko lotura birmoldatzea (Lasarte)	-	-	-	2	Eraikuntza- proiektua	2,50	Publikoa
N-I	Irurako loturako 4. bide-adarra, N-I errepidean	-	-	-	4	Aurretiko azterketa	3,92	Publikoa
N-636	N636 errepideko lotura, Ezkio-Itsason	-	-	-	3	Aurretiko azterketa	10,08	Publikoa

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sektzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
LAN NAGUSIKO PROGRAMA GUZTIRA: 1.705,34 MILIOI €								
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK								
AZPIPROGRAMA: TRAZADURA HOBETZEA ETA PLATAFORMA HANDITZEA								
GI-631	Azkoitia – Azpeitia hobetu eta zabaltzea	13,00	60	7 / 10	3	Aurretiko azterketa	30,00	Publikoa
N-121-A	Behobia eta Endarlatsa hobetzea	5,20	80	10,5 / 13,5	1	Zerbitzuan	41,44	Publikoa
N-I	Etzegaraten, Gasteizko norantzan 407 eta 408 KPen arteko bihurguneak leuntzea	2,0	80	2x7 / 10,5	3	Eraikuntza- proiektua	30,00	Publikoa
AZPIPROGRAMA: ELKARGUNEEN BERRANTOLAKETA ETA SARBIDEEN KONTROLA								
N-I	Villabona - Irura	-	-	-	4	Beste aukera batzuk aztertzen	5,96	Publikoa
N-I	Irungo iparraldeko saihesbidea: Iparraldeko lotura	-	-	-	1	Zerbitzuan	9,41	Publikoa
N-634	Arroako saihesbidea eta GI-631 errepidearen elkargunea	-	-	-	2	Eraikuntza- proiektua	2,80	Publikoa
N-634	GI-638 errepidearen elkargunea eta Deba ibaiaren gainean zubi berria	-	-	-	1	Zerbitzuan	13,05	Hitzarmena Eusko Jaurlaritzarekin
A-8	A-1 eta A-8 errepideek Maltzagan bat egitea. Luzapena Donostiarako noranzkoan	-	-	-	3	Eraikuntza- proiektua	5,00	BIDEGI
A-8	AP-1 errepidetik eta Eibartik (Maltzaga) Bilborako noranzkoan sartzeko guneak hobetzea	-	-	-	2	Eraikuntza- proiektua	4,48	BIDEGI
EGOKITZAPEN PROGRAMA GUZTIRA: 142,14 MILIOI €								
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK								
AZPIPROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK								
N-I	Pasaiako saihesbidea	2,20	80	2x10,5 / 14	1	Zerbitzuan	44,70	Publikoa
N-I	Errenteriako saihesbidea (2. fasea)	2,50	80	2x7 / 10	4	Azterketa informatzailea	75,82	Publikoa

Errepidea	Jarduera	Luzera (km)	HELBURU TEKNIKOAK		INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA			
			Proiektuaren abiadura (km/h)	Zeharkako sekzioak (m)	Lehentasuna programan ⁽¹⁾	Definizio-maila	Eguneratutako aurrekontua (milioi €)	Aurreikusitako finantziazio- sistema
N-634	Orioko saihesbidea	1,10	60	7 / 10	3	Eraikuntza- proiektua idazten	23,00	Publikoa
N-634	Zarautzeko saihesbidea	3,20	60	7 / 10	2	Eraikuntza- proiektua	42,11	Publikoa
N-634	Zumaiaiko saihesbidea	2,30	60	7 / 10	1	Zerbitzuan	16,24	Publikoa
N-634	Eibarko saihesbidea (3. fasea)	1,60	80	7 / 10	2	Egiten	44,80	Publikoa
GI-631	Zestoako saihesbidea	1,20	60	7 / 10	4	Azterketa informatzailea	16,35	Publikoa
GI-631	Azpeiti-Azkoitiko saihesbidea (1. fasea)	0,50	60	7 / 7,75	2	Eraikuntza- proiektua	9,41	Publikoa
GI-631	Azpeiti-Azkoitiko saihesbidea (2. fasea)	3,80	60	7 / 10	3	Trazaduraren proiektua	22,40	Publikoa
HIRI BARNEKO SAIHESBIDEEN PROGRAMAREN OSOKOA: 288,63 MILIOI €								

Iturria: Geuk egina, foru-aldundien datuak oinarri hartuta.

(1): Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorren Berrikuspenean programatutako jardueren lehentasuneko hurrenkera.

Lehentasuna (hasteko urtea)	1	2005-2007
	2	2008-2010
	3	2011-2013
	4	2014-2016

(2): Bergara hego-ekialdeko saihesbidea bikoiztea sartuta.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRA: EGUNGO BIDE SAREAREN INGURUMEN INTEGRAZIOKO ETA HOBEKUNTZAKO PROGRAMAK, PLANAREN INDARREKO ALDIAN EGITEKO

LURRALDE HISTORIKOA: GIPUZKOA

Errepidea / Area	Bide-zatia / Alorra	Eskualde-egitura	Oharrak	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA	
				Lehentasuna programan	Eguneratutako aurrekontua
					(Eurotan)
PROGRAMA: ERREPIDEAK INGURUNE HIDRIKOAN INTEGRATZEA					
N-I	Ikaztegieta eta Tolosa artean	Tolosa	Zirkulazio-karga oso handiak ditu bide-zati honek, eta Oria ibaiaren ertzetatik igarotzen da. Ibai horrek ur-kalitate handia du (GKL izendapena). Azterketa istripuzko isurketak izateko benetako arriskua zehaztera bideratuko da.	GFaren irizpidearen arabera	10.000,00
N-I	Idiazabal eta Ordizia arteko trazadura berria eta zaharra	Beasain - Zumarraga	Oriako ur-ibilguaren ertzen ondotik igarotzen da.	GFaren irizpidearen arabera	5.325,00
N-634	Usurbiletik Oriora	Donostia eta Zarautz - Azpeitia	Zirkulazio-karga ertaina du. Orioko itsasadarraren ertzetatik eta Oria ibaiaren bazterretatik igarotzen da; eremu horiek kalitate ekologiko handikoak dira (GKL izendapena). Azterketa istripuzko isurketak izateko benetako arriskua zehaztera bideratuko da.	GFaren irizpidearen arabera	5.750,00
ERREPIDEAK INGURUNE HIDRIKOAN INTEGRATZEKO PROGRAMA GUZTIRA: 21.075,00 €					
PROGRAMA: IRAGAZKORTASUNA ETA LOTURA EKOLOGIKOA:					
A-8	Deban, tentsio handiko bide-zatia	Eibar		GFaren irizpidearen arabera	4.900,00
A-8	Talaimendin (Zarautzen) lubakian dagoen zatia	Zarautz-Azpeitia		GFaren irizpidearen arabera	4.900,00
A-8 eta N-I	N-I eta A-8 errepideen eremua San Narcison (Oiertzun eta Irun)	Donostia	Jaizkibel eta Aiako Harrien arteko lotura ekologikoa bultzatu nahi da, eta gainera 8,2 KP-ko pasabidea egokitzea pentsatu da	GFaren irizpidearen arabera	4.900,00
N-I	Etxegarateko mendateko eremua	Beasain - Zumarraga	Bereiztetako bi galtzada dira, eta kalitate ekologiko handiko ingurune batean daude; izan ere, emankortasun handiko bi eremu lotzen dituzte: Aizkorri-Aratz eta Aralar. Azpiegituraren eremuko espezie estrategikoen mugikortasun- eta etologia-jarraibideen frogaketa esperimentala egitera bideraturiko da azterketa, eta azpiegituraren iragazkortasuna nahiz integrazioa aztertu, eta bertako premiak aintzat hartuko dira.	GFaren irizpidearen arabera	3.200,00
N-I	Legorreta eta Ikaztegieta artean	Beasain - Zumarraga	Zonalde honetan, loturako korridore ekologiko bat aurreikusi da.	GFaren irizpidearen arabera	2.950,00
GI-627	Aralarko mendateko eremua	Arrasate - Bergara	Aizkorri-Aratz gunearen eta urtegien eremuaren (mendebaldean) arteko lotuta ekologikoa indartu nahi da. Errepide horretan, zirkulazio-karga handiak izaten dira, eta maiz gertatzen dira ugaztun handien harrapaketak. Igarobide hau Eusko Jaurlaritzaren lotura ekologikoko programa barruan dago. Bidearen zeharkako lotura ekologikoa ebaluatzea bideratuko da azterketa, eta horrez gain, animaliekin istripuak izateko dagoen arriskua eta animalia horiek lehengoratzeko premia ebaluatuko dira.	GFaren irizpidearen arabera	4.900,00
IRAGAZKORTASUNERAKO ETA LOTURA EKOLOGIKORAKO PROGRAMA GUZTIRA: 25.750,00 €					
PROGRAMA: PAISAIAN INTEGRATZEA ETA APROBETXATZEA					
A-8	Aiete (Donostia) eta Altza (Pasaia) artean	Donostia		GFaren irizpidearen arabera	10.500,00

Errepidea / Area	Bide-zatia / Alorra	Eskualde-egitura	Oharrak	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA	
				Lehentasuna programan	Eguneratutako aurrekontua (Eurotan)
N-I	Etzegarateko mendatearen eta Idiazabalen artean	Beasain - Zumarraga	Oria Garaiko haranak paisaia-balio handia du, eta bidearen presentzia garrantzitsua da. Azterketan hiru lan hauek egingo dira: bideak paisaian duen presentzia eta integrazioa ebaluatzea, bidearen nahiz galtzaden funtzionaltasuna ebaluatzea (paisaiaz gozatzeko, paisaia ezagutzeko eta estimatzeko elementu moduan), eta paisaian integrazio- edo lehengoratzte-jarduerak egiteko premiak zehaztea (azterketa beste azterketa batzuekin loturik dago, horiek paisaia-azterketak eta azterketa ekologikokoak dira).	GFaren irizpidearen arabera	3.300,00
N-634	Debatik Zumaia raino	Eibar / Zarautz - Azpeitia	Itsasbazerreko errepideak dira, paisaia-balio handidunak. Bideak paisaian duen eragina eta bidearen paisaia-potentziala ebaluatzerantz bideratuko da azterketa, eta aintzat hartuko dira integrazio-jarduerak egiteko nahiz paisaia-erabilerak garatzeko premia. Analisia banakakoa izan beharko da, eta trazaduran elementu bakoitzak duen paisaia-papera kontuan hartuko da, esaterako, blokeka jaustearen kontrako defentsak eta oinezkoentzako pasealekuak.	GFaren irizpidearen arabera	7.620,00
GI-631	Urolako bailaratik Zumarragaraino	Zarautz - Azpeitia / Beasain - Zumarraga / Arrasate - Bergara	Urola Garaitik Zumarragaraino, Urolako haranetik.	GFaren irizpidearen arabera	5.820,00
GI-638	Mutrikutik Debaraino	Eibar		GFaren irizpidearen arabera	3.300,00
PAISAIAN INTEGRATZEKO ETA APROBETXATZEKO PROGRAMA GUZTIRA: 30.540,00 €					
PROGRAMA: ZARATAREN DIAGNOSTIKOA ETA ZUZENKETA.					
A-8	Aiete (Donostia) eta Altza (Pasaia) artean	Donostia	Hiri-alorreko bizitegi-eremu oso ahuletatik igarotzen da. Bidearekin lot daitezkeen soinu-mailak ebaluatzerantz bideratuko da azterketa, bai eta zarata arintzeko balizko konponbideak ezartzera ere (azterketa proposatutako beste azterketa batzuekin dago loturik, horiek paisaia- eta soinu-azterketak eta azterketa intermodalak dira).	GFaren irizpidearen arabera	12.125,00
A-8 eta N-634	Eibarren eta Deba ibarrean (Elgoibar, Mendaro eta Deba)	Eibar	Zirkulazio askoko bide horien ertzetan etxeak eraikitzearen ondorioz, bizi-kalitatea kaltetzen duten egoerak sortzen dira.	GFaren irizpidearen arabera	25.725,00
N-I	Idiazabalen, Ordizian, Tolosan, Billabonan, Andoainen, Lasarten eta Irunen.	Donostia / Tolosa / Beasain - Zumarraga	Errepide honen inguruko lurralde-egitura dela-eta, eta errepidearen ertzetan hiri-inguruneak egotearen ondorioz, bertako bizi-kalitatea kaltetu egiten da.	GFaren irizpidearen arabera	33.375,00
GI-131	Andoainetik Hernani eta Donostiaraino	Donostia	Errepide honen ertzetan bizitegi-eremuak egotearen eraginez, eta izaten den zirkulazio handia dela-eta, bertakoen bizi-kalitatea kaltetzen duten egoerak sortzen dira.	GFaren irizpidearen arabera	4.475,00
ZARATAREN DIAGNOSTIKORAKO ETA ZUZENKETARAKO PROGRAMA GUZTIRA: 75.700,00 €					
PROGRAMA: BIDEAREN BIZIGARRITASUNA DIAGNOSTIKATU ETA HOBETZEA, ETA INTERMODALITATEA					
A-8	Aiete (Donostia) eta Altza (Pasaia) artean	Donostia		GFaren irizpidearen arabera	10.525,00
A-8	Azken kalean (Zarautzen) lubakian dagoen zatia	Zarautz-Azpeitia	Pertsonentzat igaro errazak itzateak inguru horien bizigarritasunaren zatitza hartzen da	GFaren irizpidearen arabera	7.630,00

Errepidea / Area	Bide-zatia / Alorra	Eskualde-egitura	Oharrak	INBERTSIOA ETA PROGRAMAZIOA	
				Lehentasuna programan	Eguneratutako aurrekontua (Eurotan)
A-8 eta N-634	Eibarren eta Deba ibarrean (Elgoibar, Mendaro eta Deba)	Eibar		GFaren irizpidearen arabera	22.070,00
N-I	Tolosan, Villabonan, Andoainen, Lasarten eta Irunen	Donostia eta Tolosa		GFaren irizpidearen arabera	17.705,00
N-I	Idiazabalen eta Ordizian, batik bat, N-I errepideak ordezkaturako trazadura zaharretan	Beasain - Zumarraga		GFaren irizpidearen arabera	4.740,00
GI-131	Andoainen eta Hernanin	Donostia		GFaren irizpidearen arabera	4.020,00
Arroa	N-634 errepideko Arroako saihezbideak arindutako ibilbidea	Zarautz - Azpeitia		GFaren irizpidearen arabera	2.220,00
Mendelu	N-I errepideko Mendeluko lotura-erdiak arindutako ibilbidea	Donostia		GFaren irizpidearen arabera	2.220,00
Andoain	N-I errepideko Sorabillako loturaren birmoldaketaren eraginez, eta Andoainen N-I errepidea handitzearen eraginez, arindutako hiri-ibilbidea	Donostia		GFaren irizpidearen arabera	2.580,00
Pasaia	A-8 errepideko Herrera eta Intxaurren arteko bide-zatiak arindutako ibilbidea	Donostia		GFaren irizpidearen arabera	2.580,00
BIDEAREN BIZIGARRITASUNA DIAGNOSTIKATU ETA HOBETZEKO ETA INTERMODALITATEKO PROGRAMA GUZTIRA: 76.290,00 €					

Iturria: geuk egina.

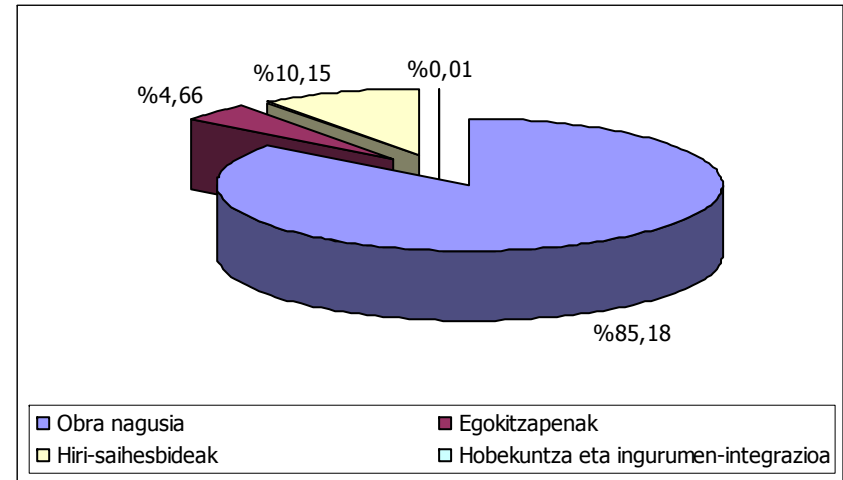
8.2. PLANAREN AZTERKETA ETA INBERTSIOEN PROGRAMAZIOA

Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren Berrikuspenean aurreikusitako inbertsioak , eta horien programazioa, zenbait baldintzatzaile aintzat hartuz landu dira:

- ❑ Gaurdaino azken urteotan egindako inbertsioen zifrak (5 atalean jasoak)
- ❑ Datozen urteotan planaren xede den sarearen eskaerei erantzuteko beharrezko inbertsio-bolumen minimoa.
- ❑ Aurrez konprometiturik dauden aurrekontu-esleipenak.
- ❑ Foru-aldundien egungo aurrekontu-egoera, eta etorkizunean baldintza horiek nabarmen aldatuko ez direla dioen aurreikuspena.
- ❑ Foru-aldundien baliabideak mugitzea ez dakarten inbertsioak.
- ❑ Foru-aldundiek kudeatzen dituzten aurrekontuak osorik, edo zati batean, aldatzea dakarten inbertsioak.
- ❑ VIASAk, INTERBIAKek eta BIDEGIk kudeatutako inbertsioak, hurrenez hurren, Araban, Bizkaian eta Gipuzkoan.

Errepideen Bigarren Plan Orokorraren Berrikuspenak aurreikusten duen inbertsio-bolumena, 2005-2016 aldirako, 6.500,51 milioi euro da. Kopuru horren barnean daude ingurumen-integraziorako eta -hobekuntzarako azterketa-programak ere. Hau da jarduera-programen ehunekoen banaketa:

INBERTSIOEN BANAKETA JARDUERA-PROGRAMAREN ARABERA



Iturria: geuk egina.

Programen eta azpiprogramen araberako inbertsioak, osoak eta lurralde historiko bakoitzarenak, hauek dira:

ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRAREN BERRIKUSPENENKO INBERTSIOEN LABURPENA, 2005-2016

(MILIOI €)

Lurralde historikoa	Seiurtekoa		Guztira
	2005 - 2010	2011 -2016	
EAE			
Lan nagusia	2.969,62	2.568,08	5.537,70
Egokitzapenak	100,51	202,25	302,76
Hiri barneko saihasbideak	268,26	391,27	659,53
Ingurumen-integrazio eta - hobekuntza	-	-	0,52
EAE guztira	3.338,39	3.161,60	6.500,51
Araba			
Lan nagusia	209,04	110,01	319,05
Egokitzapenak	29,33	37,03	66,36
Hiri barneko saihasbideak	0	10,54	10,54
Ingurumen-integrazio eta - hobekuntza	-	-	0,15
Araba guztira	238,37	157,58	396,10
Bizkaia			
Lan nagusia	1.448,24	2.328,37	3.776,61
Egokitzapenak	0,00	94,26	94,26
Hiri barneko saihasbideak	111,00	243,16	354,16
Ingurumen-integrazioa eta - hobekuntza	-	-	0,14
Bizkaia guztira	1.559,24	2.665,79	4.225,17

Gipuzkoa			
Lan nagusia	1.312,34	393,00	1.705,34
Egokitzapenak	71,18	70,96	142,14
Hiri barneko saihesbideak	157,26	137,57	294,83
Ingurumen-integrazioa eta -hobekuntza	-	-	0,23
Gipuzkoa guztira	1.540,78	601,53	2.142,54

Iturria: geuk egina.

Ingurumen-integrazioko eta -hobekuntzako programako jarduerentzako inbertsioa 0,45 milioi euro da:

ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORRAREN BERRIKUSPENENKO INGURUMEN INTEGRAZIOKO ETA HOBEKUNTZAKO INBERTSIOEN LABURPENA, 2005-2016

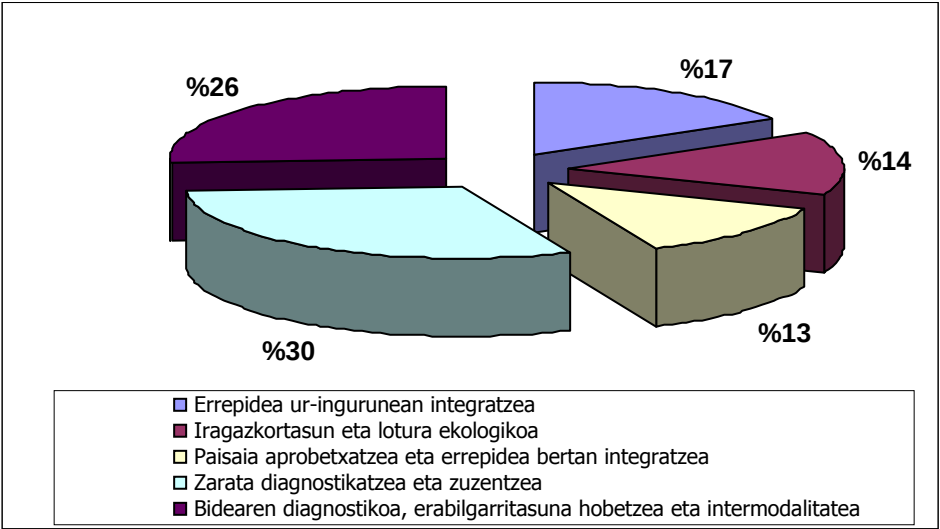
(EUROTAN)

Lurralde historikoa	Guztira
EAE	
Ingurune hidrikoan integratzea	83.600,00
Iragazkortasuna eta lotura ekologikoa	83.230,00
Paisaia integratzea eta aprobetxatzea	73.380,00
Zarataren diagnostikoa eta zuzenketa	144.945,00
Bidearen bizigarritasuna diagnostikatu eta hobetzea, eta intermodalitatea	130.710,00
EAE guztira	515.865,00
Araba	
Ingurune hidrikoan integratzea	34.000,00
Iragazkortasuna eta lotura ekologikoa	37.080,00
Paisaia integratzea eta aprobetxatzea	36.600,00
Zarataren diagnostikoa eta zuzenketa	27.970,00
Bidearen bizigarritasuna diagnostikatu eta hobetzea, eta	13.440,00

Lurralde historikoa	Guztira
intermodalitatea	
Araba guztira	149.090,00
Bizkaia	
Ingurune hidrikoan integratzea	28.525,00
Iragazkortasuna eta lotura ekologikoa	20.400,00
Paisaia integratzea eta aprobetxatzea	6.240,00
Zarataren diagnostikoa eta zuzenketa	41.275,00
Bidearen bizigarritasuna diagnostikatu eta hobetzea, eta intermodalitatea	40.980,00
Bizkaia guztira	137.420,00
Gipuzkoa	
Ingurune hidrikoan integratzea	21.075,00
Iragazkortasuna eta lotura ekologikoa	25.750,00
Paisaia integratzea eta aprobetxatzea	30.540,00
Zarataren diagnostikoa eta zuzenketa	75.700,00
Bidearen bizigarritasuna diagnostikatu eta hobetzea, eta intermodalitatea	76.290,00
Gipuzkoa guztira	229.355,00

Iturria: geuk egina.

INBERTSIOEN BANAKETA INGURUMEN JARDUERAKO PROGRAMAREN ARABERA



Iturria: geuk egina.

Hau da planaren inbertsioen programazio, ezarritako lehentasun-irizpideen arabera:

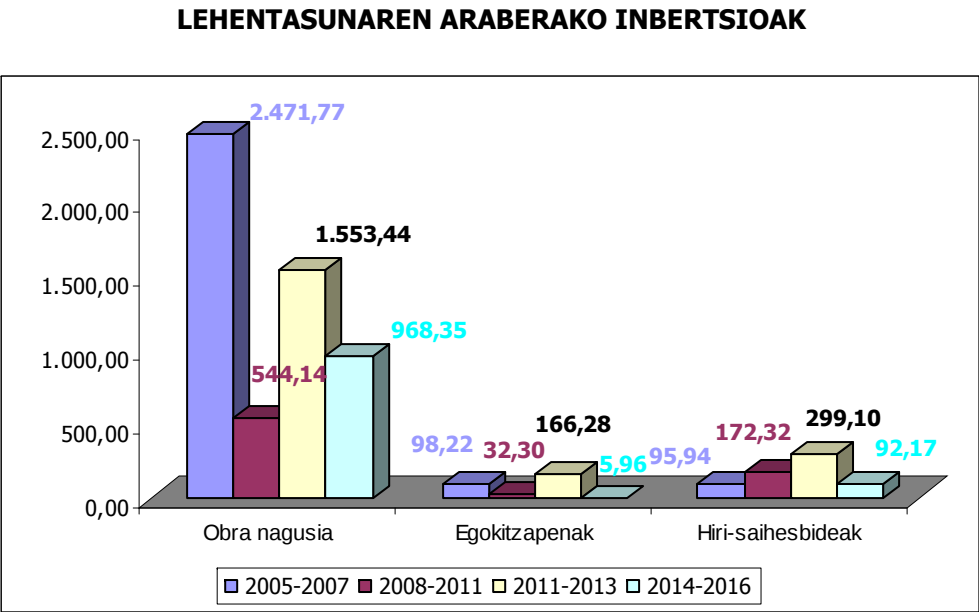
INBERTSIOAK, ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORREKO BERRIKUSPENAREN
LEHENTASUNEN ARABERA, 2005-2016
(MILIOI €)

Lurralde historikoa	Lehentasuna				Guztira
	2005 - 2007	2008 - 2010	2011 - 2013	2014 - 2016	
EAE					
Lan nagusia	2.471,77	497,85	1.599,73	968,35	5.537,70
Egokitzapenak	79,17	21,34	196,29	5,96	302,76
Hiri barneko saihesbideak	95,94	172,32	299,10	92,17	659,53
Ingurumen-integrazioa eta -hobekuntza	-	-	-	-	0,52
EAE guztira	2.646,88	691,51	2.095,12	1.066,48	6.500,51

Lurralde historikoa	Lehentasuna				Guztira
	2005 - 2007	2008 - 2010	2011 - 2013	2014 - 2016	
Araba					
Lan nagusia	0,43	110,01	0	319,05	208,61
Egokitzapenak	14,06	37,03	0	66,36	15,27
Hiri barneko saihesbideak	0	10,54	0	10,54	0
Ingurumen-integrazioa eta -hobekuntza	-	-	-	0,15	-
EAE araba	14,49	157,58	0,00	396,10	223,88
Bizkaia					
Lan nagusia	1.194,74	253,50	1.352,86	712,21	3.513,31
Egokitzapenak	0,00	0,00	94,26	0,00	94,26
Hiri barneko saihesbideak	35,00	76,00	243,16	0,00	354,16
Ingurumen-integrazioa eta -hobekuntza	-	-	-	-	0,14
Bizkaia guztira	1.229,74	329,50	1.690,28	712,21	3.961,87
Gipuzkoa					
Lan nagusia	1.068,42	243,92	136,86	256,14	1.705,34
Egokitzapenak	63,90	7,28	65,00	5,96	142,14
Hiri barneko saihesbideak	60,94	96,32	45,40	92,17	294,83
Ingurumen-integrazioa eta -hobekuntza	-	-	-	-	0,23
Gipuzkoa guztira	1.193,26	347,52	247,26	354,27	2.142,54

Iturria: geuk egina.

Jarraian, zehazturik ageri dira planaren indarreko aldirako zer inbertsio definitu diren, jarduerako programa eta azpiprograma bakoitzarentzat, lurralde historiko bakoitzean:



Iturria: geuk egina.

Hau da programazioa lurralde historiko bakoitzean:

INBERTSIOAK, ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORREKO BERRIKUSPENAREN LEHENTASUNEN ARABERA, 2005-2016. ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA (MILIOI €)

Jarduera-programa	Lehentasuna				Guztira
	2005 - 2007	2008 - 2010	2011 - 2013	2014 - 2016	
PROGRAMA: LAN NAGUSIA					
Azpiegitura berriak	161,29	0	3,11	0	164,4
Galtzadak bikoiztea	0	0	71,58	0	71,58
Edukiera handitzea	42,48	0	11,67	0	54,15
Sarbideen berrantolaketa eta kontrola	0	0,43	12,55	0	12,98
Loturak egitea eta/edo berrantolatzea	4,84	0	11,1	0	15,94
Lan nagusia	208,61	0,43	110,01	0	319,05
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK					

Jarduera-programa	Lehentasuna				Guztira
	2005 - 2007	2008 - 2010	2011 - 2013	2014 - 2016	
Egokitzapenak	15,27	11,65	33,88	0	60,8
Zeharbideak hobetzea	0	0	1,14	0	1,14
Ibilgailu motelentzako erreiak eraikitzea	0	2,41	2,01	0	4,42
Egokitzapenak guztira	15,27	14,06	37,03	0	66,36
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK					
Hiri barneko saihesbideak	0,00	0,00	10,54	0,00	10,54
Hiri barneko saihesbideak guztira	0,00	0,00	10,54	0,00	10,54
PROGRAMA: INGURUMEN INTEGRAZIOA ETA HOBEKUNTZA					
Ingurune hidrikoan integratzea	-	-	-	-	0,03
Iragazkortasuna eta lotura ekologikoa	-	-	-	-	0,04
Paisaia integratzea eta aprobetxatzea	-	-	-	-	0,04
Zarataren diagnostikoa eta zuzenketa	-	-	-	-	0,03
Bidearen bizigarritasuna diagnostikatu eta hobetzea, eta intermodalitatea	-	-	-	-	0,01
Ingurumen-integrazioa eta hobekuntza guztira	-	-	-	-	0,15
ARABA GUZTIRA	223,88	14,49	157,58	0	396,1

Iturria: geuk egina.

INBERTSIOAK, ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORREKO BERRIKUSPENAREN
LEHENTASUNEN ARABERA, 2005-2016. BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA

(MILIOI €)

Jarduera-programa	Lehentasuna				Guztira
	2005 - 2007	2008 - 2010	2011 - 2013	2014 - 2016	
PROGRAMA: LAN NAGUSIA					
Azpiegitura berriak	1.025,33	160,00	1.142,96	710,1	3.038,39
Galtzadak bikoiztea	58,94	25,52	93,00	0,00	177,46
Edukiera handitzea	102,34	67,98	113,23	0,00	283,55
Loturak egitea eta/edo berrantolatzea	8,13	0,00	3,67	2,11	13,91
Lan nagusia	1.194,74	253,50	1.352,86	712,21	3.513,31
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK					
Trazadurak hobetzea eta plataformak handitzea	0,00	0,00	91,74	0,00	91,74
Elkarguneak berrantolatzea eta sarbideak kontrolatzea	0,00	0,00	2,52	0,00	2,52
Egokitzapenak guztira	0,00	0,00	94,26	0,00	94,26
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK					
Hiri barneko saihesbideak	35,00	76,00	243,16	0,00	354,16
Hiri barneko saihesbideak guztira	35,00	76,00	243,16	0,00	354,16
PROGRAMA: INGURUMEN INTEGRAZIOA ETA HOBEKUNTZA					
Ingurune hidrikoan integratzea	-	-	-	-	0,03
Iragazkortasuna eta lotura ekologikoa	-	-	-	-	0,02
Paisaian integratzea eta aprobetxatzea	-	-	-	-	0,01
Zarataren diagnostikoa eta zuzenketa	-	-	-	-	0,04
Bidearen bizigarritasuna diagnostikatu eta hobetzea, eta intermodalitatea	-	-	-	-	0,04
Ingurumen-integrazioa eta -hobekuntza guztira	-	-	-	-	0,14
BIZKAIA GUZTIRA	1.229,74	329,50	1.690,28	712,21	3.961,87

Iturria: geuk egina.

INBERTSIOAK, ERREPIDEEN BIGARREN PLAN OROKORREKO BERRIKUSPENAREN LEHENTASUNEN
ARABERA, 2005-2016. GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA

(MILIOI €)

Jarduera-programa	Lehentasuna				Guztira
	2005 - 2007	2008 - 2010	2011 - 2013	2014 - 2016	
PROGRAMA: LAN NAGUSIA					
Azpiegitura berriak	949,27	170,00	0,00	140,00	1.259,27
Galtzadak bikoiztea	16,80	70,32	0,00	0,00	87,12
Edukiera handitzea	52,08	0,00	113,34	112,22	277,64
Loturak egitea eta/edo berrantolatzea	50,27	3,60	23,52	3,92	81,31
Lan nagusia	1.068,42	243,92	136,86	256,14	1.705,34
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK					
Trazadurak hobetzea eta plataformak handitzea	41,44	0,00	60,00	0,00	101,44
Elkarguneak berrantolatzea eta sarbideak kontrolatzea	22,46	7,28	5,00	5,96	40,70
Egokitzapenak guztira	63,90	7,28	65,00	5,96	142,14
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK					
Hiri barneko saihesbideak	60,94	96,32	45,40	92,17	294,83
Hiri barneko saihesbideak guztira	60,94	96,32	45,40	92,17	294,83
PROGRAMA: INGURUMEN INTEGRAZIOA ETA HOBEKUNTZA					
Ingurune hidrikoan integratzea	-	-	-	-	0,02
Iragazkortasuna eta lotura ekologikoa	-	-	-	-	0,02
Paisaian integratzea eta aprobetxatzea	-	-	-	-	0,03
Zarataren diagnostikoa eta zuzenketa	-	-	-	-	0,08
Bidearen bizigarritasuna diagnostikatu eta hobetzea, eta intermodalitatea	-	-	-	-	0,08
Ingurumen-integrazioa eta -hobekuntza guztira	-	-	-	-	0,23
GIPUZKOA GUZTIRA	1.193,26	347,52	247,26	354,27	2.142,54

Iturria: geuk egina.

Jarraian, lurralde historiko bakoitzeko xede den sarearentzat proposatutako jardueren inbertsioen laburpen-taulak daude atxikirik, lehentasunaren eta finantzaketa-moduaren arabera. Finantzaketa-sistemetan, hauek dira bide-azpiegituren kudeaketaz arduratzen diren eragile-mota desberdinak:

☐ **Azpiegiturak barnetik kudeatzea (A)**

- 1 mota: Finantziazio-sistema publiko tradizionala
- 2 mota: Beste erakunde batzuekin hitzartutako finantziazio publikoko sistema, foru-aldundiek kudeatua

☐ **Azpiegiturak kanpotik kudeatzea (B)**

- 3 mota: Beste erakunde batzuekin hitzartutako finantziazio publikoko sistema, beste administrazio batzuek kudeatua
- 4 mota: Enpresa pribatuekin hitzartutako kudeaketa bidezko finantzaketa-sistema
- 5 mota: Elkarte (publiko edo pribatua) bidezko finantziazio-sistema

☐ **VIASA / INTERBIAK / BIDEGI (C)**

Beheko tauletan ez dira ingurumen-integrazioko eta -hobekuntzako programen inbertsioak ageri; izan ere, jarduera horiek duten lehentasunak kasuan kasuko foru-aldundiaren irizpidearen arabera ezarri behar baitira.

INBERTSIOAK, FINANTZIAZIO MOTAREN ETA LEHENTASUNAREN ⁹ ARABERA, 2005-2016 ALDIA

ARABAKO LURRALDE HISTORIKOA

JARDUERA-PROGRAMA	BARNEKO KUDEAKETA (A)								VIASA (C)			
	1 MOTA				2 MOTA							
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua
	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)
PROGRAMA: LAN NAGUSIA												
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK	0	0	3,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,29	0,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: GALTZADAK BIKOIZTEA	0	0	71,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: EDUKIERA HANDITZEA	42,48	0	11,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: SARBIDEEN BERRANTOLAKETA ETA KONTROLA	0	0,43	12,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: LOTURAK EGITEA ETA/EDO BERRANTOLATZEA	3,58	0	11,1	0,00	1,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAN NAGUSIKO PROGRAMA GUZTIRA: 319,05 MILIOI €	46,06	0,43	110,01	0,00	1,26	0,00	0,00	0,00	161,29	0,00	0,00	0,00
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK												
AZPIPROGRAMA: EGOKITZAPENAK	15,27	11,65	33,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: ZEহারBIDEAK HOBETZEA	0	0	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: IBILGAILU MOTELENTZAKO ERREIAK ERAIKITZEA	0	2,41	2,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EGOKITZAPEN PROGRAMA GUZTIRA: 66,36 MILIOI €	15,27	14,06	37,03	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK												
HIRI BARNEKO SAIHESBIDEEN PROGRAMA GUZTIRA: 10,54 MILIOI €	0,00	0,00	10,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARABAKO L.H. GUZTIRA: 395,95 MILIOI €	61,33	14,49	157,58	0,00	1,26	0,00	0,00	0,00	161,29	0,00	0,00	0,00

Iturria: geuk egina.

⁹ Lehentasunak jardueraren hasierako hirurtekoari egiten dio erreferentzia.

INBERTSIOAK, FINANTZIAZIO MOTAREN ETA LEHENTASUNAREN ARABERA ¹ , 2005-2016 ALDIA

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOA

JARDUERA-PROGRAMA:	BARNEKO KUDEAKETA (A)								KANPO KUDEAKETA (B)												INTERBIAK (C)			
	1 MOTA:				2 MOTA:				3 MOTA:				4 MOTA:				5 MOTA:							
	1 lehtasuneko aurrekont.	2 lehtasuneko aurrekont.	3 lehtasuneko aurrekont.	4 lehtasuneko aurrekont.	1 lehtasuneko aurrekont.	2 lehtasuneko aurrekont.	3 lehtasuneko aurrekont.	4 lehtasuneko aurrekont.	1 lehtasuneko aurrekont.	2 lehtasuneko aurrekont.	3 lehtasuneko aurrekont.	4 lehtasuneko aurrekont.	1 lehtasuneko aurrekont.	2 lehtasuneko aurrekont.	3 lehtasuneko aurrekont.	4 lehtasuneko aurrekont.	1 lehtasuneko aurrekont.	2 lehtasuneko aurrekont.	3 lehtasuneko aurrekont.	4 lehtasuneko aurrekont.	1 lehtasuneko aurrekont.	2 lehtasuneko aurrekont.	3 lehtasuneko aurrekont.	4 lehtasuneko aurrekont.
	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)	(M €)
PROGRAMA: OBRA NAGUSIA																								
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK	22,40	160,00	356,20	195,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	991,15	0,00	786,76	515,10
AZPIPROGRAMA: GALTZADAK BIKOIZTEA	41,94	25,52	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: EDUKIERA HANDITZEA	14,10	18,00	53,36	0,00	0,00	0,00	8,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,24	49,98	51,67	0,00
AZPIPROGRAMA: LOTURAK EGITEA ETA/EDO BERRANTOLATZEA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,67	2,11	0,00	0,00	0,00	0,00	8,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAN NAGUSIKO PROGRAMA GUZTIRA: 3.513,31 MILIOI €	78,44	203,52	502,56	195,00	0,00	0,00	11,87	2,11	11,78	0,00	0,00	0,00	0,00	8,13	0,00	8,13	0,00	0,00	0,00	0,00	1.096,39	49,98	838,43	515,10
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK																								
AZPIPROGRAMA: TRAZADURAK HOBETZEA ETA PLATAFORMAK HANDITZEA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,00	0,00
AZPIPROGRAMA: ELKARGUNEEN BERRANTOLAKETA ETA SARBIDEEN KONTROLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EGOKITZAPEN PROGRAMA GUZTIRA: 94,26 MILIOI €	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,00	0,00
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK																								
HIRI BARNEKO SAIHESBIDEEN PROGRAMA GUZTIRA: 354,16 MILIOI €	51,00	35,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	236,00	0,00
BIZKAIKO L.H. GUZTIRA: 3.961,73 MILIOI €	129,44	113,44	502,56	195,00	0,00	0,00	11,87	154,87	2,11	11,78	0,00	0,00	8,13	0,00	8,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.096,39	49,98	1.163,43	515,10

Iturria: geuk egina.

INBERTSIOAK, FINANTZIAZIO MOTAREN ETA LEHENTASUNAREN ARABERA ¹, 2005-2016 ALDIA
GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOA

JARDUERA-PROGRAMA:	BARNEKO KUDEAKETA (A)								BIDEGI (C)			
	1 MOTA:				2 MOTA:							
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua	lehentasuneko aurrekontua
	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)	(milioi €)
PROGRAMA: LAN NAGUSIA												
AZPIPROGRAMA: AZPIEGITURA BERRIAK	193,54	0,00	0,00	140,00	0,00	0,00	0,00	0,00	755,73	170,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: GALTZADAK BIKOIZTEA	0,00	70,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	0,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: EDUKIERA HANDITZEA	0,00	0,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,08	0,00	14,34	112,22
AZPIPROGRAMA: LOTURAK EGITEA ETA/EDO BERRANTOLATZEA	0,00	3,60	10,08	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00	50,27	0,00	13,44	0,00
LAN NAGUSIKO PROGRAMA GUZTIRA: 1.422,10 MILIOI €	193,54	73,92	109,08	143,92	0,00	0,00	0,00	0,00	874,88	170,00	27,78	112,22
PROGRAMA: EGOKITZAPENAK												
AZPIPROGRAMA: TRAZADURAK HOBETZEA ETA PLATAFORMAK HANDITZEA	193,54	0,00	0,00	140,00	0,00	0,00	0,00	0,00	755,73	170,00	0,00	0,00
AZPIPROGRAMA: ELKARGUNEEN BERRANTOLAKETA ETA SARBIDEEN KONTROLA	0,00	70,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	0,00	0,00	0,00
EGOKITZAPEN PROGRAMA GUZTIRA: 127,88 MILIOI €	0,00	0,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,08	0,00	14,34	112,22
PROGRAMA: HIRI BARNEKO SAIHESBIDEAK												
HIRI BARNEKO SAIHESBIDEEN PROGRAMA GUZTIRA: 288,63 MILIOI €	60,94	96,32	45,40	92,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GIPUZKOA L.H. GUZTIRA: 1.838,61 MILIOI €	305,33	173,04	214,48	242,05	13,05	0,00	0,00	0,00	874,88	174,48	32,78	112,22

Iturria: geuk egina.