

Carretera: N-I

Población: Donostia-San Sebastián (Añorga)

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía (metros)	500
PK inicio	455,5
PK final	456
Nº habitantes	1.869 (población correspondiente a la localidad de Añorga)
Características del trazado	
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	4
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	1
Control de tráfico: Límite de velocidad	No hay
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Sí existen centros de vida social Sí existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	49.891
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangenciall
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: N-I

Población: Donostia - Pasaia Antxo

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía (metros)	800
PK inicio	465
PK final	465,8
Nº habitantes	181.811 + 4.510
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	4
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	12
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Sí hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Sí hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Sí existen centros de vida social Sí existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	4
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	51.682
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-I

Población: Irun

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía (metros)	3.300
PK inicio	478,3
PK final	481,6
Nº habitantes	57.933
Existencia de glorietas	2
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	14
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	5
Convivencia con peatón: Nº semáforos	4
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	24.250
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-104
Población: Ilarratza
Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	190
PK inicio	357,427
PK final	357,617
Nº habitantes	61
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	19.083
% Pesados	12,9
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Np



Carretera: N-104
Población: Matauco
Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	157
PK inicio	358,998
PK final	359,144
Nº habitantes	32
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	No hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	6.617
% Pesados	6,4
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-121-A

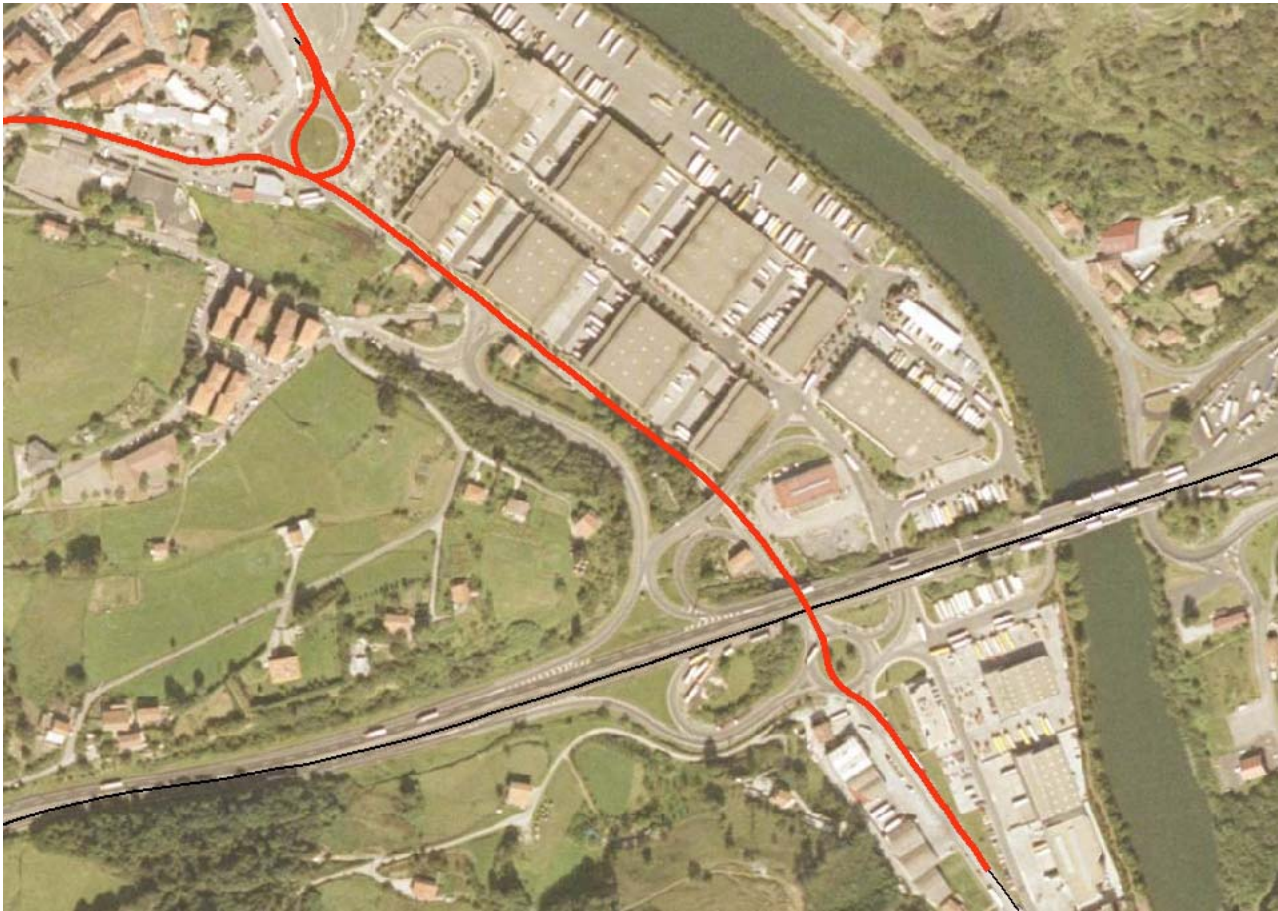
Población: Behobia

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	880
PK inicio	76,64
PK final	77,52
Nº habitantes	-
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	6
Control de tráfico: Límite de velocidad	No hay
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social
	Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	-
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-240

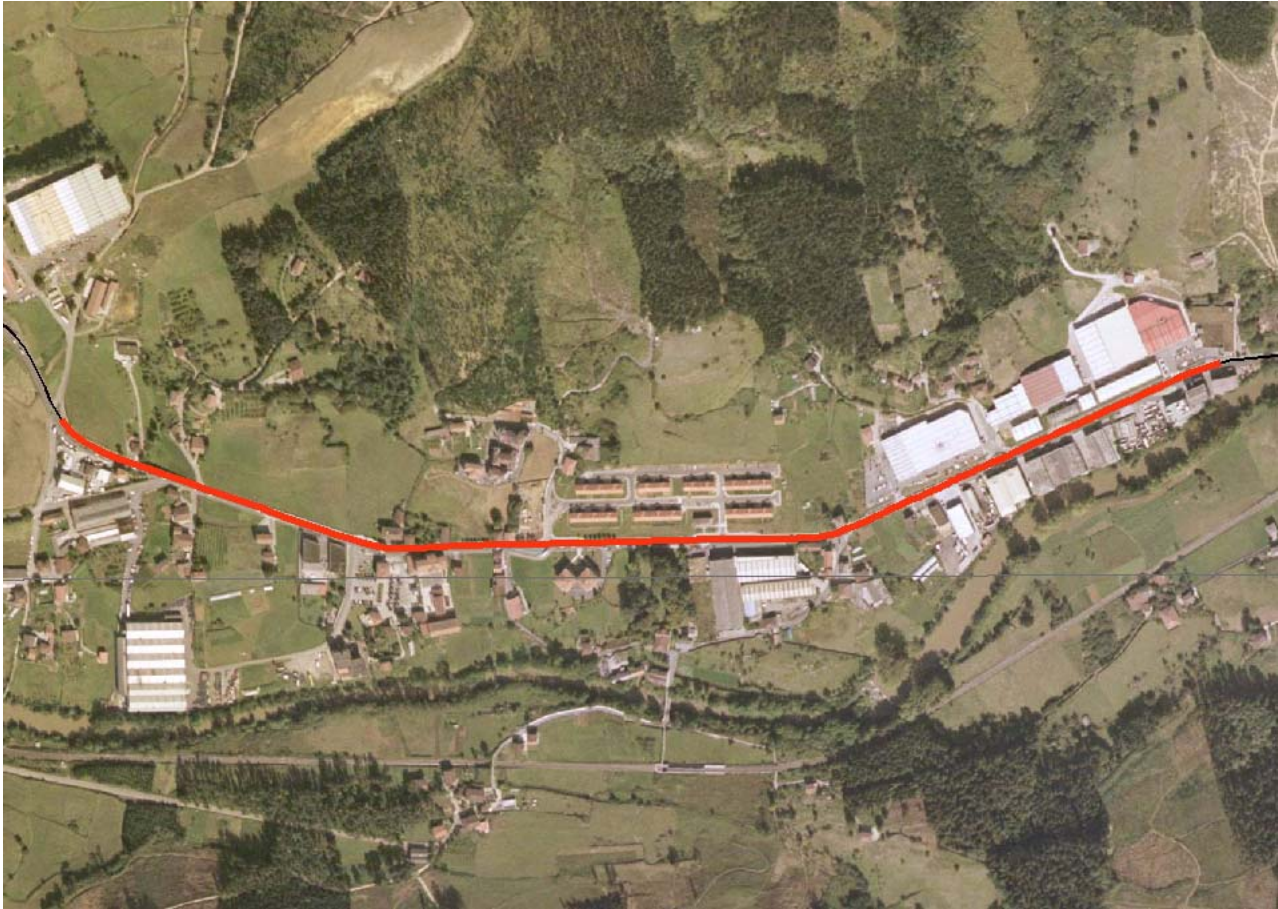
Población: Bedia

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.520
PK inicio	51,00
PK final	52,52
Nº habitantes	985
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social
	Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	13
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	16.835
% Pesados	20
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-240

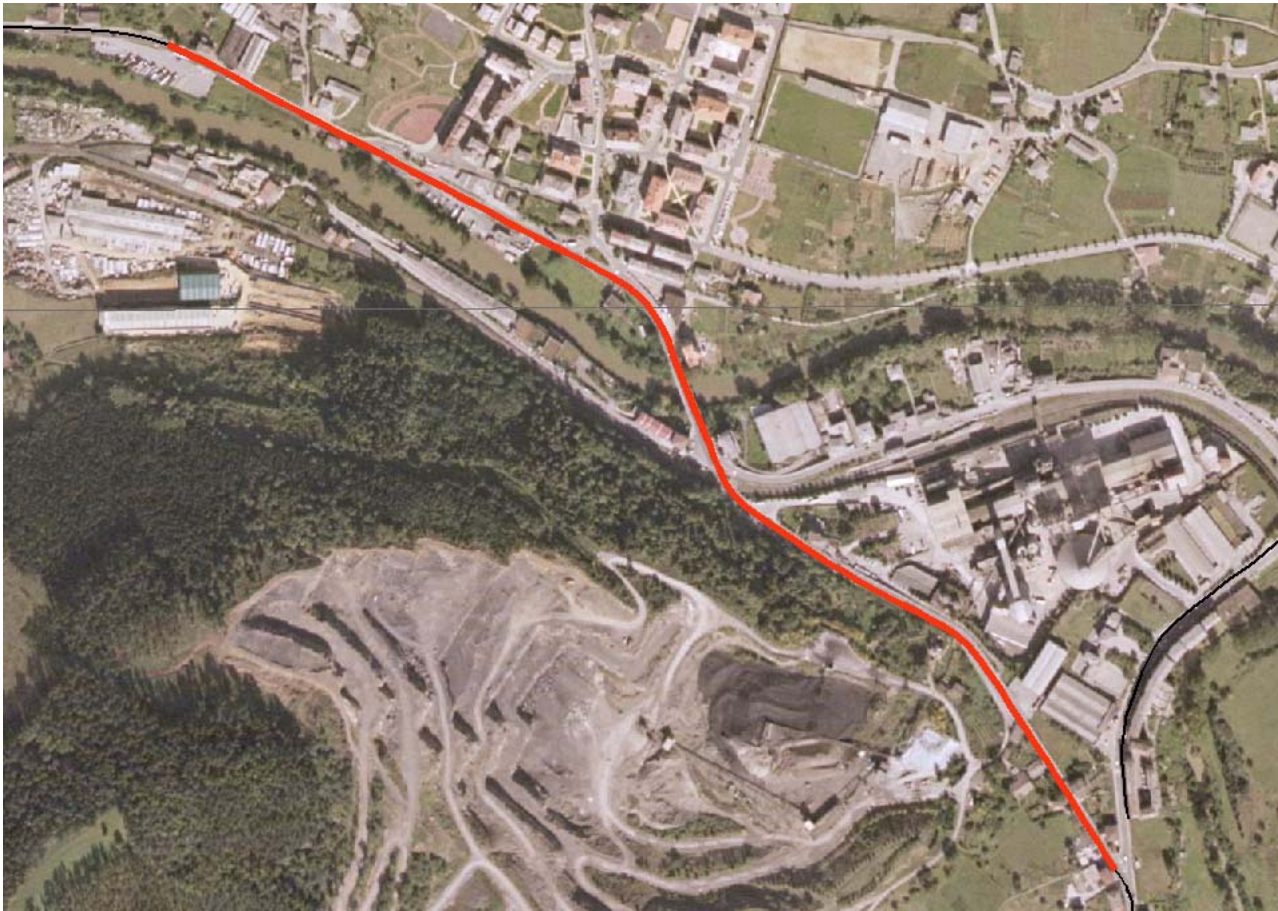
Población: Lemoa

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.310
PK inicio	49,32
PK final	50,63
Nº habitantes	2.767
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	Si hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social
	Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	15.270
% Pesados	20,18
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-240

Población: Usansolo

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.400
PK inicio	52,7
PK final	54,1
Nº habitantes	3.743
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	3
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social
	Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	1
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	24.130
% Pesados	15
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-240
Población: Igorre
Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.060
PK inicio	43,97
PK final	45,03
Nº habitantes	3.995
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	6
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social
	Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	4
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	11.419
% Pesados	22,44
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-2620

Población: Legutiano

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.369
PK inicio	15,321
PK final	16,69
Nº habitantes	1.442
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	60
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	944
% Pesados	17,6
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: N-629

Población: Lanestosa

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	680
PK inicio	62,1
PK final	62,78
Nº habitantes	286
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	1
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	9
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social
	No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	1.252
% Pesados	7,54
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Barakaldo

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	680
PK inicio	17
PK final	117,68
Nº habitantes	94.727
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	2
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	1
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	26.320
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Bilbao

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	490
PK inicio	113,76
PK final	114,25
Nº habitantes	353.567
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social
	No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	19.661
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

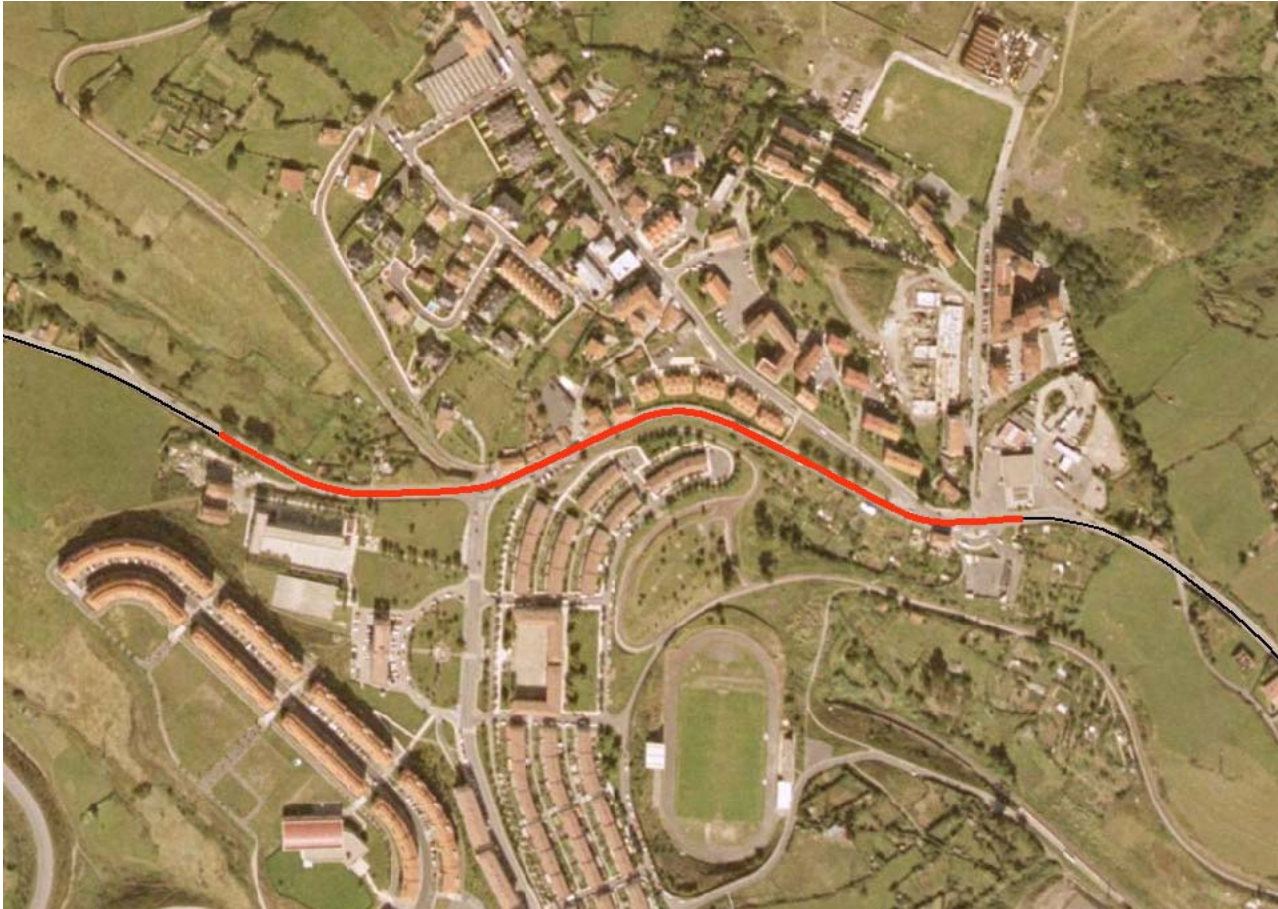
Población: Polígono El Casal

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	500
PK inicio	127,15
PK final	127,65
Nº habitantes	677
Características del trazado	
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	1
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	13.907
% Pesados	10
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Las Carreras

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	890
PK inicio	129,38
PK final	130,27
Nº habitantes	1.572
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	9
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	1
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	14.238
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Nocedal

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	680
PK inicio	126,33
PK final	127,01
Nº habitantes	196
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	11.230
% Pesados	9,99
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Ortuella

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.090
PK inicio	124,87
PK final	125,96
Nº habitantes	8.763
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	12
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	1
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social
	Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	7
Convivencia con peatón: Nº semáforos	5
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	9.320
% Pesados	9,45
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: N-634

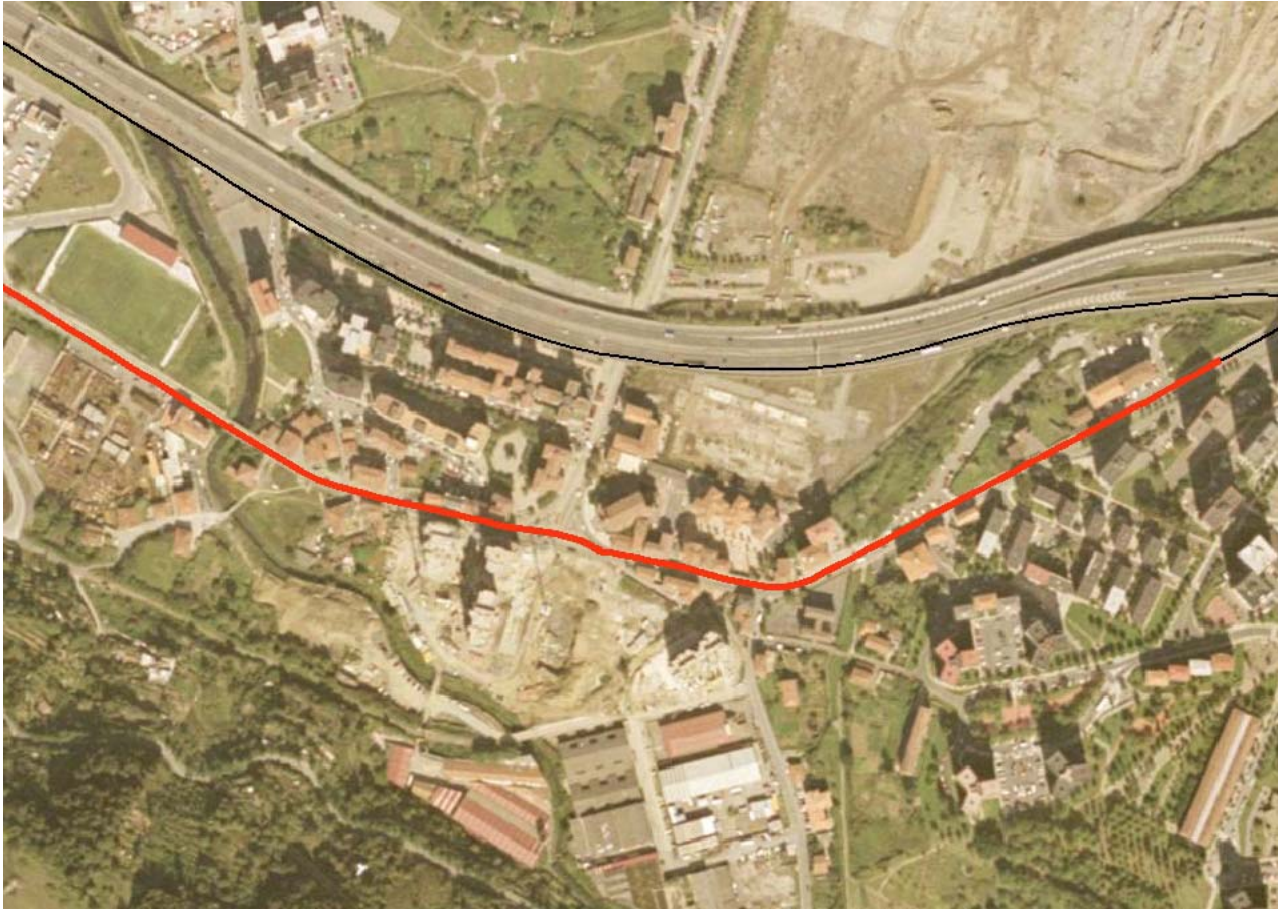
Población: Retuerto

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	940
PK inicio	118,58
PK final	119,52
Nº habitantes	-
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	10
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social
	Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	17.472,5
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

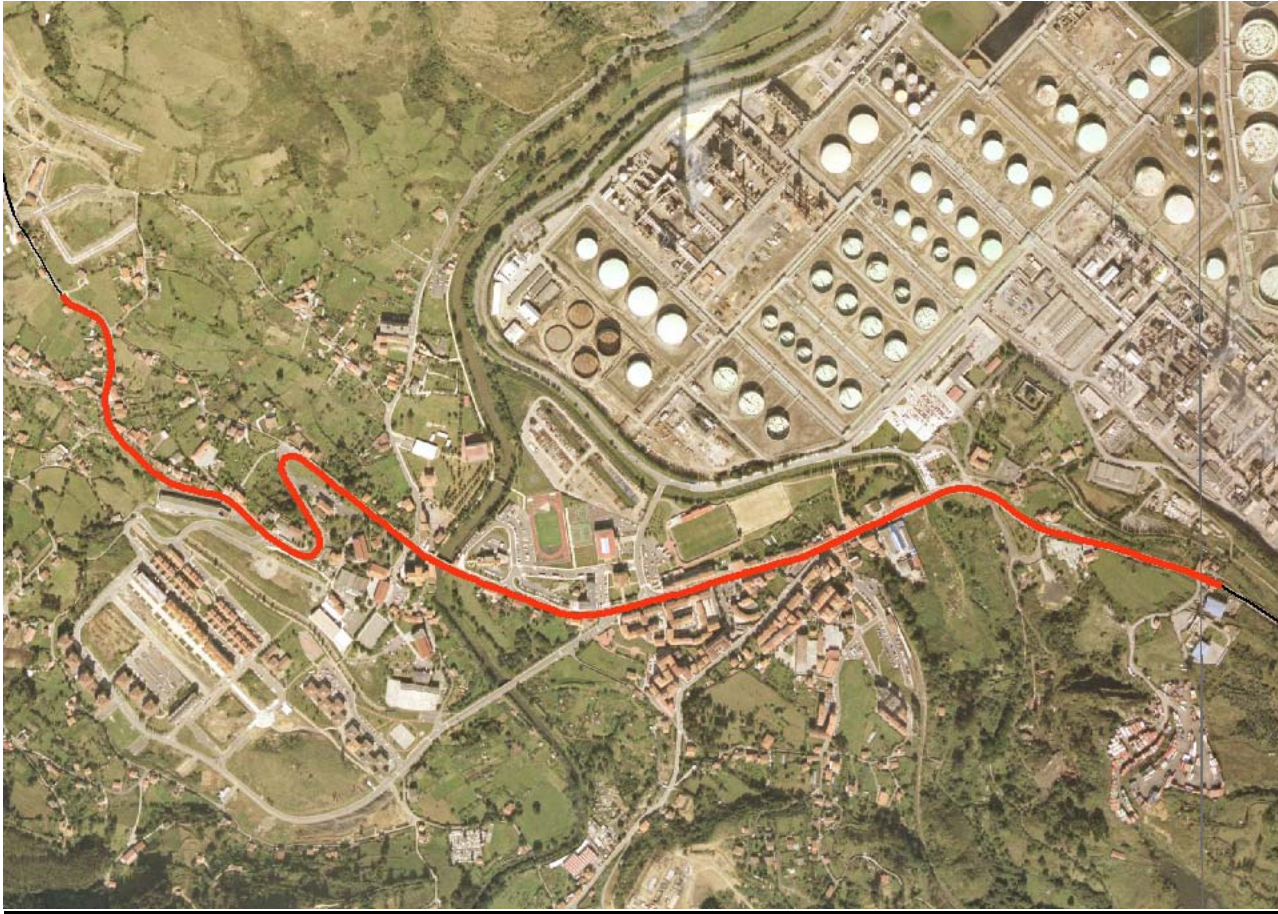
Población: San Juan de Muskiz

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	2.380
PK inicio	131
PK final	133,38
Nº habitantes	5.619
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	21
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	8
Convivencia con peatón: Nº semáforos	2
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	13.886
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: N-634

Población: Valle de Trápaga / Trapagarán

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.580
PK inicio	122,25
PK final	123,83
Nº habitantes	12.686
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	19
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	5
Convivencia con peatón: Nº semáforos	2
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	10.115
% Pesados	7,99
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

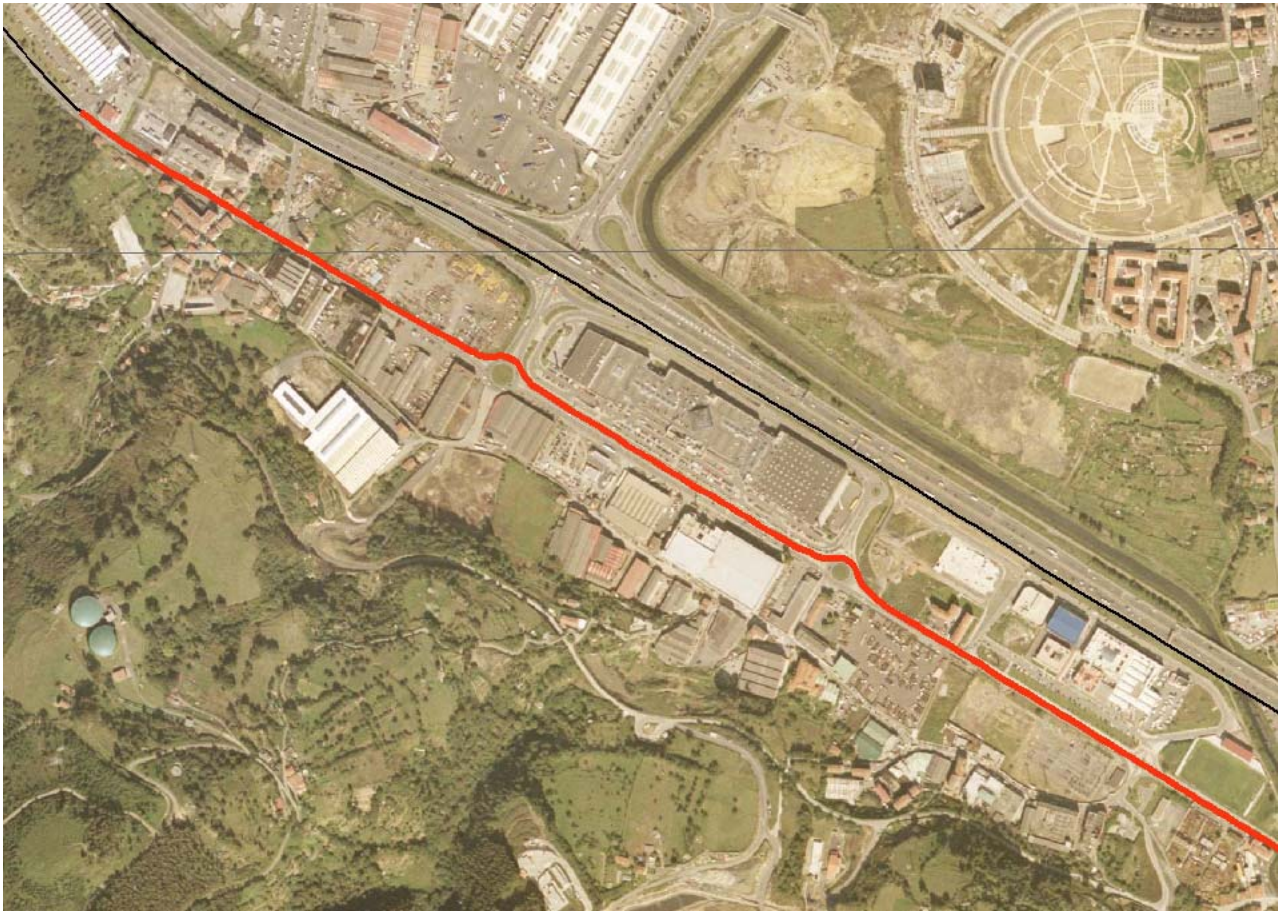
Población: Ugarte

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.760
PK inicio	119,52
PK final	121,28
Nº habitantes	725
Existencia de glorietas	2
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	16
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	1
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	6
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	17.883
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Zorrotza

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	720
PK inicio	116,28
PK final	117
Nº habitantes	-
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	10
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	4
Convivencia con peatón: Nº semáforos	8
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	28.493
% Pesados	9
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Bilbao

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.400
PK inicio	107,9
PK final	109,3
Nº habitantes	353.567
Existencia de glorietas	Sí
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	Sí
Nº intersecciones	6
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	No
Control de tráfico: Bandas sonoras	No
Existencia de pasos a nivel	No
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	2
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Sí hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Sí hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Sí hay
Existencia de aparcamiento	Sí hay
IMD	29.389
% Pesados	5%
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Ermua

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.776
PK inicio	66,174
PK final	67,95
Nº habitantes	16.735
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	7
Convivencia con peatón: Nº semáforos	7
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	7.754
% Pesados	14
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Berriz

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	422
PK inicio	75,16
PK final	75,582
Nº habitantes	4.445
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	4
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	12.452
% Pesados	11
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Iurreta

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	422
PK inicio	80,705
PK final	81,71
Nº habitantes	4.146
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	2
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	27.364
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Euba

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	422
PK inicio	80,705
PK final	81,71
Nº habitantes	540
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	25.374
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

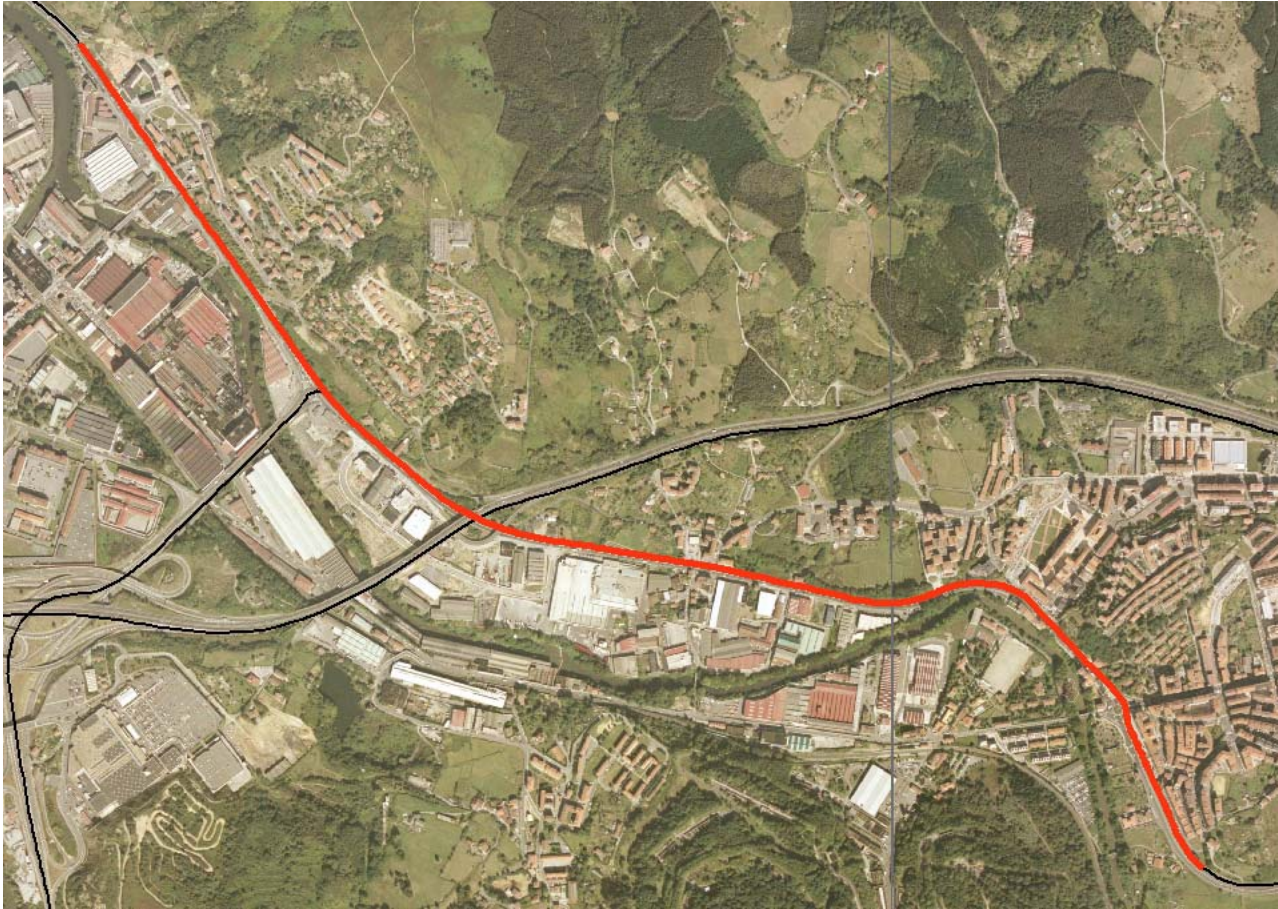
Población: Basauri

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	2.733
PK inicio	102
PK final	104,733
Nº habitantes	44.935
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	4
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	16
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial(Polígono)
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	11
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	38.723
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: N-634

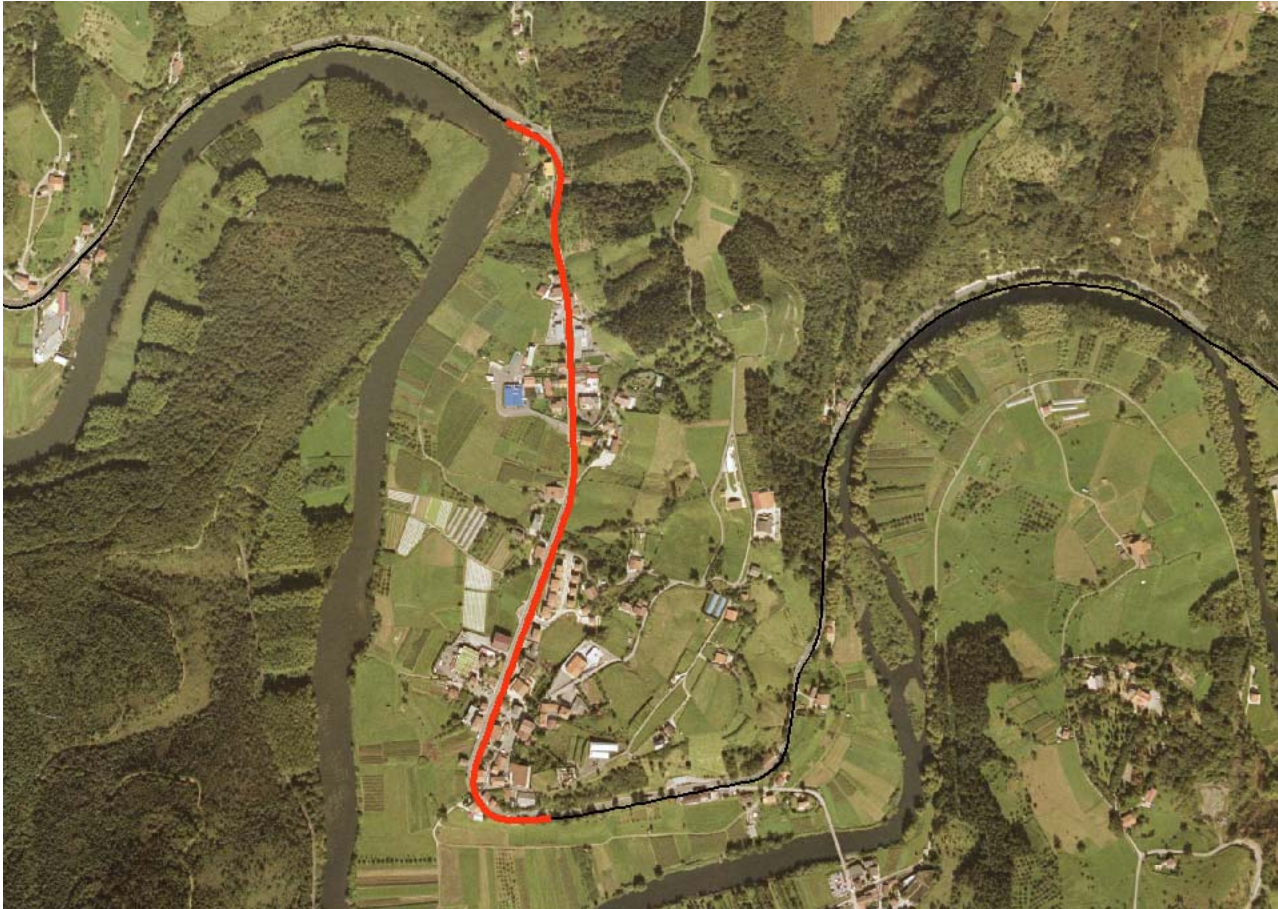
Población: Aginaga

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.365
PK inicio	6,6
PK final	7,965
Nº habitantes	500
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	6
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	5
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	9.909
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Deba

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.300
PK inicio	43,2
PK final	44,5
Nº habitantes	5.275
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	7
Convivencia con peatón: Nº semáforos	5
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	3.054
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Eibar

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	400
PK inicio	65,2
PK final	65,6
Nº habitantes	28.182
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	5
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	17.789
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Elgoibar

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	2.060
PK inicio	56,19
PK final	58,25
Nº habitantes	10.637
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	11
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	2
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	17.391
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Getaria

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	200
PK inicio	22,6
PK final	22,8
Nº habitantes	2.494
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	5
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	1
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	10.502
% Pesados	22,3
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Orio

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1000
PK inicio	12,6
PK final	13,6
Nº habitantes	4.605
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	11
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	9.909
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-634

Población: Zarautz

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.700
PK inicio	17,4
PK final	19,1
Nº habitantes	21.680
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	3
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	15
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	8
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	9.136
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

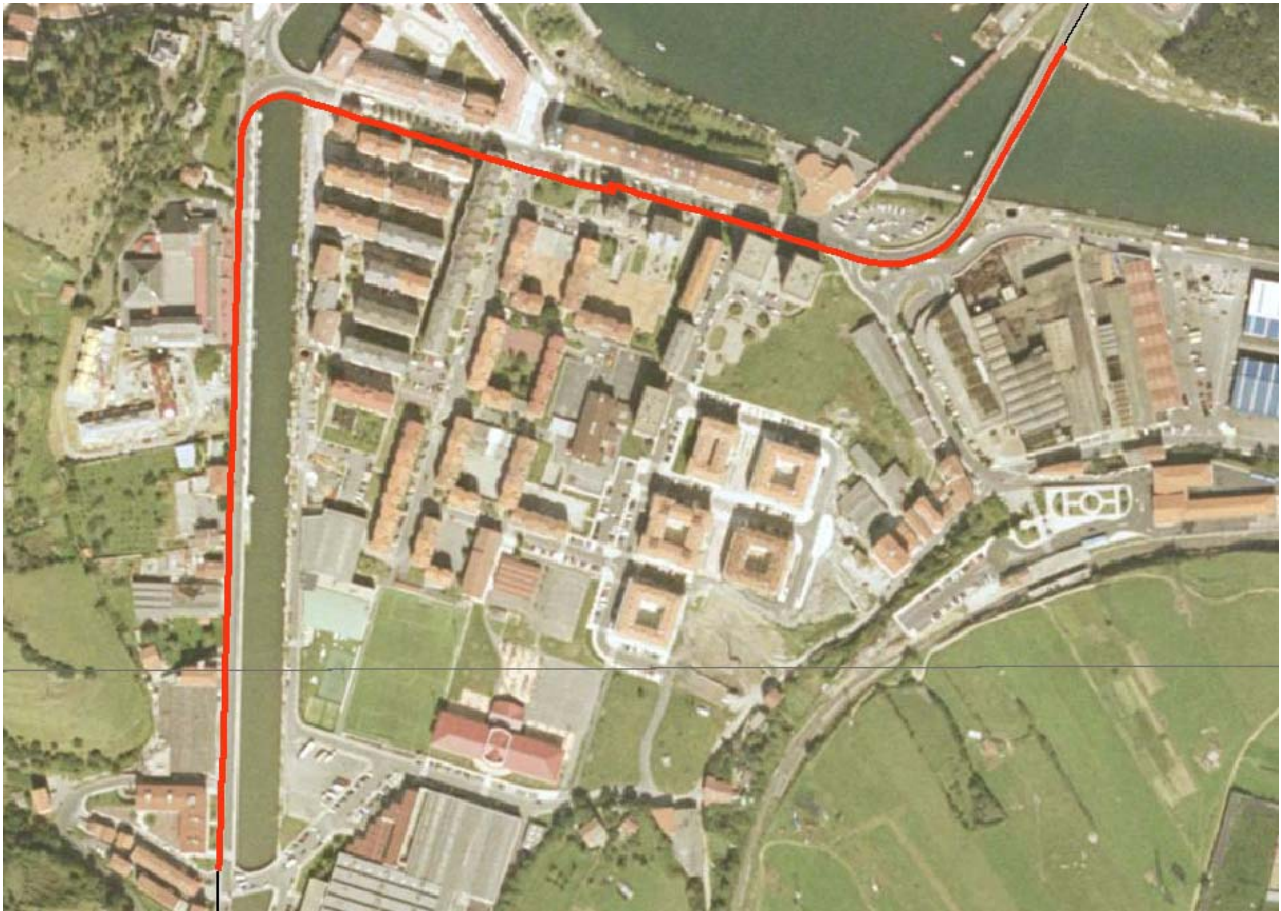


Carretera: N-634
Población: Zumaia
Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.220
PK inicio	27,9
PK final	29,2
Nº habitantes	8.656
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	10
Control de tráfico: Límite de velocidad	Si
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	6
Convivencia con peatón: Nº semáforos	6
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	11.416
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-636

Población: Abadiño

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	4.526
PK inicio	45,39
PK final	49,916
Nº habitantes	6.996
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	13.320
% Pesados	11,11
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-636

Población: Antzuola

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.499
PK inicio	18,591
PK final	20,09
Nº habitantes	1.911
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	11
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	10.459
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-636

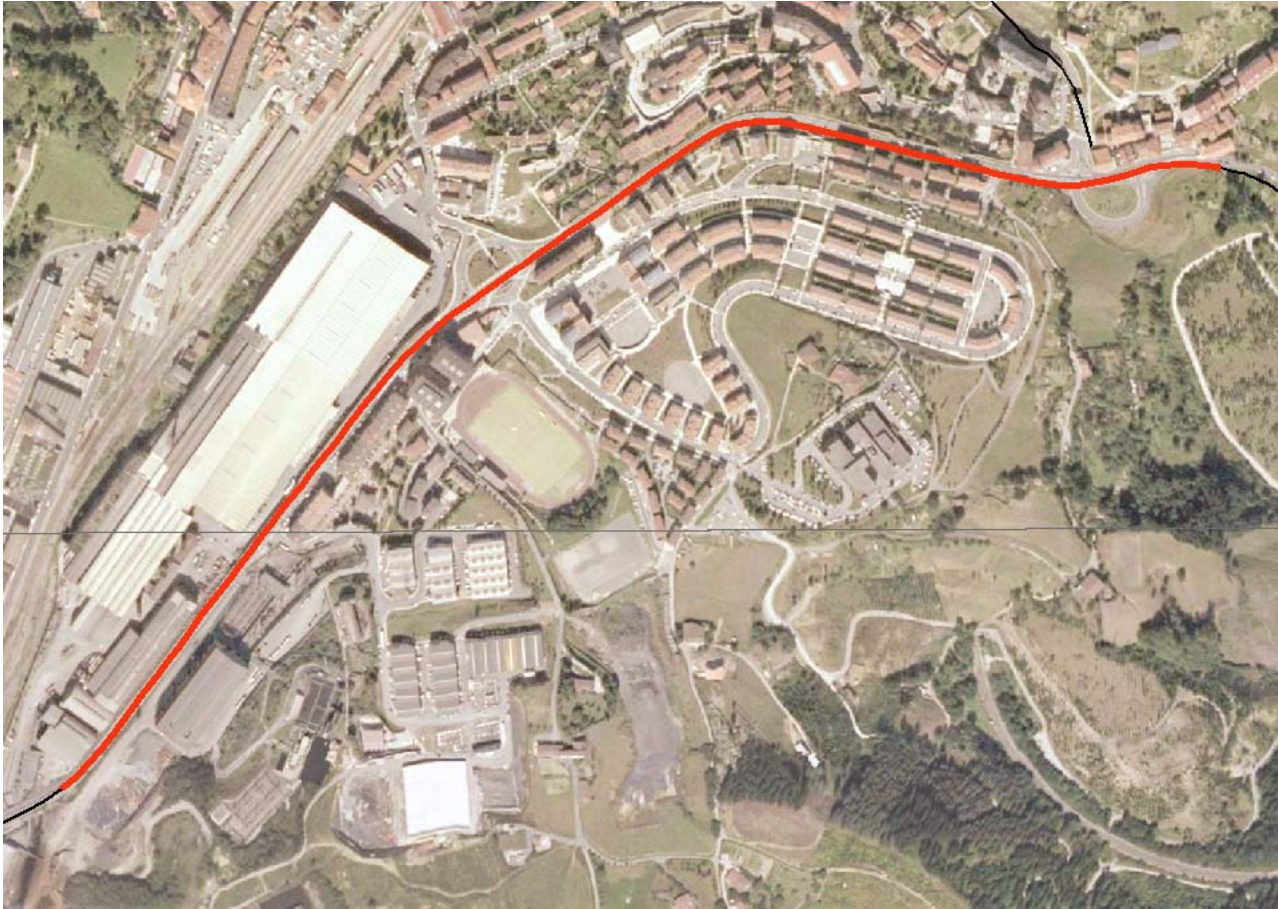
Población: Zumarraga

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.410
PK inicio	11,030
PK final	12,540
Nº habitantes	10.173
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social
	Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	19.621
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: N-639

Población: Abanto - Zierbena

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	560
PK inicio	19
PK final	19,56
Nº habitantes	9.190
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	6
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	2.761
% Pesados	9
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-124

Población: Labastida

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.089
PK inicio	42,616
PK final	43,756
Nº habitantes	1.302
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	6
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	7
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	2.080
% Pesados	6
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-124

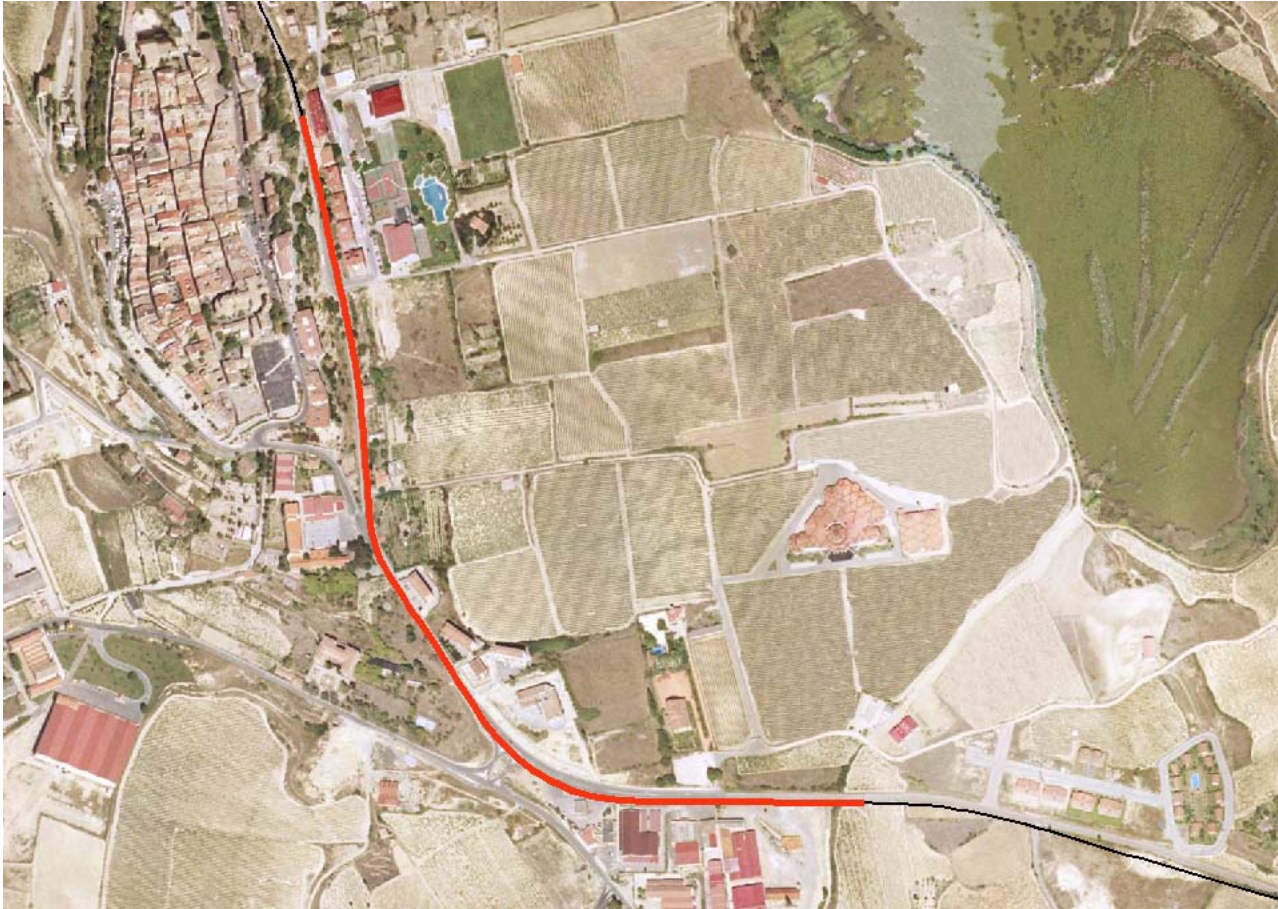
Población: Laguardia

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.202
PK inicio	64,097
PK final	65,292
Nº habitantes	1.463
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	3.633
% Pesados	8
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-126

Población: Angostina

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	45
PK inicio	41,577
PK final	41,622
Nº habitantes	26
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-126

Población: Bernedo

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA



Longitud de la travesía(metros)	479
PK inicio	38,677
PK final	39,156
Nº habitantes	566
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-132
Población: Atauri
Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	182
PK inicio	28+833
PK final	28+1015
Nº habitantes	42
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	2
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	No hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	2.493
% Pesados	11
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-132

Población: Azatzeta

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	194
PK inicio	19,05
PK final	19,244
Nº habitantes	38
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	1
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	No hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	3.946
% Pesados	10,54
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-132

Población: Arraia / Maestu

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	372
PK inicio	26,181
PK final	26,553
Nº habitantes	738
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	60
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	3.477
% Pesados	10
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-624

Población: Artziniega

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	409
PK inicio	56
PK final	56,409
Nº habitantes	1.381
Existencia de glorietas	2
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	9
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	1
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	463
% Pesados	5
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-624

Población: Amurrio

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.838
PK inicio	40,64
PK final	42,078
Nº habitantes	9.555
Existencia de glorietas	2
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	25
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social
	Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	16
Convivencia con peatón: Nº semáforos	14
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	3.731
% Pesados	6
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: A-624

Población: Respaldiza

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	236
PK inicio	46,334
PK final	46,570
Nº habitantes	374
Existencia de glorietas	No
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	5
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	3.166
% Pesados	6,1
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: A-625

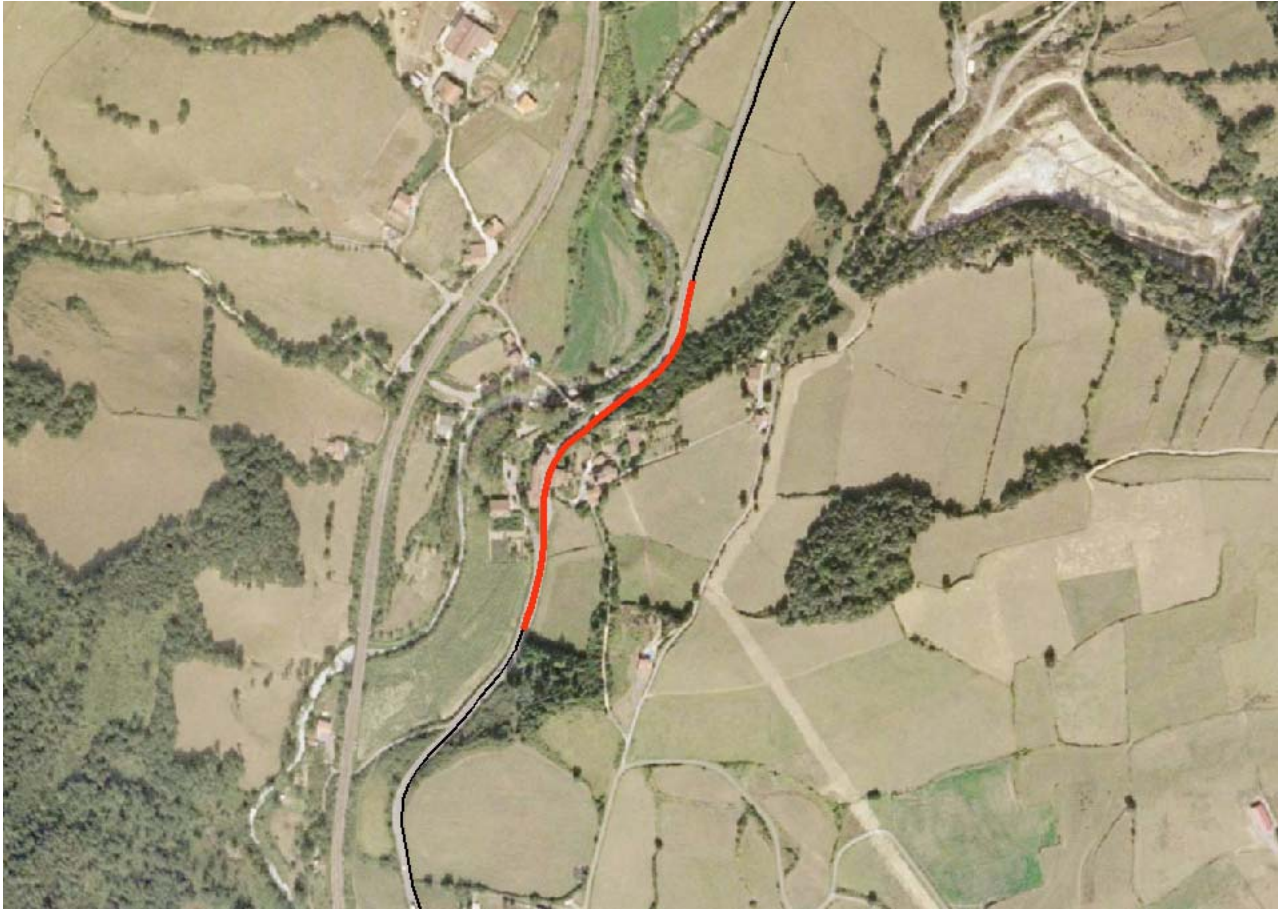
Población: Saratxo

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	103
PK inicio	355,509
PK final	355,612
Nº habitantes	101
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	2
Control de tráfico: Límite de velocidad	60
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	4.798
% Pesados	12,2
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-604

Población: Asua

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	300
PK inicio	7,1
PK final	7,4
Nº habitantes	385
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	5
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	1
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	16.594
% Pesados	5
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-623

Población: Izurtza

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.797
PK inicio	30,27
PK final	32,067
Nº habitantes	263
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	18
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	6
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	8.543
% Pesados	17,1
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-623

Población: Mañaria

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.500
PK inicio	32,5
PK final	34
Nº habitantes	453
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	10
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	4
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	4.283
% Pesados	10
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-624

Población: Balmaseda

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	458
PK inicio	66,502
PK final	66,96
Nº habitantes	7.043
Existencia de glorietas	1
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	1
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	671
% Pesados	6
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-625

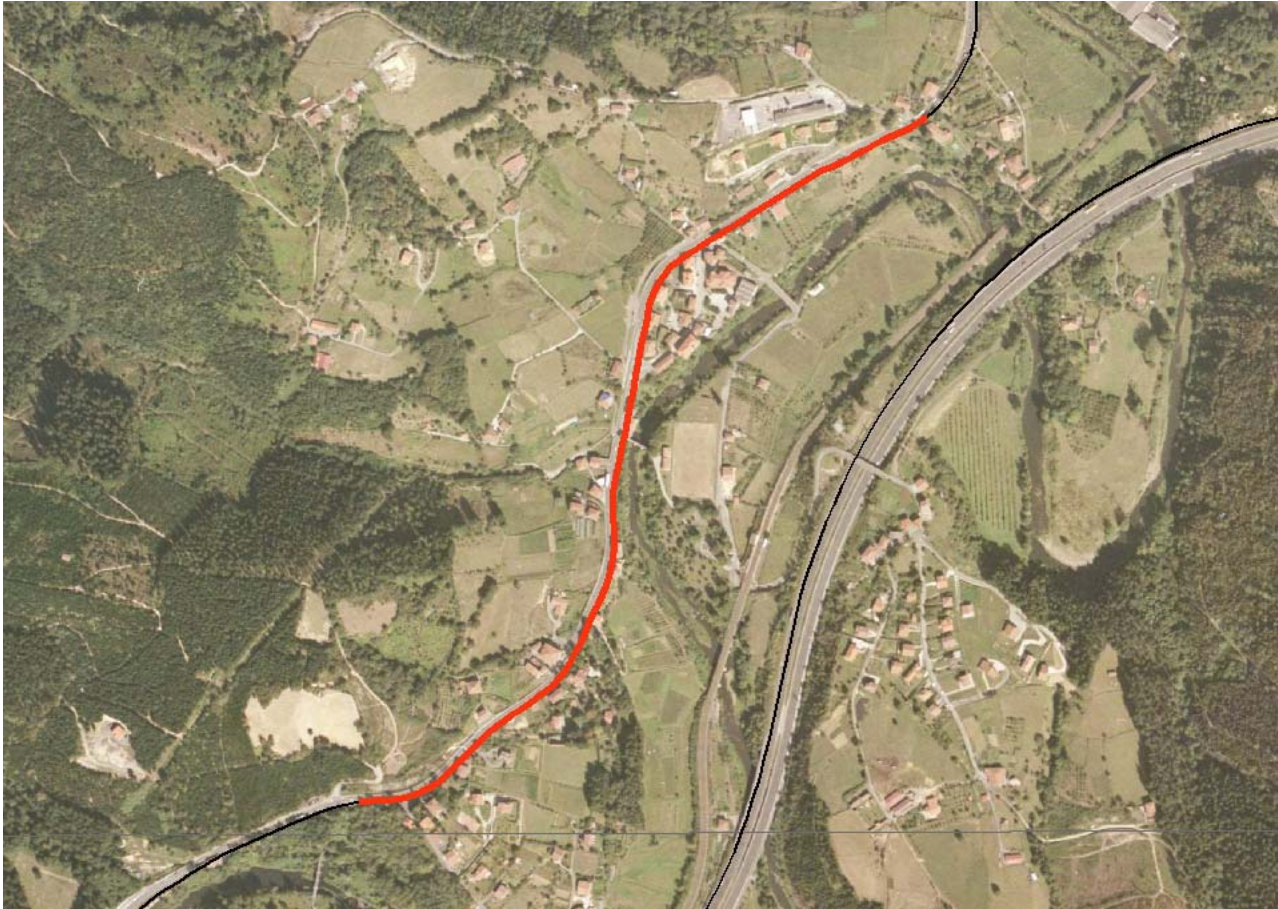
Población: Arrankudiaga

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.230
PK inicio	375,8
PK final	377,03
Nº habitantes	775
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	11.926
% Pesados	16,45
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: BI-625

Población: Ugao - Miraballes

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	3.303
PK inicio	377,274
PK final	380,577
Nº habitantes	4.099
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	13
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	12.470
% Pesados	15,5
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: BI-630

Población: Balmaseda

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA



Longitud de la travesía(metros)	1.025
PK inicio	29,161
PK final	30,186
Nº habitantes	7.043
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	5
Control de tráfico: Límite de velocidad	30
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	Si hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	5
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	2.262
% Pesados	8
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-630

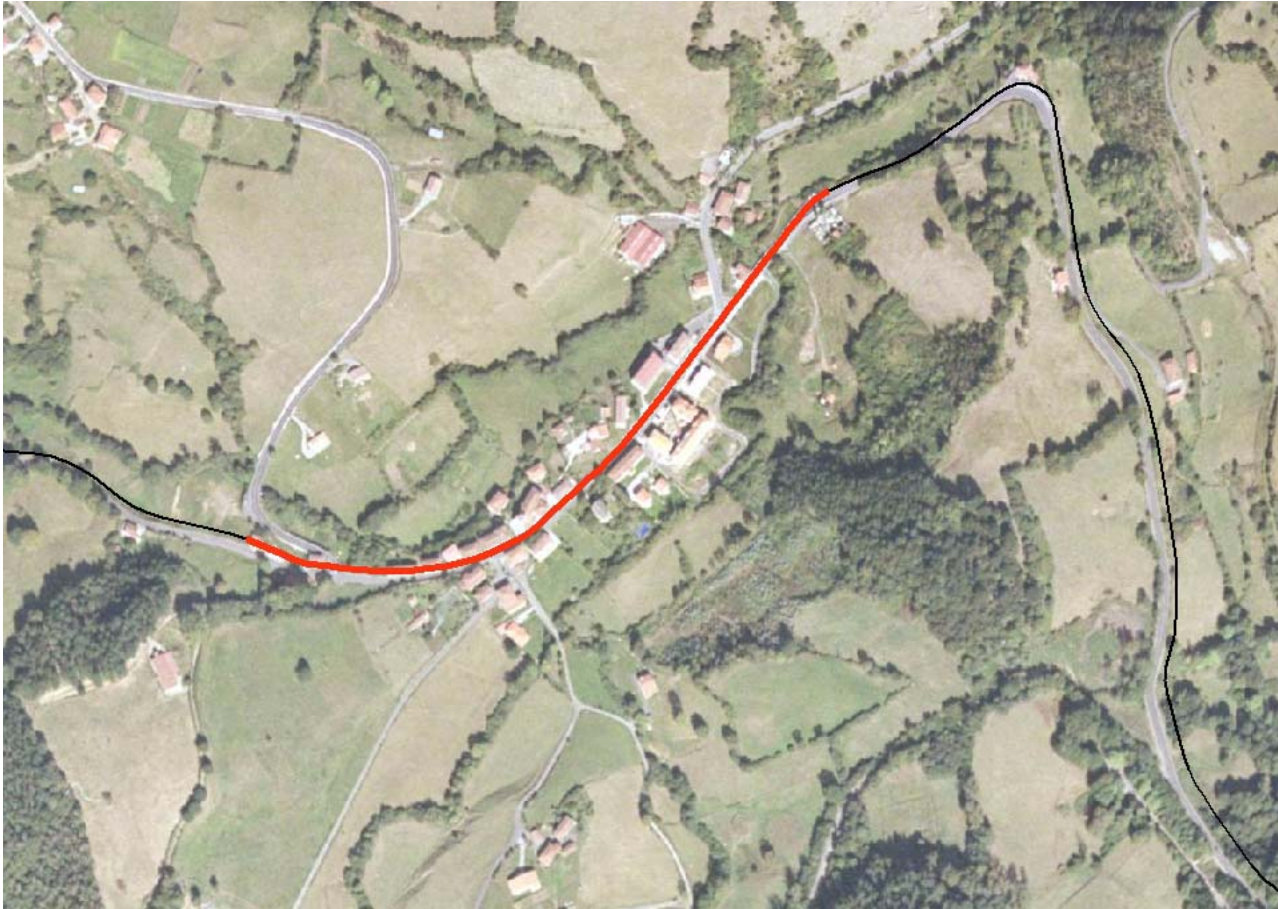
Población: Traslaviña

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	671
PK inicio	37,404
PK final	38,075
Nº habitantes	277
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	30
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	1.966
% Pesados	9,5
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-630

Población: El Callejo

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	688
PK inicio	54,892
PK final	55,58
Nº habitantes	93
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	2.045
% Pesados	8
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-630

Población: Ambasaguas

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	406
PK inicio	56,235
PK final	56,641
Nº habitantes	513
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	2.045
% Pesados	8
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-631

Población: Larrauri

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.880
PK inicio	22
PK final	23,88
Nº habitantes	299
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	11
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	1
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	6.957
% Pesados	5
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-633

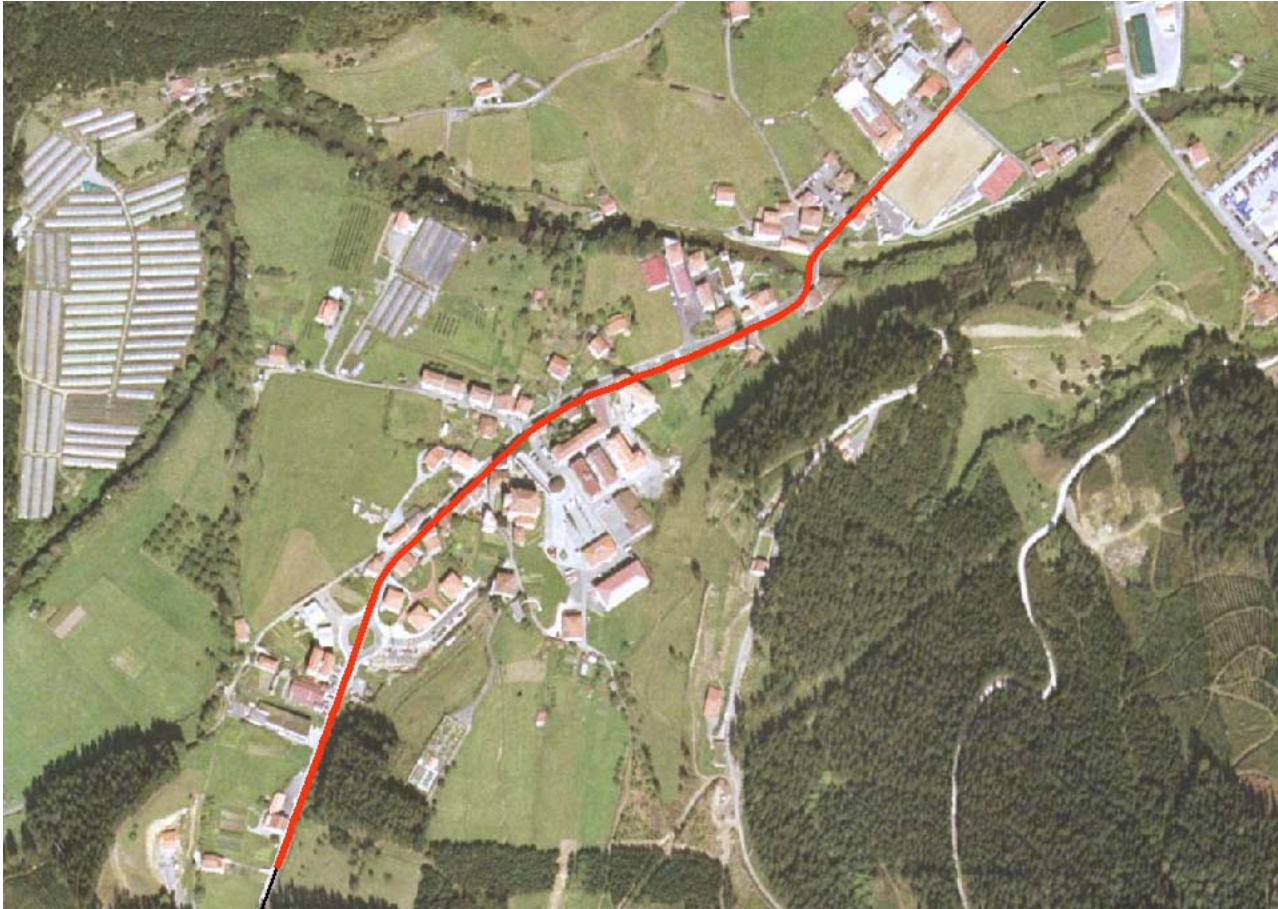
Población: Berriatua

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	800
PK inicio	54,04
PK final	55,2
Nº habitantes	1.023
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	12
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	8
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	8.127
% Pesados	8,49
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-633

Población: Ondarroa

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA



Longitud de la travesía(metros)	1.020
PK inicio	58,78
PK final	59,80
Nº habitantes	9.761
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	7.454
% Pesados	8
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-634

Población: Sopelana

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.400
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	10.894
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	



Carretera: BI-634

Población: Urduliz

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA



Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	3.161
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-634

Población: Ugarte (Gatika)

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA



Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	154
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-634

Población: Mungia

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA



Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	14.285
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-635

Población: Astelarra

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

Longitud de la travesía(metros)	1.350
PK inicio	31,92
PK final	33,27
Nº habitantes	-
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	14.432
% Pesados	10,37
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-636

Población: Alonsotegi

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.538
PK inicio	7,332
PK final	8,87
Nº habitantes	2.658
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	2
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	23.575
% Pesados	10,7
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: BI-636

Población: La Quadra

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	880
PK inicio	12,34
PK final	13,22
Nº habitantes	265
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	5
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	1
Convivencia con peatón: Nº semáforos	1
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	18.356
% Pesados	4,60
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: GI-131

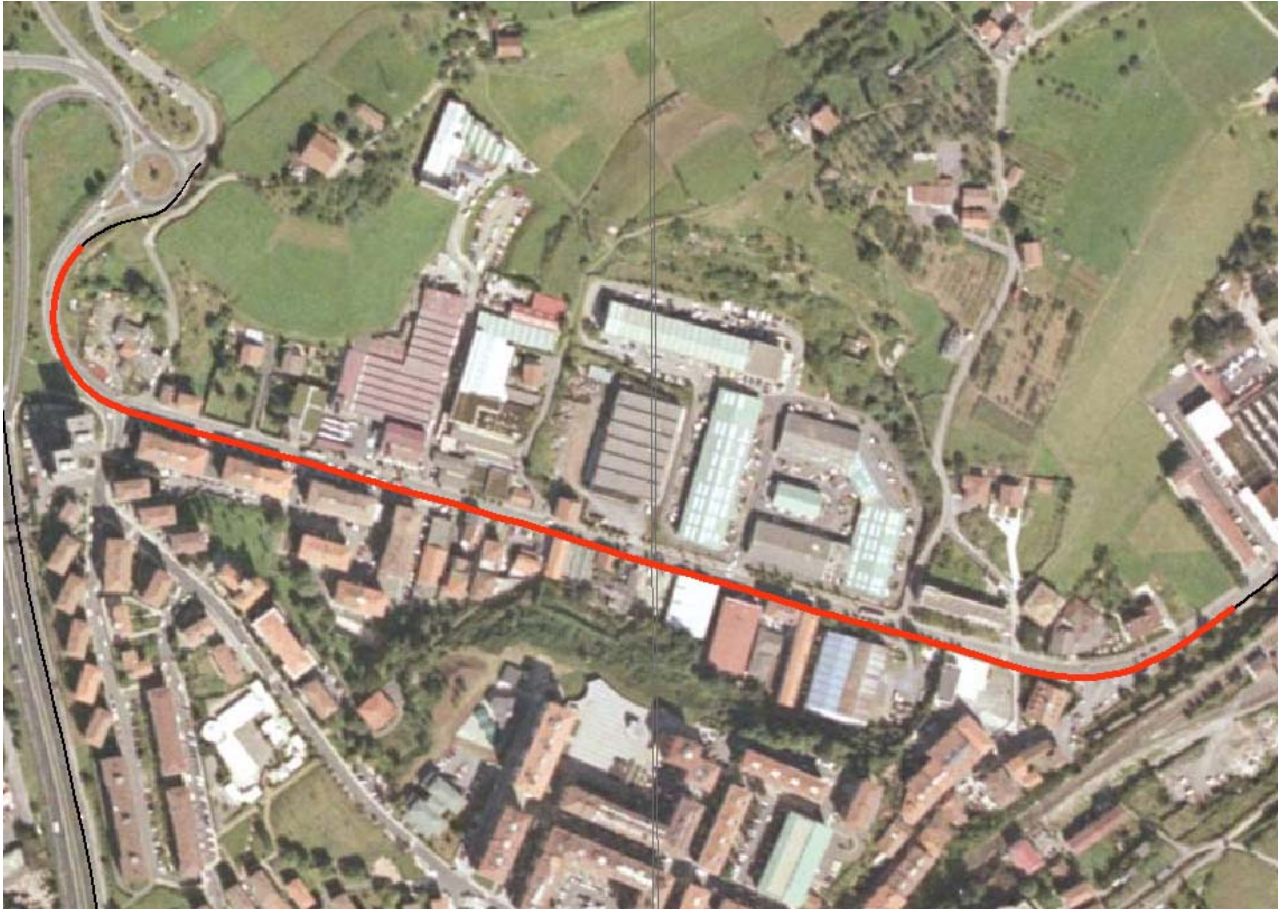
Población: Andoain

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	900
PK inicio	0,2
PK final	1,1
Nº habitantes	13.886
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	13
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	3
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	12.966
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: GI-131

Población: Urnieta

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	900
PK inicio	4,2
PK final	5,1
Nº habitantes	5.824
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	6
Convivencia con peatón: Nº semáforos	7
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	12.966
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: GI-131

Población: Astigarraga

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.150
PK inicio	9,75
PK final	10,9
Nº habitantes	3.267
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	8
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	5
Convivencia con peatón: Nº semáforos	6
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	16.384
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: GI-131

Población: Donostia-San Sebastián (Martutene)

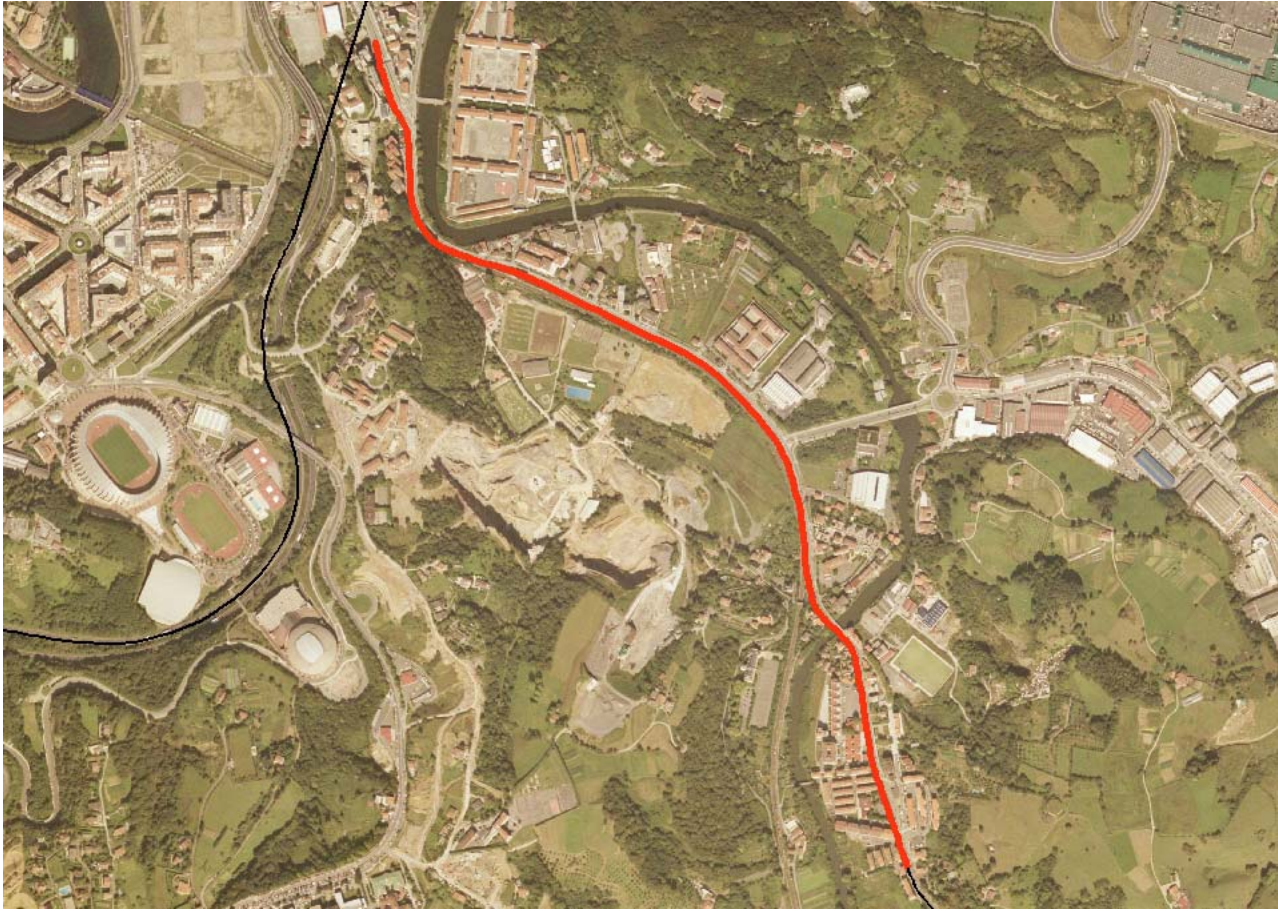
Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	2.500
PK inicio	12,1
PK final	14,6
Nº habitantes	2.712 (Población correspondiente al barrio de Martutene)*
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	12
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	7
Convivencia con peatón: Nº semáforos	10
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	16.870
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

* Datos del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.



Carretera: GI-631

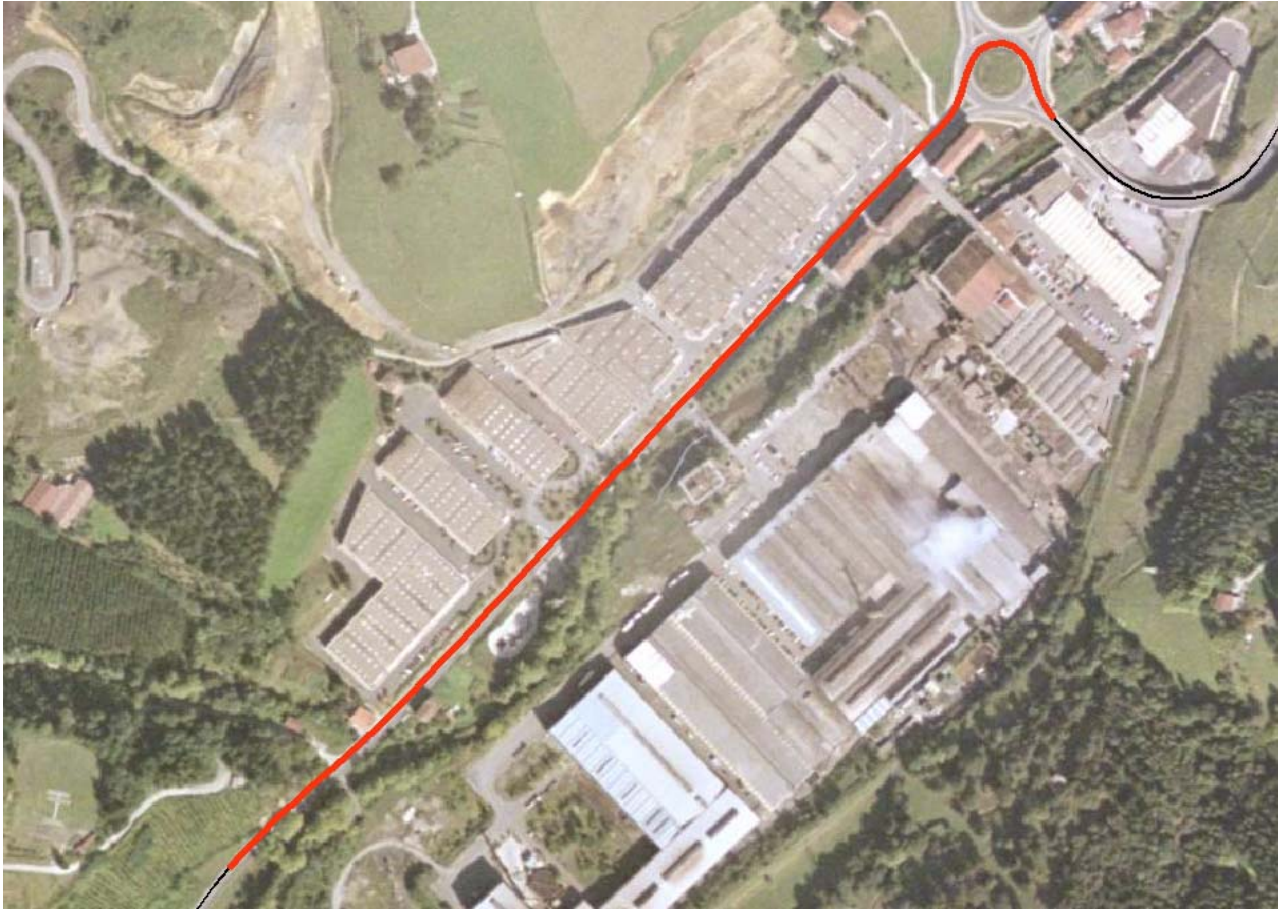
Población: Azkoitia

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.000
PK inicio	19,00
PK final	20,00
Nº habitantes	10.288
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	3.967
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: GI-631

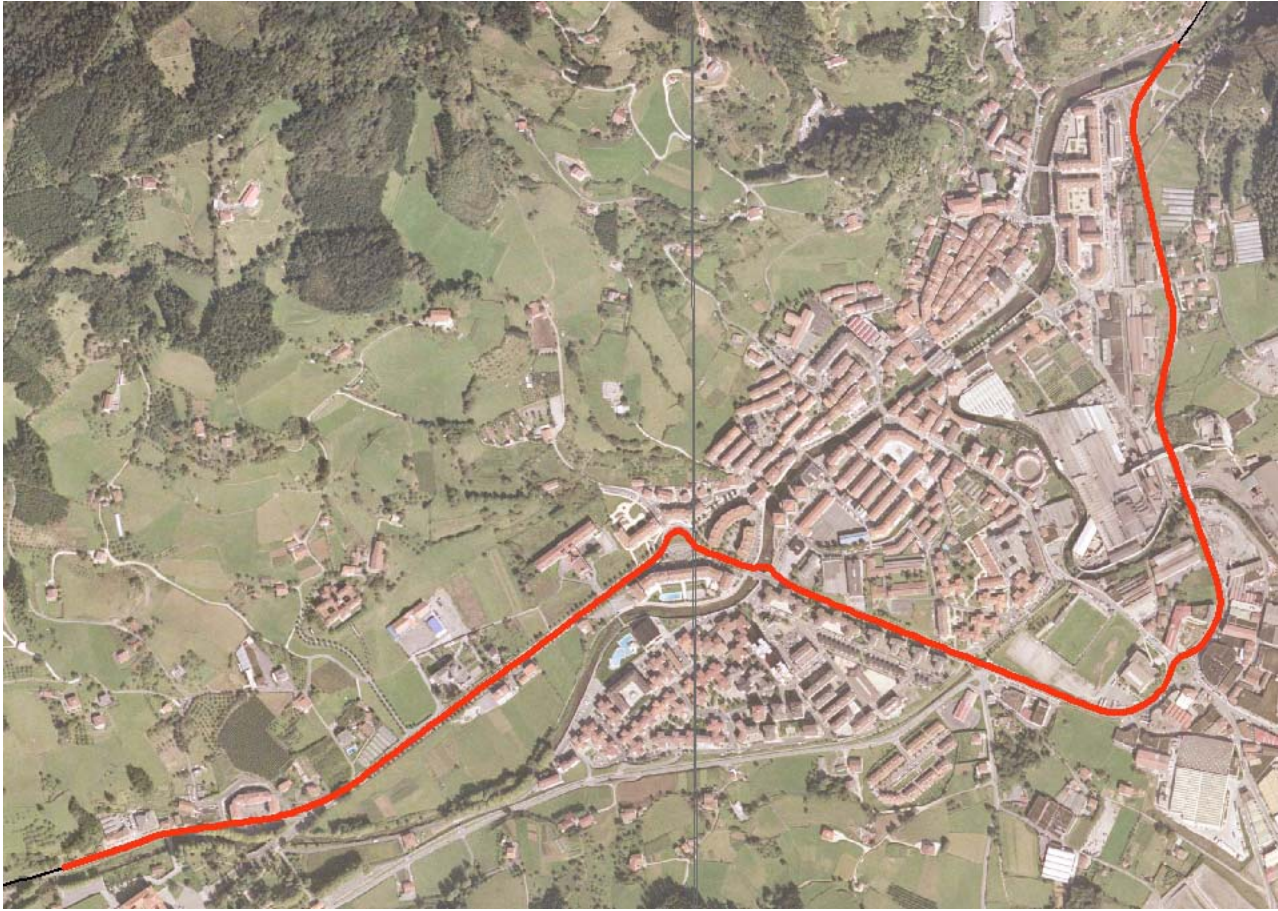
Población: Azpeitia

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	3.500
PK inicio	12,3
PK final	15,8
Nº habitantes	13.858
Existencia de glorietas	Si hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	4
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	4
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	15.365
% Pesados	11
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: GI-631

Población: Zestoa

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.100
PK inicio	4,7
PK final	5,8
Nº habitantes	3.081
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	Si hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	10.937
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si



Carretera: GI-631

Población: Aizpurutxo

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	404
PK inicio	25,6
PK final	26,04
Nº habitantes	-
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	4.240
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Central
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: GI-638

Población: Mutriku

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

ORTOFOTO DE LA TRAVESÍA

Longitud de la travesía(metros)	1.200
PK inicio	3,7
PK final	4,9
Nº habitantes	4.769
Existencia de glorietas	No hay
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	6
Control de tráfico: Límite de velocidad	40
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	No hay
Actividades en los márgenes: Edificios singulares	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	7
Convivencia con peatón: Nº semáforos	5
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	6.038
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	Tangencial
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No



Carretera: GI-2130

Población: Berastegi

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	700
PK inicio	10,9
PK final	11,6
Nº habitantes	994
Existencia de glorietas	0
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	0
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Sí existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	1.886
% Pesados	10
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2130

Población: Berrobi

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	900
PK inicio	5,3
PK final	6,2
Nº habitantes	571
Existencia de glorietas	-
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	2
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	3
Convivencia con peatón: Nº semáforos	4
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	2.015
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2130

Población: Elduain

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	500
PK inicio	7,7
PK final	8,2
Nº habitantes	216
Existencia de glorietas	0
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	2
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	No hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	No hay
IMD	2.015
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

Carretera: GI-2130
Población: Ibarra
Territorio Histórico: Gipuzkoa

Longitud de la travesía(metros)	908
PK inicio	1,1
PK final	2,08
Nº habitantes	4.372
Existencia de glorietas	-
Carencia de marcas viales	Si
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	-
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	6
Convivencia con peatón: Nº semáforos	4
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	7.882
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2130
Población: Tolosa
Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

Longitud de la travesía(metros)	900
PK inicio	0,2
PK final	1,1
Nº habitantes	17.798
Existencia de glorietas	-
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	1
Nº máximo de carriles	3
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	30
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	8
Convivencia con peatón: Nº semáforos	4
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	7.882
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2132

Población: Hernani

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	1.000
PK inicio	2,6
PK final	3,6
Nº habitantes	18.792
Existencia de glorietas	Sí
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Sí
Control de tráfico: Bandas sonoras	No
Existencia de pasos a nivel	No
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	2
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Sí
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No
Convivencia con peatón: Iluminación	Sí
Existencia de aparcamiento	No
IMD	22.623
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2620

Población: Arrasate

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

Longitud de la travesía(metros)	700
PK inicio	16,6
PK final	17,3
Nº habitantes	22.82
Existencia de glorietas	-
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	14.716
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2620

Población: Arrasate

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

Longitud de la travesía(metros)	2.700
PK inicio	19,3
PK final	21
Nº habitantes	28.872
Existencia de glorietas	-
Carencia de marcas viales	Si
Nº mínimo de carriles	1
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	10
Convivencia con peatón: Nº semáforos	7
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	14.716
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2630

Población: Legazpi

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	1.200
PK inicio	2,1
PK final	3,3
Nº habitantes	8.673
Existencia de glorietas	-
Carencia de marcas viales	Si
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	3
Existencia de estrangulamiento	-
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	8
Convivencia con peatón: Nº semáforos	9
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	11.893
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2630

Población: Oñati

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

Longitud de la travesía(metros)	1.200
PK inicio	14,8
PK final	15,7
Nº habitantes	9.191
Existencia de glorietas	Sí
Carencia de marcas viales	Sí
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	7
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No
Control de tráfico: Bandas sonoras	No
Existencia de pasos a nivel	No
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Sí existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	7
Convivencia con peatón: Nº semáforos	10
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Sí
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No
Convivencia con peatón: Iluminación	Sí
Existencia de aparcamiento	Sí
IMD	3.467
% Pesados	13
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2633

Población: Zarautz

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: ALTA

Longitud de la travesía(metros)	300
PK inicio	0,0
PK final	0,3
Nº habitantes	21.906
Existencia de glorietas	-
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	3
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	Si hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	5
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	4.350
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2634

Población: Azpeitia

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

Longitud de la travesía(metros)	650
PK inicio	23,05
PK final	23,7
Nº habitantes	13.857
Existencia de glorietas	-
Carencia de marcas viales	No
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	5
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social Si existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	2.125
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2634

Población: Bidegoyan

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	380
PK inicio	8,02
PK final	8,4
Nº habitantes	439
Existencia de glorietas	0
Carencia de marcas viales	Si
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	1
Control de tráfico: Límite de velocidad	50
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	Si hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	-
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2634

Población: Errezil

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	400
PK inicio	14,3
PK final	14,7
Nº habitantes	607
Existencia de glorietas	0
Carencia de marcas viales	Si
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	1
Control de tráfico: Límite de velocidad	30
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	Si existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	No existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	0
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	755
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: GI-2636

Población: Elgoibar

Territorio Histórico: Gipuzkoa

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	500
PK inicio	0,0
PK final	0,5
Nº habitantes	10.524
Existencia de glorietas	0
Carencia de marcas viales	Si
Nº mínimo de carriles	2
Nº máximo de carriles	2
Existencia de estrangulamiento	No
Nº intersecciones	1
Control de tráfico: Límite de velocidad	-
Control de tráfico: Semáforos	No hay
Control de tráfico: Bandas sonoras	No hay
Existencia de pasos a nivel	-
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	No existen edificios singulares
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	Si existen centros de vida social No existen centros de actividad comercial
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	2
Convivencia con peatón: Nº semáforos	0
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	Si hay
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	No hay
Convivencia con peatón: Iluminación	Si hay
Existencia de aparcamiento	Si hay
IMD	811
% Pesados	7
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2121

Población: Fruiz

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	357
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	-
% Pesados	-
Centralidad o tangencialidad	-
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	Si

Carretera: BI-2121

Población: Olabarri

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	463
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2121

Población: Ugarte

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	443
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2224

Población: Gernika-Lumo

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	15.454
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2224

Población: Munitibar / Arbatzegi Gerrikaitz

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	382
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Carretera: BI-2224
Población: Bolívar
Territorio Histórico: Bizkaia

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	138
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2224

Población: Uruzubieta

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	-
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2238

Población: Gernika-Lumo

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	15.454
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2238

Población: Zelaieta

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	655
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2238

Población: Ereño

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	251
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2238

Población: Lekeito

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	7.354
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2617

Población: Trucios

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	521
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2636

Población: Markina-Xemein

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	4.713
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2713

Población: Larrabetzu

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	1.607
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2713

Población: Goikoletxea

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	-
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: BI-2713

Población: Andra Mari

Territorio Histórico: Bizkaia

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

Longitud de la travesía(metros)	
PK inicio	
PK final	
Nº habitantes	14.474
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2122

Población: Fontecha

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

Longitud de la travesía(metros)	260
PK inicio	40,811
PK final	41,115
Nº habitantes	130
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	1.952
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2124

Población: Peñacerrada

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

Longitud de la travesía(metros)	344
PK inicio	24,701
PK final	25,045
Nº habitantes	257
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2126

Población: Yécora / Iecora

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	387
PK inicio	50,201
PK final	50,588
Nº habitantes	255
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2126

Población: Oión / Oyon

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

Longitud de la travesía(metros)	1138
PK inicio	57,573
PK final	58,697
Nº habitantes	2.564
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2128

Población: Salvatierra / Agurain

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	209
PK inicio	24,918
PK final	25,127
Nº habitantes	4.044
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2128

Población: Opacua

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	213
PK inicio	28,251
PK final	28,464
Nº habitantes	43
Características del trazado	
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2128

Población: Contrasta

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	168
PK inicio	40,084
PK final	40,252
Nº habitantes	67
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2128

Población: Ullibarri / Arana-Uribarri / Harana

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	221
PK inicio	42,551
PK final	42,772
Nº habitantes	81
Características del trazado	
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2521

Población: Gujuli

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: MEDIA

Longitud de la travesía(metros)	295
PK inicio	28,36
PK final	28,65
Nº habitantes	47
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2522

Población: Baranbio

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

Longitud de la travesía(metros)	746
PK inicio	34,385
PK final	35,131
Nº habitantes	169
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2622

Población: Pobes

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

Longitud de la travesía(metros)	695
PK inicio	20,891
PK final	21,586
Nº habitantes	88
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2622

Población: Salinas de Añana

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: ALTA

Longitud de la travesía(metros)	622
PK inicio	28,653
PK final	29,275
Nº habitantes	175
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2622

Población: Villanañe

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	181
PK inicio	38,357
PK final	38,538
Nº habitantes	71
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A -2622

Población: Villanueva de Valdegobia

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	673
PK inicio	41,027
PK final	41,700
Nº habitantes	165
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2622

Población: Gurendes

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	156
PK inicio	42,918
PK final	43,074
Nº habitantes	41
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: -2622

Población: Boveda

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	481
PK inicio	53,134
PK final	53,615
Nº habitantes	81
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2625

Población: PuenteIarrá / Larrazubi

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	355
PK inicio	318,114
PK final	318,469
Nº habitantes	136
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2625

Población: Bergonda / Bergüenda

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	284
PK inicio	321,181
PK final	321,465
Nº habitantes	72
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2625

Población: Espejo

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	515
PK inicio	324,559
PK final	325,074
Nº habitantes	199
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No

Carretera: A-2625

Población: Osma

Territorio Histórico: Álava

CONFLICTIVIDAD: BAJA

Longitud de la travesía(metros)	233
PK inicio	334,706
PK final	334,939
Nº habitantes	45
Existencia de glorietas	
Carencia de marcas viales	
Nº mínimo de carriles	
Nº máximo de carriles	
Existencia de estrangulamiento	
Nº intersecciones	
Control de tráfico: Límite de velocidad	
Control de tráfico: Semáforos	
Control de tráfico: Bandas sonoras	
Existencia de pasos a nivel	
Actividades en los márgenes: Tipo edificación	
Actividades en los márgenes: Usos generales y singulares	
Convivencia con peatón: Nº pasos peatonales	
Convivencia con peatón: Nº semáforos	
Convivencia con peatón: Existencia de aceras	
Convivencia con peatón: Existencia de barandillas	
Convivencia con peatón: Iluminación	
Existencia de aparcamiento	
IMD	
% Pesados	
Centralidad o tangencialidad	
Accidentalidad: Coincidencia con TCA	No