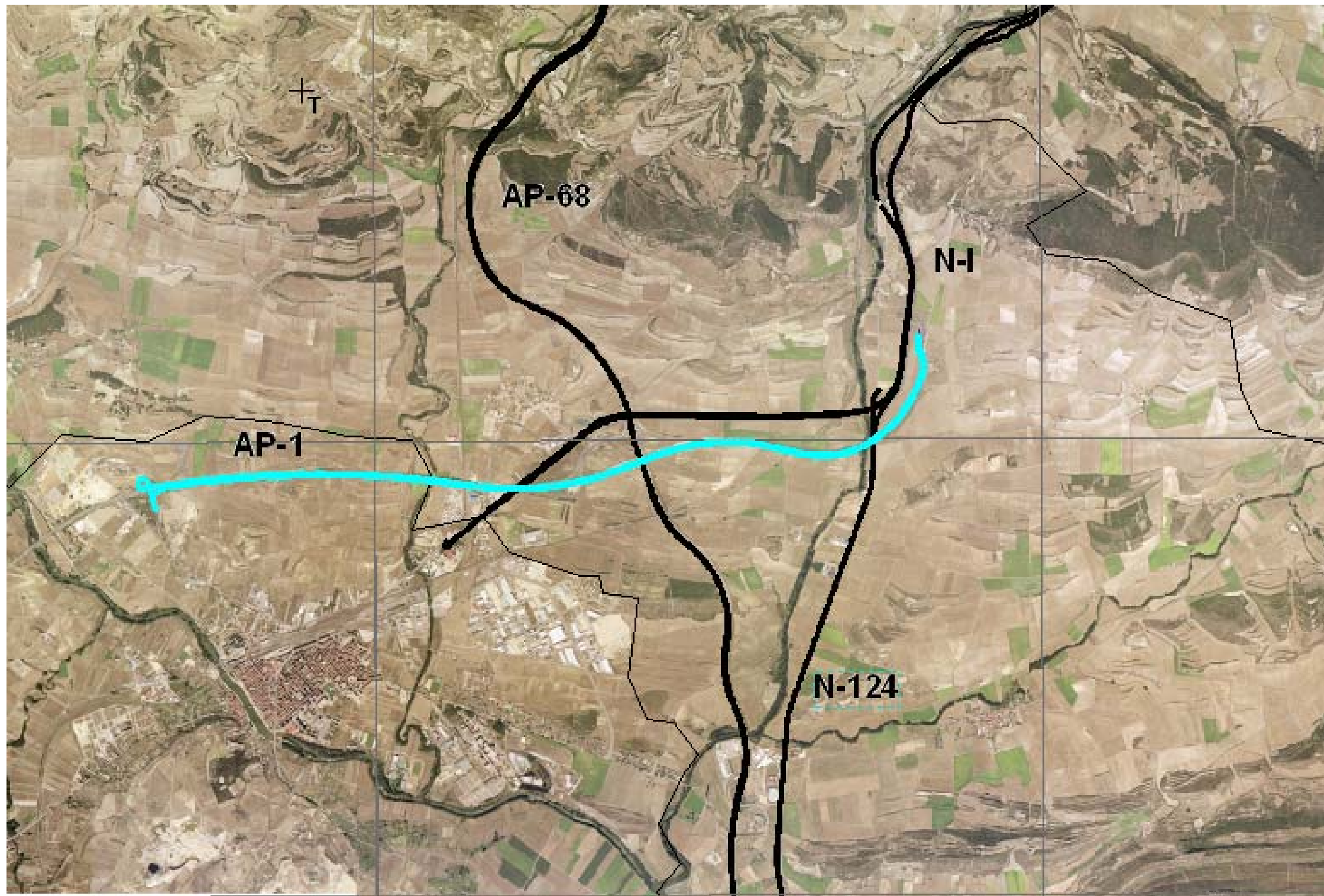
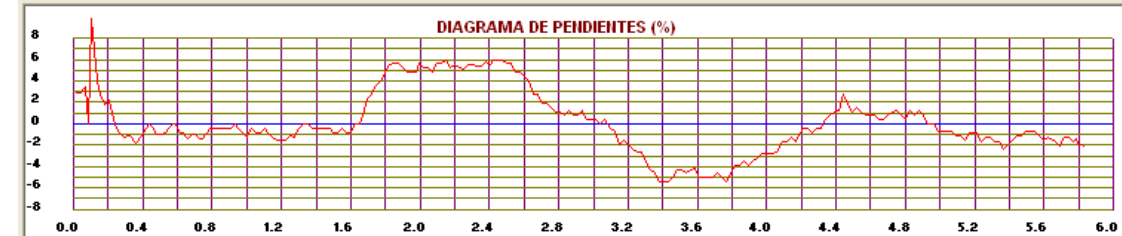
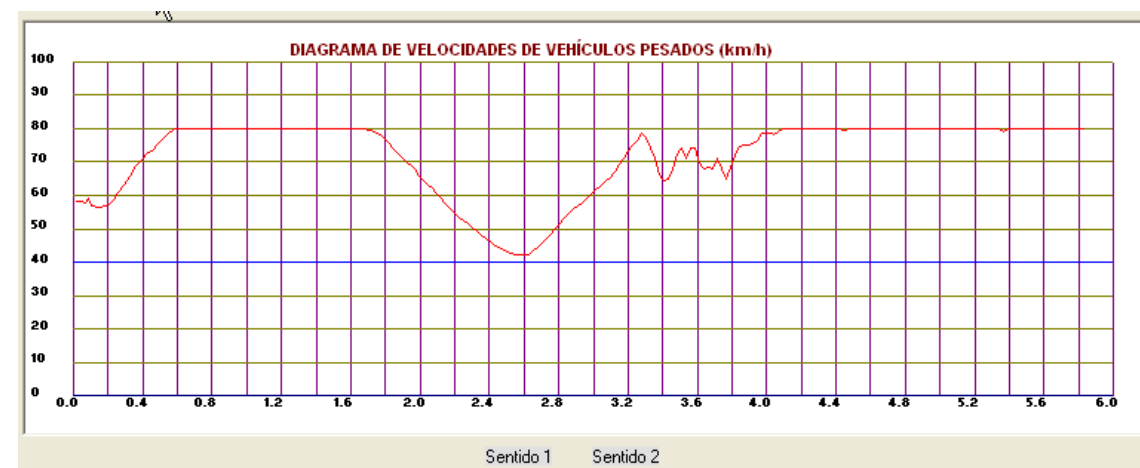
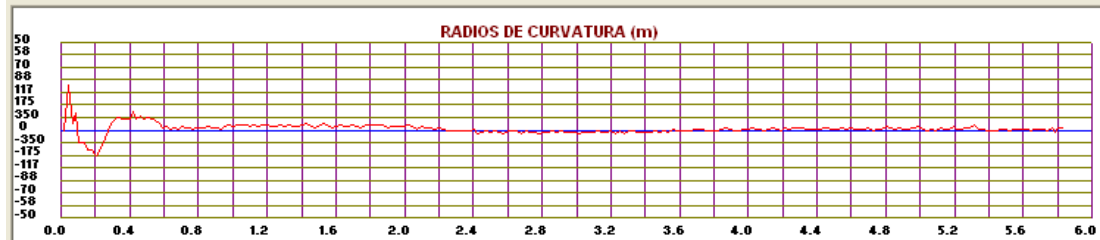
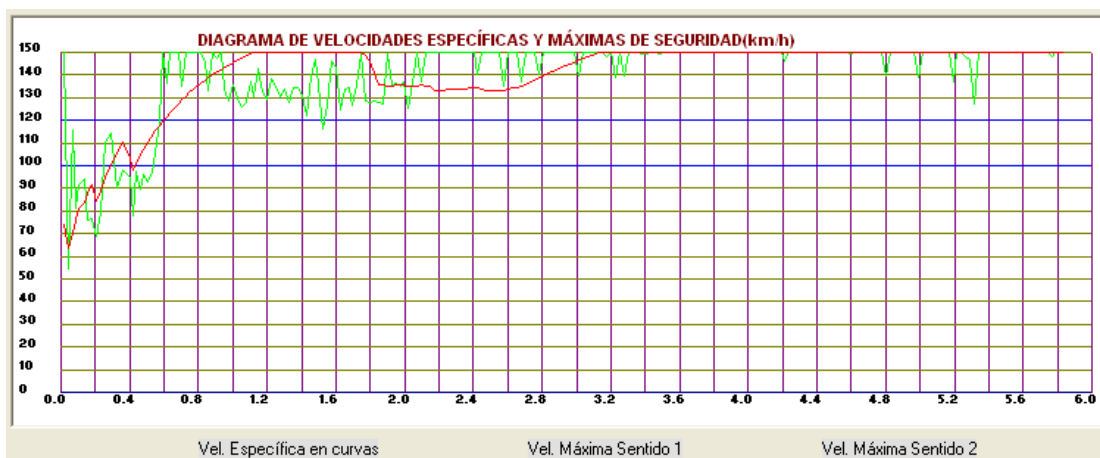
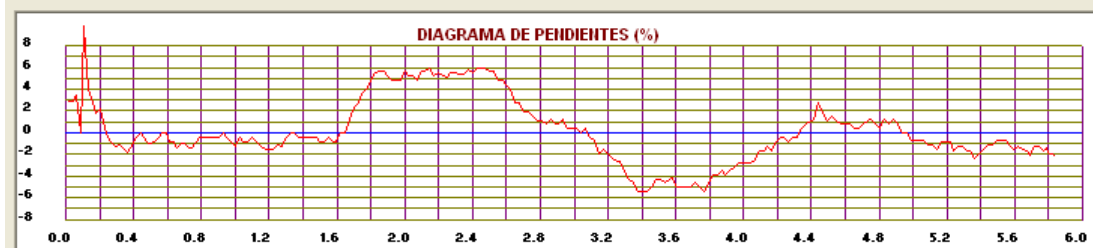
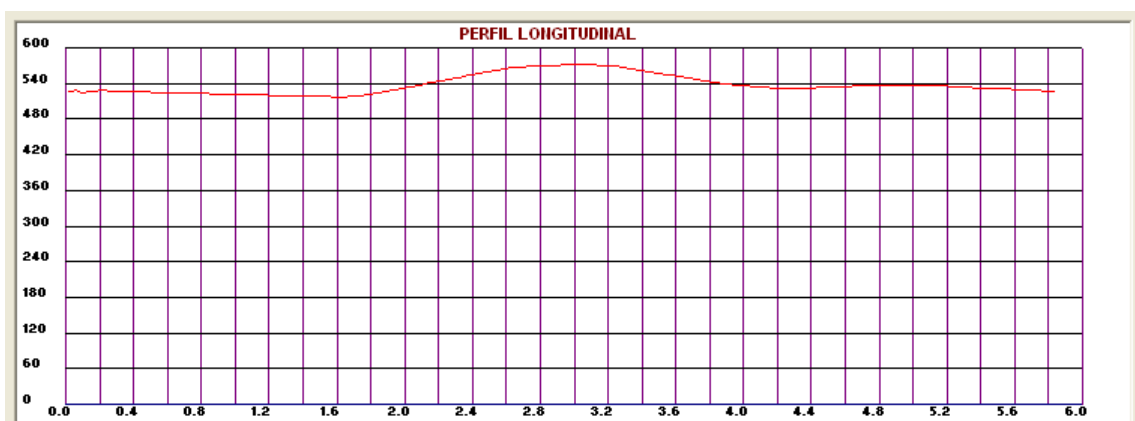


ANEXO 2. INVENTARIO DE DATOS GEOMÉTRICOS

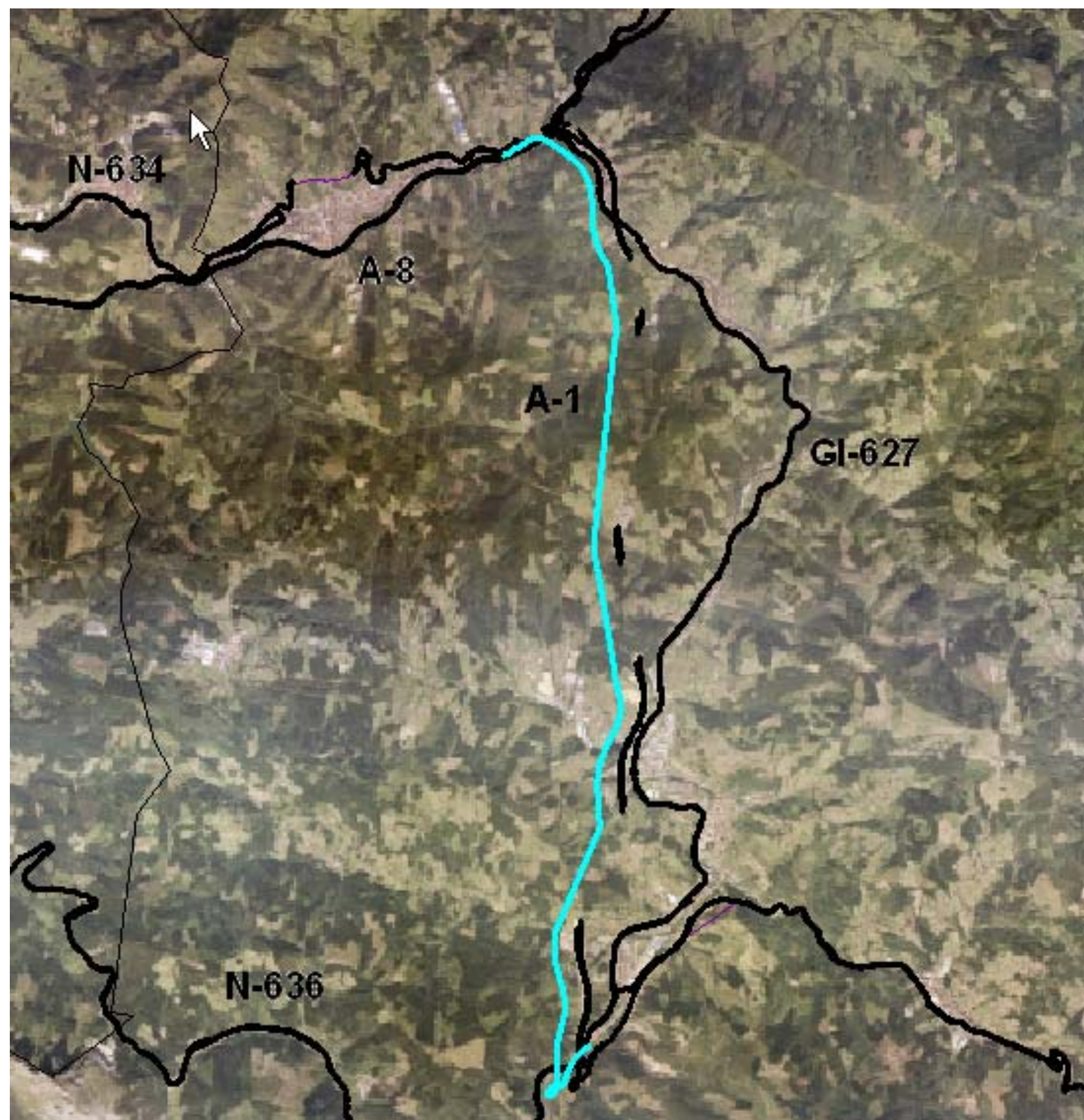
RED DE INTERÉS PREFERENTE

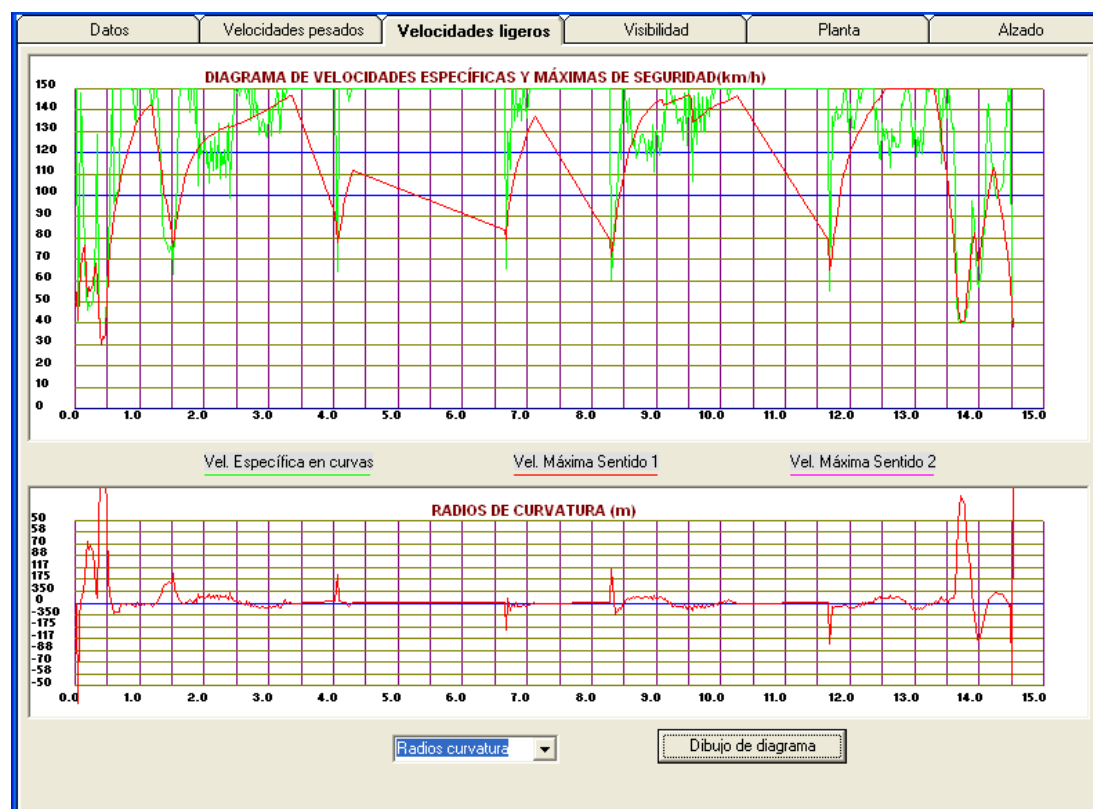
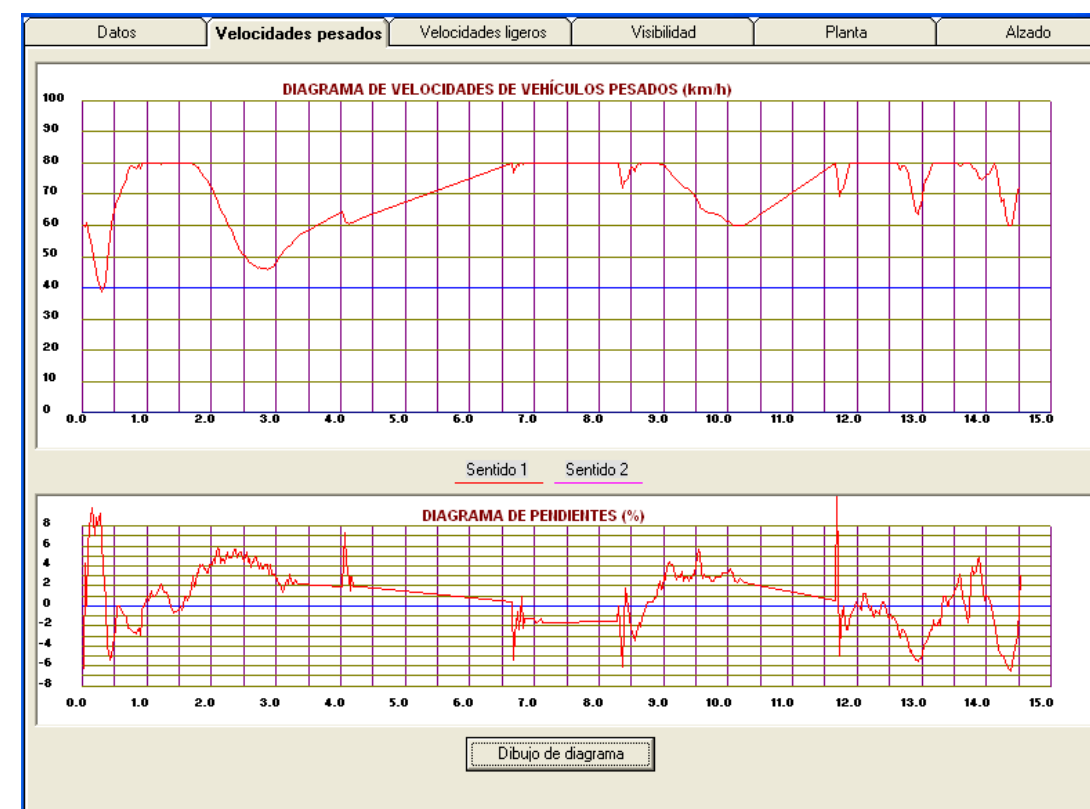
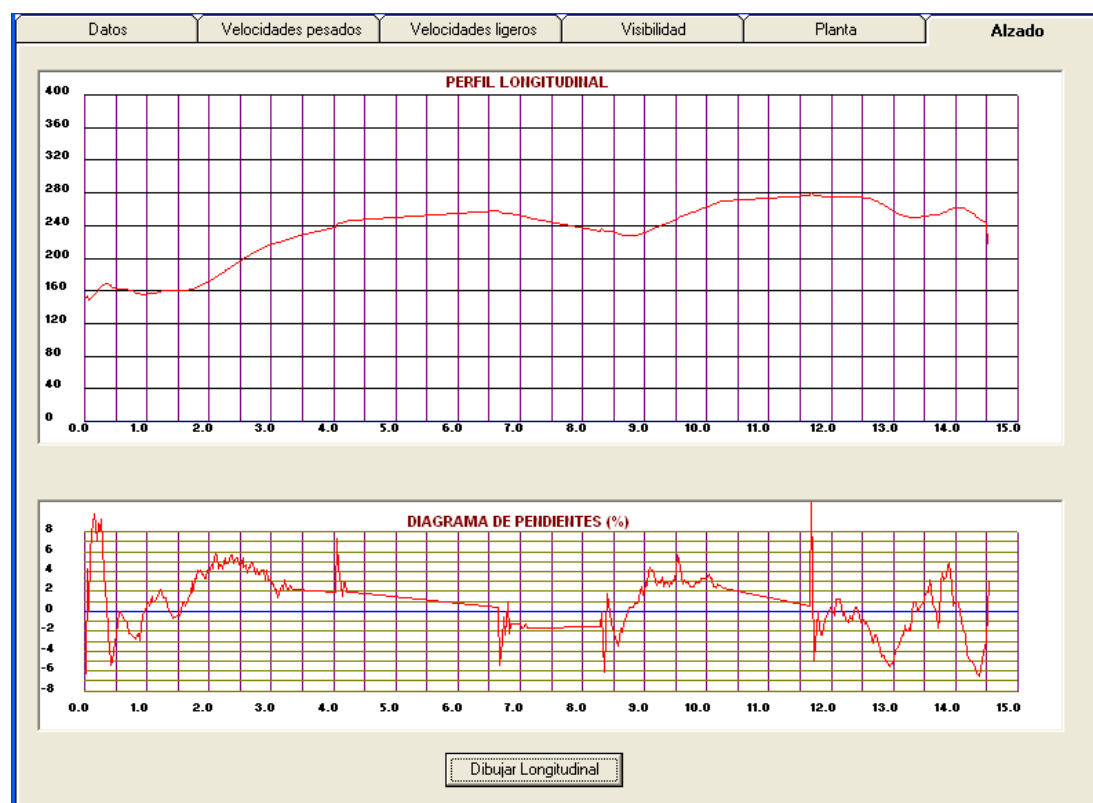
Carretera AP-1: Burgos - Armiñón



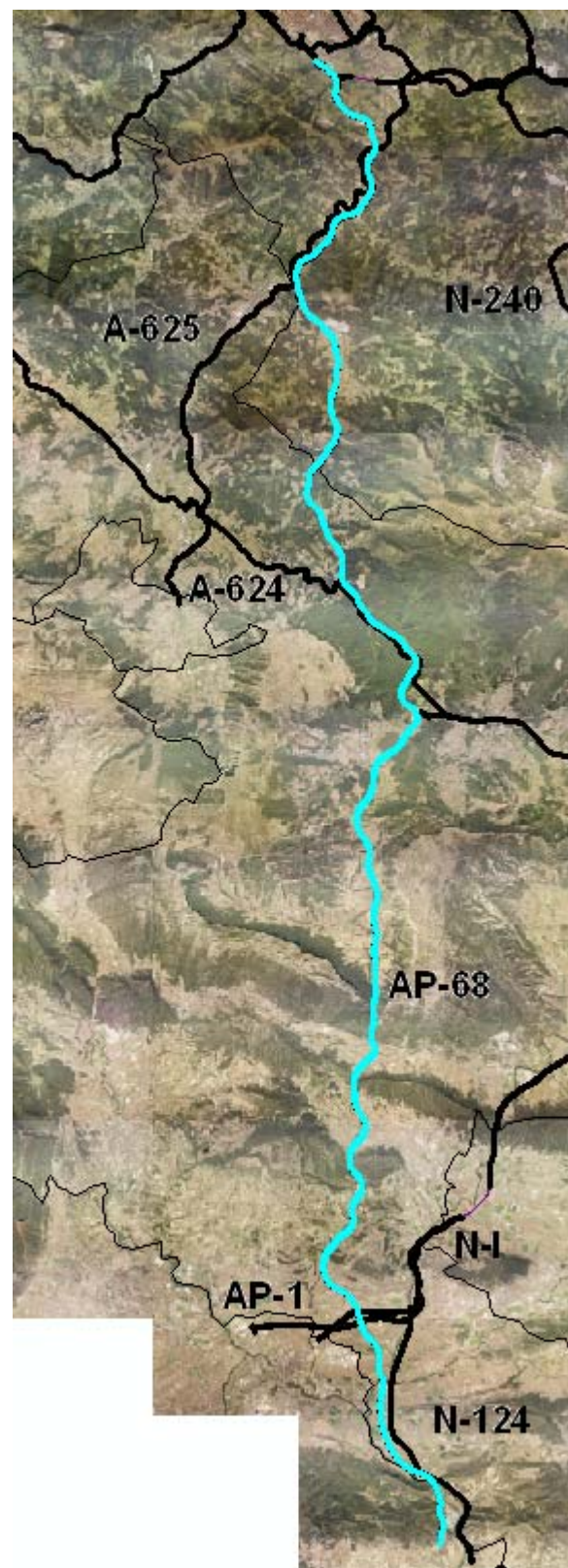


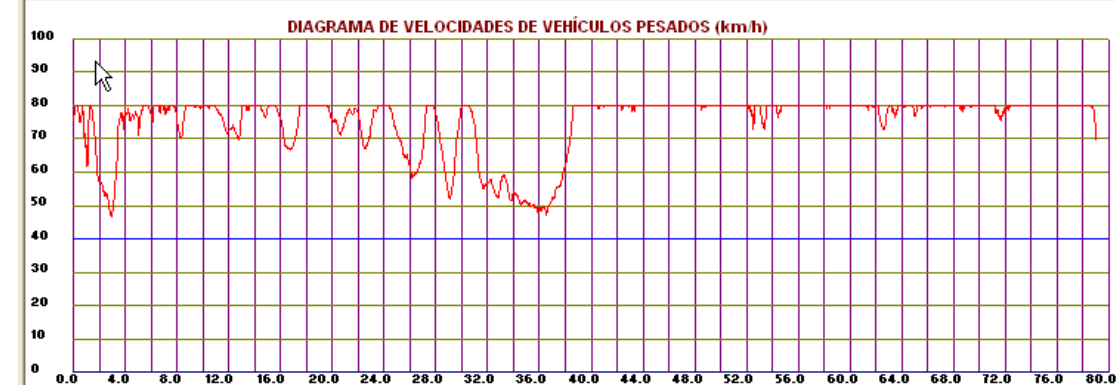
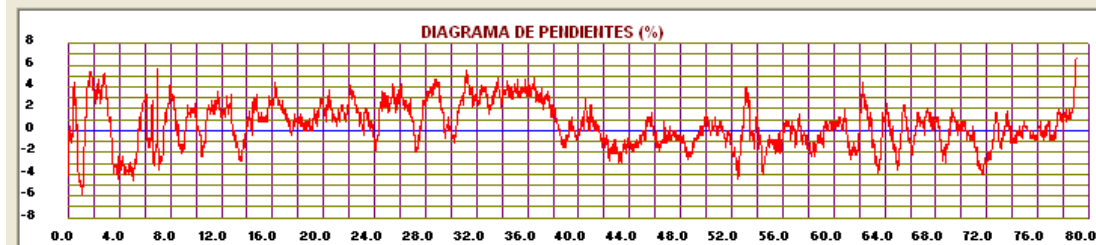
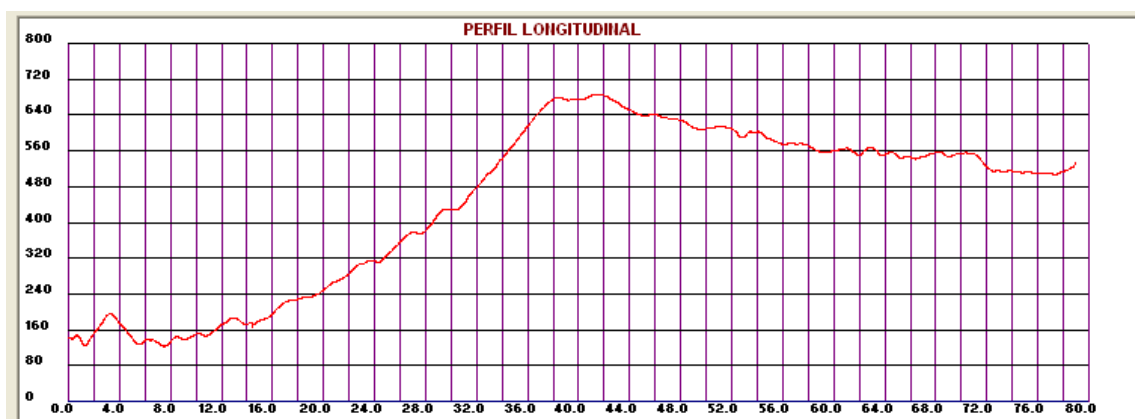
Carretera A-1: Autopista Burgos – Cantábrico (Maltzaga)



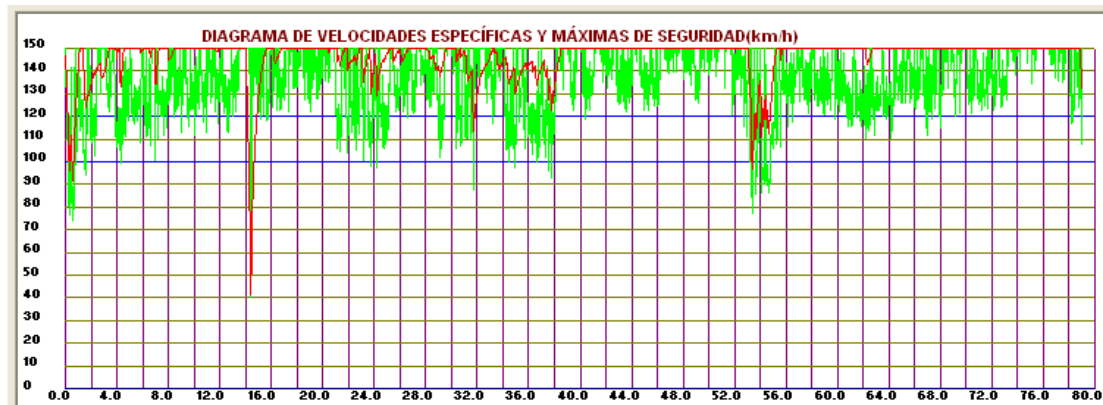
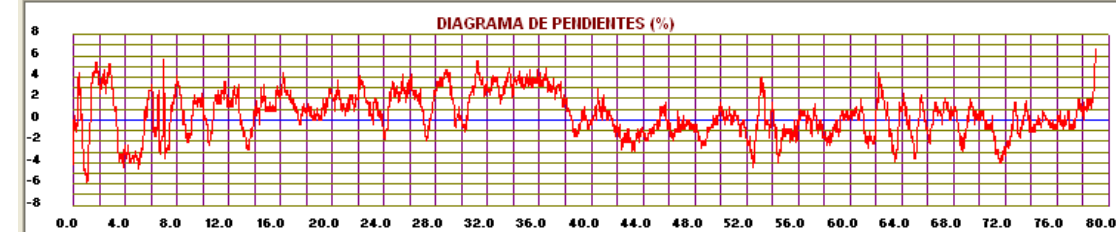


Carretera AP-68: Vasco - Aragonesa





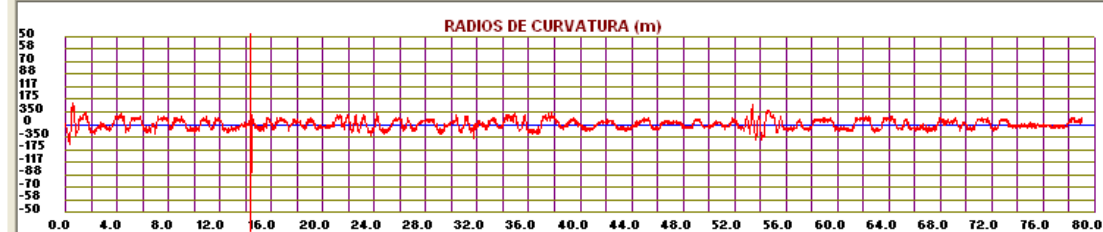
Sentido 1 Sentido 2



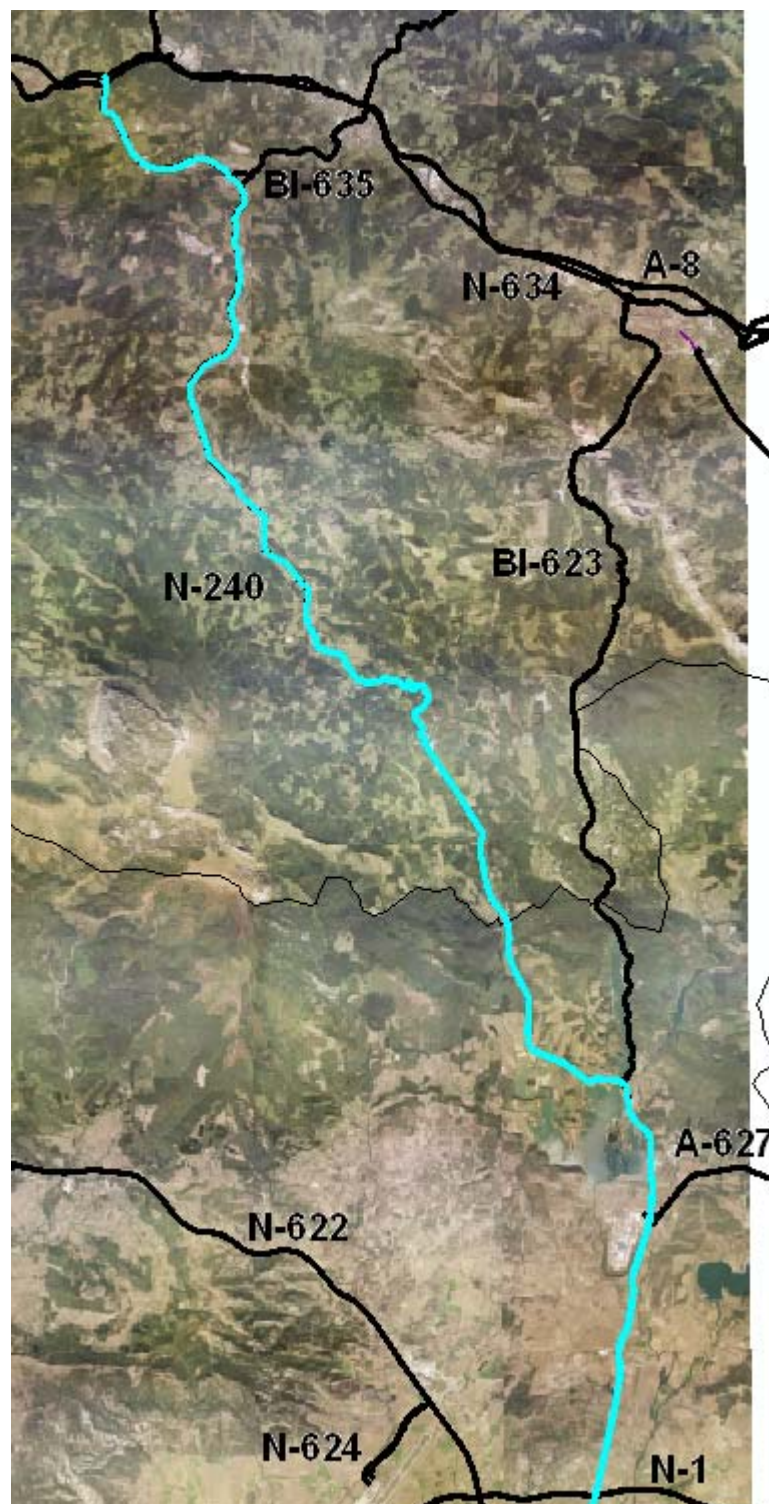
Vel. Específica en curvas

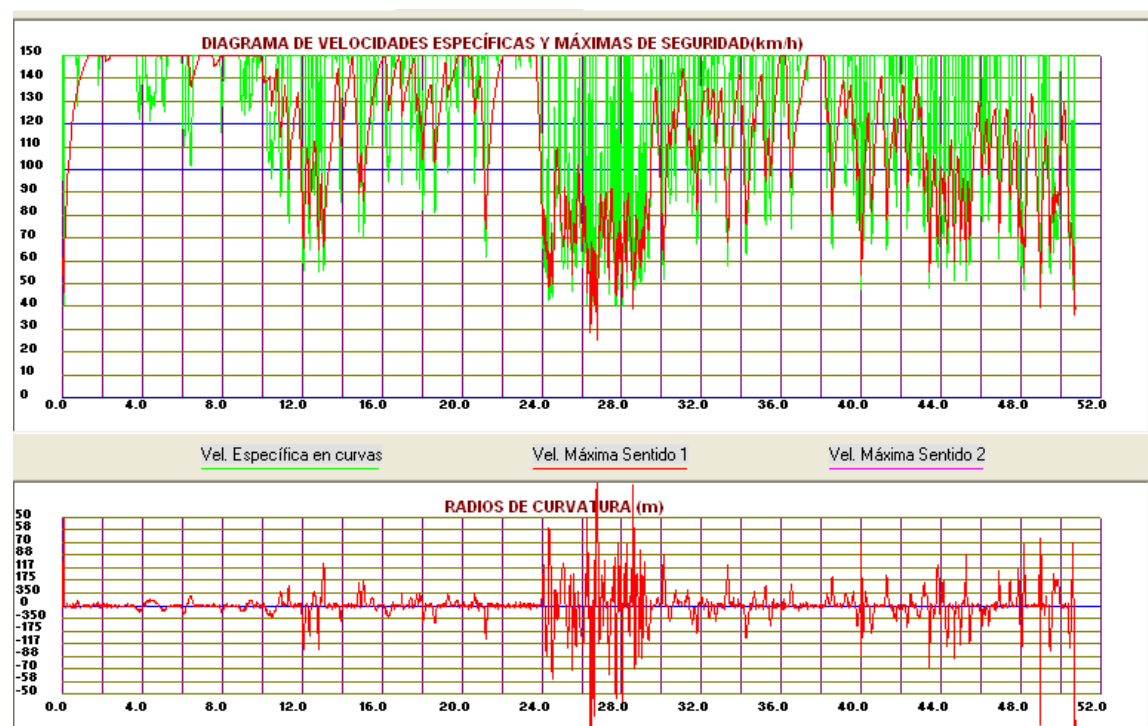
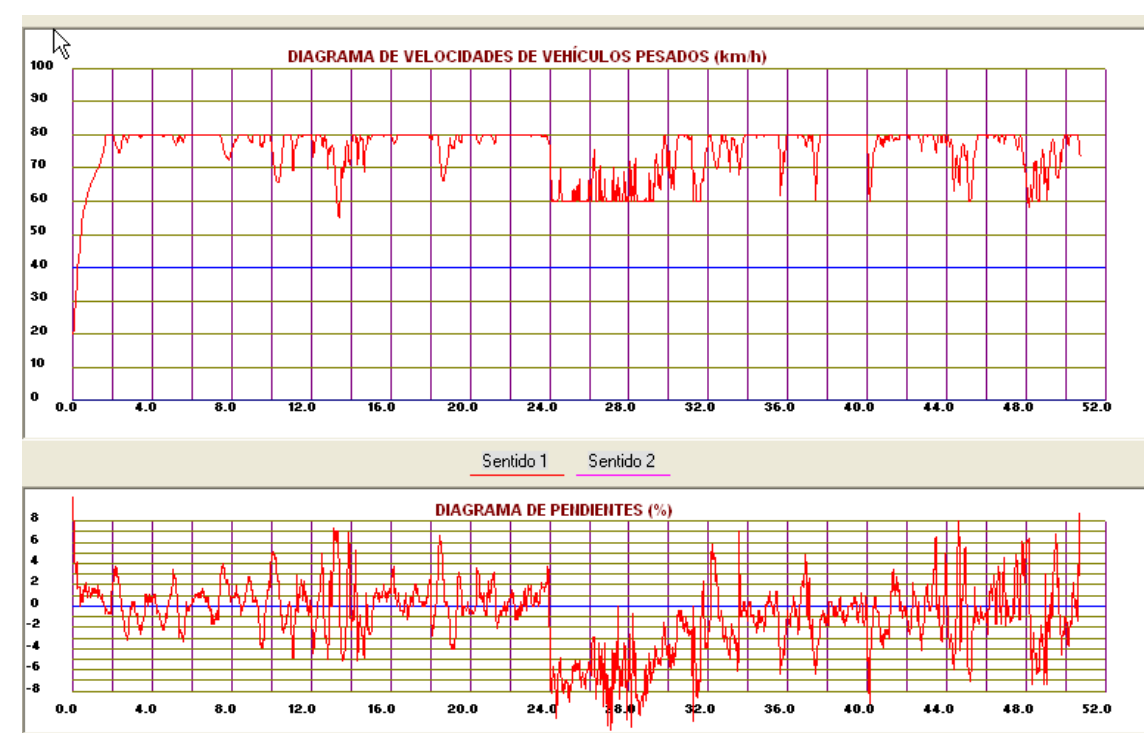
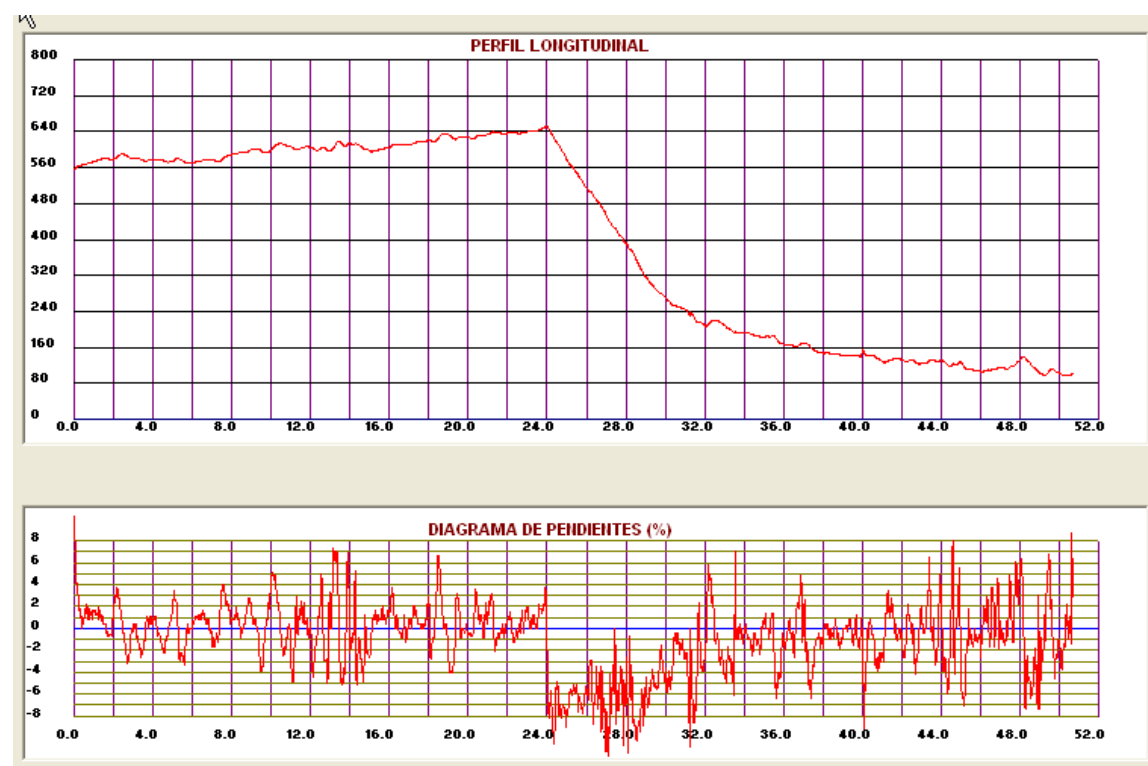
Vel. Máxima Sentido 1

Vel. Máxima Sentido 2

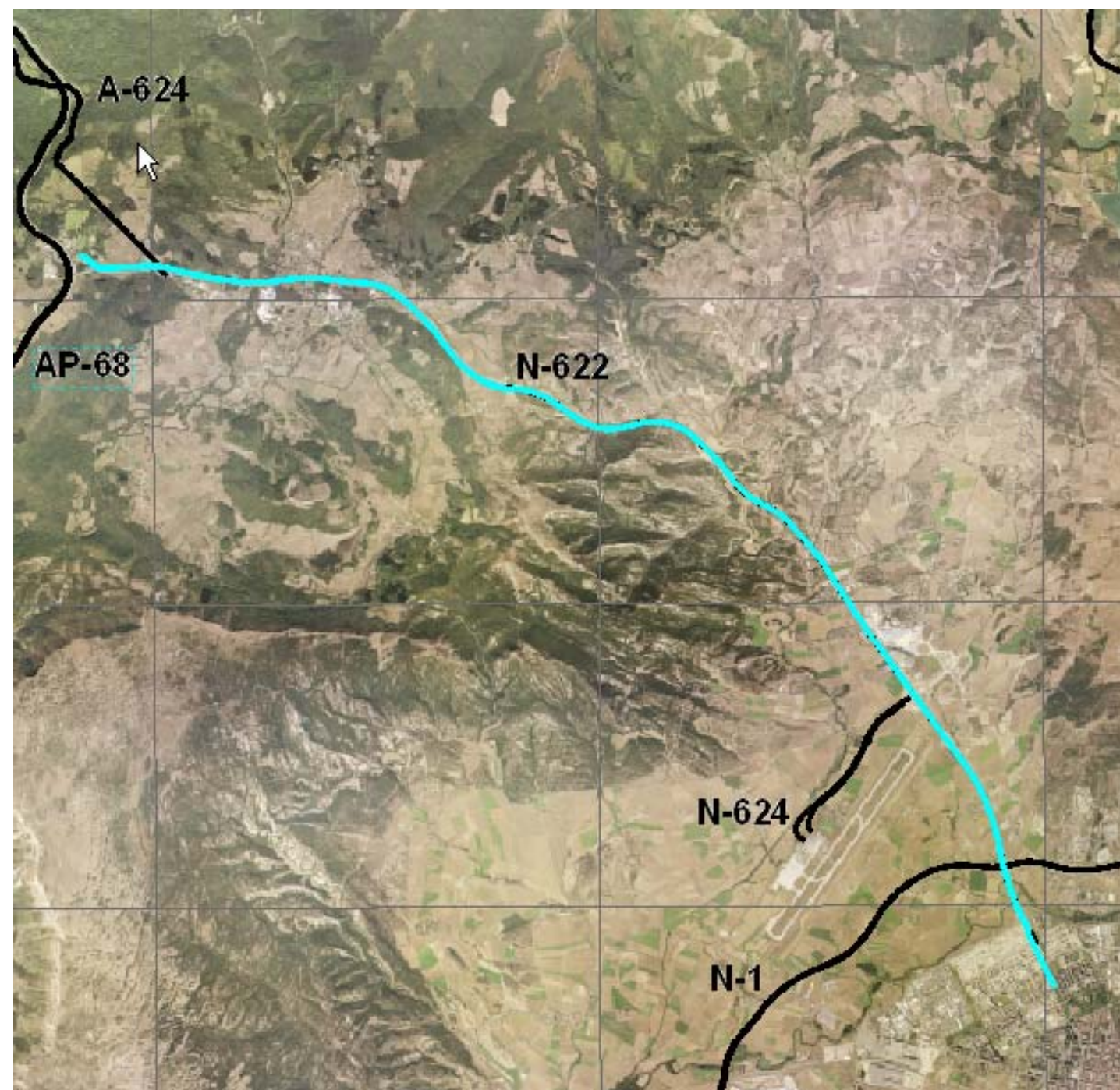


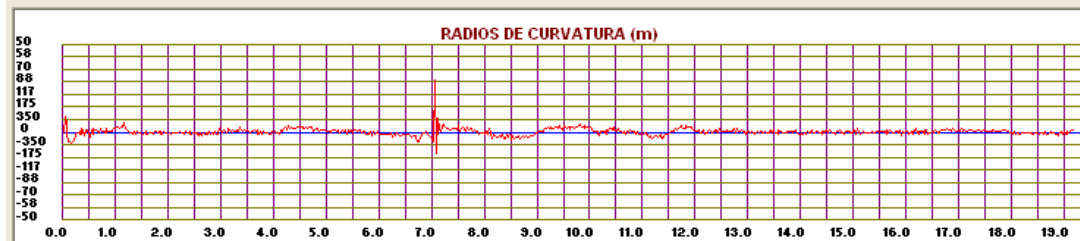
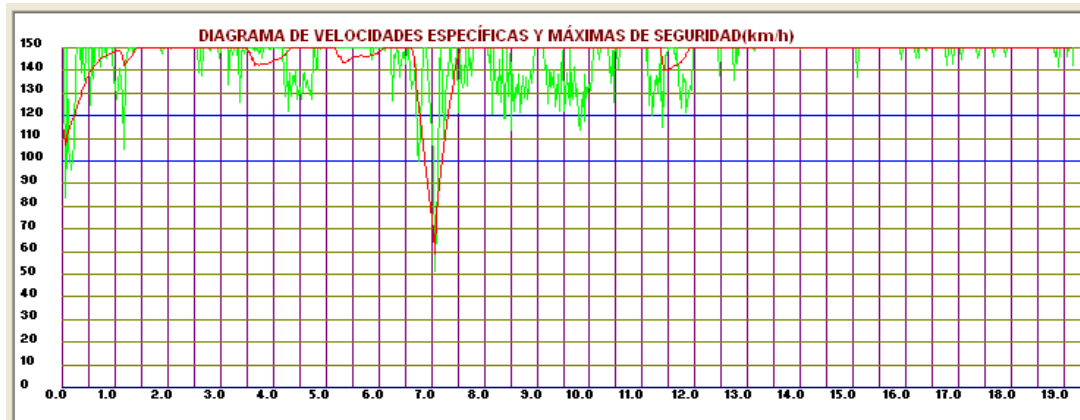
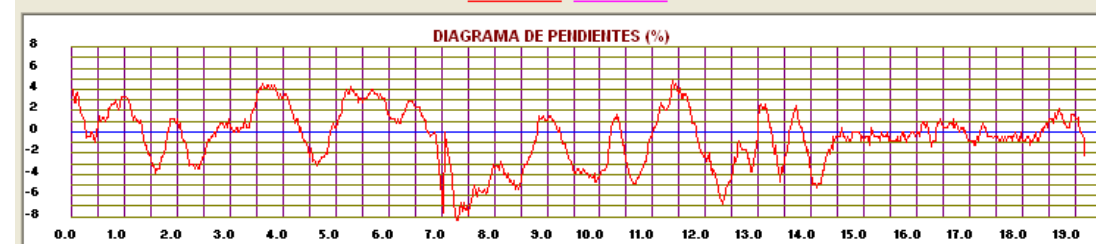
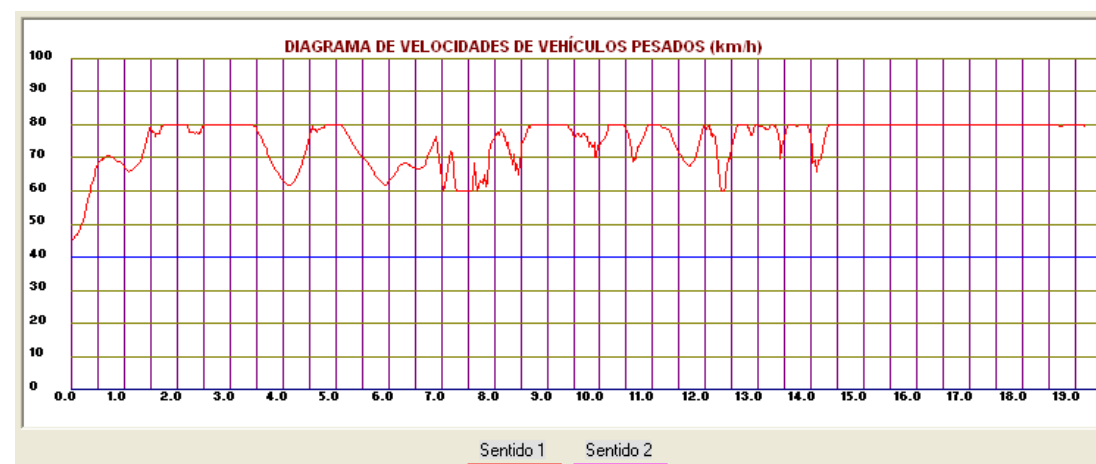
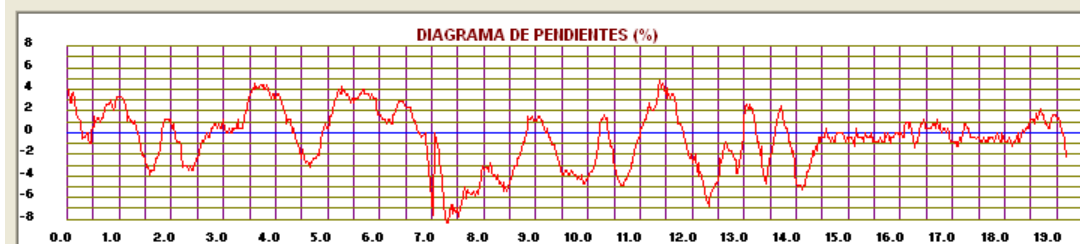
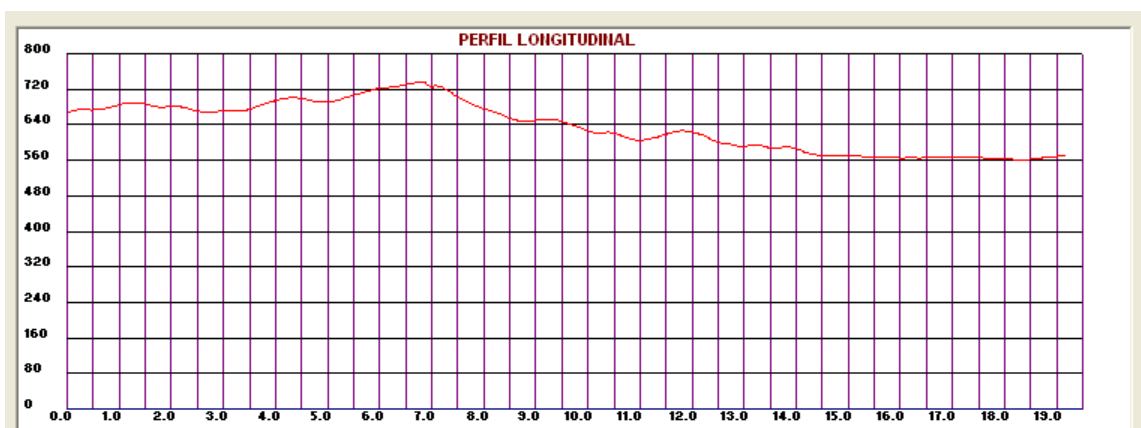
Carretera N-240: Tarragona a Bilbao, por Barazar



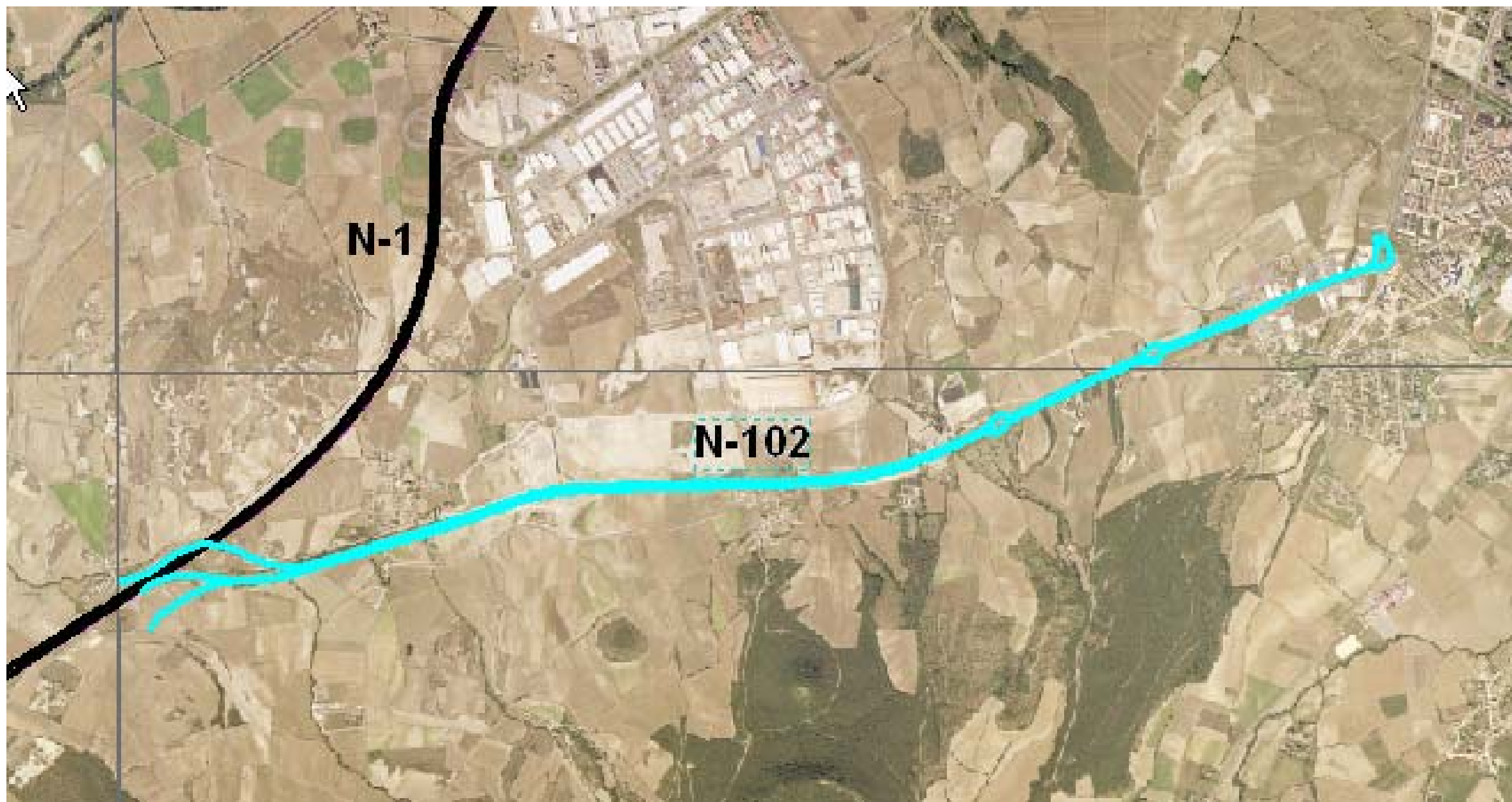


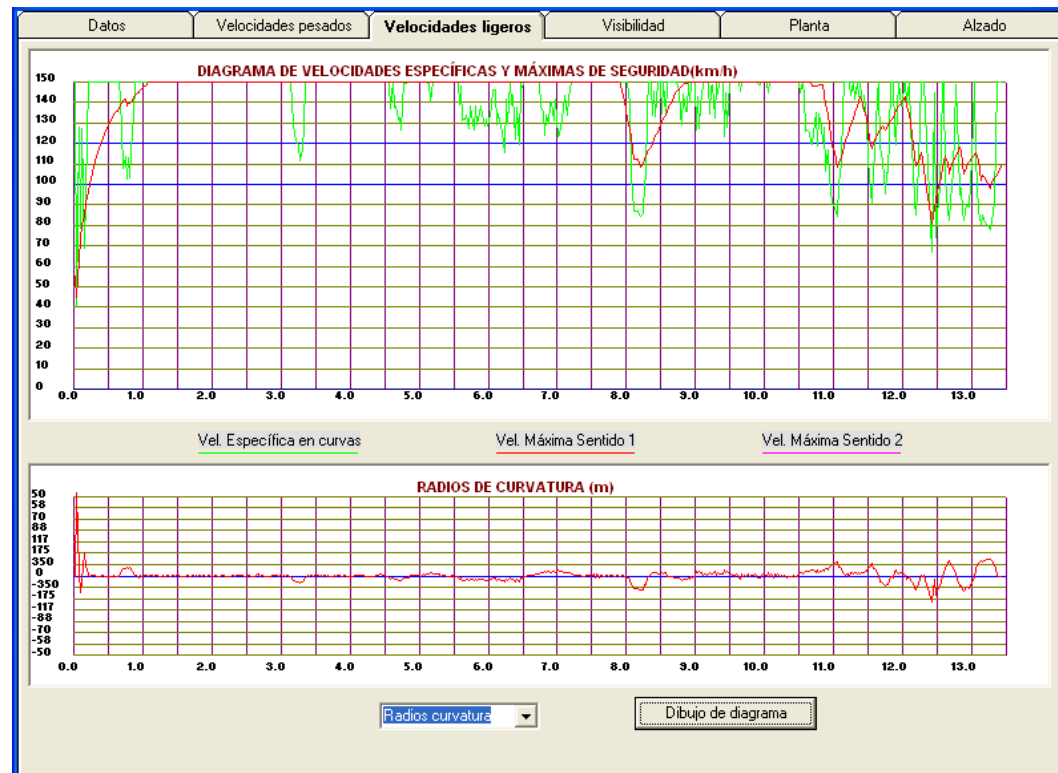
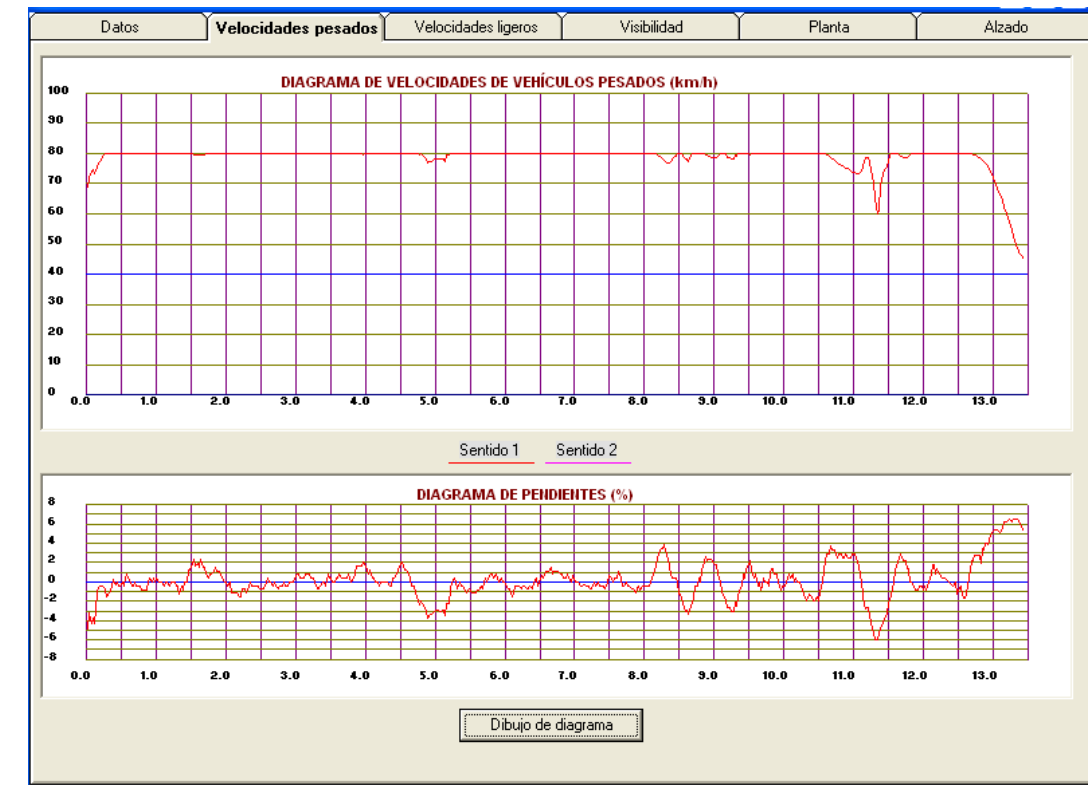
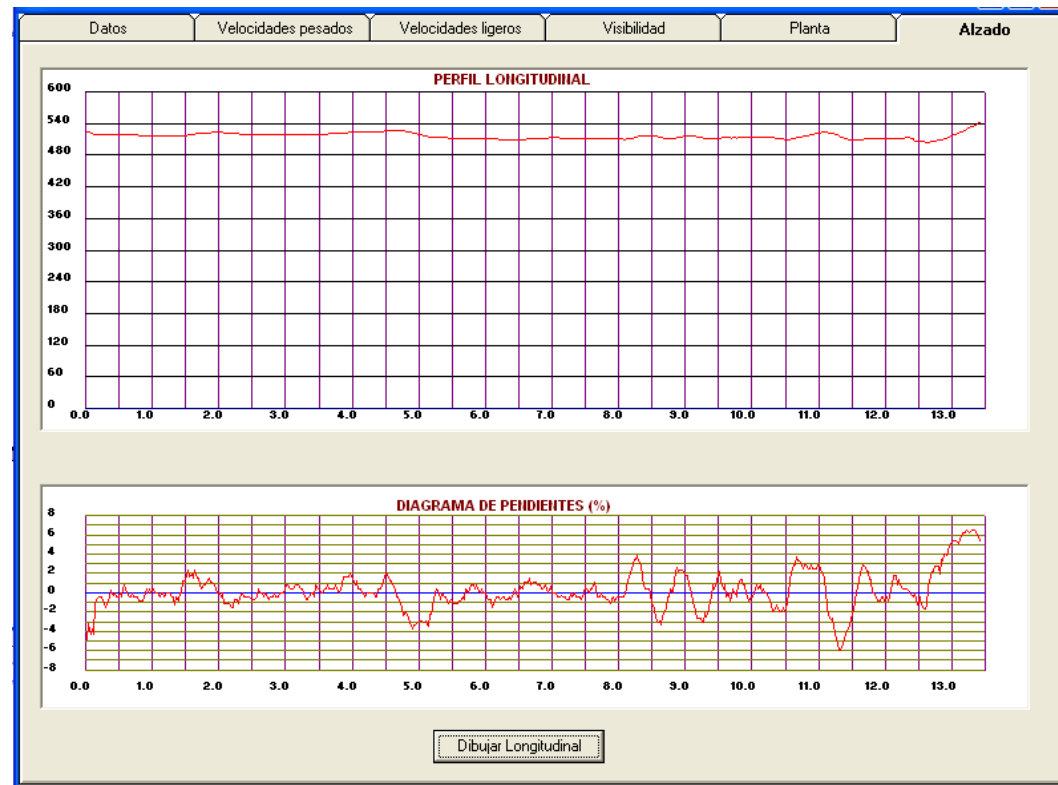
Carretera N-622: Vitoria-Gasteiz – Altube (AP A-68)



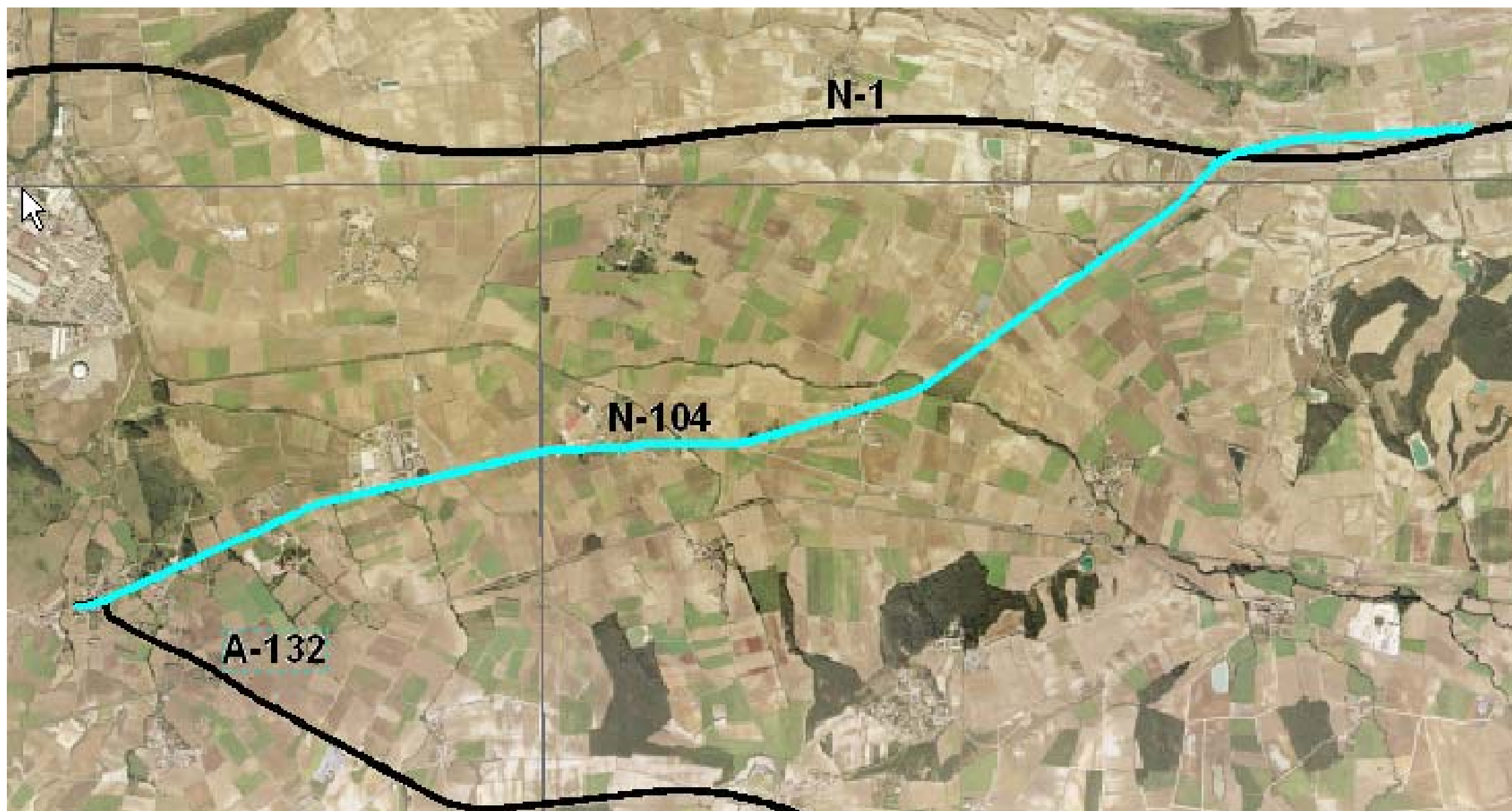


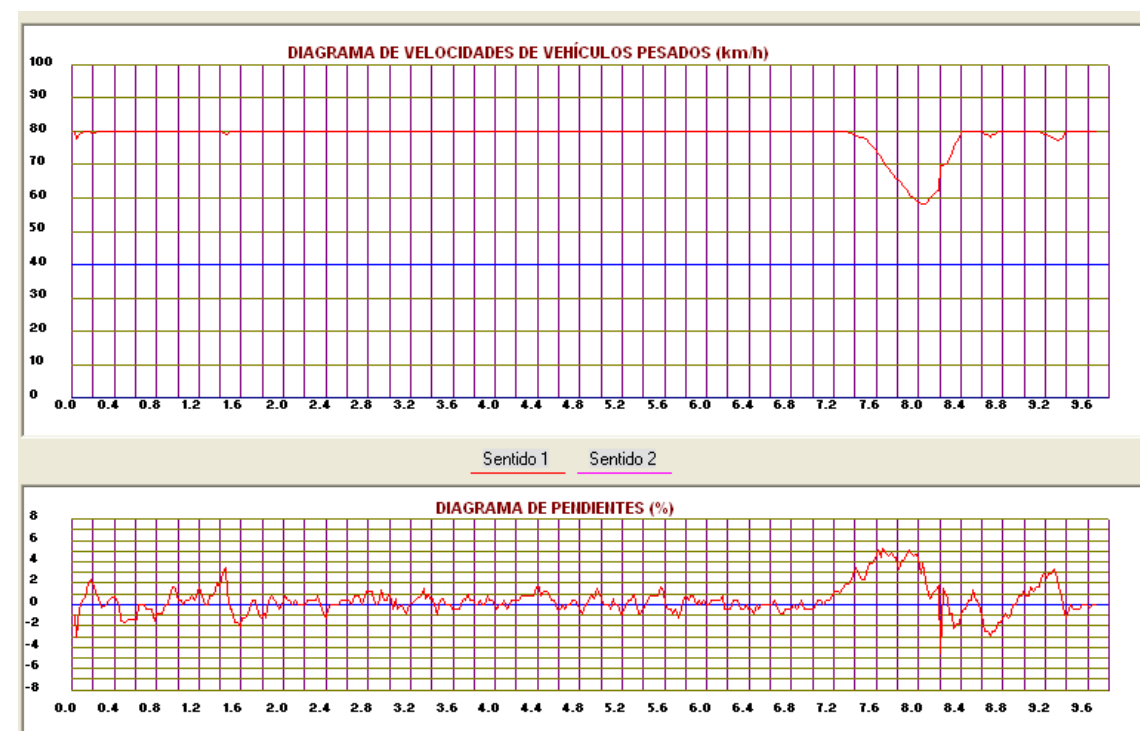
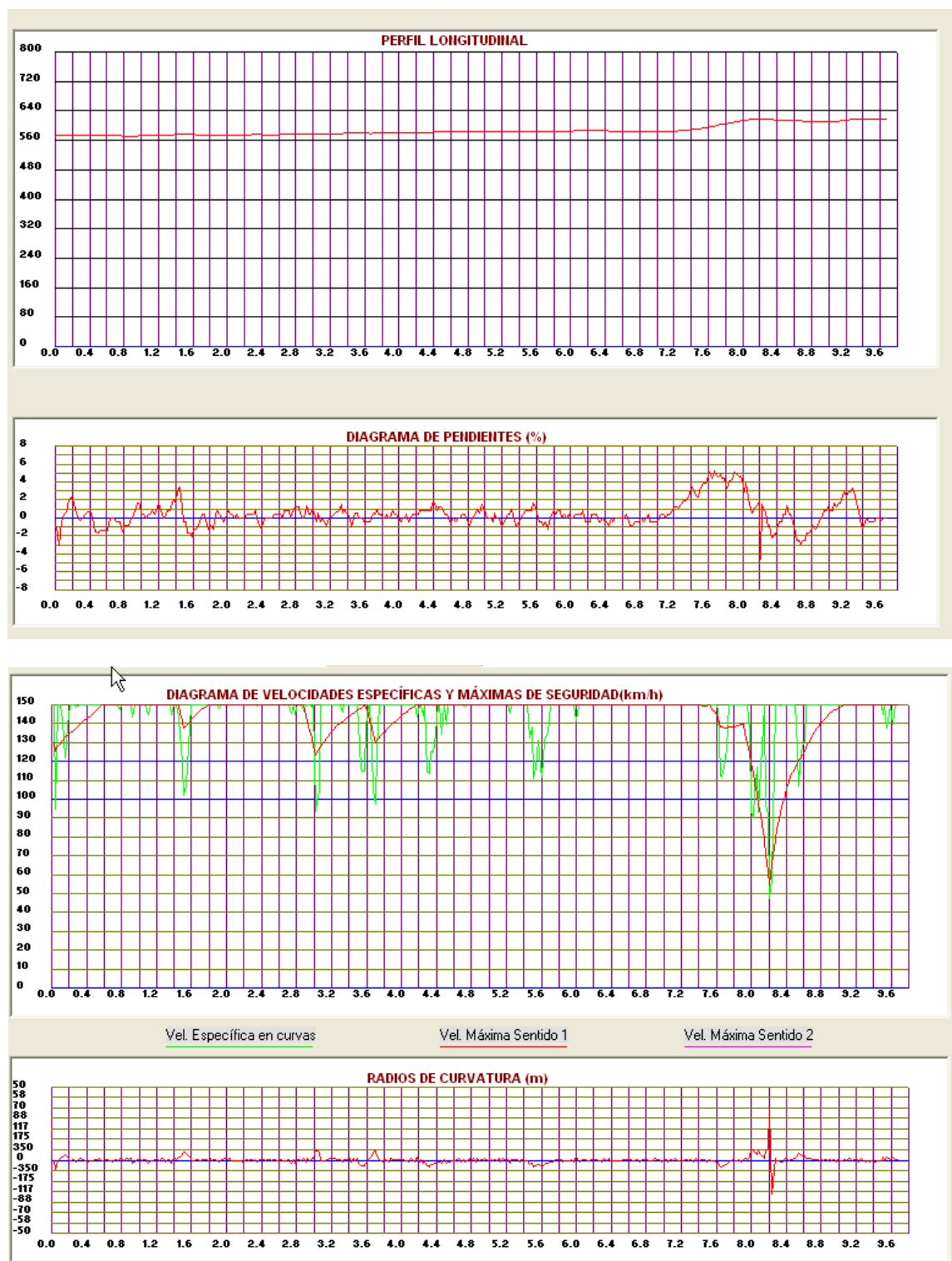
Carretera N-102: N-I – Vitoria-Gasteiz, dirección Francia





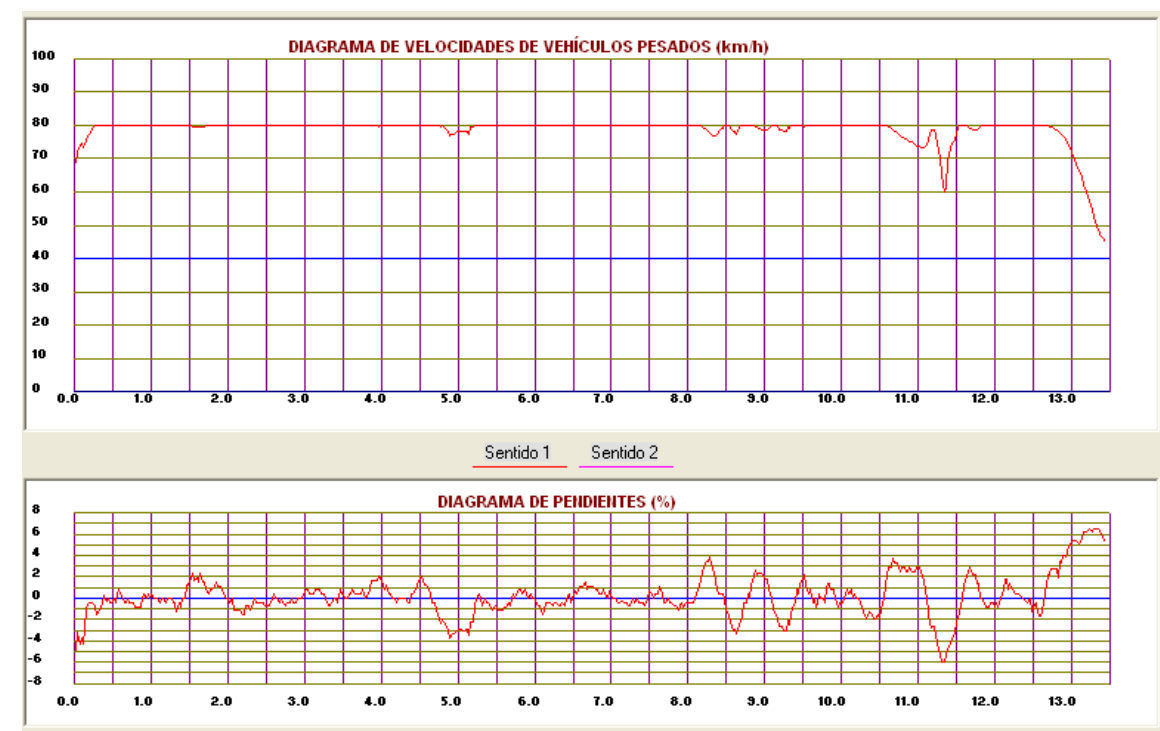
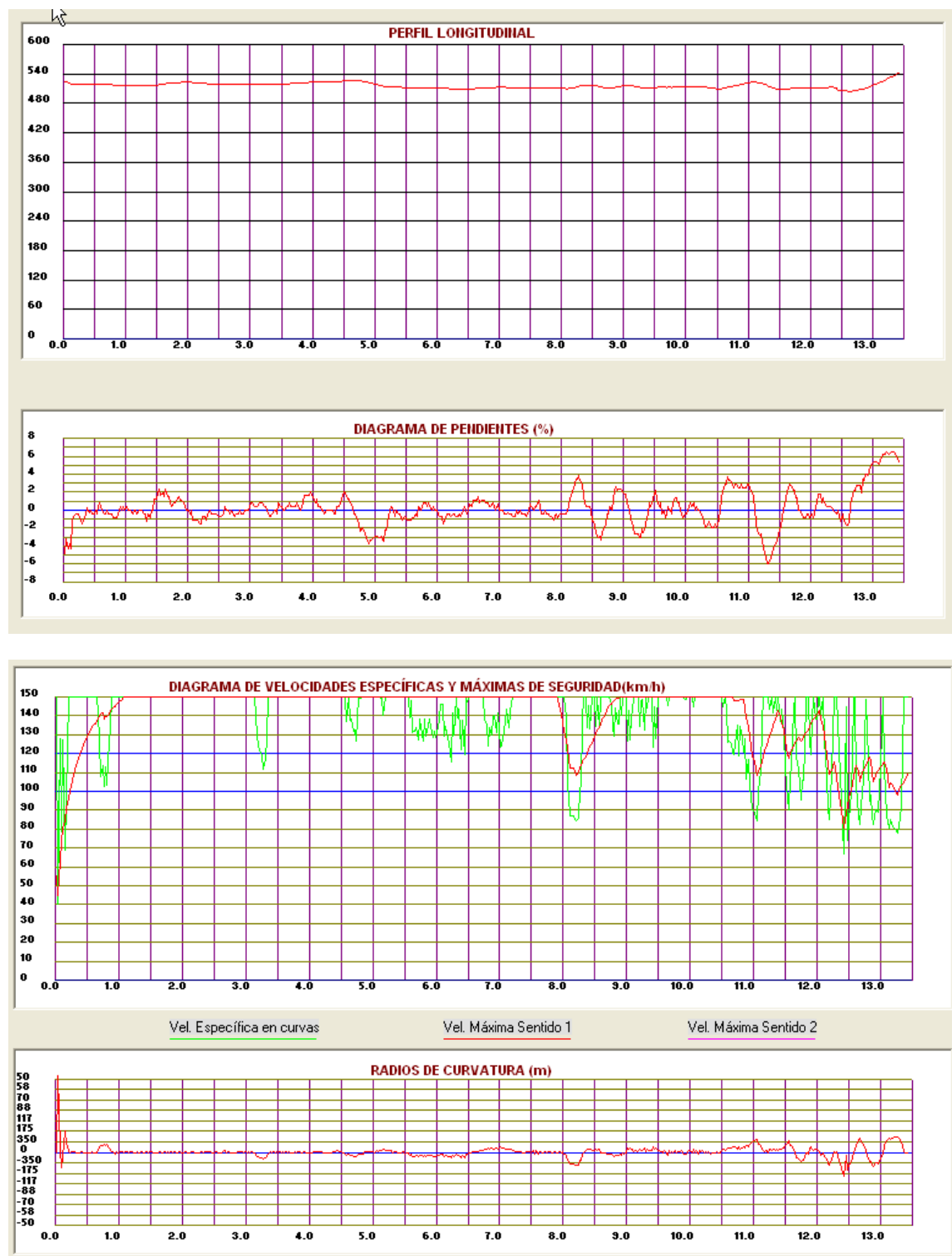
Carretera N-104: Vitoria-Gasteiz – N-I, dirección Francia





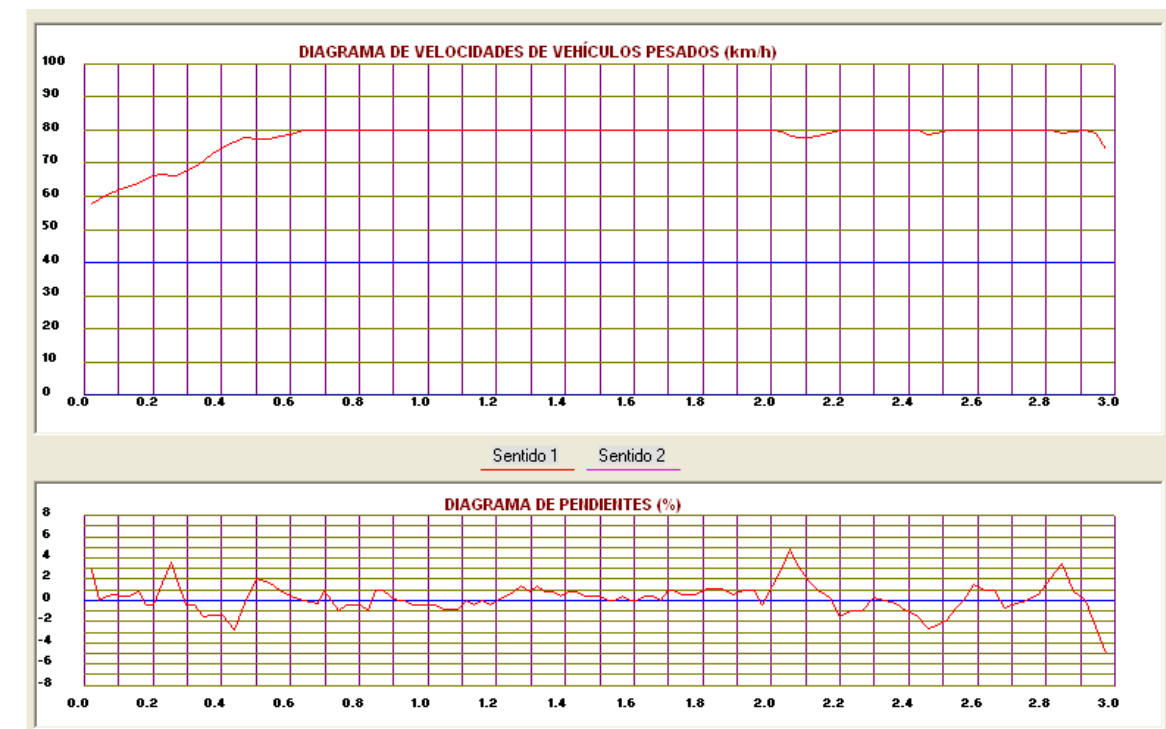
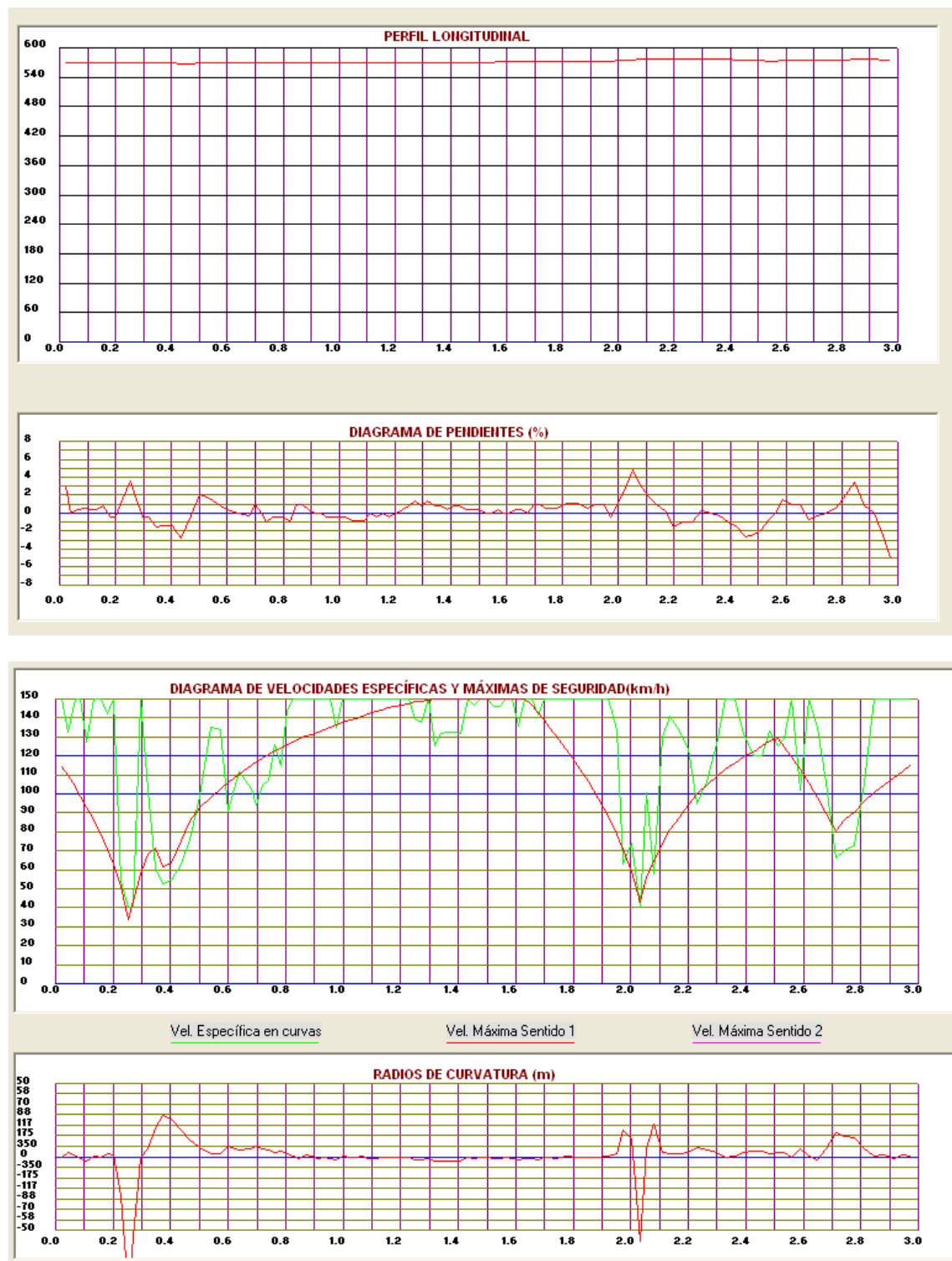
Carretera N-124: Armiñón – Briñas





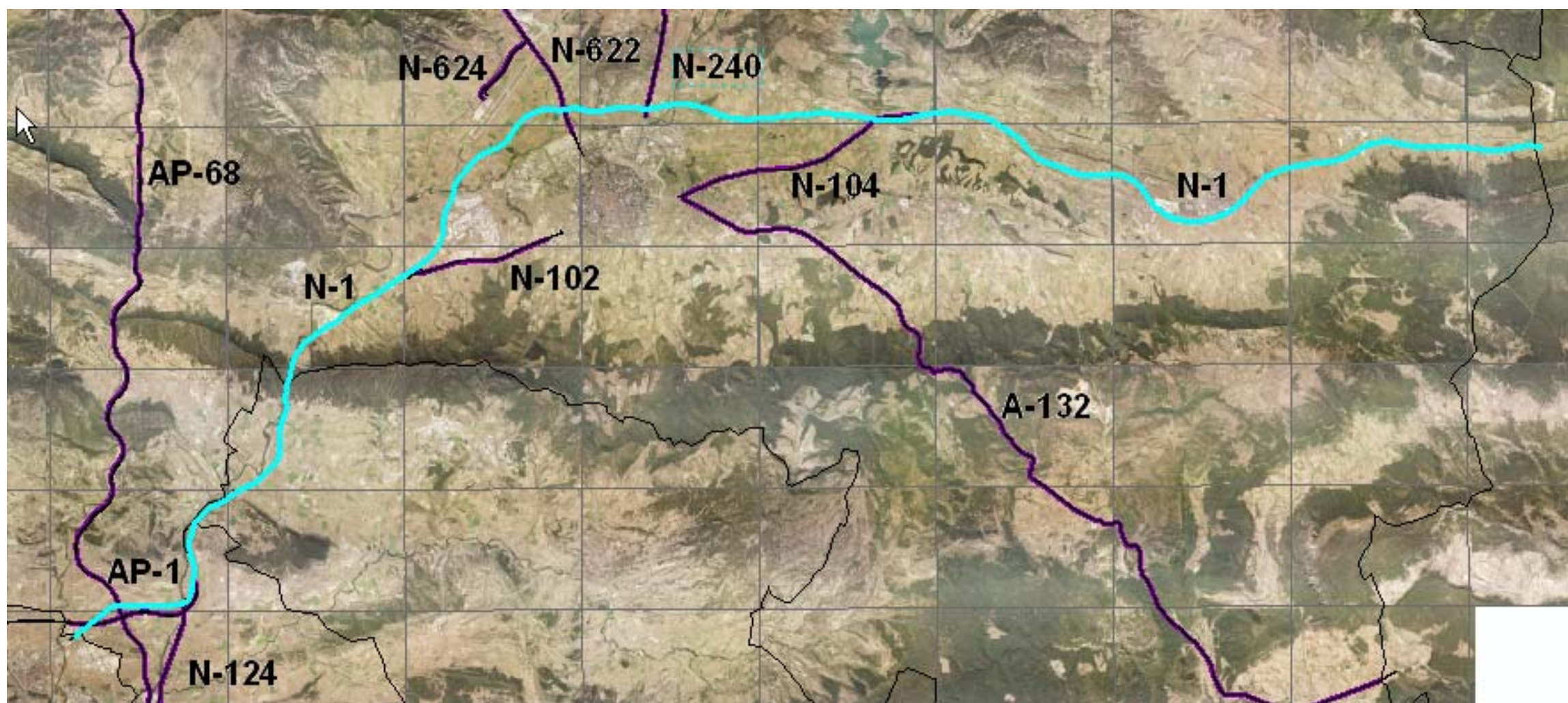
Carretera N-624: Acceso Aeropuerto de Foronda (Vitoria-Gasteiz)

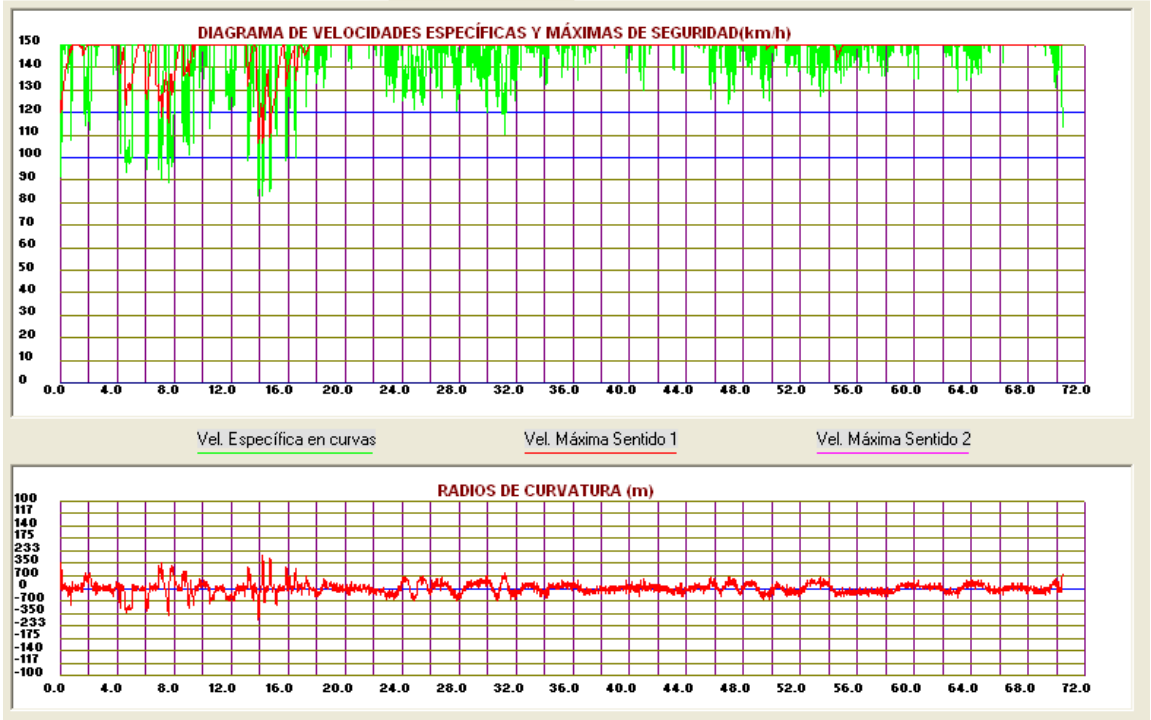
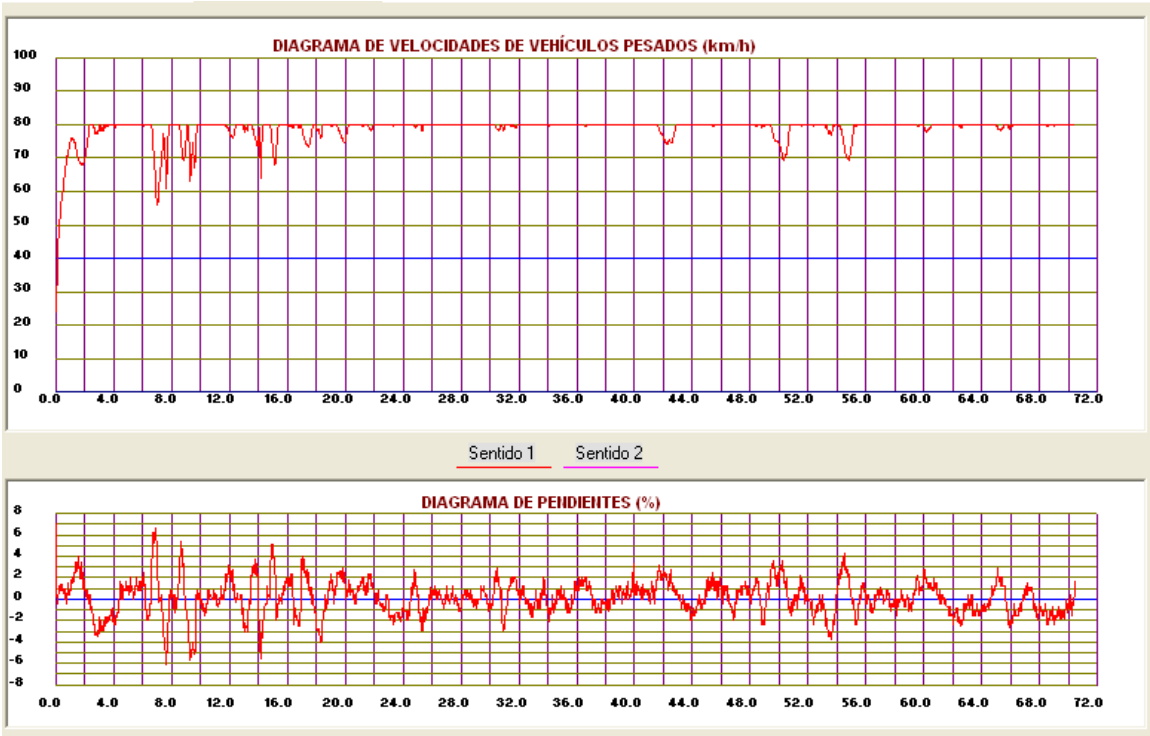
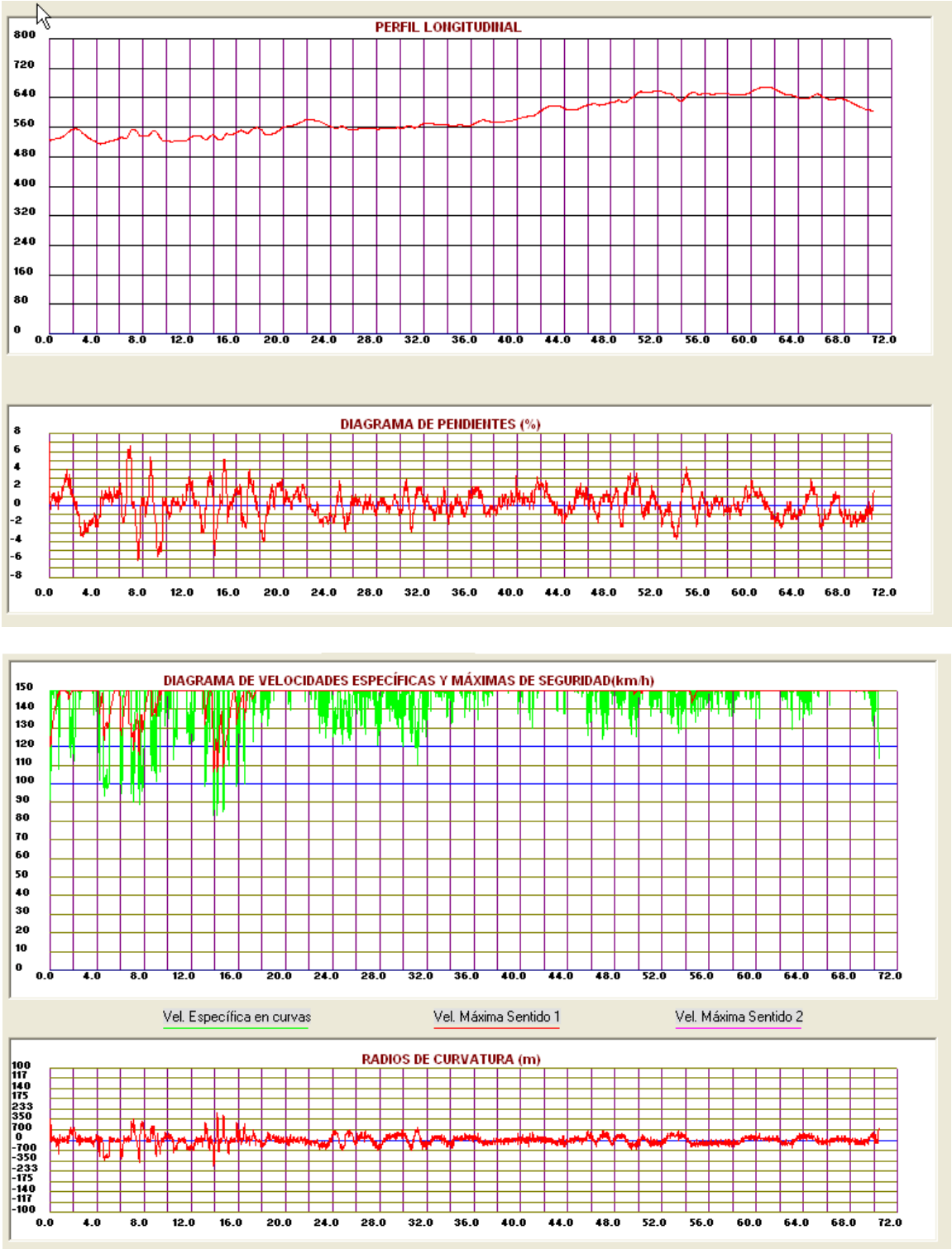




Carretera N-I: Madrid - Irun

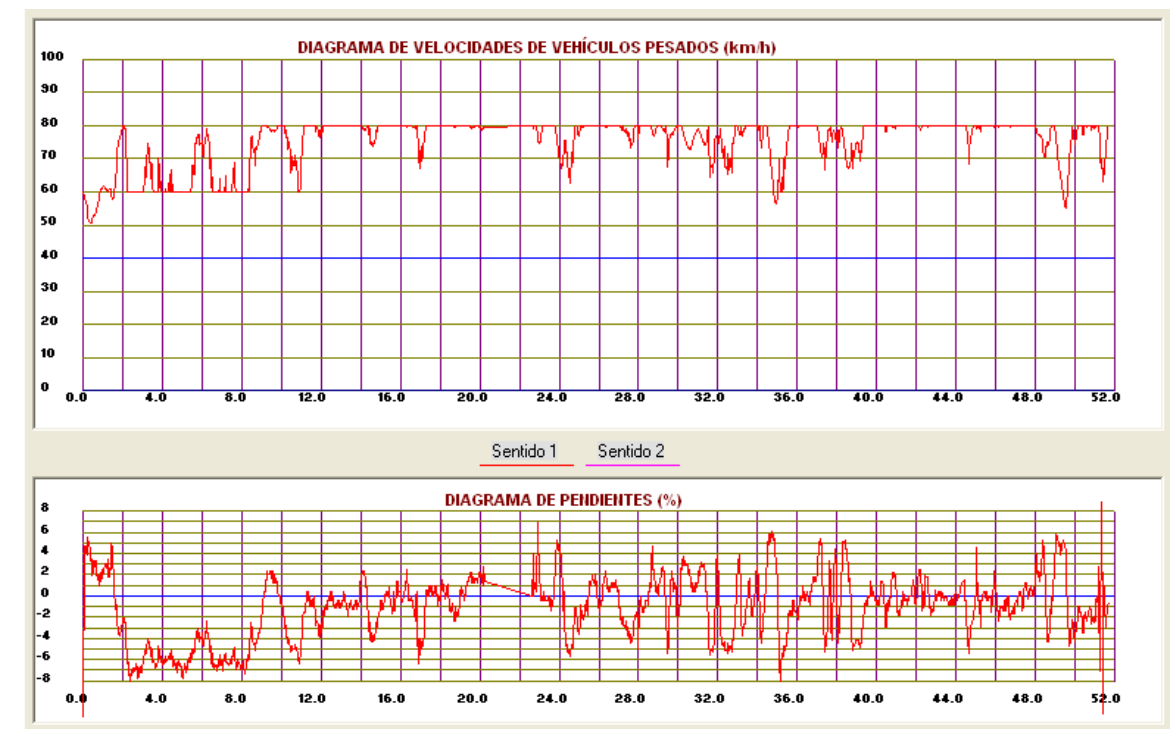
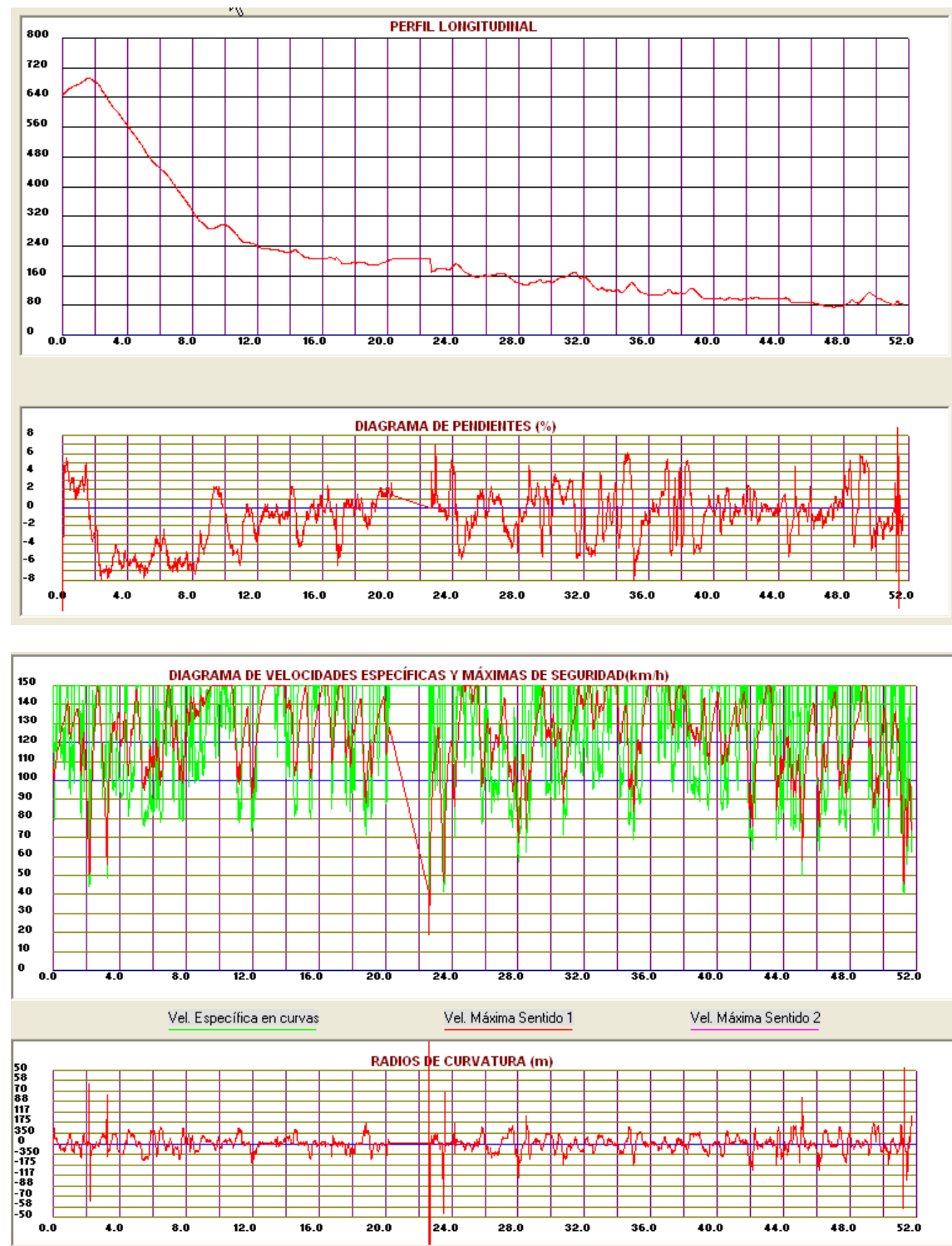
La carretera N-I se ha dividido en cuatro tramos. El primero de ellos es el que discurre por el Territorio Histórico de Álava, el segundo está comprendido entre el límite de la provincia de Navarra con la capital guipuzcoana, la Variante de Donostia-San Sebastián constituye el tercer tramo y por último, el cuarto es el comprendido entre Donostia-San Sebastián y la frontera francesa.

Carretera N-I en Álava

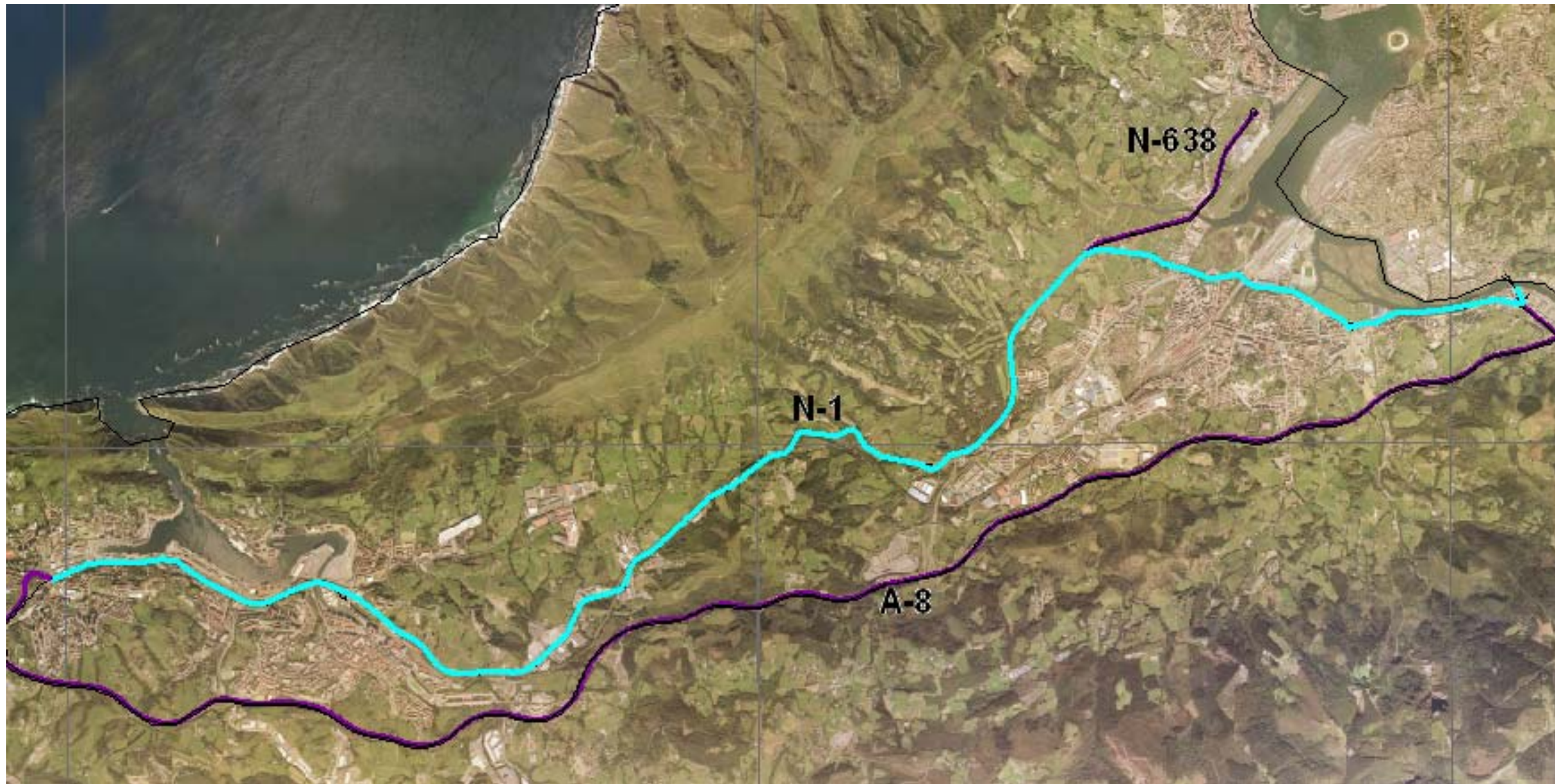


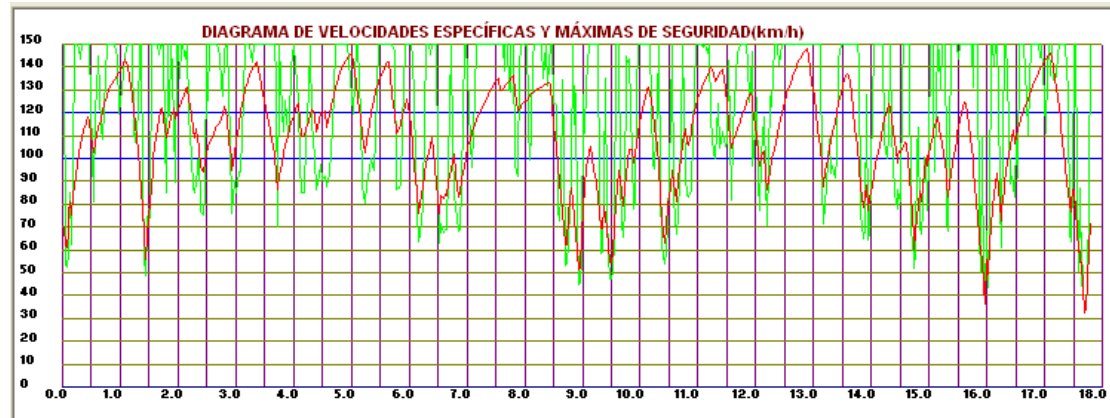
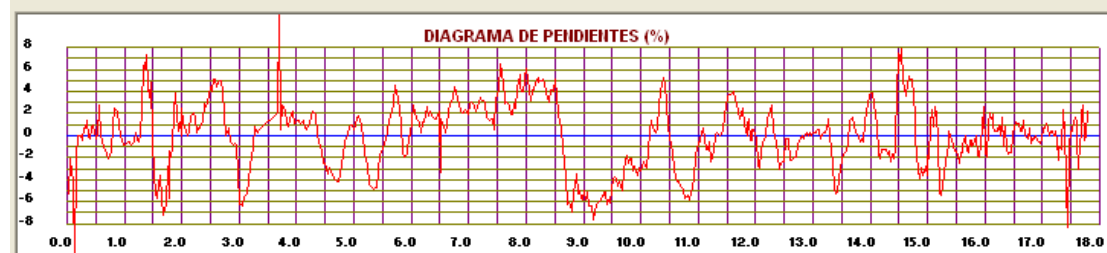
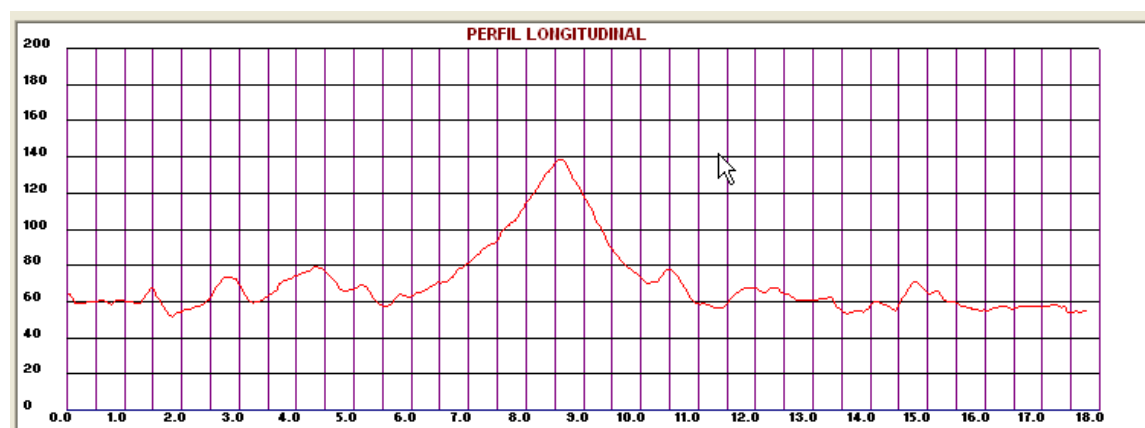
Carretera N-I desde el límite con la provincia de Navarra hasta Donostia-San Sebastián





Carretera N-I desde Donostia-San Sebastián hasta el límite con la frontera francesa

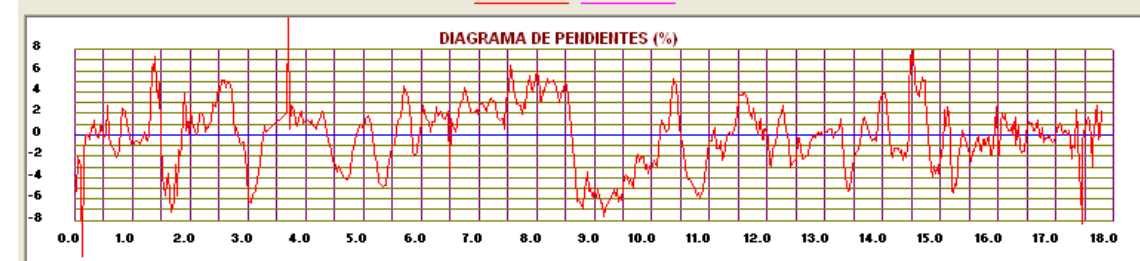
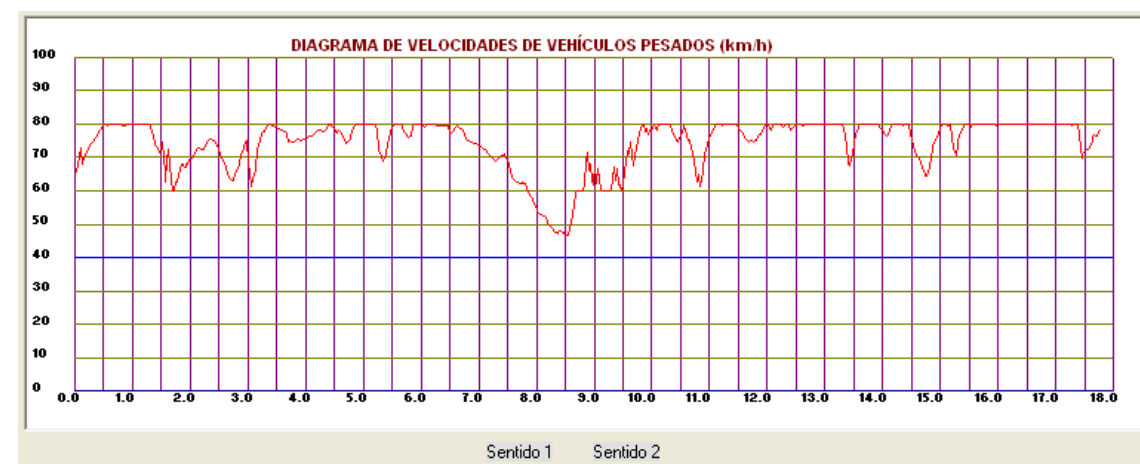




Vel. Específica en curvas

Vel. Máxima Sentido 1

Vel. Máxima Sentido 2

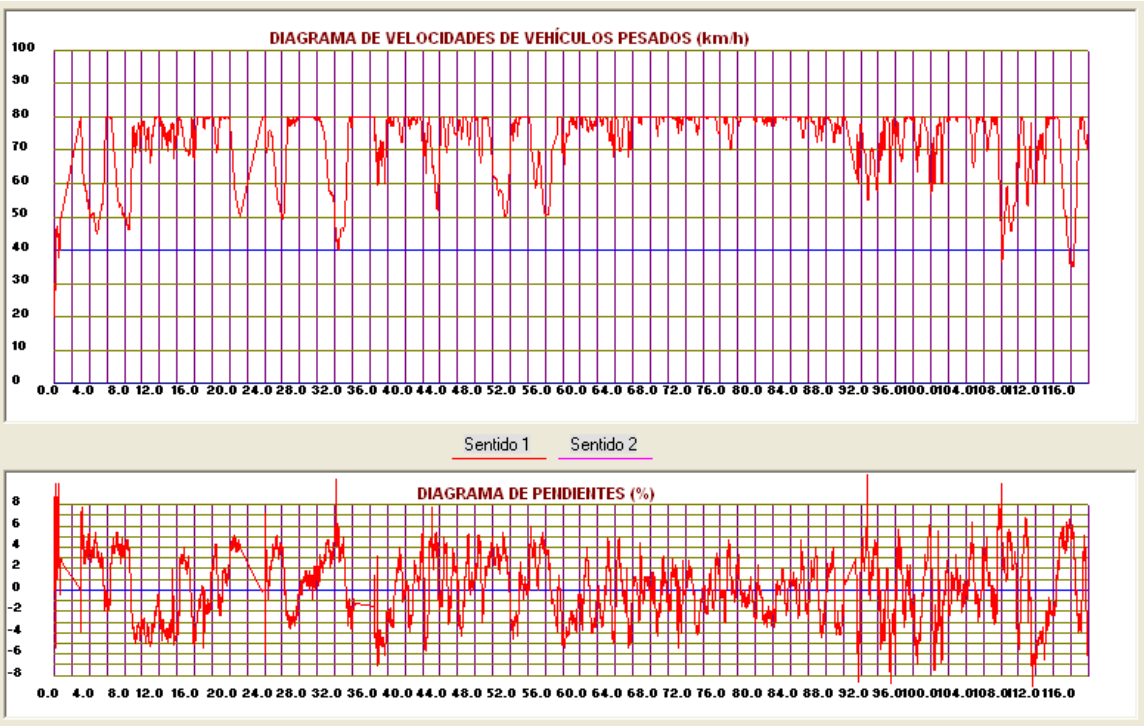
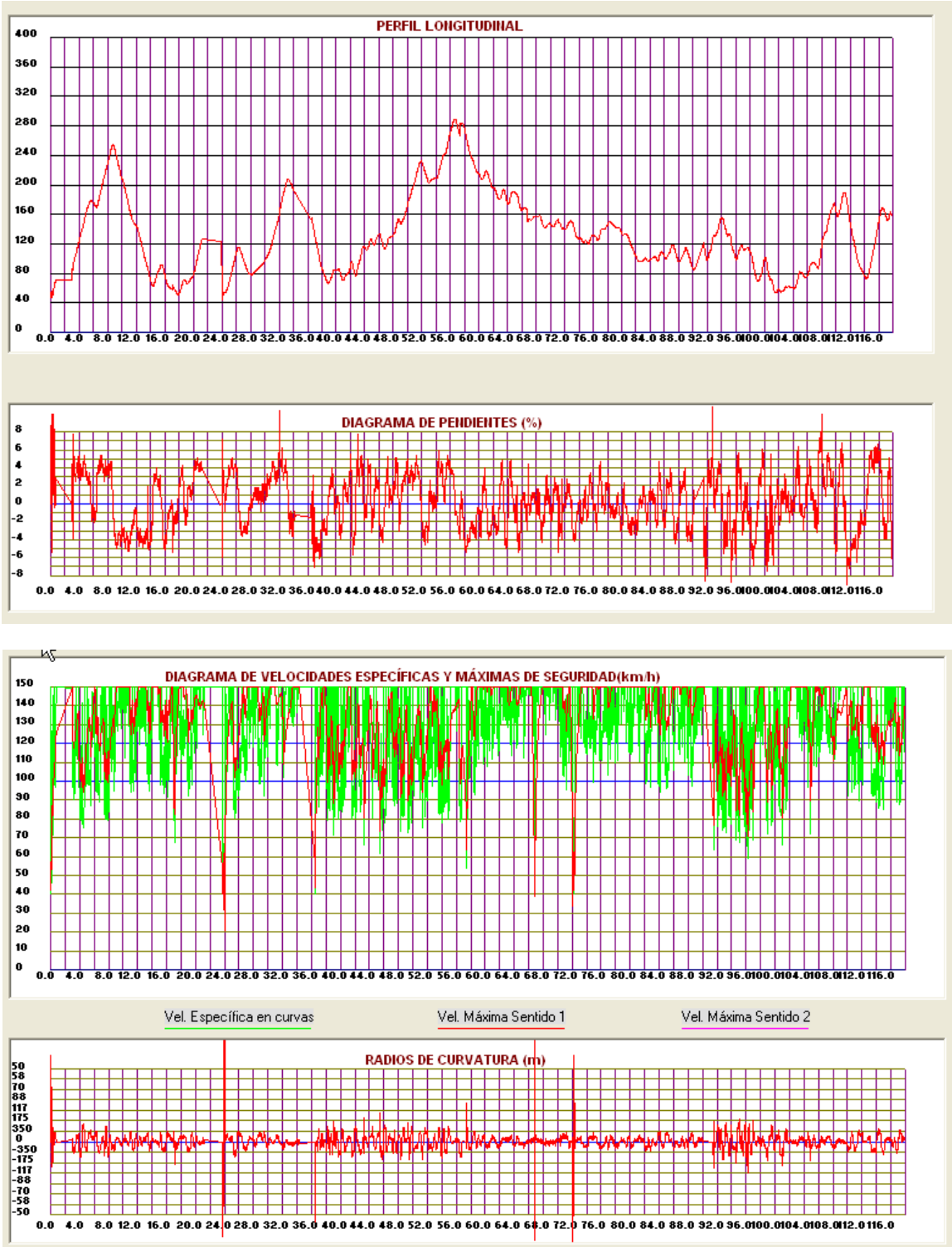


Autovía A-8: Bilbao – Behobia

La Autovía A-8, debido a su gran longitud, se ha dividido en tres tramos. El primero de ellos discurre por los Territorios Históricos de Bizkaia y Gipuzkoa, desde el límite con la provincia de Navarra hasta la capital guipuzcoana, el segundo tramo, discurre a lo largo de Donostia-San Sebastián urbano, y un tercer tramo une Donostia-San Sebastián con la frontera francesa.

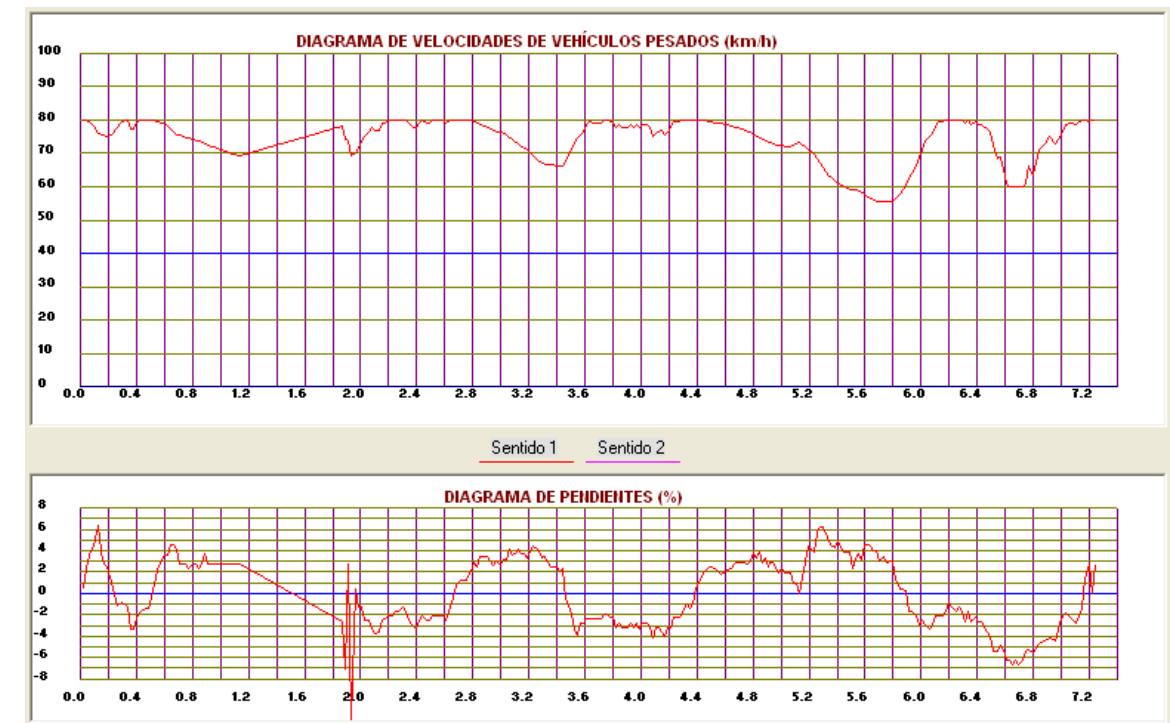
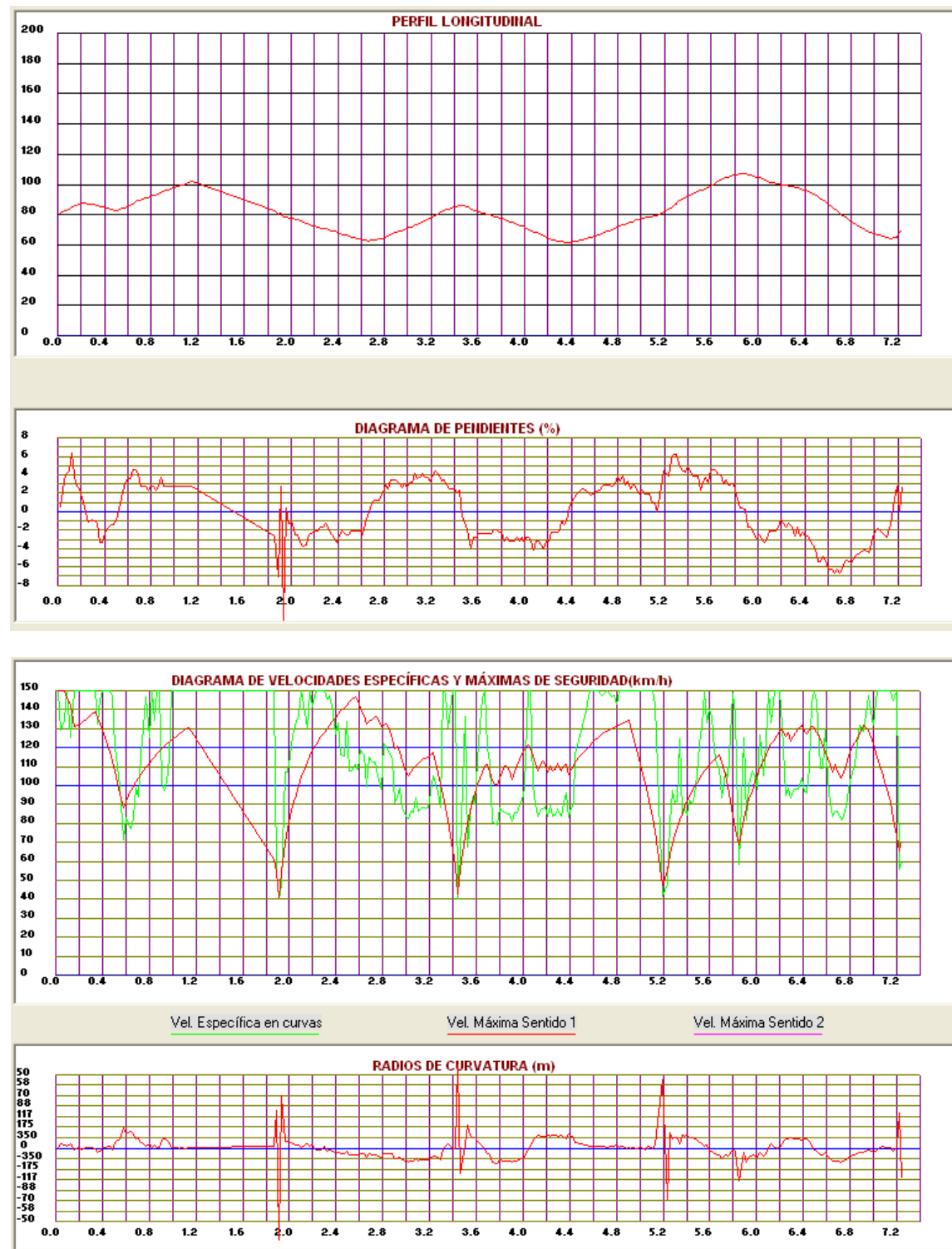
Autovía A-8: Límite de la provincia de Cantabria con Donostia-San Sebastián



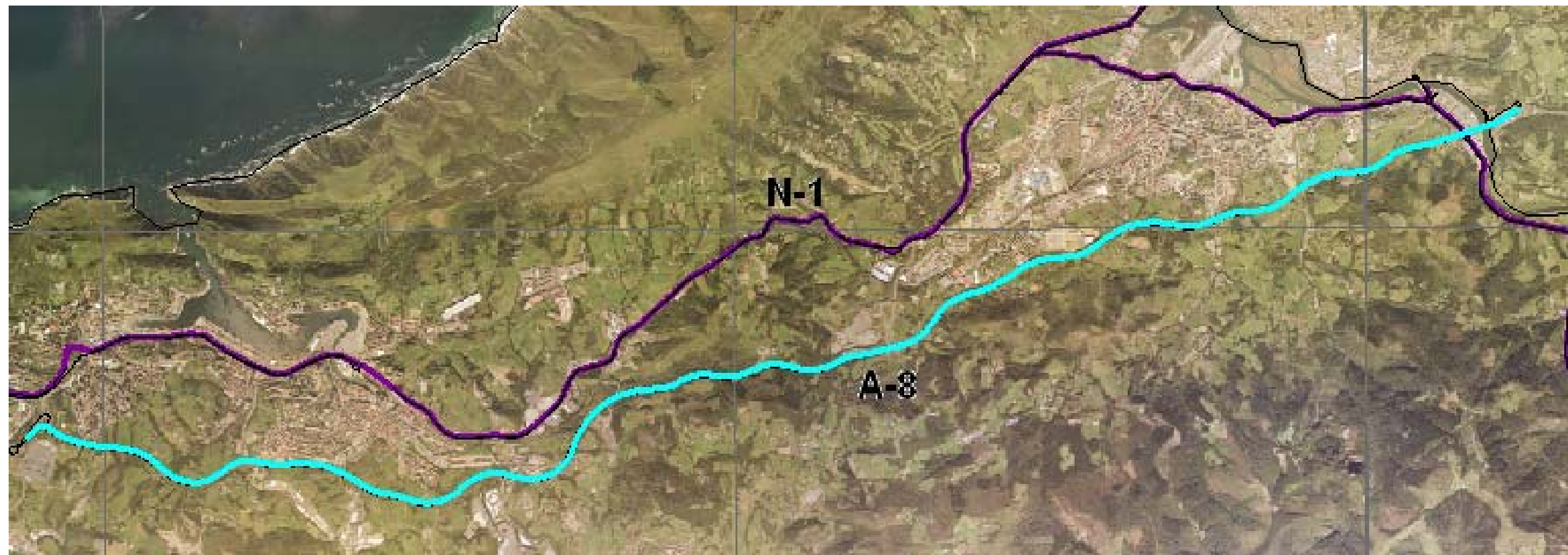


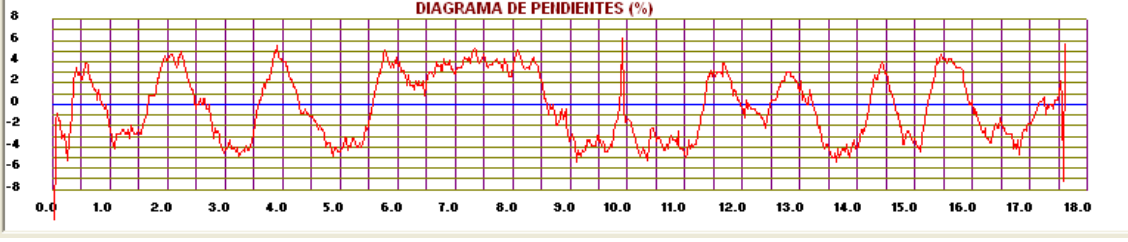
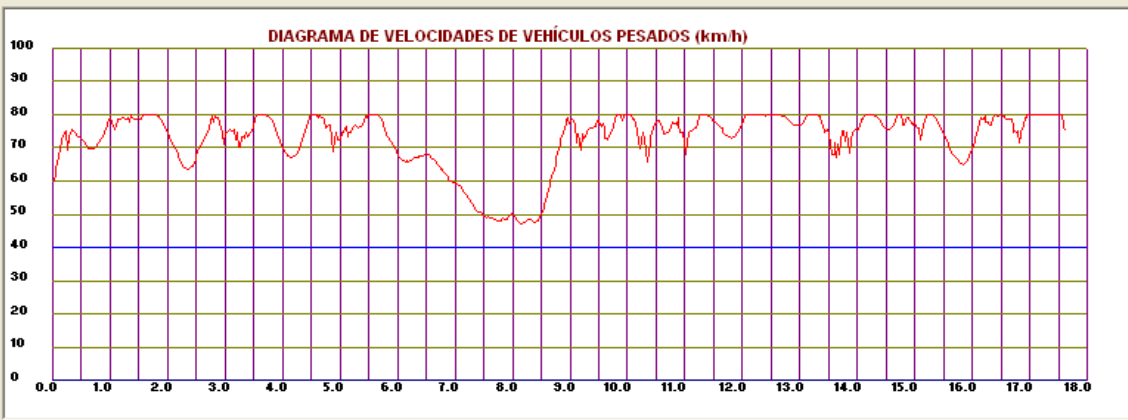
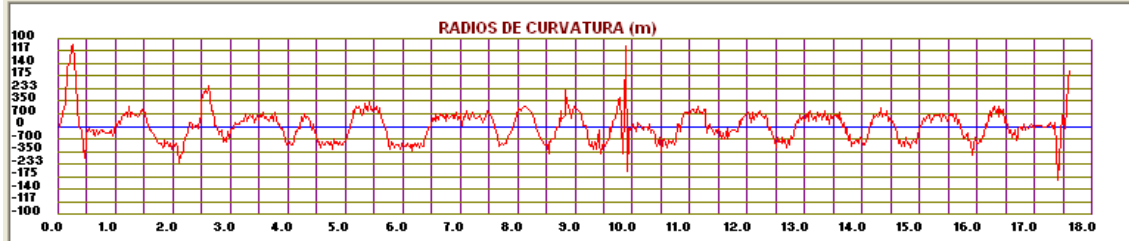
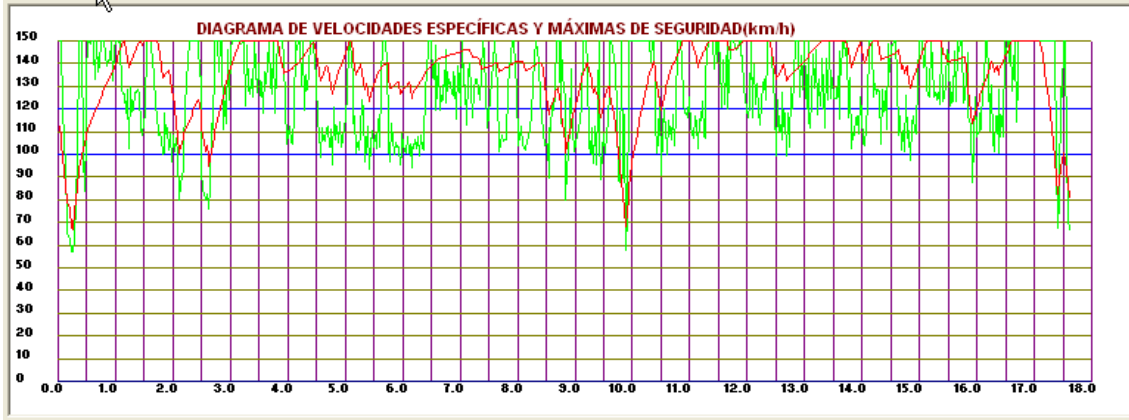
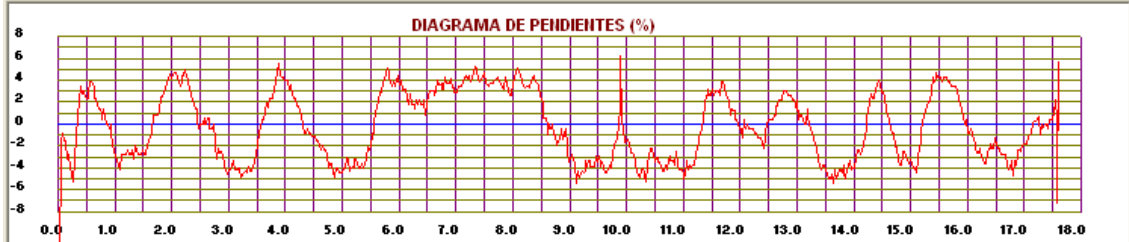
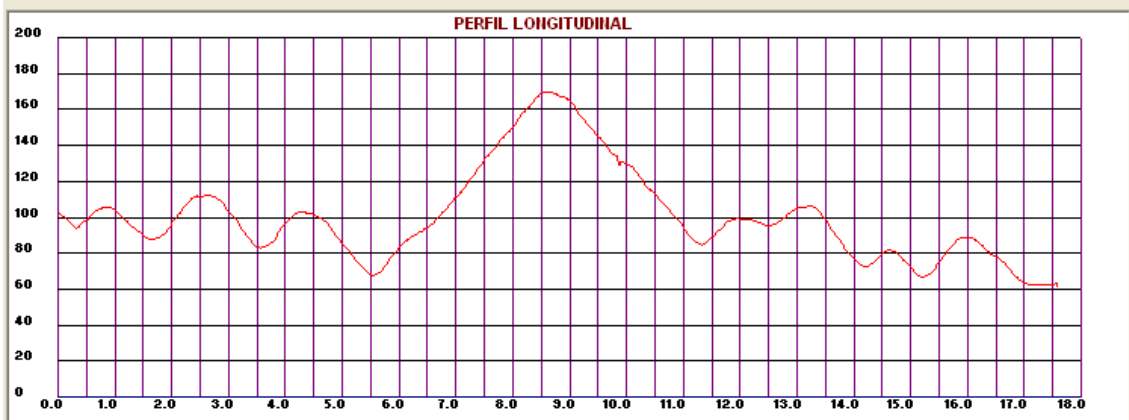
Carretera A-8: Variante de Donostia-San Sebastián



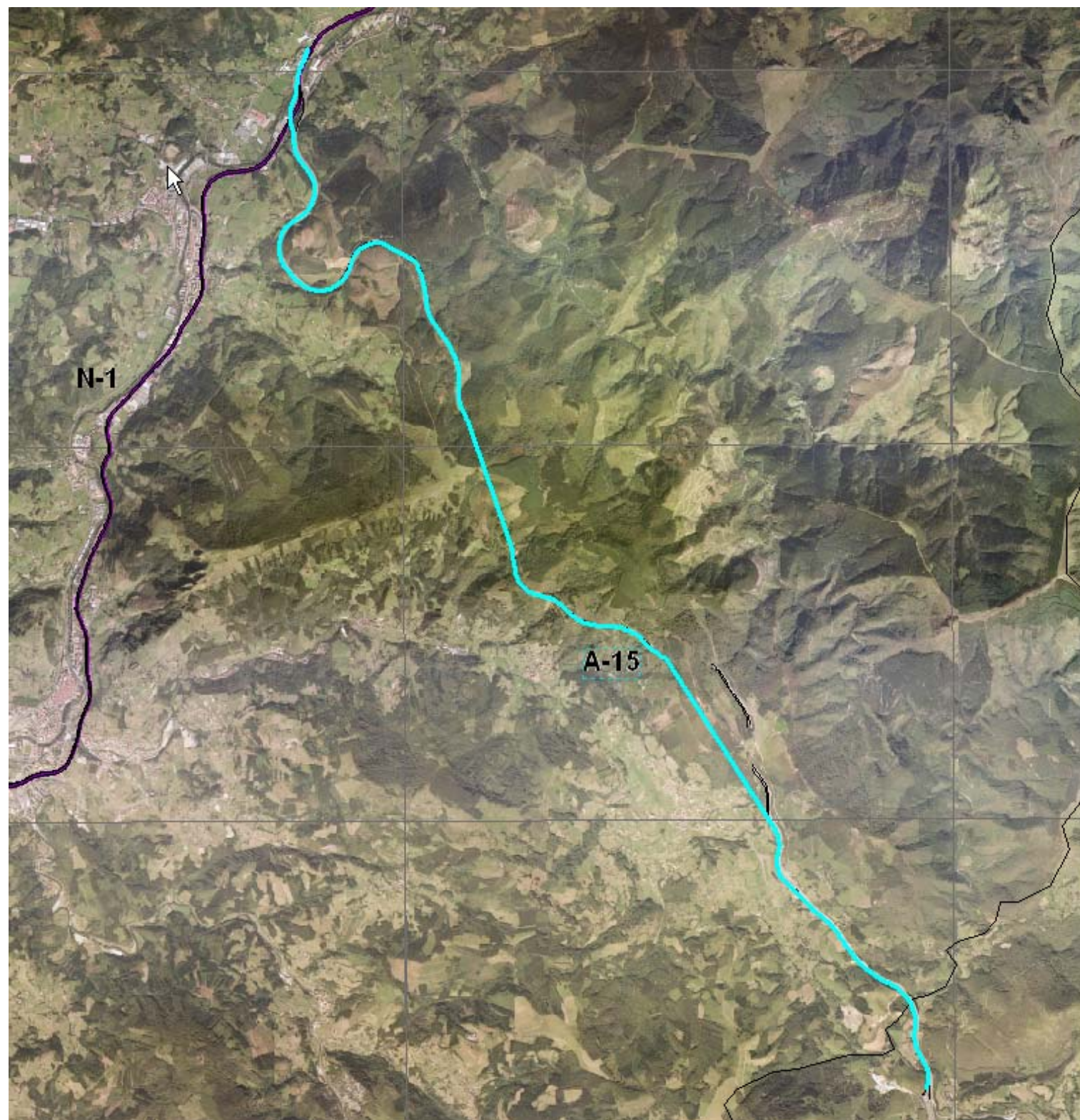


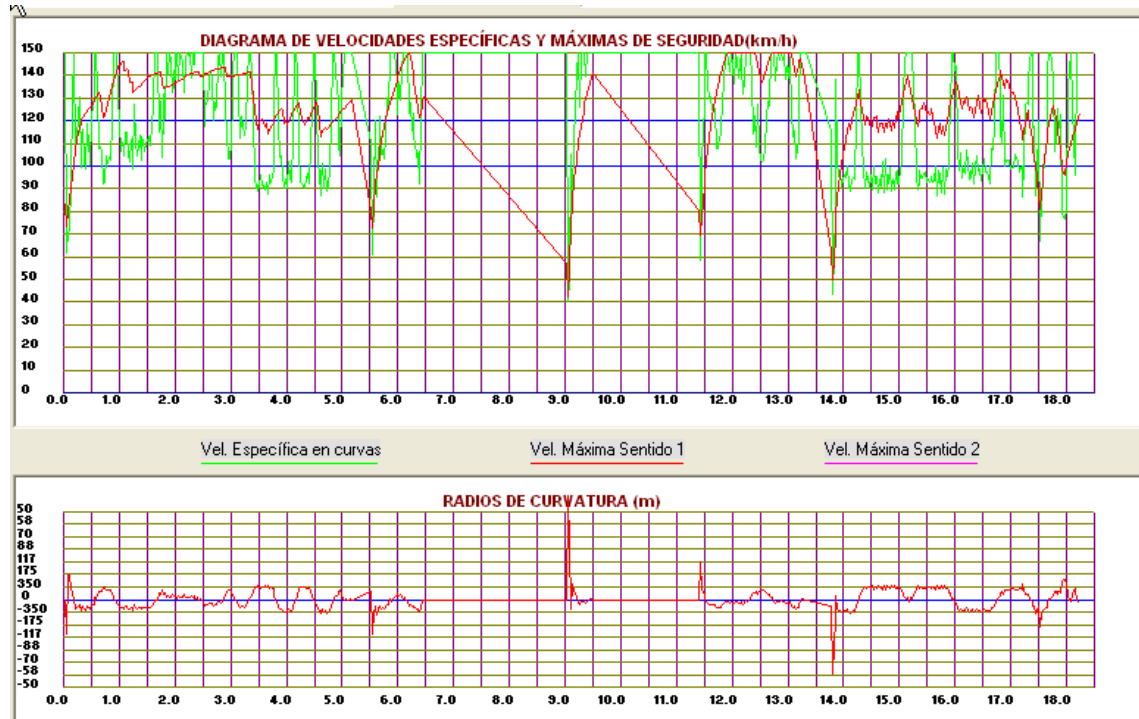
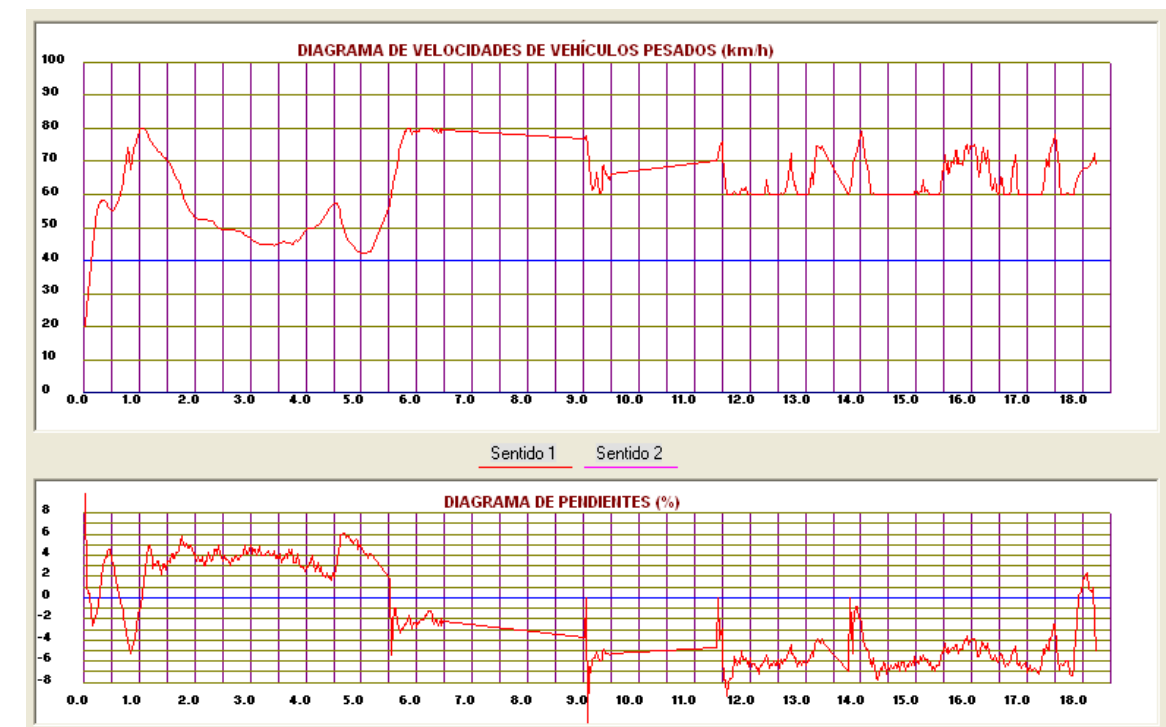
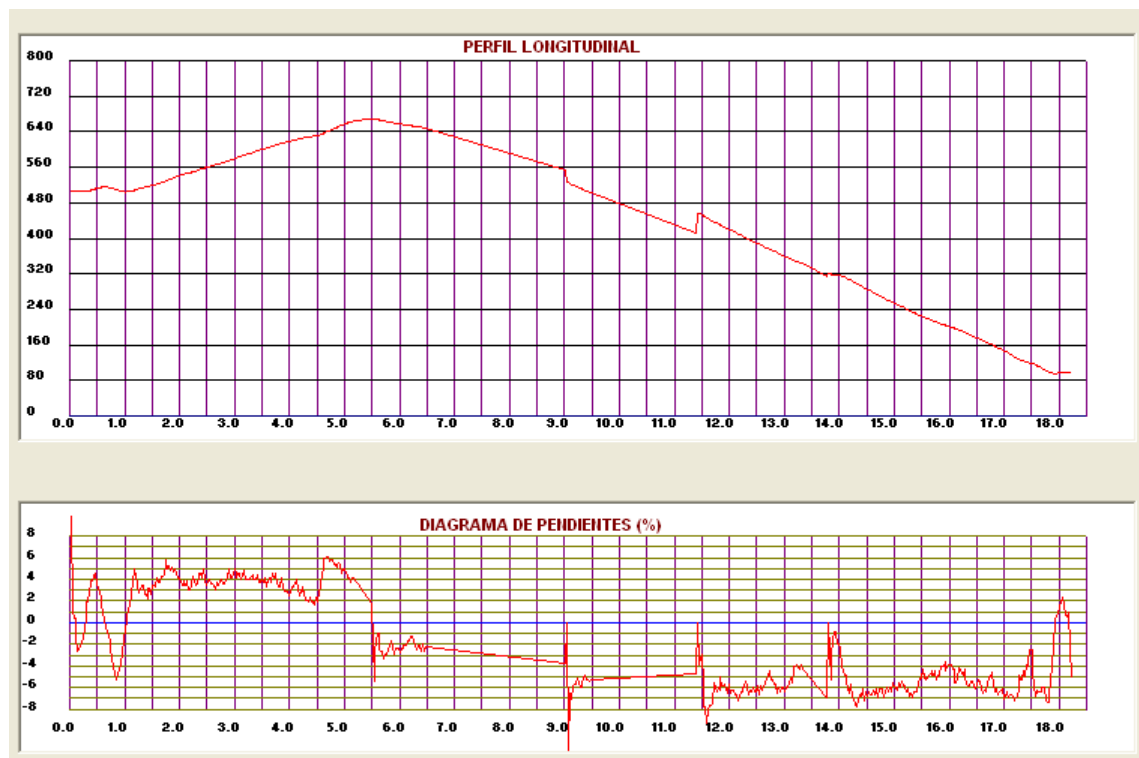
Autovía A-8: Donostia-San Sebastián – frontera francesa





Carretera A-15: Aduna - Irurtzun

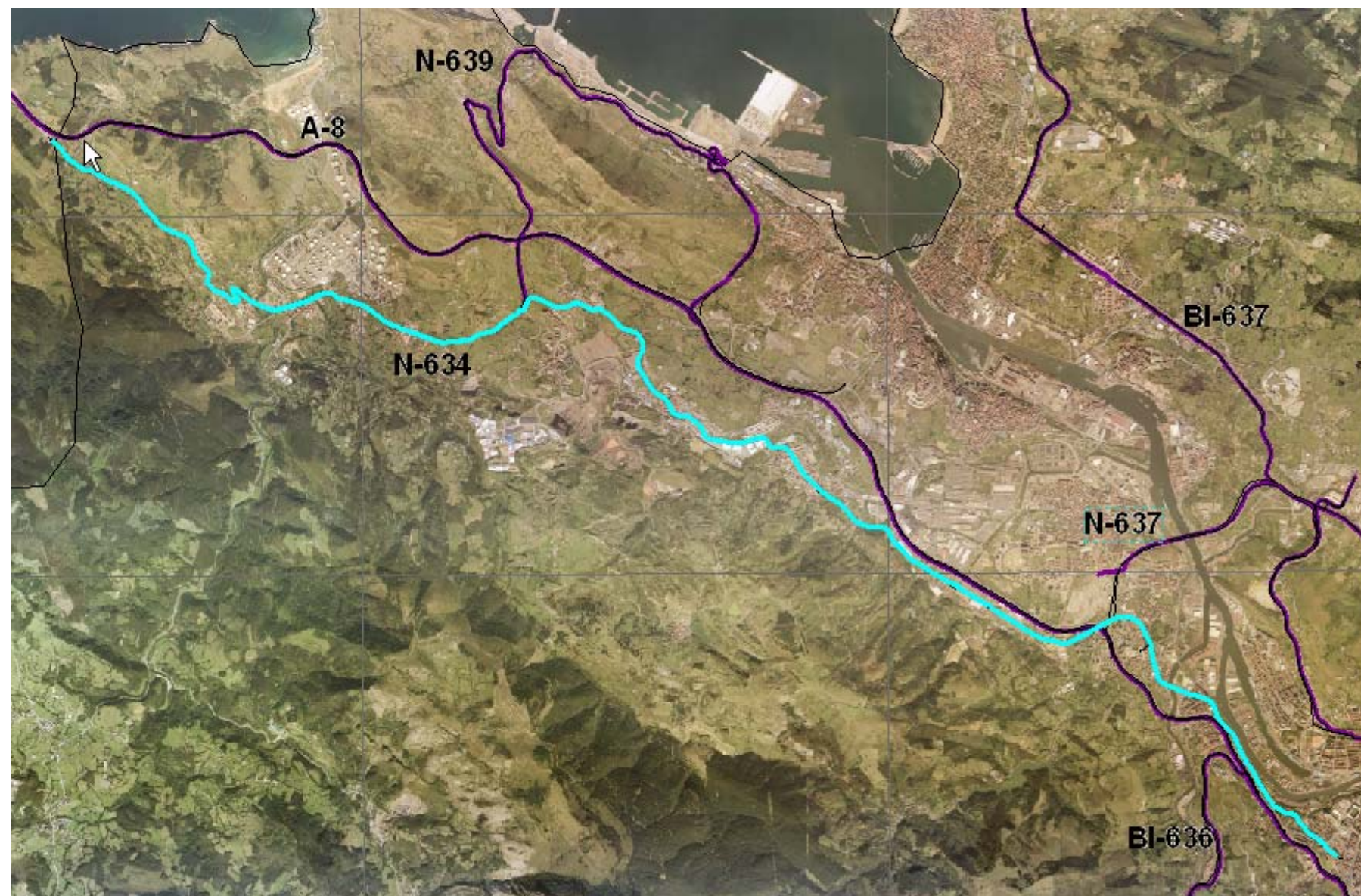


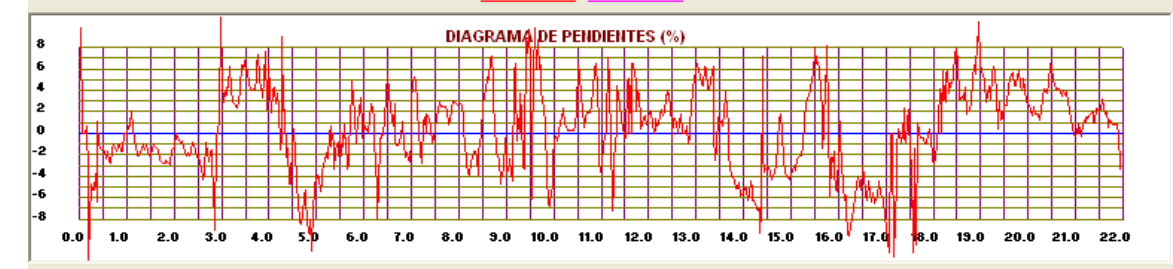
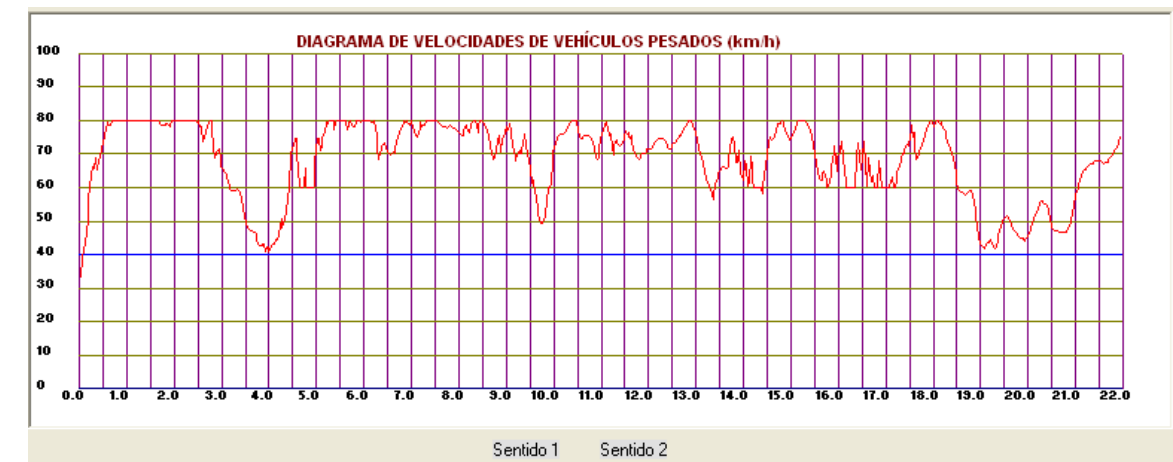
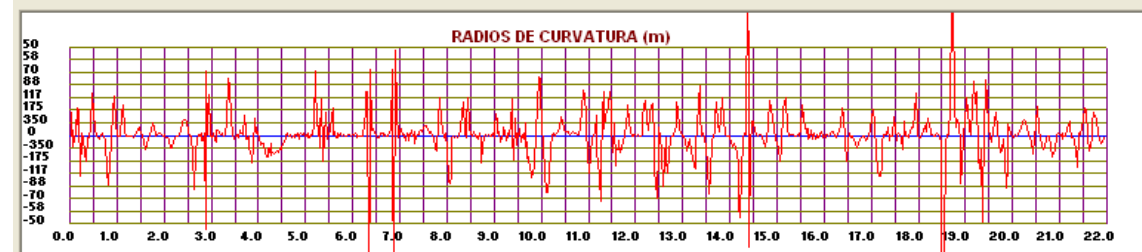
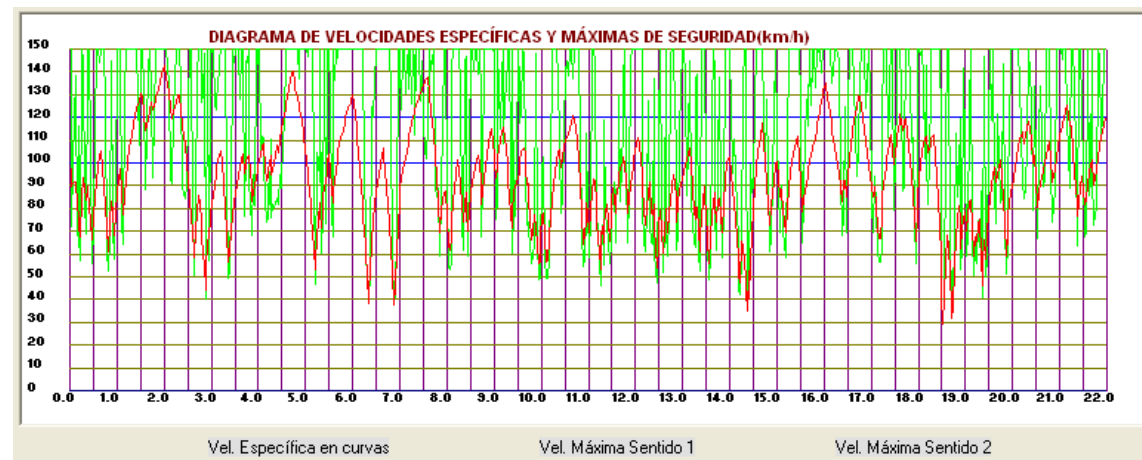
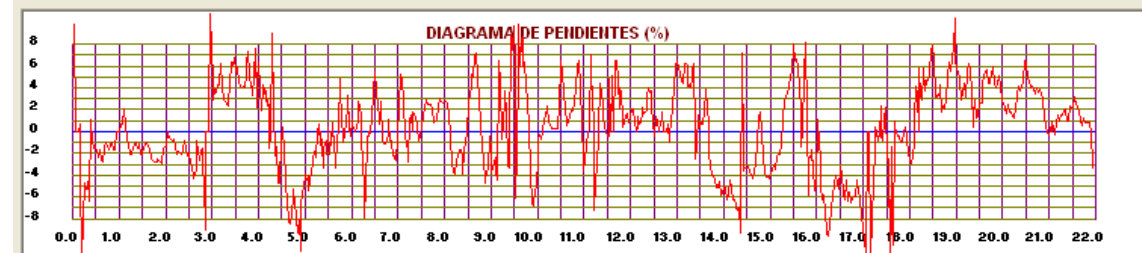
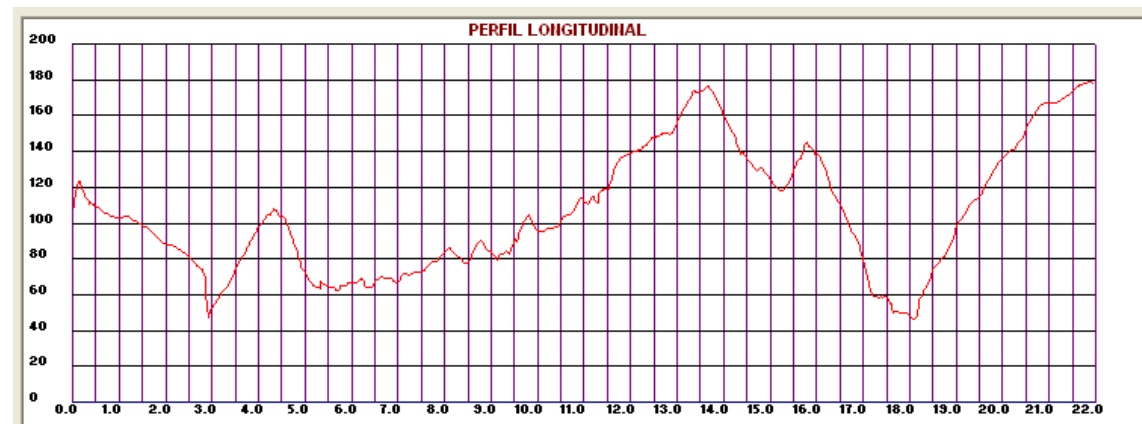


Carretera N-634: Donostia-San Sebastián –Santander – A Coruña

La carretera N-634 presenta un trazado sensiblemente paralelo a la Autovía A-8 y, con objeto de poder realizar un análisis más detallado de la geometría de la carretera y de la velocidad de los vehículos (ligeros y pesados), se ha tramificado. El primero de estos tramos une el límite de la provincia de Cantabria con Bilbao, el segundo la capital vizcaína con el límite del T.H, y finalmente el tercer tramo considerado de la N-634 para el presente análisis, es el tramo que discurre completamente por el Territorio Histórico de Gipuzkoa (desde el límite del T.H. con Donostia-San Sebastián).

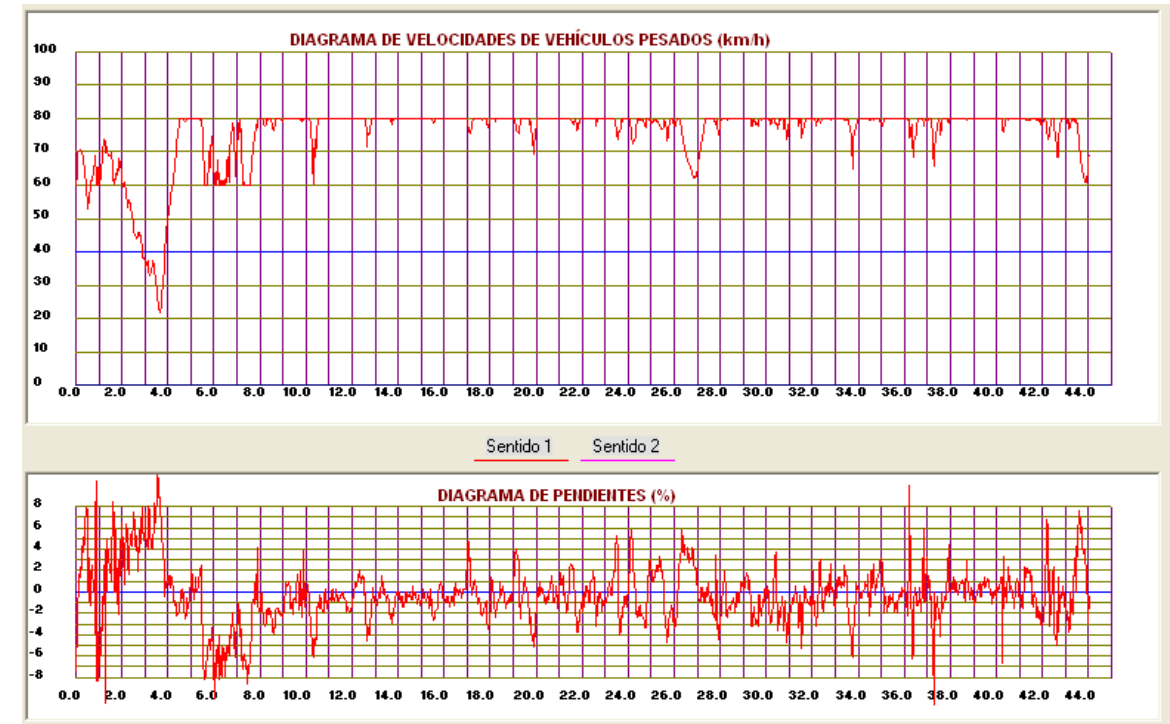
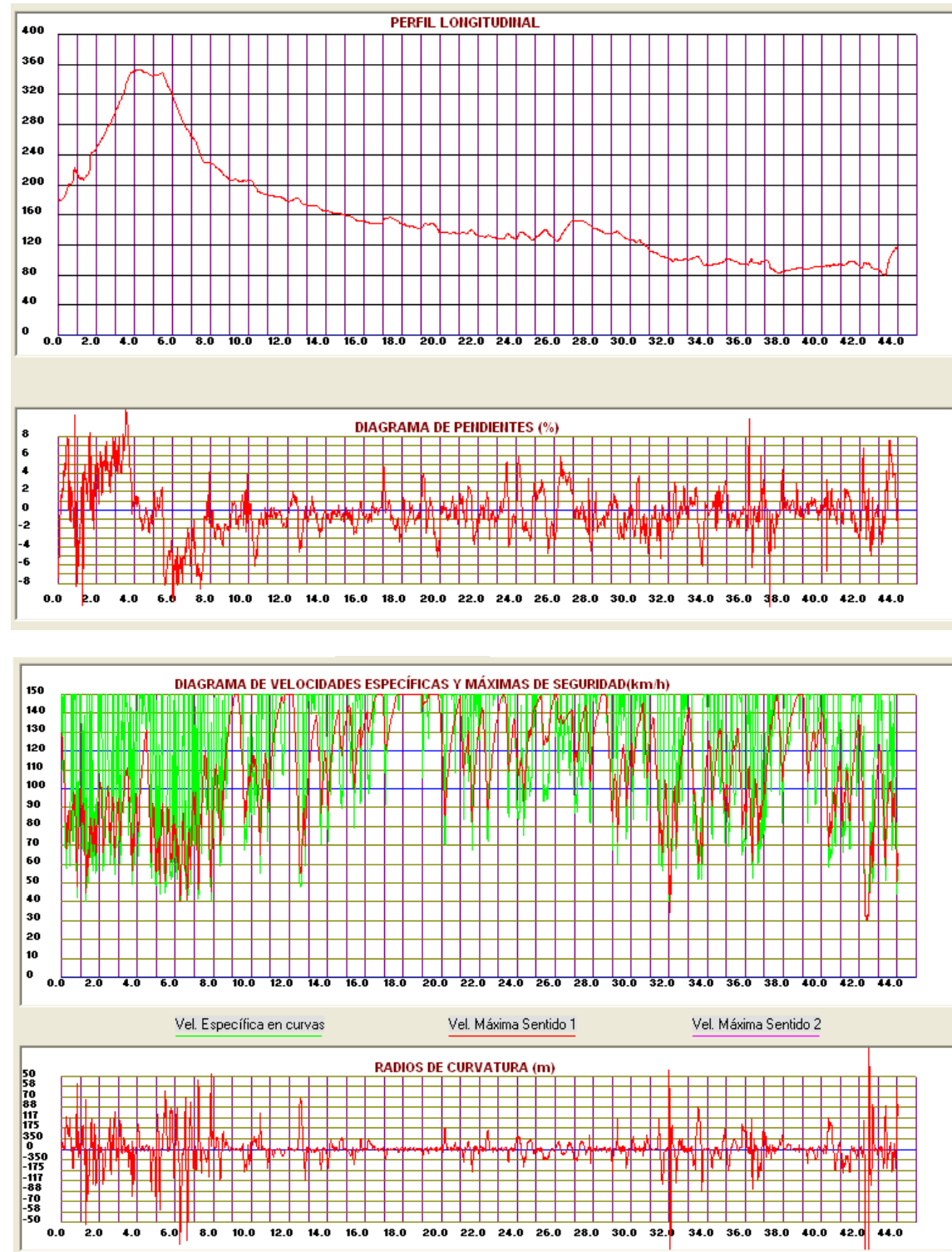
Carretera N-634 Límite de la provincia de Cantabria - Bilbao





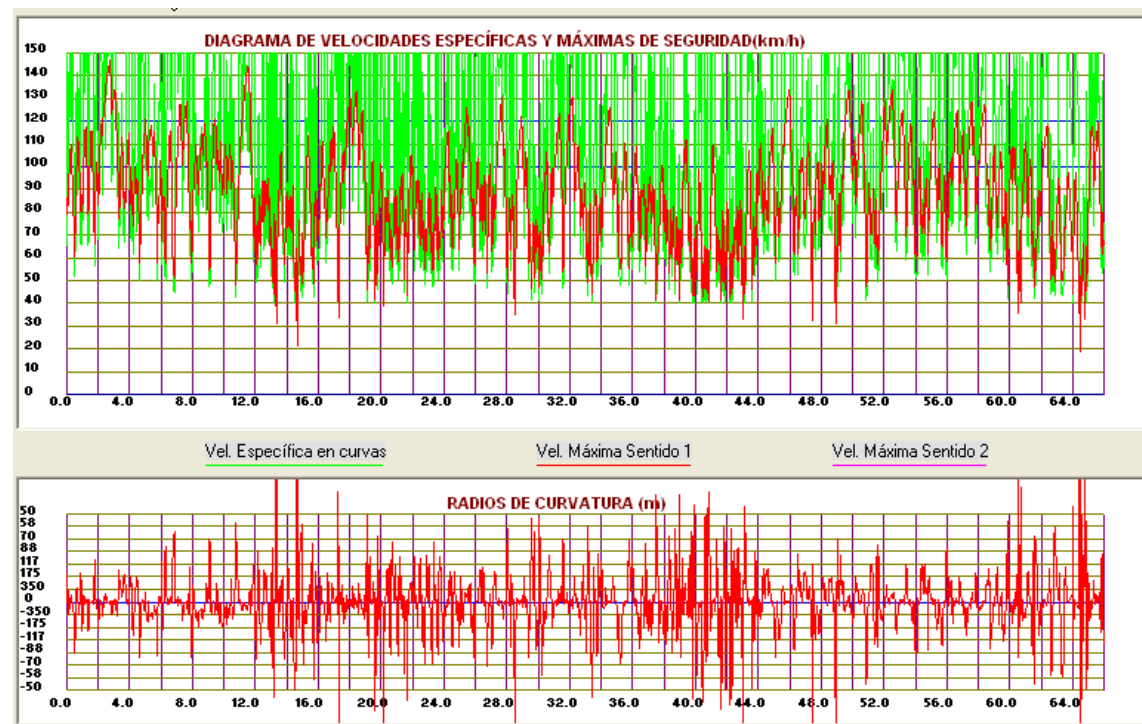
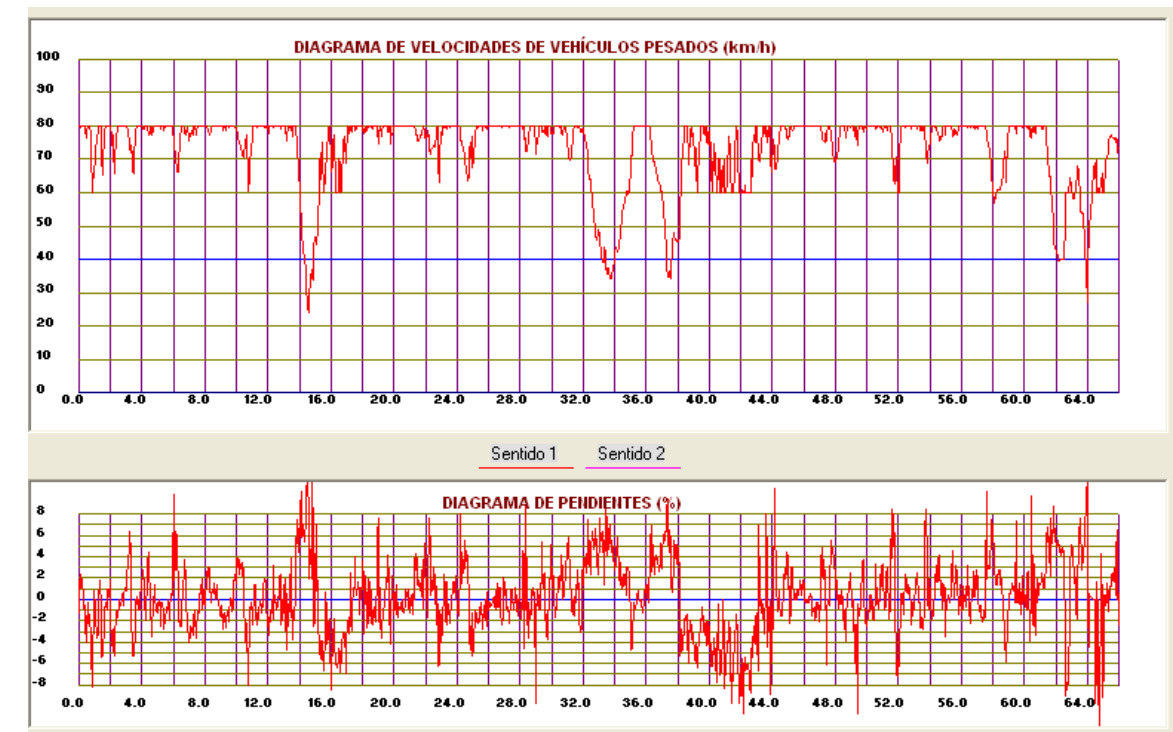
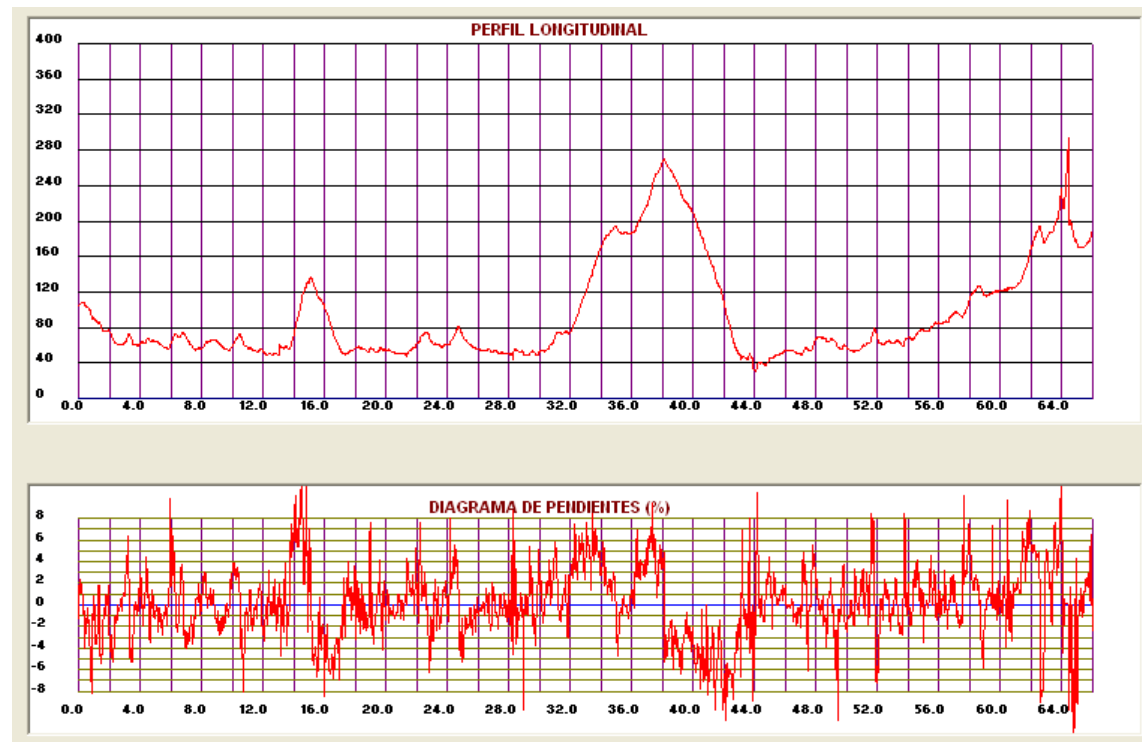
Carretera N-634 Bilbao - límite con el T.H. Gipuzkoa





Carretera N-634: Límite con el T.H. Gipuzkoa hasta Donostia-San Sebastián

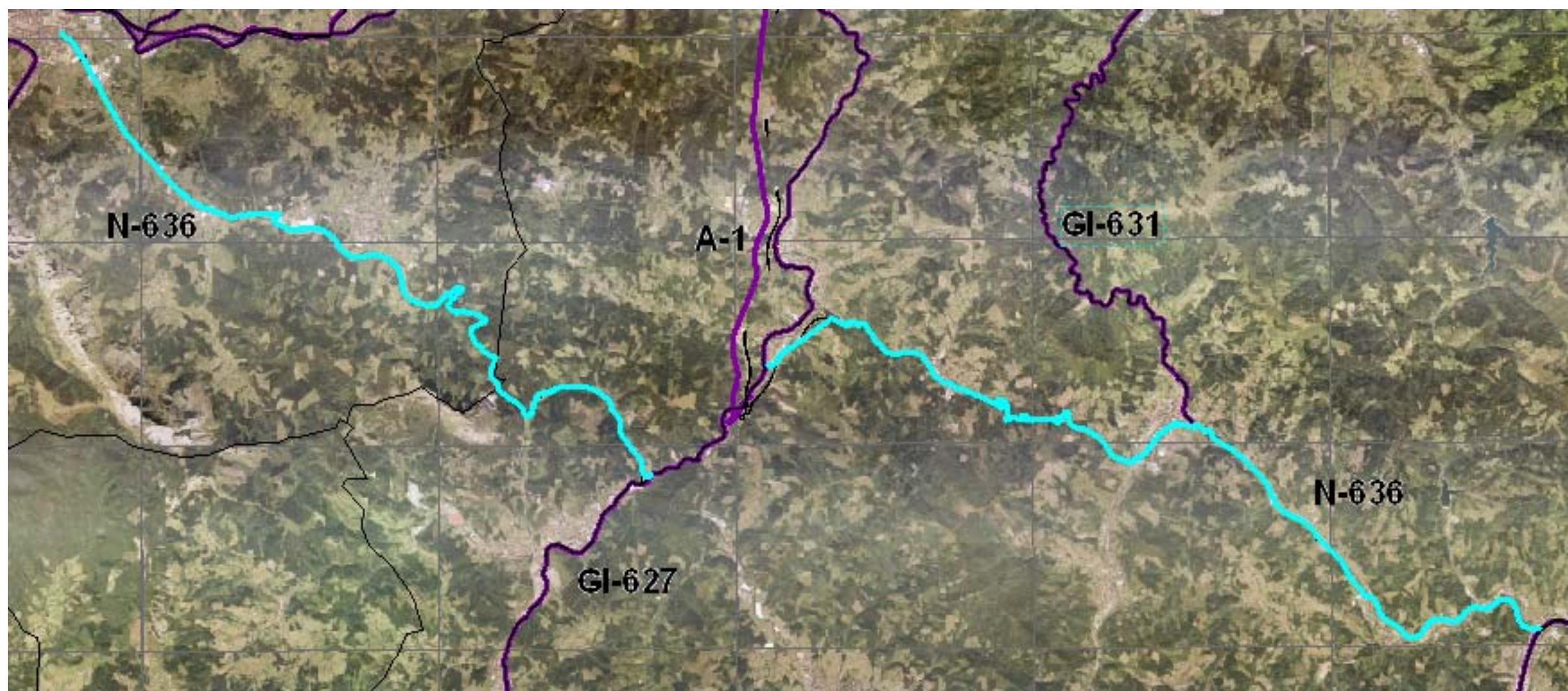




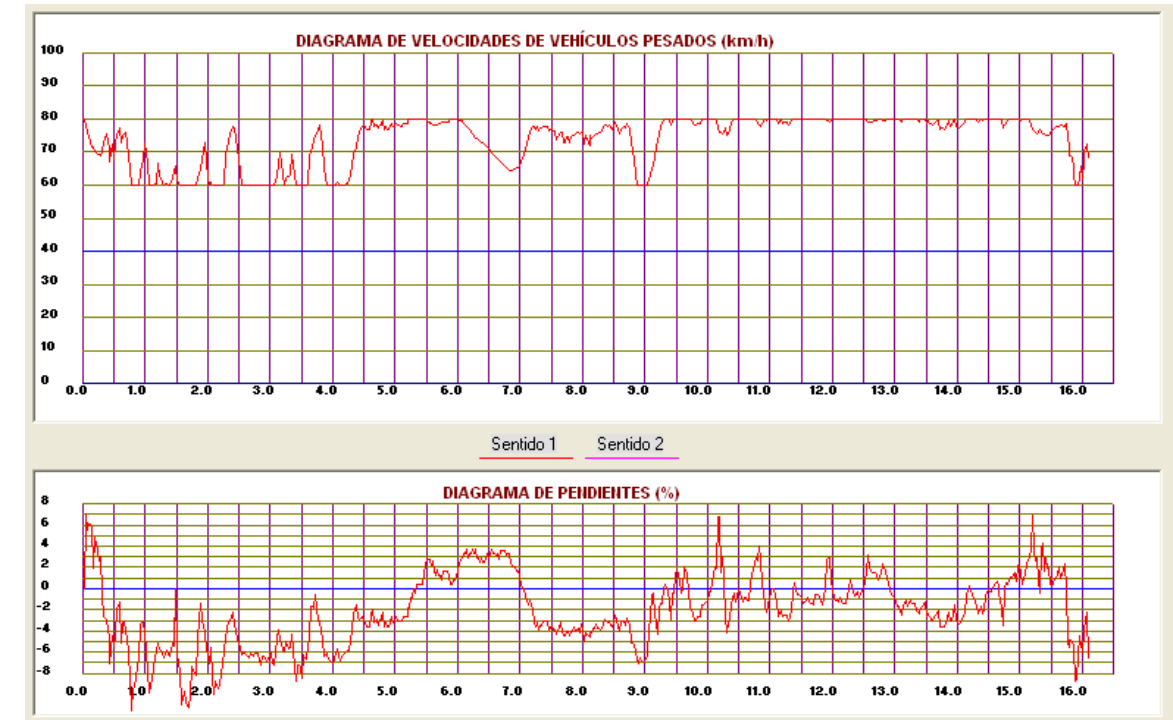
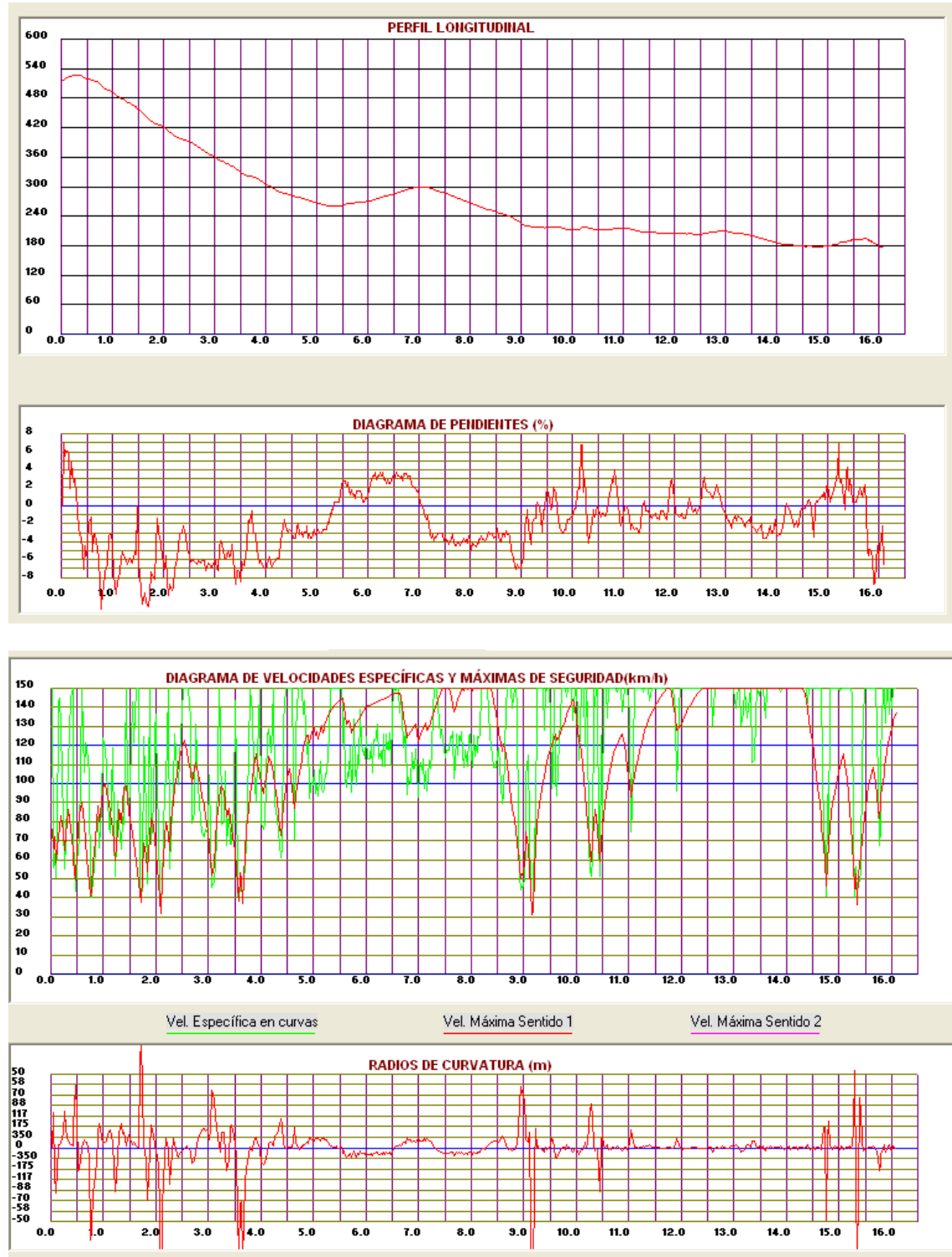
Carretera N-636: Beasaín – Durango (por Kanpazar)

Tras la segunda modificación de la Ley Reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, las carreteras GI-632 y BI-632, y debido al importante volumen de pesados que acogen, se han incorporado a la Red de Interés preferente bajo la denominación de N-636.

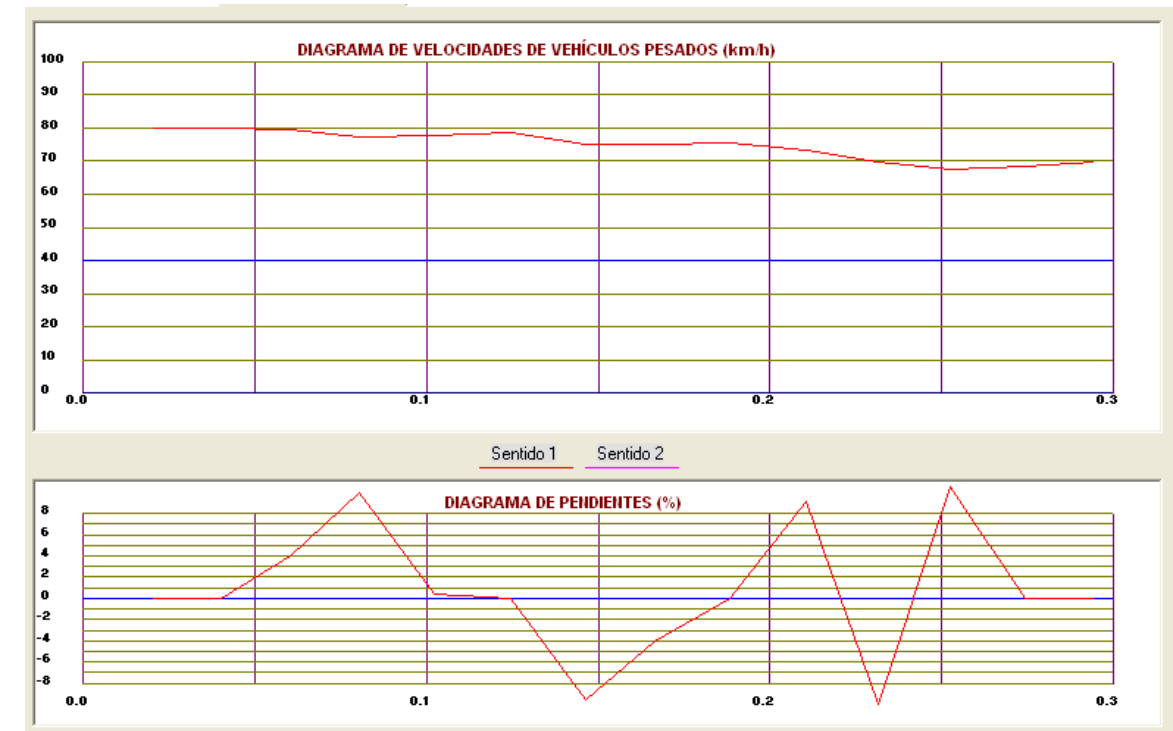
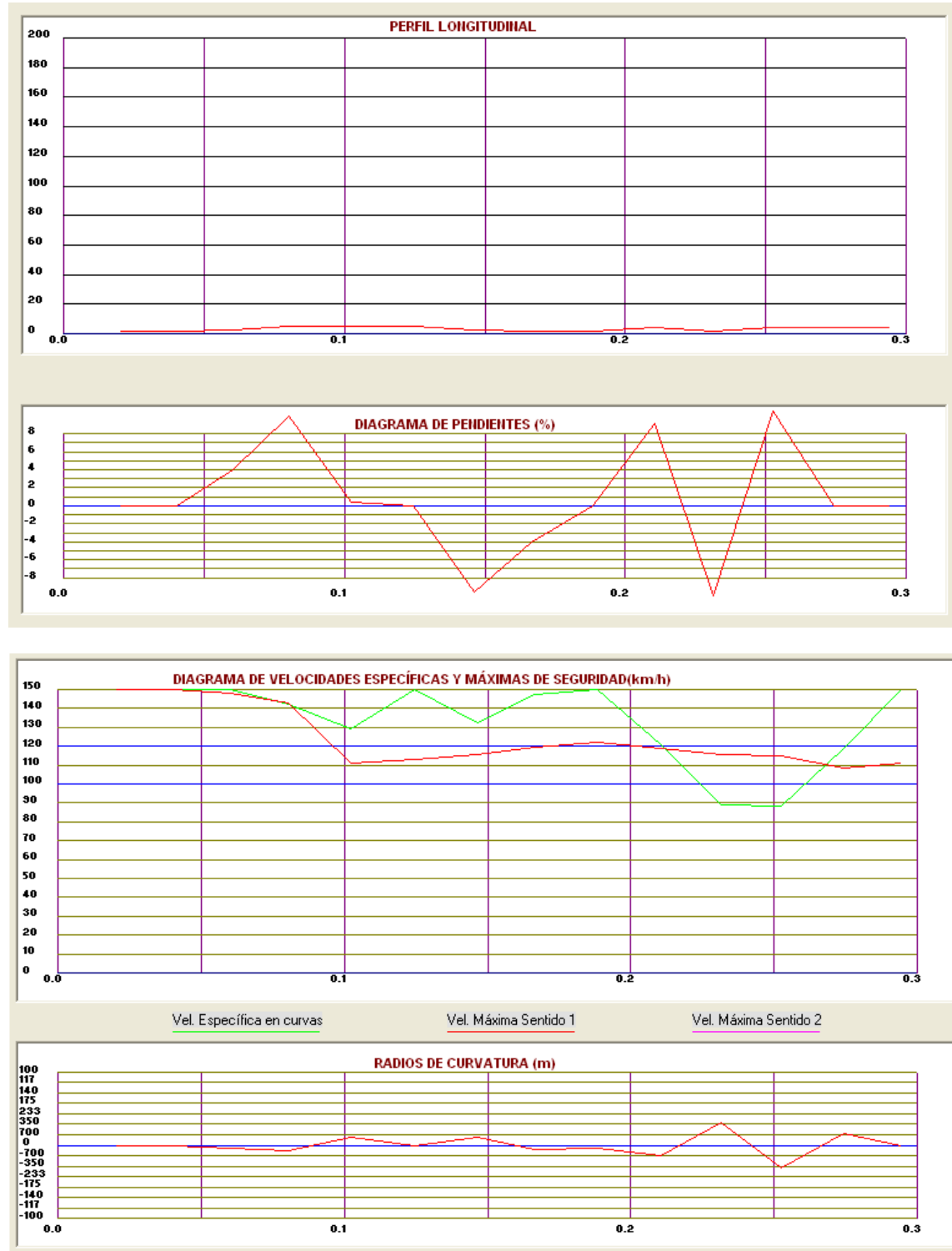
La determinación de la geometría de esta carretera y la velocidad de los vehículos (ligeros y pesados) que circulan por ella, se ha realizado según la tramificación que se define a continuación. El primer tramo es el correspondiente al corredor de la antigua carretera GI-632, el segundo tramo está comprendido entre el límite con el Territorio Histórico de Bizkaia y la carretera GI-627 y, finalmente el tercer tramo (también situado en el Territorio Histórico de Gipuzkoa) une las carreteras GI-627 y N-I.



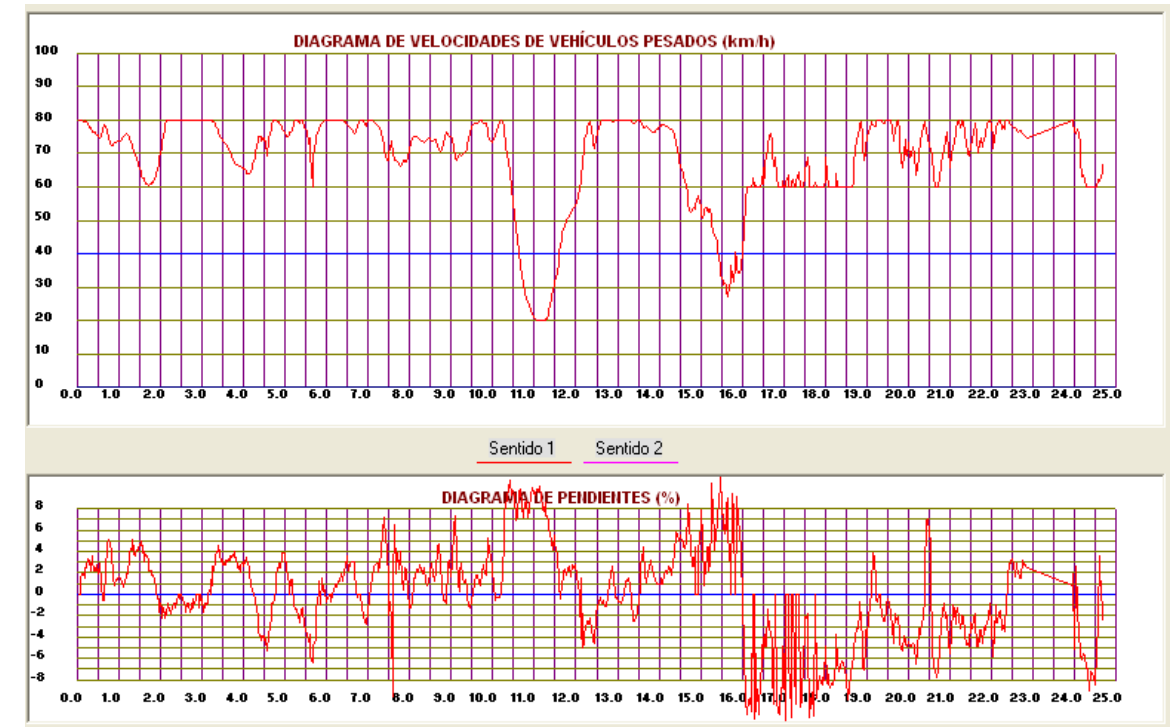
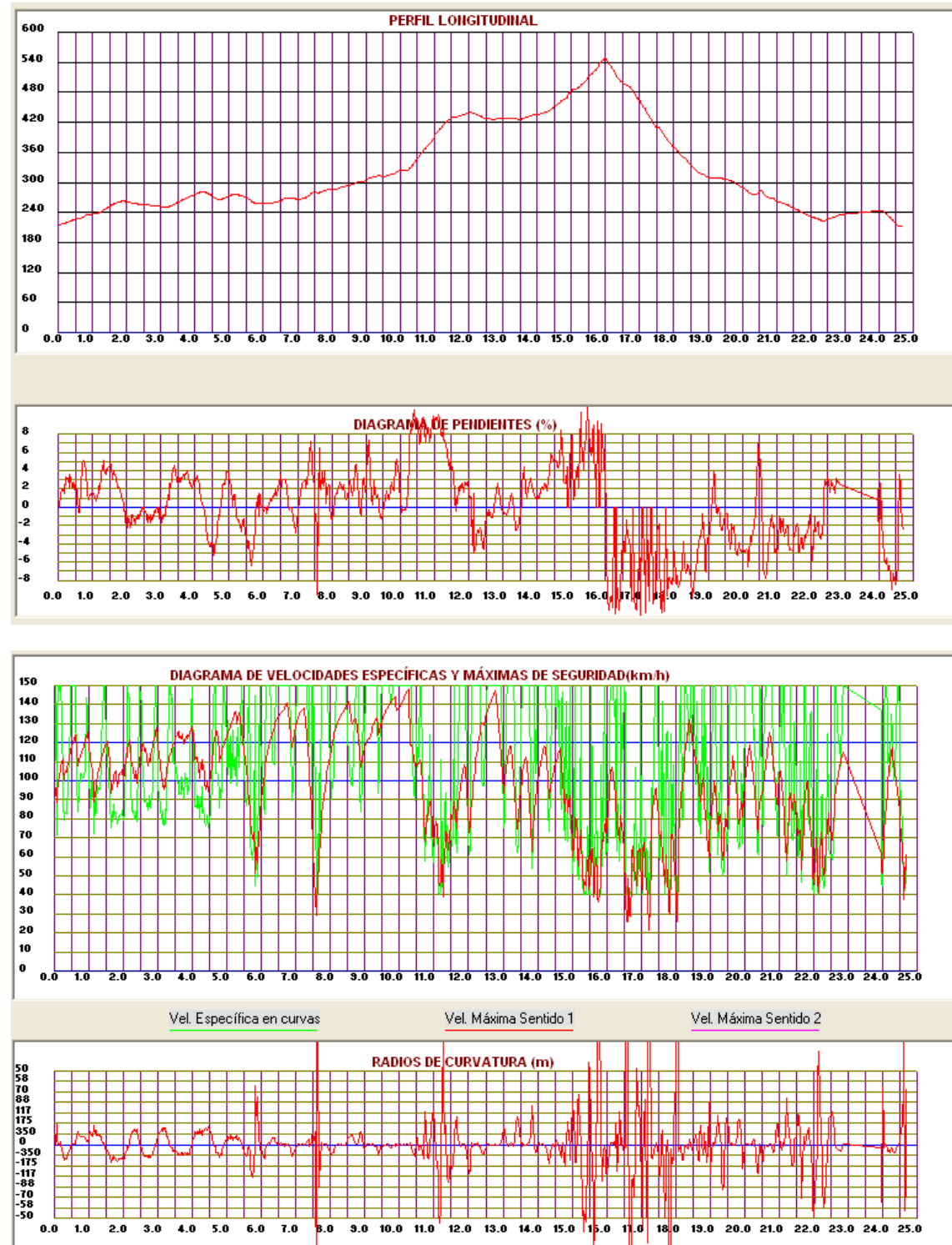
Carretera N-636: antiguo corredor BI-632



Carretera N-636: Límite T.H. Bizkaia y la carretera GI-627

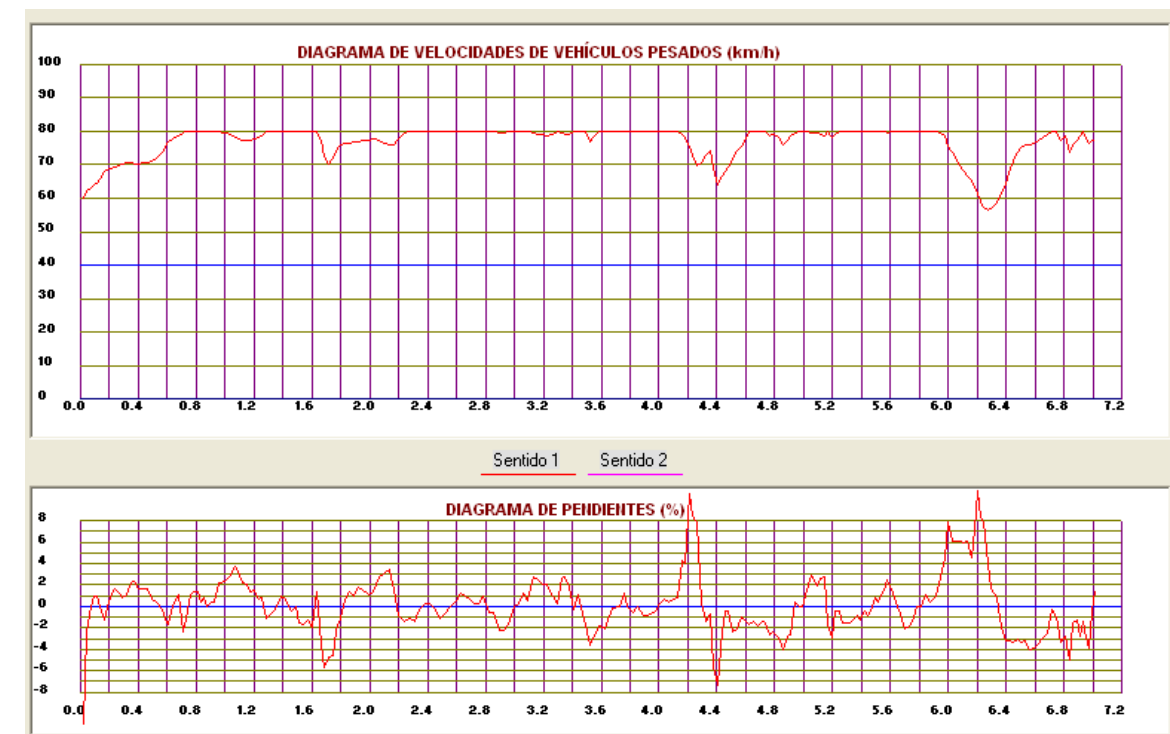


Carretera N-636: Une las carreteras GI-627 y N-I



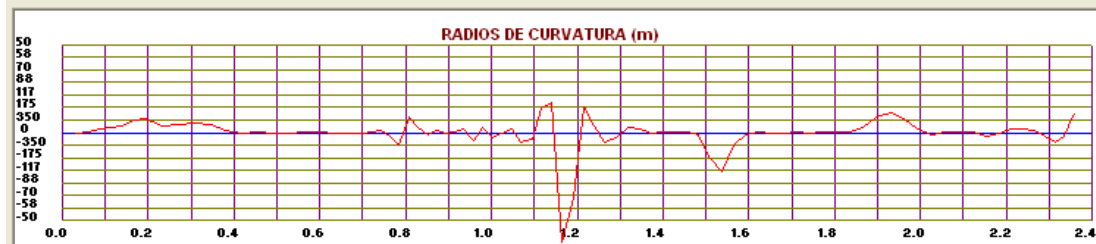
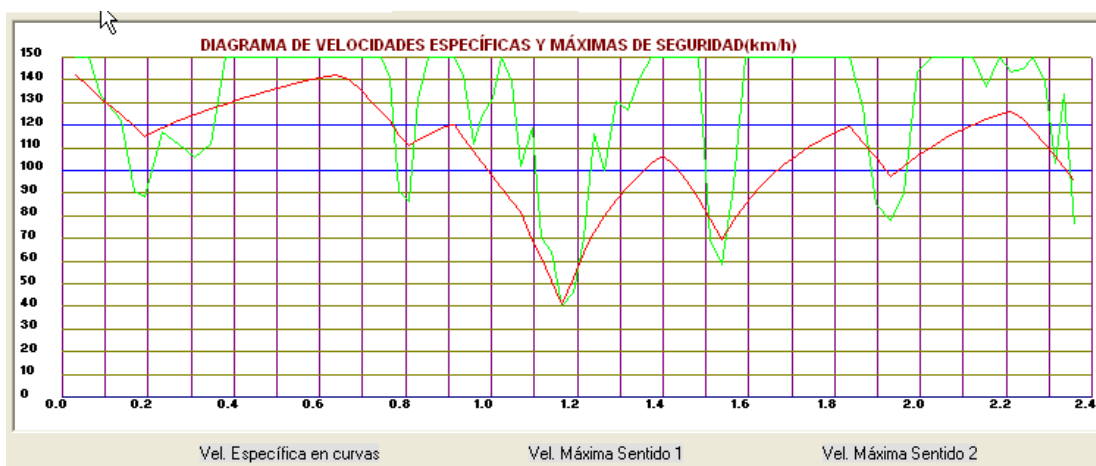
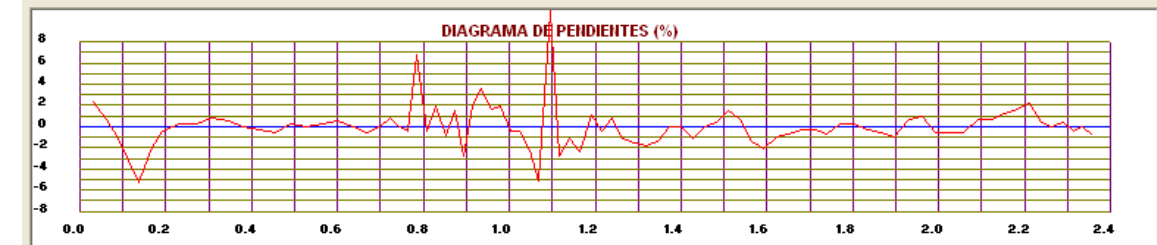
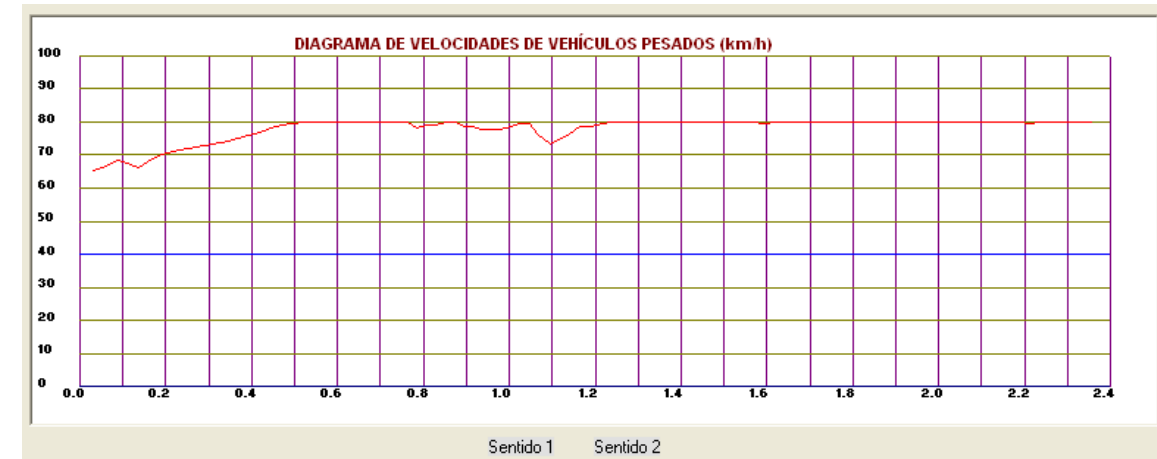
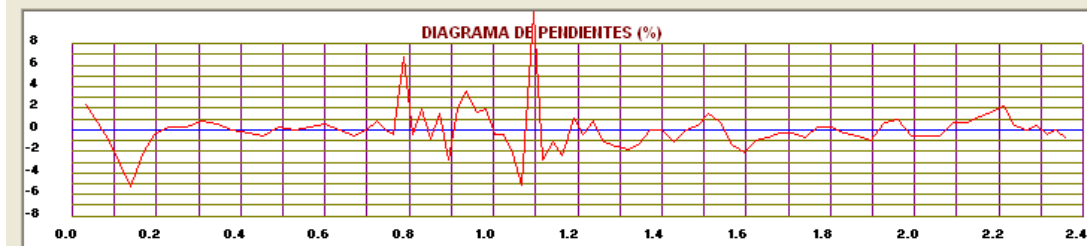
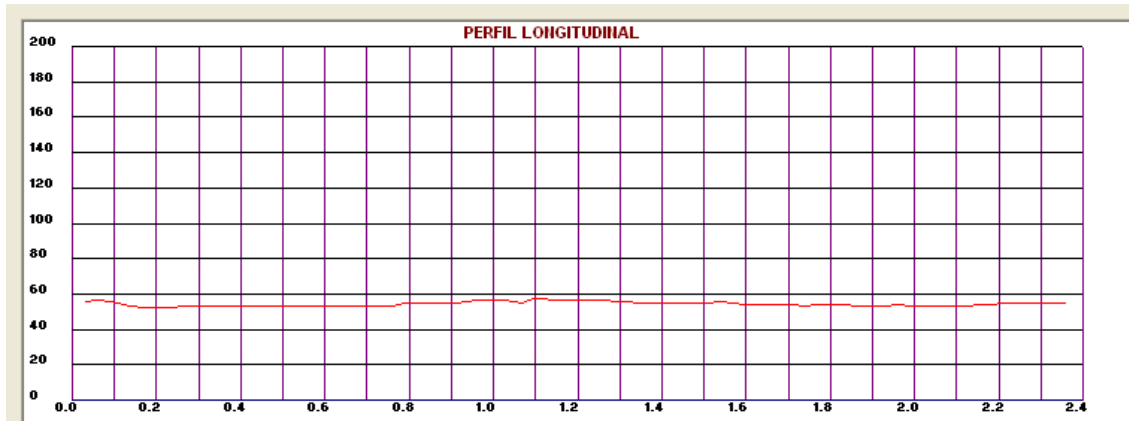
Carretera N-121: Irun – Límite con la provincia de Navarra



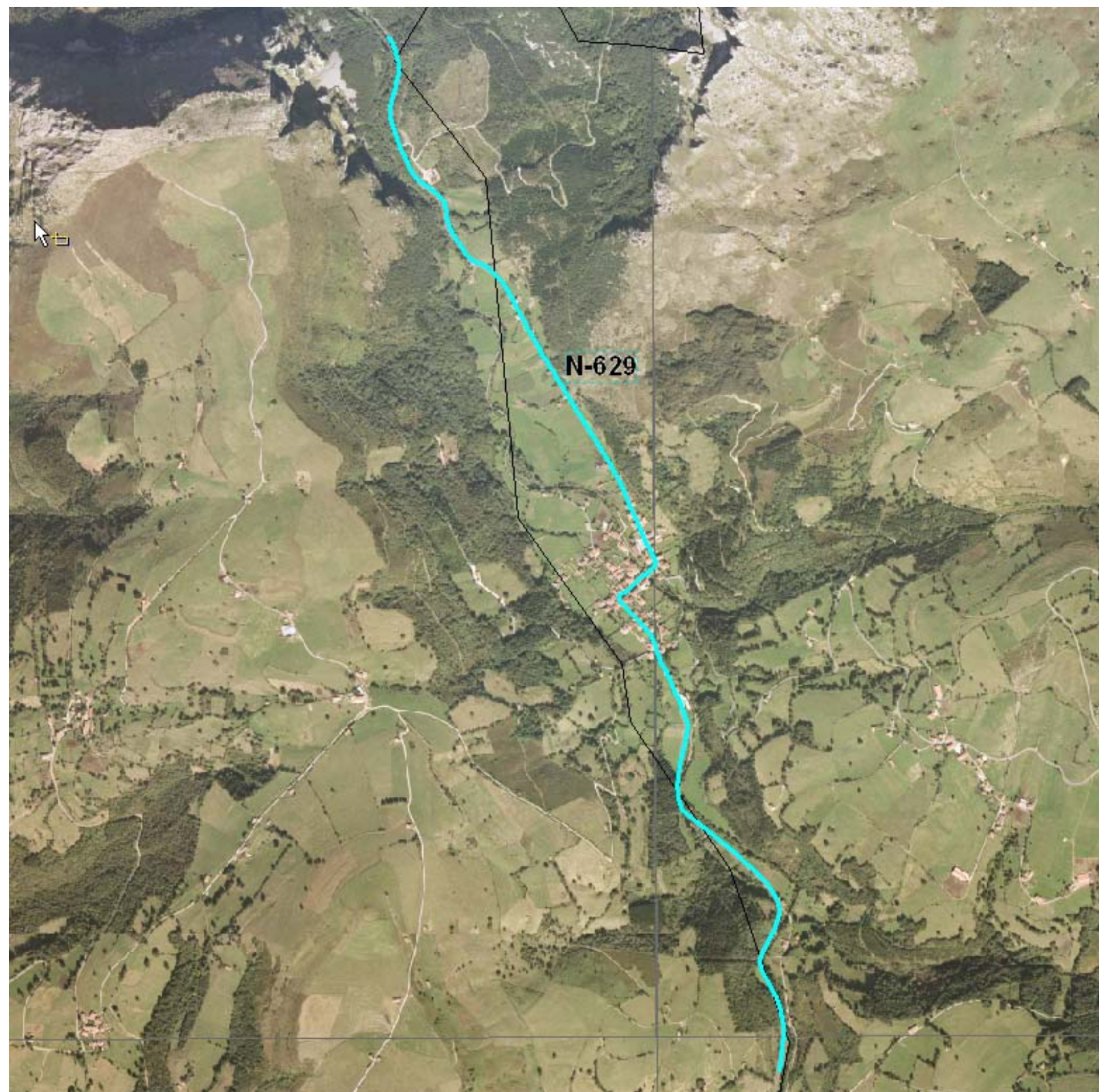


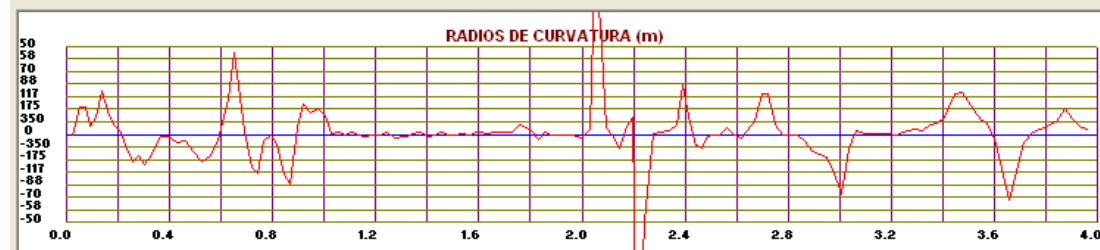
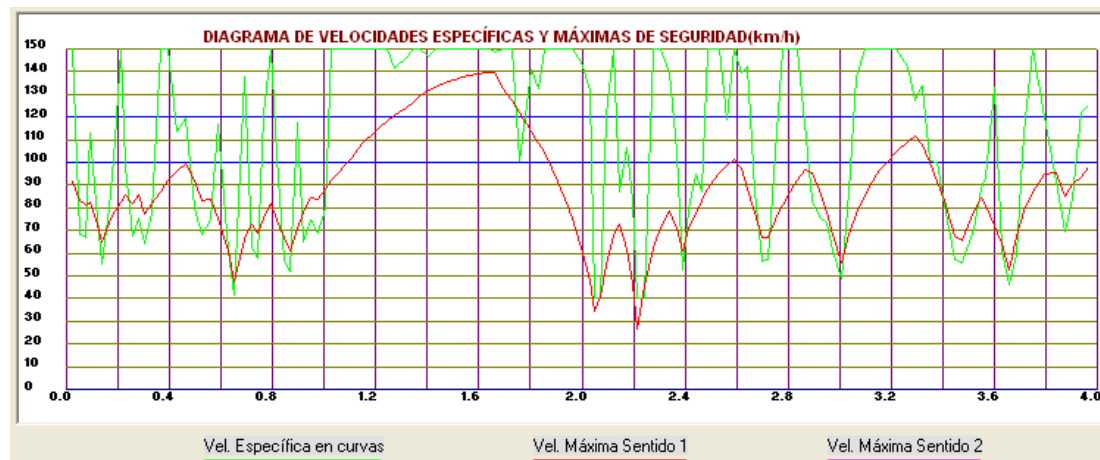
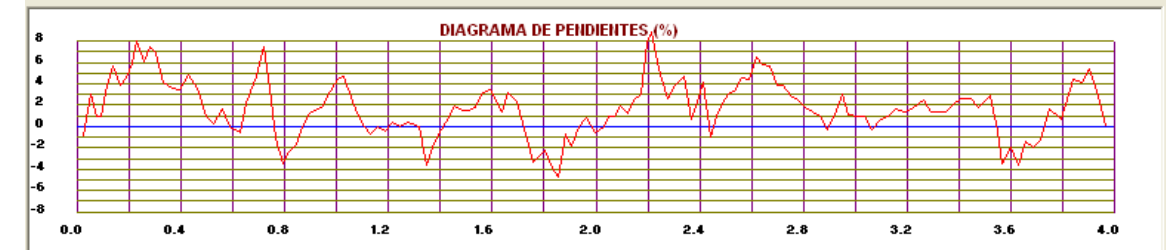
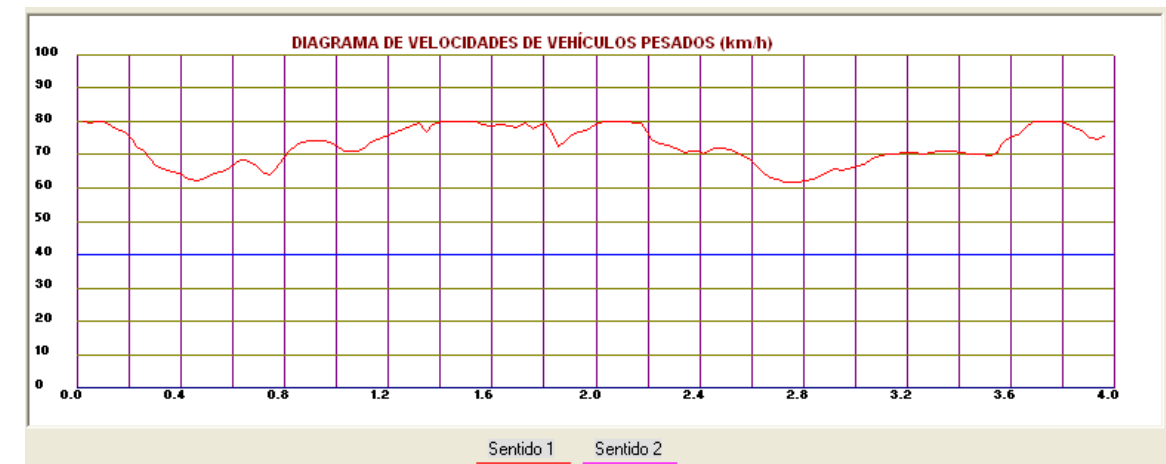
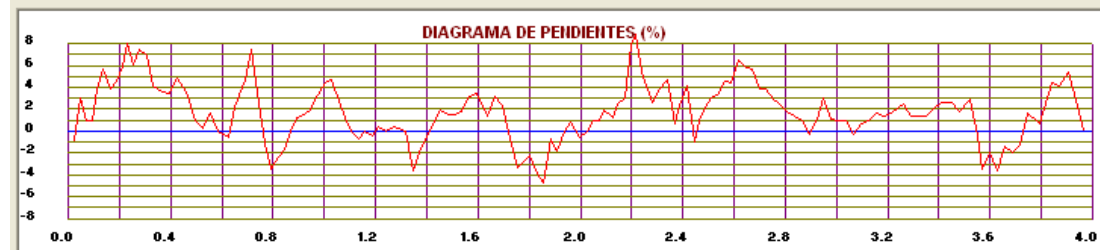
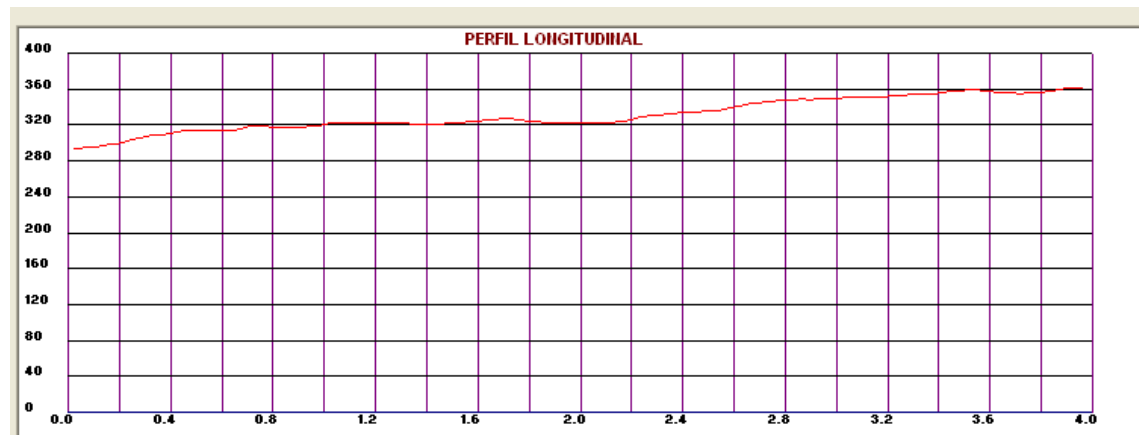
Carretera N-638: Acceso al Aeropuerto de Hondarribia





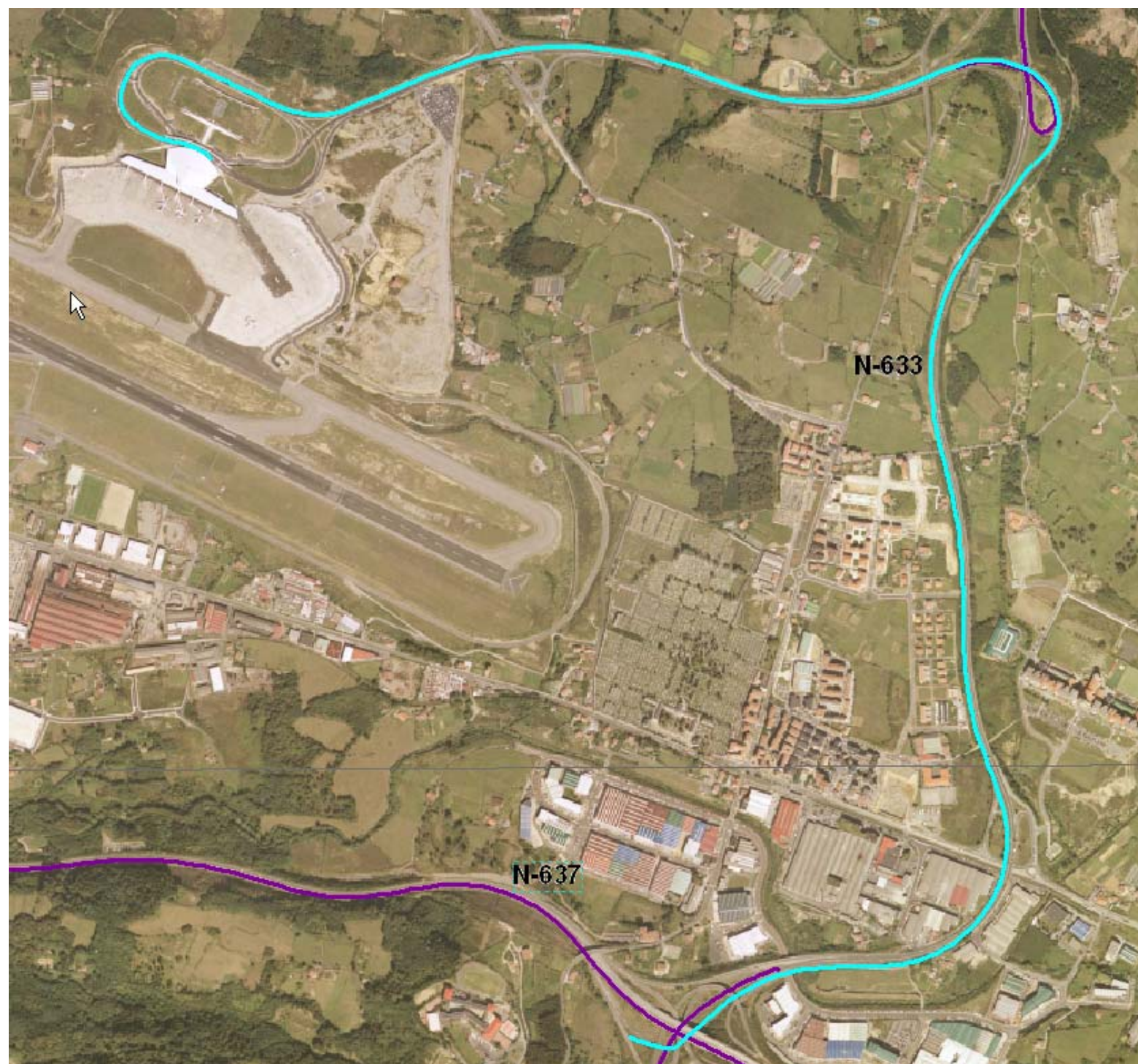
Carretera N-629: Burgos Santoña



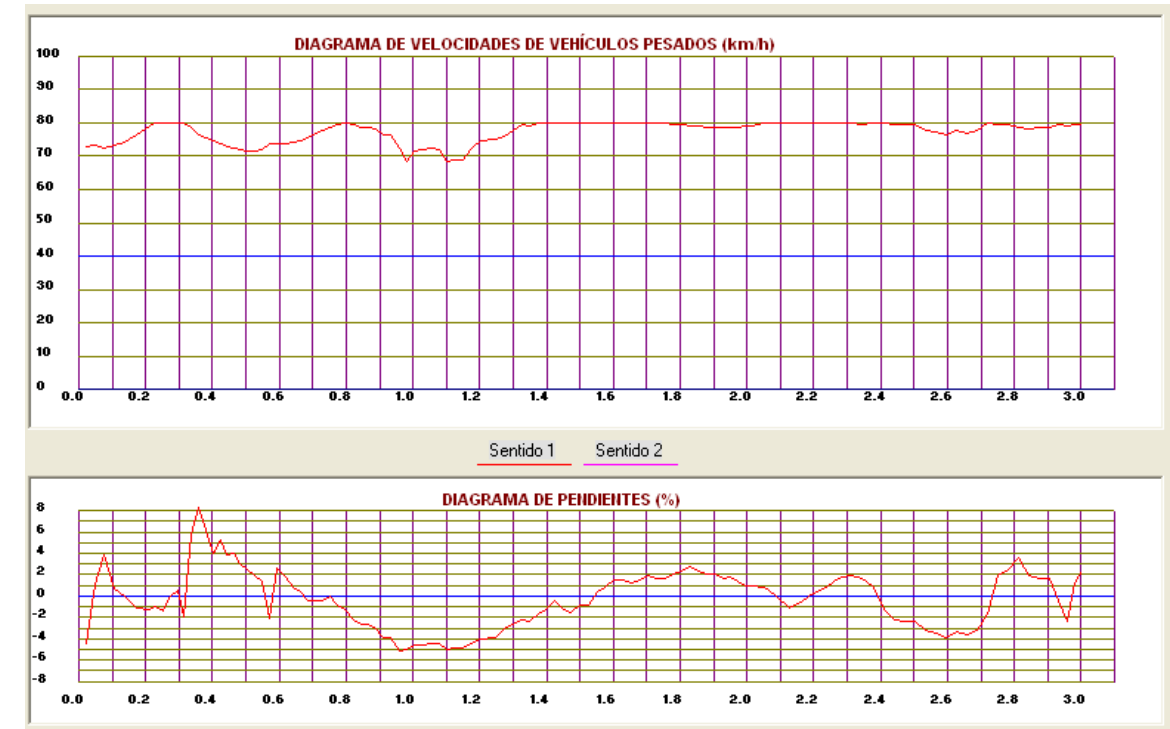
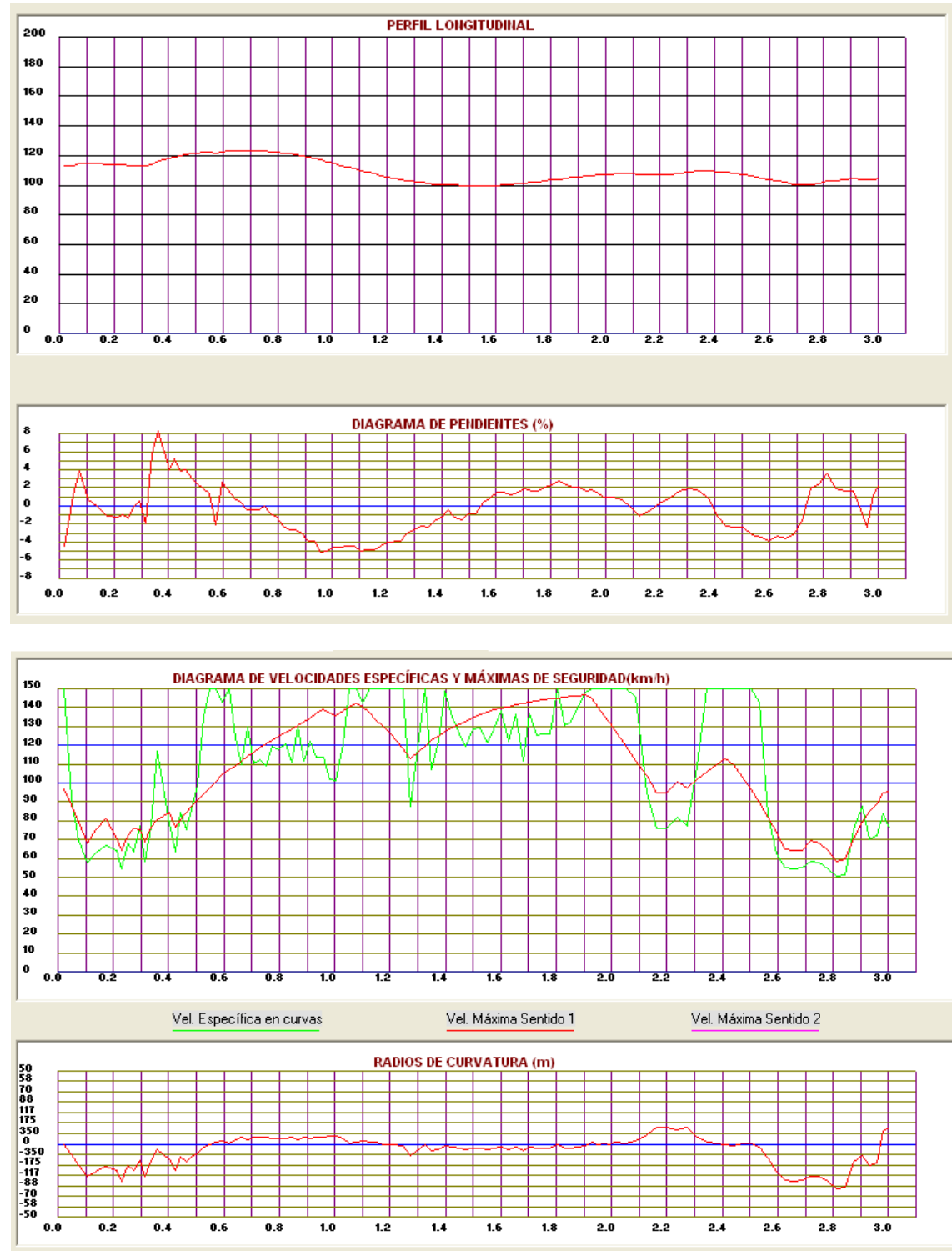


Carretera N-633: Acceso a Aeropuerto de Loiu (Bilbao) por Aldekone

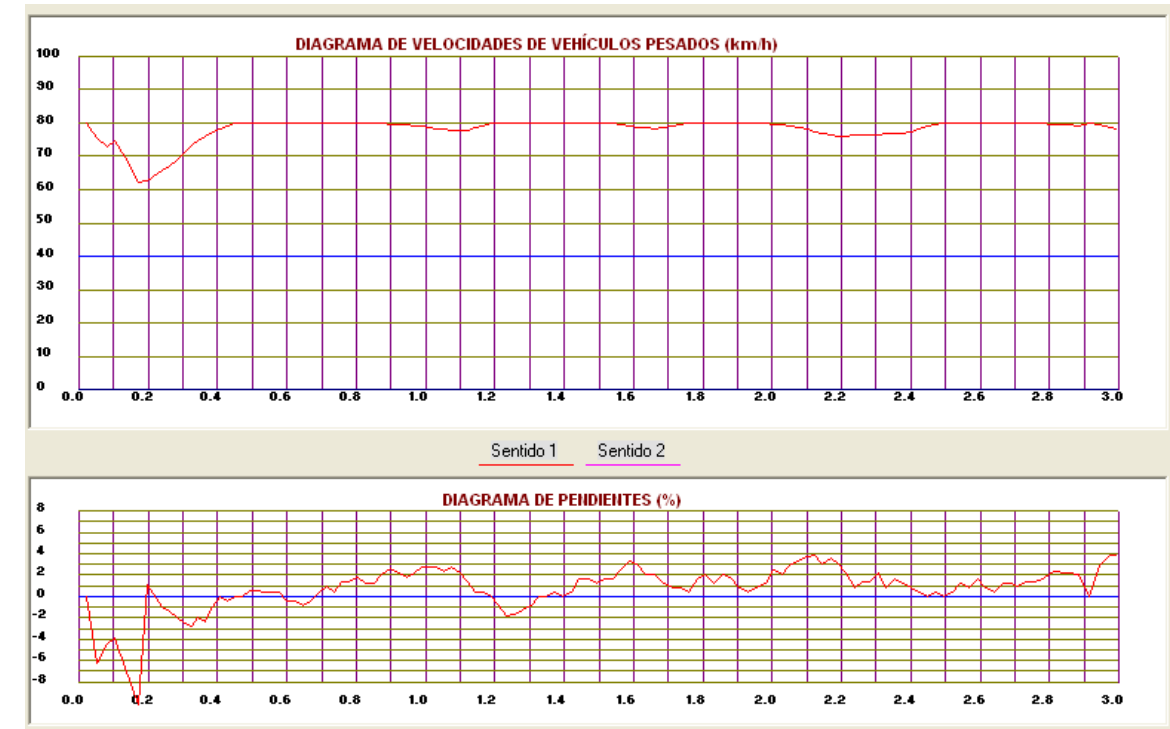
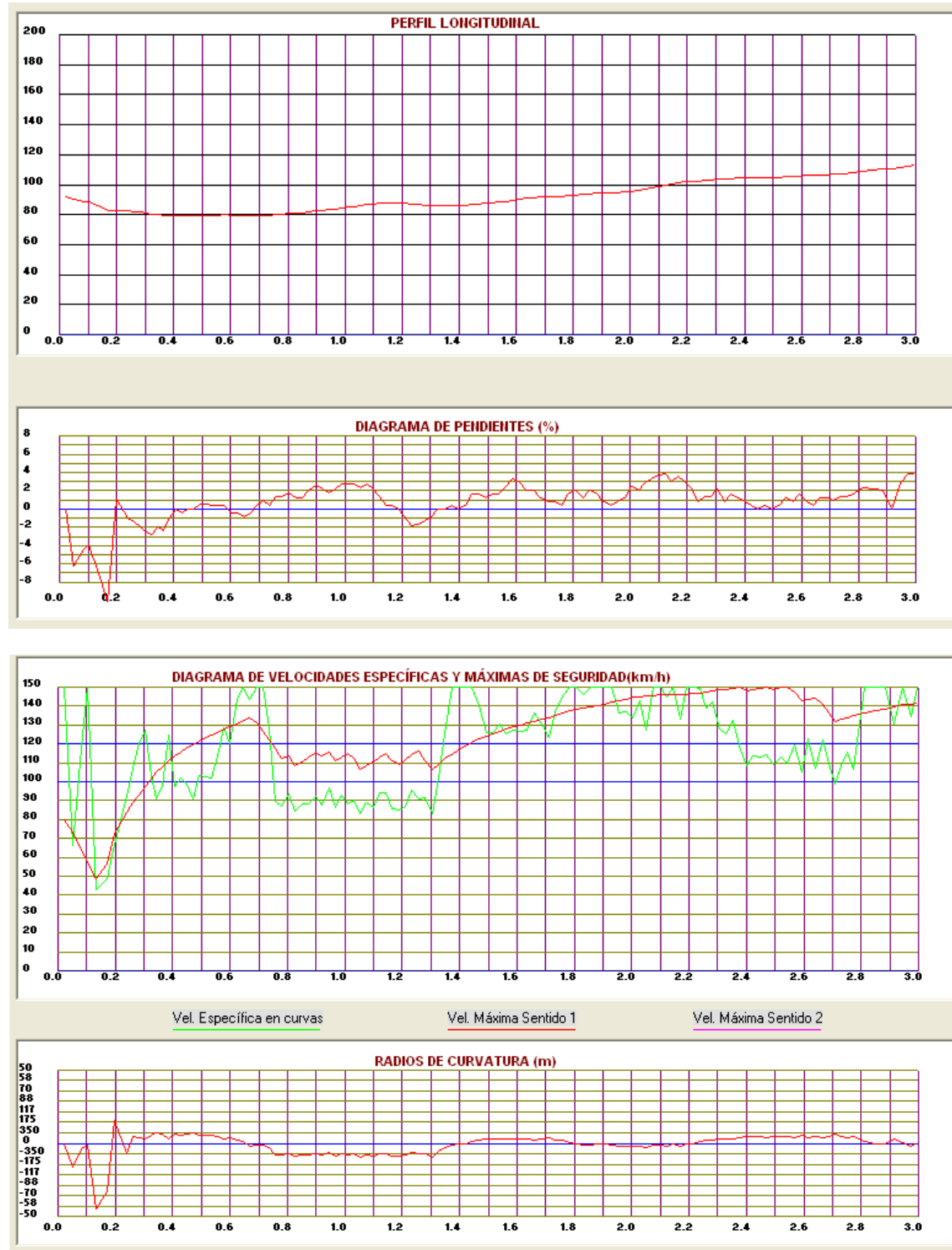
La carretera N-633 se ha tramificado para la realización del presente análisis. El primer tramo, es el que da acceso directo al aeropuerto de Loiu en Bilbao, y el segundo permite la unión entre las carreteras BI-631 y N-637.



Carretera N-633: Acceso al aeropuerto de Loiu (Bilbao)



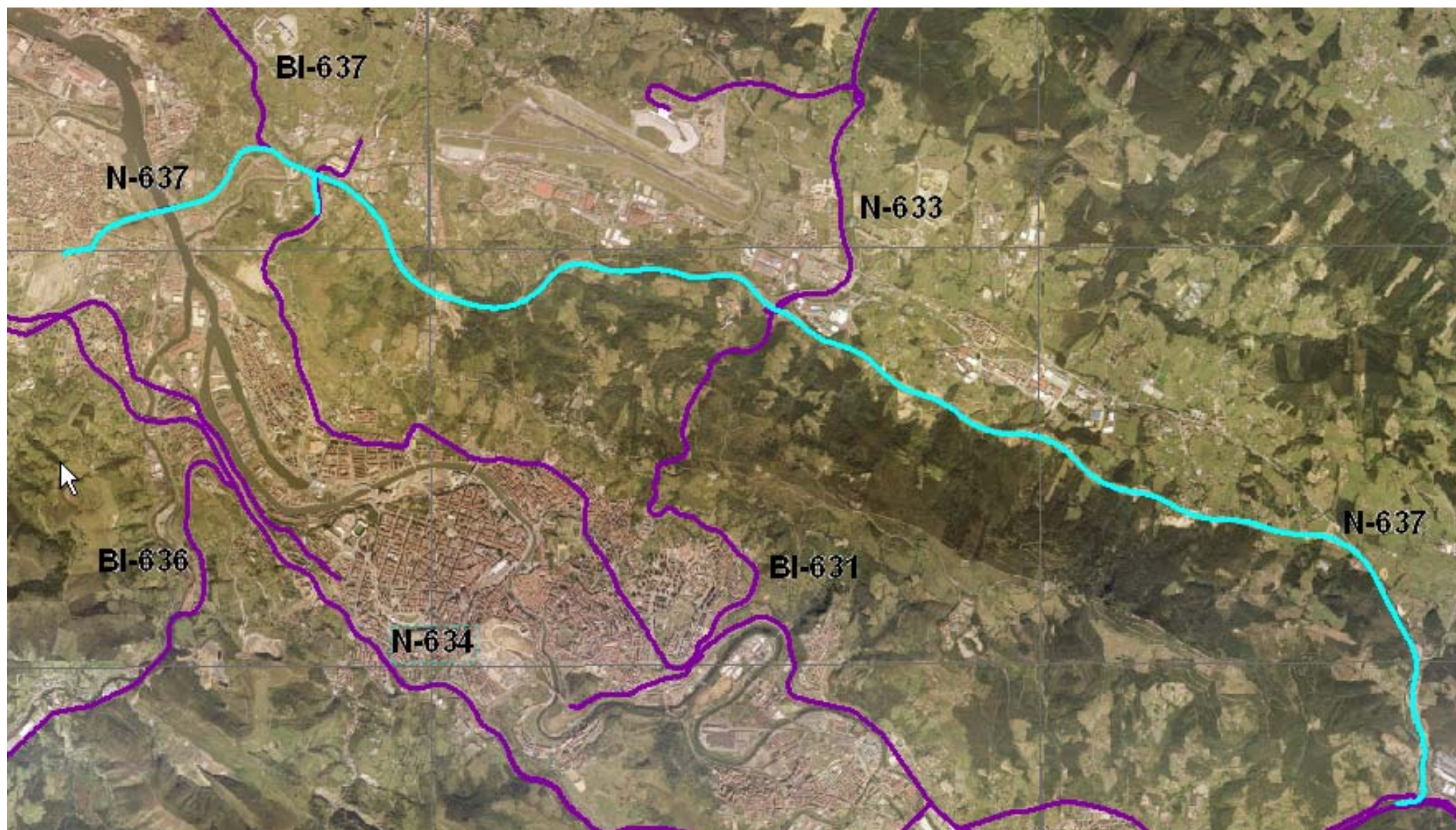
Carretera N-633: Une las carreteras BI-631 y N-637



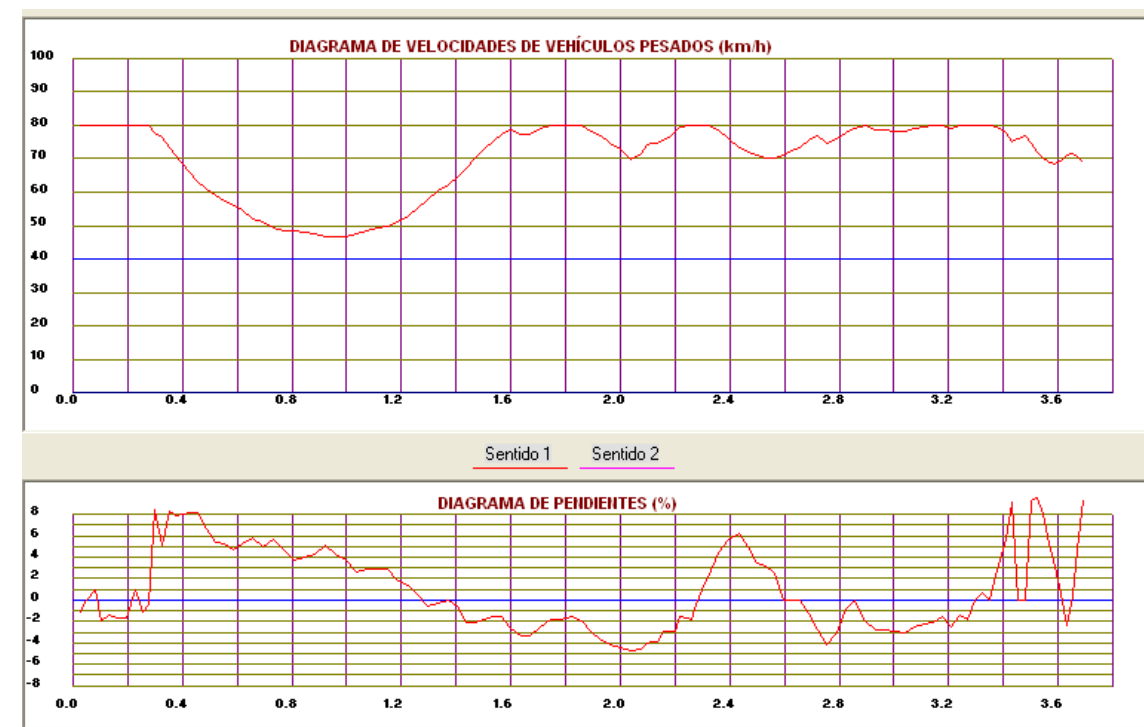
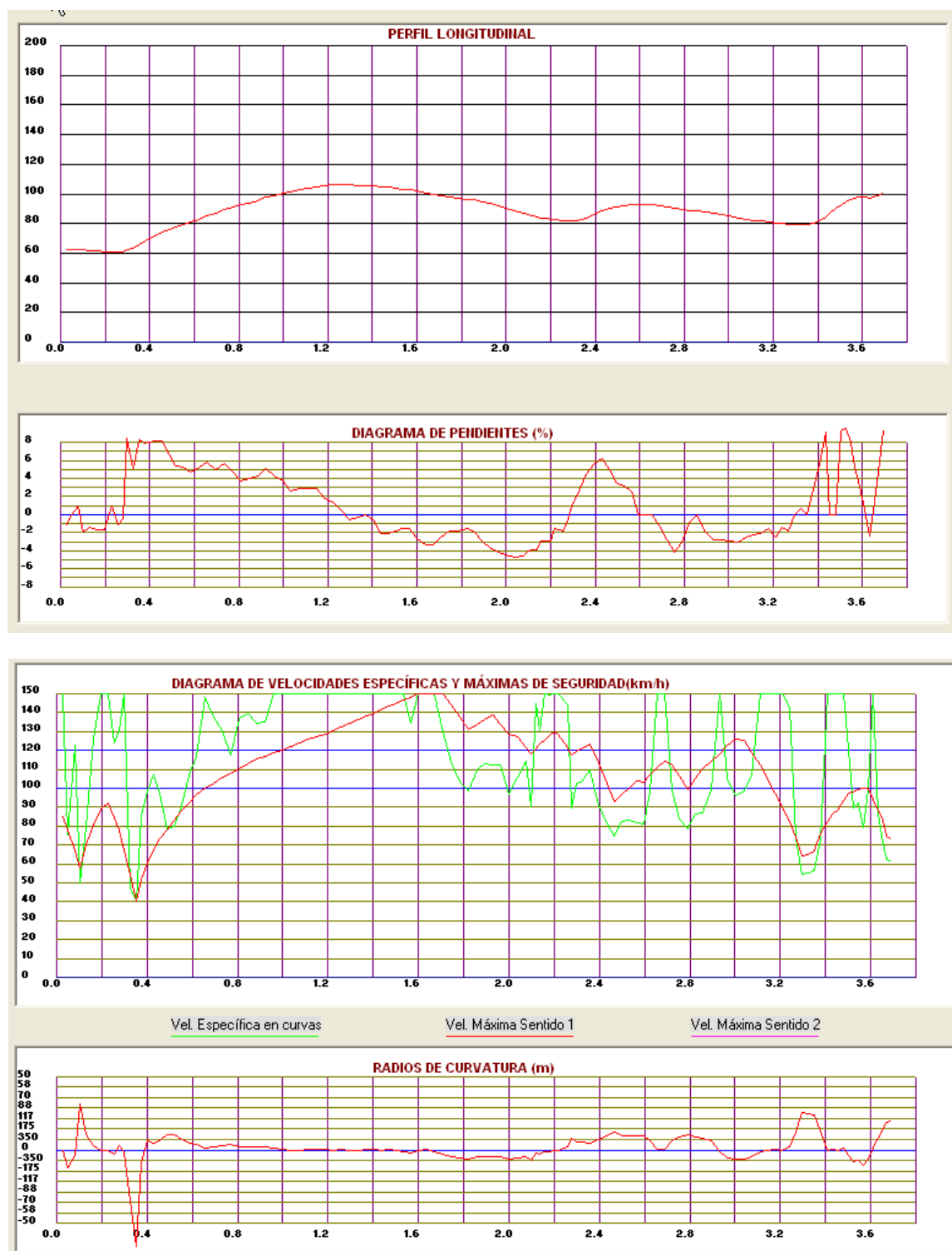
Carretera N-637: Cruce a Erletxes por el puente Rontegi

La carretera N-637, tal y como ha ocurrido en carreteras anteriores, se ha tramificado para el estudio del análisis de su geometría y de las velocidades en régimen de circulación libre.

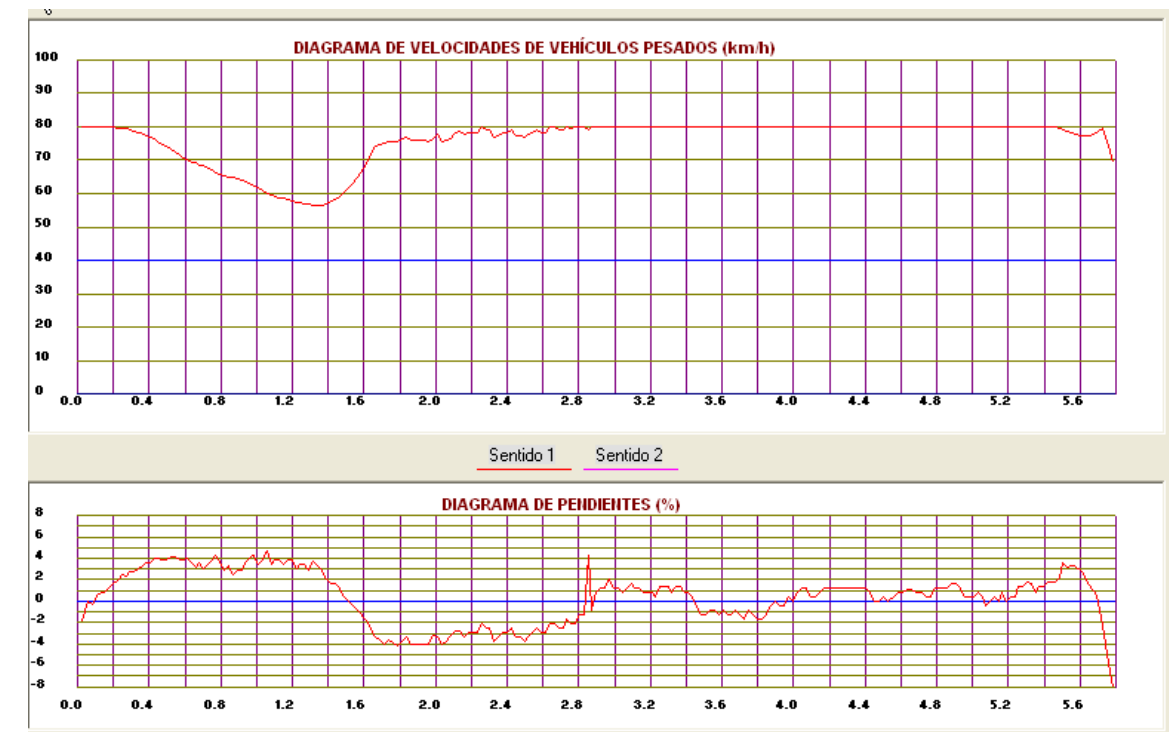
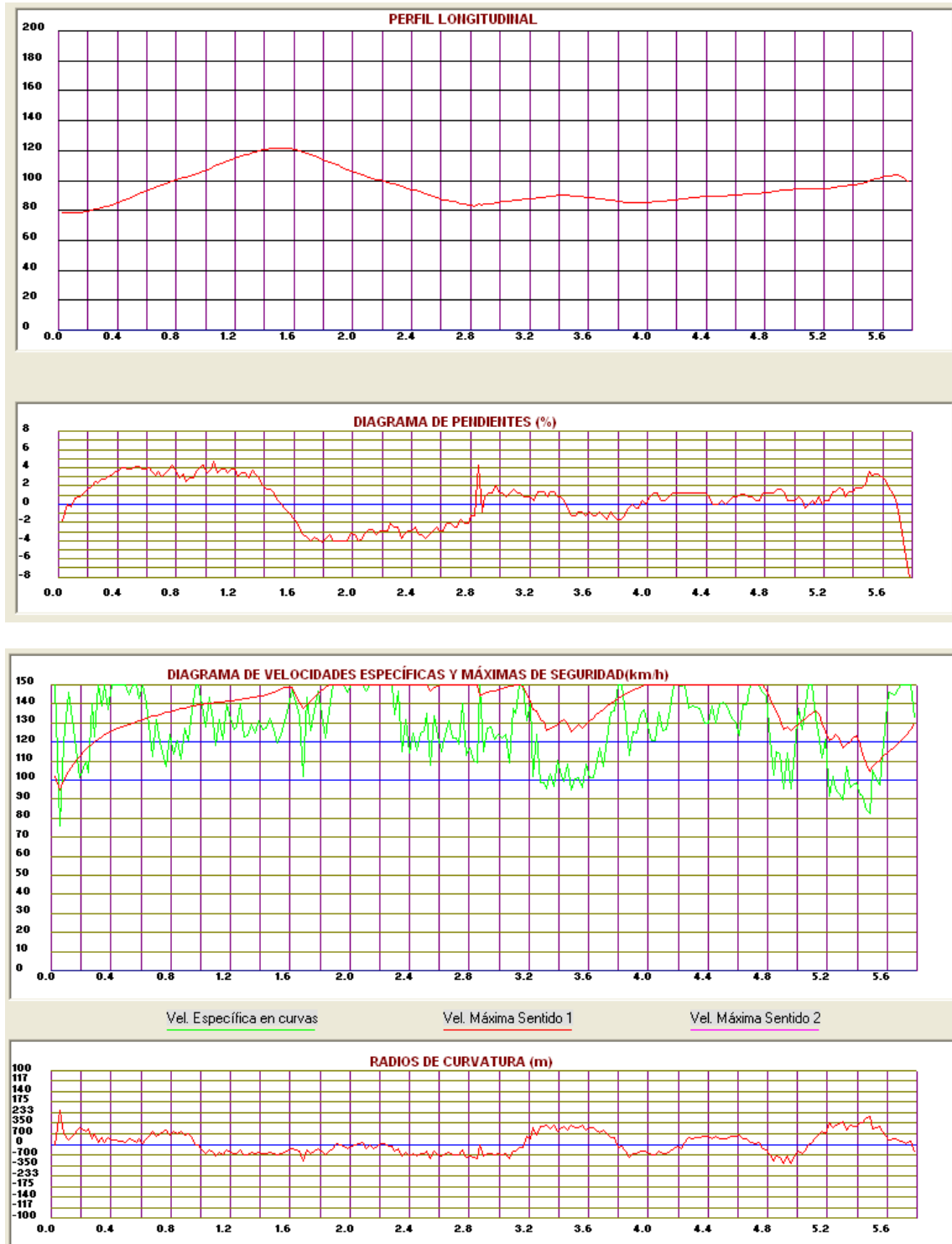
El primer tramo une Bilbao con la carretera BI-604, el segundo tramo une las carreteras BI-604 y BI-631 y el último tramo, une la carretera de la Red Básica BI-631 con la carretera de la Red de Interés Preferente N-634.



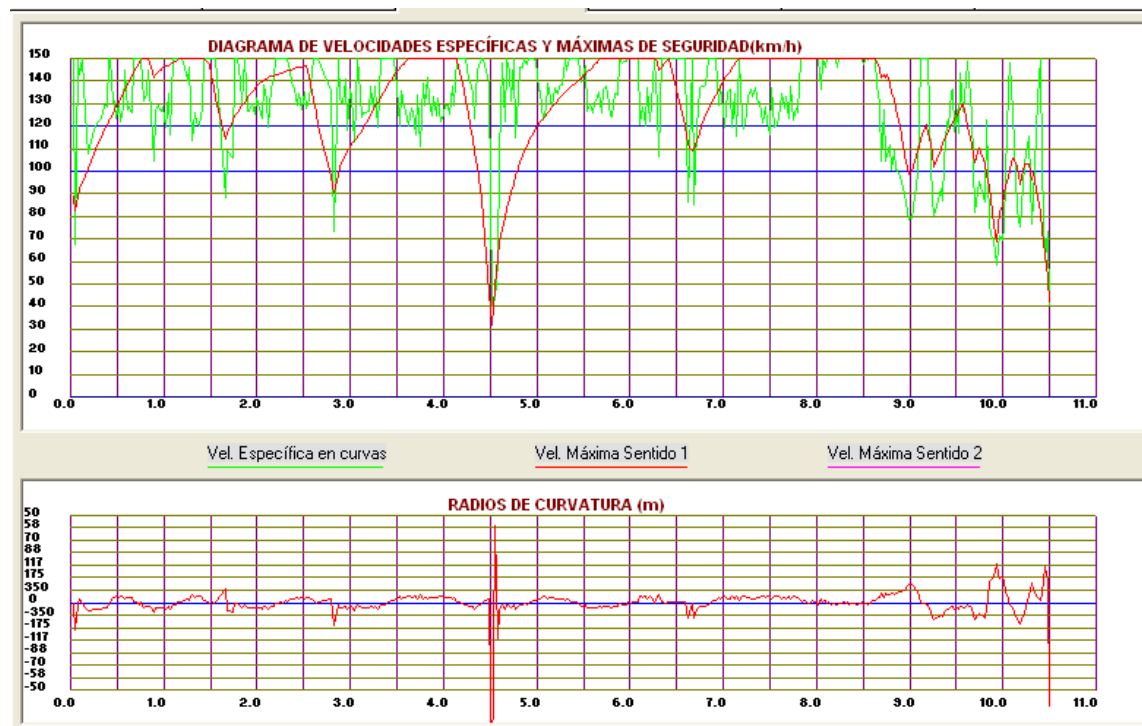
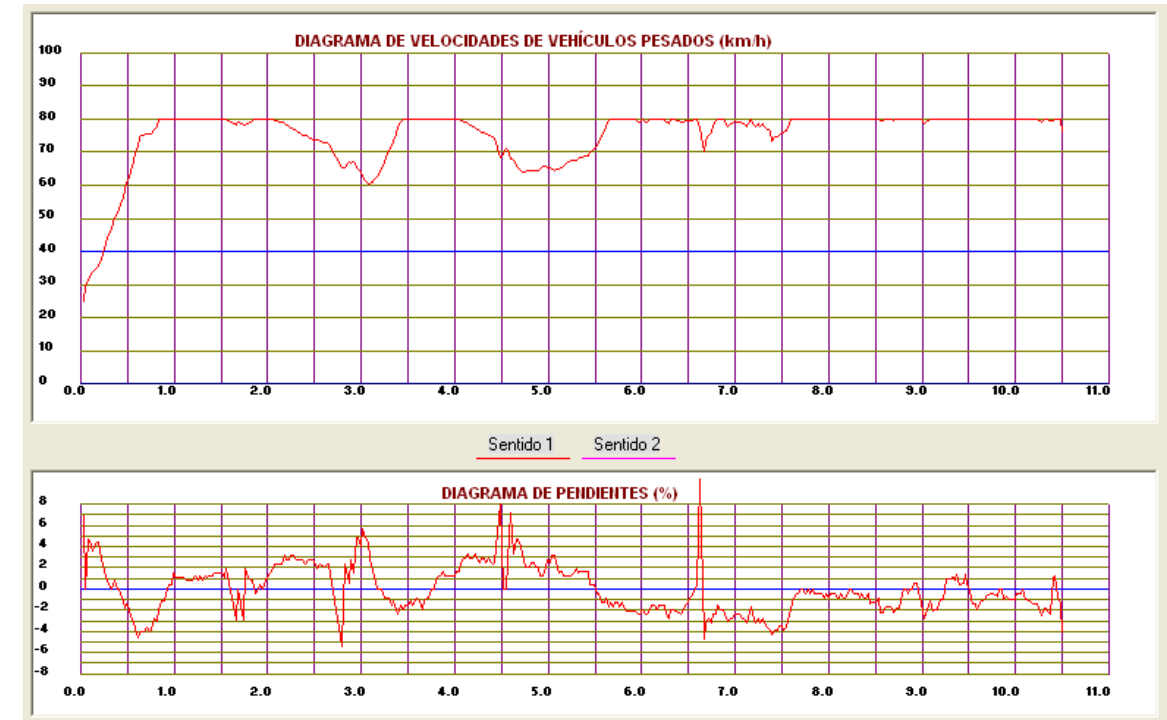
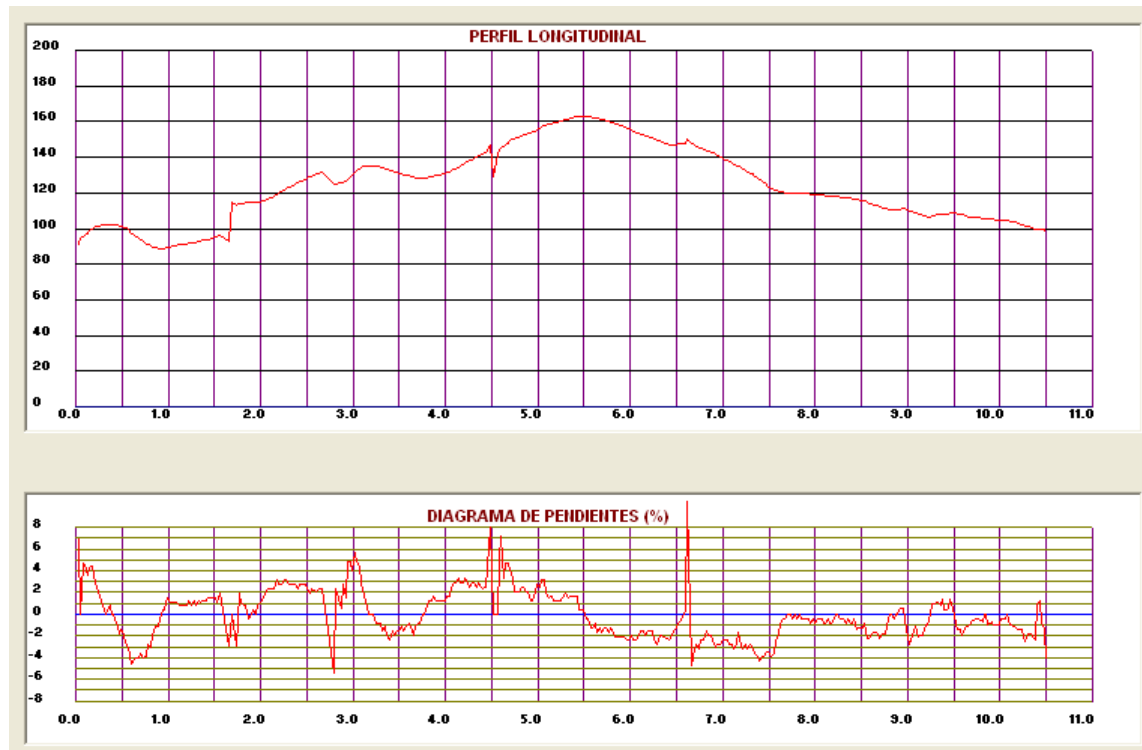
Carretera N-637: Bilbao – BI-604



Carretera N-637: BI-604 – BI-631

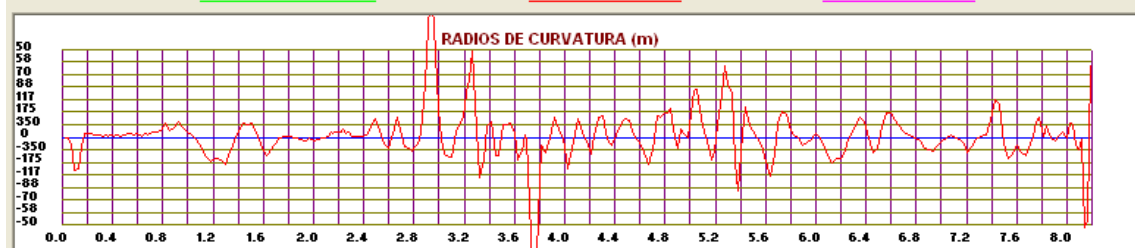
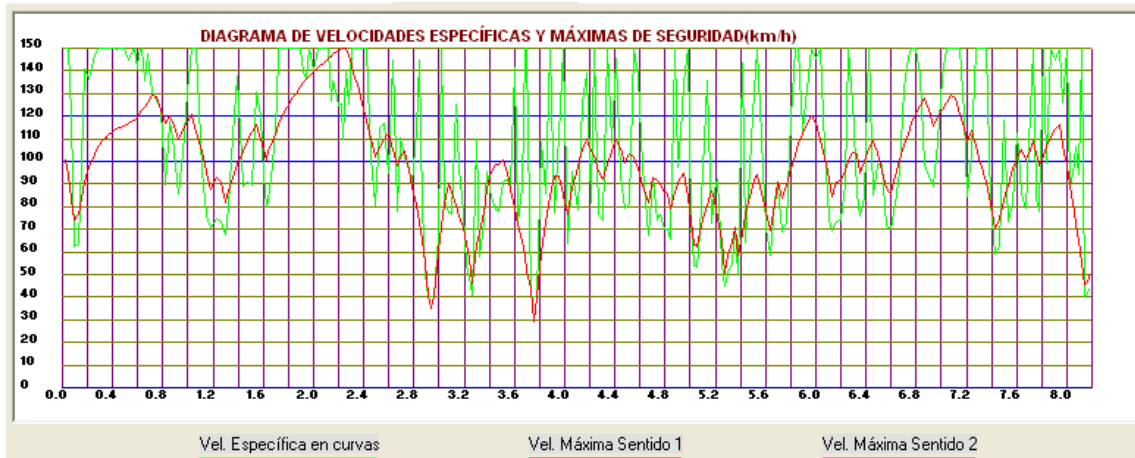
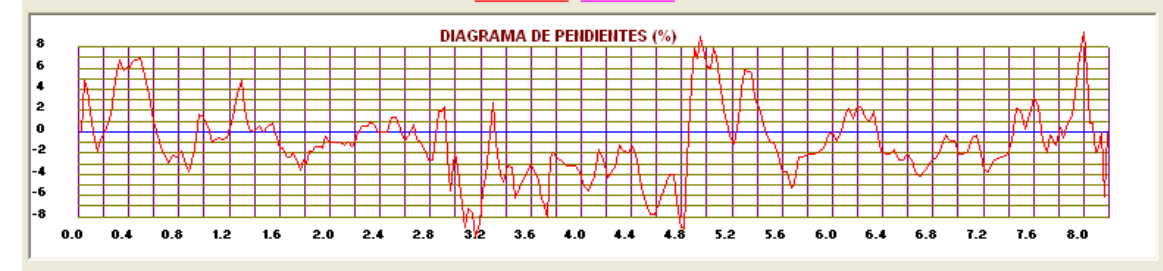
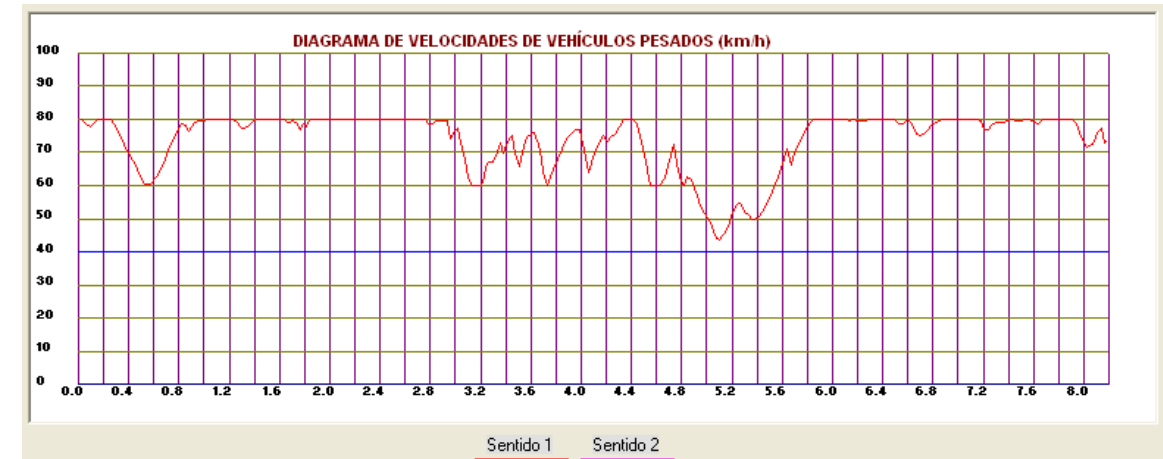
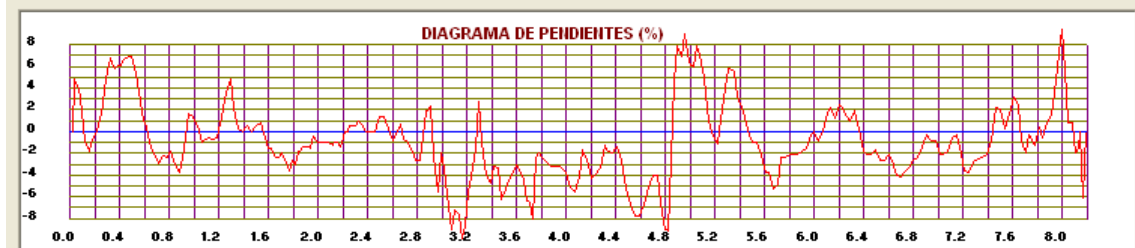
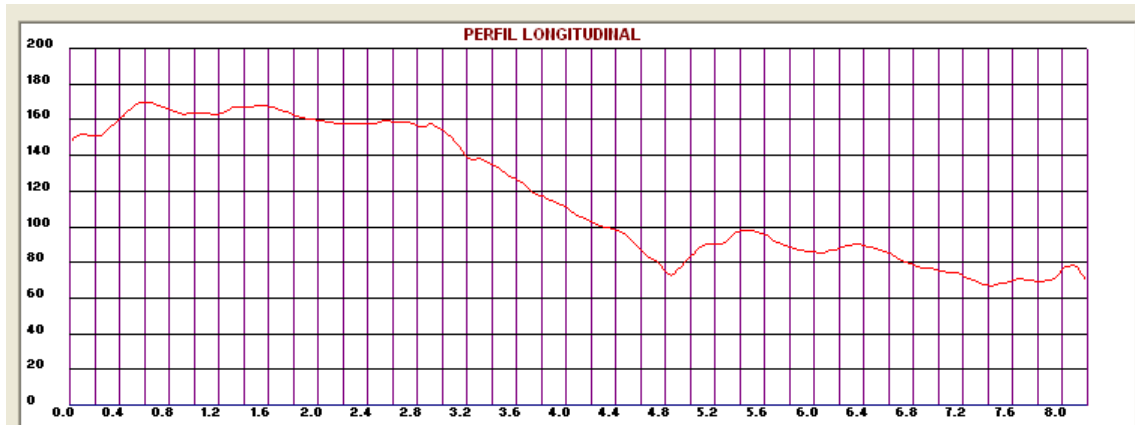


Carretera N-637: BI-631 – N-634



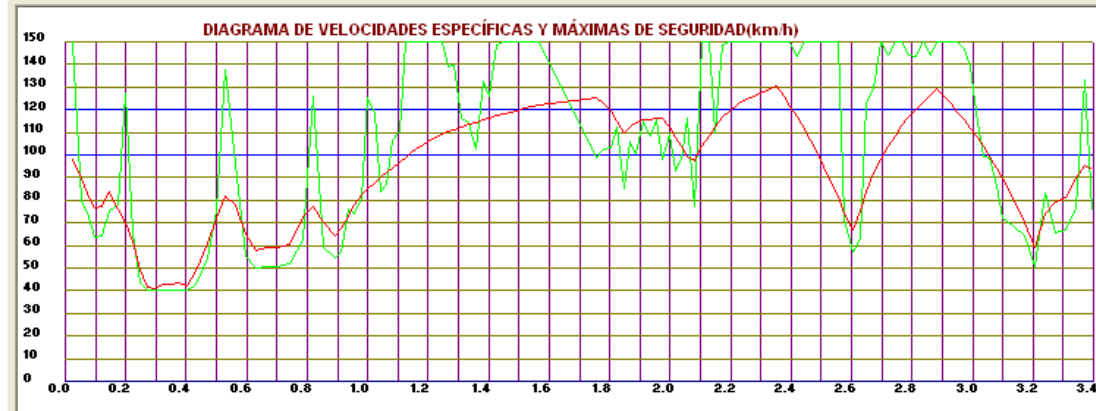
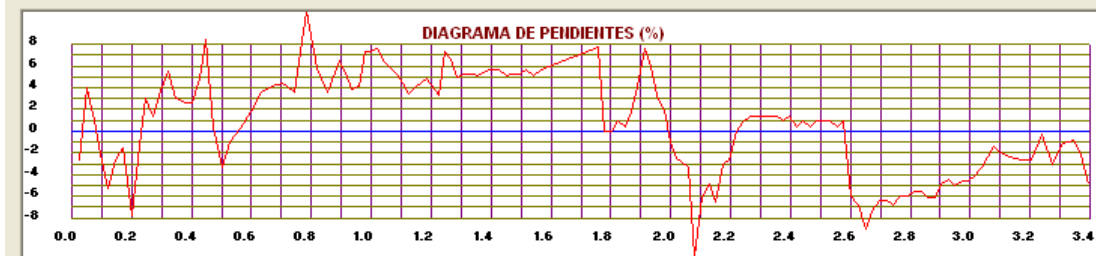
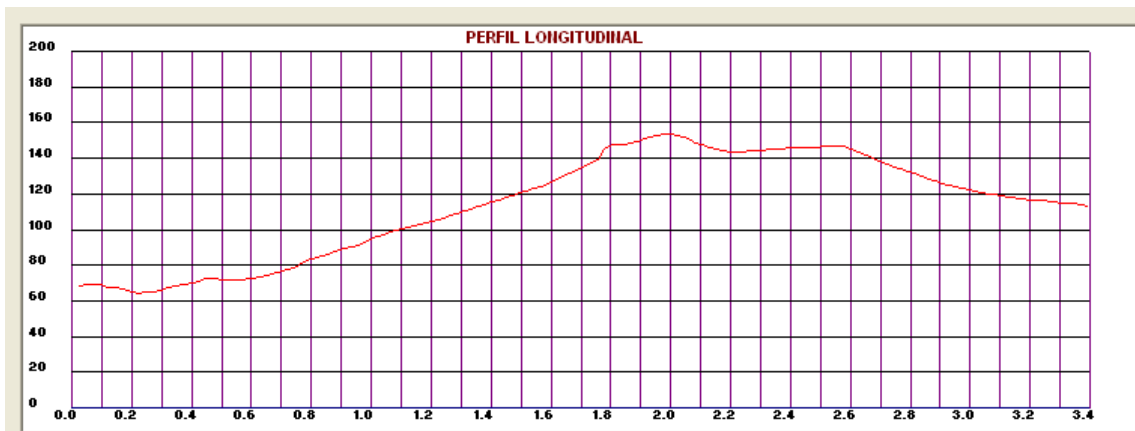
Carretera N-639: Acceso al puerto de Zierbana (Bilbao)





Carretera N-644: Autovía al Puerto de Santurtzi (Bilbao)

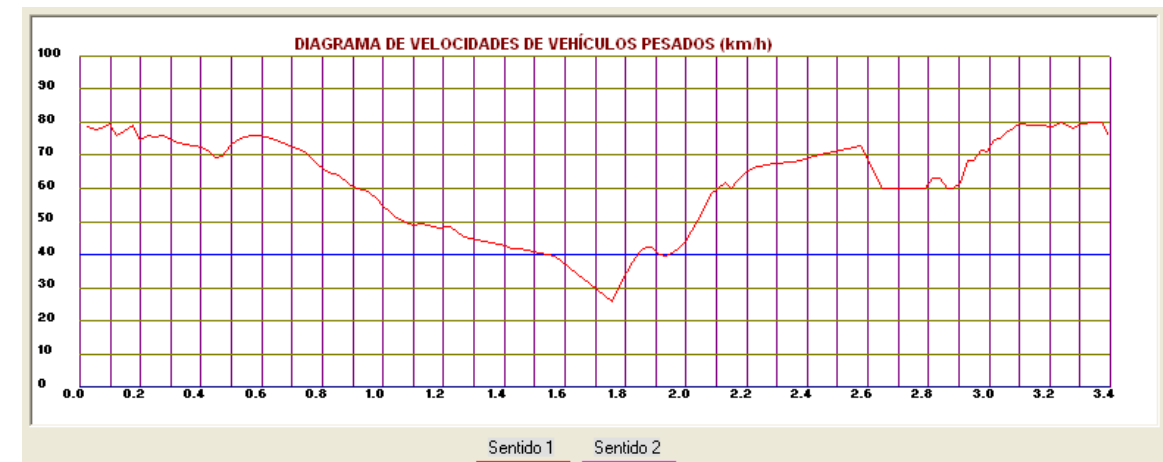
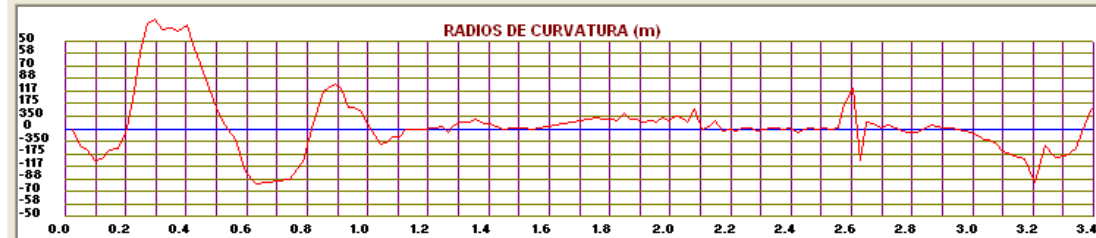




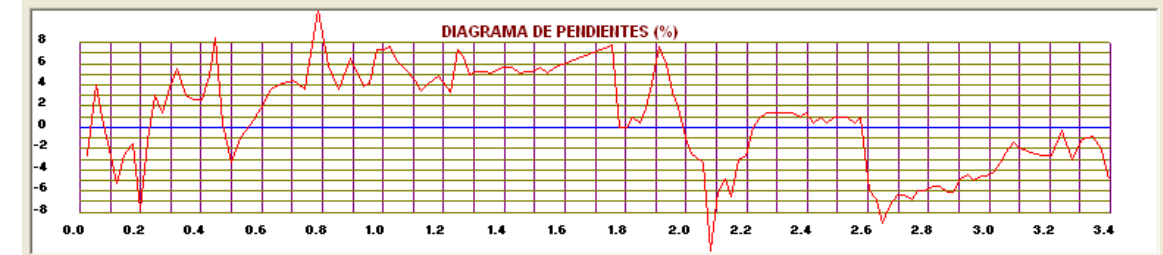
Vel. Específica en curvas

Vel. Máxima Sentido 1

Vel. Máxima Sentido 2

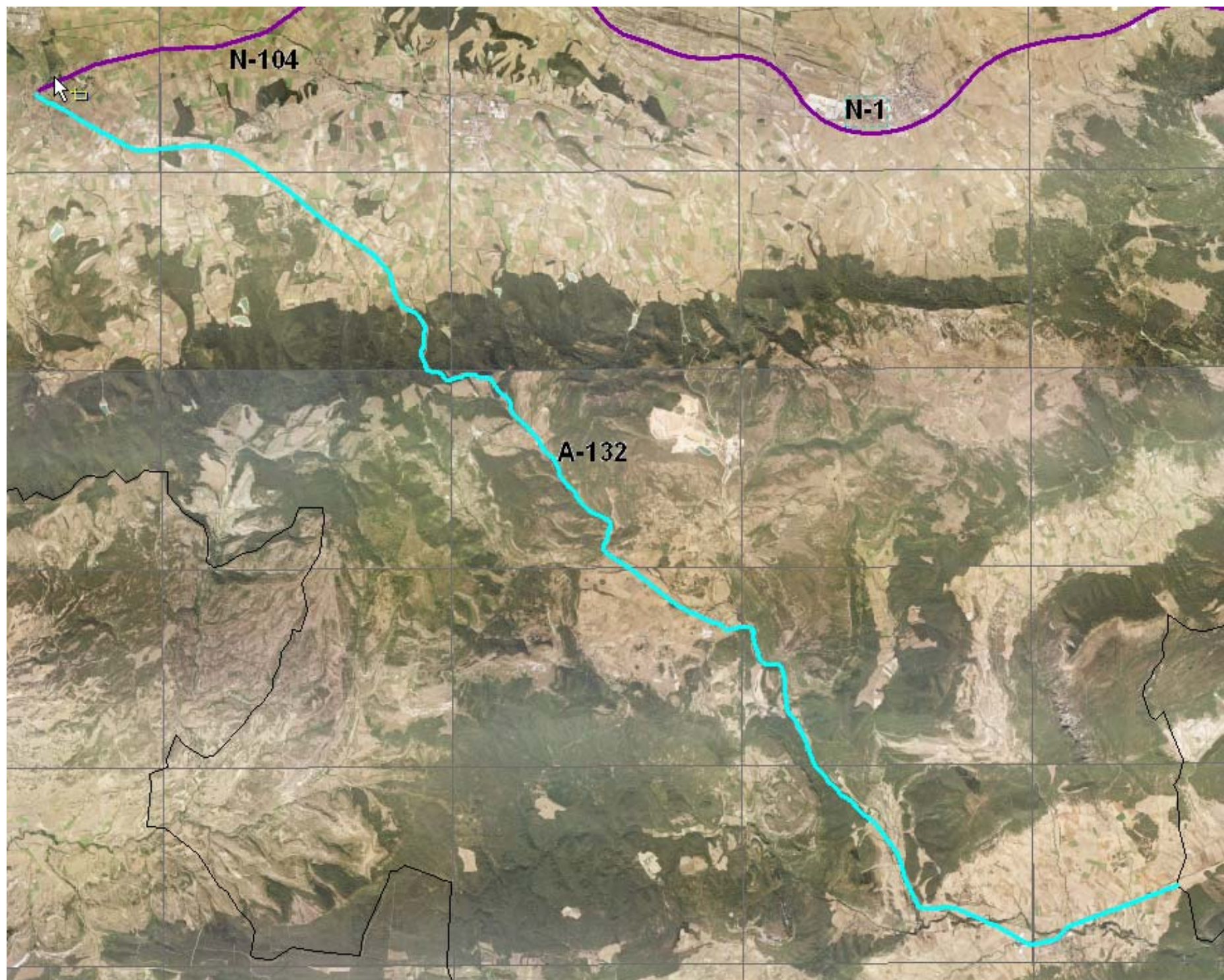


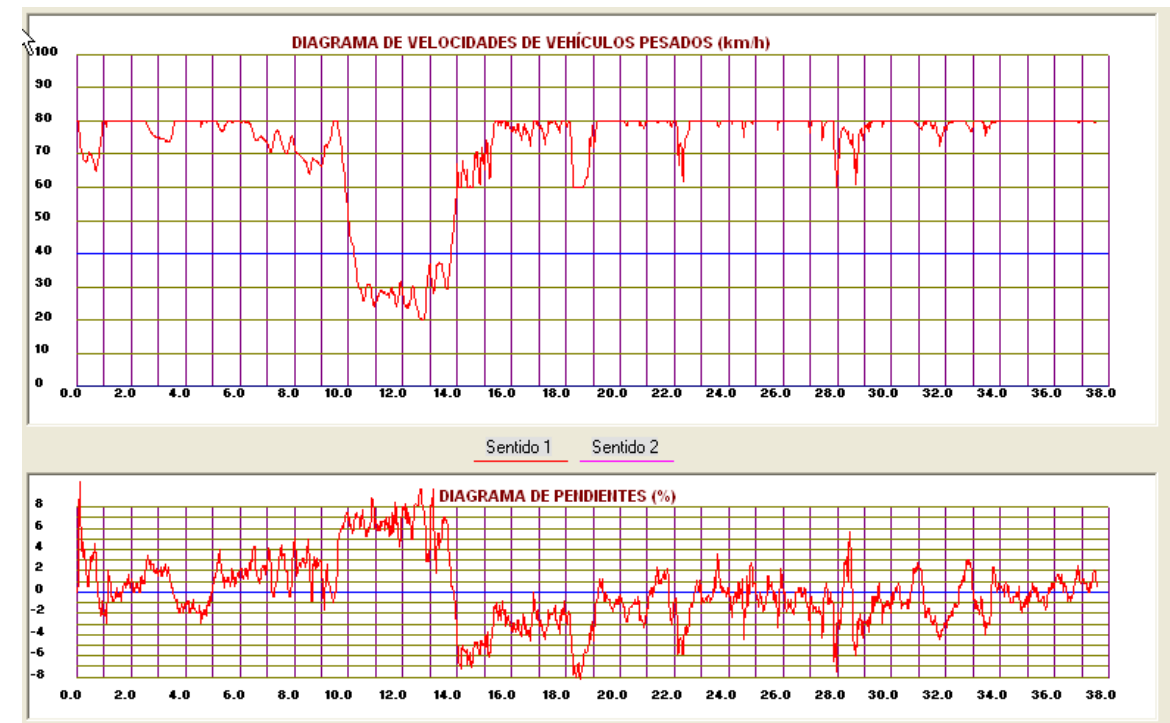
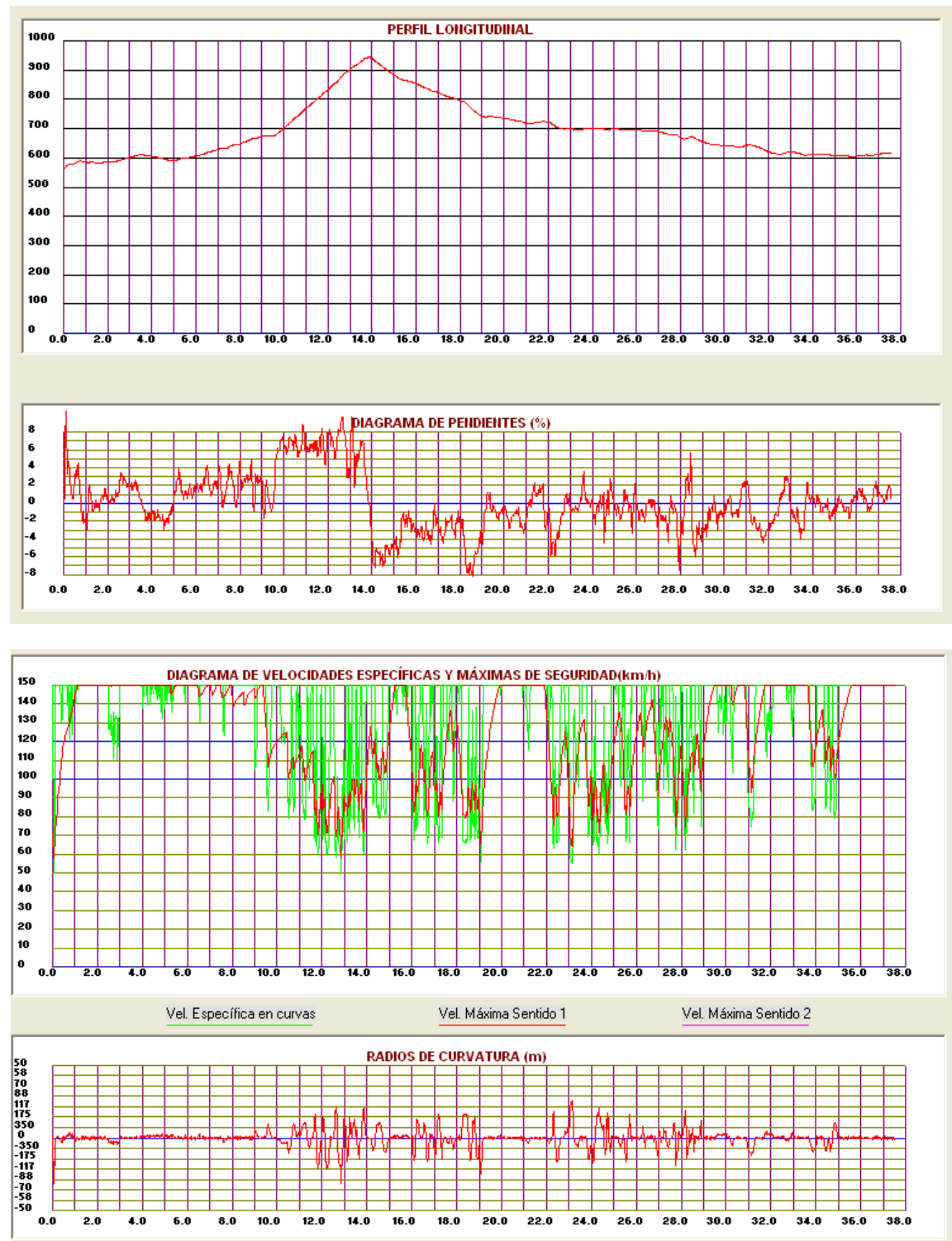
Sentido 1 Sentido 2



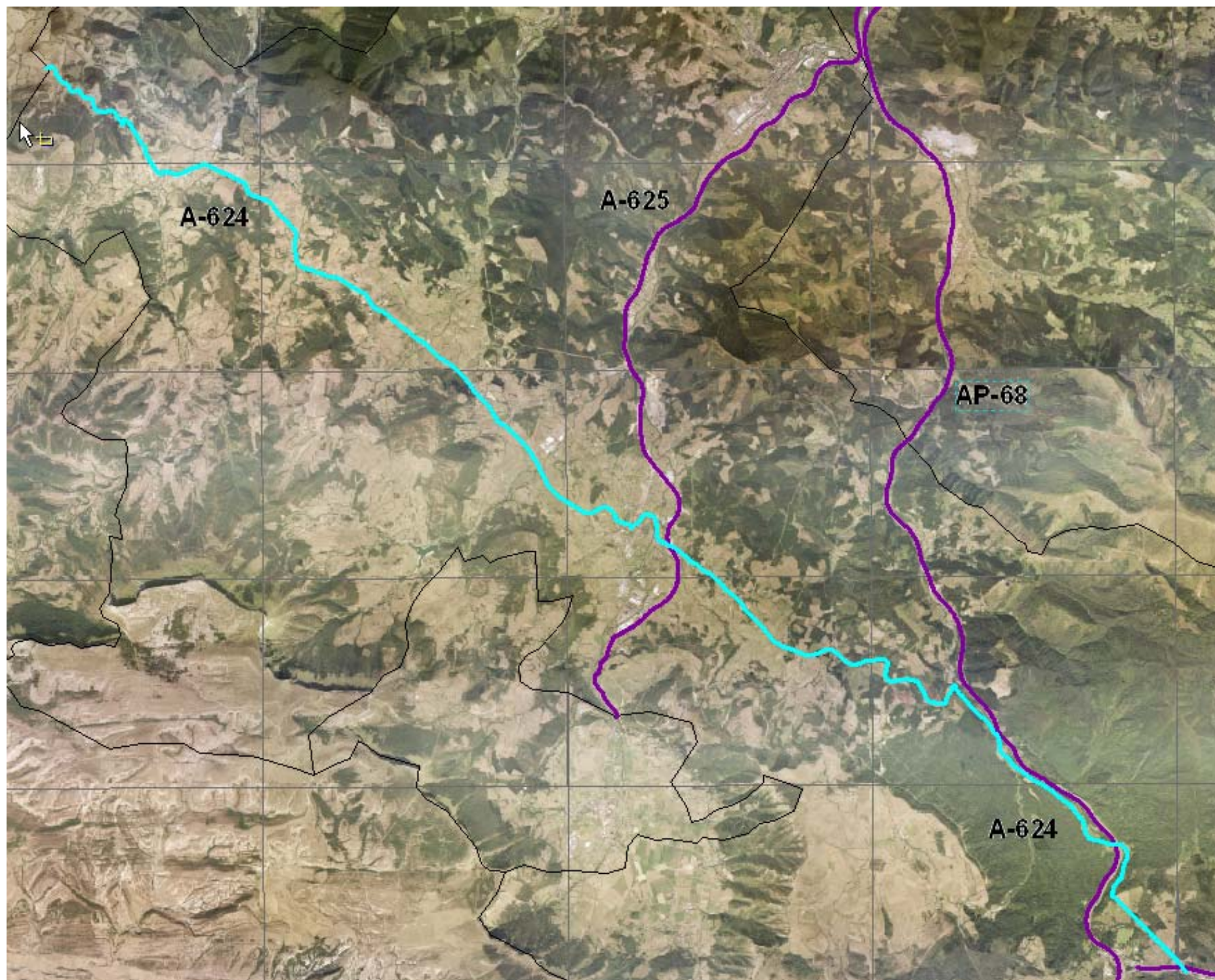
RED BÁSICA

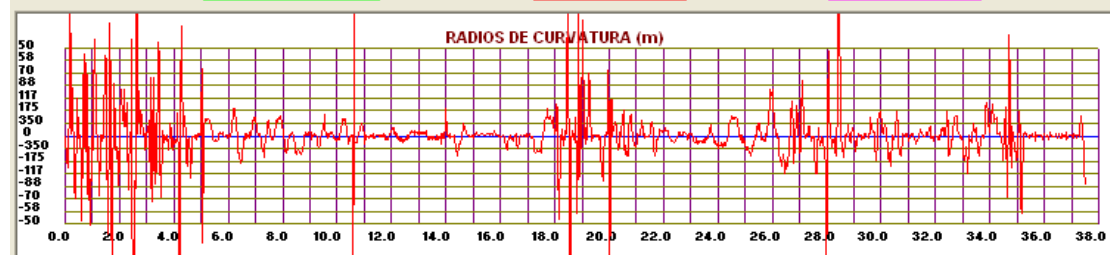
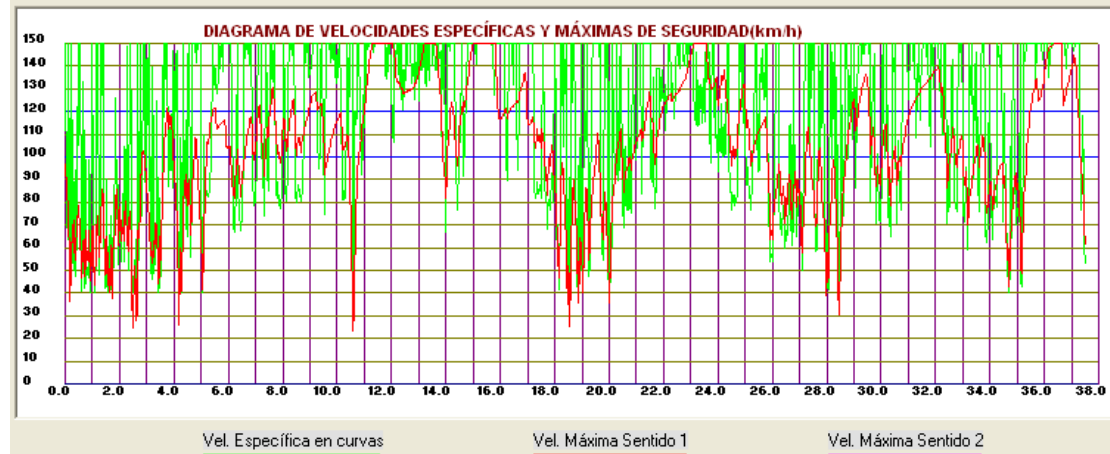
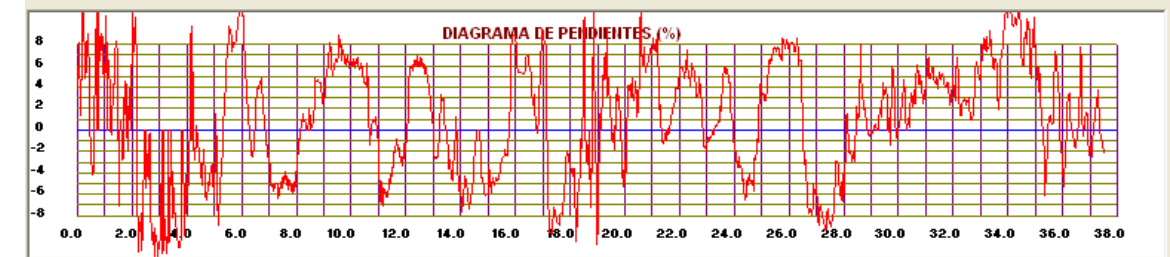
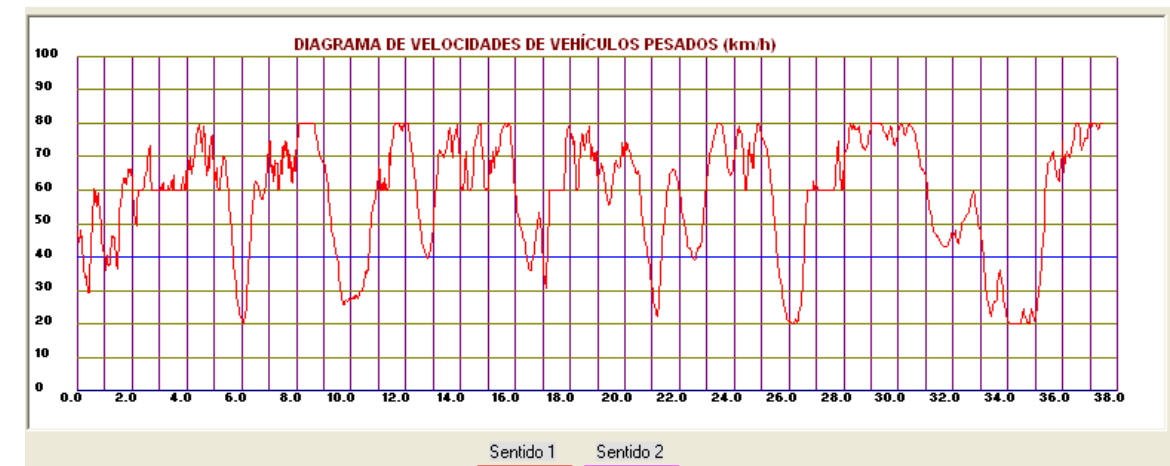
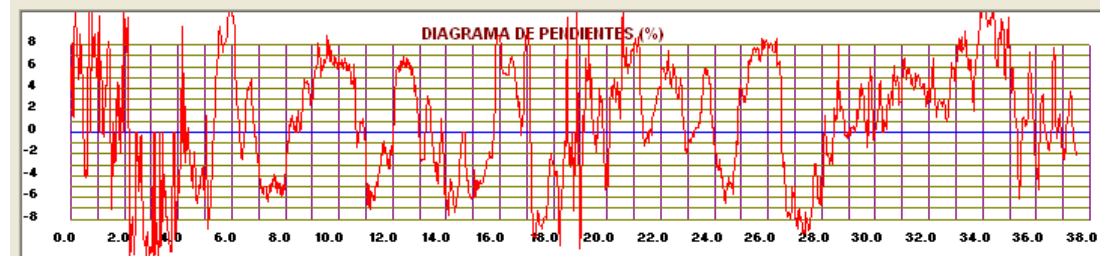
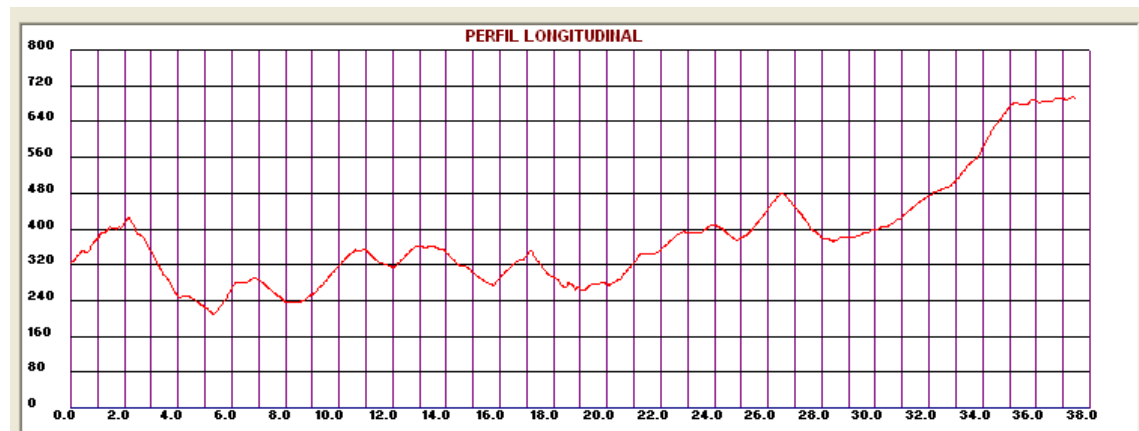
Carretera A-132: Elorriaga – Límite con la provincia de Navarra





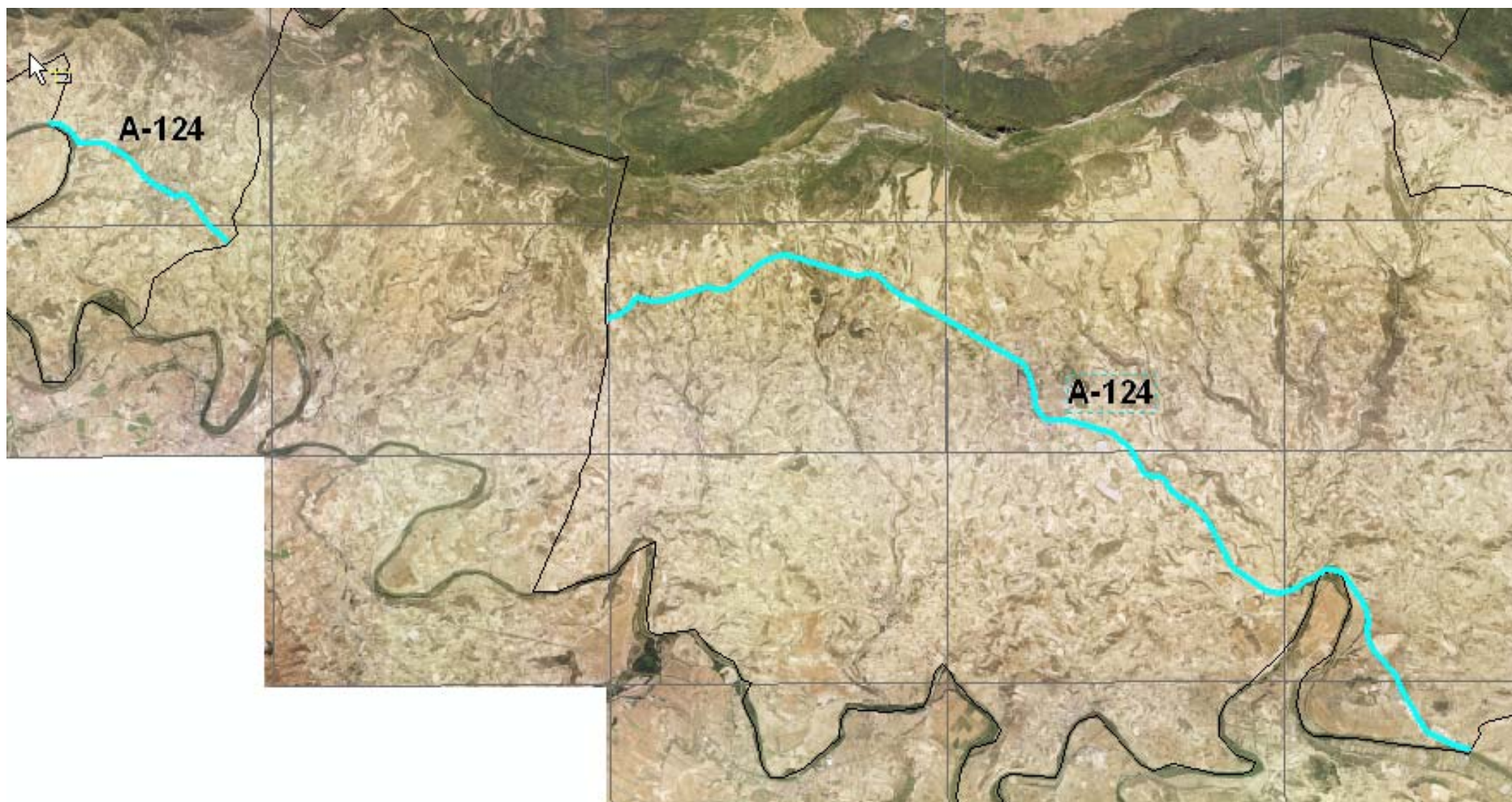
Carretera A-624: A-622 – Límite con la provincia de Burgos en Antuñano



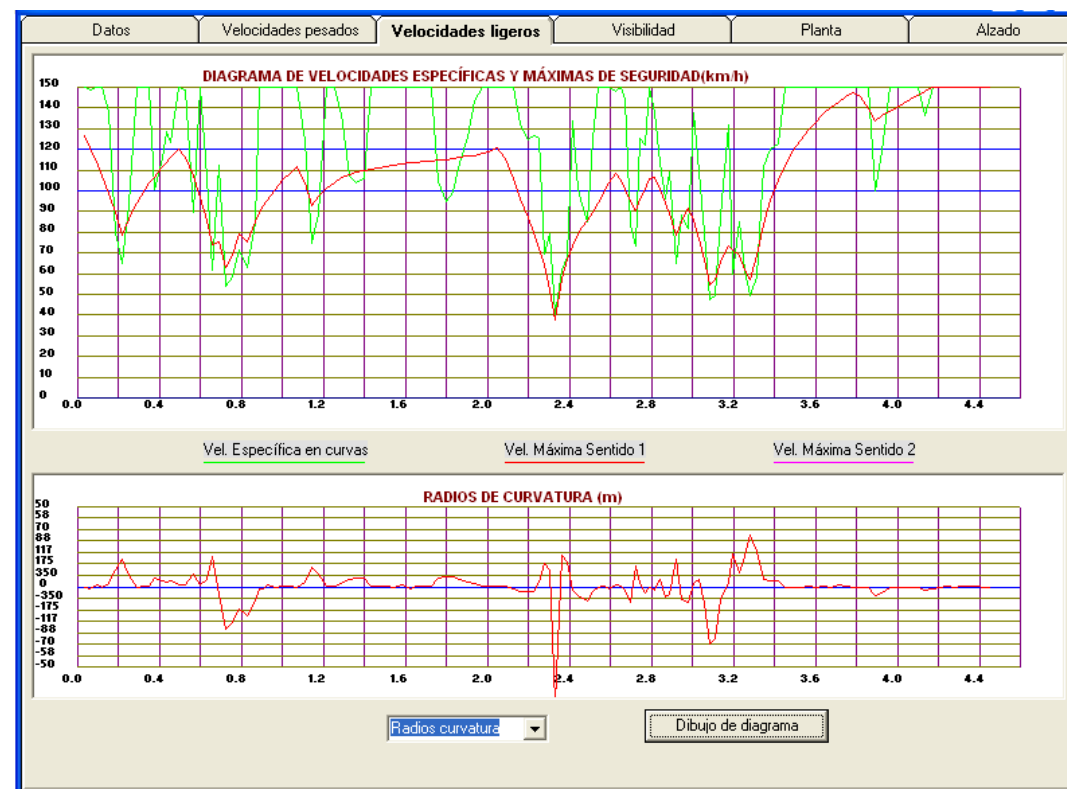
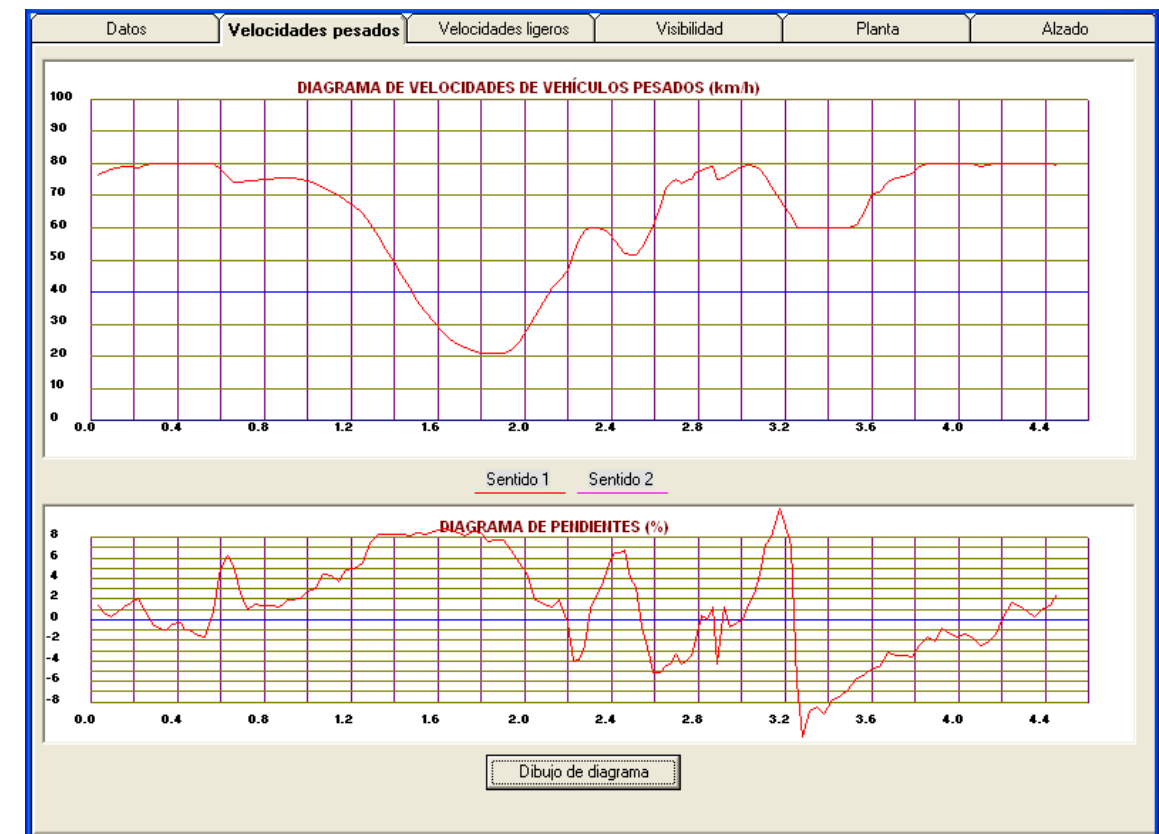
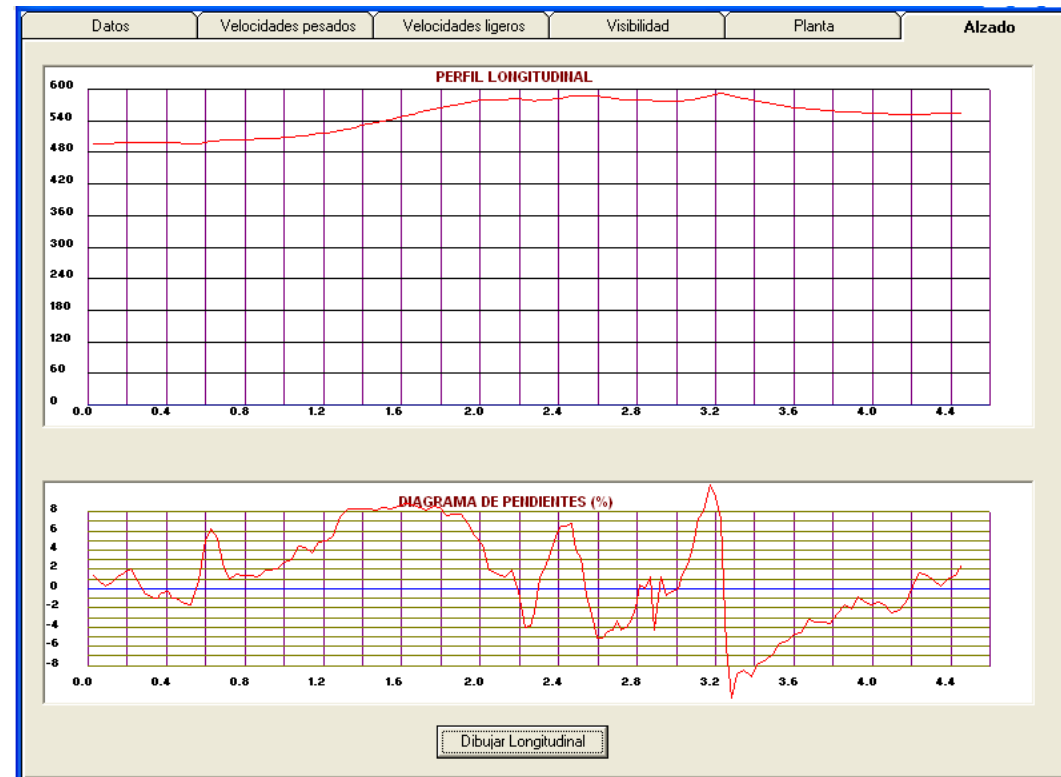


Carretera A-124: Briñas – Logroño por Laguardia

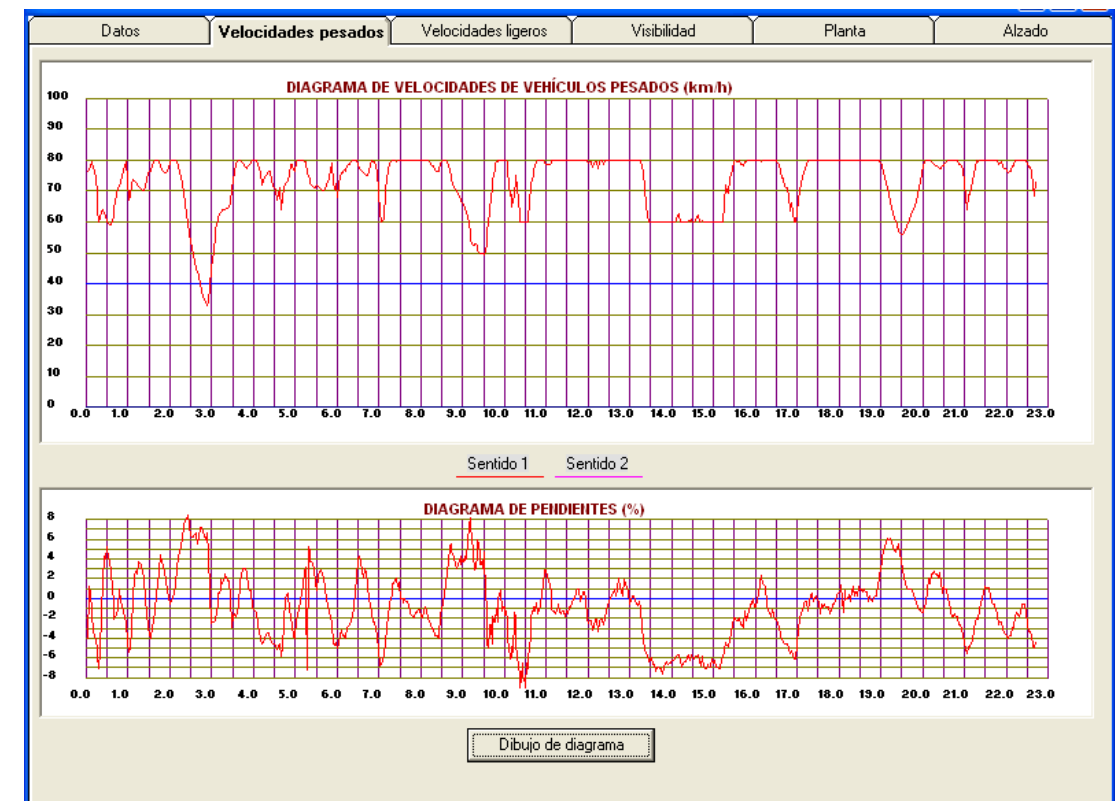
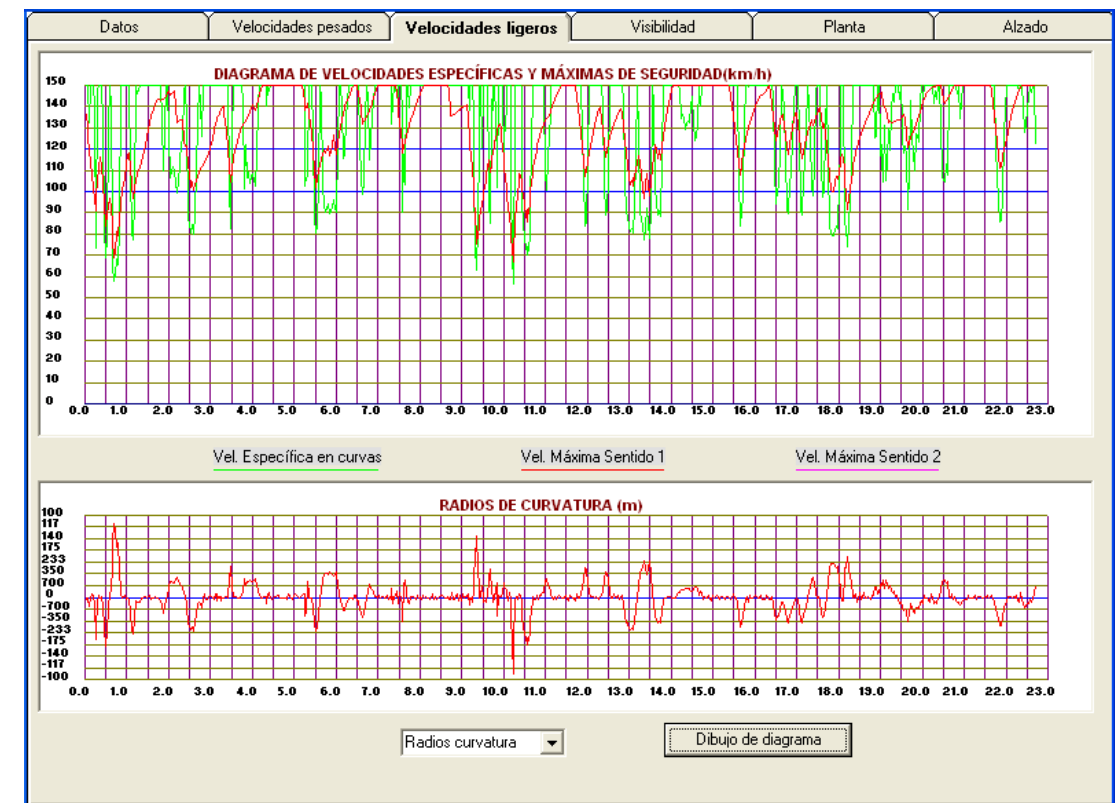
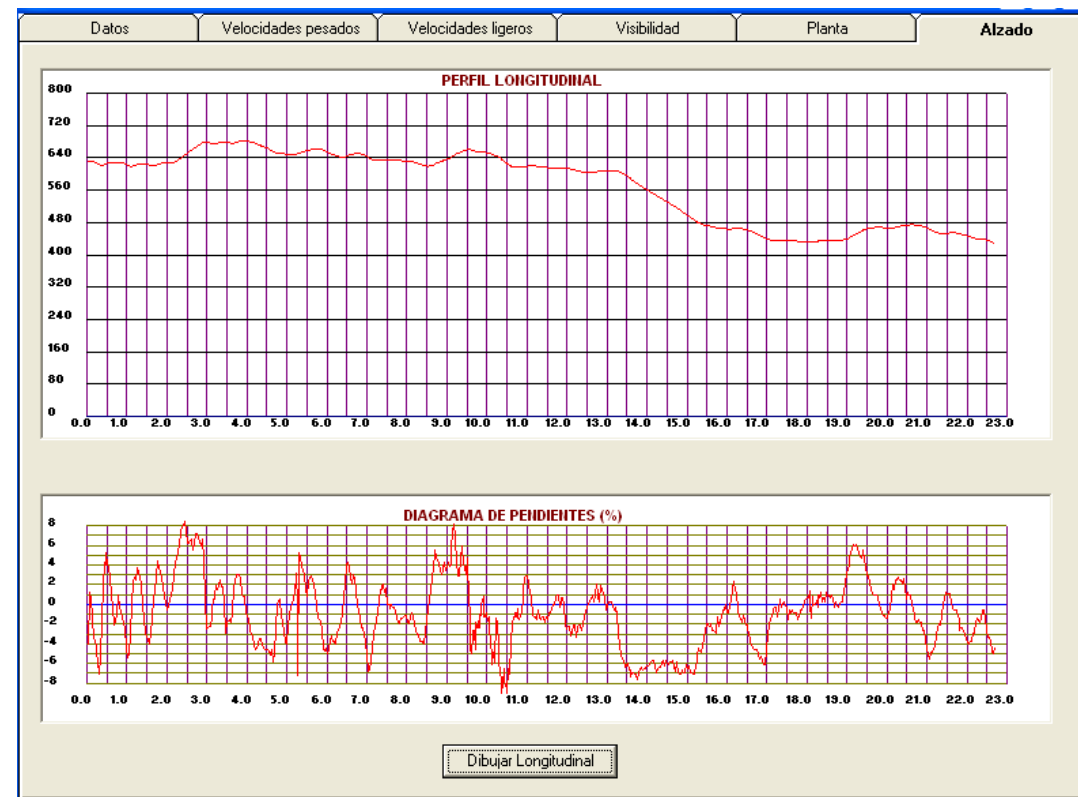
El estudio de la geometría y de las velocidades de la carretera alavesa A-124, se ha realizado en dos tramos, debido a la situación geográfica de la carretera tal y como se observa en la siguiente planta.



Carretera A-124: en Labastida

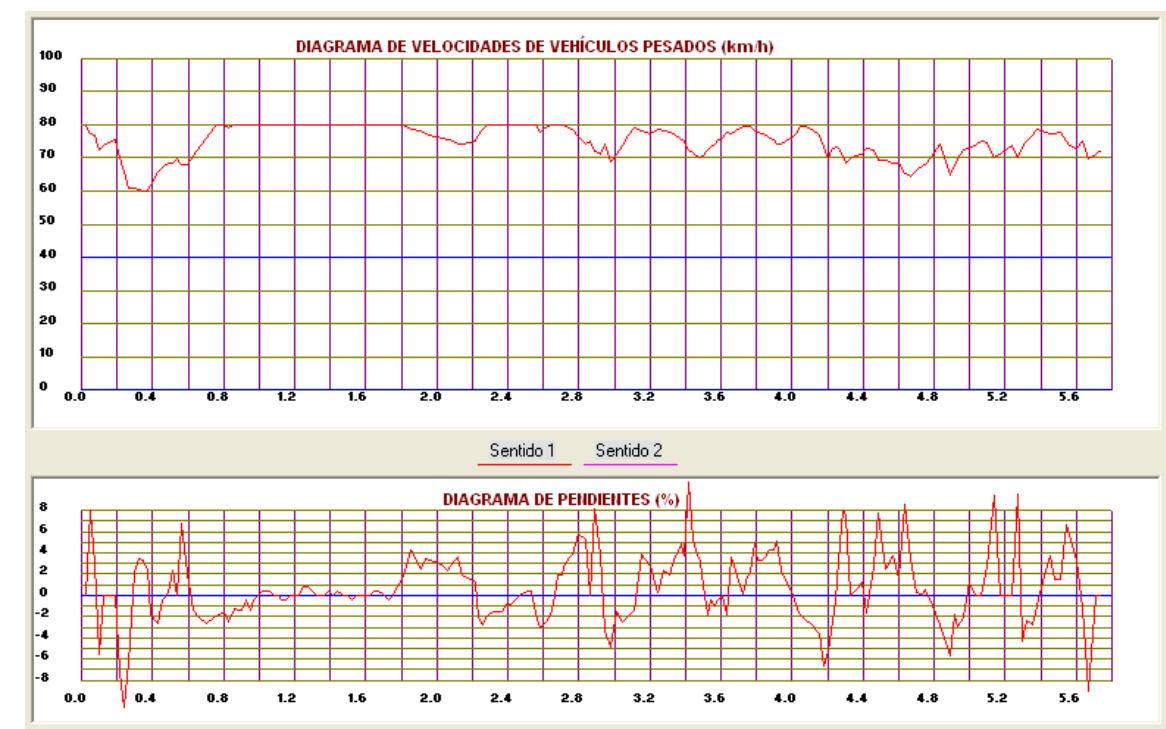
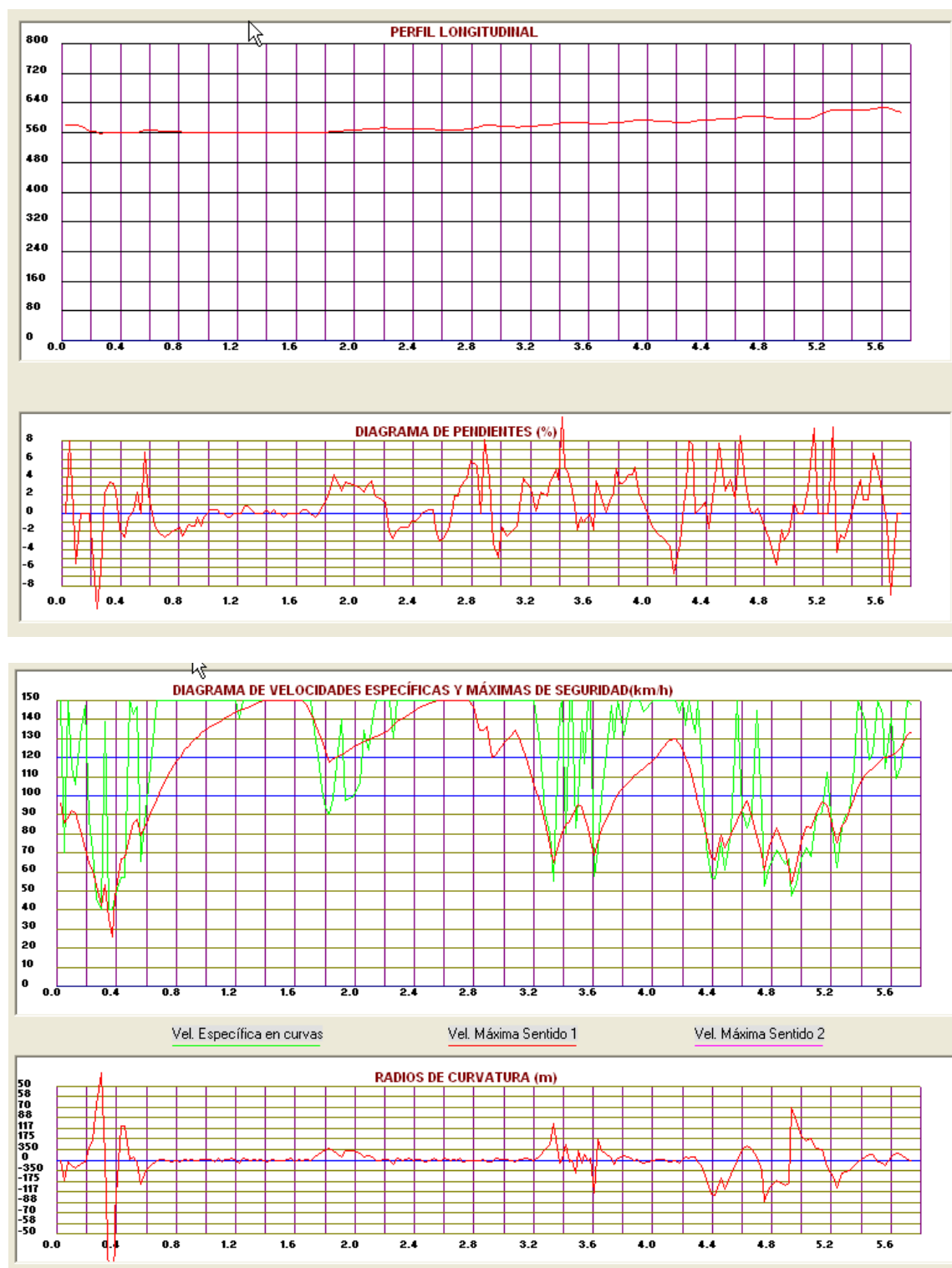


Carretera A-124: de Logroño a Ábalos



Carretera A-627: Límite Territorio Histórico de Gipuzkoa hacia Leintz - Gatzaga – Urbina



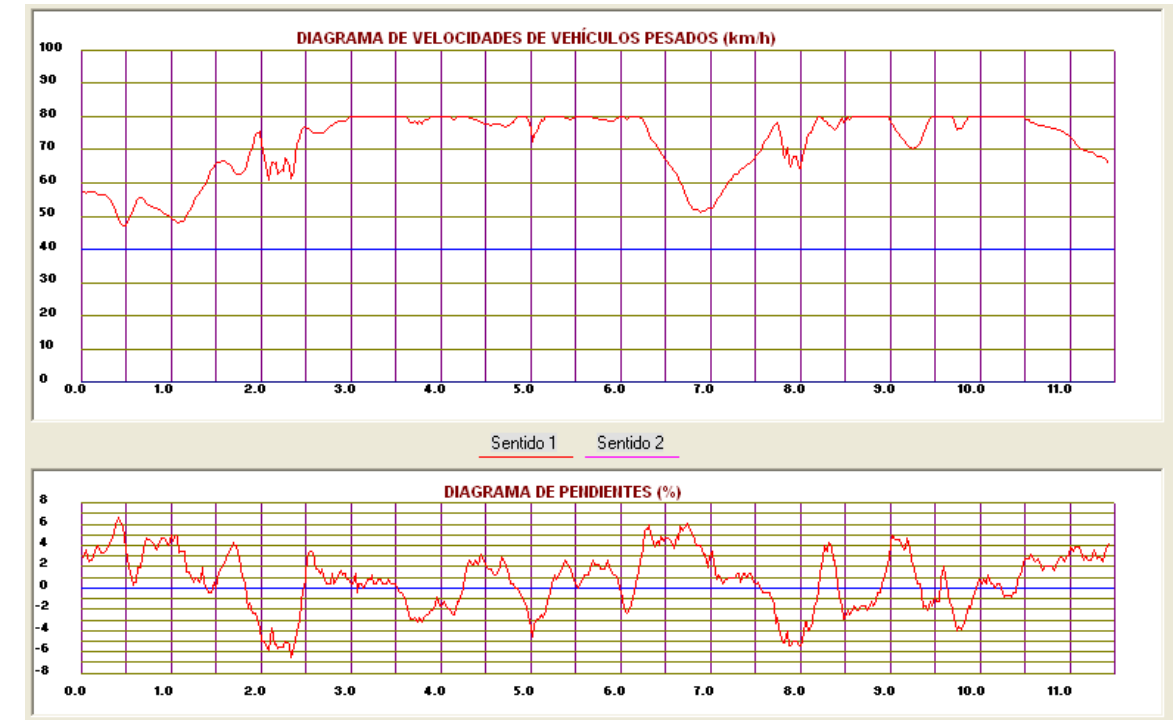
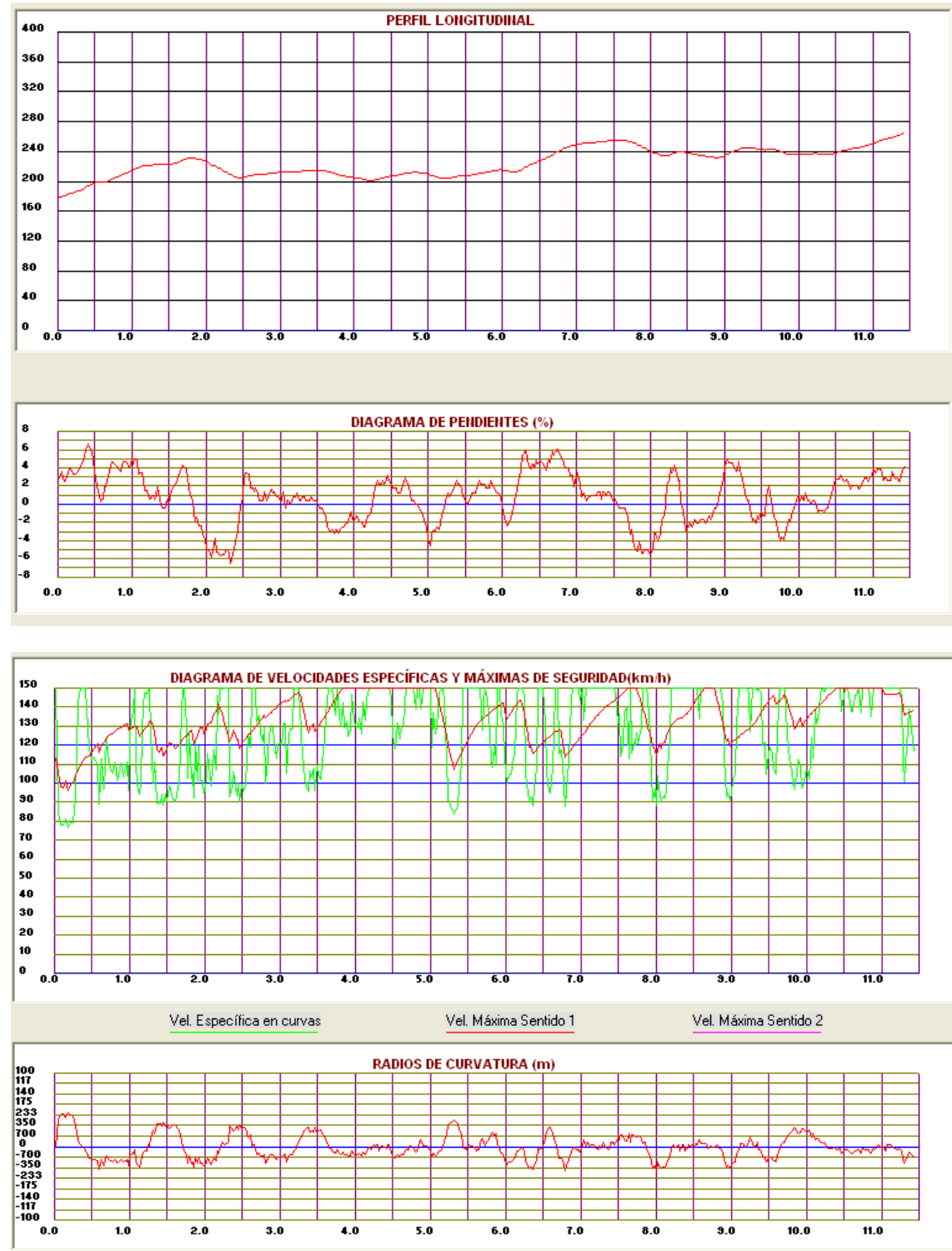


Carretera A-625: Areta – Saratxo

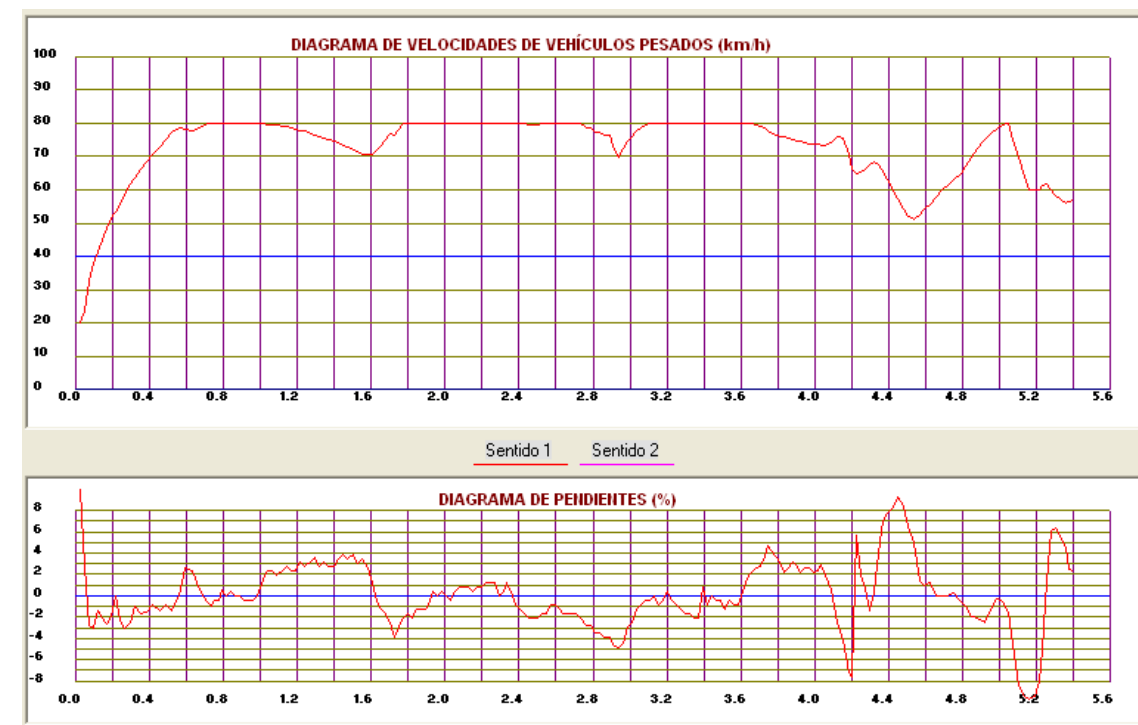
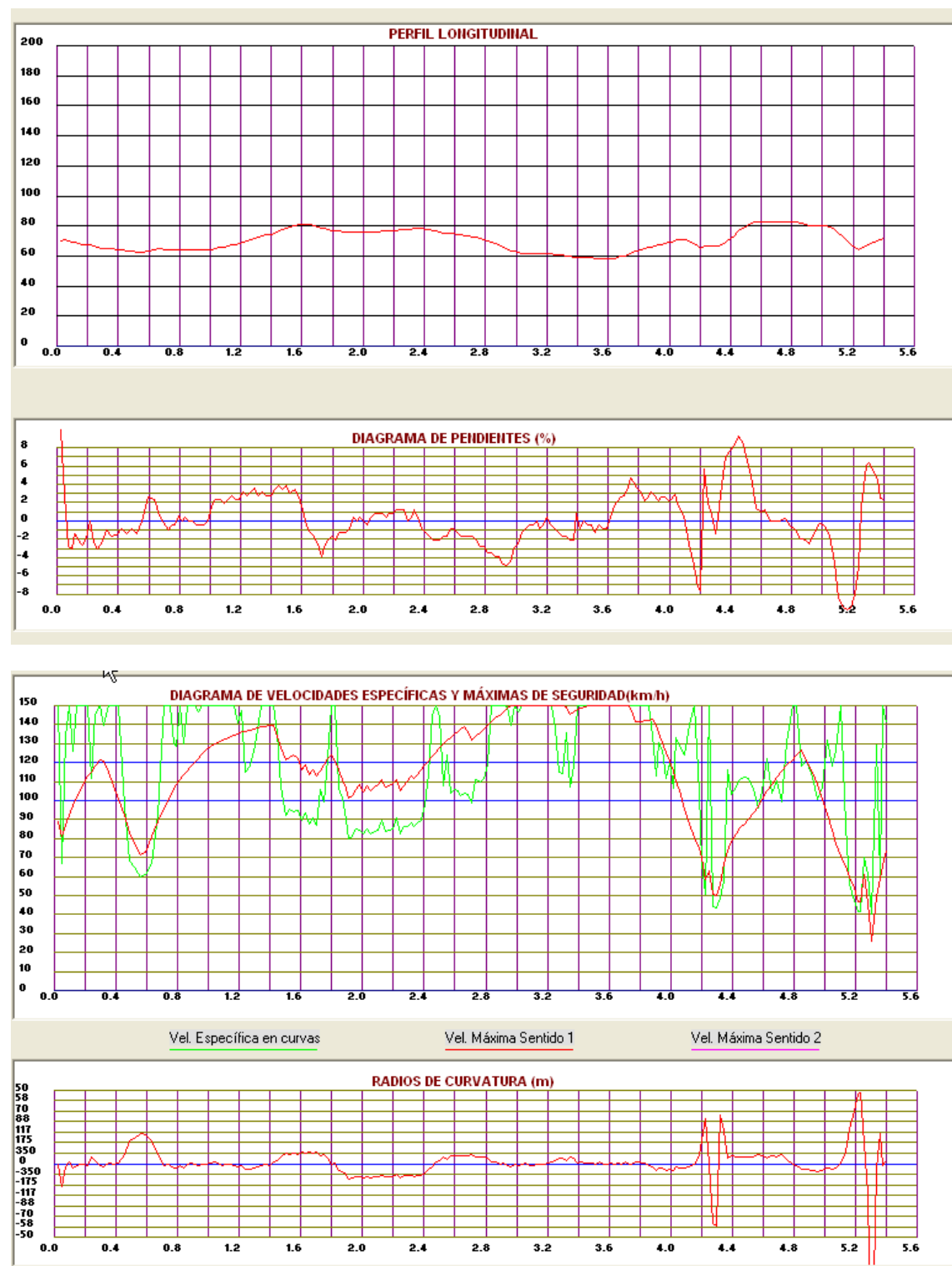
Se ha llevado a cabo una tramificación de la carretera A-625. El primero de los tramos en los que se ha dividido la carretera une la Autopista de Peaje A-68 con la localidad de Amurrio, el segundo comunica Amurrio con la carretera de la Red Básica A-624 y el último tramo desde la carretera A-624 se dirige al límite con el Territorio Histórico de Bizkaia.



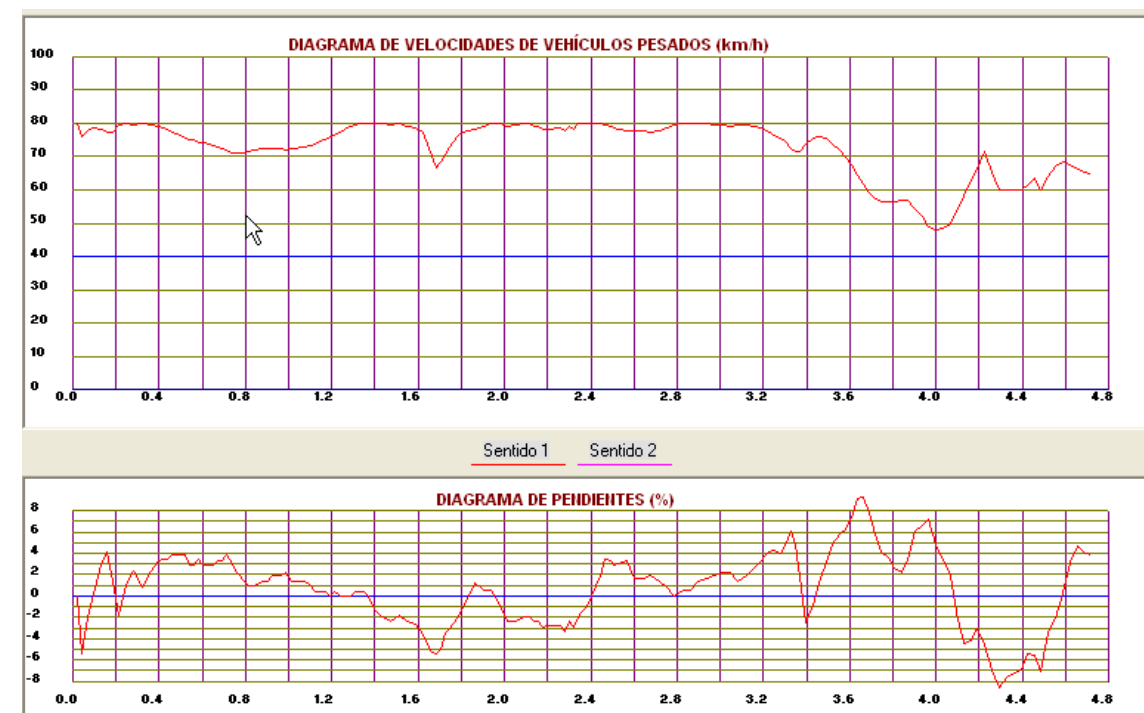
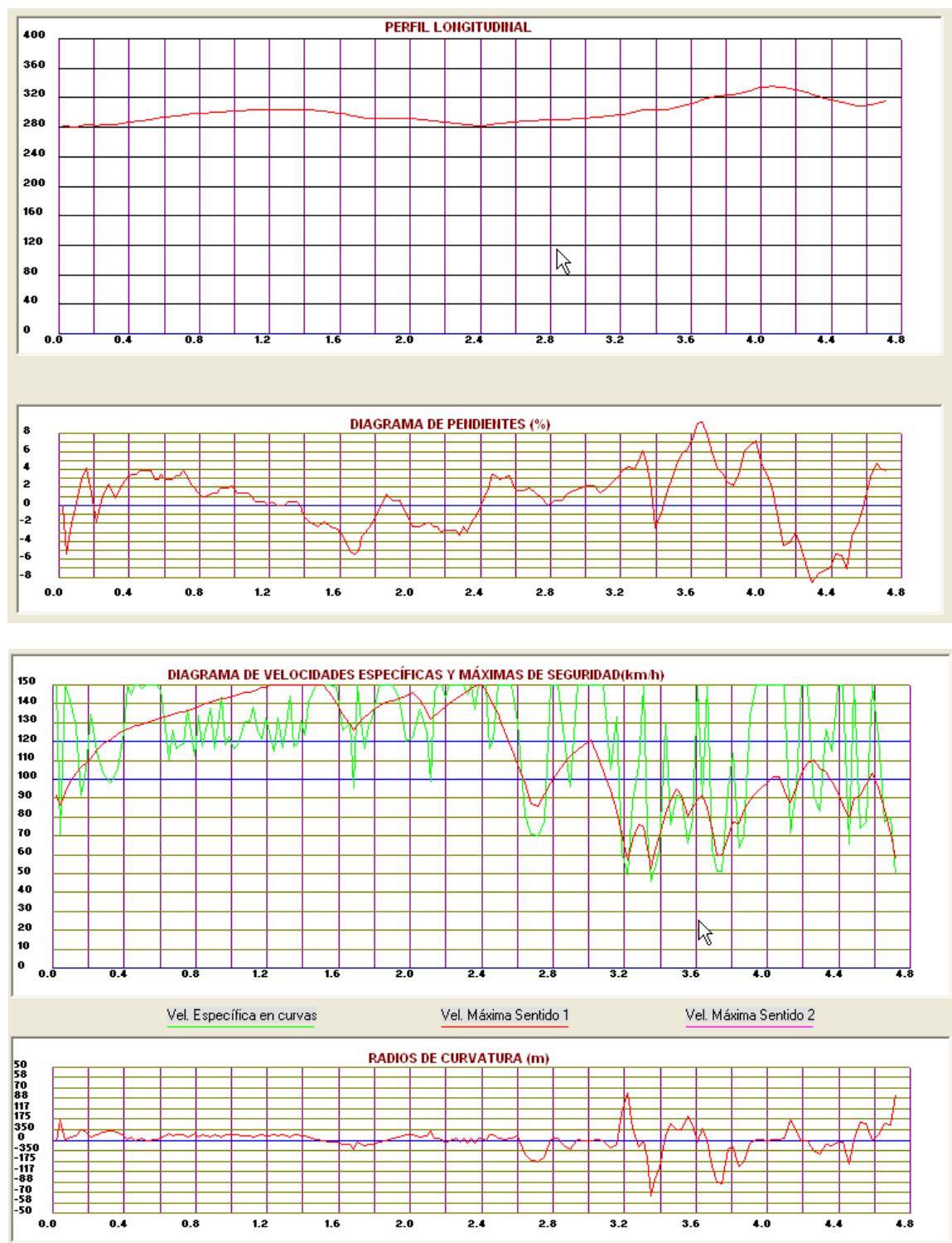
Carretera A-625: A-68 – Amurrio



Carretera A-625: Amurrio – A-624

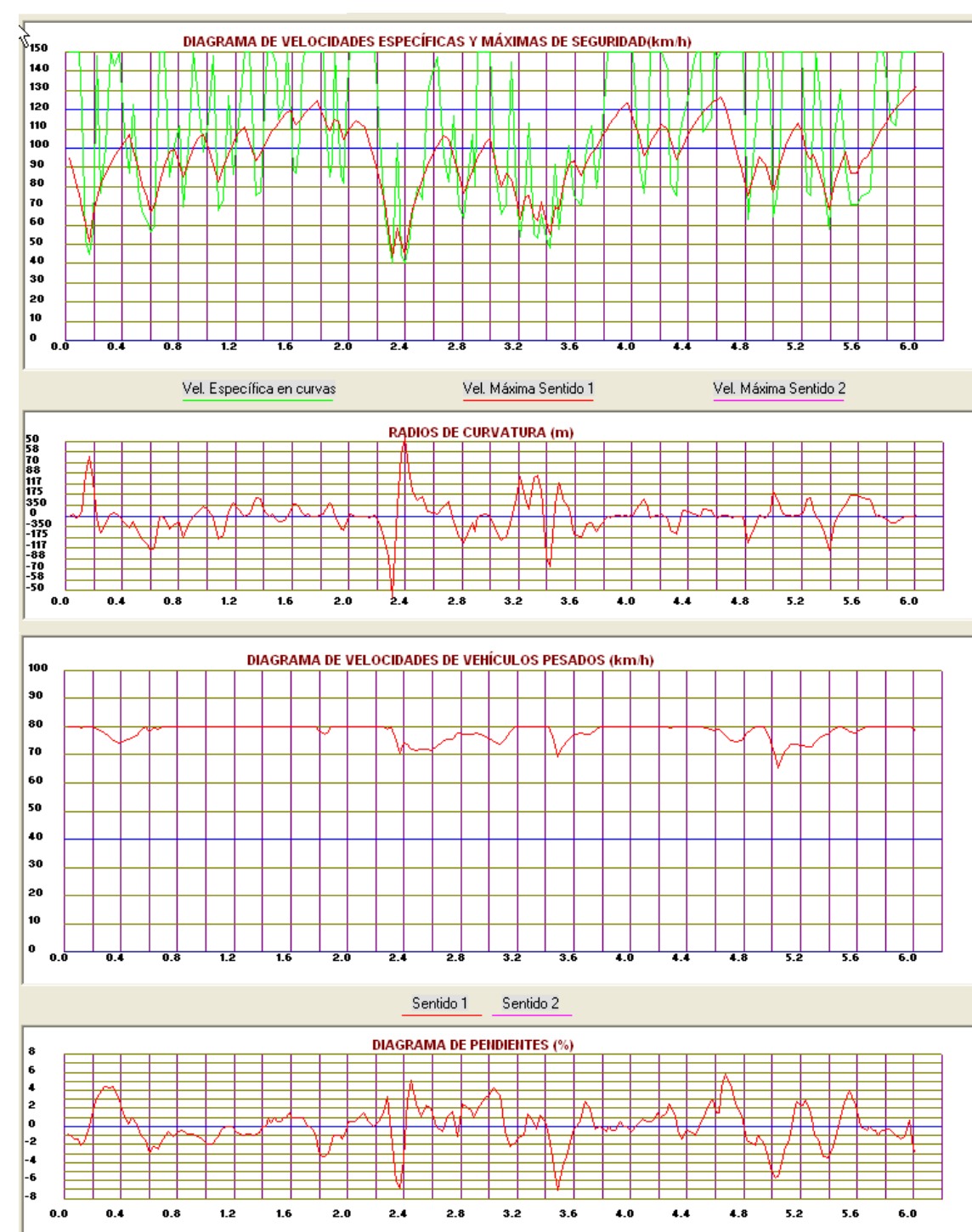
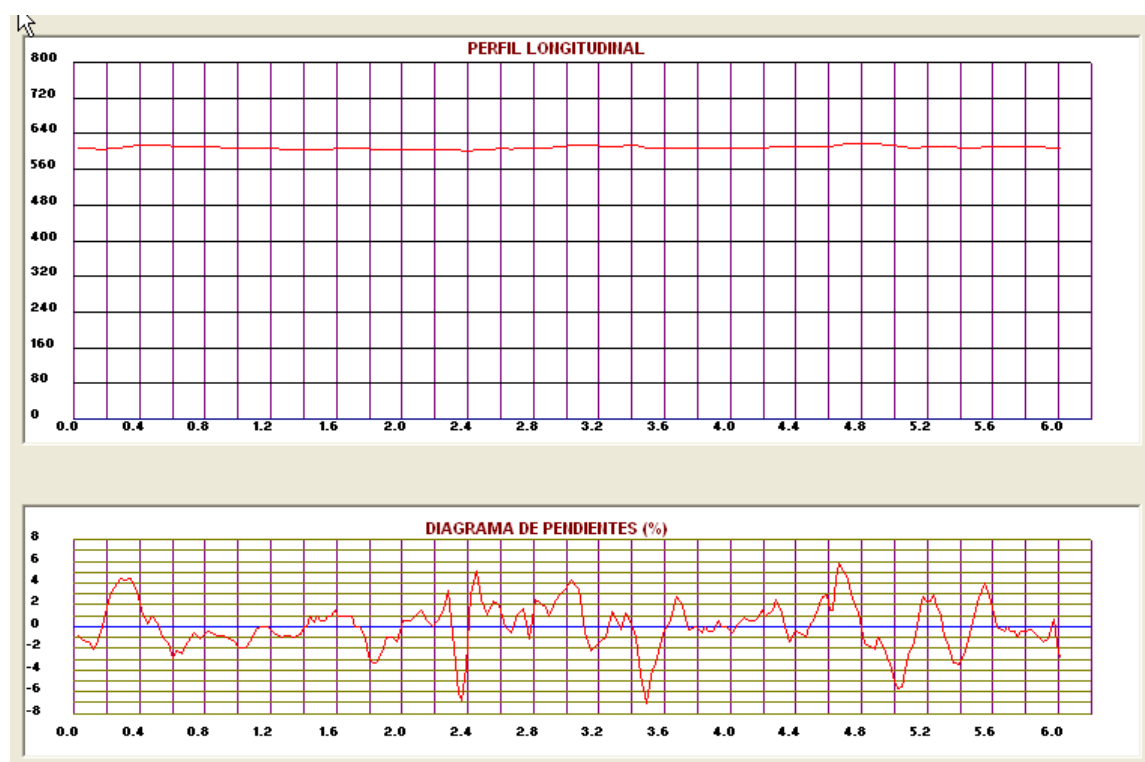


Carretera A-625: A-624 – límite T.H. Bizkaia



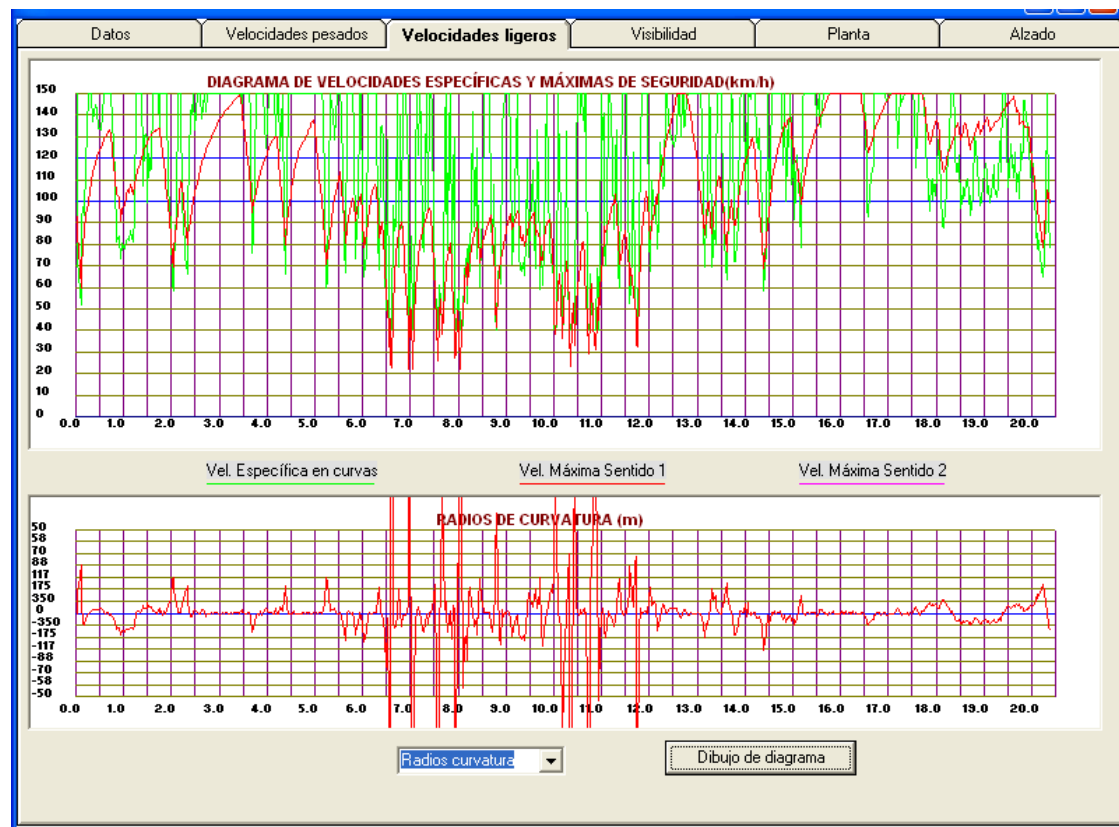
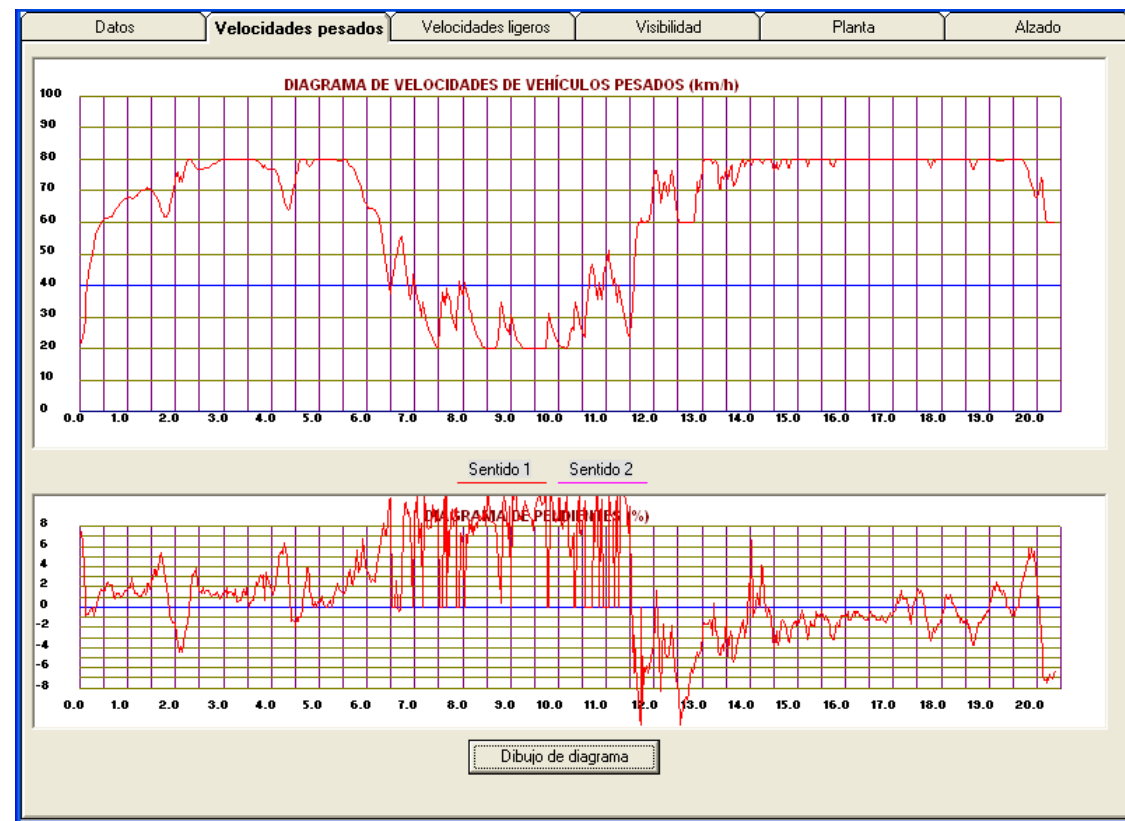
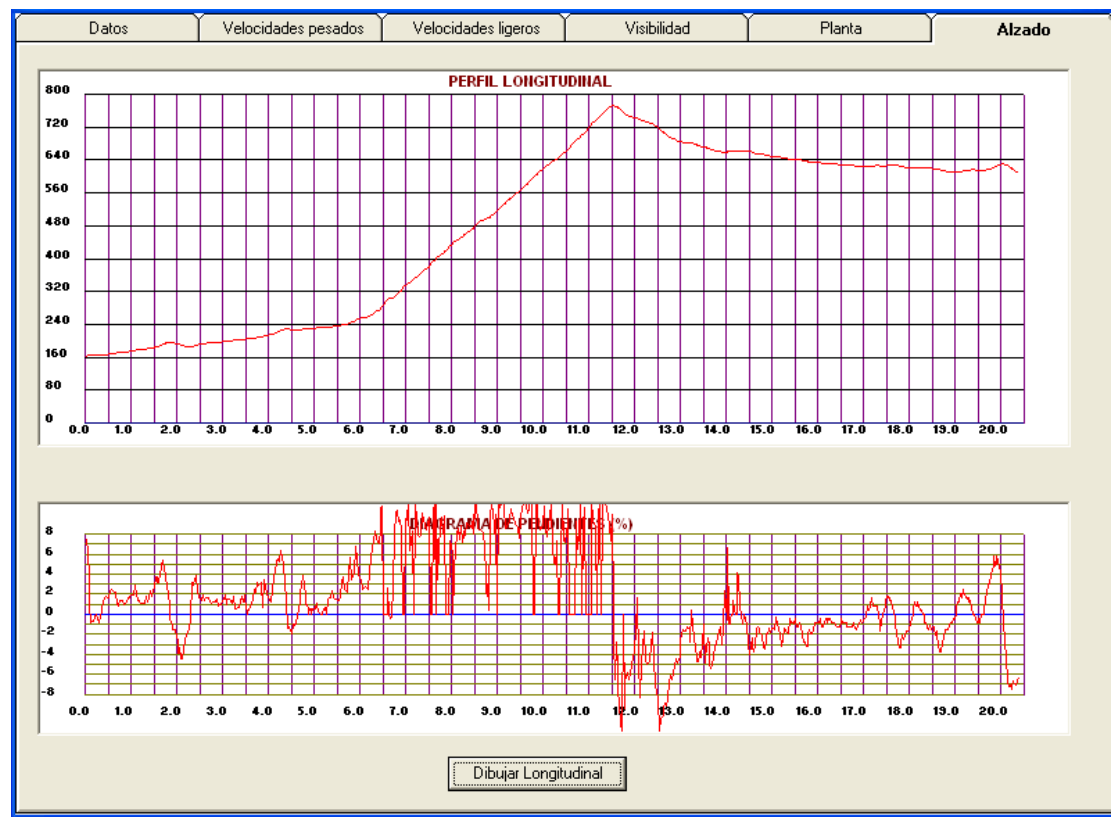
Carretera A-623: Límite Territorio Histórico de Bizkaia en Gomilaz – Legutiano



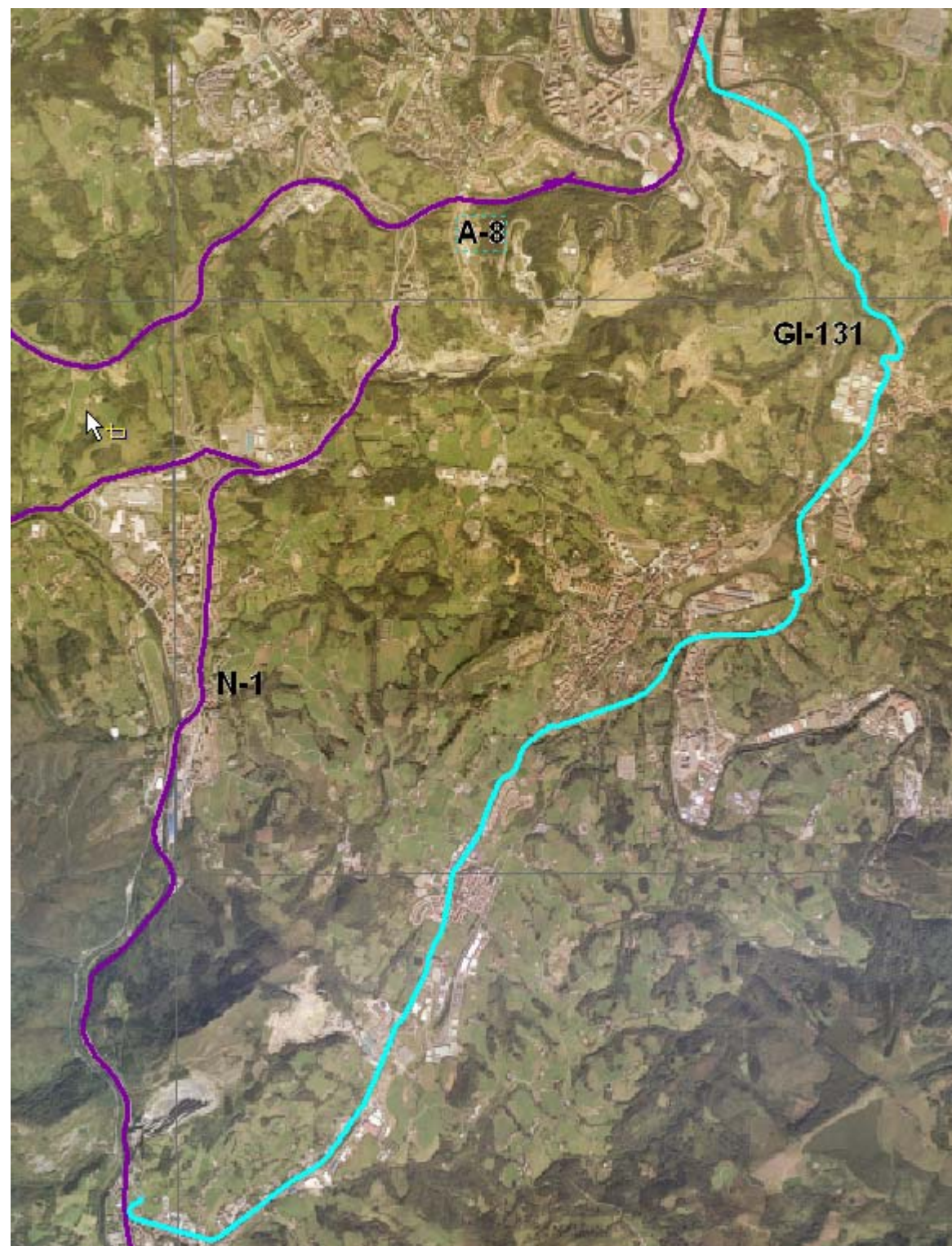


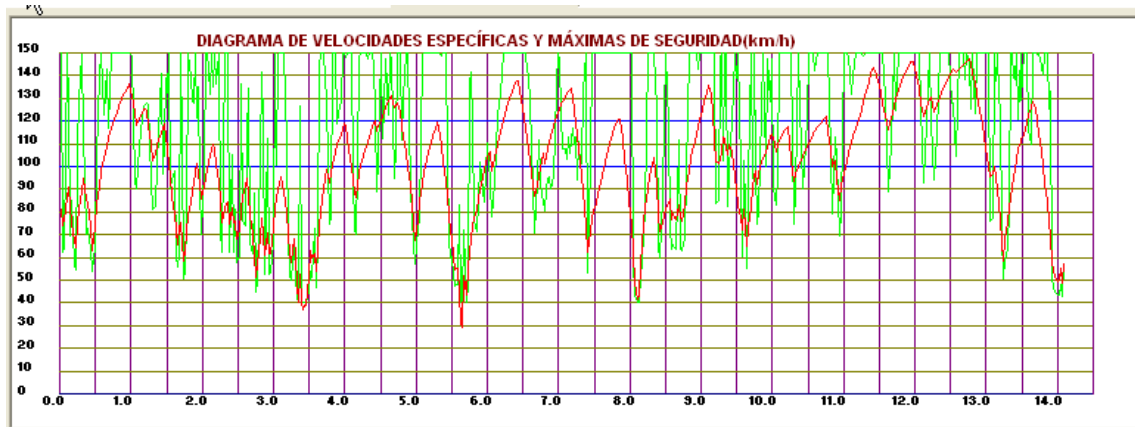
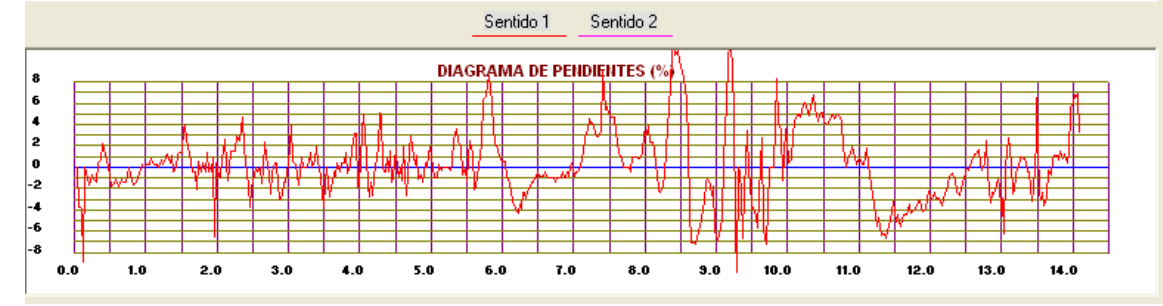
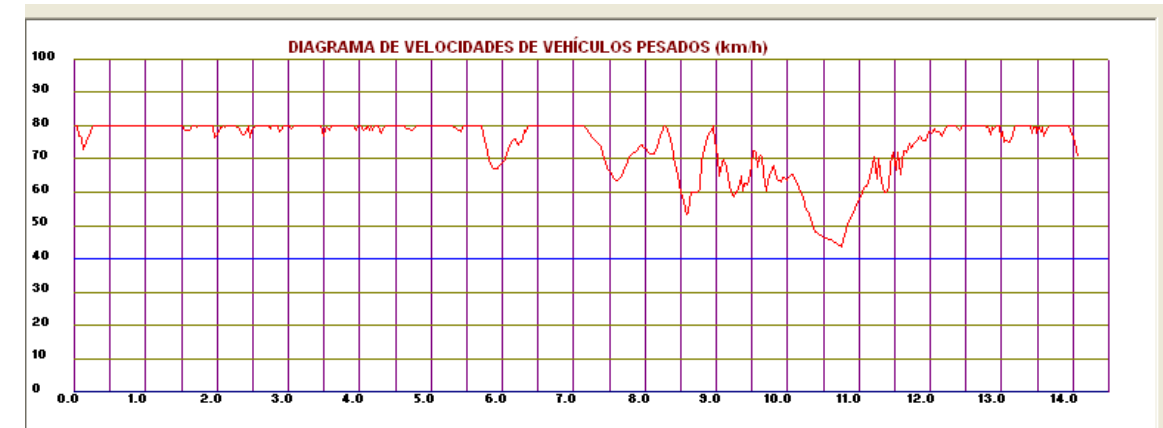
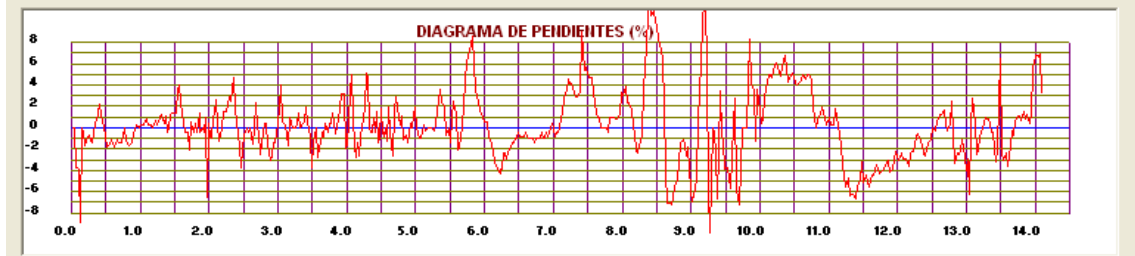
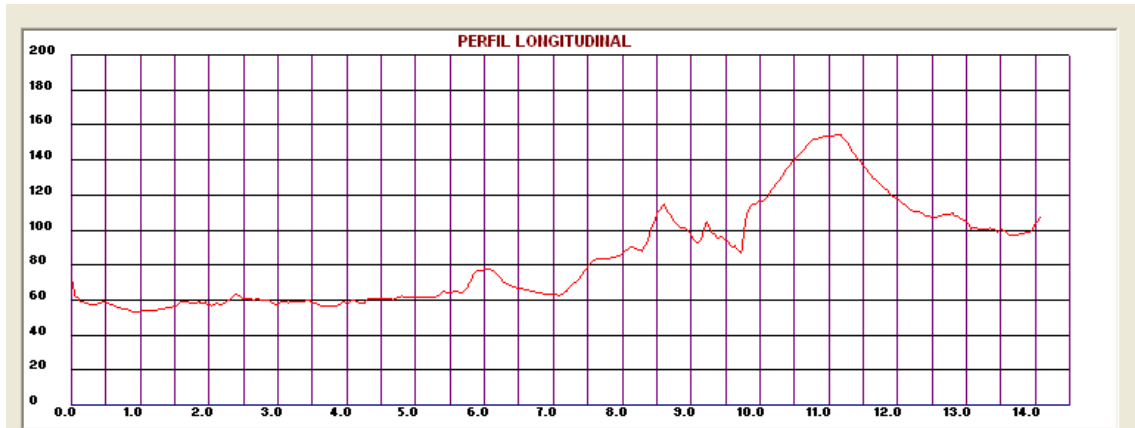
Carretera BI-623: Durango – Otxandío





Carretera GI-131: Andoain – Donostia-San Sebastián

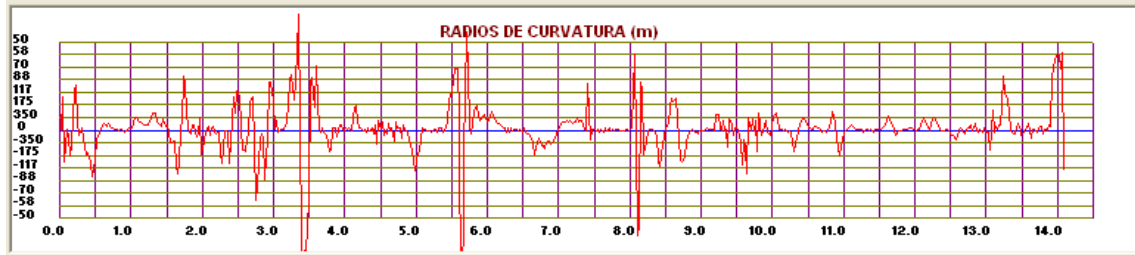




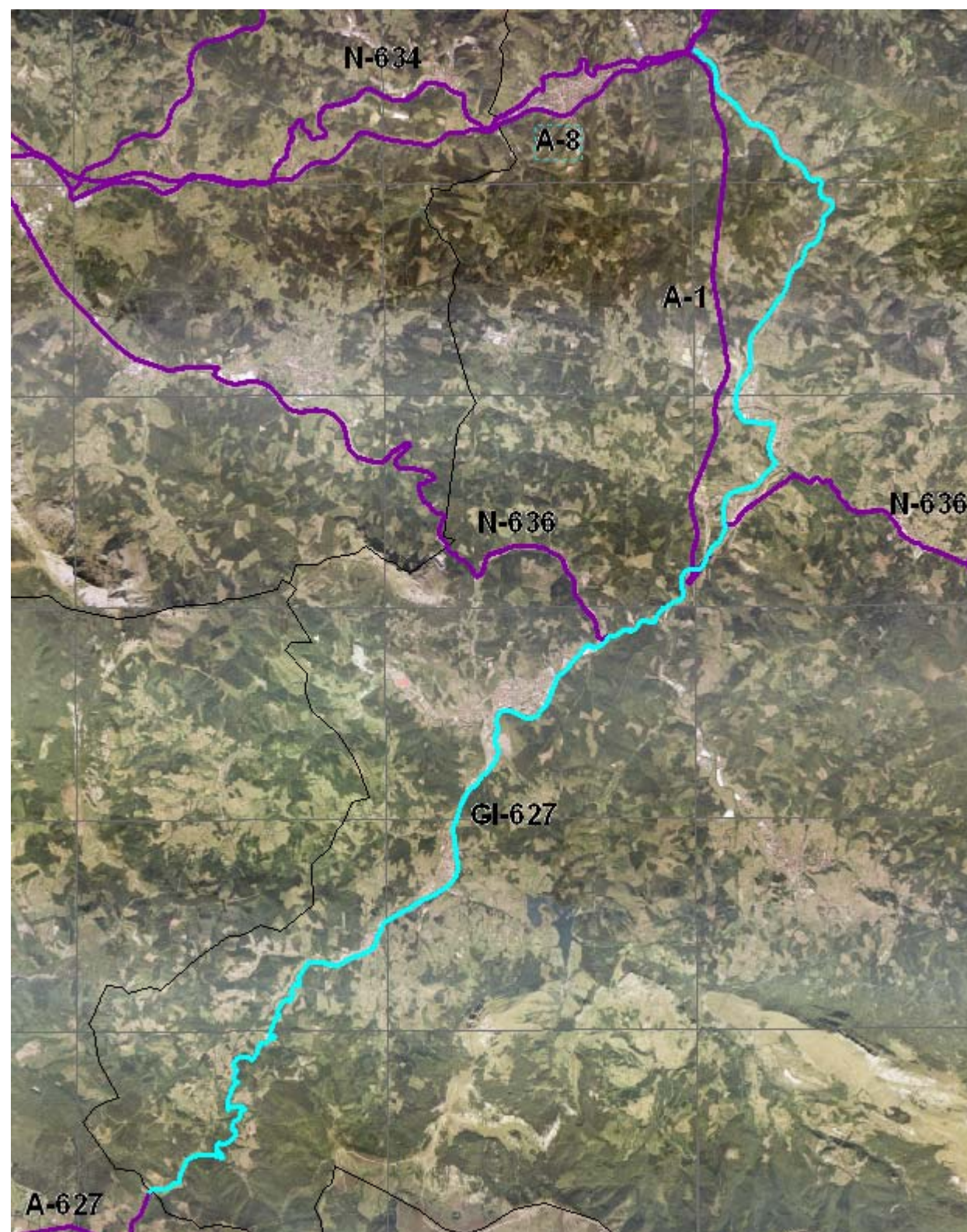
Vel. Específica en curvas

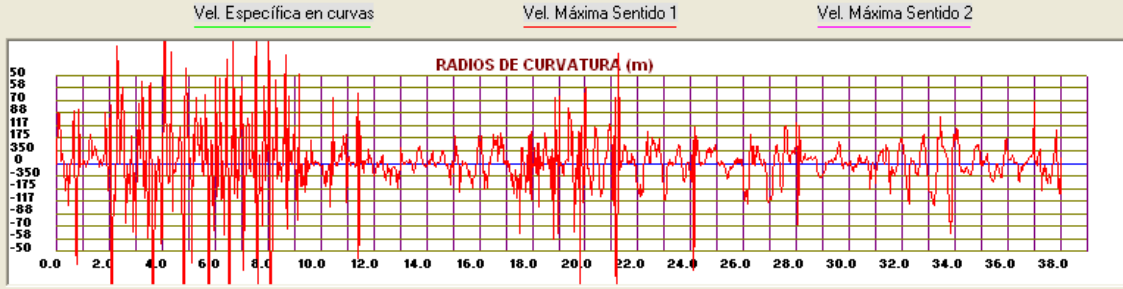
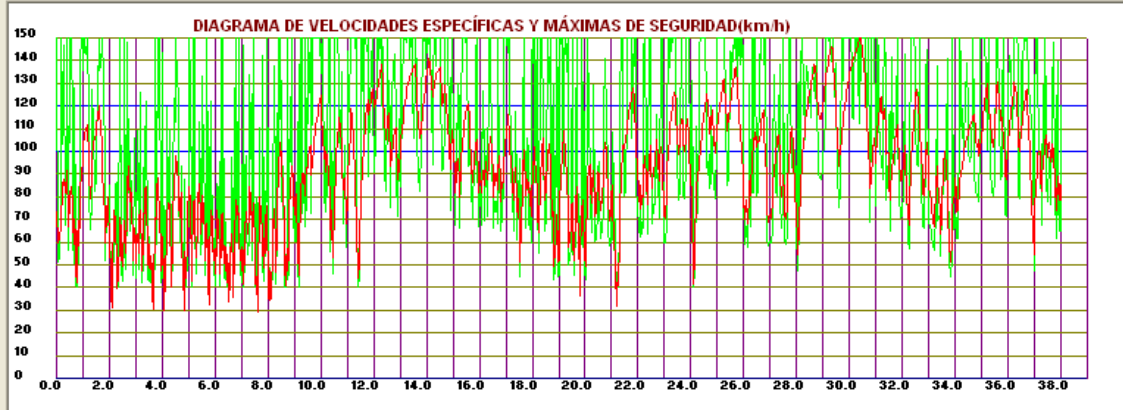
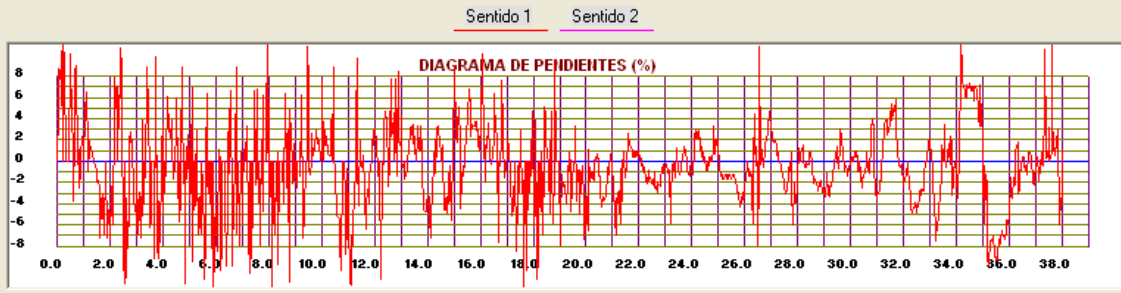
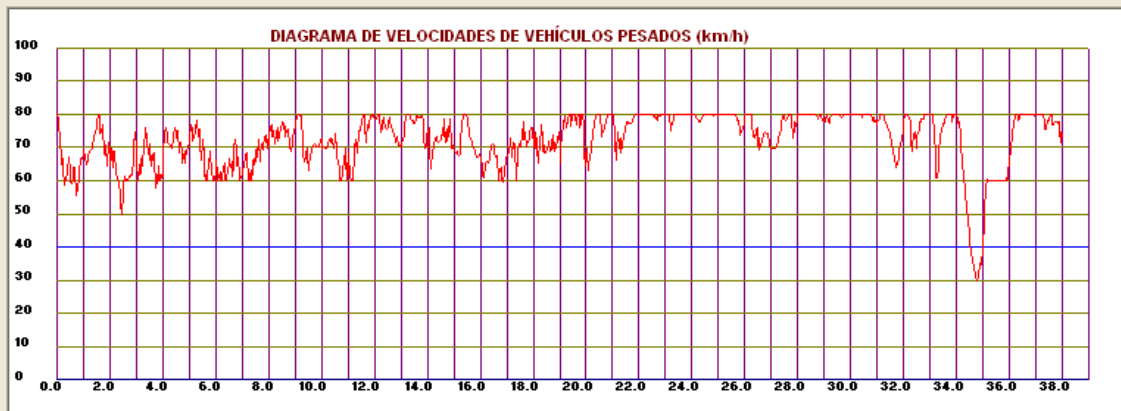
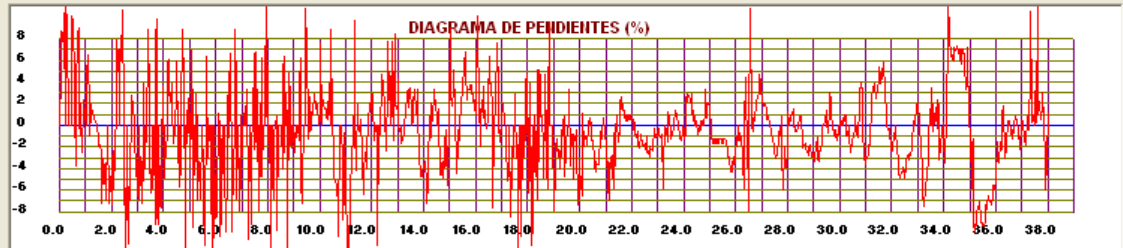
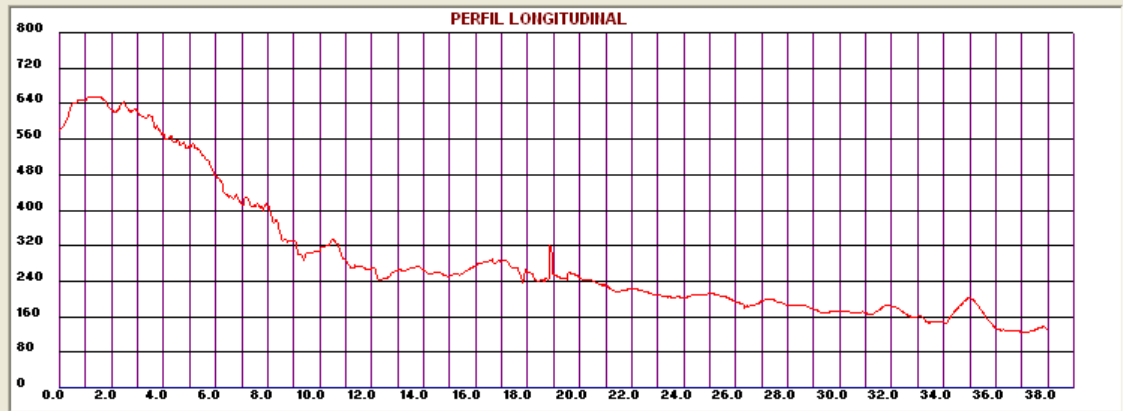
Vel. Máxima Sentido 1

Vel. Máxima Sentido 2



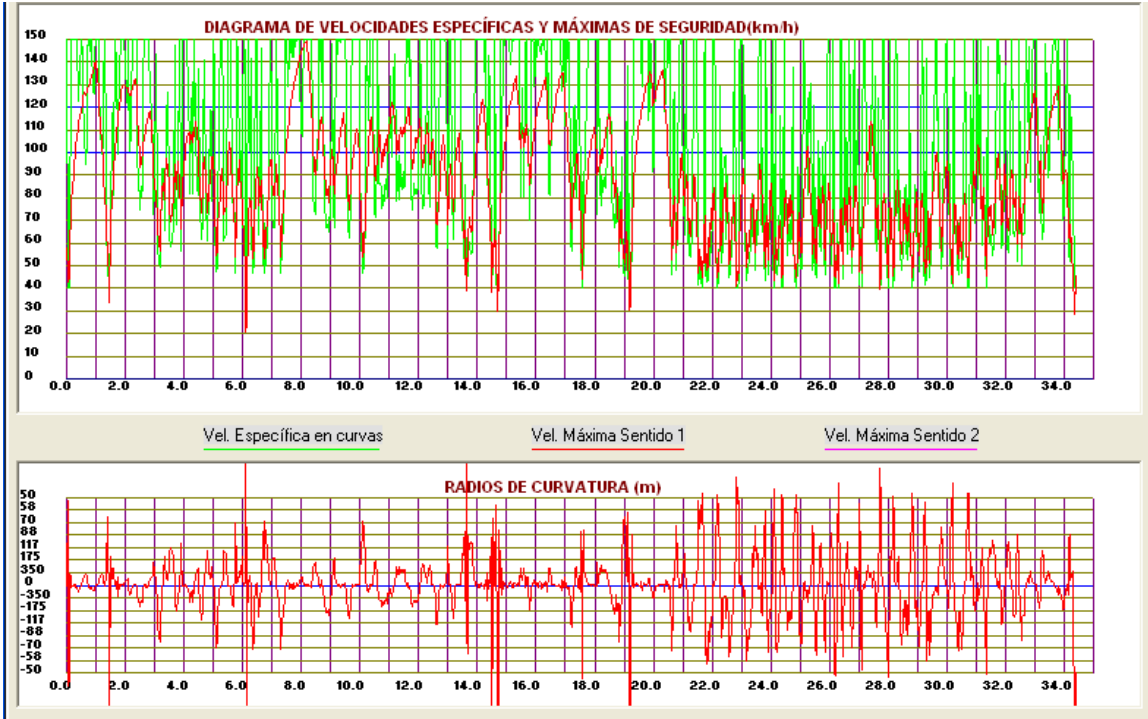
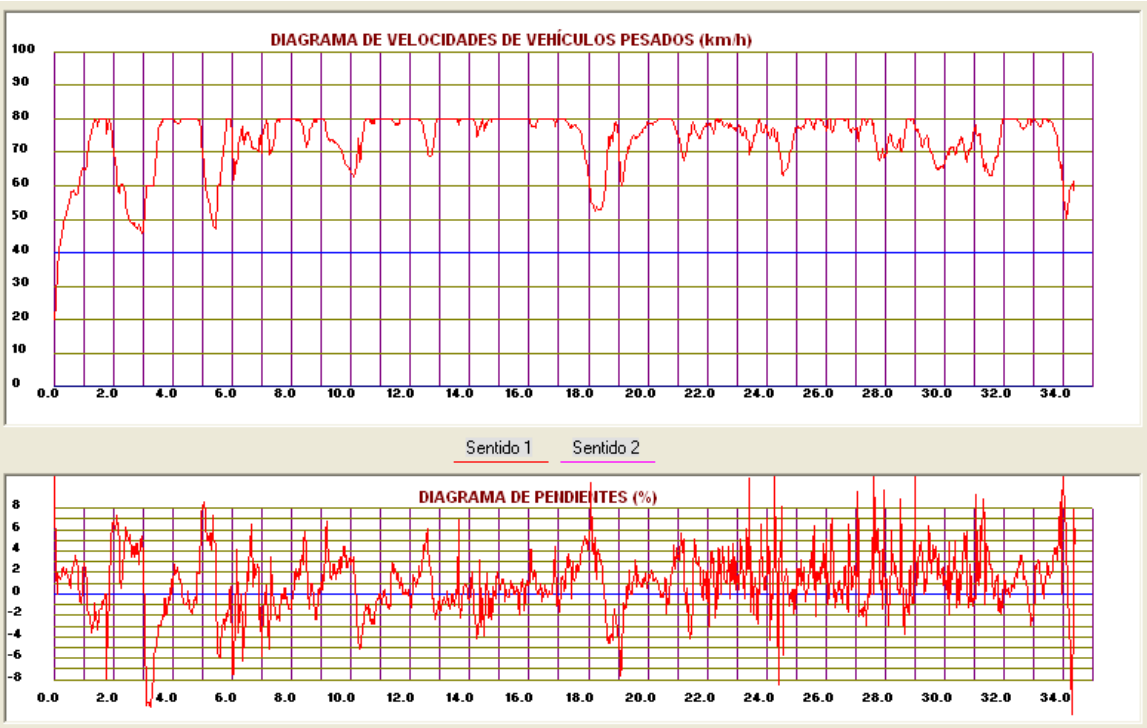
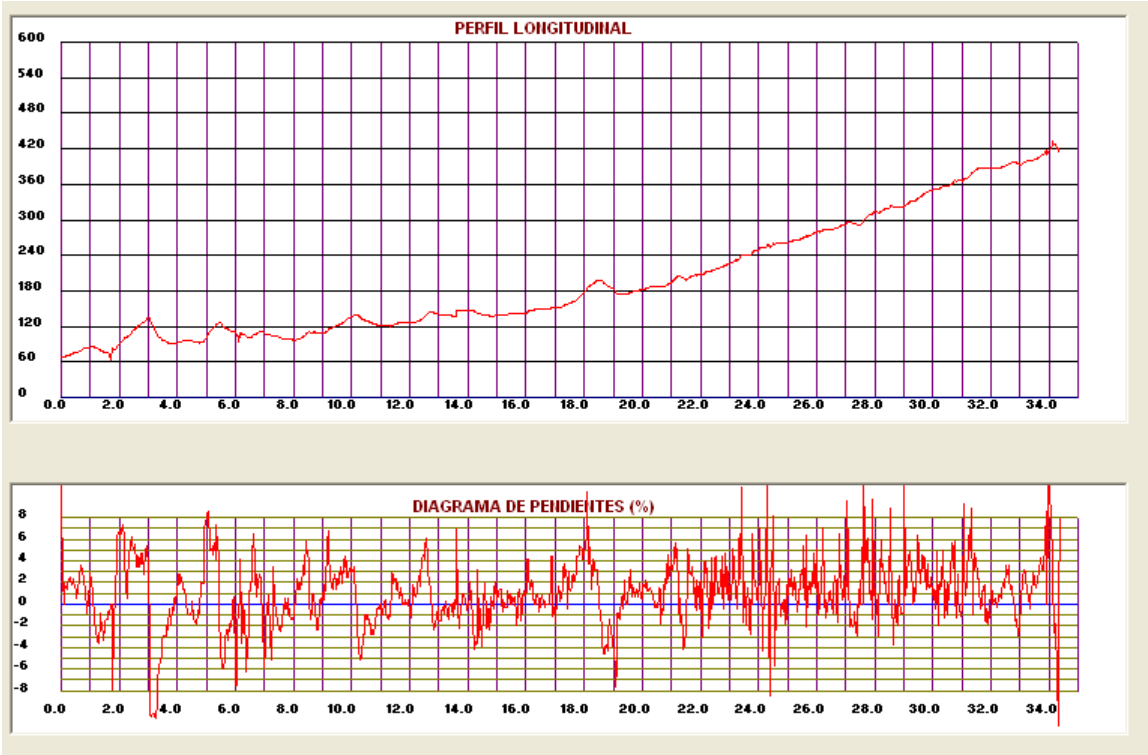
Carretera GI-627: Eibar (Maltzaga) – Límite Territorio Histórico de Álava por Leintz - Gatzaga



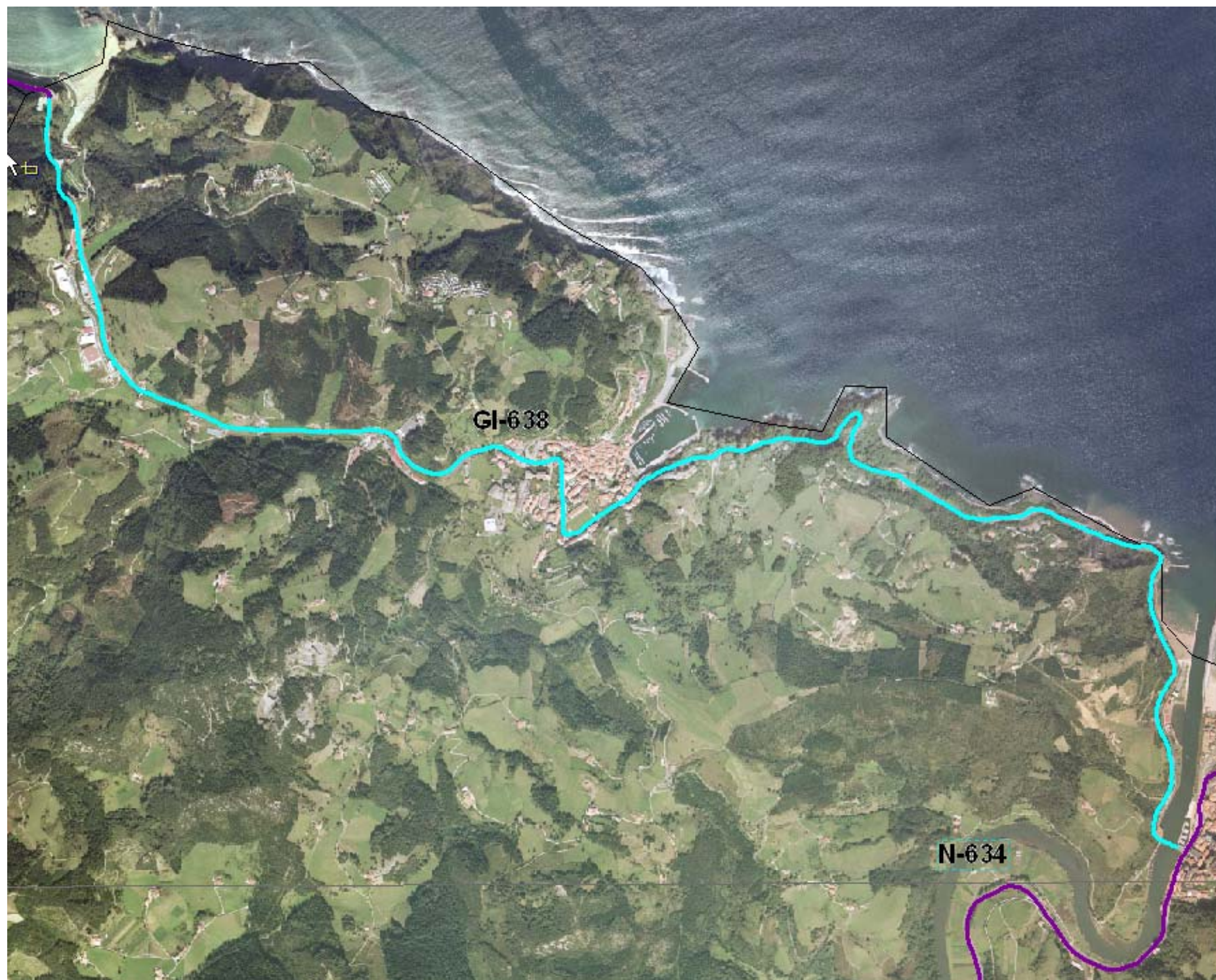


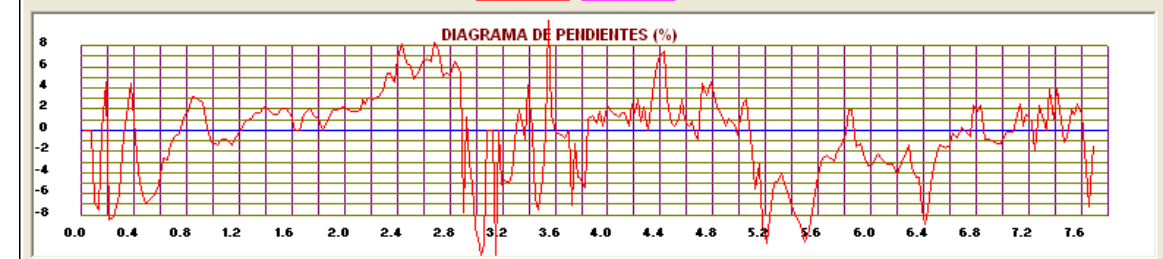
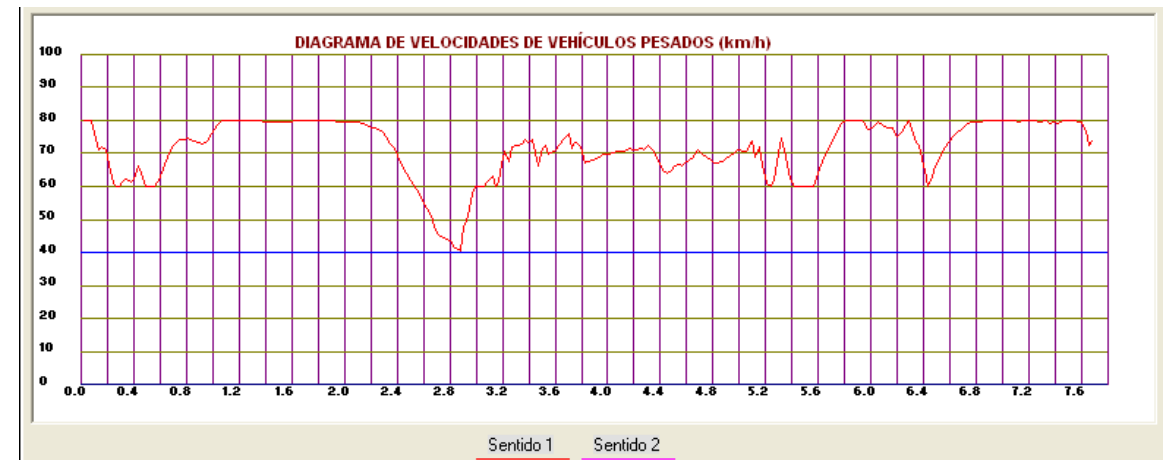
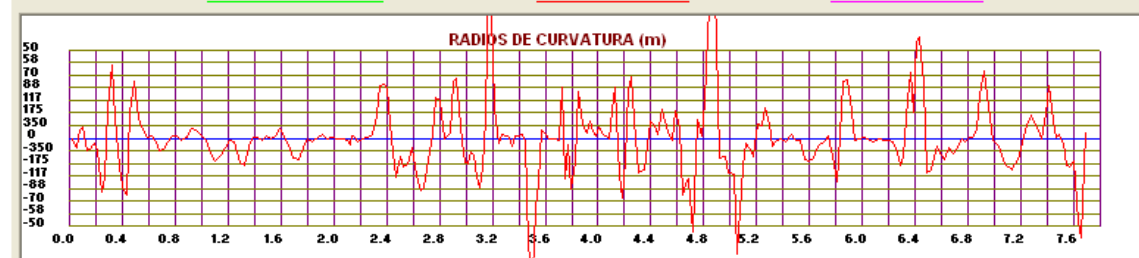
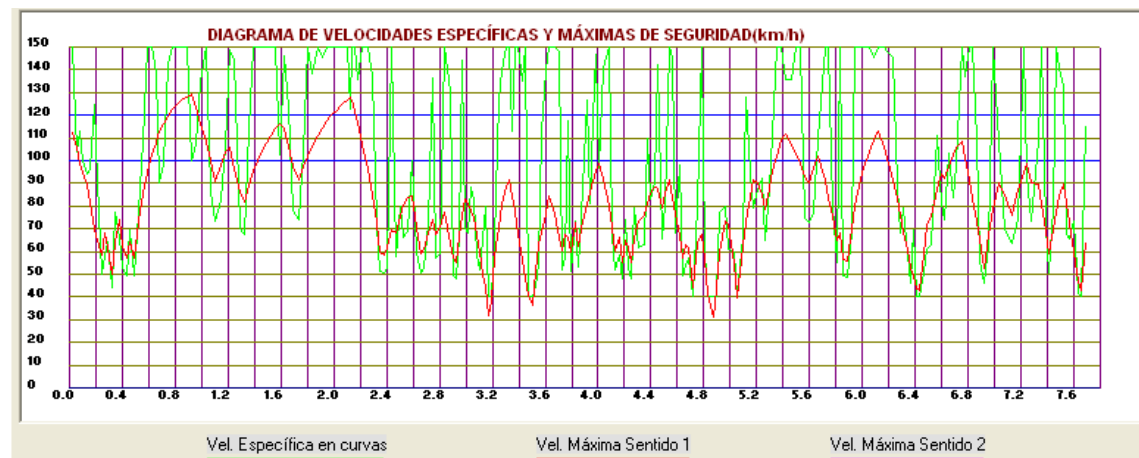
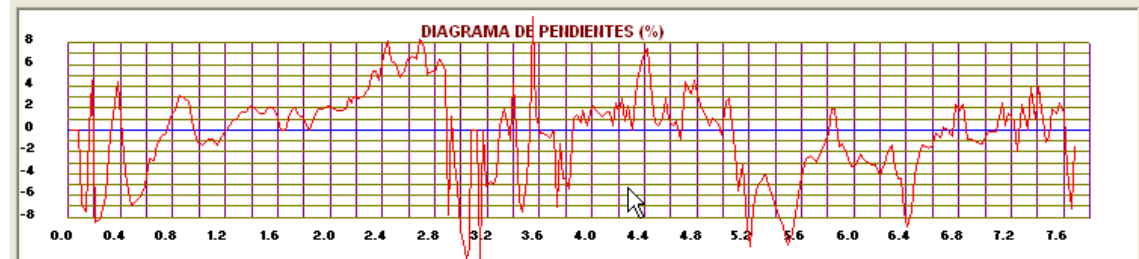
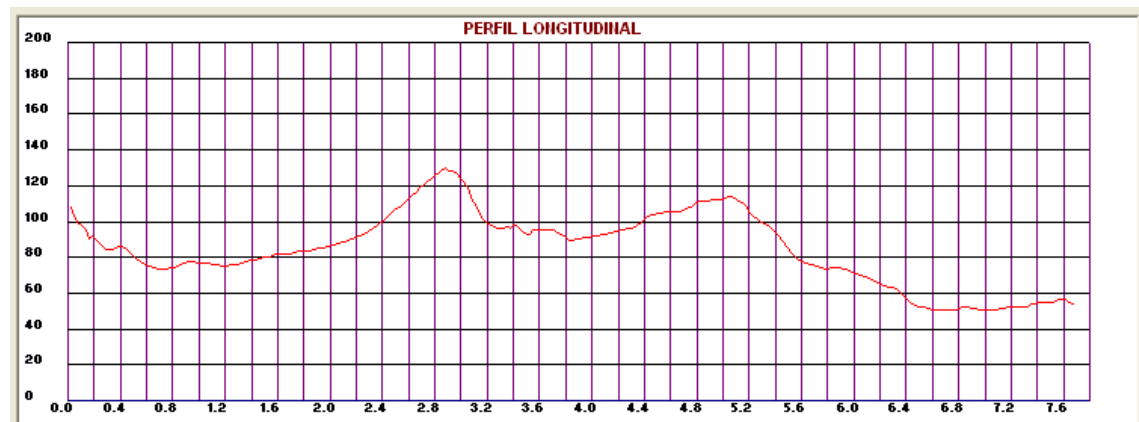
Carretera GI-631: DE Andoain a Donostia-San Sebastián por Hernani





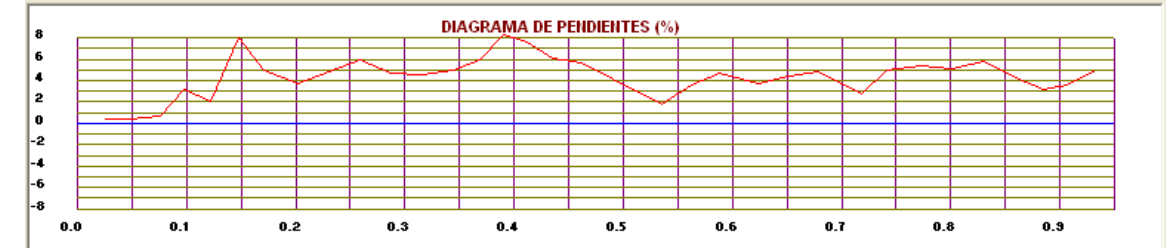
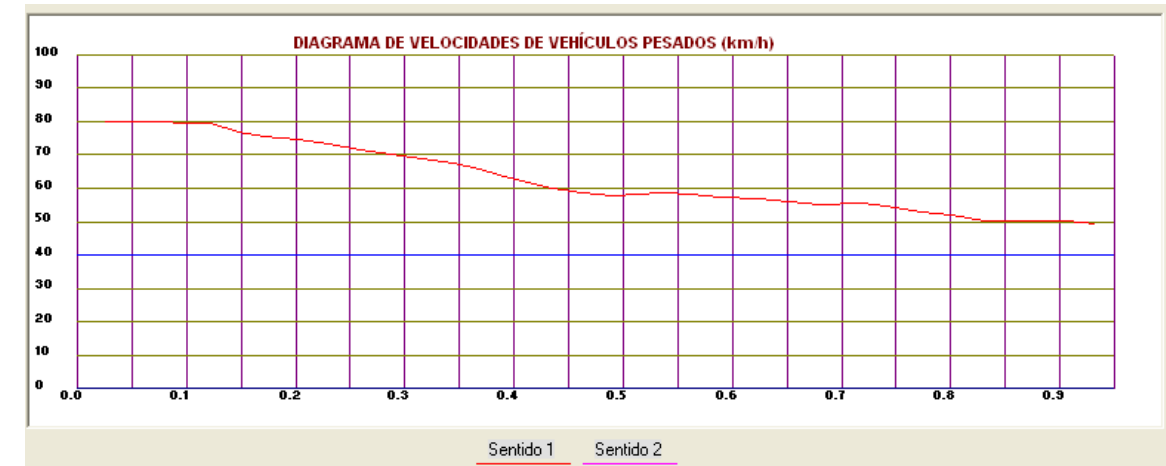
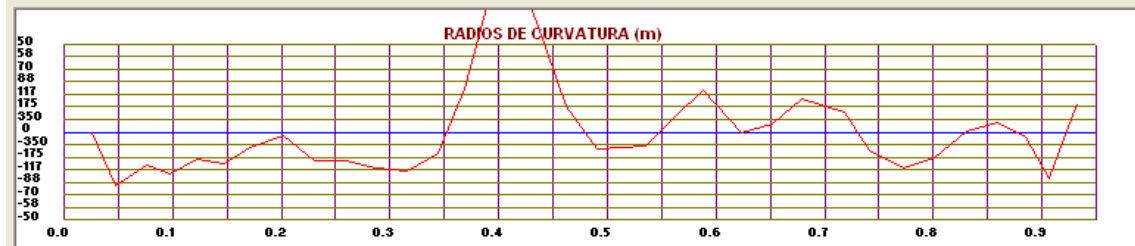
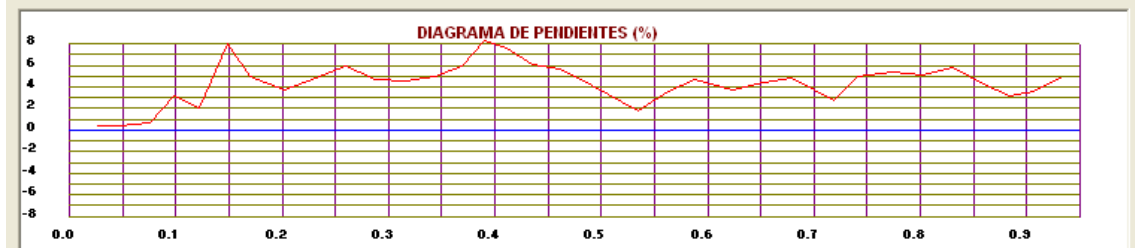
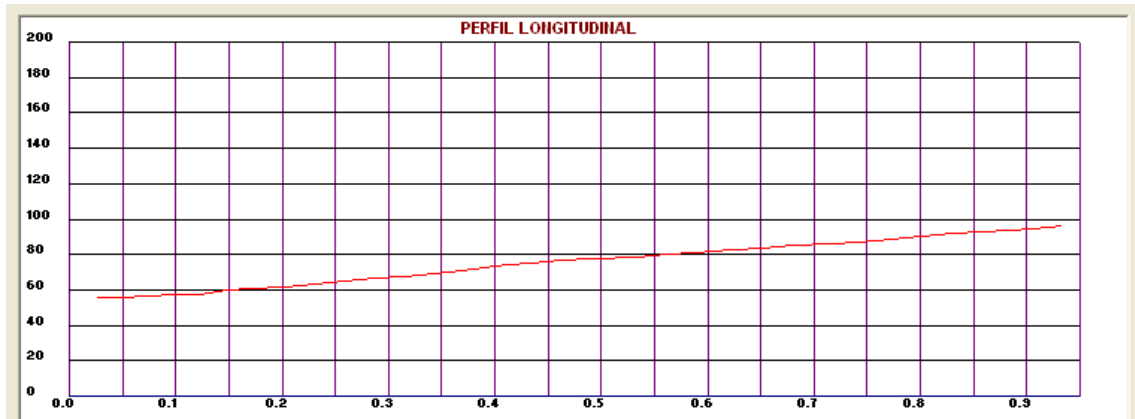
Carretera GI-638: Deba – Ondarroa



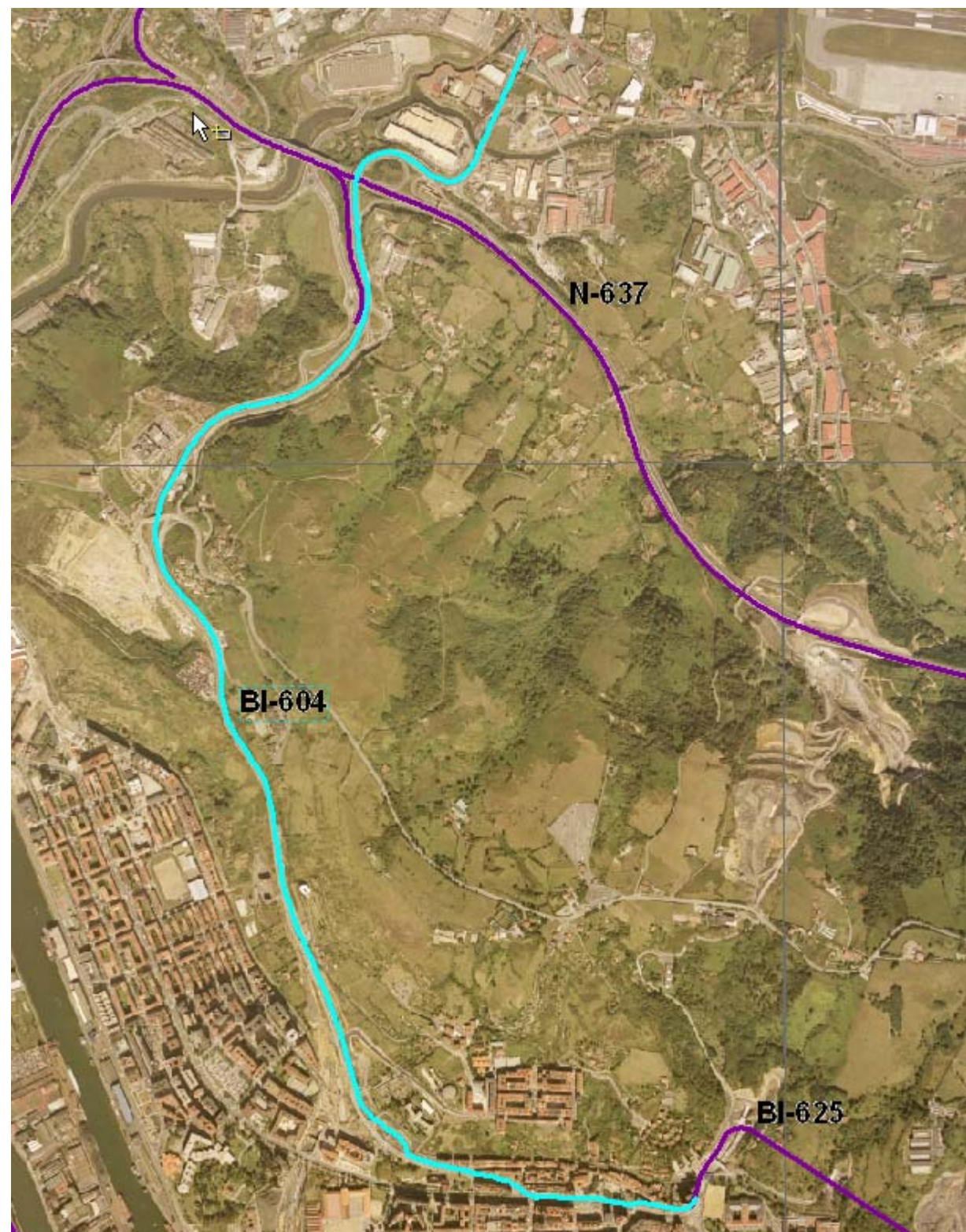


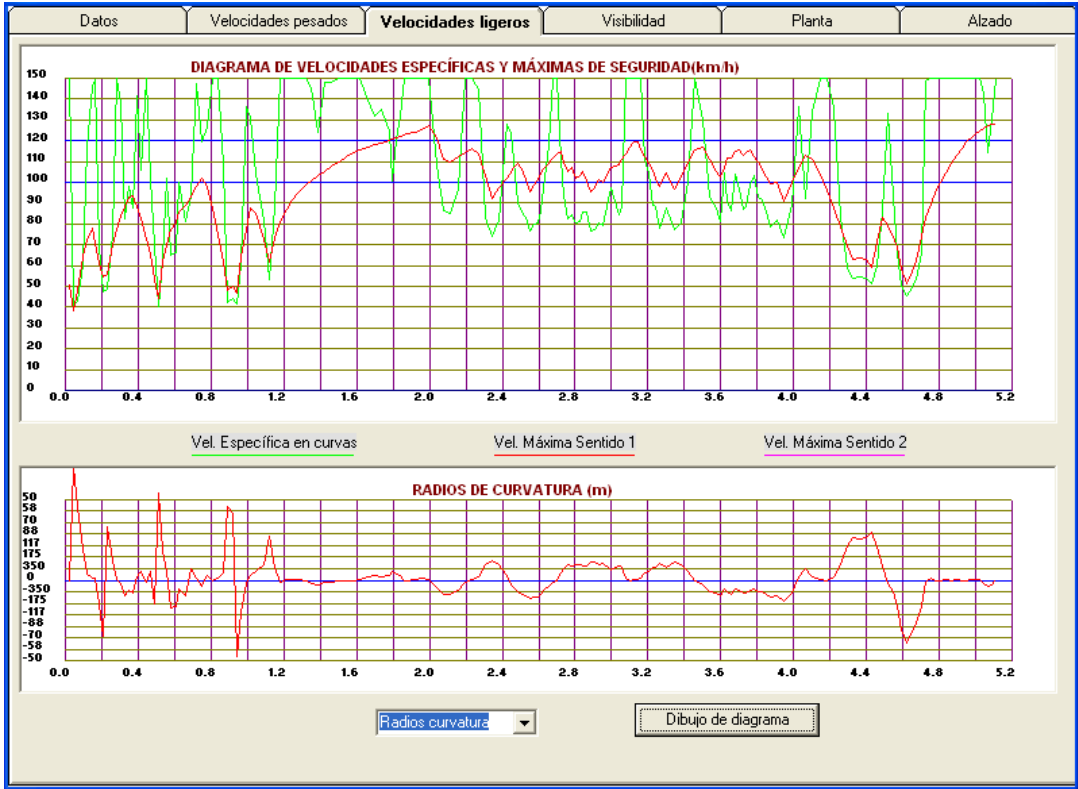
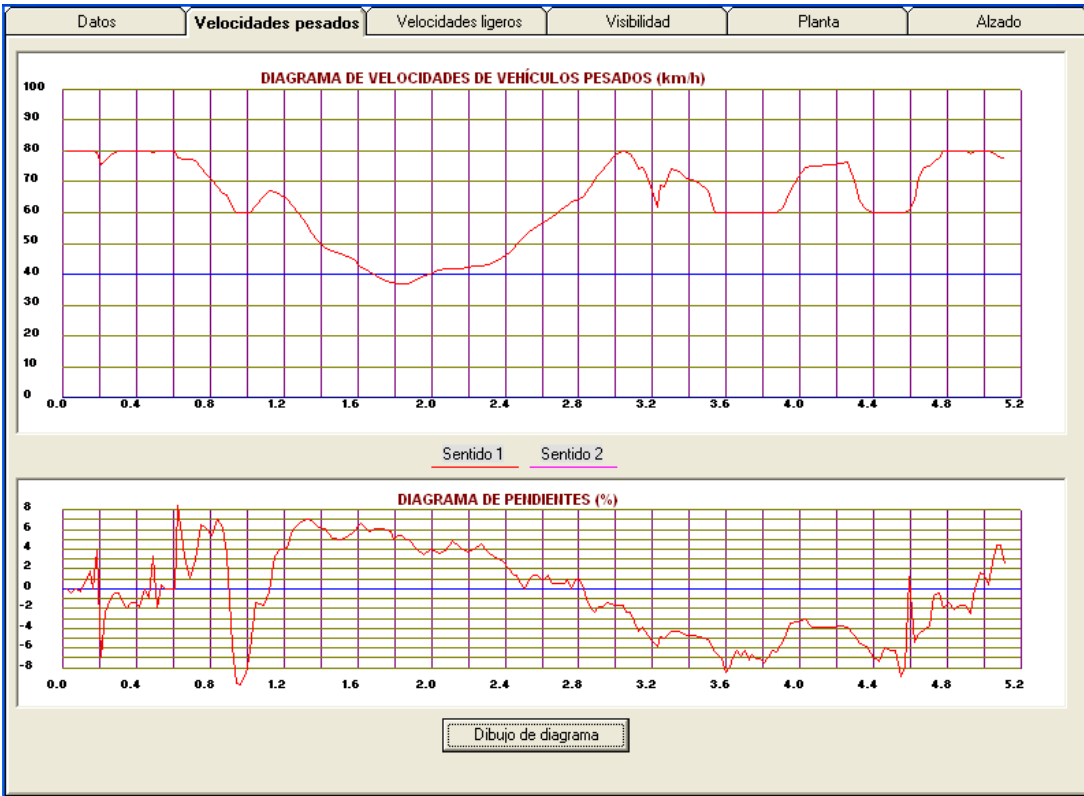
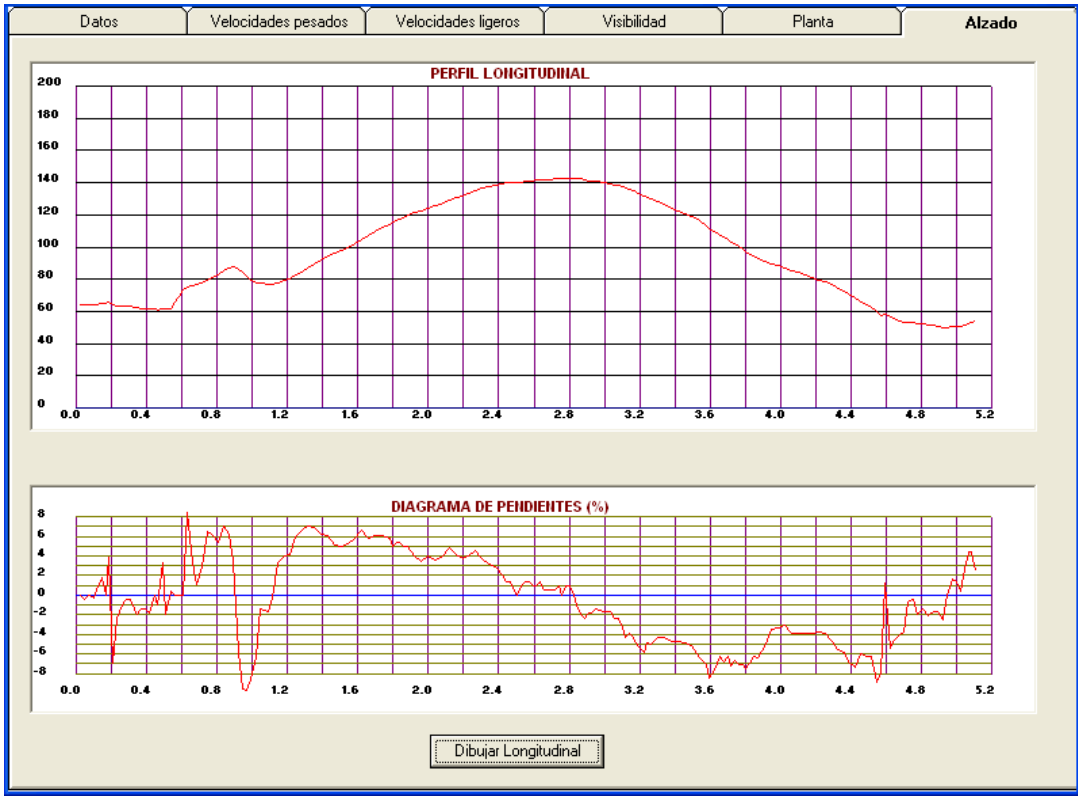
Carretera BI-638: Límite con el Territorio Histórico de Bizkaia - Deba



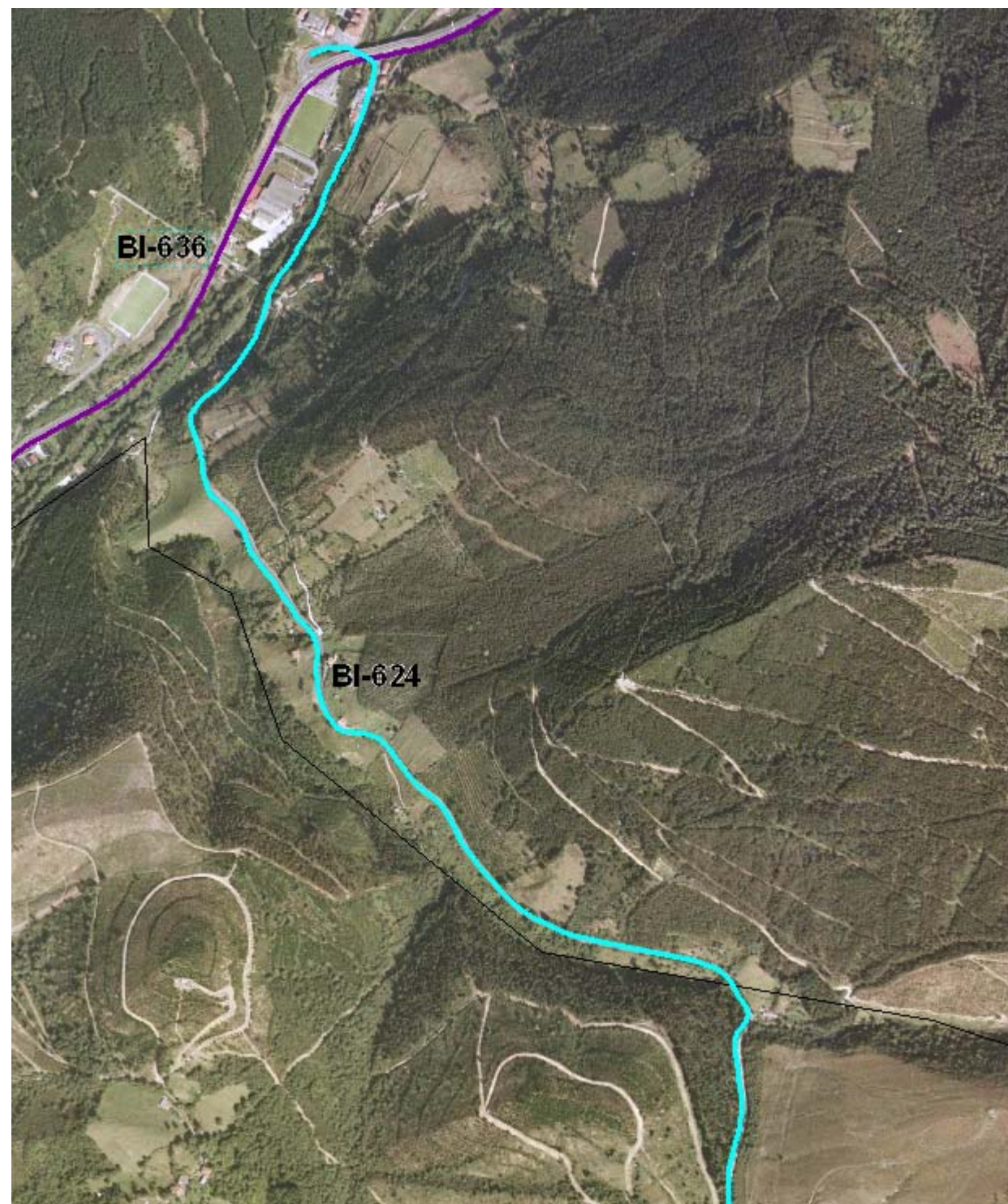


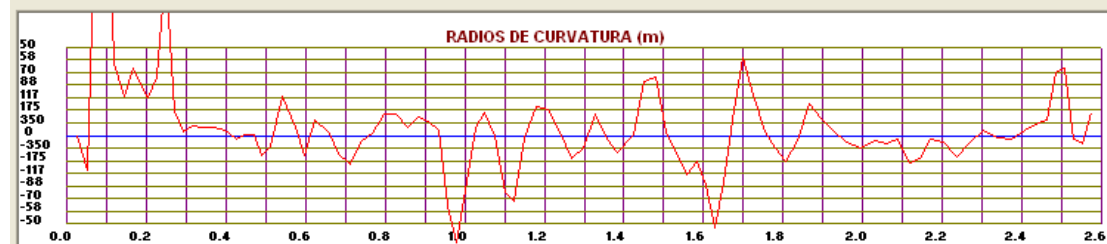
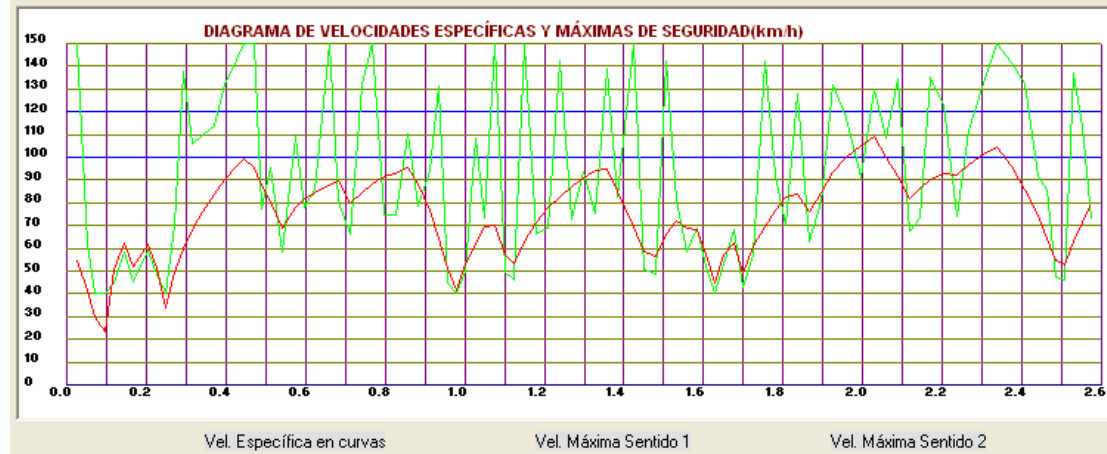
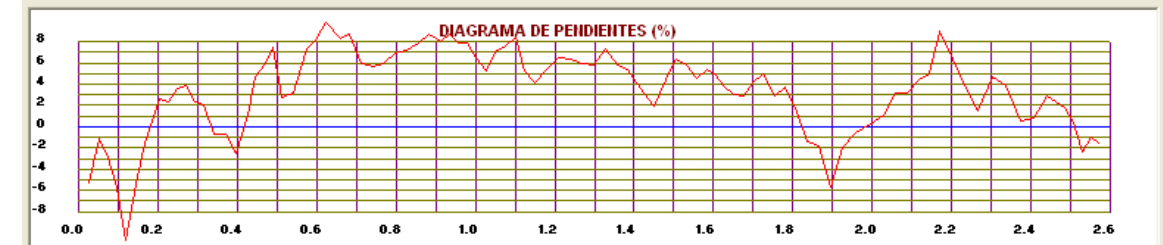
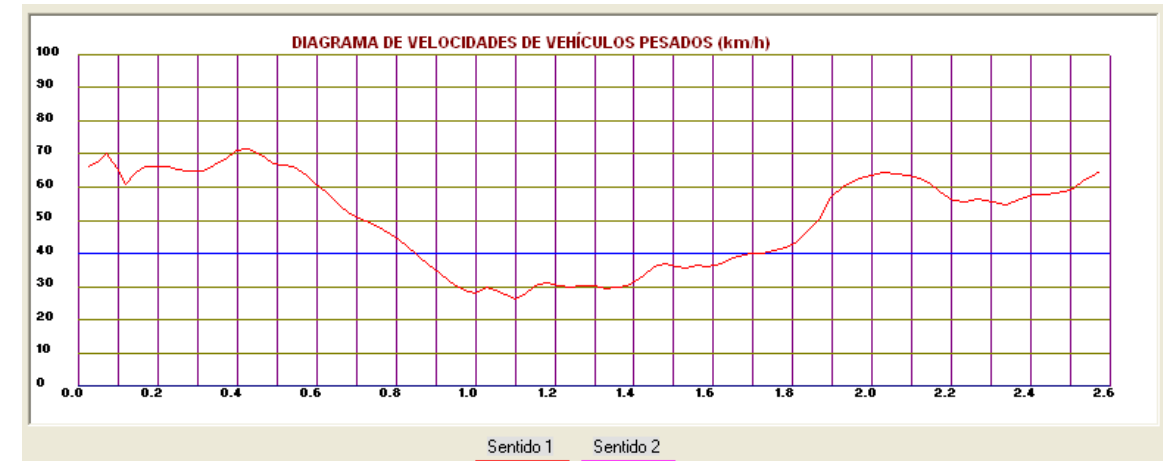
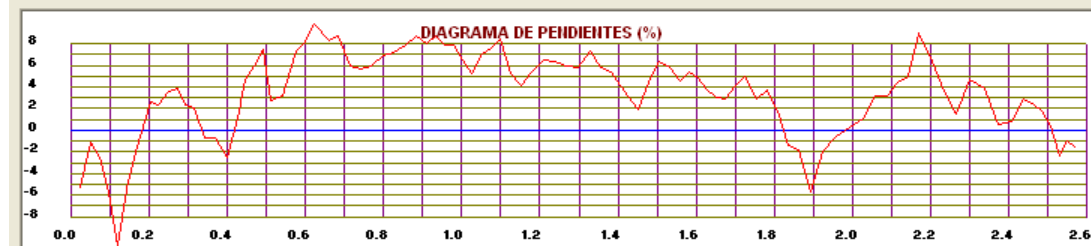
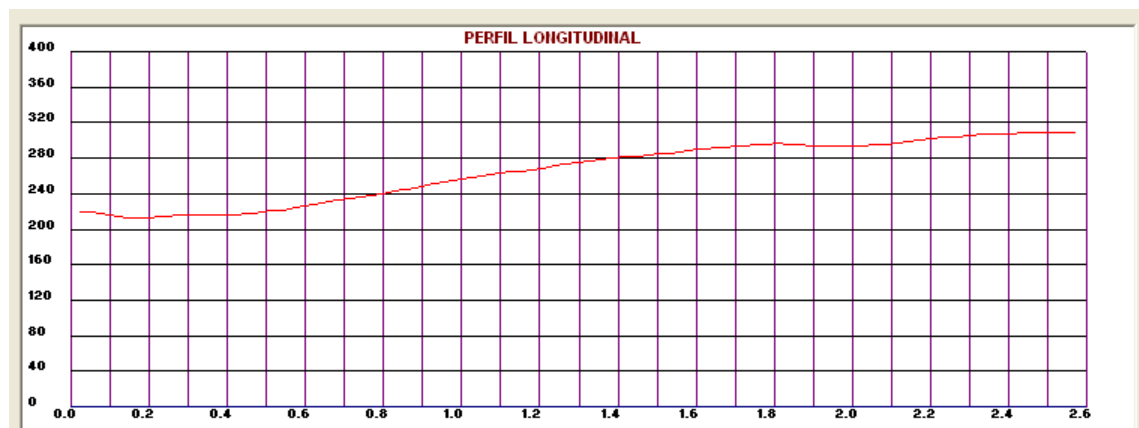
Carretera BI-604: Bilbao – Asua por Enekuri





Carretera BI-624: Altube a Balmaseda



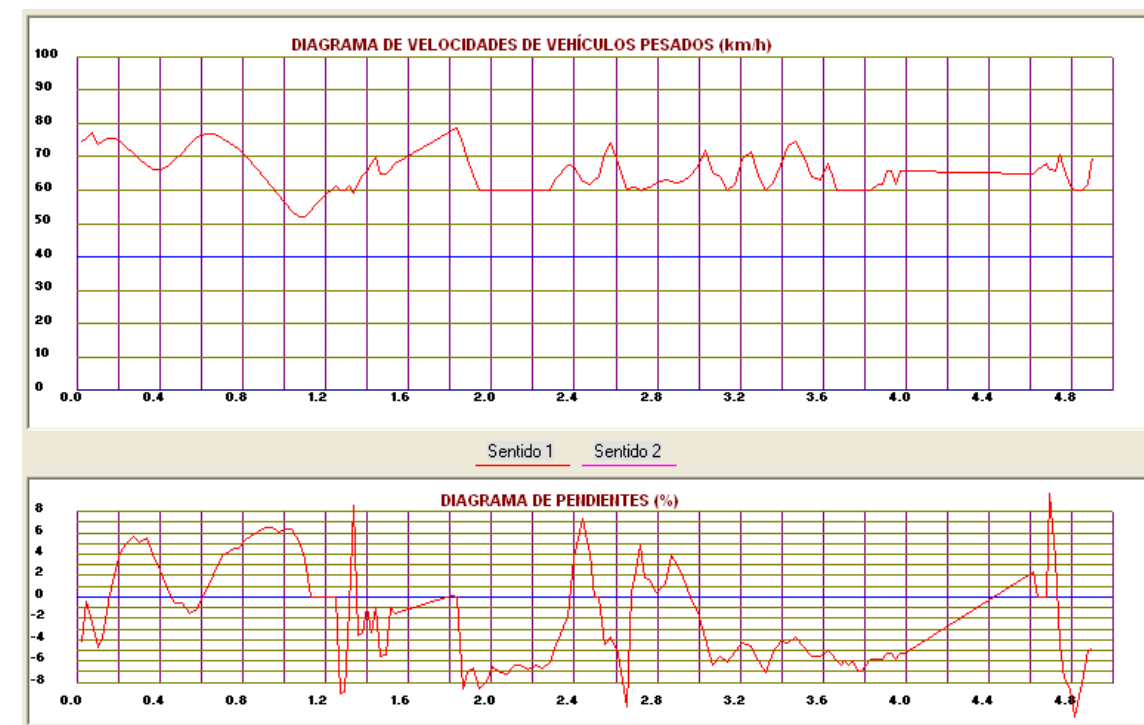
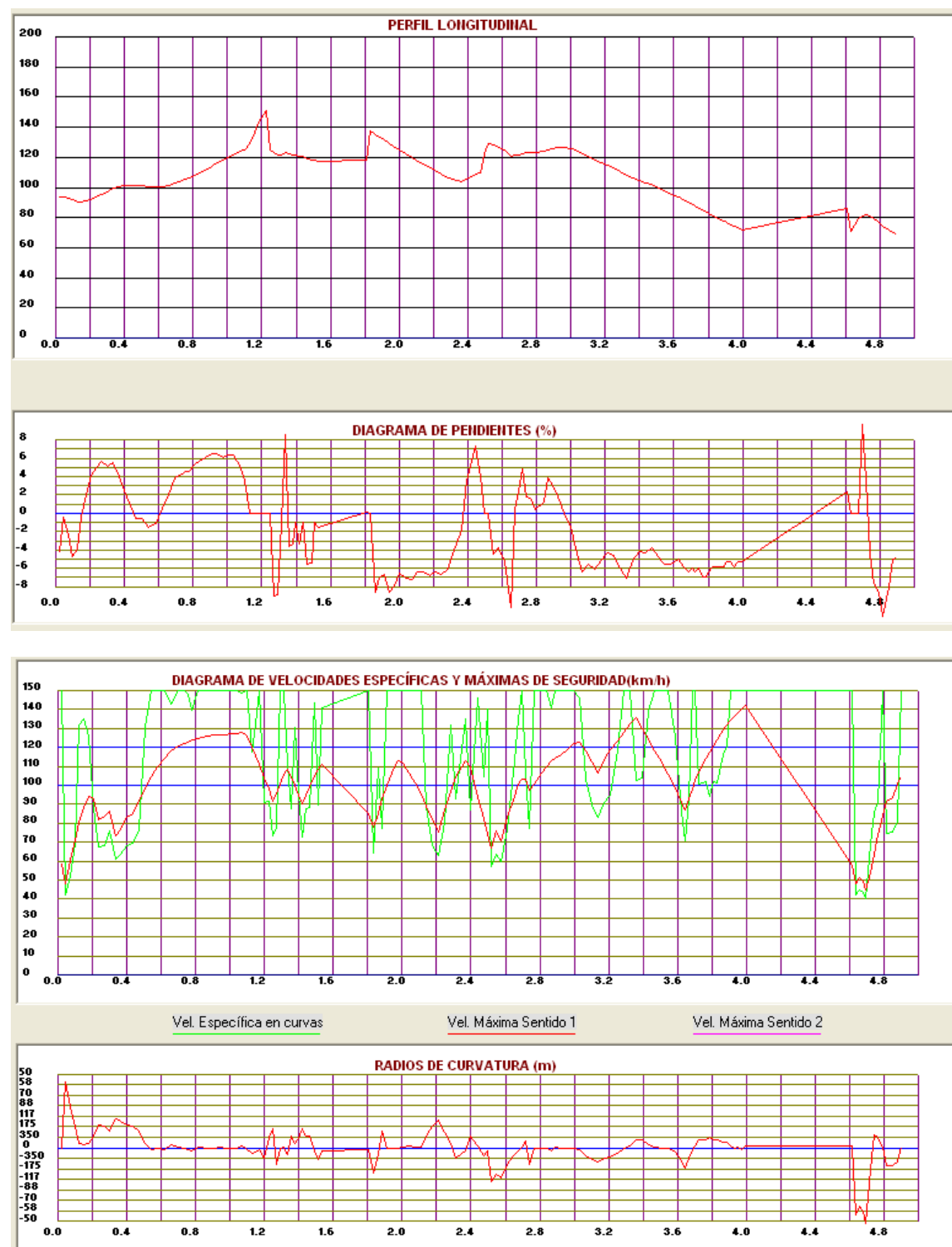


Carretera BI-625: Areta – Bilbao

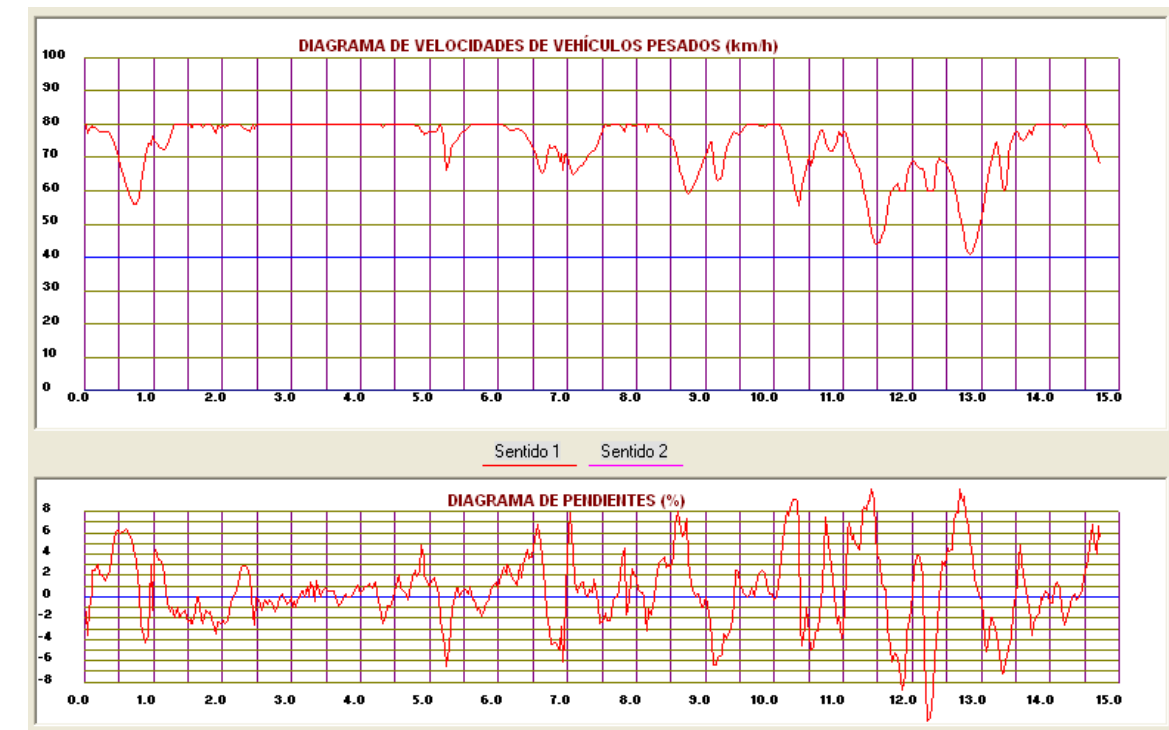
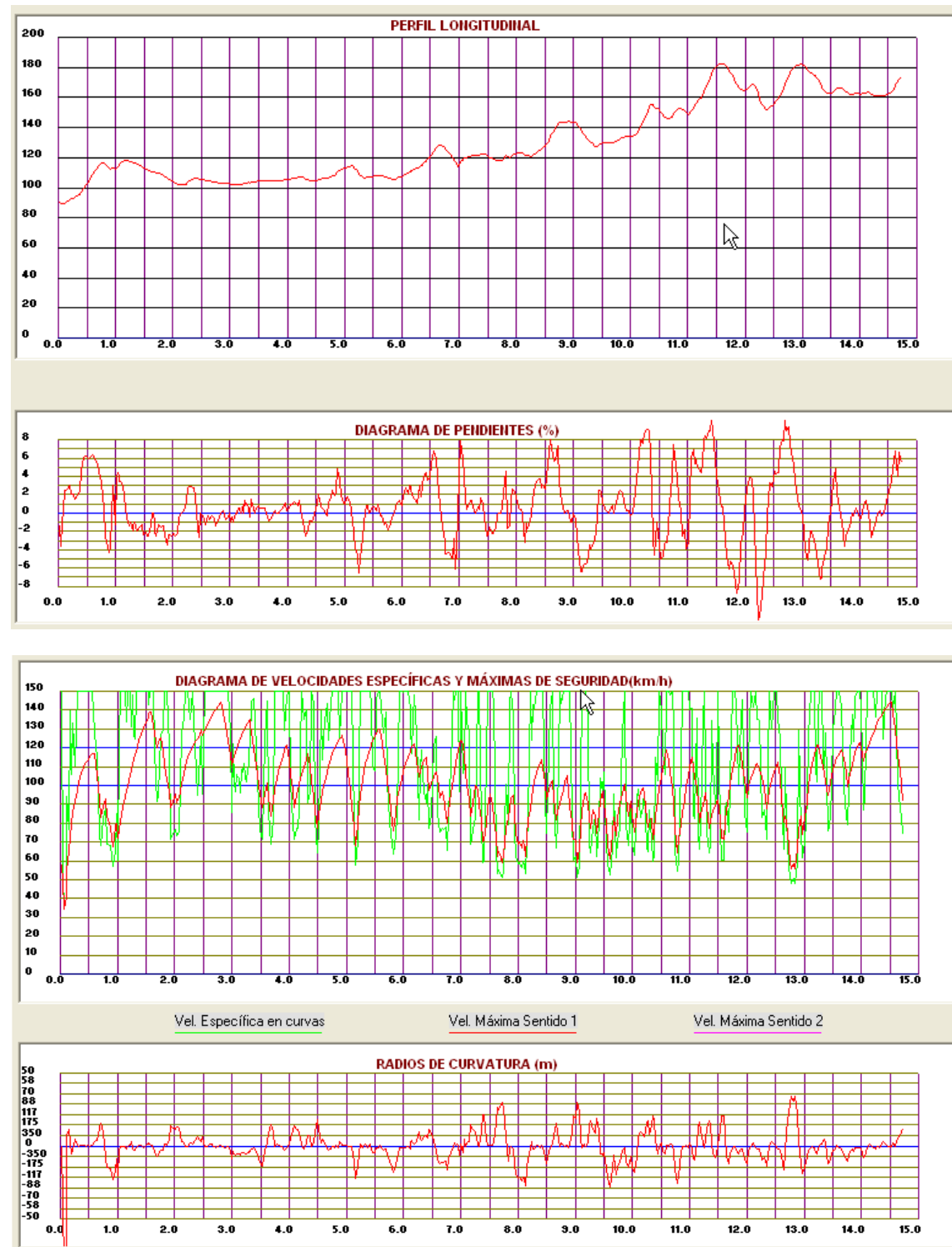
Como se observa en el mapa adjunto, la carretera BI-625 está formada por dos tramos. El localizado más al oeste une la carretera BI-604 con la N-634 y la sita más al este, se dirige hacia el sur (límite del Territorio Histórico de Álava) desde la carretera N-634.



Carretera BI-625: Une la carretera BI-604 con la N-634

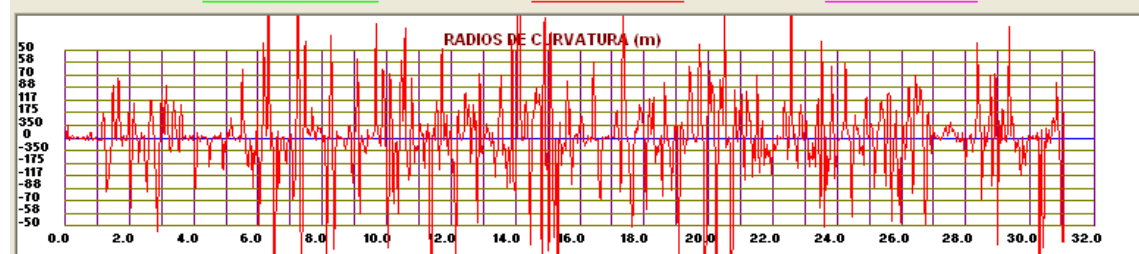
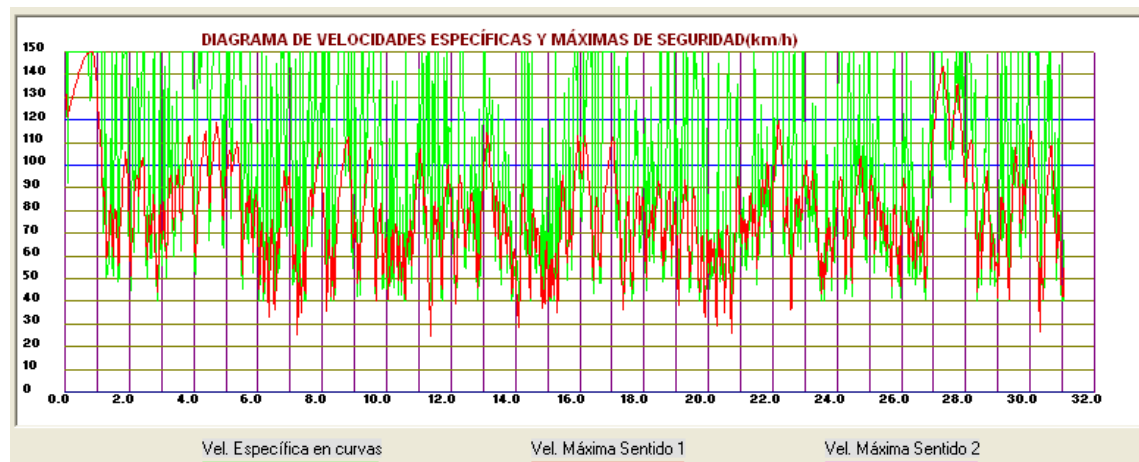
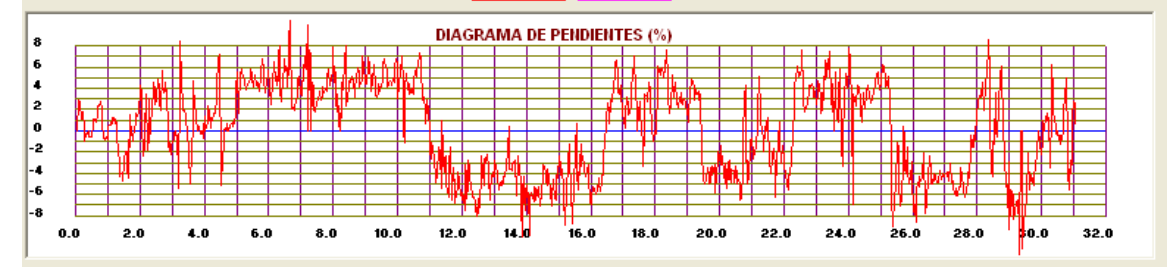
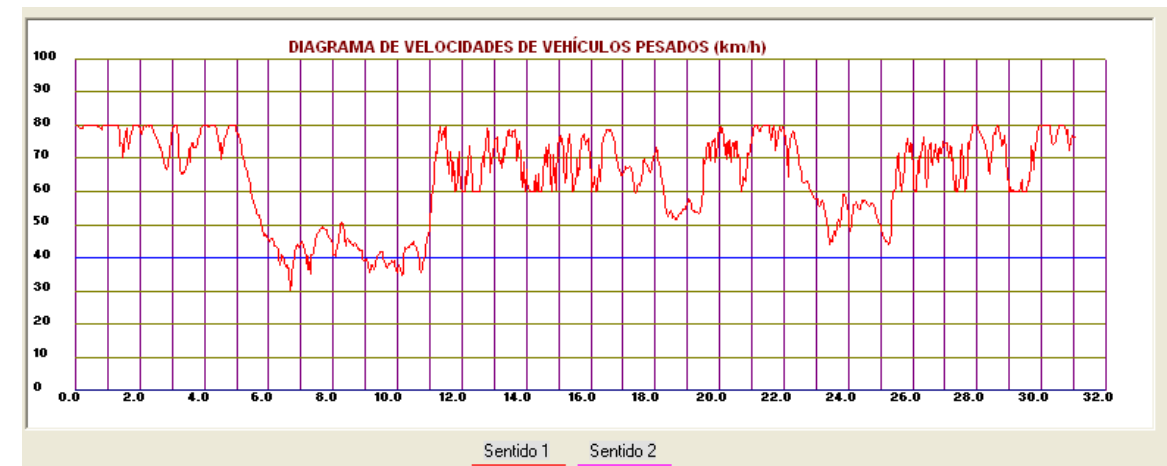
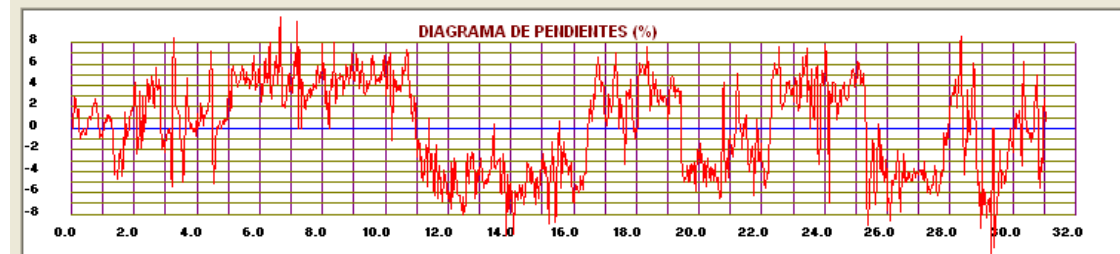
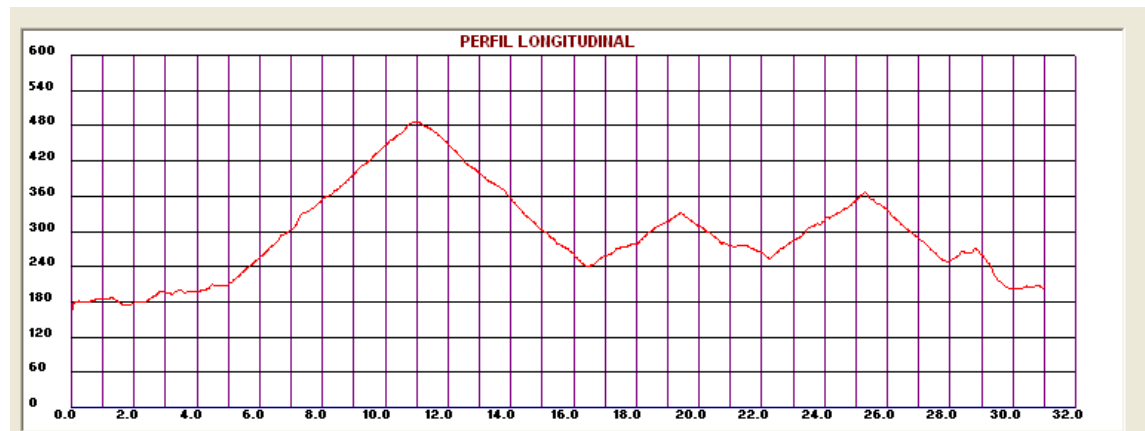


Carretera BI-625: N-634 – límite del Territorio Histórico de Álava



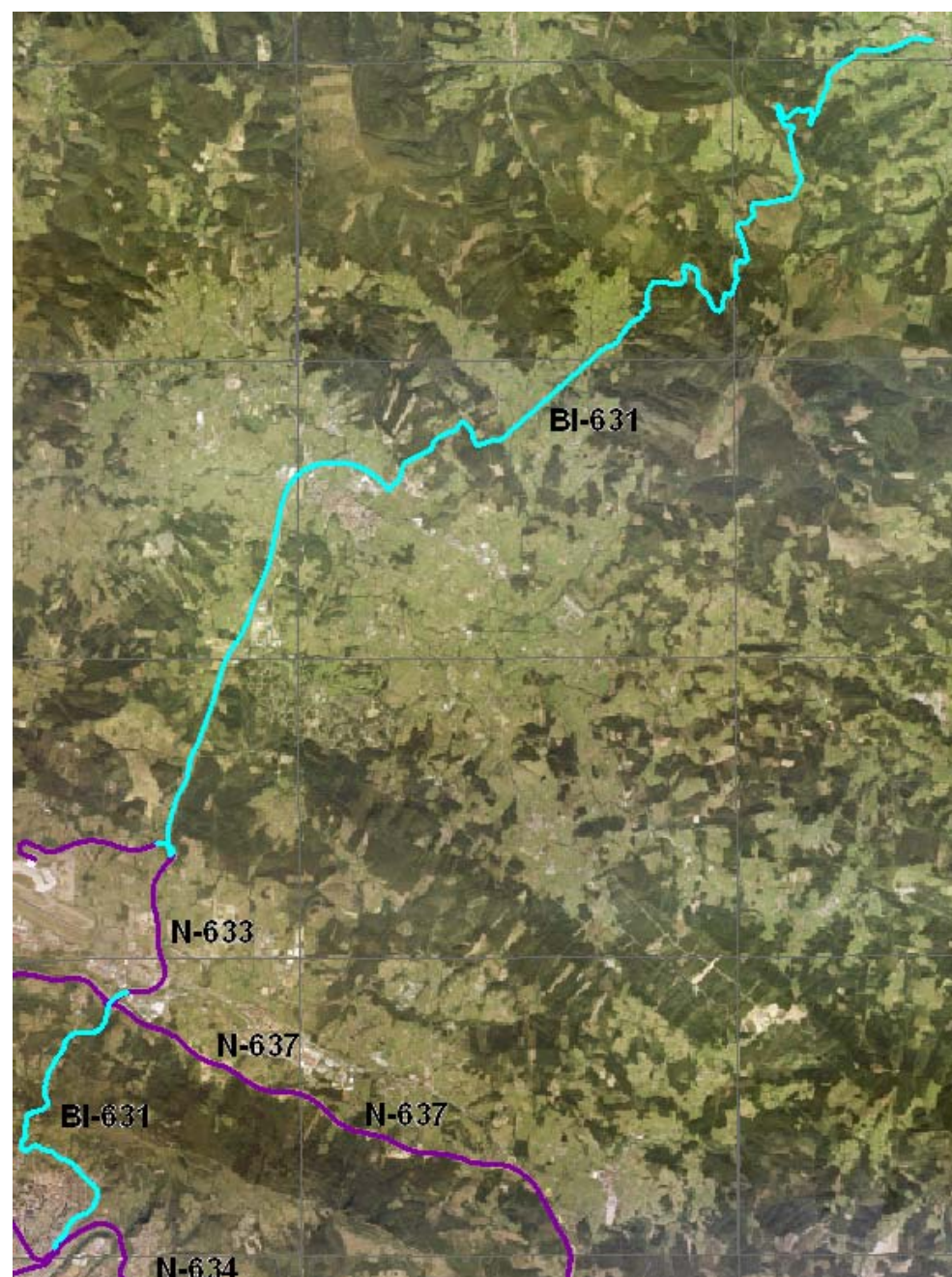
Carretera BI-630: Balmaseda – Límite con la Provincia de Cantabria



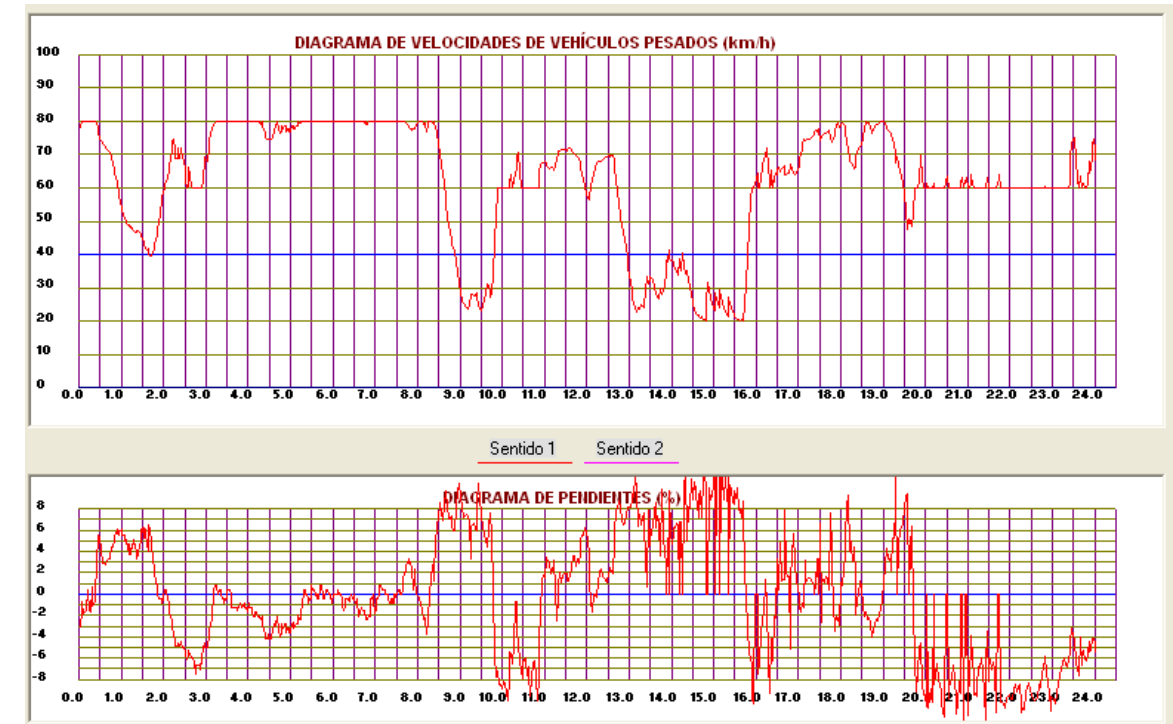
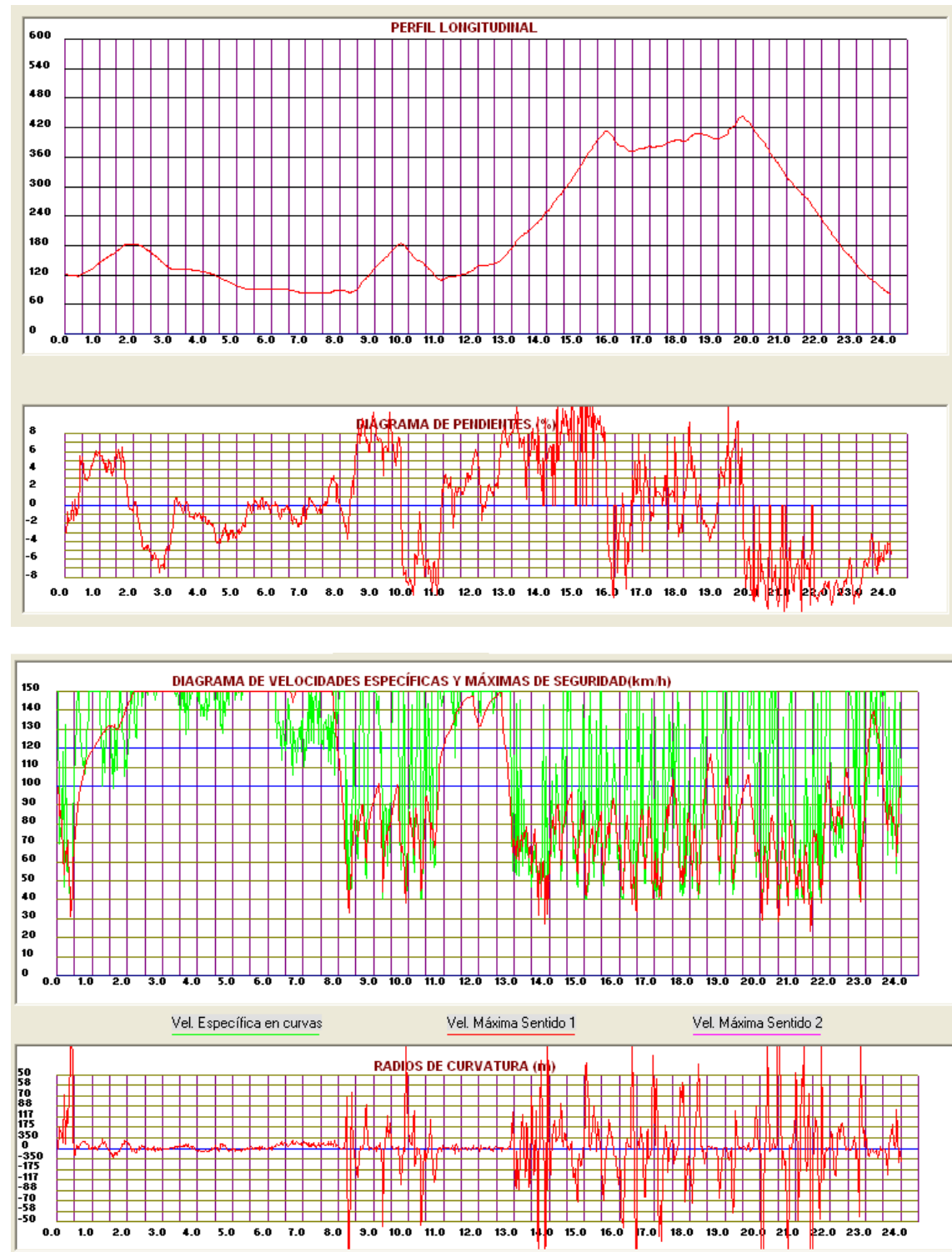


Carretera BI-631: N-634 – Bermeo

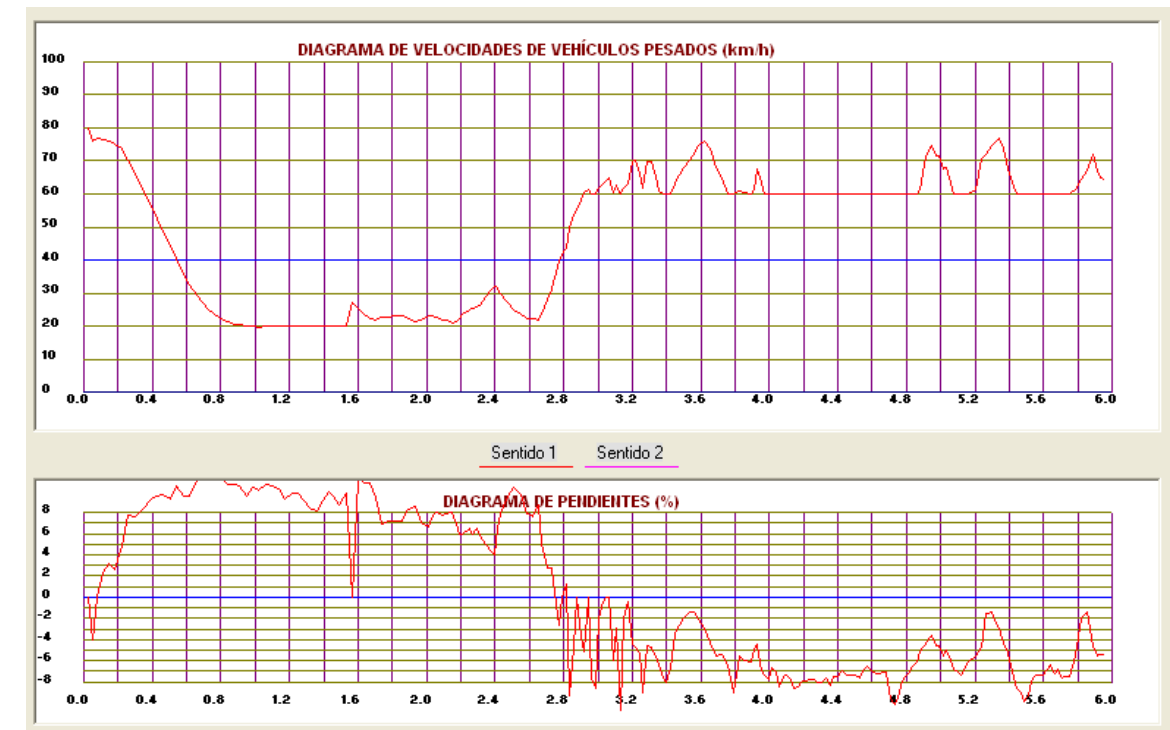
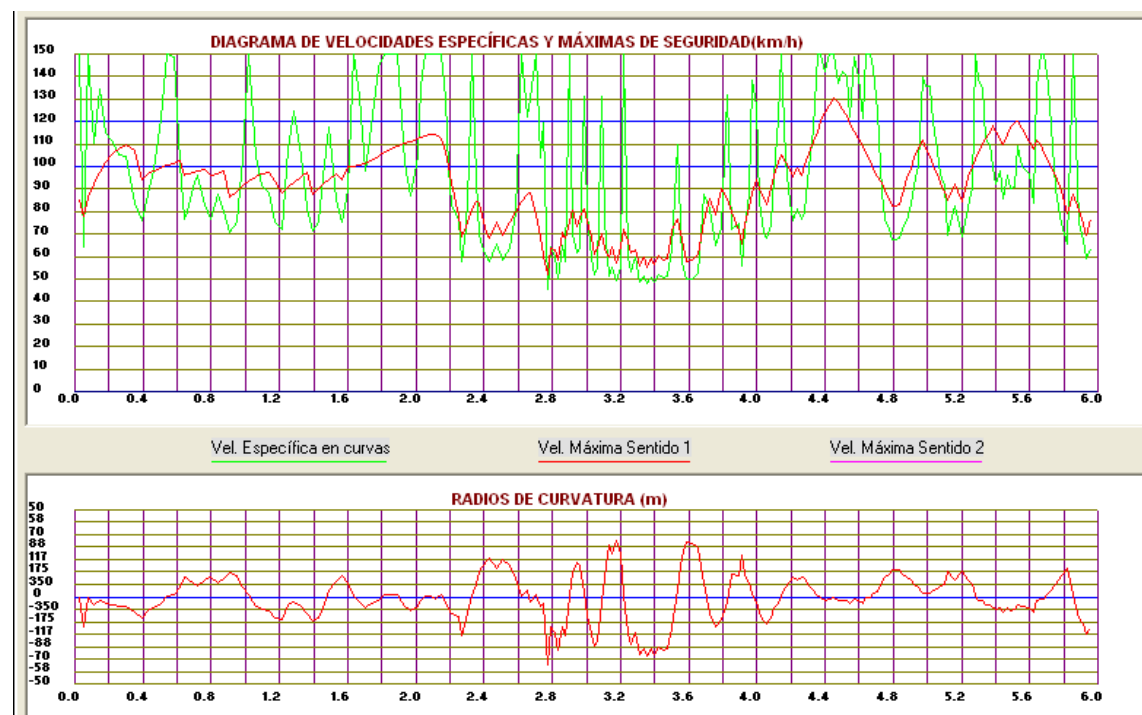
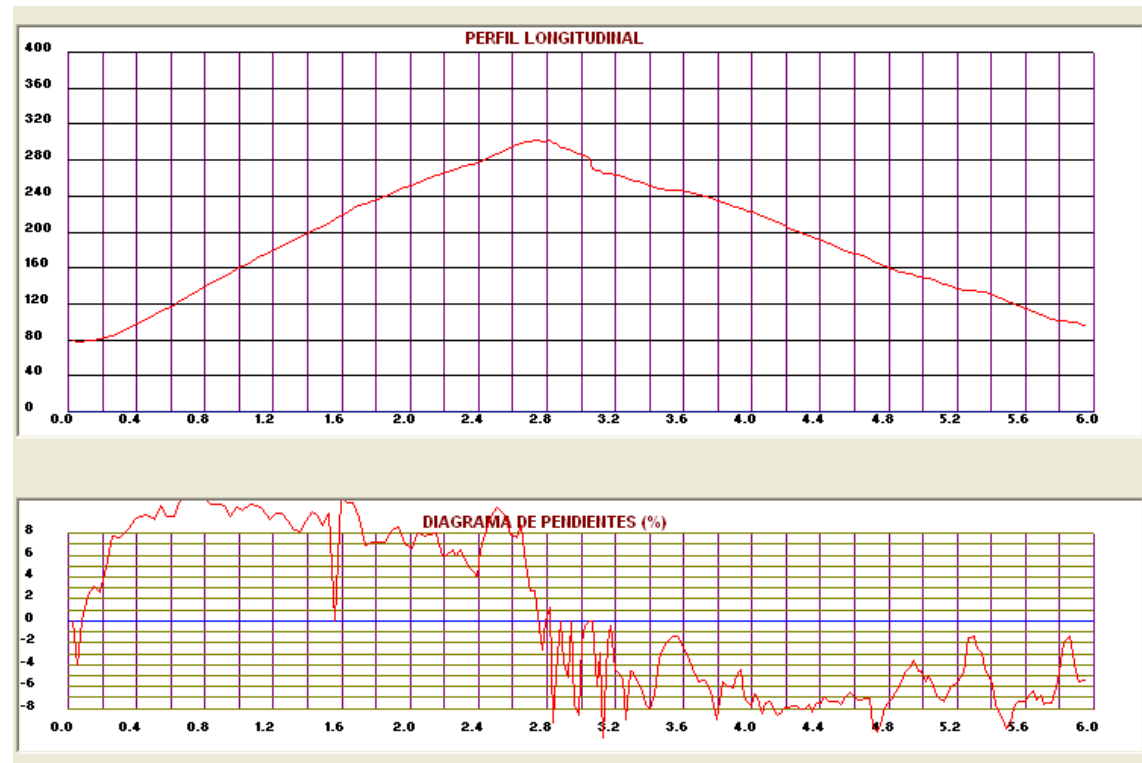
Tal y como se observa en el mapa adjunto, la carretera BI-631 está dividida en dos tramos. La primera de ellas, desde la carretera que da acceso al aeropuerto de Loiu en Bilbao (N-633) se dirige hacia el norte (Bermeo) y la segunda, localizada más al sur, une la carretera N-633 con la N-634.



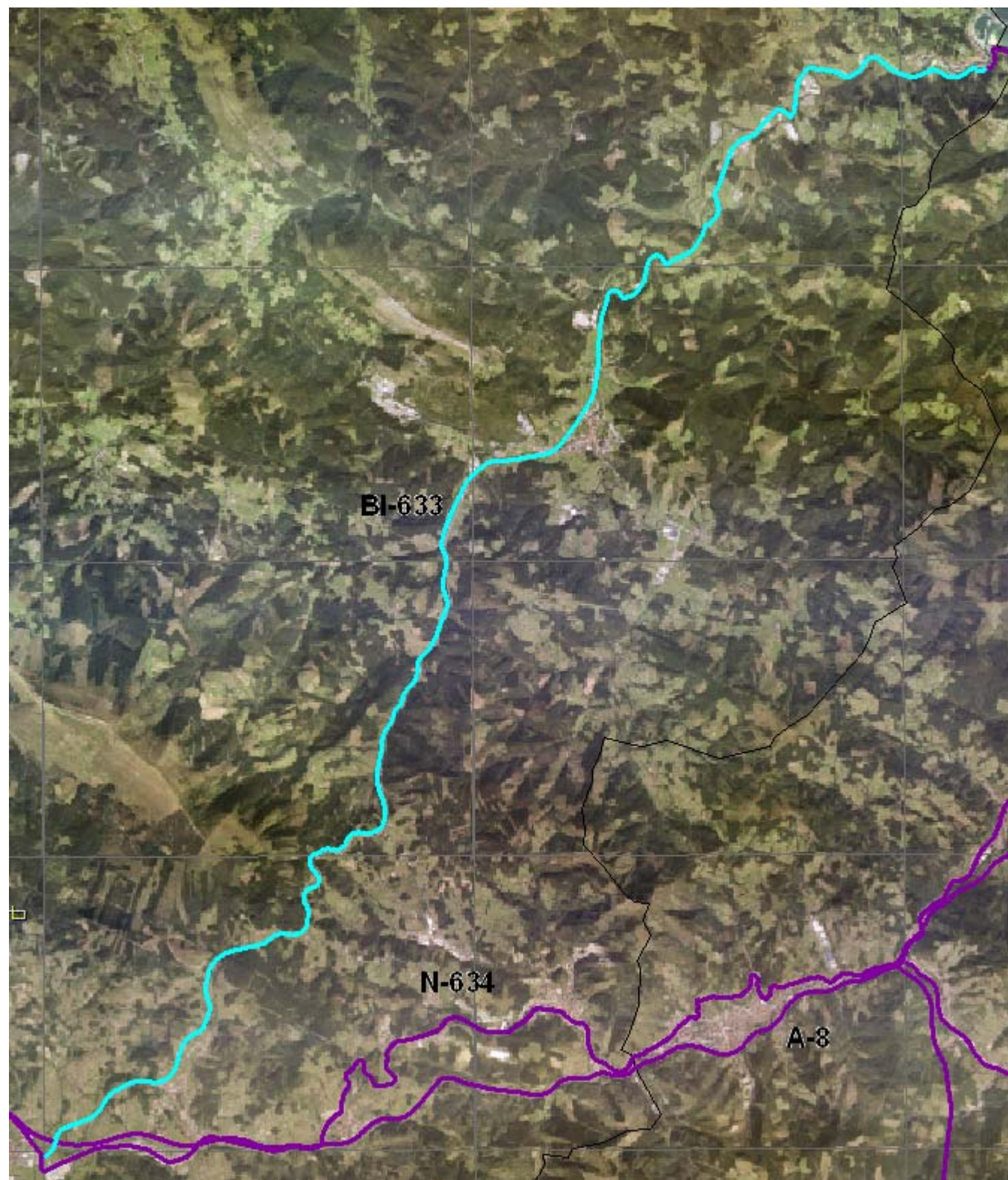
Carretera BI-631: N-633 - Bermeo

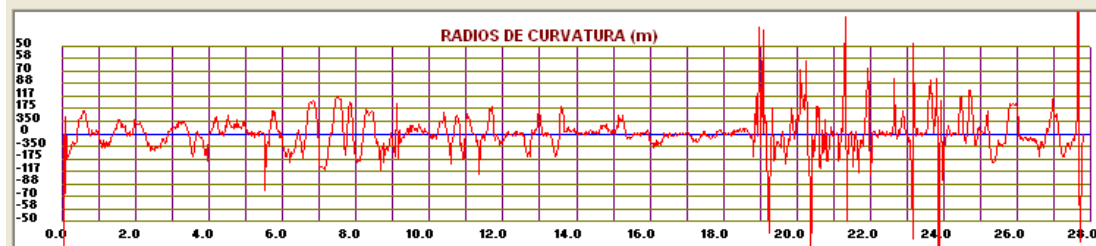
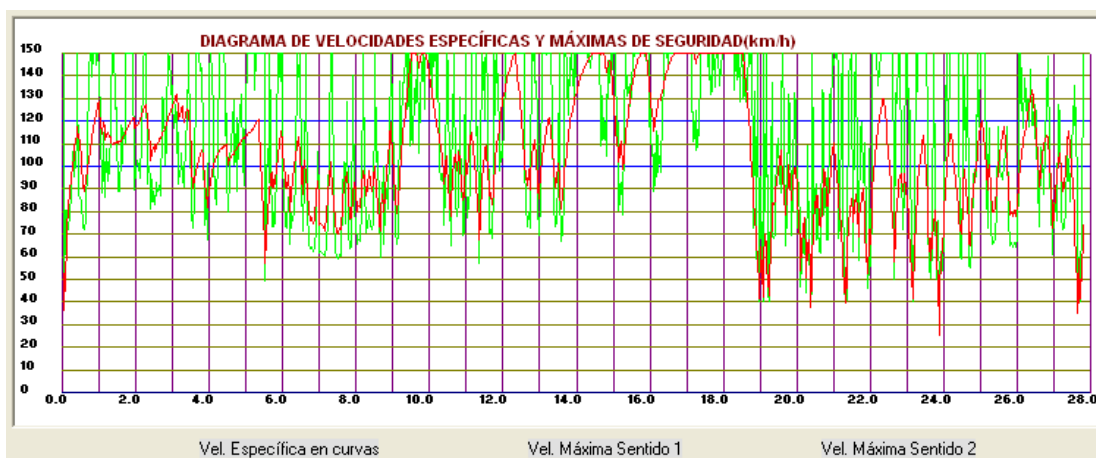
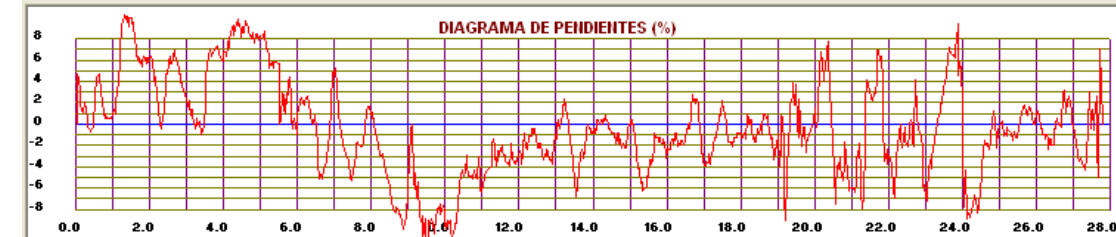
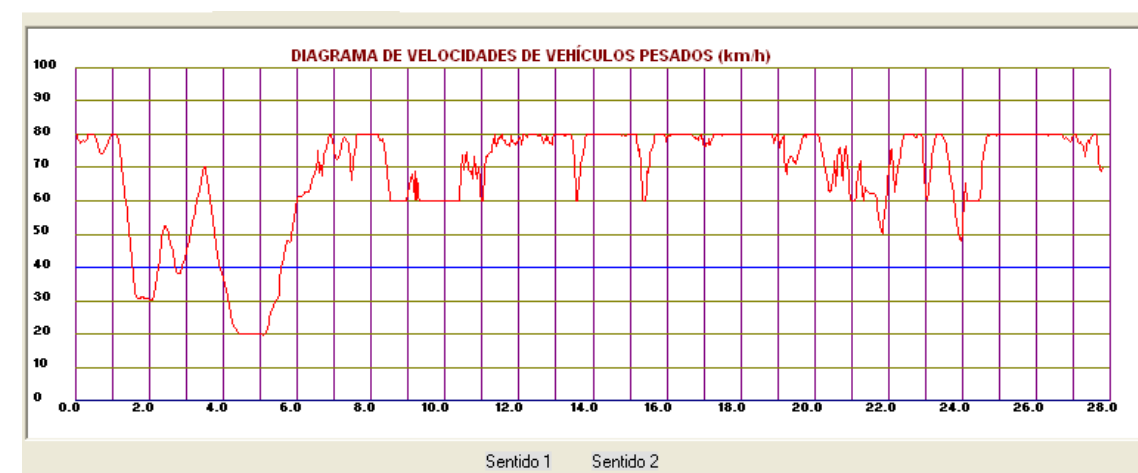
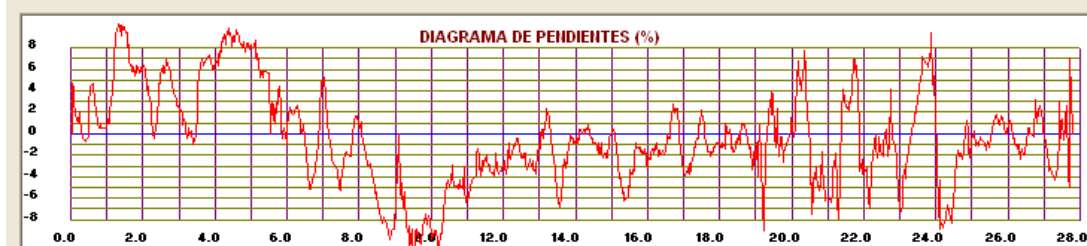
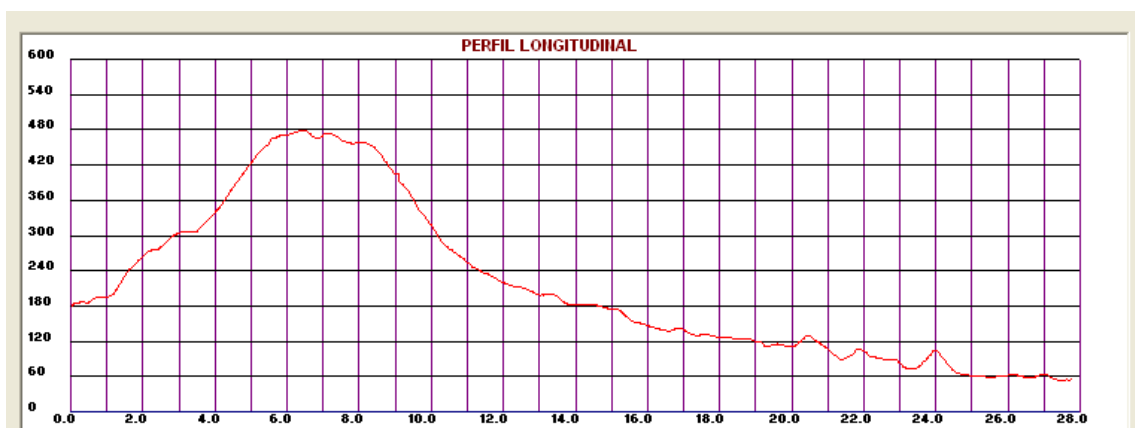


Carretera BI-631: N-633 – N-634

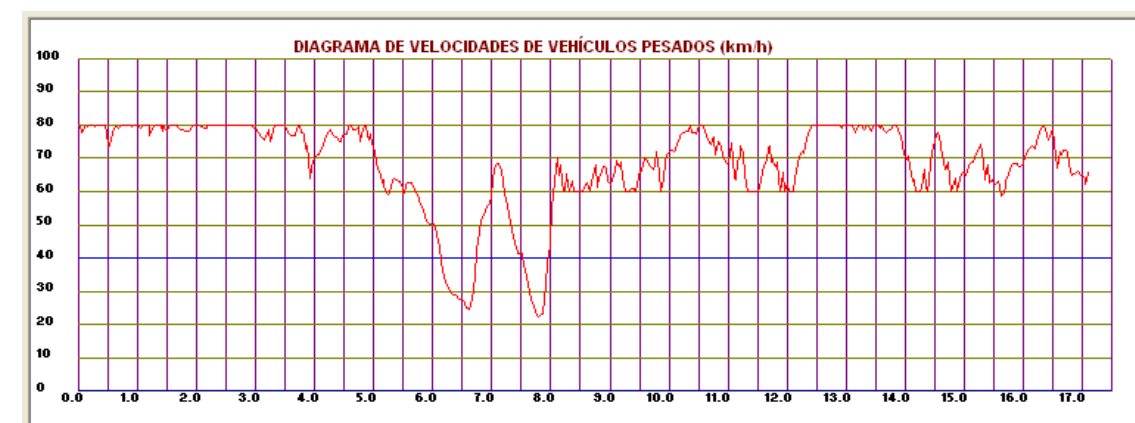
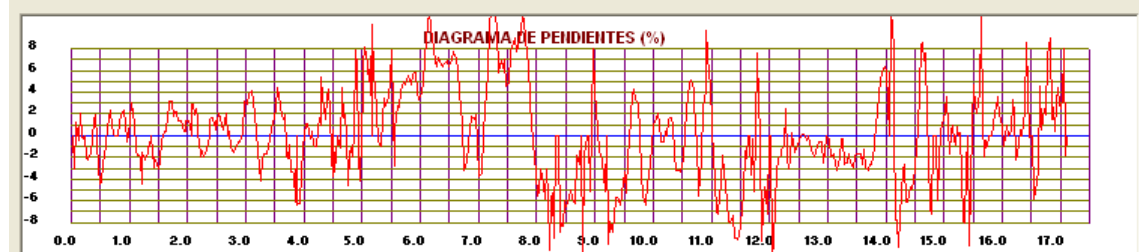
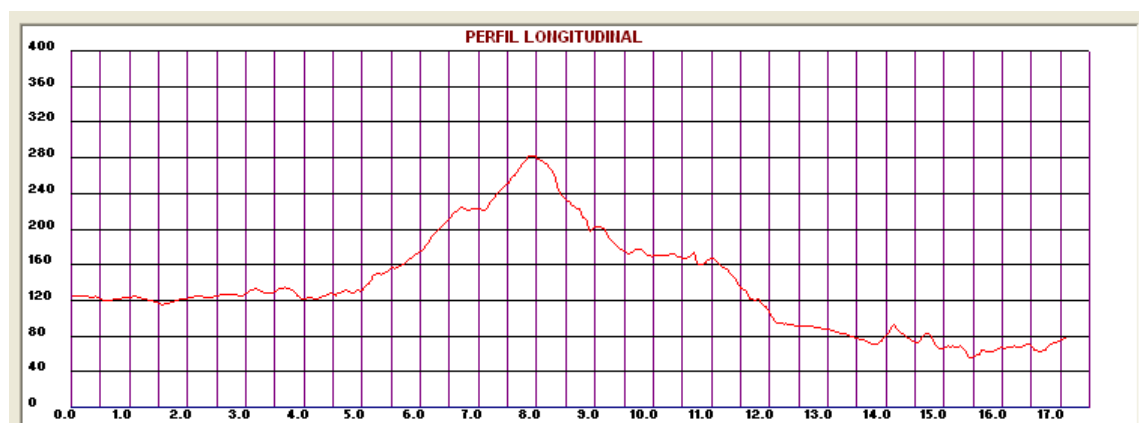


Carretera BI-633: Durango – Ondarroa por Trabakua (travesía de Berriz)

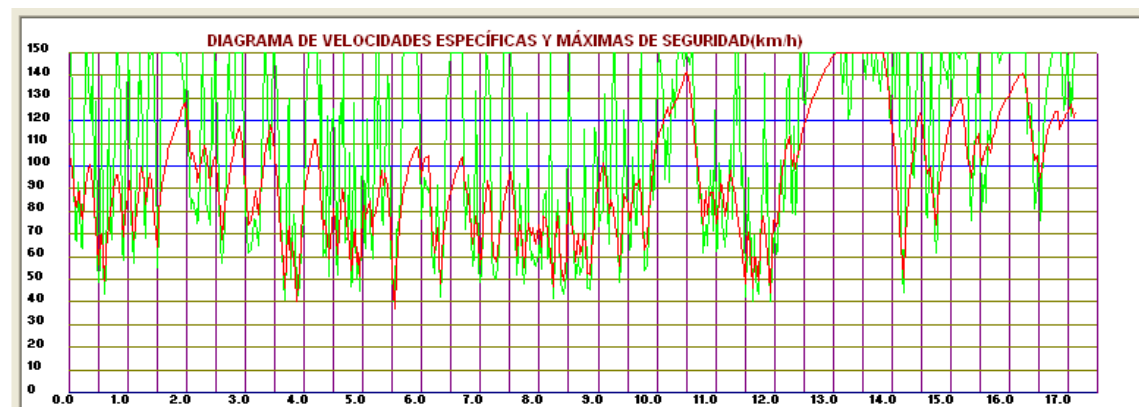
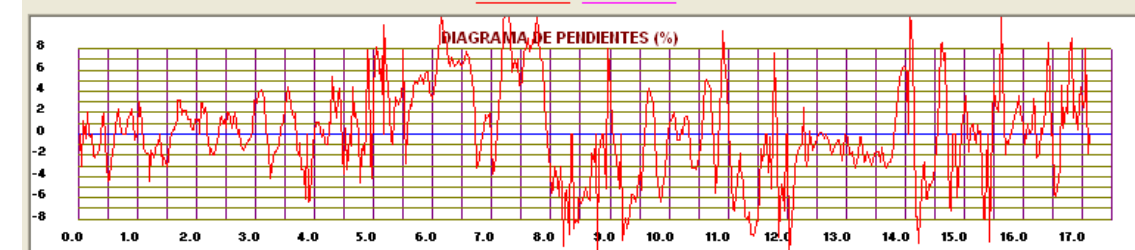




Carretera BI-635: Lemoa – Gernika-Lumo



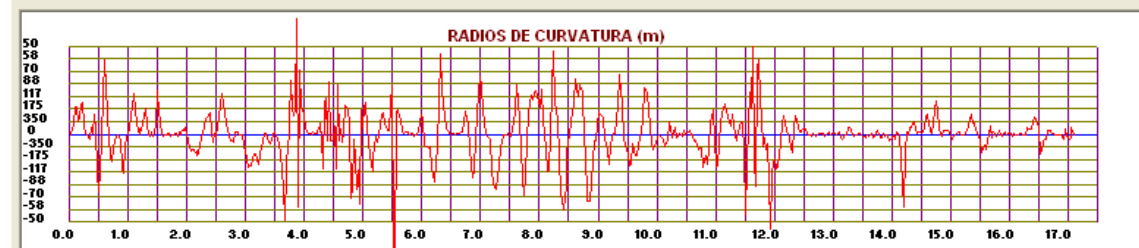
Sentido 1 Sentido 2



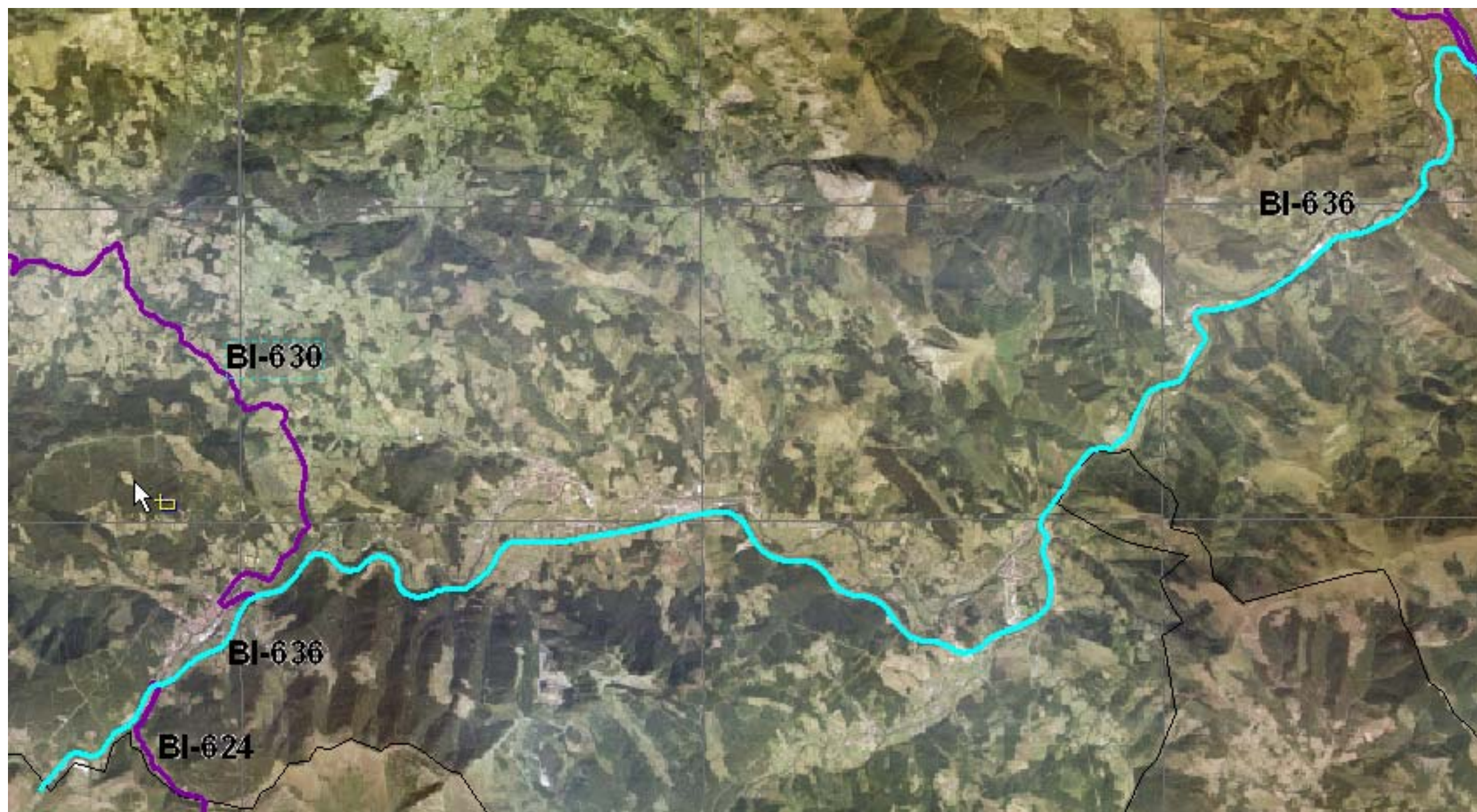
Vel. Específica en curvas

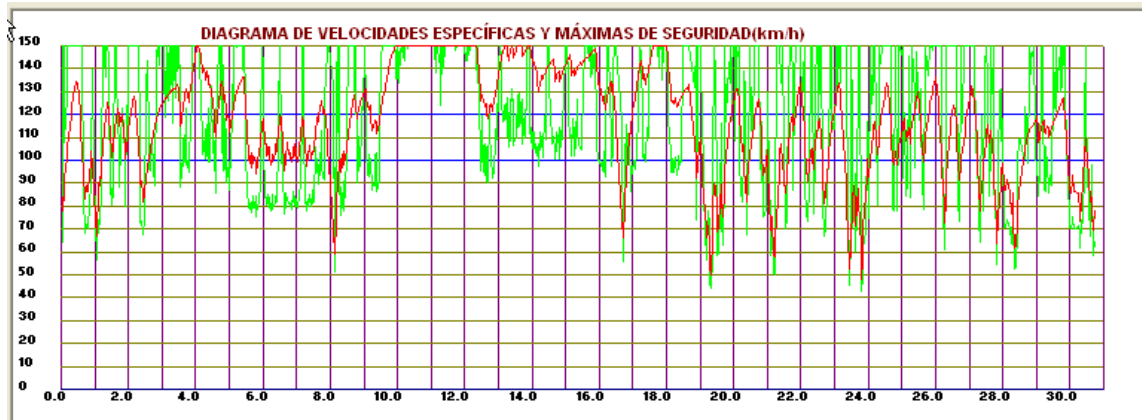
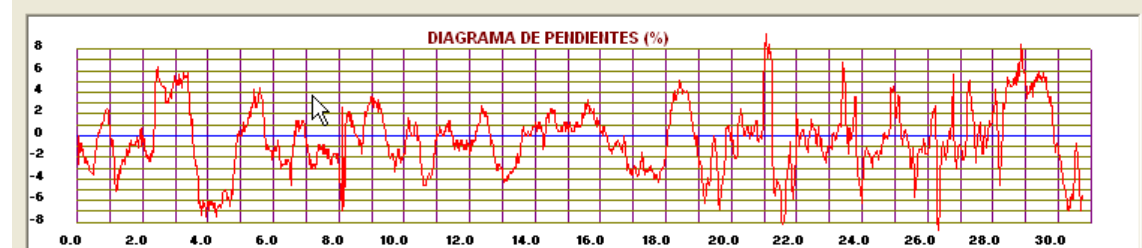
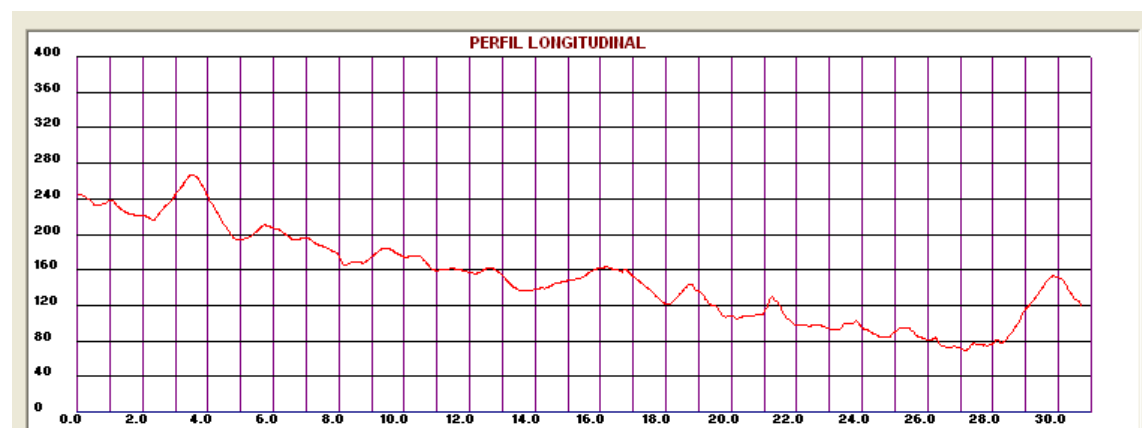
Vel. Máxima Sentido 1

Vel. Máxima Sentido 2



Carretera BI-636: Bilbao – Balmaseda (Corredor de Kadagua)

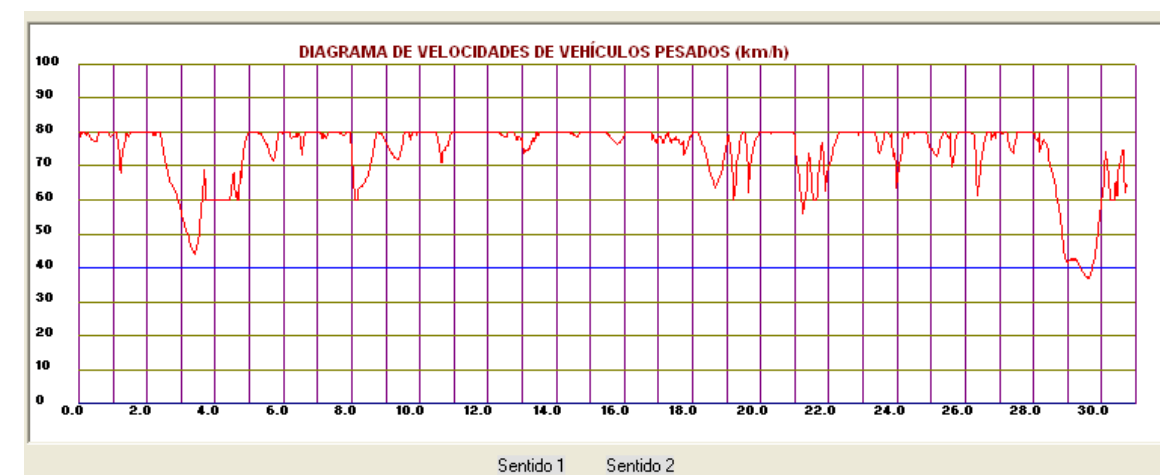
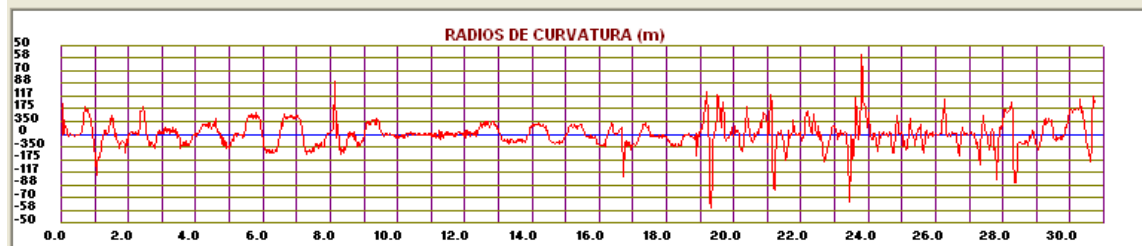




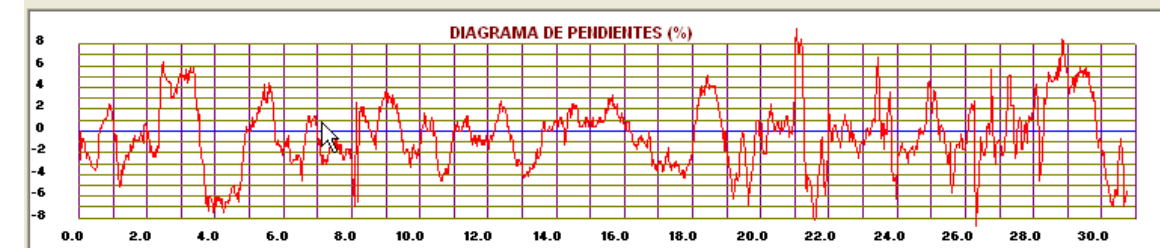
Vel. Específica en curvas

Vel. Máxima Sentido 1

Vel. Máxima Sentido 2

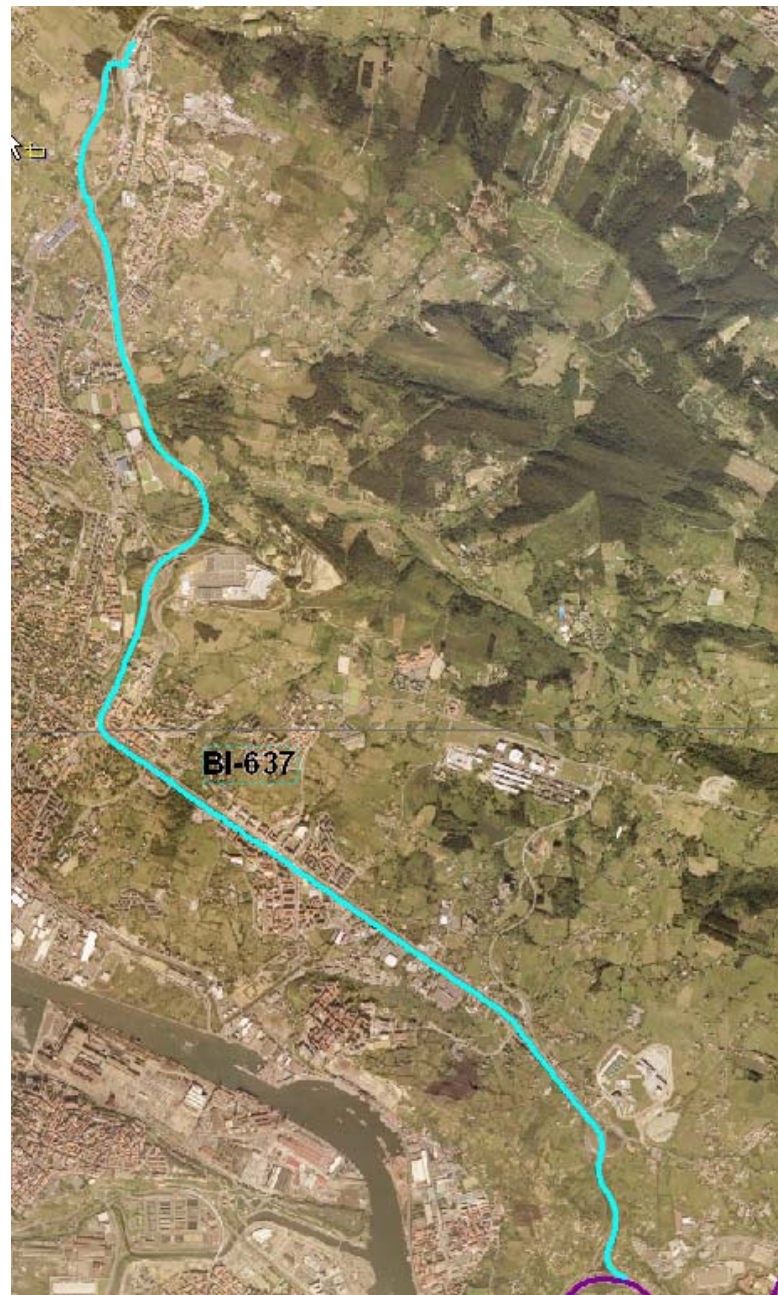


Sentido 1 Sentido 2

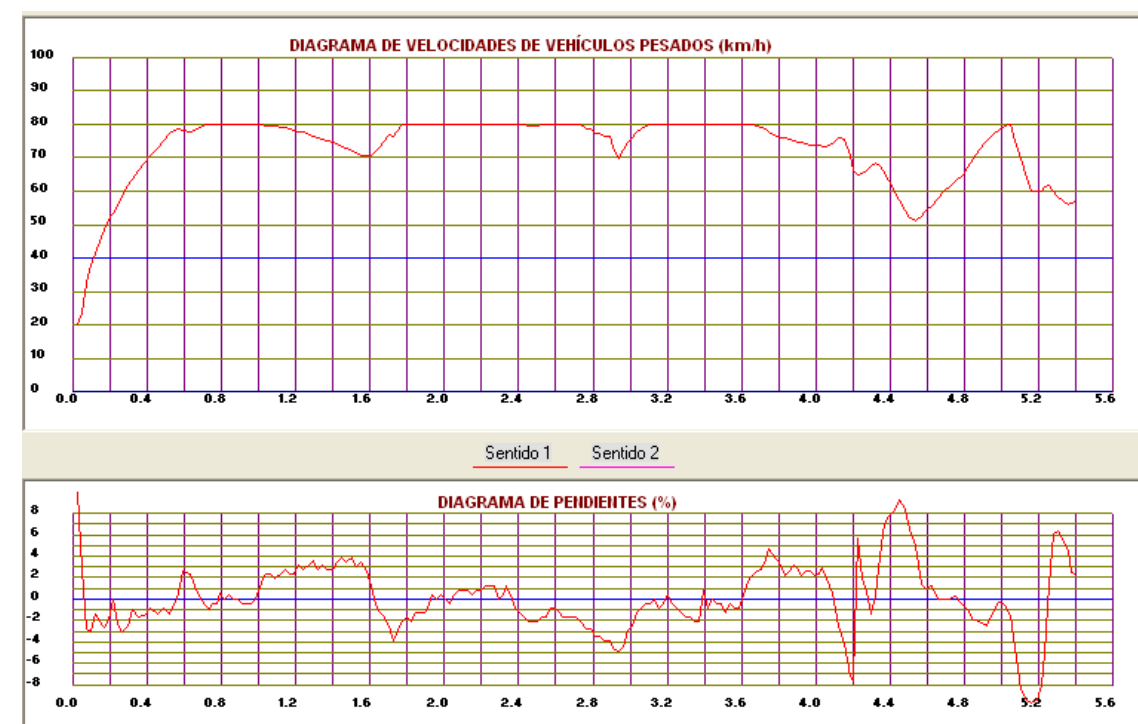
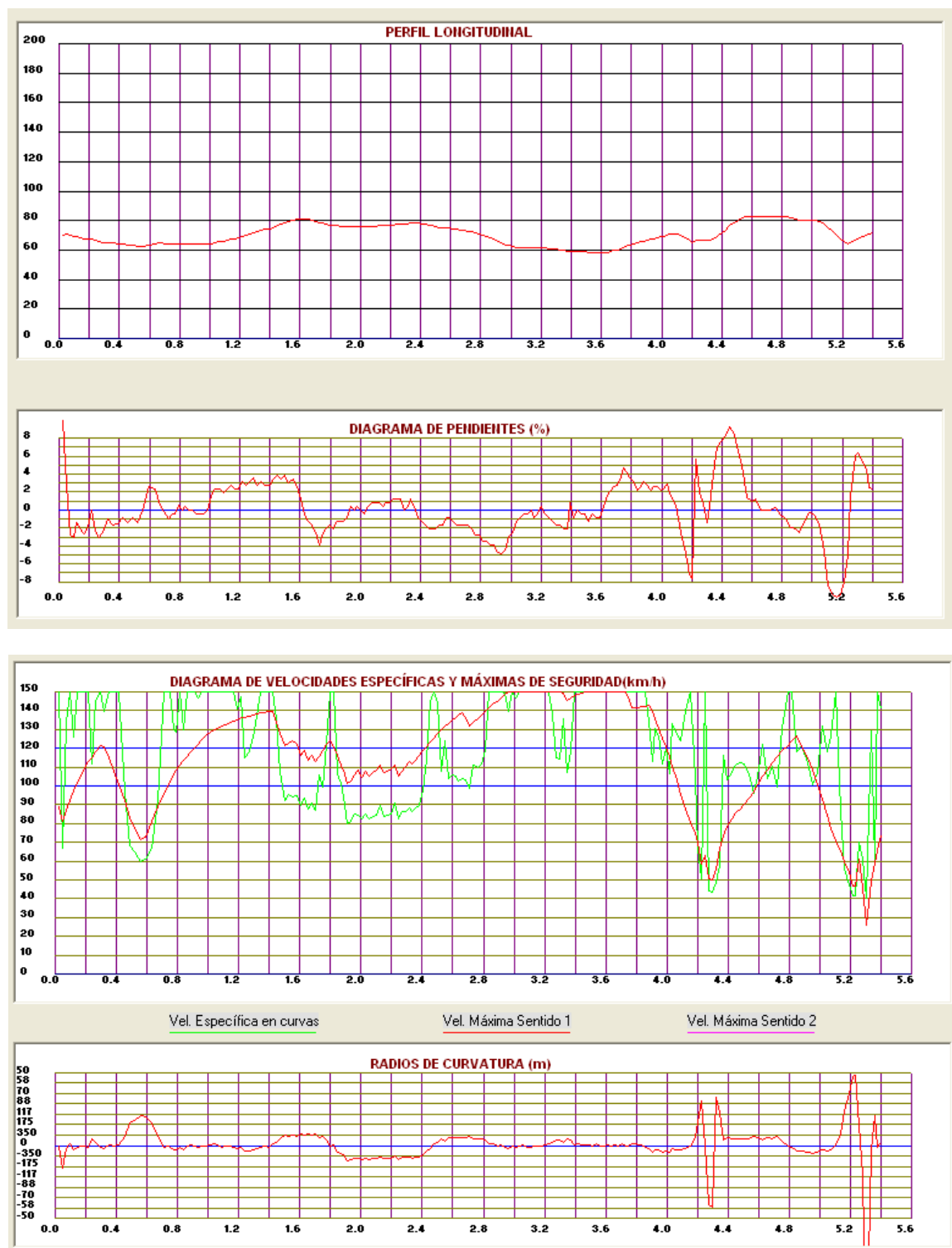


Carretera BI-637: Erandio - Berango (Uribe Kosta)

La carretera BI-637, se ha dividido en dos tramos con la finalidad de realizar un estudio más exhaustivo de su geometría. El primero de los tramos comunica la localidad de Berango con Areta, y el segundo permite desde Areta llegar a la carretera N-637.



Carretera BI-637: Berango - Areta



Carretera BI-637: Areta – N-637

