

OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA CONDICIONANTES

- SUELOS POTENCIALMENTE CONTAMINADOS IHOBE
- EDIFICIOS
- PREVISIONES URBANÍSTICAS
- RIESGOS GEOLÓGICOS
- RELLENOS ANTROPOGÉNICOS NO COMPACTADOS
- CONTACTO MECÁNICO NO OBSERVADO
- INTERCEPTOR CONSORCIO

LEYENDA CONDICIONANTES AMBIENTALES

- Unidades de vegetación
- Robledal acidófilo y robledal-bosque mixto atlántico

Puntos de agua (EVE)

- Manantial.

Hábitats de la Directiva 92/43/CEE y del Anexo 1 de la Ley 42/2007 del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad

- Habitats prioritarios 91E0* Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

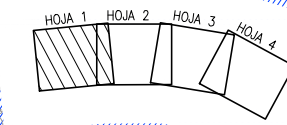
BIRAZTERTZEAK REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR
ep4

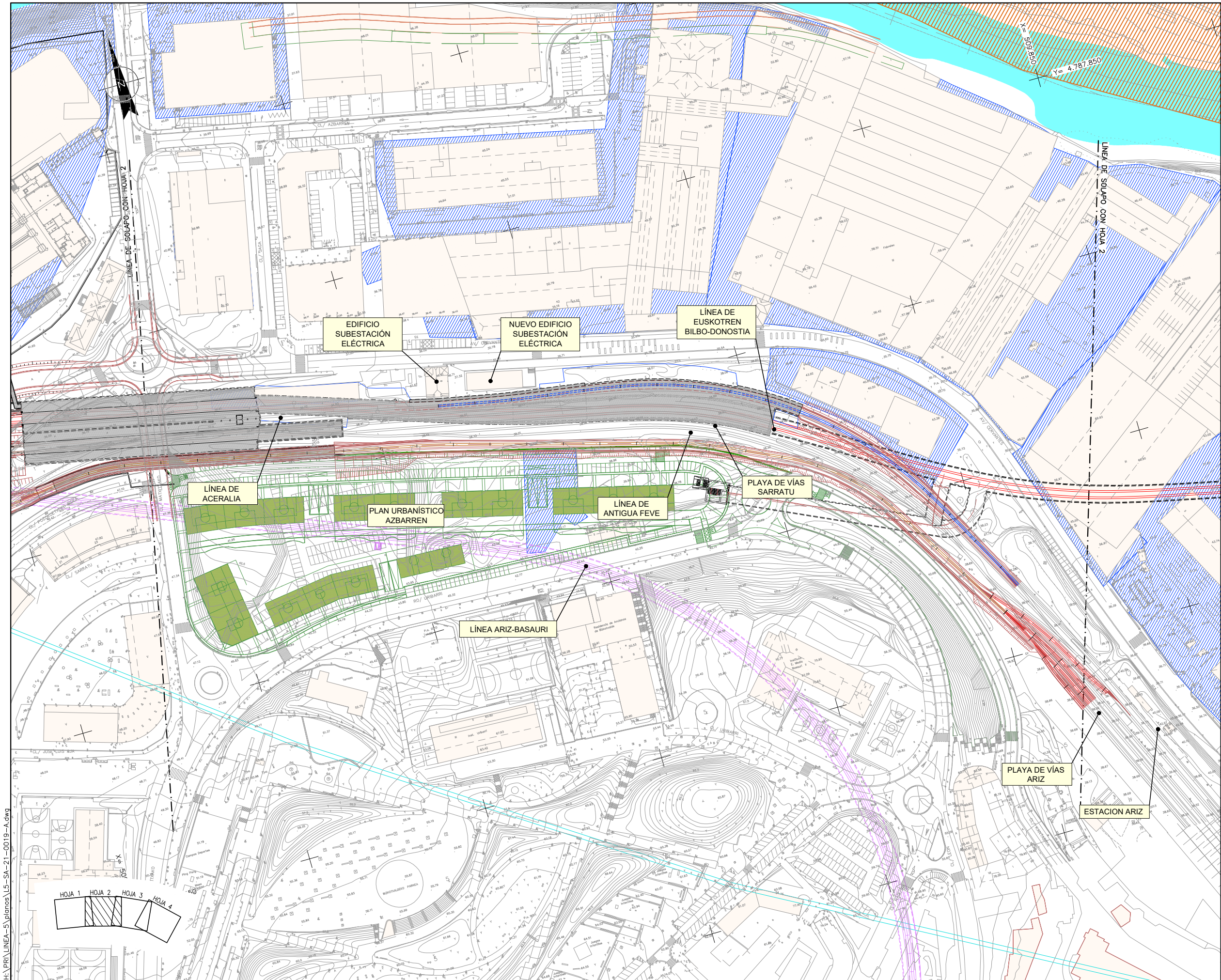
INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
FURUM
IGNACIO CRESPO FIDALGO
I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
----------------------	------------

L5-SA-21-0018-A

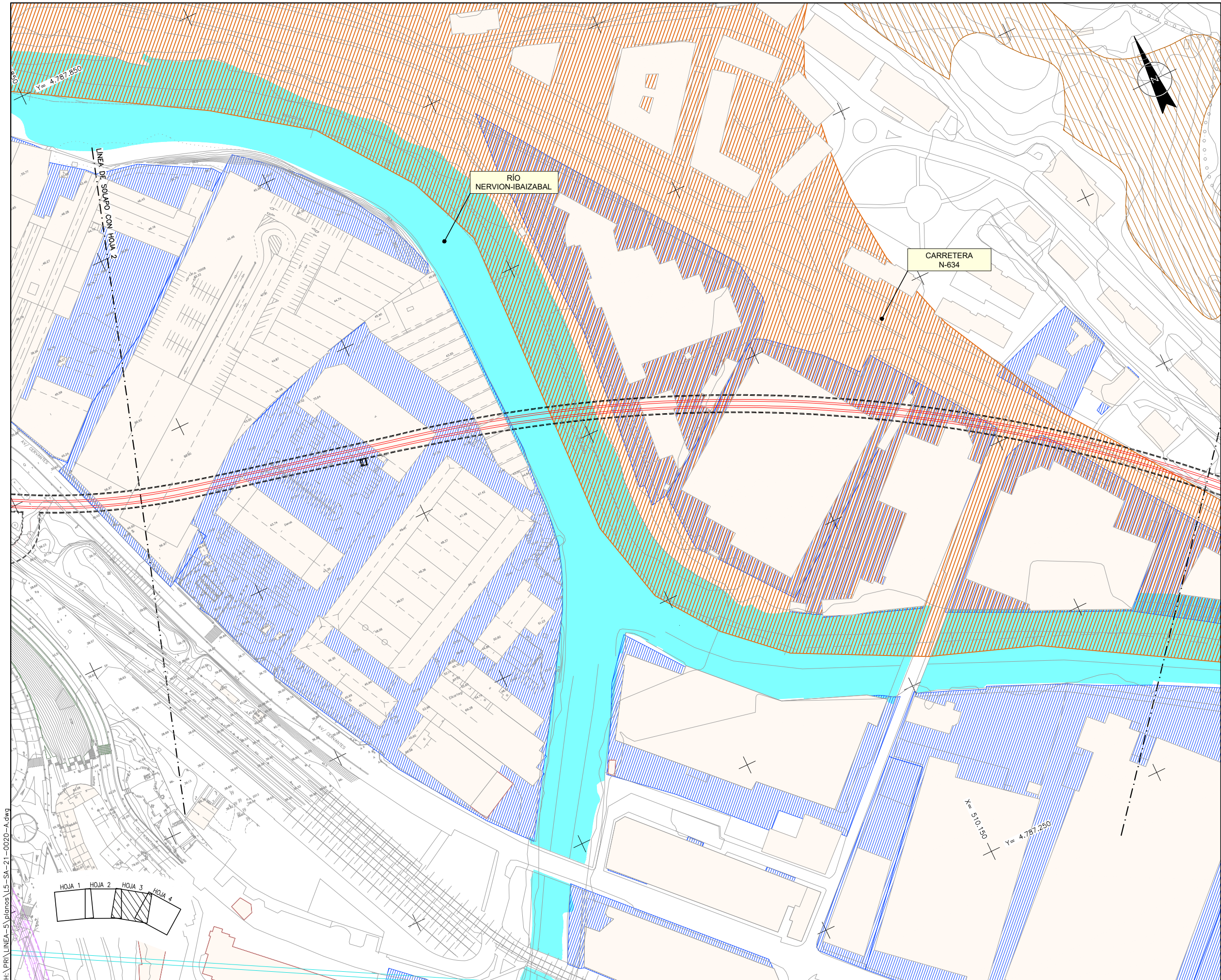


H:\PRV\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0018-A.dwg



- OHARRAK :
NOTAS :
- LEYENDA CONDICIONANTES**
- SUELOS POTENCIALMENTE CONTAMINADOS IHOBE
 - EDIFICIOS
 - PREVISIONES URBANÍSTICAS
 - RIESGOS GEOLÓGICOS
 - RELLENOS ANTROPOGÉNICOS NO COMPACTADOS
 - CONTACTO MECÁNICO NO OBSERVADO
 - INTERCEPTOR CONSORCIO
- LEYENDA CONDICIONANTES AMBIENTALES**
- Unidades de vegetación**
- Robledal acidófilo y robledal-bosque mixto atlántico
- Puntos de agua (EVE)**
- Manantial.
- Hábitats de la Directiva 92/43/CEE y del Anexo 1 de la Ley 42/2007 del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad**
- Habitats prioritarios
91E0* Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ep4isa		FURUM		
IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138				
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0019-A		



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA CONDICIONANTES

- SUELOS POTENCIALMENTE CONTAMINADOS IHOBE
- EDIFICIOS
- PREVISIONES URBANÍSTICAS
- RIESGOS GEOLÓGICOS
- RELLENOS ANTROPOGÉNICOS NO COMPACTADOS
- CONTACTO MECÁNICO NO OBSERVADO
- INTERCEPTOR CONSORCIO

LEYENDA CONDICIONANTES AMBIENTALES

- Unidades de vegetación
- Robledal acidófilo y robledal-bosque mixto atlántico

Puntos de agua (EVE)

- Manantial.

Hábitats de la Directiva 92/43/CEE y del Anexo 1 de la Ley 42/2007 del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad

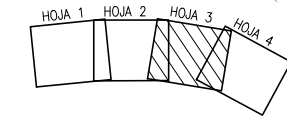
- Habitats prioritarios 91E0* Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	
IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138	

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-SA-21-0020-A



EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/1.000
EN DIN A1

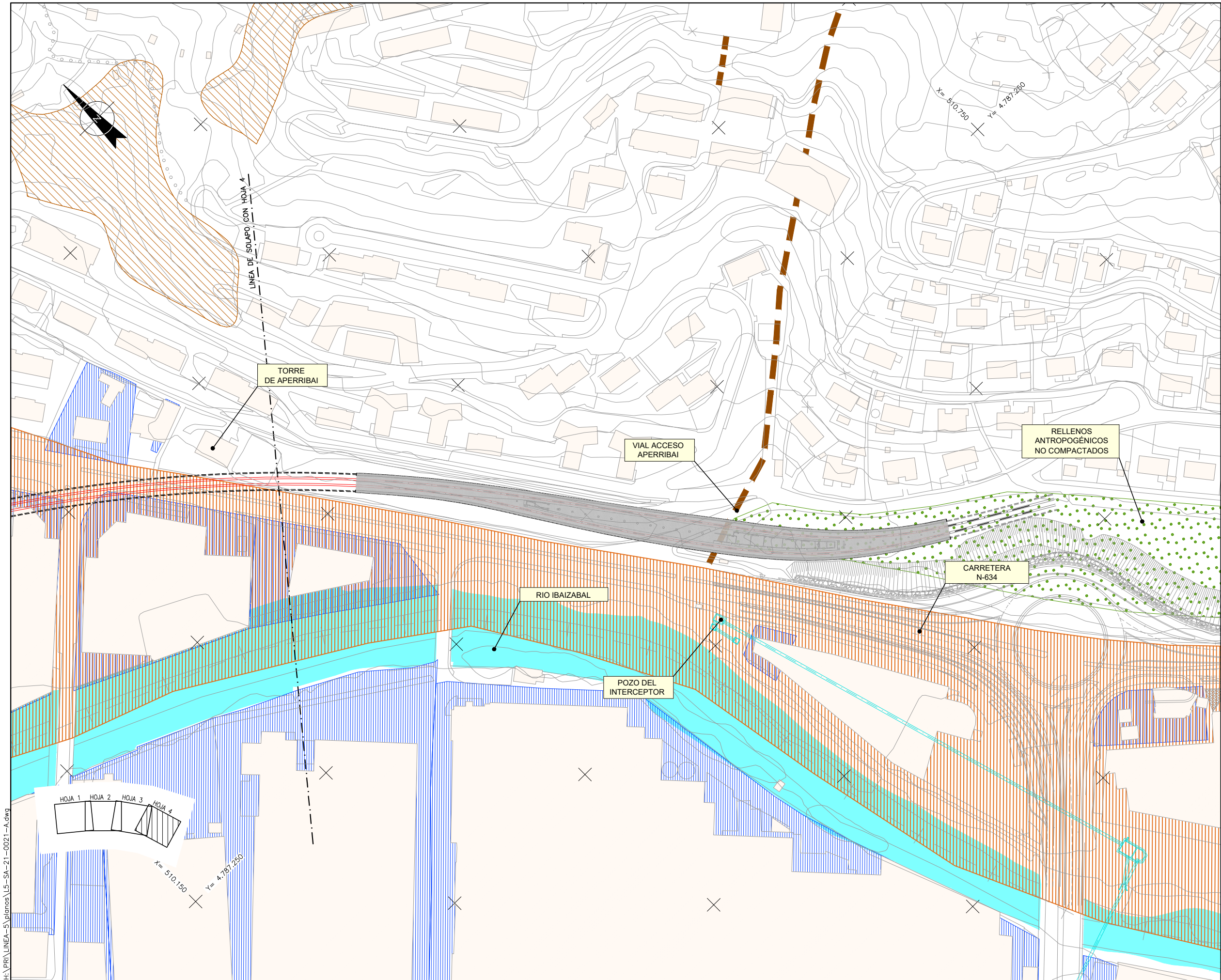
0 10 30 50m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. SARRATU-APERRIBAI TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO SARRATU – APERRIBAI

PLANU – IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTAS DE CONDICIONANTES
HOJA 3

PLANU-ZNB / N. PLANO
3.1
ORRIA / HOJA
3 SIGUE 4



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA CONDICIONANTES

- SUELOS POTENCIALMENTE CONTAMINADOS IHOB
- EDIFICIOS
- PREVISIONES URBANÍSTICAS
- RIESGOS GEOLÓGICOS
- RELLENOS ANTROPOGÉNICOS NO COMPACTADOS
- CONTACTO MECÁNICO NO OBSERVADO
- INTERCEPTOR CONSORCIO

LEYENDA CONDICIONANTES AMBIENTALES

- Unidades de vegetación
- Robledal acidófilo y robledal-bosque mixto atlántico

Puntos de agua (EVE)

- Manantial.

Hábitats de la Directiva 92/43/CEE y del Anexo 1 de la Ley 42/2007 del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad

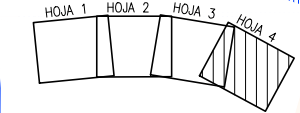
- Habitats prioritarios 91E0* Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
eptisa	FURUM
	IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F. COLEG. Nº 11.138

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-SA-21-0021-A



EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/1.000
EN DIN A1

0 10 30 50m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

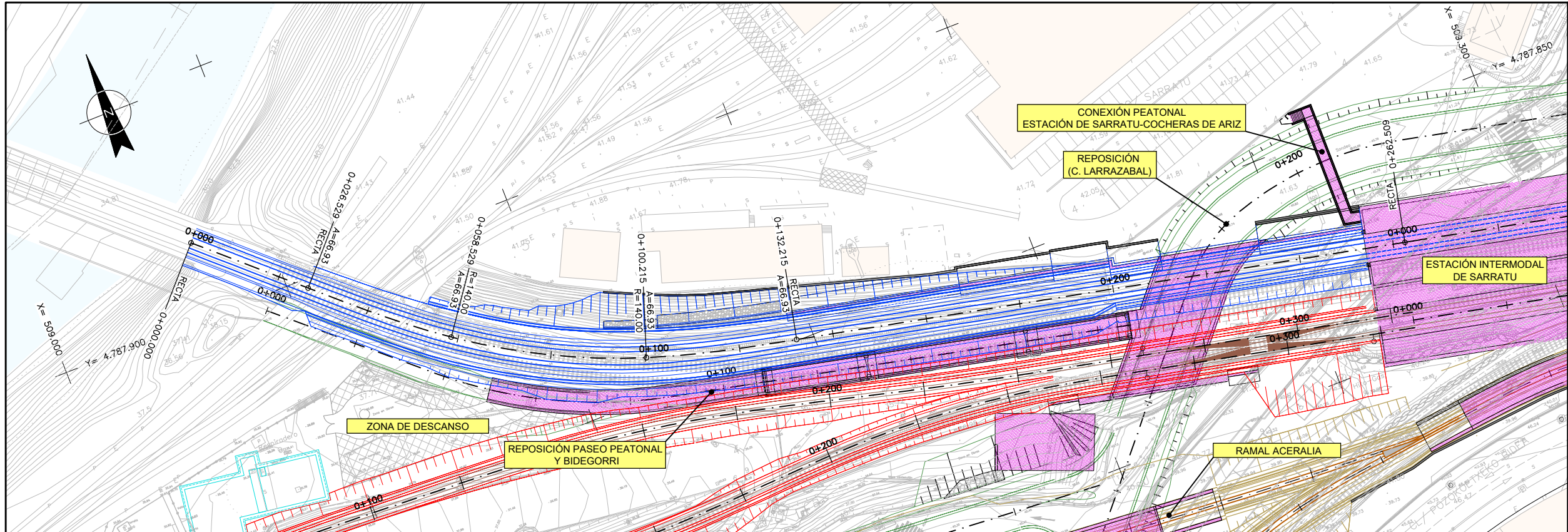
PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. SARRATU-APERRIBAI TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO SARRATU – APERRIBAI

PLANU – IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

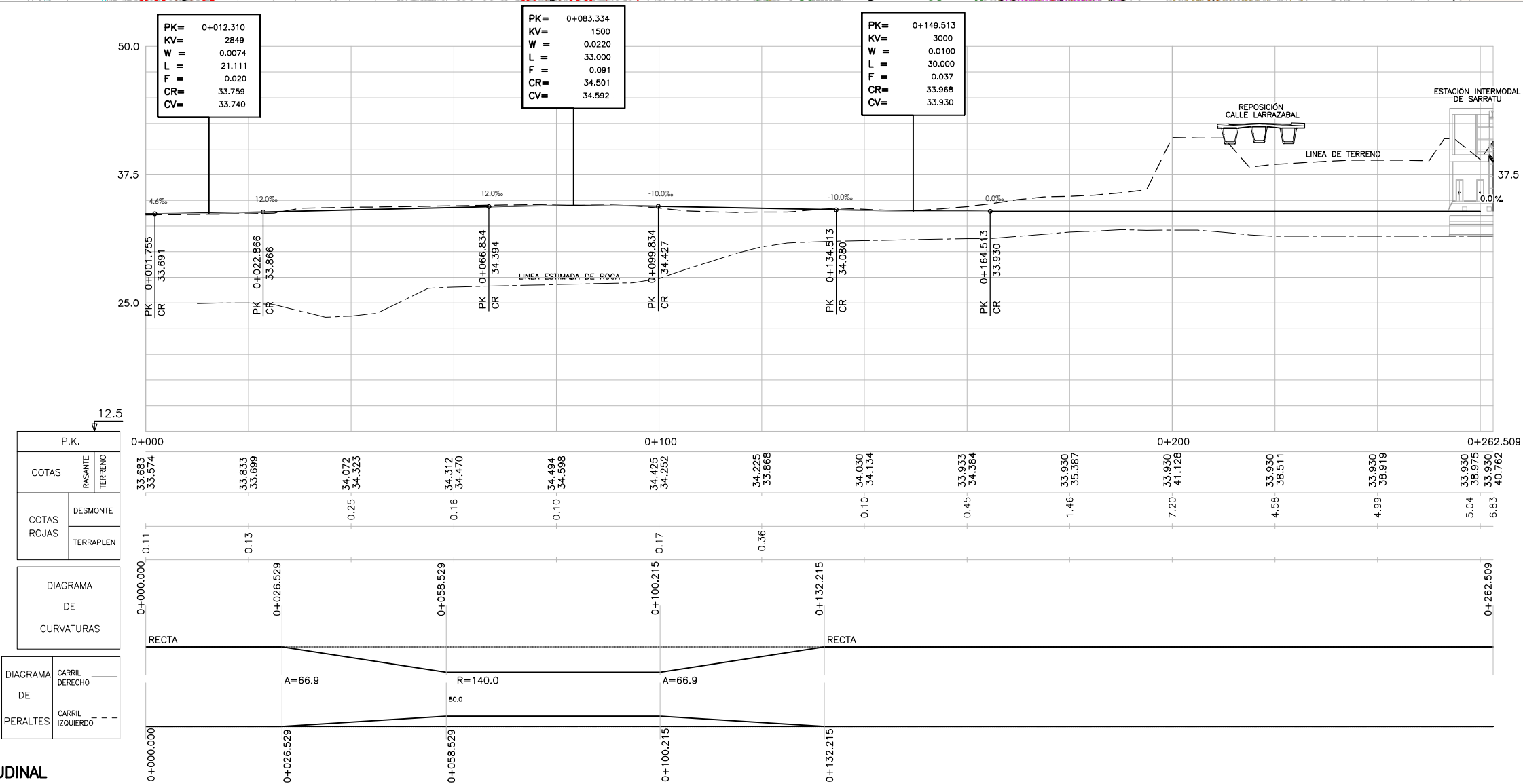
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTAS DE CONDICIONANTES
HOJA 4

PLANU-ZNB / N. PLANO
3.1
ORRIA / HOJA
4 SIGUE FIN



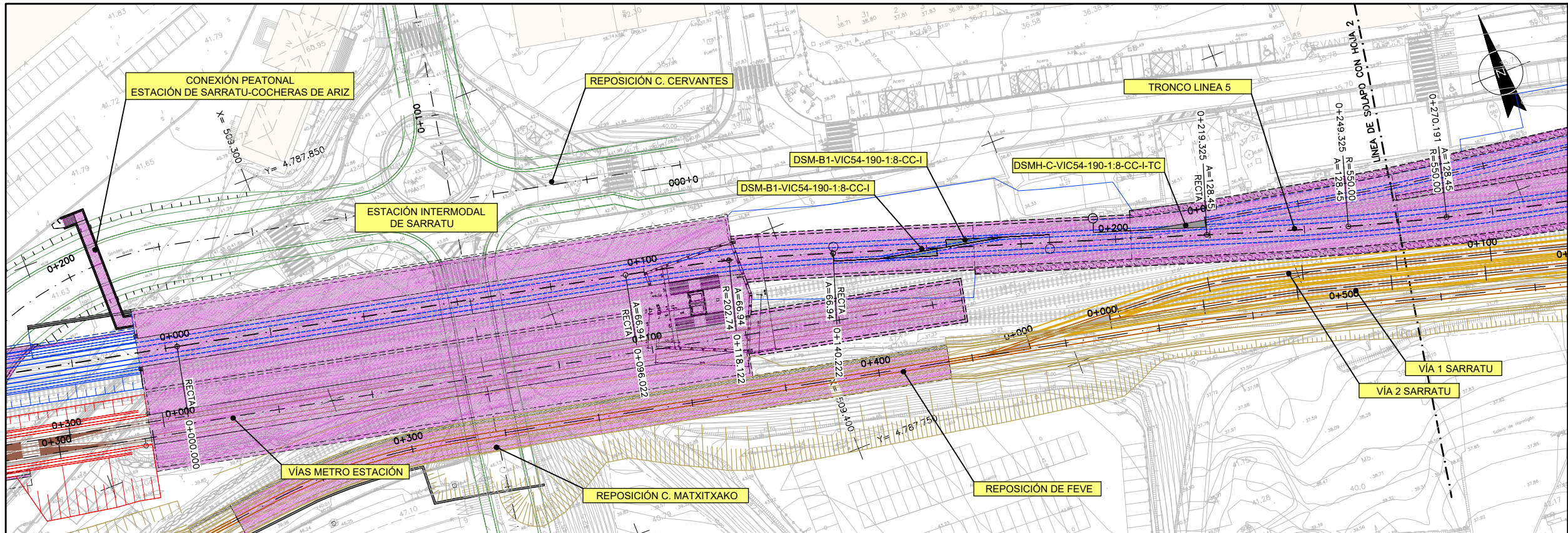
OHARRAK :
NOTAS :

PLANTA



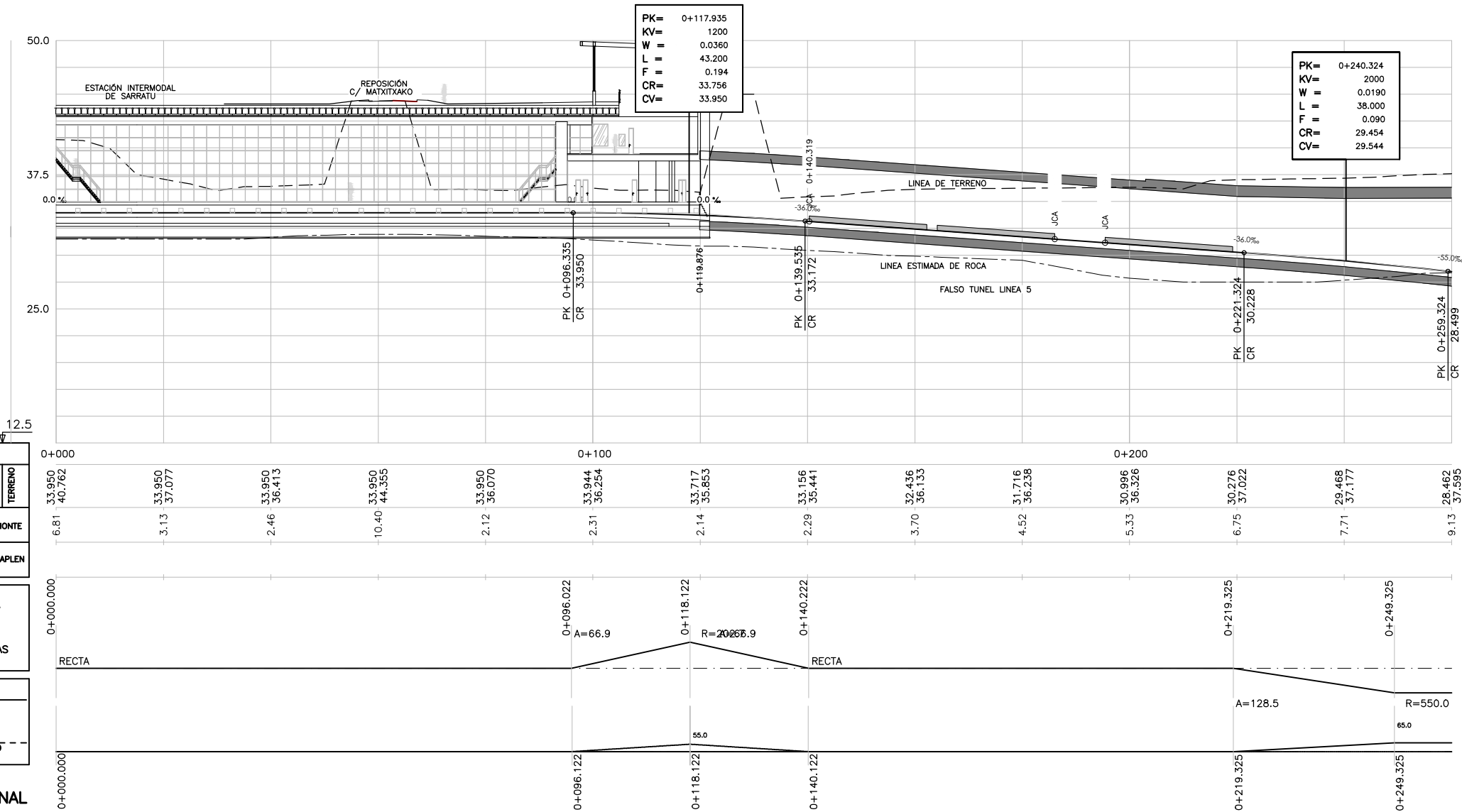
PERFIL LONGITUDINAL

H:\PR\LINEA-5\planos\5-SA-21-0022-A.dwg



OHARRAK :
NOTAS :

PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL

P.K.	COTAS PASANTE	COTAS ROJAS
0+000	33.950	6.81
0+100	33.950	3.13
0+200	33.950	2.46
0+300	33.950	10.40
0+400	33.950	2.12
0+500	33.950	2.31
0+600	33.950	2.14
0+700	33.950	2.29
0+800	33.950	3.70
0+900	33.950	4.52
0+1000	33.950	5.33
0+1100	33.950	6.75
0+1200	33.950	7.71
0+1300	33.950	9.13

DIAGRAMA DE CURVATURAS	DIAGRAMA DE PERALTES
RECTA	CARRIL DERECHO
RECTA	CARRIL IZQUIERDO

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0023-A.dwg

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H: 1/500
V: 1/250
EN DIN A1

0 5 15 25m.
0 2.5 7.5 12.5m.

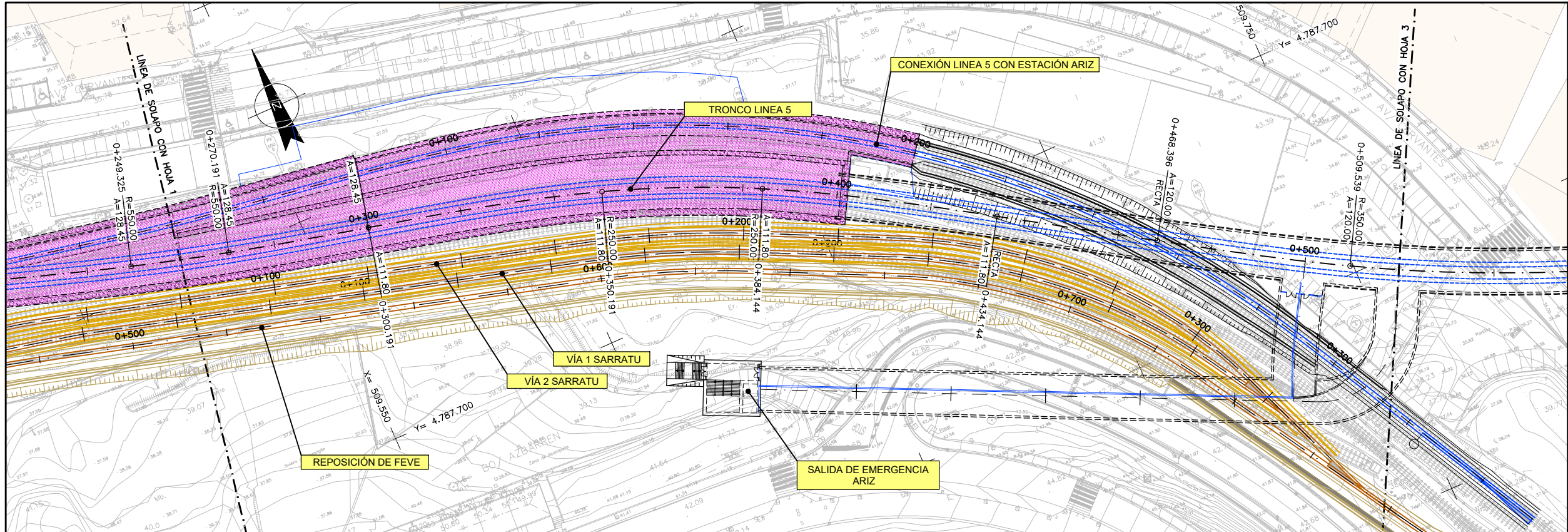
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROYECTO IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. SARRATU-APERRIBAI TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO SARRATU - APERRIBAI

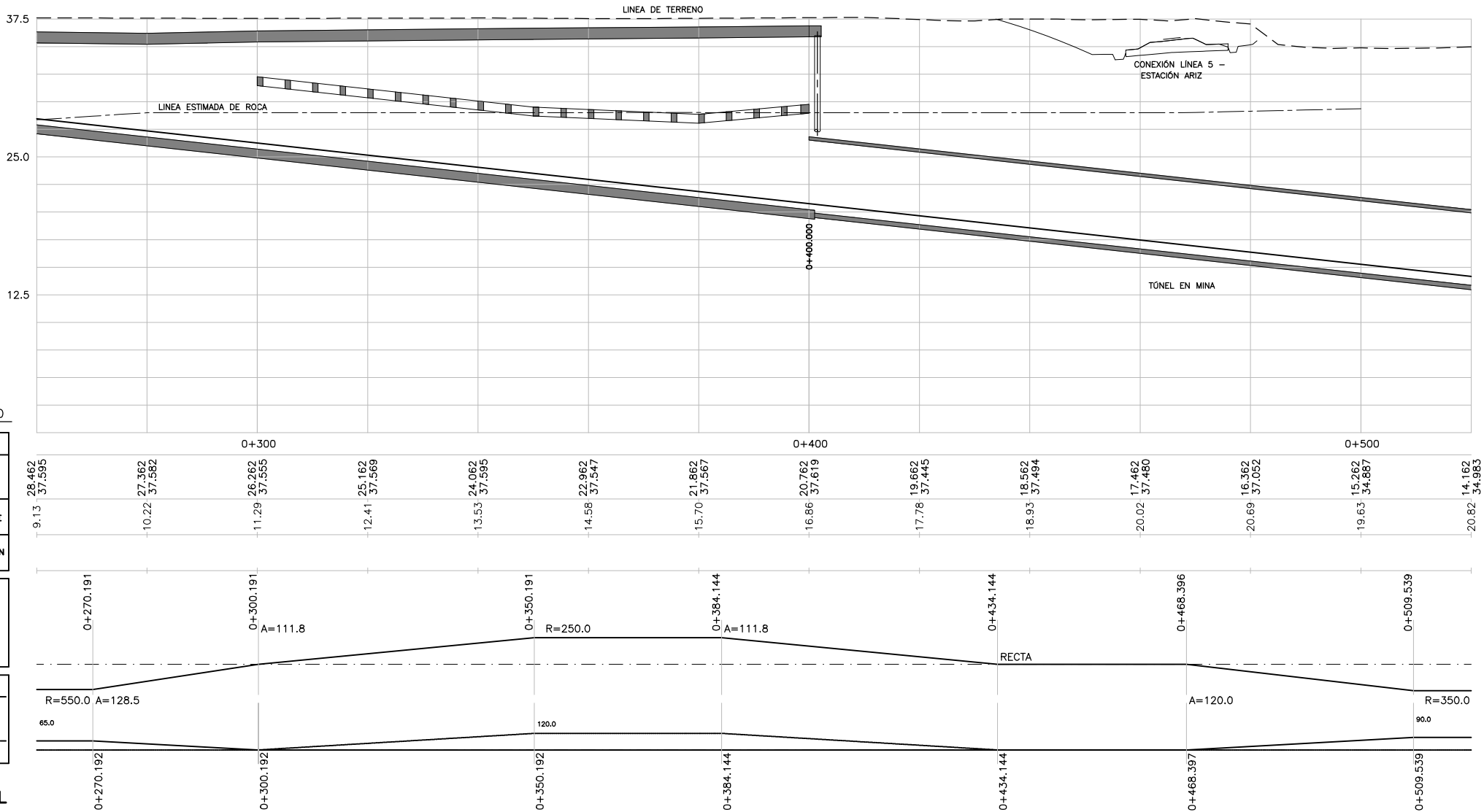
PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
TRONCO LINEA 5

PLANU-ZNB / N. PLANO
3.2.2
ORRIA / HOJA
1 SIGUE 2

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ep4		IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0023-A		



OHARRAK :
NOTAS :



P.K.	COTAS PASANTE	COTAS ROJAS
0+270.191	28.462	9.13
0+300.191	27.362	10.22
0+350.191	26.262	11.29
0+384.144	25.162	12.41
0+400.000	24.062	13.53
0+434.144	22.962	14.58
0+468.396	21.862	15.70
0+509.539	20.762	16.86
0+539.539	19.662	17.78
0+569.539	18.562	18.93
0+599.539	17.462	20.02
0+629.539	16.362	20.69
0+659.539	15.262	19.63
0+689.539	14.162	20.82

PERFIL LONGITUDINAL

A	PROYECTO -- PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTIZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F. COLEG. Nº 11.138		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0024-A		

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0024-A.dwg

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:
ESCALA ORIGINAL
H: 1/500
V: 1/250
EN DIN A1

0 5 15 25m.
0 2.5 7.5 12.5m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

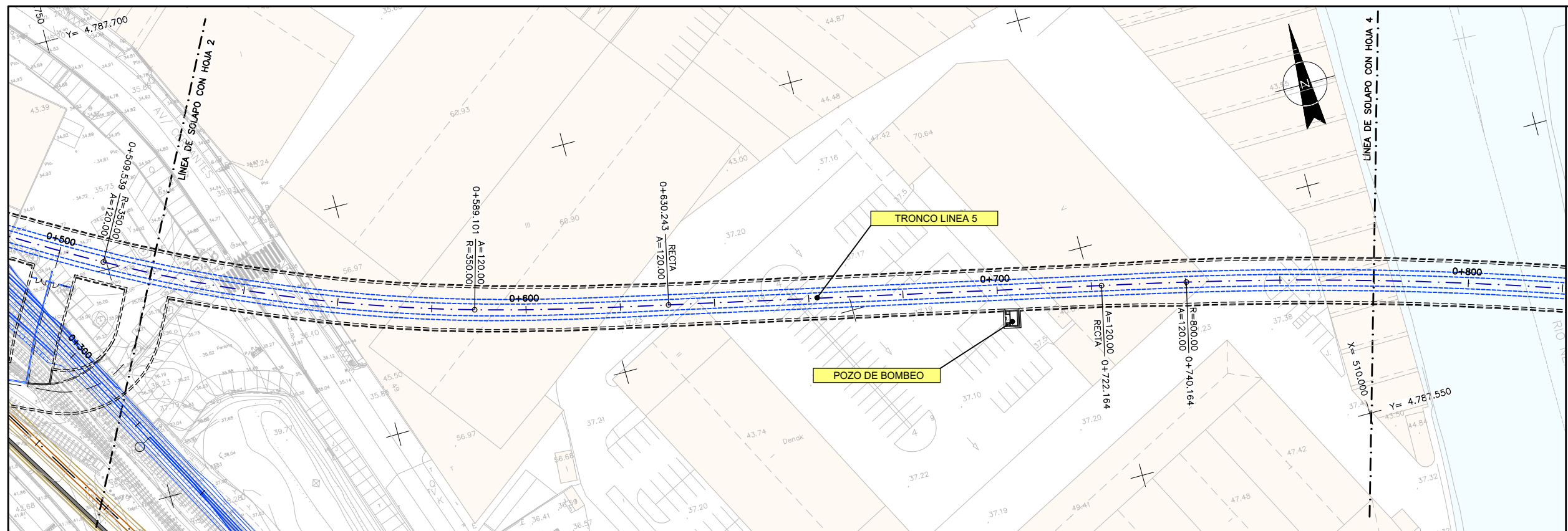
PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. SARRATU-APERRIBAI TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO SARRATU - APERRIBAI

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

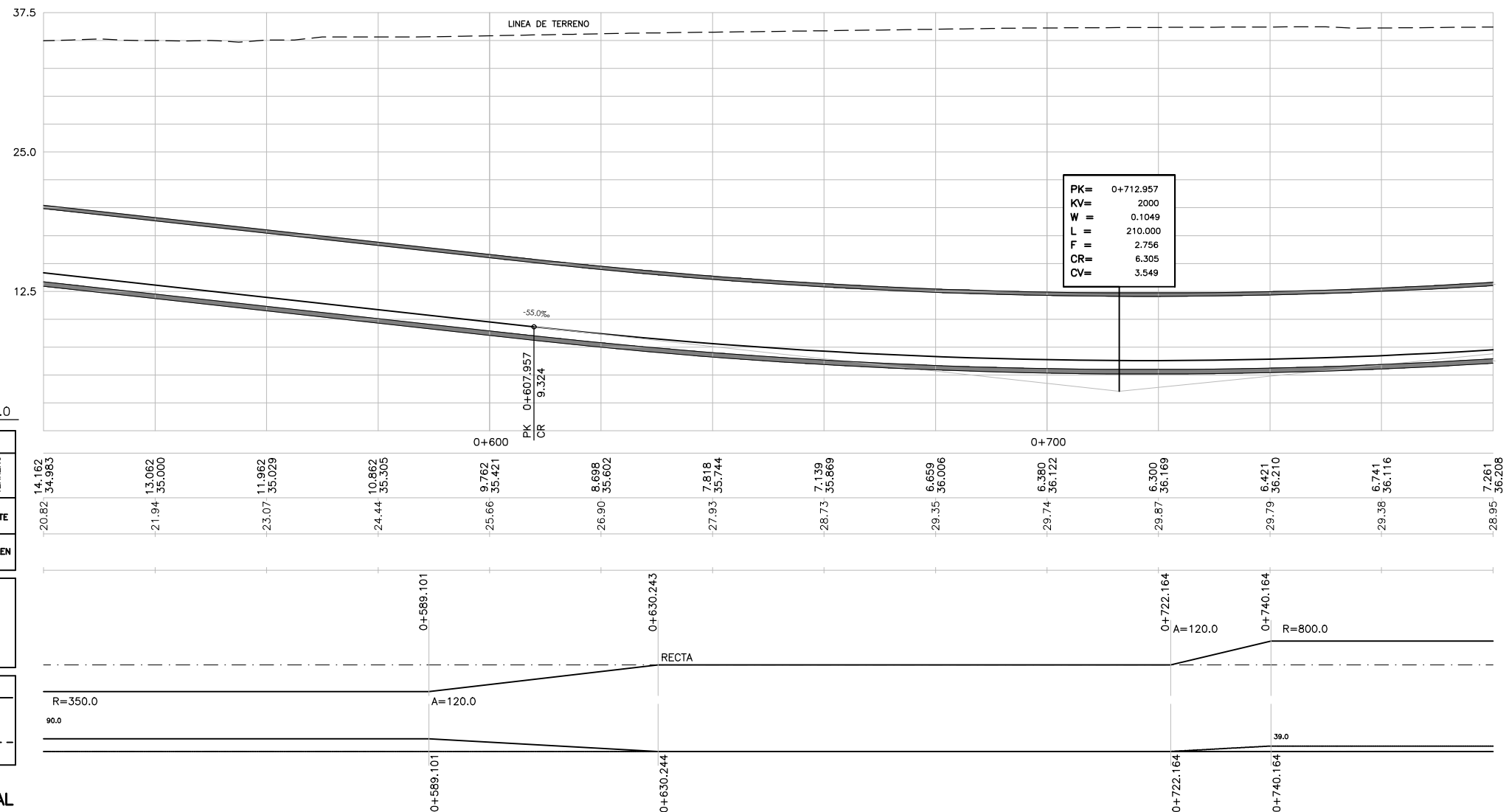
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
TRONCO LINEA 5

PLANU-ZNB / N. PLANO
3.2.2
ORRIA / HOJA
2 SIGUE 3

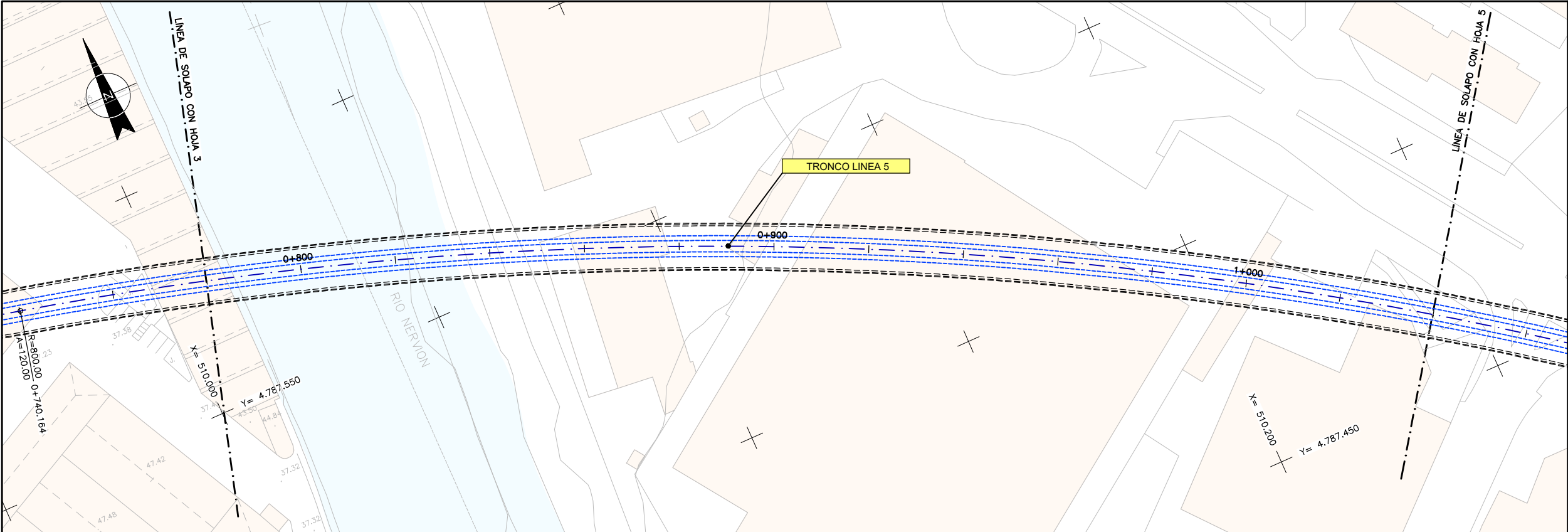


OHARRAK :
NOTAS :

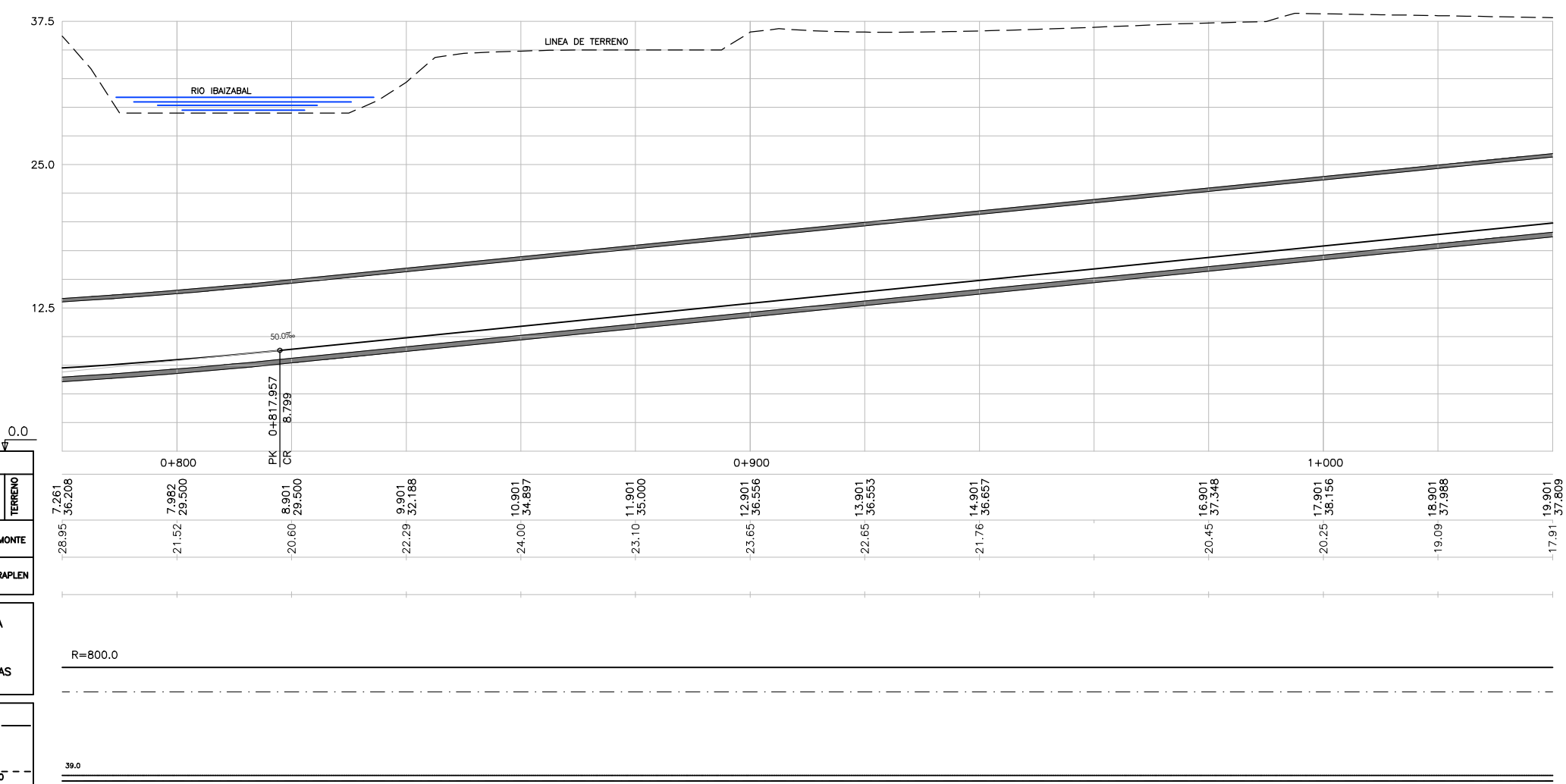
PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL



PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL

P.K.	
COTAS PASANTE	TERRENO
7.261	36.208
7.982	29.500
8.901	29.500
9.901	32.188
10.901	34.897
11.901	35.000
12.901	36.556
13.901	36.553
14.901	36.657
16.901	37.348
17.901	38.156
18.901	37.988
19.901	37.809

COTAS ROJAS	DESMONTE	TERRAPLEN
28.95		
21.52		
20.60		
22.29		
24.00		
23.10		
23.65		
22.65		
21.76		
20.45		
20.25		
19.09		
17.91		

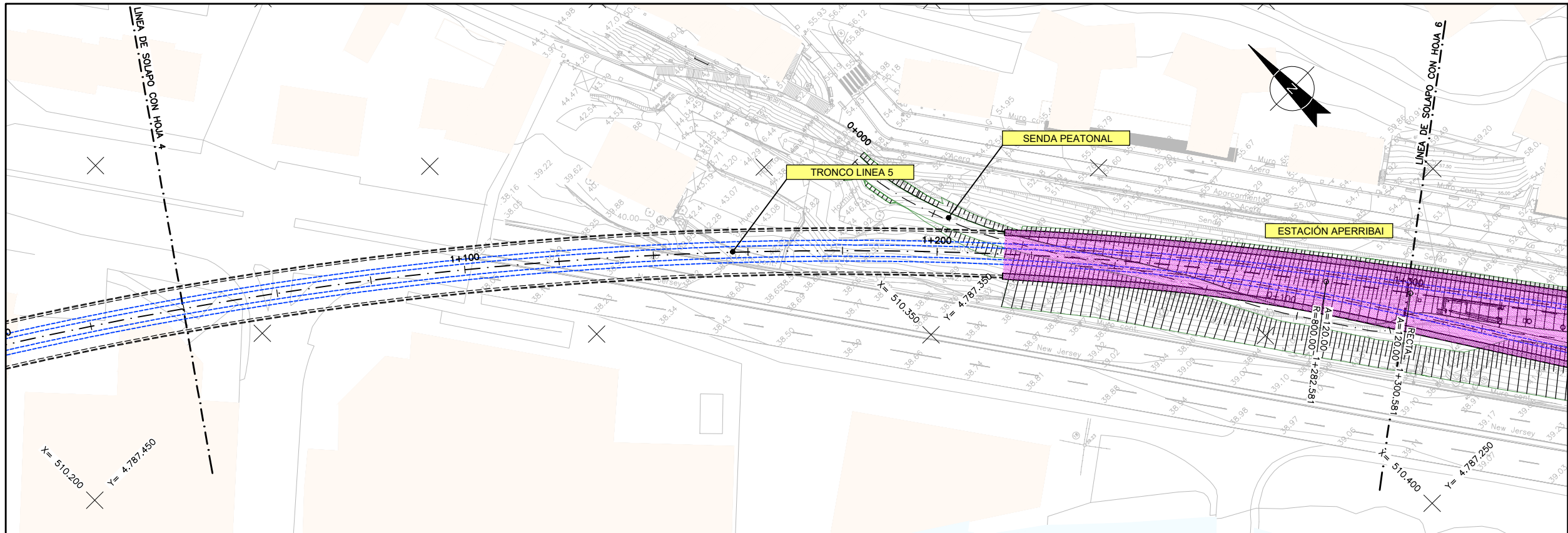
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
R=800.0	

DIAGRAMA DE PERALTES	CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
39.0		

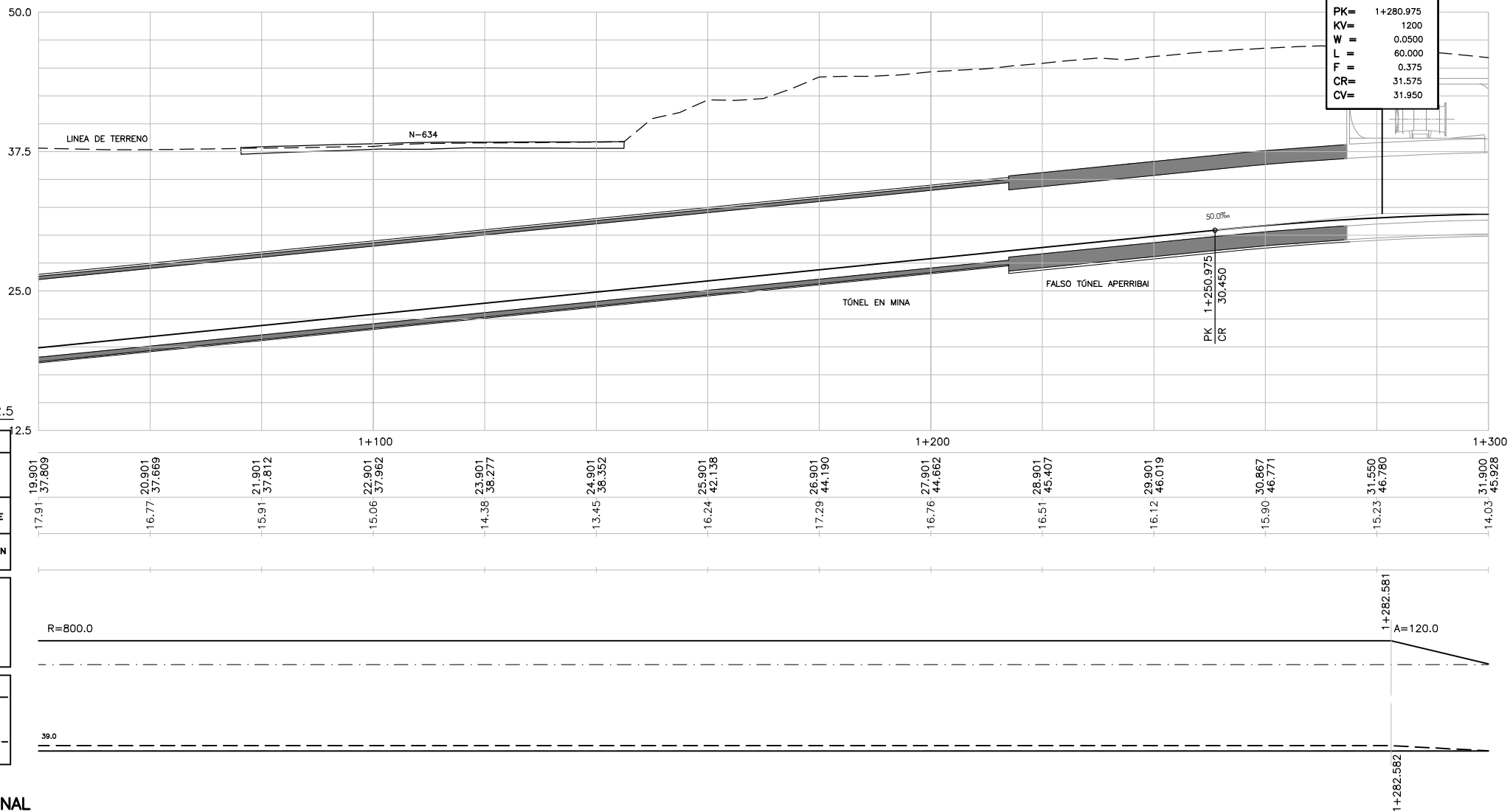
OHARRAK :
NOTAS :

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
ep4sa		IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
		L5-SA-21-0026-A			

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0026-A.dwg



PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL

OHARRAK :
NOTAS :

H:\PR\LINEA-5\planos\5-SA-21-0027-A.dwg

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H: 1/500
V: 1/250
EN DIN A1

0 5 15 25m.
0 2.5 7.5 12.5m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

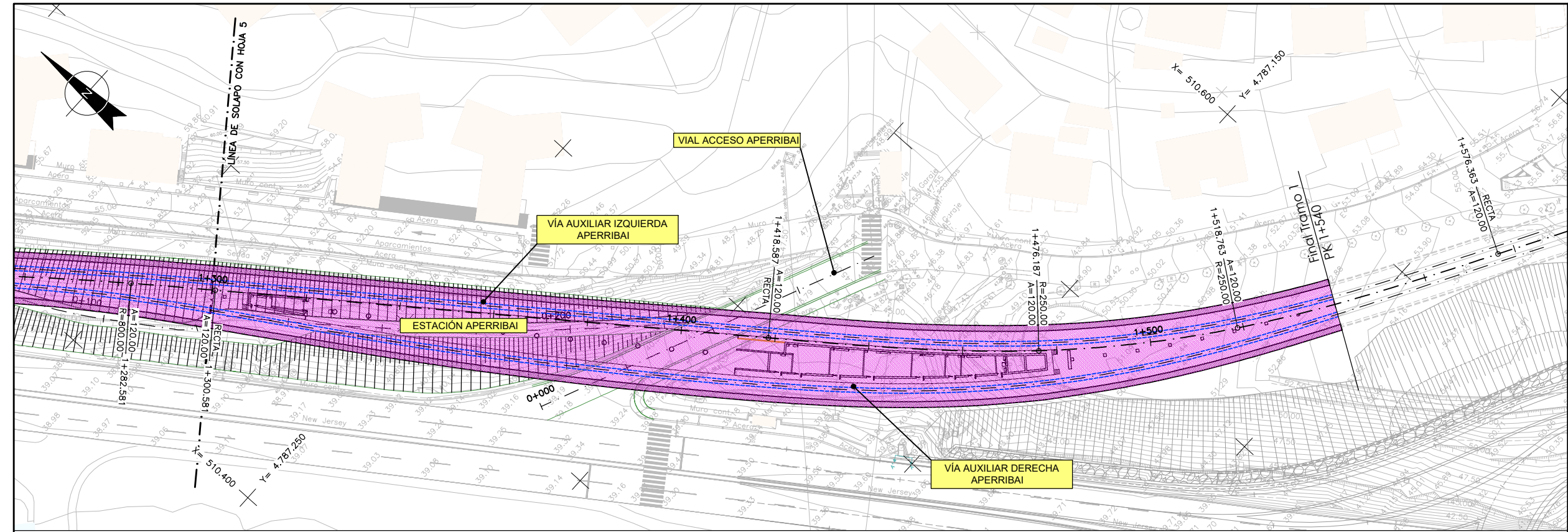
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. SARRATU-APERRIBAI TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO SARRATU - APERRIBAI

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

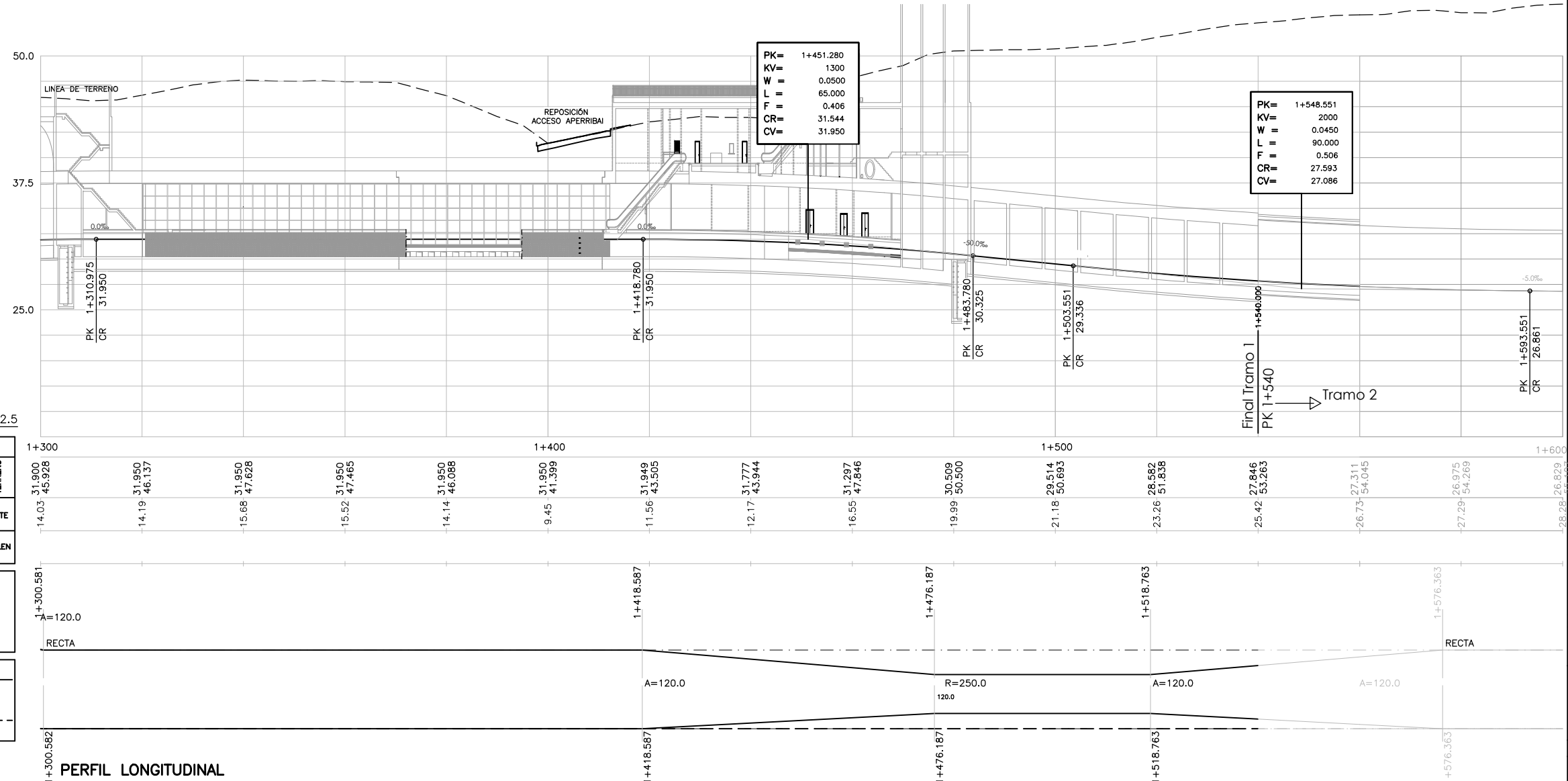
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
TRONCO LINEA 5

PLANU-ZNB / N. PLANO
3.2.2
ORRIA / HOJA
5 SIGUE 6

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTIZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ep4sa		FURUM		
IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138				
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0027-A		



PLANTA



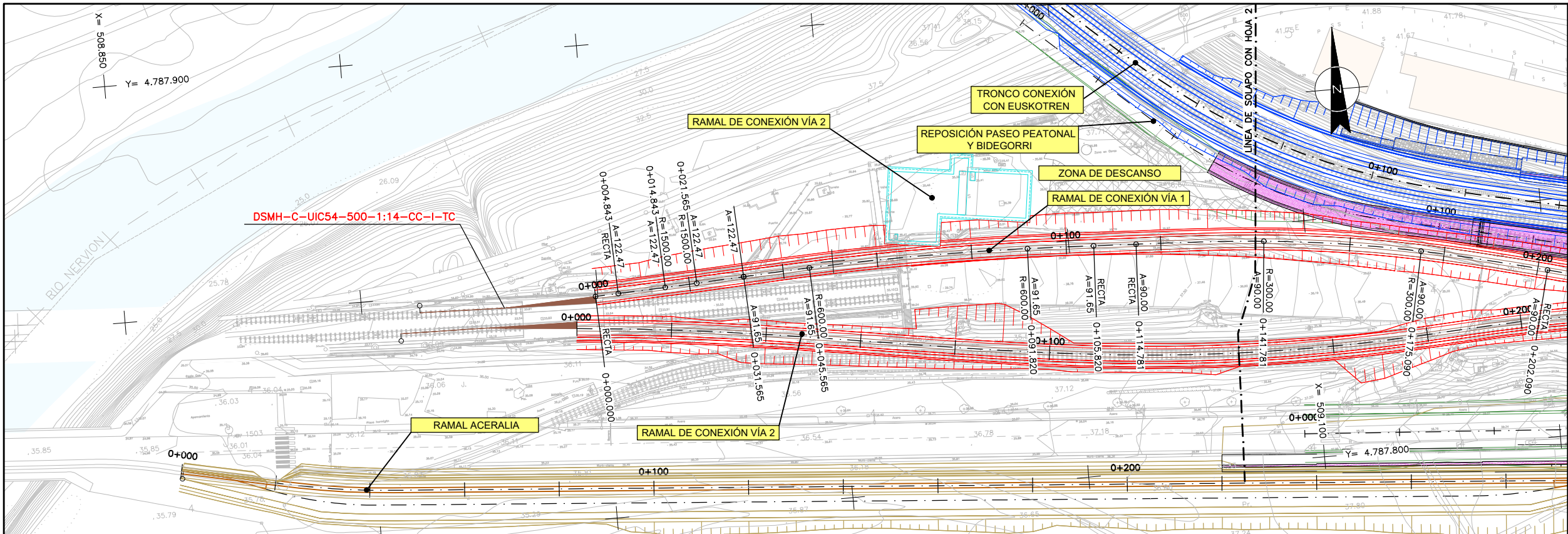
PERFIL LONGITUDINAL

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0028-A.dwg

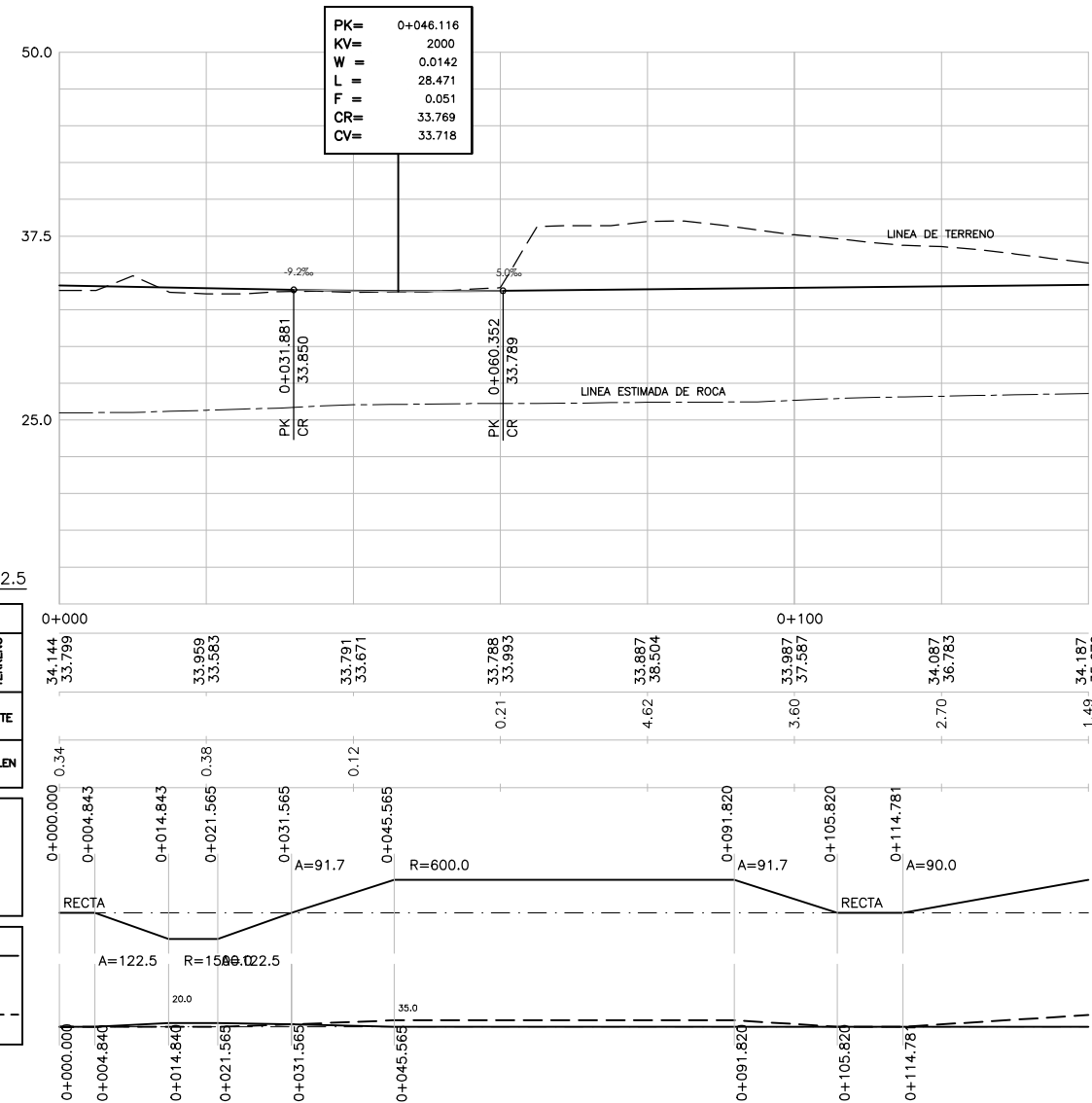
P.K.	
COTAS	PASANTE
	TERRENO
COTAS	DESMONTE
ROJAS	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	CARRIL DERECHO
	CARRIL IZQUIERDO

OHARRAK :
NOTAS :

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ep4isa		FURUM		
IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F. COLEG. Nº 11.138				
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0028-A		



PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL

P.K.	
COTAS	RASANTE TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	
CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO

OHARRAK :
NOTAS :

La superestructura de vía de las vías metro, no es objeto del presente proyecto.

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ep4sa		IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0029-A		

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

eskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H: 1/500
V: 1/250
EN DIN A1

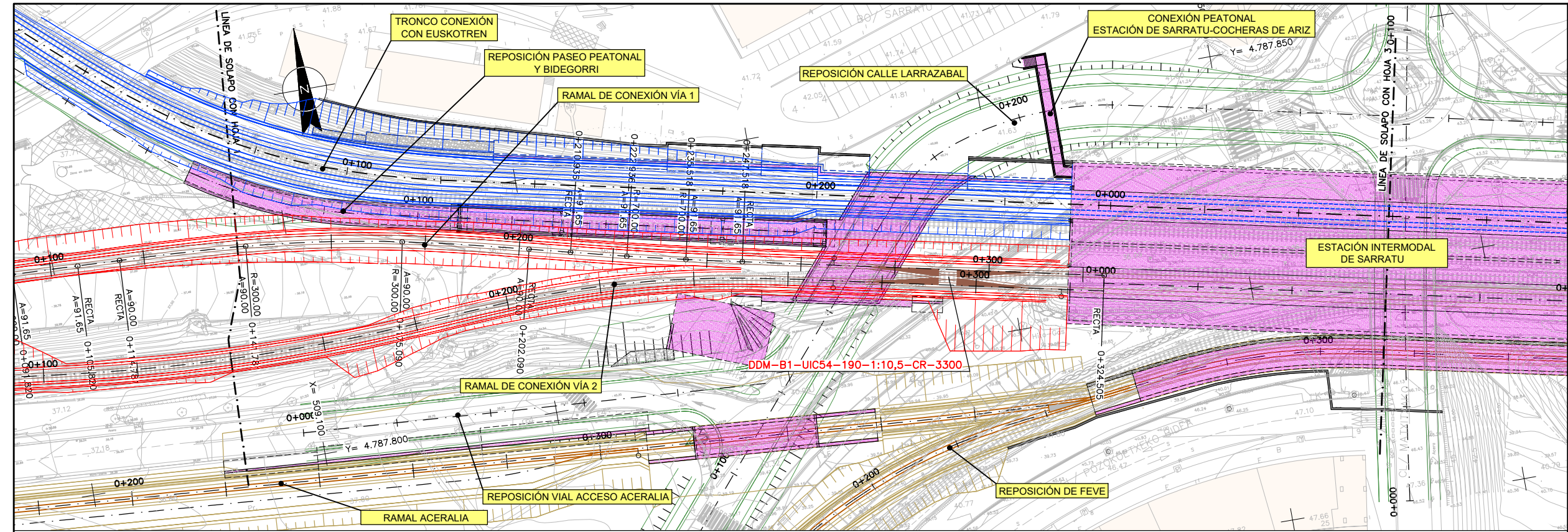
0 5 15 25m.
0 2.5 7.5 12.5m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. SARRATU-APERRIBAI TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO SARRATU - APERRIBAI

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL DE CONEXIÓN CON METRO
VÍA 1

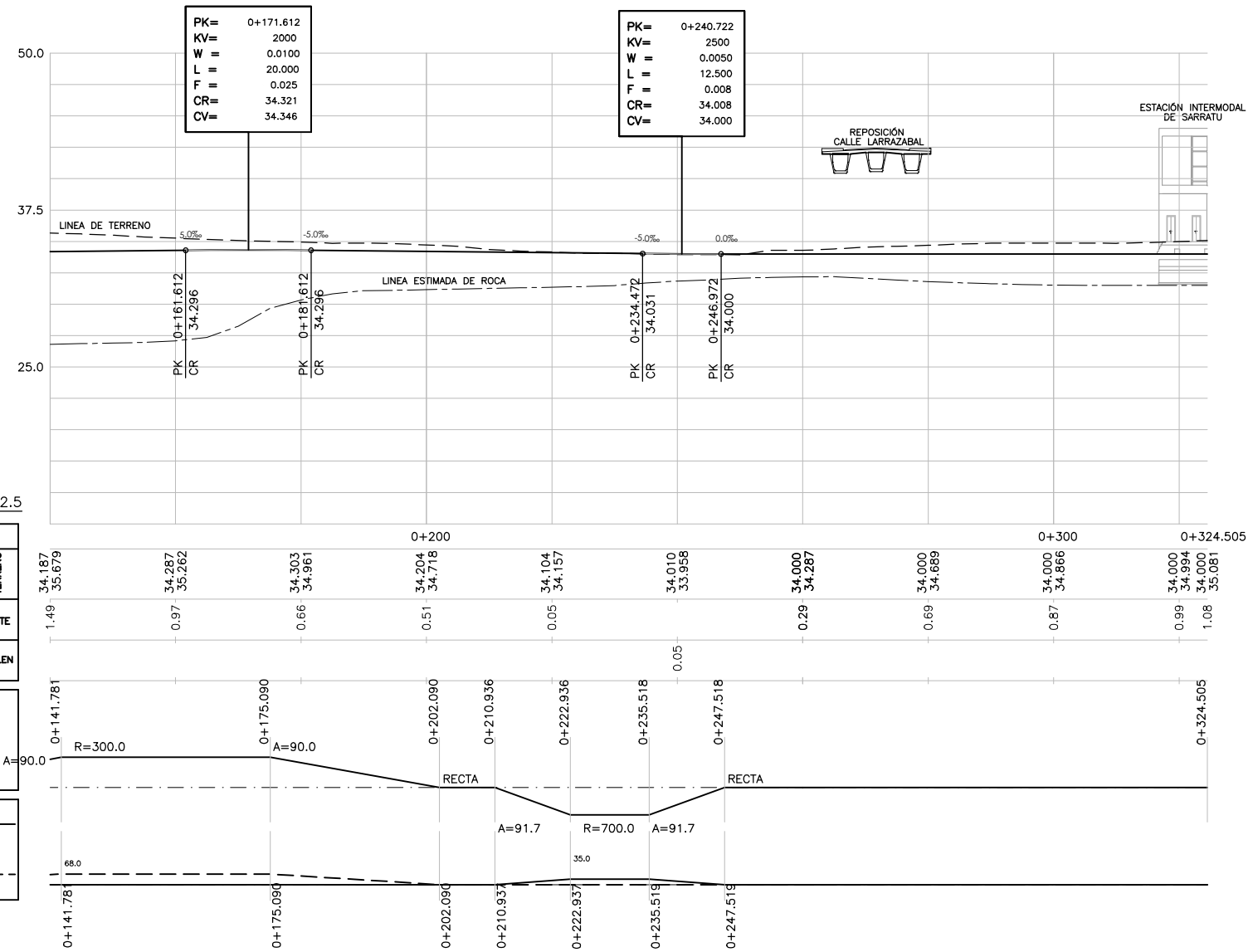
PLANU-ZNB / N. PLANO
3.2.3
ORRIA / HOJA
1 SIGUE 2



OHARRAK :
NOTAS :

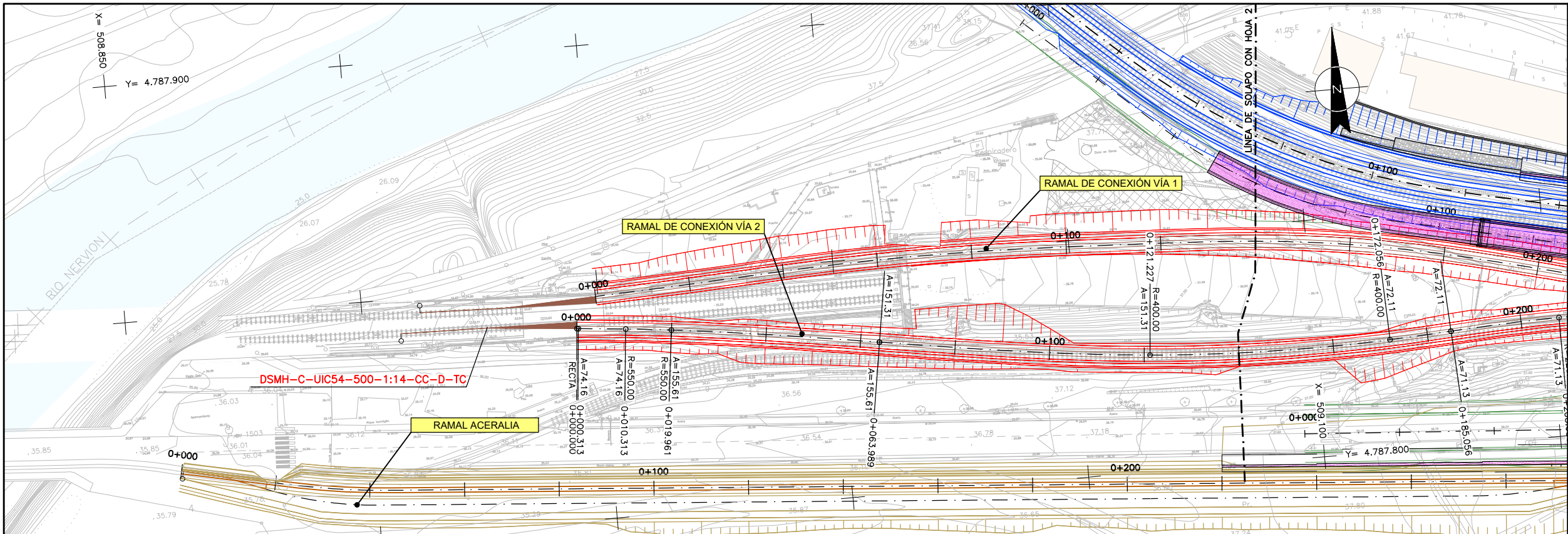
La superestructura de via de las vias metro, no es objeto del presente proyecto.

PLANTA

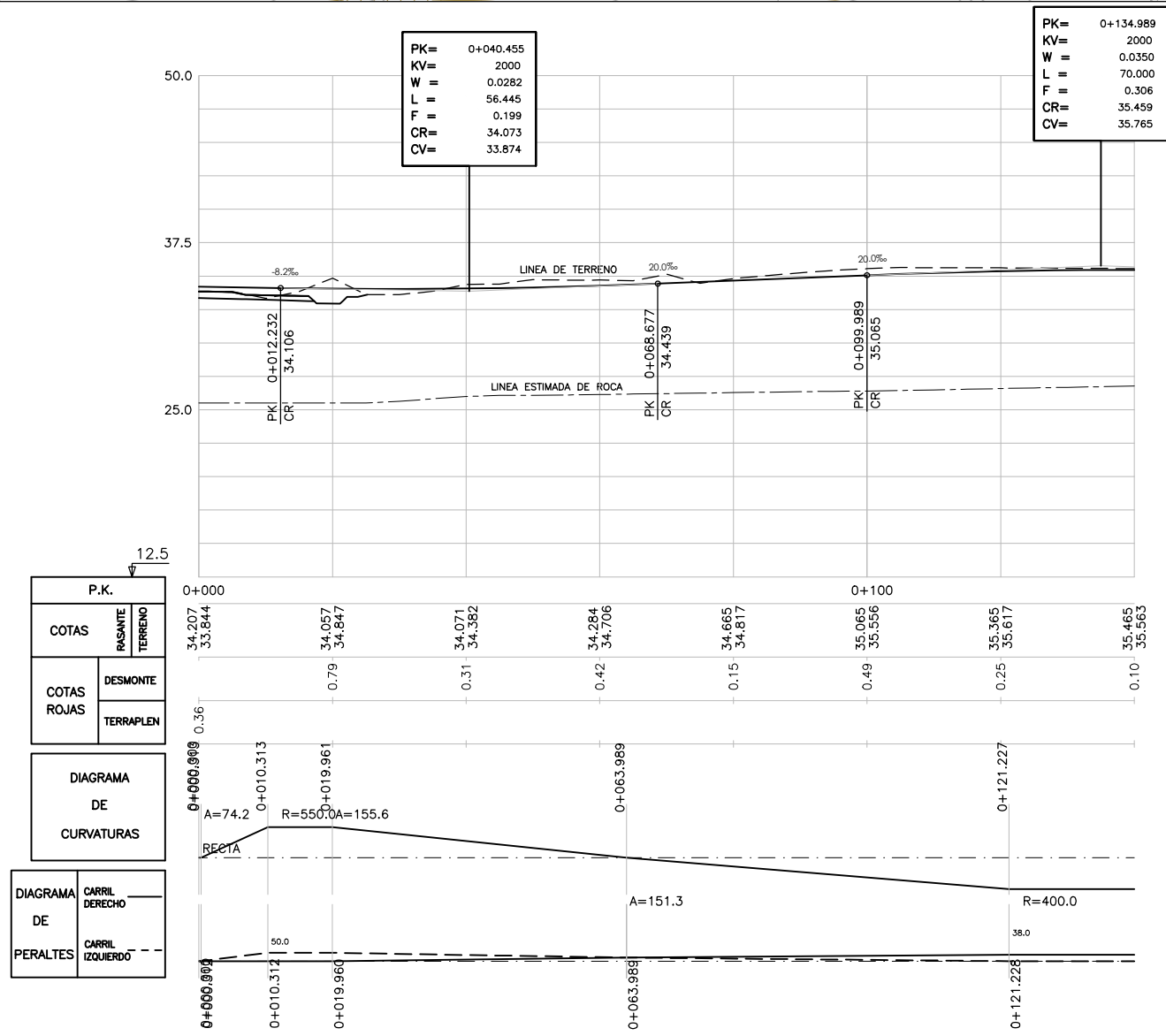


PERFIL LONGITUDINAL

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0030-A.dwg





PLANTA



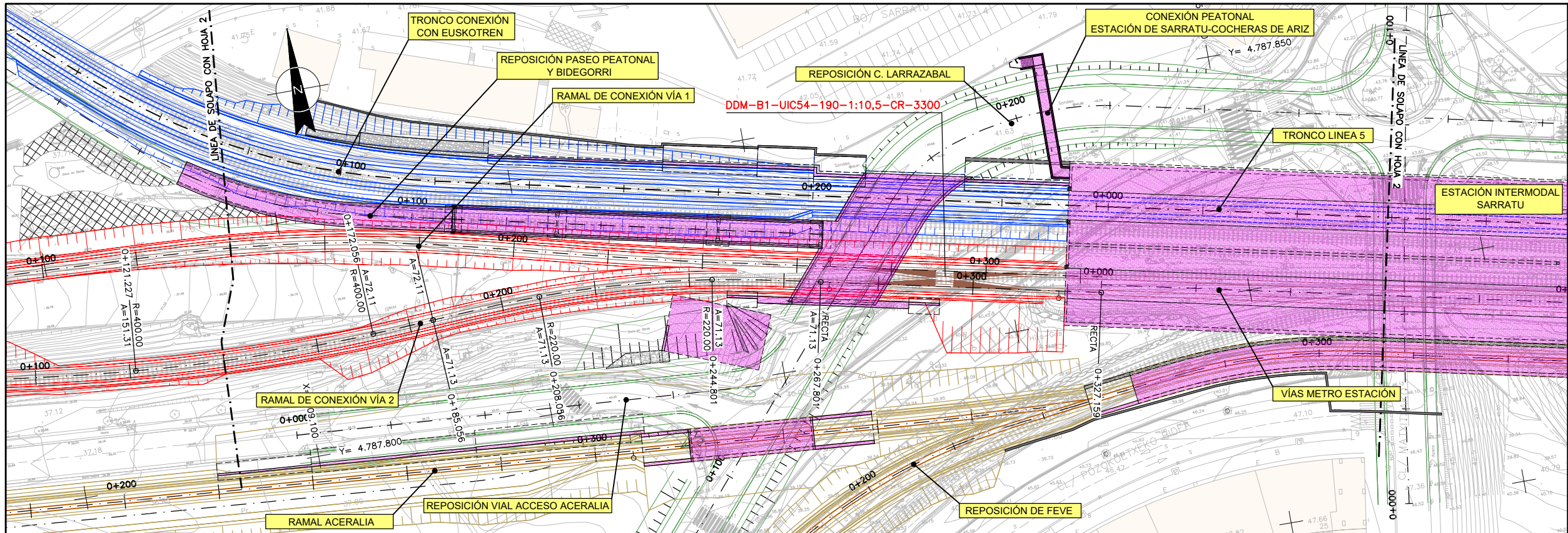
PERFIL LONGITUDINAL

OHARRAK :
NOTAS :

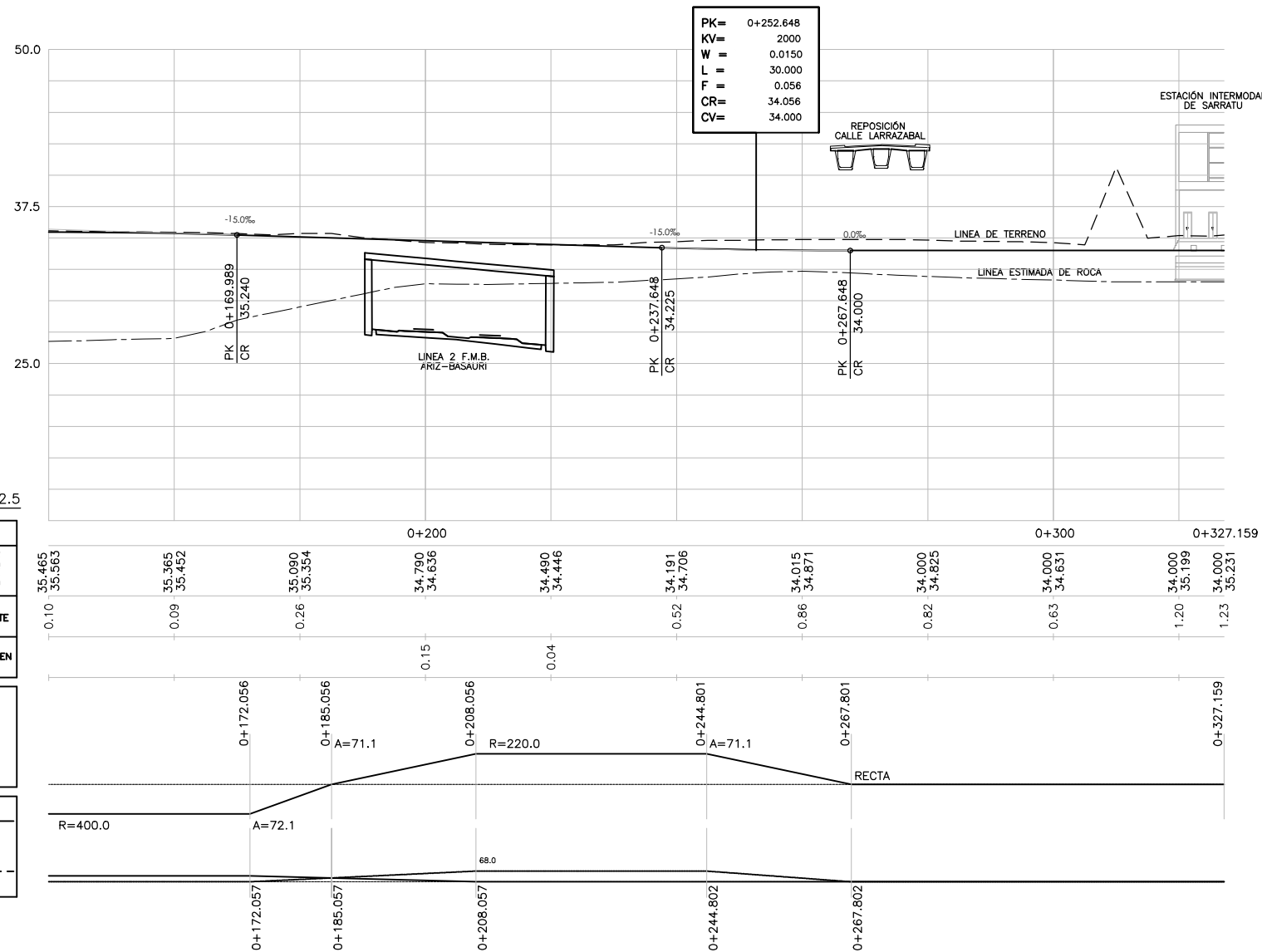
La superestructura de via de las vias metro, no es objeto del presente proyecto.

A				
A	PROYECTO — PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		 IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0031-A		

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0031-A.dwg



PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL

P.K.	
COTAS	DESMONTE
35.465	0.10
35.563	0.09
35.365	0.26
35.432	0.15
35.090	0.04
35.354	0.52
34.790	0.86
34.636	0.82
34.490	0.63
34.446	1.20
34.191	1.23
34.706	35.231
34.015	
34.871	
34.000	
34.825	
34.000	
34.631	
34.000	
35.199	
34.000	
35.231	

DIAGRAMA DE CURVATURAS	
0+172.056	A=72.1
0+185.056	R=220.0
0+208.056	A=71.1
0+244.801	RECTA
0+267.801	
0+327.159	

DIAGRAMA DE PERALTES	
0+172.057	R=400.0
0+185.057	A=72.1
0+208.057	68.0
0+244.802	
0+267.802	

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0032-A.dwg

OHARRAK :
NOTAS :

La superestructura de via de las vias metro, no es objeto del presente proyecto.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS	

BIRAZTERTZEAK REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
ep4	FURUM
	IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F. COLEG. Nº 11.138

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-SA-21-0032-A

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H: 1/500
V: 1/250
EN DIN A1

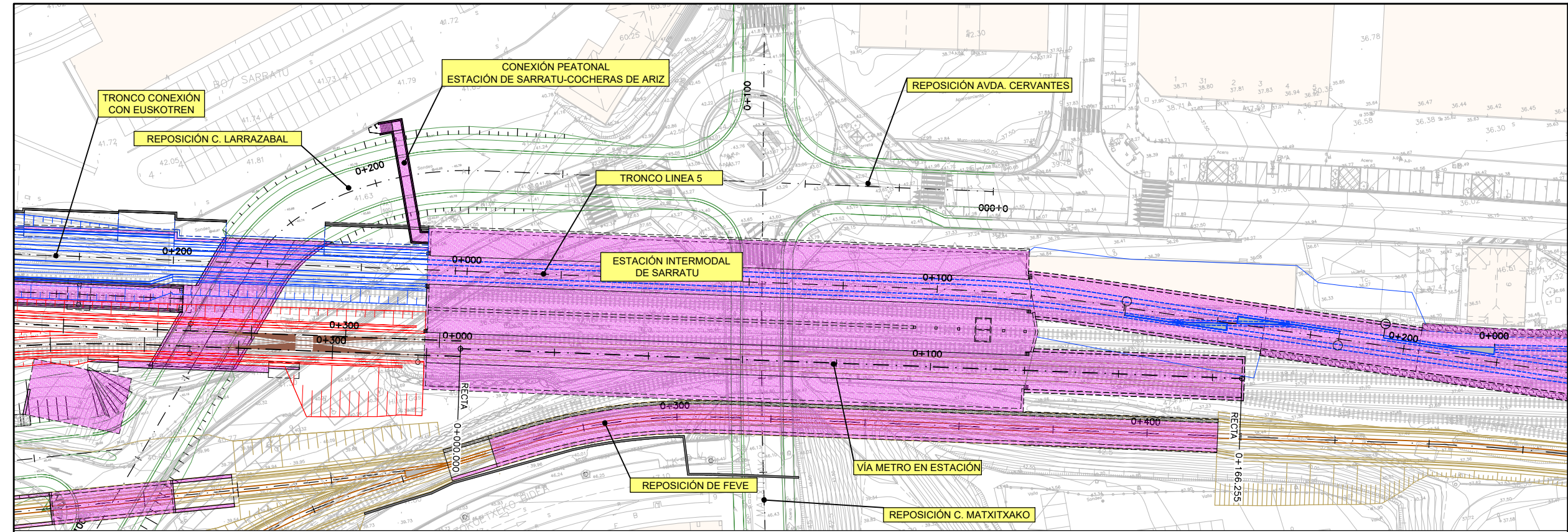
0 5 15 25m.
0 2.5 7.5 12.5m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

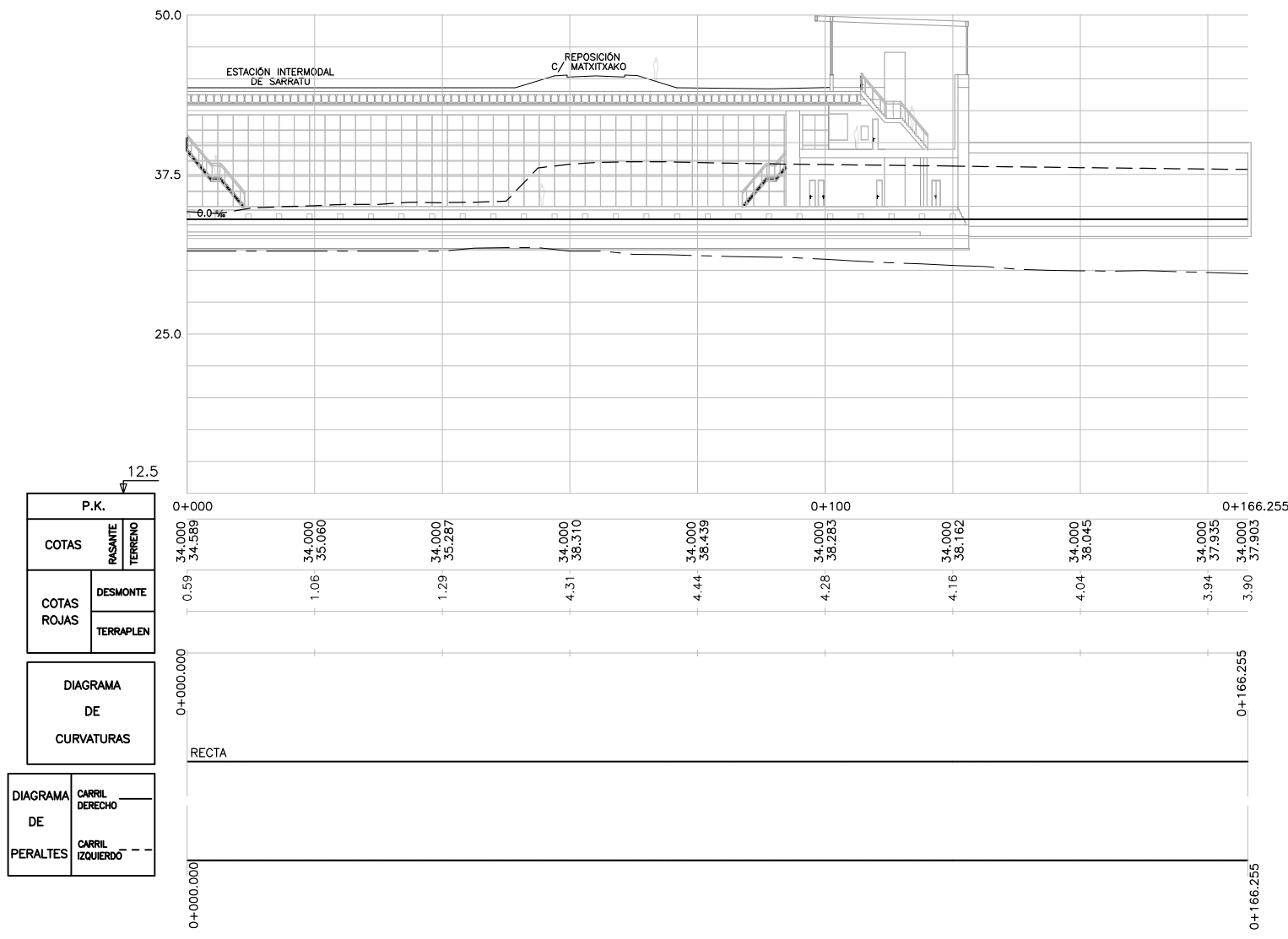
PROIEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. SARRATU-APERRIBAI TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO SARRATU - APERRIBAI

PLANU - IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
DEFINICIÓN GEOMETRICA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL DE CONEXION
VIA 2

PLANU-ZNB / N. PLANO
3.2.4
ORRIA / HOJA
2 SIGUE FIN



PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL

P.K.	
COTAS PASANTE	TERRENO
0.59	34.000
1.06	34.000
1.29	35.060
4.31	35.287
4.44	36.310
4.28	36.439
4.16	36.162
4.04	36.045
3.94	37.935
3.90	37.903

DIAGRAMA DE CURVATURAS	
RECTA	0+000.000
RECTA	0+166.255

DIAGRAMA DE PERALTES	
CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO

OHARRAK :

NOTAS :

La superestructura de vía de las vías metro, no es objeto del presente proyecto.

A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
epta		FURUM		
IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138				
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0033-A		

EUSKO JAURLARITZA	GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA	DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

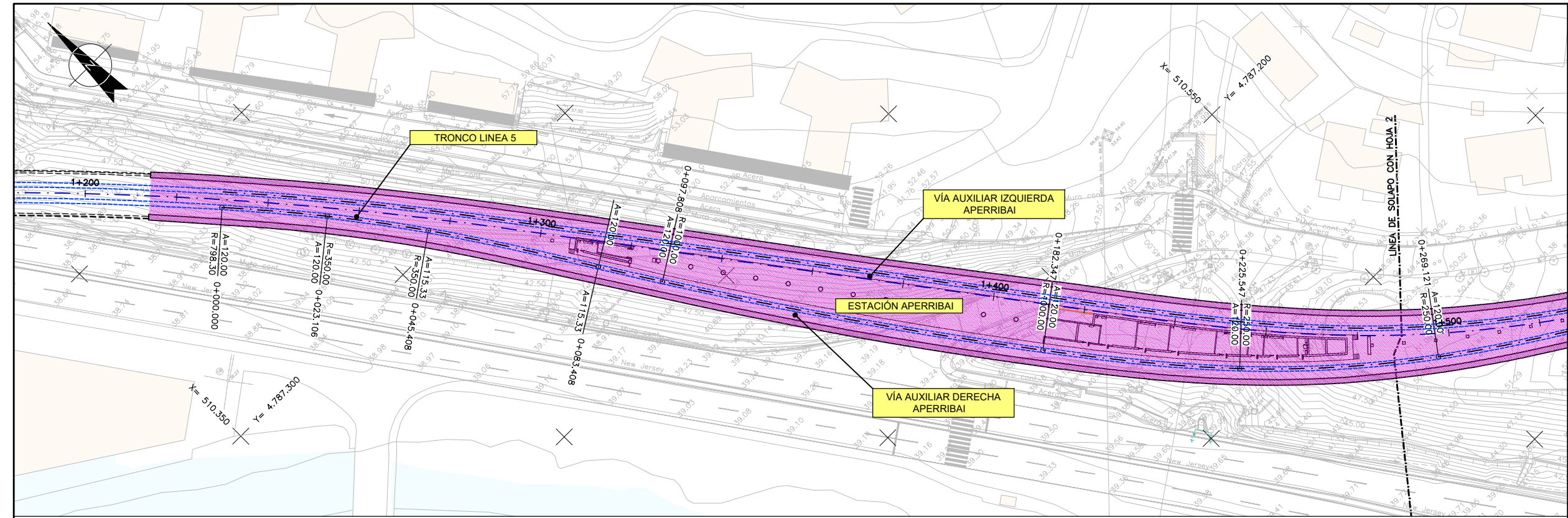
eskal	euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA	INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL: ESCALA ORIGINAL	0 5 15 25m.	ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA
H: 1/500	0 2.5 7.5 12.5m.	
V: 1/250		
EN DIN A1		

PROYECTO IZENBURUA TÍTULO DEL PROYECTO	BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. SARRATU-APERRIBAI TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO SARRATU – APERRIBAI	

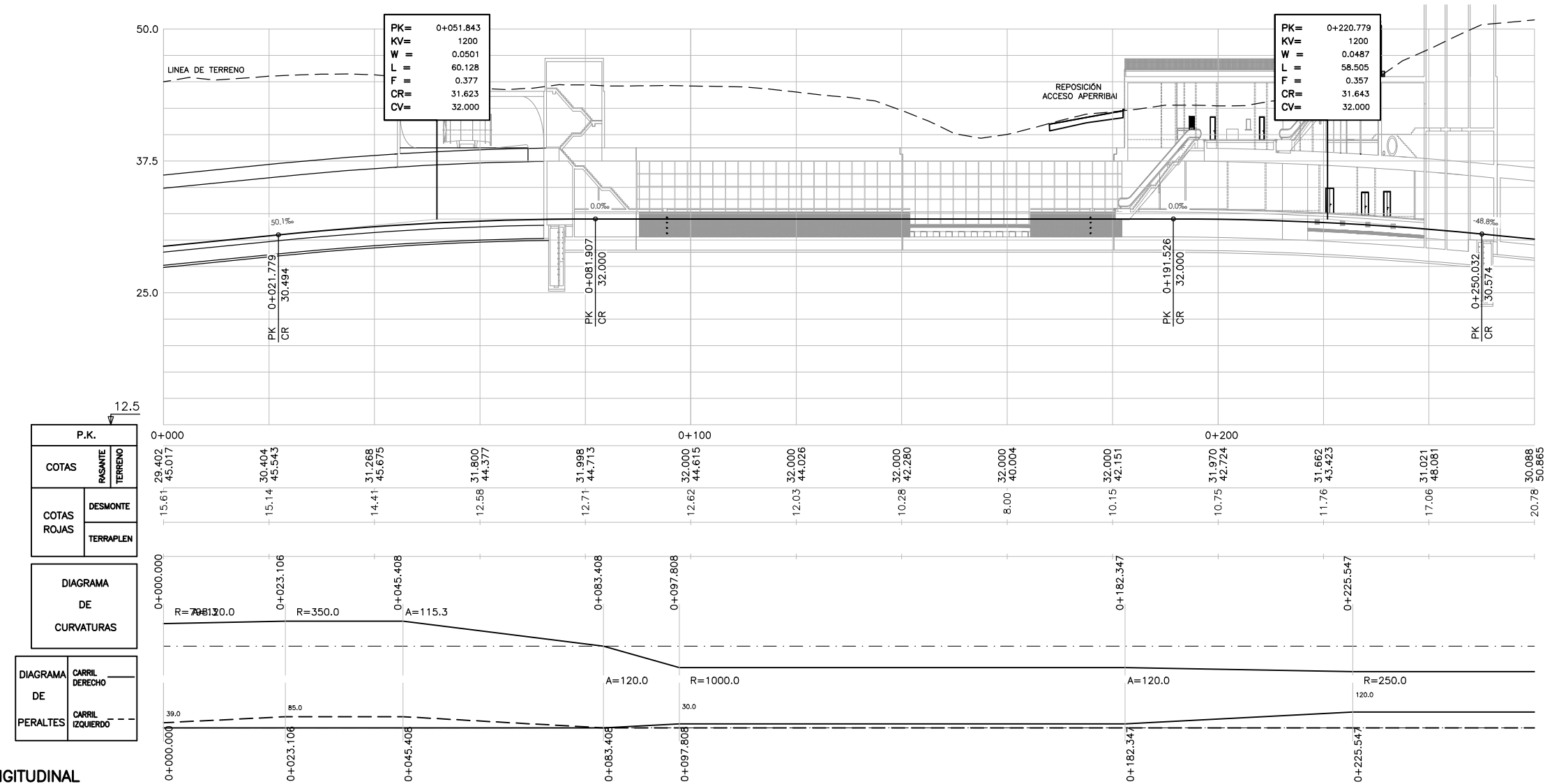
PLANU – IZENBURUA TÍTULO DEL PLANO	DEFINICIÓN GEOMÉTRICA PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
PLANU-ZNB / N. PLANO	3.2.5
	ORRIA / HOJA
	1 SIGUE FIN

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0033-A.dwg



OHARRAK :
NOTAS :

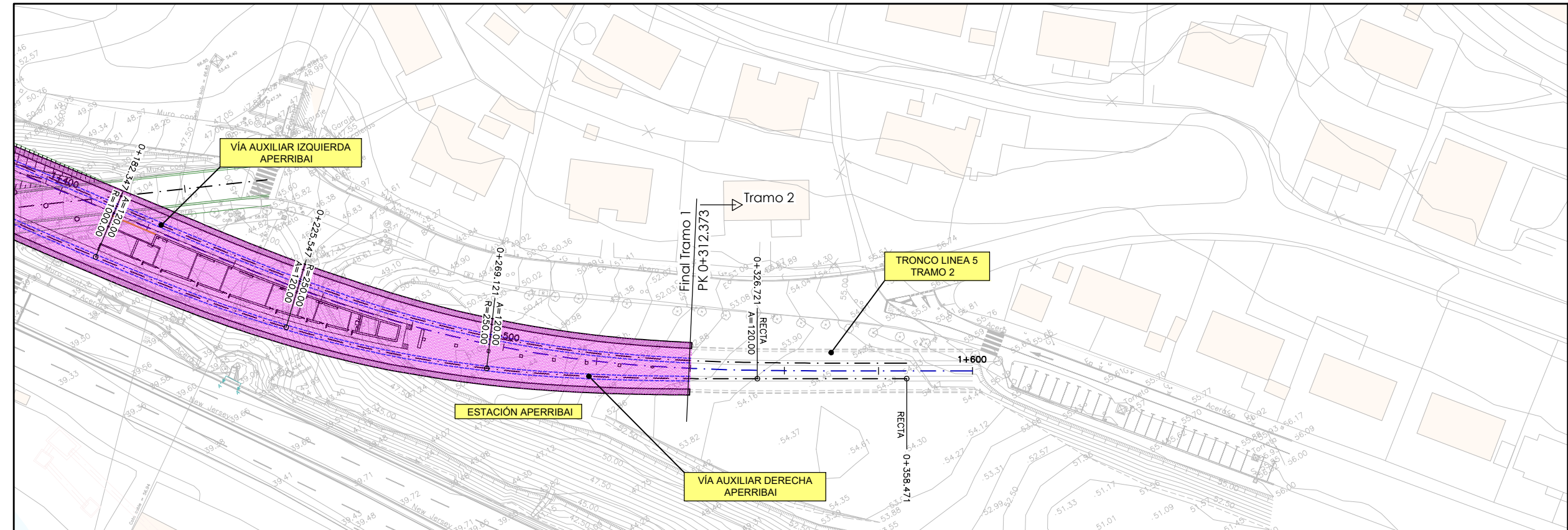
PLANTA



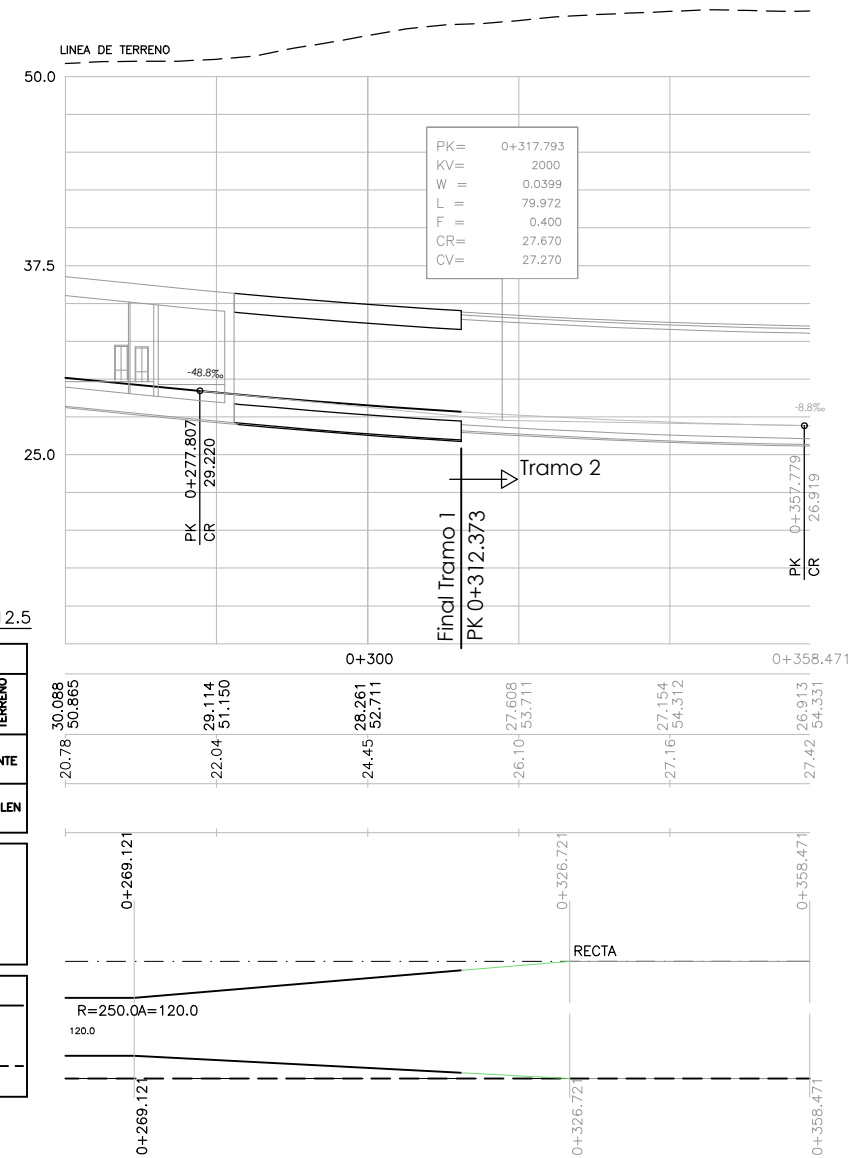
PERFIL LONGITUDINAL

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ep4isa		IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0034-A		

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0034-A.dwg



PLANTA



P.K.	
COTAS	RASANTE TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	CARRIL DERECHO CARRIL IZQUIERDO

PERFIL LONGITUDINAL

OHARRAK :
NOTAS :

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ep4isa		IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0035-A		

H:\PRJ\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0035-A.dwg

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H: 1/500
V: 1/250
EN DIN A1

0 5 15 25m.
0 2.5 7.5 12.5m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

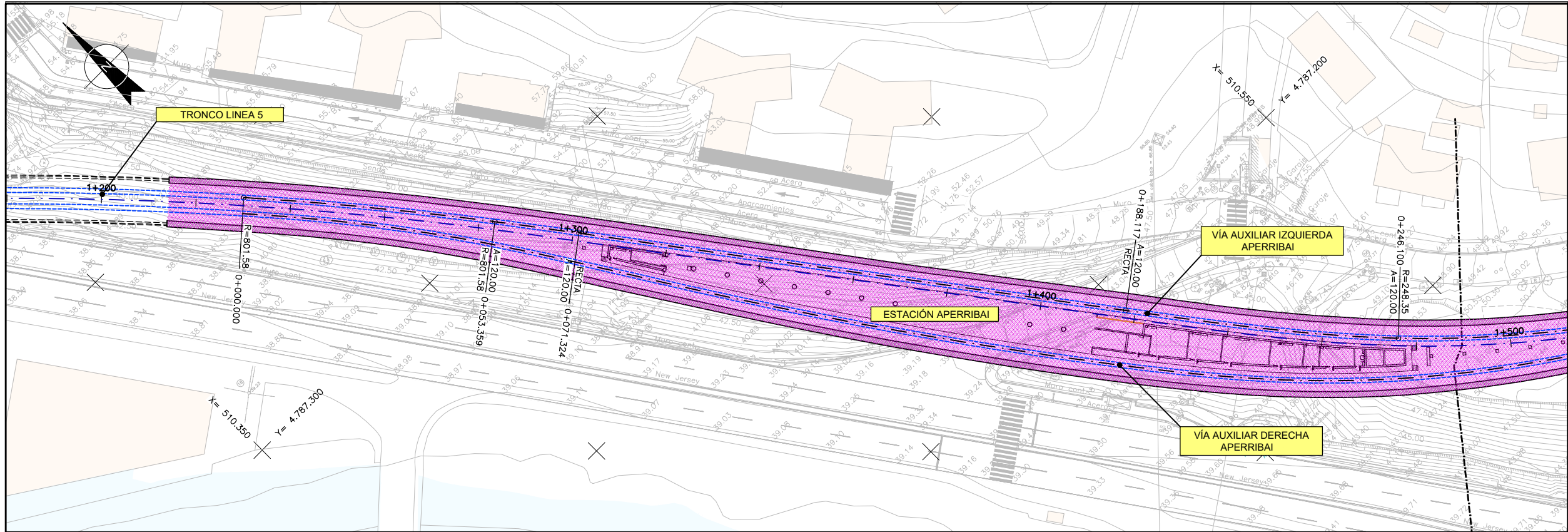
PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. SARRATU-APERRIBAI TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO SARRATU - APERRIBAI

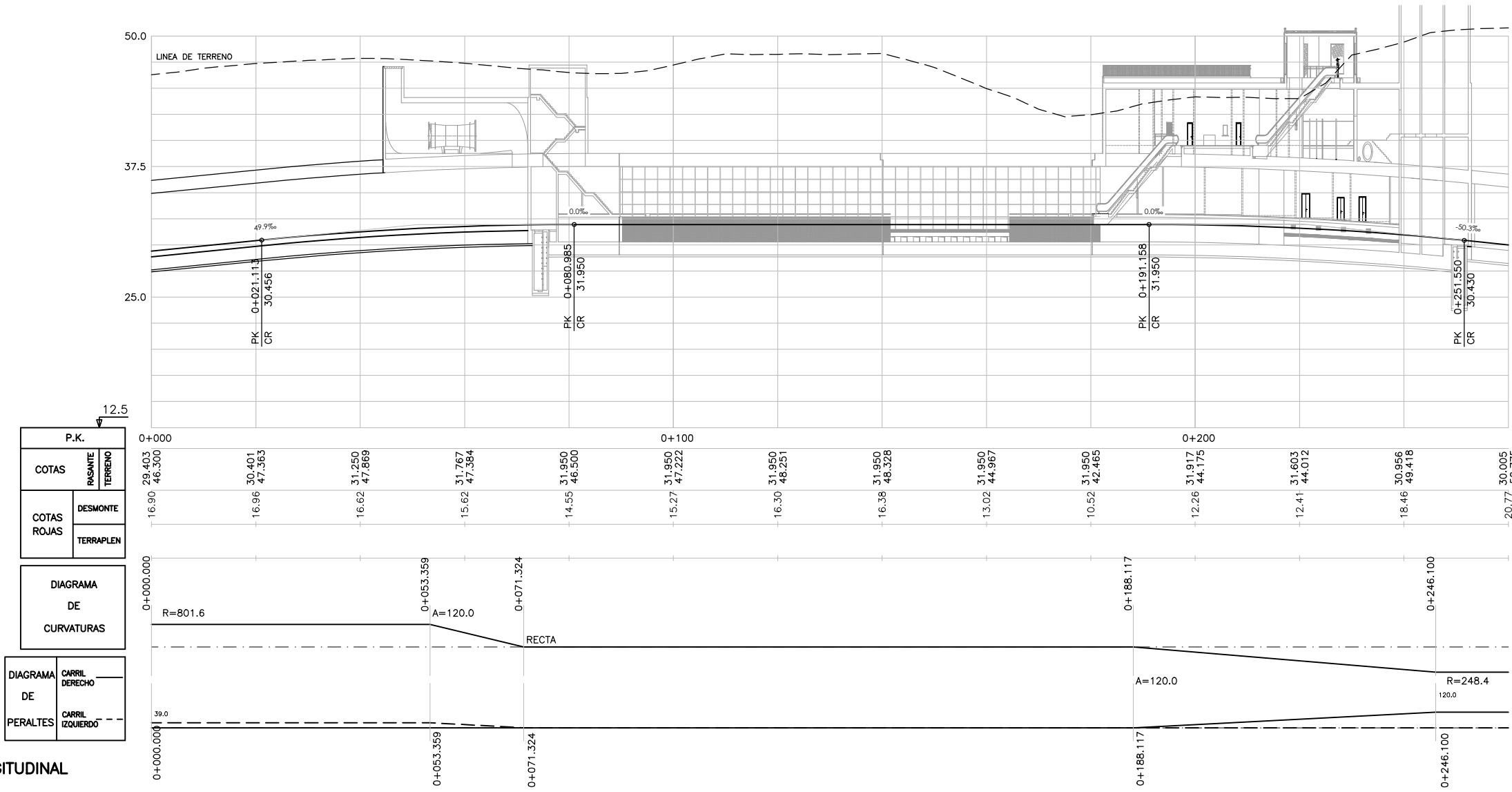
PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
VÍA DERECHA APERRIBAI

PLANU-ZNB / N. PLANO
3.2.6
ORRIA / HOJA
2 SIGUE FIN



PLANTA





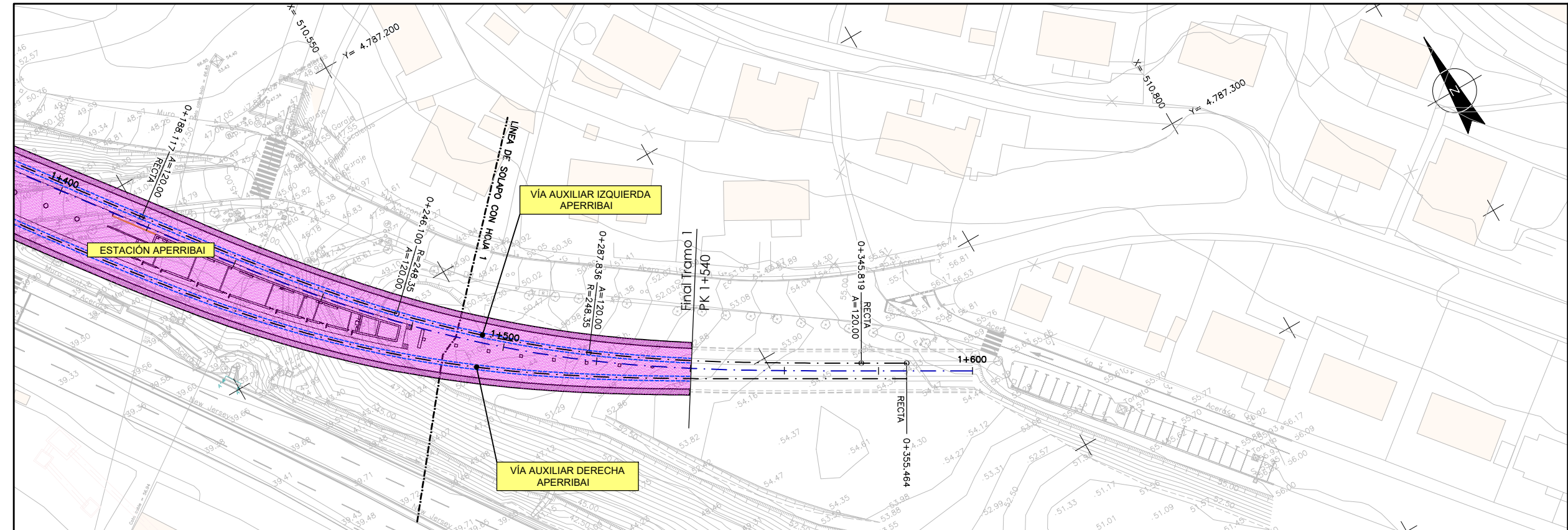
PERFIL LONGITUDINAL

P.K.	
COTAS	DESCMONTE
29.403	16.90
30.401	16.96
31.250	16.62
31.767	15.62
31.950	14.55
31.950	13.02
31.950	10.52
31.950	12.26
31.803	12.41
30.956	18.46
30.075	20.77

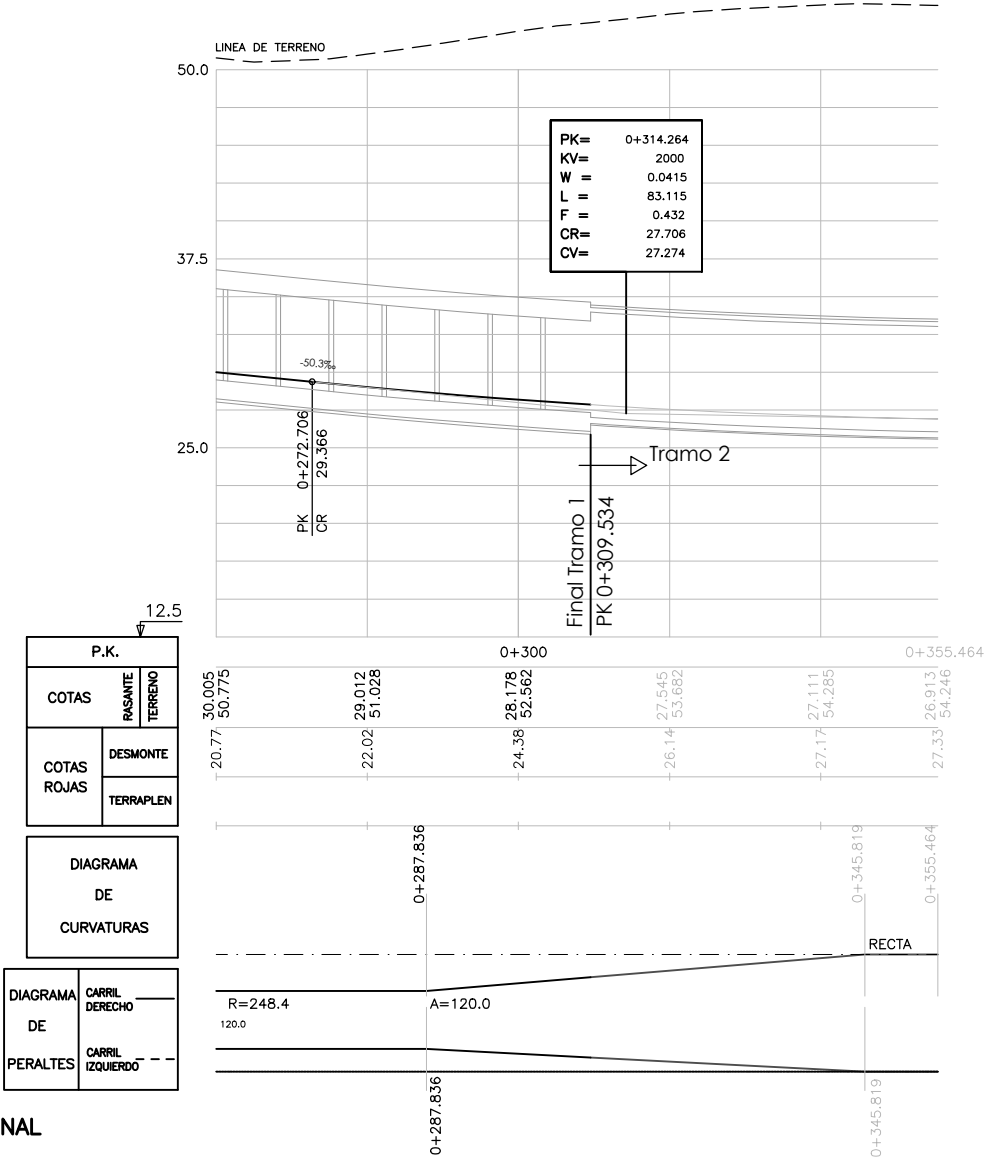
COTAS	DESCMONTE	DIAGRAMA DE CURVATURAS	DIAGRAMA DE PERALTES
29.403	16.90	R=801.6	
30.401	16.96	A=120.0	
31.250	16.62	RECTA	
31.767	15.62		
31.950	14.55		
31.950	13.02		
31.950	10.52		
31.950	12.26		
31.803	12.41		
30.956	18.46		
30.075	20.77		

OHARRAK :
NOTAS :

A				
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		 IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
		L5-SA-21-0036-A		



PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL

H:\PR\LINEA-5\planos\L5-SA-21-0037-A.dwg

OHARRAK :
NOTAS :

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	I.C.F.	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
ep4sa		IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
		L5-SA-21-0037-A			