

X
LAG

EAeko Lurralde
Antolamenduaren Gidalerroen
Berrikuspena:
parte-hartze digitalaren txostena

X
DOT

Informe de la participación digital
para la Revisión de las
Directrices de Ordenación Territorial
de la CAPV

EUSKO JAURLARITZA

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL

0. INTRODUCCIÓN	4
1. DESARROLLO.....	5
2. RESULTADOS	9
3. RESUMEN TEMÁTICO	25
ANEXOS: RECOPILACIÓN APORTACIONES.....	39

0. INTRODUCCIÓN

Entre marzo y noviembre de 2016 se ejecutó la primera parte de la Revisión de las Directrices de Ordenación Territorial del País Vasco (DOT), que determinarán la Estrategia Territorial vasca para los próximos 20 años. Este proceso tendrá una duración completa de tres años y se está desarrollando desde una lógica participativa mediante la cual integrar las aportaciones de instituciones, agentes, colectivos y ciudadanía a título individual.

Como resultado de esta fase inicial se obtuvo el Documento de Avance de las DOT que se presentó durante el Congreso Euskal Hiria 2016 que tuvo lugar en Donostia-San Sebastián el 21 y 22 de noviembre de 2016.

Los primeros meses del proceso, la participación se desarrolló a través de diferentes vías, entre las que destacan los 16 talleres presenciales realizados en distintos municipios del País Vasco entre mayo y junio de 2016.

Durante ese periodo, la estrategia de redes sociales estuvo más dirigida a la difusión de los talleres que a la propia participación digital. Una vez finalizada esta fase inicial, entre julio y el 5 octubre de 2016 se desarrolló una amplia estrategia de participación digital, con vistas a fomentar el debate a través de las redes sociales (Twitter y Facebook) y recibir aportaciones a través de los diferentes canales habilitados (Irekia, Twitter y Facebook). De esta manera las redes sociales se utilizaron con un doble objetivo: difundir los espacios de participación digital habilitados en Irekia y generar debate y aportaciones a través de ellas.

Para lograrlo se habilitaron diferentes formas, espacios y canales para participar digitalmente, así como recursos para difundir y generar debate en redes. Concretamente, se utilizaron los siguientes recursos:

- 1. IREKIA:** Dentro del portal de transparencia y participación del Gobierno Vasco se creó un proyecto en que dispone de distintos espacios para hacer aportaciones.
 - a. PRESENTACIÓN: En la presentación del debate se explicaban las distintas maneras de participación digital, y en ella se podía votar a favor o en contra; así como escribir un argumento a favor o en contra del proyecto al final de la presentación de 255 caracteres como máximo.
 - b. DEBATES TEMÁTICOS, que correspondían a los capítulos e incluían contenidos extraídos directamente del Documento Base. En ellos aparecían los contenidos resumidos de cada capítulo (a través de las Orientaciones Territoriales) y la posibilidad de hacer comentarios sobre los mismos al final, ya fuese para escribir sobre cada uno de los puntos expuestos como para aportar nuevas ideas o contenidos que no se contemplen en ellos.
 - c. APORTACIONES AL DOCUMENTO BASE: En este apartado se daba acceso a los diferentes capítulos del Documento Base y una herramienta permitía realizar comentarios directamente, como si fuera un editor de textos corriente
- 2. ENCUESTA DIGITAL** con preguntas asociadas a los contenidos y temáticas que se trabajaron durante los talleres presenciales
- 3. TWITTER:** Recopilación aportaciones a través de los HT #DOT_Euskadi (castellano) y #LAG_Euskadi (euskeru) y la cuenta @Lurraldea_Eus creada para el proceso.
- 4. FACEBOOK:** Recopilación de comentarios en las entradas o imágenes vinculadas con el proceso publicadas en la página de Lurraldea (<https://www.facebook.com/lurraldea>)

1. DESARROLLO

Una vez planteados los canales de participación se procedió a dinamizar los mismos para posteriormente recopilar y sintetizar las aportaciones. A tal efecto se realizaron las acciones que se describen más abajo según cada una de las vías de participación digital establecidas.

1.1. PROCESO DE DINAMIZACIÓN

A nivel metodológico cabe diferenciar tanto las distintas fases temporales en las que se desarrolló la participación digital, como el enfoque de los canales disponibles (elemento transversal a estos períodos). Es importante destacar la colaboración junto a Irekia en el diseño y puesta en marcha de la estrategia de participación digital así como su inestimable colaboración a la hora de implementarla.

A nivel temporal podemos diferenciar tres fases de la participación digital:

1. Fase 1: De marzo a julio de 2016. Este primer periodo de la estrategia digital estuvo más dirigida a la comunicación de los talleres. No obstante, también se creó un proyecto en Irekia, iniciando así la participación digital también. El apoyo por parte del portal de participación digital y sus redes fueron muy importantes en este lapso.
2. Fase 2: De julio a septiembre 2016. Se desplegó la estrategia de participación digital de manera más intensiva a través de diferentes acciones y la estrecha colaboración de Irekia. El tono de esta primera fase fue más institucional. También se contó con la colaboración de Irekia
3. Fase 3: De septiembre a octubre de 2016. Tras la vuelta del verano, se evaluó el desarrollo de la estrategia y se planteó un nuevo enfoque para conseguir un mayor impacto. A tal efecto se intensificó la dinamización de redes a través de un enfoque más cercano y directo. También se contactó con perfiles y líderes de opinión clave solicitando su colaboración y se distribuyeron instrucciones de uso de los canales para facilitar la participación digital. La participación digital de la fase de Avance finalizó el 5 de octubre de 2016.

En lo que al enfoque de los canales y espacios de participación digital se refiere conviene hacer una diferencia entre aquellos dirigidos exclusivamente a la participación (Irekia y Encuesta) y los que cumplían también una función comunicativa (Twitter y Facebook).

Así, mientras el primer grupo era “receptor” de la participación, el segundo servía tanto para difundir esos canales de participación como para recabar aportaciones.

1.2. ACCIONES DE DINAMIZACIÓN

Tomando en consideración esta estrategia se desarrollaron las siguientes acciones según canal de participación.

En el siguiente apartado se definen los resultados obtenidos y las estadísticas para cada uno de los canales.

TWITTER

- Creación de etiquetas para el proceso: #LAG_Euskadi y #DOT_Euskadi
- Creación y dinamización de la cuenta de la Viceconsejería de Administración y Planificación Territorial (@Lurraldea_eus).
 - Redacción y publicación de más 1400 tuits
 - Retuits e interacción con cuentas clave
 - Creación de listas con perfiles asociados al proceso
- Elaboración de materiales gráficos para redes
 - 26 imágenes con preguntas vinculadas a las temáticas del Documento Base.
 - Imágenes para la difusión de los hitos del proceso: talleres, fechas, etc.
- Interacción perfiles clave
 - Preguntas y menciones directas
 - Creación de grupos de DM
- Recopilación de las aportaciones a través de un documento de la plataforma <https://storify.com/>

FACEBOOK

- Dinamización del Página de la Viceconsejería de Administración y Planificación Territorial (<https://www.facebook.com/lurraldea>)
- Elaboración de materiales gráficos para redes
 - 26 Imágenes con preguntas vinculadas las temáticas del Documento Base.
 - Imágenes para la difusión de los hitos del proceso: talleres, fechas, etc.
- Interacción y respuestas a mensajes y comentarios

ENCUESTA

- Elaboración de la encuesta en formato digital (a través de Google forms) en dos idiomas: euskara y castellano
 - Formulario en castellano: <http://goo.gl/forms/7UZcQfhoWyhg7DW52>
 - Formulario en euskera: <http://goo.gl/forms/0bTC5eZGEbhRnvR92>
- Difusión de la encuesta a través de las redes sociales asociadas la Viceconsejería de Administración y Planificación Territorial, Irekia y el equipo consultor (Paisaje Transversal e Inguru)
- Difusión de la encuesta vía mail a través de las bases de datos de Udalsarea, Ararteko, IVAP, Ayuntamientos de municipios vascos y del equipo consultor (Paisaje Transversal e Inguru)

- Recopilación de respuestas y síntesis de las respuestas

IREKIA

- Elaboración de los materiales necesarios para los diferentes apartados del proyecto en dos idiomas: euskara y castellano
- Difusión del proyecto a través de las redes sociales asociadas la Viceconsejería de Administración y Planificación Territorial y el equipo consultor (Paisaje Transversal e Inguru)
- Difusión vía mail a través de las bases de datos de Udalsarea, Ararteko, IVAP, Ayuntamientos de municipios vascos y del equipo consultor (Paisaje Transversal e Inguru)
- Recopilación de respuesta y síntesis de las respuestas

ACCIONES GENERALES DE DIFUSIÓN Y DINAMIZACIÓN

- Coordinación con Irekia para la difusión de contenidos de la participación digital en redes
- Coordinación con agentes institucionales para la difusión de participación digital. Concretamente se logró la implicación de las siguientes instituciones:
 - IVAP
 - Udalsarea
 - Ararteko
 - Más de 100 Ayuntamientos
- Elaboración de instrucciones para facilitar la participación digital en euskera y castellano
 - Euskera: [LAGetan digitalki parte hartzeko jarraibideak](#)
 - Castellano: [Instrucciones de uso para la participación digital en las DOT](#)
- Más de 500 contactos directos a través de diferentes medios con profesionales, agentes clave y líderes de opinión del ámbito vasco.
- Difusión del proceso a través de las redes del equipo consultor y sus profesionales: Facebook, Twitter, etc.
- Publicación de contenidos sobre el proceso de participación digital en distintos blogs y webs

1.3. METODOLOGÍA DE RECOPILACIÓN Y SÍNTESIS

El 5 de octubre de 2016 finalizó la participación relativa al documento de Avance de la Revisión de las DOT del País Vasco. Tras esta fecha se recopilaron todas las aportaciones recibidas a través de los diferentes canales descritos y se procedió a su agrupación y síntesis. De esta manera se buscaba extraer una serie de ideas fuerza generales que

pudieran ser fácilmente incorporadas al documento de Avance. Para lo cual se planteó una metodología que se describe a continuación.

Antes de nada es importante destacar que en todo proceso de participación es importante extraer ideas que en cierto modo representen un interés común e ideas fuerza que se puedan obtener a través de ellas. Por lo tanto a nivel metodológico se ha tratado de resaltar aquellas ideas que parece que generan más consenso para cada uno de los apartados temáticos, si bien también se han introducido algunos matices que también son representativos o introducen elementos diferenciales o novedosos.

A la hora de realizar los resúmenes de cada apartado se han considerado los siguientes criterios:

- Categorías: A la hora de realizar las agrupaciones se toma como referencia el listado de temáticas del Documento Base, al cual se le añaden algunos temas nuevos que engloban aportaciones realizadas durante el proceso y que no se ajustan a las categorías preestablecidas. El listado de temas aparece en el apartado 3 de este documento.
- Principio de equivalencia: Se ha considerado que todas las aportaciones tienen igual peso, independientemente del canal mediante el cual hayan sido realizadas. Así un tuit y una respuesta de la encuesta se agrupan de la misma manera, otorgándoles una misma relevancia. No obstante, el tiempo invertido a través de los diferentes canales también tiene su reflejo. Por ejemplo, en el caso de las encuestas cada una de las respuestas es considerada como una aportación singular. Por lo tanto las personas que hayan respondido las preguntas, tendrán mayor presencia que aquellas que solo hayan hecho un tuit.
- Síntesis: A cada una de las aportaciones se les asigna un código y se agrupan por temáticas independientemente de su procedencia. Una vez recopiladas y catalogadas las aportaciones, se procede a su síntesis para obtener un texto resumen que sea fácilmente incorporable al documento de Avance, en caso que la Dirección Técnica lo estimase oportuno.

En este documento se presentan tanto los resúmenes temáticos obtenidos a través de la catalogación de las aportaciones digitales, como todas las aportaciones registradas durante la participación digital. Éstas se incluyen como anexos al final del documento.

Es importante que las aportaciones que aparecen en los Anexos se recojan de manera literal tal y como han sido escritas sin correcciones ortotipográficas ni traducciones. Se adopta este criterio para respetar la literalidad y no introducir ninguna modificación que pueda alterar los contenidos de dichas aportaciones.

2. RESULTADOS

Entre julio y el 5 de octubre de 2016 se ha movilizado una importante participación digital, en la que se han recogido, en total, más de 600 opiniones. En la plataforma Irekia se habilitó un apartado de propuestas tematizadas, donde se han recogido 52 ideas. También en Facebook y Twitter las personas conectadas han realizado 265 comentarios y aportes que han sido recogidos y tenidos en cuenta para el Avance. Asimismo, se habilitó un formulario digital donde han respondido 35 personas, de las que se han extraído 355 propuestas.

A continuación se muestra la distribución de los datos totales de la participación digital según los siguientes criterios:

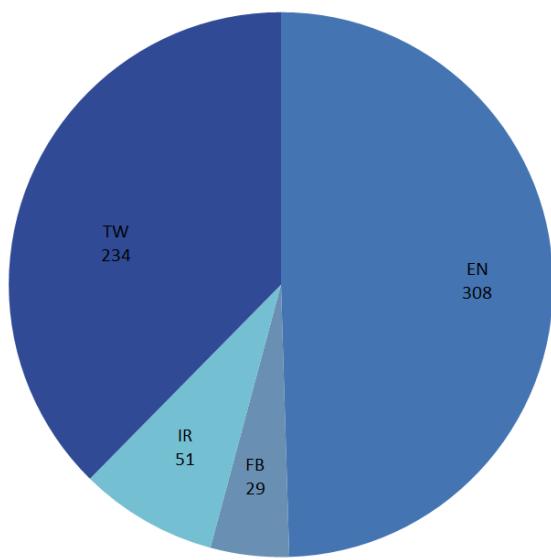
- Canal utilizado
- Género
- Temática

La localización no ha sido posible incluirla dada la falta de información al respecto.

Los resultados se muestran tanto gráficamente como resumidos en tablas.

CANAL UTILIZADO

CANAL	Nº Aportaciones
ENCUESTA DIGITAL (EN)	308
FACEBOOK (FB)	29
IREKIA (IR)	51
TWITTER (TW)	234
Total general	622



GÉNERO

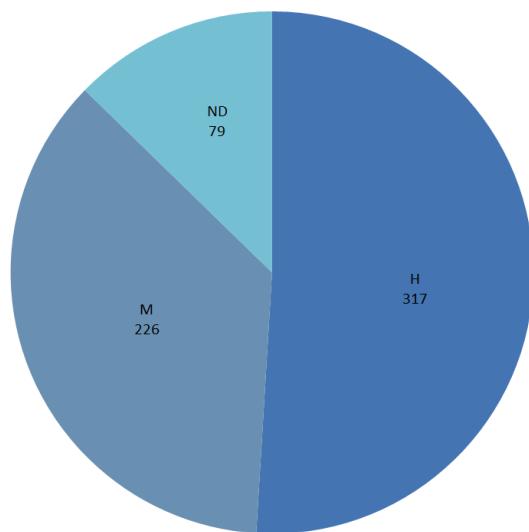
La clasificación de las aportaciones según género se realiza de dos formas:

1. Clasificando las aportaciones según el género de la persona que la ha realizado. Se diferencian 3 categorías: Masculino (H), Femenino (M) y No Determinado (ND). La clasificación se ha realizado atendiendo a los datos recabados a través de los diferentes canales, de manera que muchas veces no ha sido posible determinar el género por falta de información. En ese caso se ha optado por incluir la aportación dentro de la categoría de No Determinado. No se ha incorporado la opción de “Otros géneros” al no detectar la participación de personas cuya identidad de género no se correspondiese con los tres grupos establecidos.
2. Cruzando el género con las temáticas abordadas. Nos permite determinar qué temáticas son más relevantes desde la perspectiva de género.

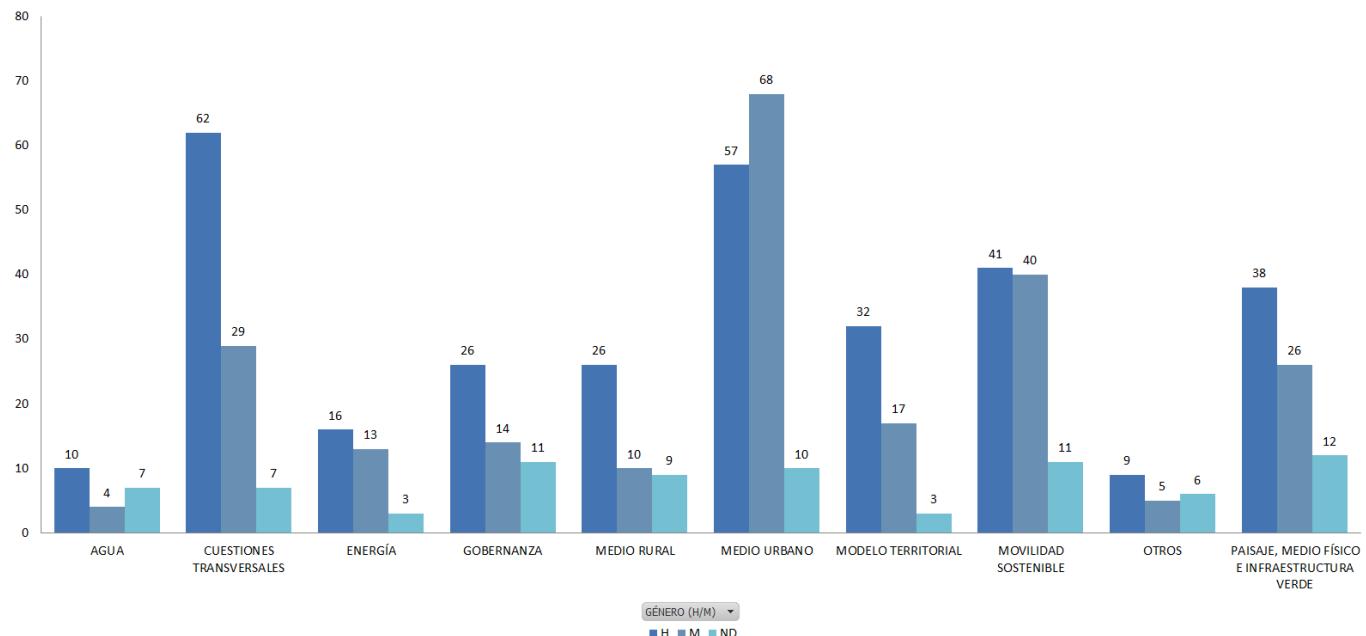
Aportaciones según género

Como se puede observar el mayor número de aportaciones han sido realizadas por personas del género masculino (hombres), si bien la determinación concreta de la categoría ND podría equilibrar la balanza. De todas formas, la aportación de las mujeres ha sido un 30% inferior a las de los hombres.

GÉNERO	Nº Aportaciones
H	317
M	226
ND	79
Total general	622



Cruce género y temática



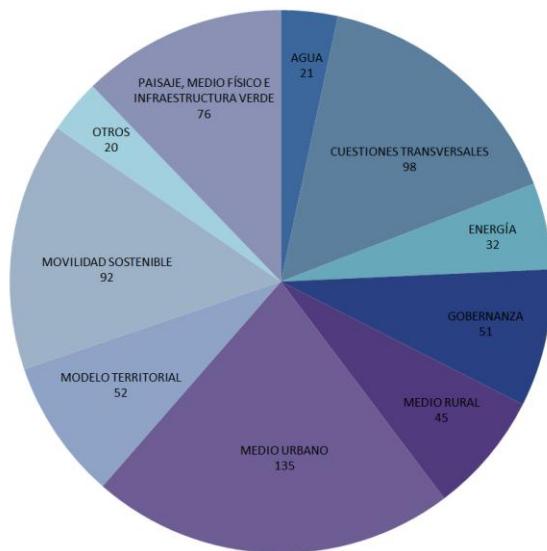
TEMAS	H	M	ND	Total
AGUA	10	4	7	21
CUESTIONES TRANSVERSALES	62	29	7	98
ENERGÍA	16	13	3	32
GOBERNANZA	26	14	11	51
MEDIO RURAL	26	10	9	45
MEDIO URBANO	57	68	10	135
MODELO TERRITORIAL	32	17	3	52
MOVILIDAD SOSTENIBLE	41	40	11	92
OTROS	9	5	6	20
PAISAJE, MEDIO FÍSICO E INFRAESTRUCTURA VERDE	38	26	12	76
Total general	317	226	79	622

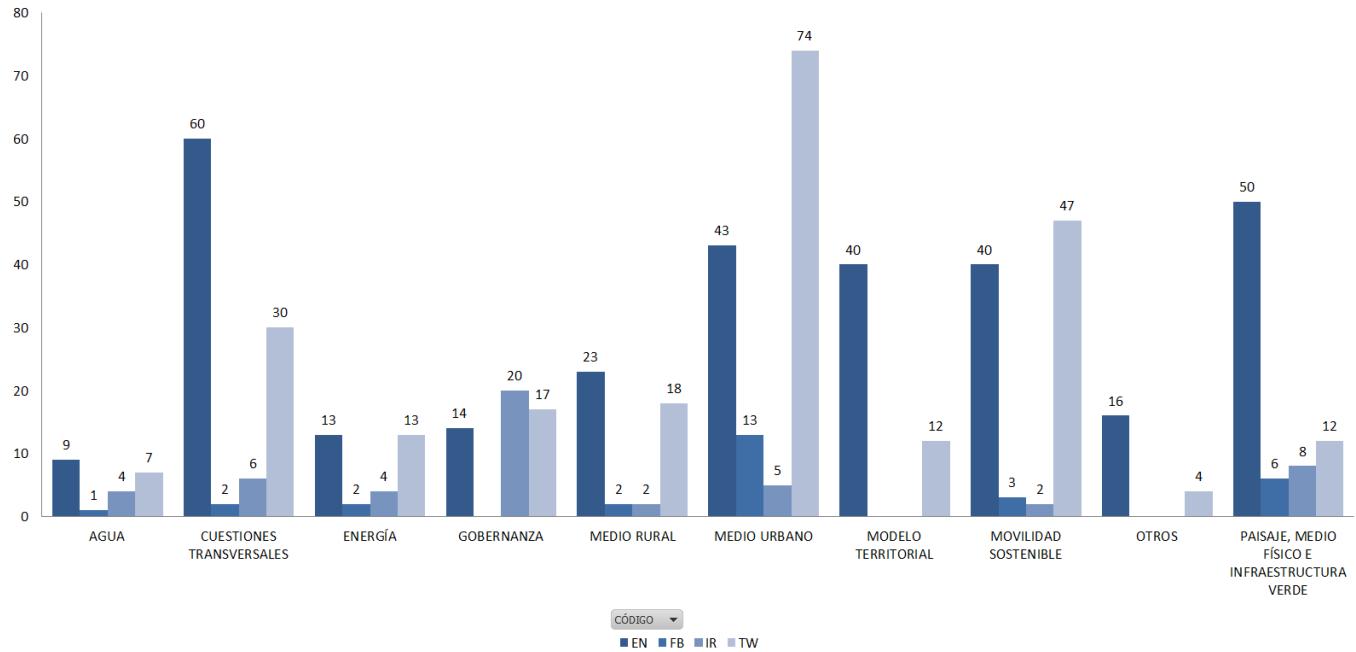
TEMÁTICA

Las temáticas responden al índice del Documento Base. Los resultados de las aportaciones digitales se clasifican según esas temáticas atendiendo a dos criterios:

1. Número total de aportaciones según temáticas
2. Clasificación de las temáticas según canal utilizado

TEMÁTICA	Aportaciones
AGUA	21
CUESTIONES TRANSVERSALES	98
ENERGÍA	32
GOBERNANZA	51
MEDIO RURAL	45
MEDIO URBANO	135
MODELO TERRITORIAL	52
MOVILIDAD SOSTENIBLE	92
OTROS	20
PAISAJE, MEDIO FÍSICO E INFRAESTRUCTURA VERDE	76
INFRAESTRUCTURA VERDE	76
Total general	622





Temática	EN	FB	IR	TW	Total general
AGUA	9	1	4	7	21
CUESTIONES TRANSVERSALES	60	2	6	30	98
ENERGÍA	13	2	4	13	32
GOBERNANZA	14		20	17	51
MEDIO RURAL	23	2	2	18	45
MEDIO URBANO	43	13	5	74	135
MODELO TERRITORIAL	40			12	52
MOVILIDAD SOSTENIBLE	40	3	2	47	92
OTROS	16			4	20
PAISAJE, MEDIO FÍSICO E INFRAESTRUCTURA VERDE	50	6	8	12	76
Total general	308	29	51	234	622

2.1. ACTIVIDAD EN REDES SOCIALES

Como complemento se presentan los resultados cuantitativos de la participación digital a partir de los datos y estadísticas registradas, clasificados según el canal o espacio de participación digital de referencia. De esta manera se puede tener una visión más completa de la actividad desarrollada con vistas a garantizar la recopilación de una mayor pluralidad y amplitud de voces a través de medios virtuales.

La mayoría de datos utilizados reflejan la actividad registrada durante los 3 últimos meses de actividad, con finalización el 5 de octubre fecha en la que terminó la participación digital.

TWITTER

A continuación se presentan una serie de gráficos y estadísticas que reflejan la actividad en Twitter de la cuenta @Lurraldea_Eus.

Es importante destacar que esta cuenta fue creada ex profeso en julio de 2016 para el desarrollo de la participación digital de las DOT, con lo que hubo que iniciar de cero todo el proceso de posicionamiento del perfil, con las consecuentes dificultades añadidas. No obstante se ha alcanzado una notable repercusión tal y como refleja la actividad registrada por el perfil. A este respecto resulta esclarecedor hacer una comparativa con la cuenta general del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial (@IngurumenEJGV) u otras dependientes de otros Departamentos y Viceconsejería del Gobierno Vasco. Todos ellos perfiles con una actividad mucho más longeva y continuada:

Perfil	@Lurraldea_Eus	@garraioEJGV	@IngurumenEJGV
Fecha de creación	julio de 2016	diciembre de 2010	febrero de 2011
Nº de seguidores	412	45	1167
Nº de tuits	1497	147	8037
Nº de "me gusta"	381	0	215
Impacto (seguidores/tuit)	0,275	0,306	0,144

No obstante, a la vista de los gráficos y estadísticas que se presentan a continuación, podemos concluir que la actividad en Twitter ha sido notable si tenemos en cuenta las distintas dificultades propias del proceso que se han comentado más arriba.

Sus Tweets consiguieron 79,5K impresiones en este período de 15 días



Análisis del impacto de los tuits de la cuenta [@Lurraldea_Eus](#) en un plazo tipo de 15 días alcanzando más de 79.500 impresiones, entendiendo éstas como el número de veces que los tuits han sido leídos en el plazo indicado.



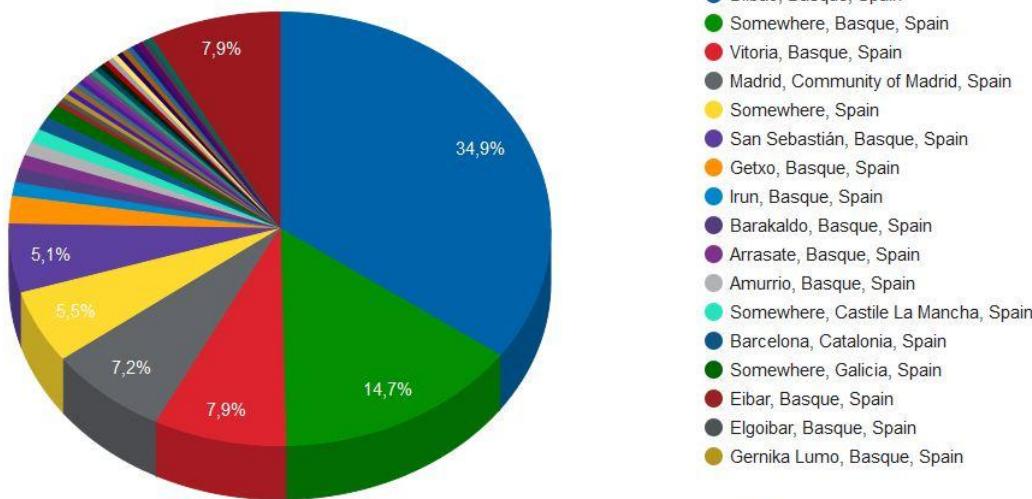
Principales términos (palabras clave y usuarios) asociados al hashtag #LAG_Euskadi.



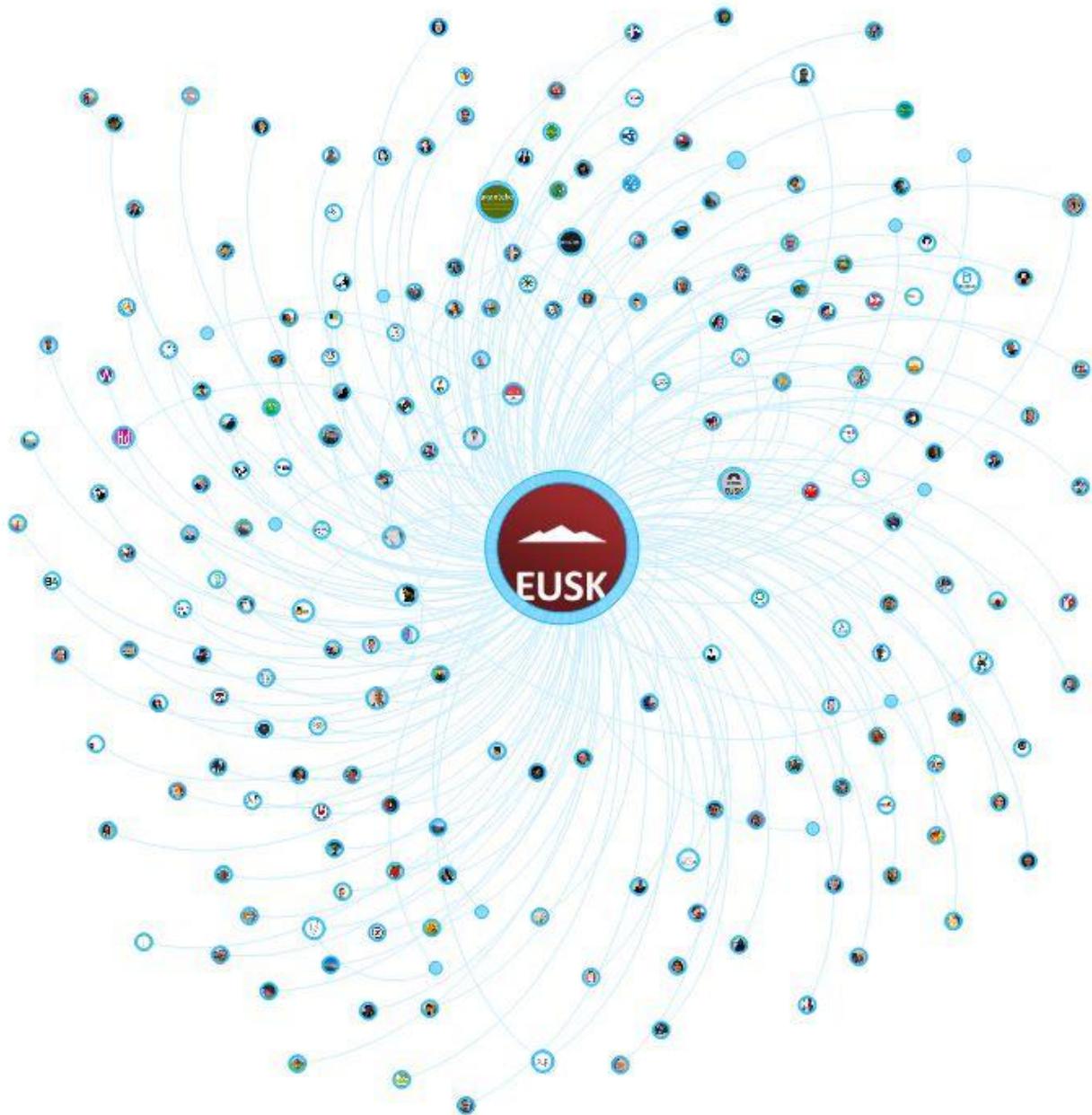
Principales términos (palabras clave y usuarios) asociados al hashtag #DOT_Euskadi.

[MAPA](#)
[MAPA SUS SEGUIDORES POR ▾](#)

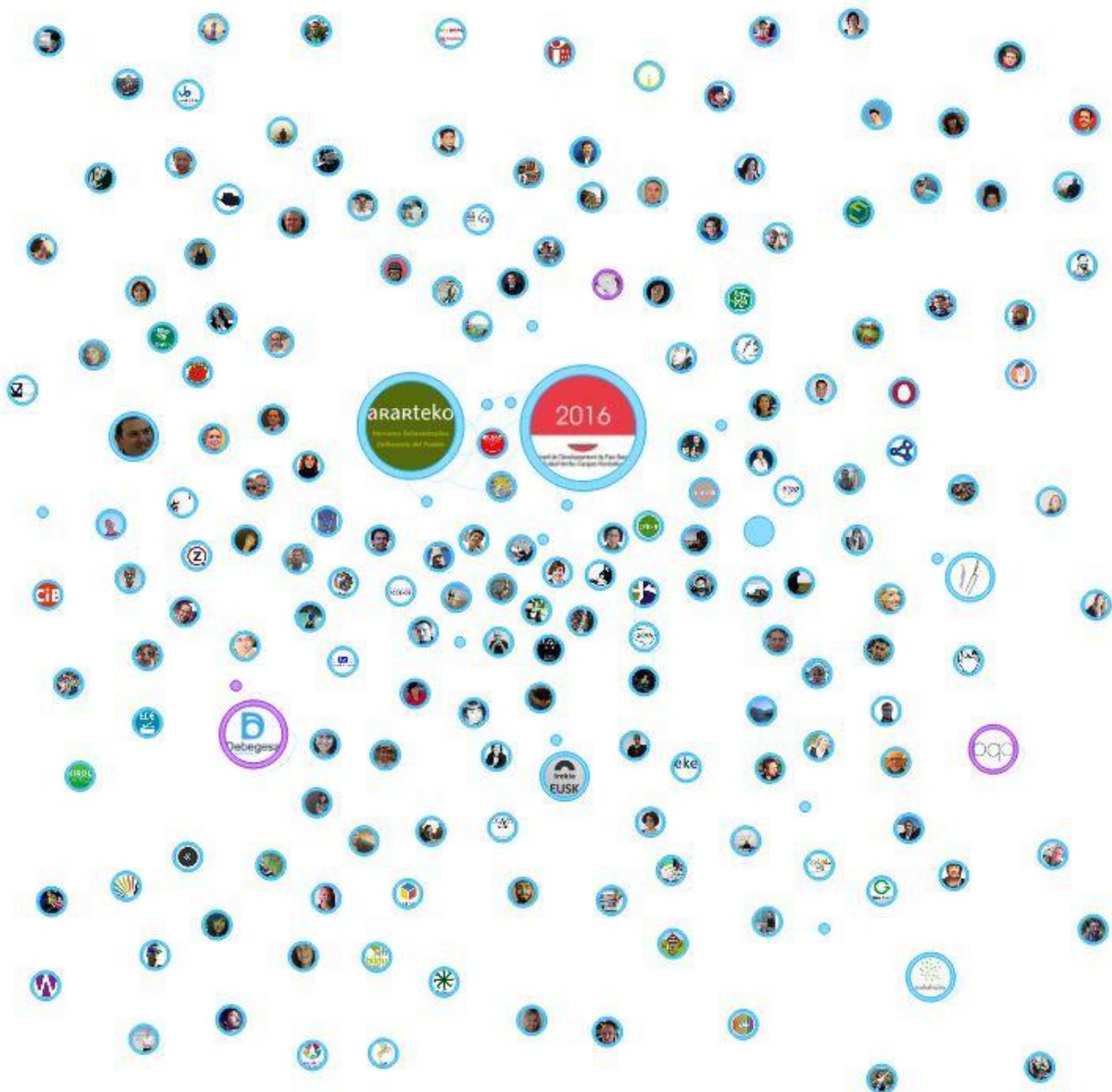
Análisis de los seguidores de @Lurraldea_Eus


▲ 1/3 ▼

Análisis de seguidores por localización de la cuenta [@Lurraldea_Eus](#), habiéndose alcanzado casi en su totalidad el público objetivo.



Mapa bluenod de visualización de la comunidad Twitter en torno a la cuenta [@Lurraldea_Eus](#).



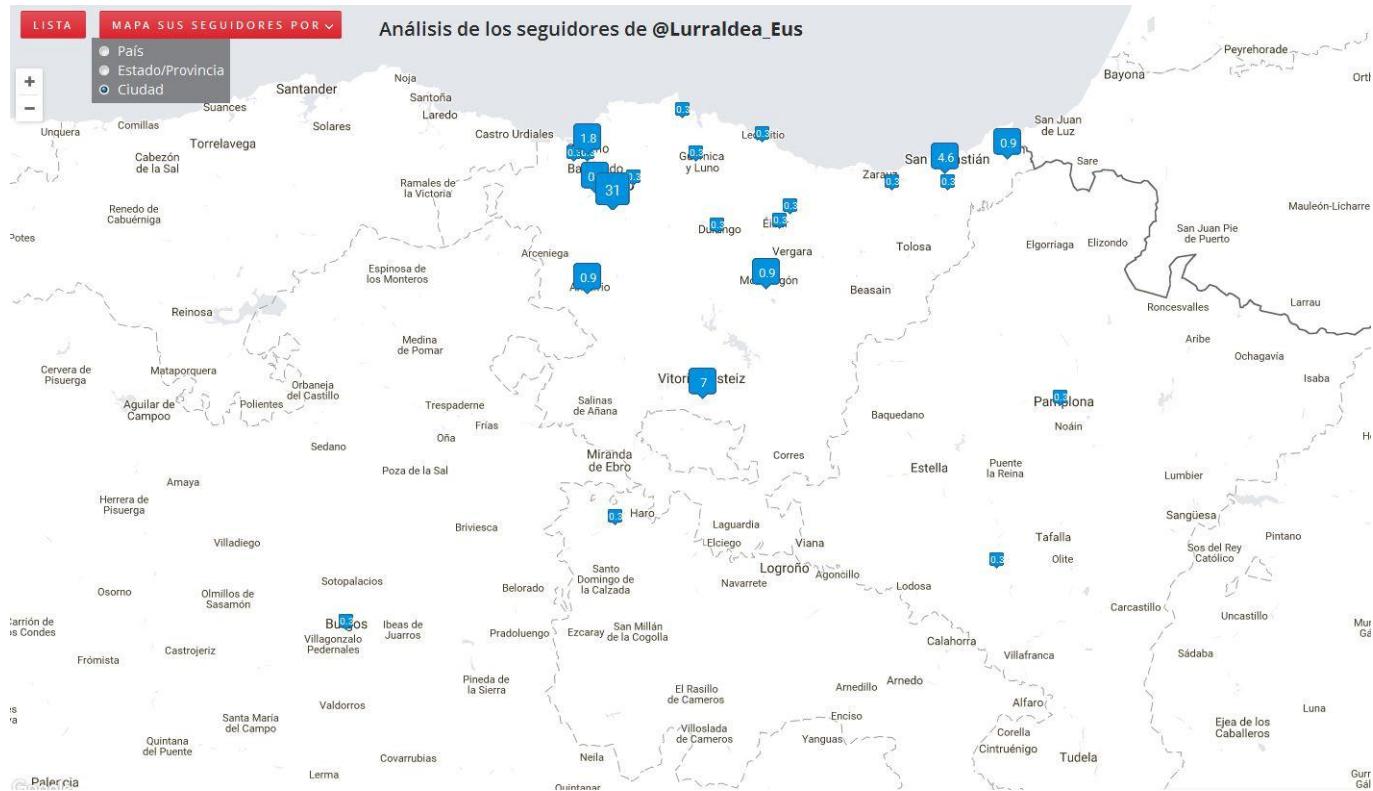
Mapa bluenod de visualización de relaciones entre distintas cuentas de la comunidad Twitter en torno a la cuenta [@Lurraldea_Eus](#).

Interacciones

Mostrar 15 días con frecuencia diaria

Tasa de interacción



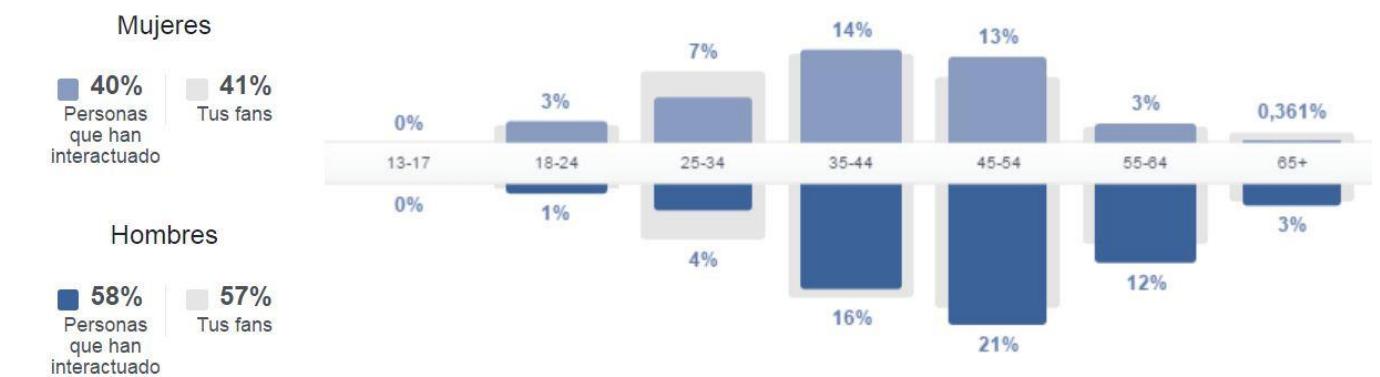


Distribución porcentual de los seguidores por ciudad en el mapa.

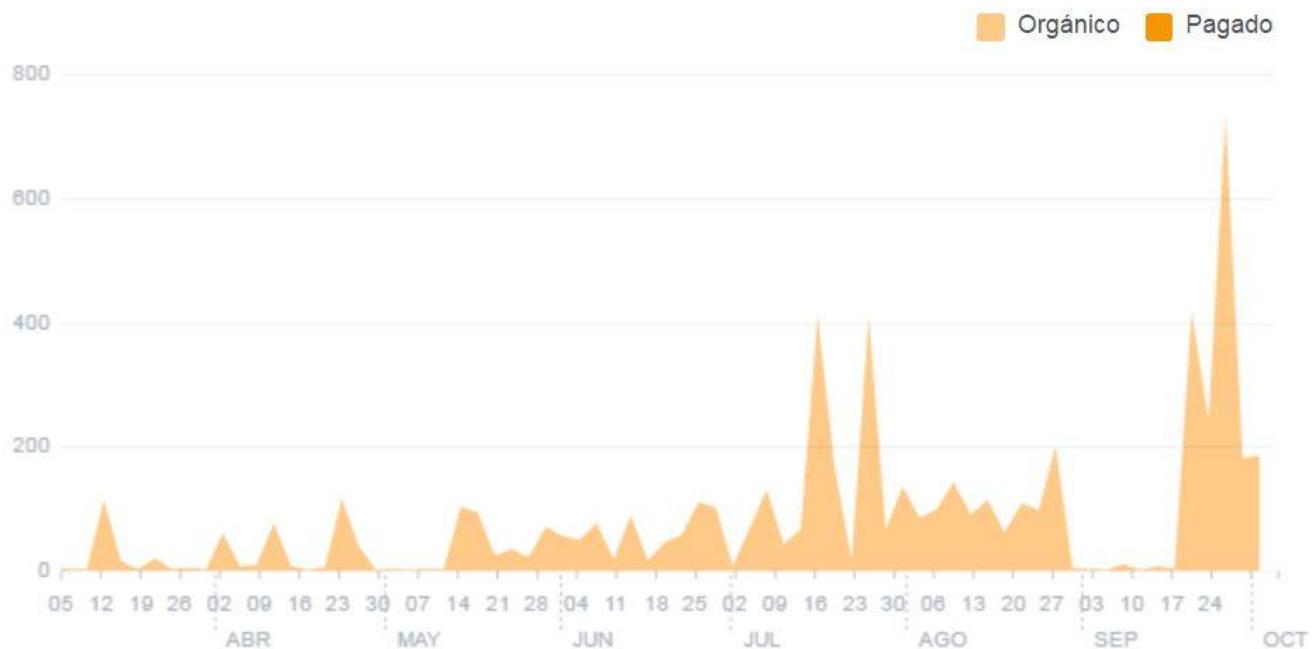
FACEBOOK

A diferencia de Twitter, la Viceconsejería de Administración y Planificación Territorial ya disponía de una página en Facebook operativa: <https://www.facebook.com/lurraldea>

Como se puede comprobar en las gráficas y estadísticas que se presentan a continuación la cuenta tuvo un salto exponencial en su actividad e impacto durante el proceso de participación. Especialmente destacable entre los meses de julio y octubre.



Análisis demográfico de los seguidores ("me gusta") y de personas que han interactuado con la página de Facebook de Lurraldea a lo largo del proceso.



Alcance o impresiones totales de las publicaciones de la página de Facebook de Lurraldea en un periodo de siete meses, entendiendo impresiones como el número de veces que se muestran las publicaciones de la página a los usuarios.

IREKIA

Los datos de la utilización de proyecto de las DOT en Irekia son los siguientes:

- Votos: 27 a favor; 1 en contra
- Comentarios: 51 comentarios
- Accesos: 17.641 clics
 - AÑO 2015:
 - . Julio: 98
 - . Agosto: 450
 - . Septiembre: 321
 - . Octubre: 342
 - . Noviembre: 890
 - . Diciembre: 715
 - AÑO 2016:
 - . Enero: 1.120
 - . Febrero: 482
 - . Marzo: 516
 - . Abril: 1.291
 - . Mayo: 3.959
 - . Junio: 2.523
 - . Julio: 2.689
 - . Agosto: 1.038
 - . 1 al 23 septiembre: 2.731
 - . 1 al 5 de octubre: 3.790

3. RESUMEN TEMÁTICO

Este resumen ha sido redactado para facilitar a la Dirección Técnica la inclusión de las aportaciones de la Participación Digital en la Revisión del documento de Avance de las DOT. De este modo primero solo se incluye un resumen por cada categoría temática vinculada al índice del Documento Base. Al final, a modo de anexo se incluyen las tablas con todas las aportaciones registradas clasificadas según canales de procedencia y temática, entendiendo que todas las aportaciones tienen el mismo valor.

Los contenidos se estructuran en temáticas y subtemáticas, tomando como referencia el índice de contenidos del Documento Base. También se han añadido una serie de categorías nuevas que no aparecían en el índice, englobados dentro del epígrafe “Novedades”.

Índice

- **Modelo Territorial**

- **Cuestiones transversales**

- Perspectiva de género
- Cambio climático
- Salud
- Euskera
- Interrelación territorial

- **Paisaje**

- **Medio físico e infraestructura verde**

- Ordenación del medio físico
- Infraestructura Verde
- Infraestructura Verde integrada y Servicios de los Ecosistemas
- Espacios Naturales Protegidos
- Corredores ecológicos

- **Medio rural**

- **Medio urbano**

- Rehabilitación y regeneración urbana
- Sostenibilidad Territorial en Suelo Actividades Económicas
- Perímetro de Crecimiento Urbano (PCU)
- Áreas metropolitanas y Ejes de transformación
- Cuantificación residencial
- Segunda residencia y recursos turísticos
- Compatibilización de planeamientos

- **Movilidad sostenible**

- Movilidad peatonal y ciclista
- Movilidad viaria
- Movilidad portuaria, ferroviaria y aeroportuaria
- Movilidad colectiva multimodal
- Modelo logístico

- **Agua**

- **Energía**

- **Gobernanza: participación, organización, indicadores**

- **Novedades¹**

- Patrimonio
- Gestión de residuos
- Pedagogía y sensibilización
- Smart cities y smart citizens
- Personas refugiadas y migrantes

¹

Este apartado temático es un añadido respecto del índice del Documento Base. En él se engloban aportaciones que responden a temáticas no contempladas de manera expresa en dicho documento.

Modelo territorial

Se plantea una revisión del modelo territorial que sirva para establecer medidas verdaderamente vinculantes y eficaces para la ordenación territorial -se considera el actual marco regulatorio como demasiado “flexible”-, de respuesta a los desequilibrios territoriales existentes y reflejen pluralidad y necesidades locales (especialmente de pueblos y comarcas), permitiendo así reconducirlo hacia escenarios alternativos a la economía de mercado y el crecimiento ilimitado.

Cuestiones transversales

Perspectiva de género

Dentro de las aportaciones recogidas hay varias que superan las competencias de las DOT. Son aquellas relativas a la educación y el empleo, tales como medidas para combatir la desigualdad entre mujeres y hombres en el ámbito laboral y doméstico, la equiparación de derechos y deberes, así como las que tienen que ver con una mayor sensibilización sobre las situaciones de vulnerabilidad y violencia a las que están expuestas las mujeres.

No obstante, en lo que se refiere a la idea de territorio inclusivo, se plantea la incorporación de la noción de “accesibilidad universal” para ampliar la perspectiva de género a otros colectivos desfavorecidos. En este sentido se recoge la idea de incluir la dimensión reproductiva y afectiva (“los cuidados”) en el urbanismo y la ordenación del territorio.

En cuanto a medidas más concretas, se hace incidencia tanto en analizar y adaptar la movilidad a las necesidades de las mujeres, así como introducir medidas para impulsar la mezcla de usos y actividad urbana como elementos no solo para mejorar la accesibilidad a servicios y calidad de vida, sino también para aumentar la percepción de seguridad en las ciudades. Y para ejecutar estas medidas se propone dar formación a técnicos de la Administración Pública.

El cambio climático

En general se plantea que la lucha contra el cambio climático esté vinculada a: un nuevo modelo económico (Circular, Carbon Zero), la reducción de las emisiones generadas por la movilidad rodada (principalmente debidas al uso del coche) y la industria, promover el transporte público y las energías renovables, mejorar de la eficiencia energética del parque edificado y una gestión de los residuos integral y volcada en el reciclaje (literalmente se apunta a “no incinerar” residuos). En esta línea se recogen propuestas que tienen que ver con la economía circular y un modelo de abastecimiento de productos basado en lo local y cercano (reducir las emisiones generadas por el transporte de mercancías, por ejemplo); así como la reducción del consumo indiscriminado de recursos naturales y suelo. A este respecto se incide también en la necesidad de generar campañas de concienciación “muy gráficas” sobre el cambio climático para que población cambie de hábitos.

Asimismo, se plantean aportaciones de carácter paliativo ante los efectos del cambio climático como evitar la construcción en las costas y terrenos inundables o analizar la influencia del cambio climático en la producción agrícola.

Salud

Las aportaciones hacen referencia a mejorar la salud de la población a través de medidas de carácter urbanístico y territorial que atajen algunas de las causas de los problemas de salud: reducción de la contaminación y mejora ambiental de las ciudades, promover la movilidad saludable y la actividad física facilitando equipamientos e infraestructura para ello, mejorar la accesibilidad universal de los espacios urbanos, promover hábitos saludables de vida, etc. A nivel más específico y técnico se propone exigir “en los procesos de urbanización una memoria técnica que contemple medidas concretas” relacionadas con el estado de seguridad y salud de los entornos y la población.

A nivel territorial se propone la reducción de desplazamientos y tiempo invertido en ellos, la mejora de equipamientos de salud y su accesibilidad o el refuerzo de los servicios en zonas con déficit de dotaciones (comarcas sin Hospital comarcal), a través de la mejora de dotación de UVI móvil, por ejemplo.

Euskera

Gran parte de las aportaciones hacen hincapié en la normalización del bilingüismo y en la protección de los “arnasgunes” frente al crecimiento urbanístico (se señala el impacto negativo que tienen en el uso del euskera los nuevos desarrollos urbanísticos). También se propone impulsar y fortalecer UEMA, así como la colaboración entre los municipios euskaldunes y otros organismos públicos, así como la formación en temas de urbanismo y ordenación territorial en euskera. También se apunta a la necesidad de considerar el euskera como un patrimonio cultural a proteger y preservar, parte del “paisaje lingüístico del territorio”.

Como medidas concretas se plantea incluir las “Evaluaciones de Impacto Lingüístico” dentro de los planes de ordenación urbana y territorial

Interrelación territorial

Las propuestas en este apartado principalmente cuentan con una doble vertiente: la relativa a mejorar la colaboración entre distintas instituciones públicas y la otra a la mejora de la conectividad y movilidad entre los TTHH y las regiones aledañas (Cantabria, La Rioja, Burgos o Lapurdi). Para esta segunda categoría se propone que la mejora se realice principalmente a través de la rebaja en los precios de los desplazamientos o creando sistemas de gestión comunes para el transporte público.

Paisaje

En este apartado se incide en la necesidad de conservación y protección de los paisajes a través de los valores propios del territorio. Para lo que se plantean diferentes propuestas como la potenciación de especies autóctonas (son muchas las opiniones que coinciden en este punto), minimizar el impacto de la construcción de infraestructuras o nuevos desarrollos urbanos y reducir los efectos negativos de la antropización (basura, contaminación, etc.).

Por otra parte, varias aportaciones aluden a la componente productiva del paisaje como motor económico de ciertas zonas. Para lo cual se propone la reserva de suelos para actividades agrarias o forestales, teniendo en cuenta a las personas que viven en ellos y evitar así que ciertas zonas se conviertan “en un parque temático solo para visitar y no para vivir”.

Medio físico e infraestructura verde

Con respecto a las aportaciones recogidas, se propone que todas las infraestructuras, obras y actividades que se realicen, y puedan tener incidencia en el paisaje, tengan unas características que garanticen un paisaje adecuado, introduciendo el concepto de paisaje desde el primer momento de elaboración de los proyectos.

De manera más específica algunas aportaciones plantean la necesidad de:

- Distinguir entre infraestructuras verdes naturales y verdes urbanas;
- Incluir en las DOT propuestas relativas a la permeabilidad entre centros urbanos y espacios naturales;
- Tener en consideración el límite de capacidad de carga humana de las zonas.

Ordenación del medio físico

En este apartado se plantean diferentes acciones para proteger el suelo:

- Promover actividades que fomenten la economía local, que se basen en los recursos locales o que mantengan la cultura y tradiciones del lugar.
- Fomento del consumo local , ecológico y con denominaciones (label)
- Protección para los parajes de especial naturaleza
- Plantaciones de bosques autóctonos
- Apoyo a la agricultura ecológica y a su comercialización, así como a la recuperación y promoción de semillas autóctonas.
- Prohibición de organismos genéticamente modificados.
- Reformar la política agraria, para que el mantenimiento del Medio Ambiente, de los recursos naturales y del empleo en el mundo rural sean realmente sus objetivos prioritarios, y puedan ser compatibles.
- Desarrollar la soberanía alimentaria.
- Recuperar y apoyar a las pequeñas explotaciones agropecuarias.
- Desarrollar la industria agrícola de la marihuana para uso farmacéutico, droguería, textil, papel y construcción
- Proteger de manera especial el suelo clasificado de agrícola
- Recuperar terrenos para la agricultura y la ganadería, por medio de alquileres asequibles, con respaldo de la administración.
- Potenciar las asociaciones de consumidores, para la venta directa entre productor - consumidor.

- Erradicar los nichos de contaminación como canteras, empresas contaminantes, incineradoras, vehículos de automoción, vertederos clandestinos, fumigaciones por medio de avionetas.
- Crear bancos de tierra comunales o en su defecto público para estos fines.
- Favorecer desde el Gobierno Vasco las viviendas colaborativas y en cesión de uso.

Infraestructura Verde

Infraestructura Verde integrada y Servicios de los Ecosistemas

Según las aportaciones recogidas, la infraestructura verde integral debería servir para:

- Conectar entre sí las zonas naturales existentes y mejorar la calidad ecológica general del campo en sentido amplio.
- Mantener en buen estado los ecosistemas para el futuro de la sociedad.

En consecuencia se considera necesario que en el documento de Avance se incorporen las siguientes ideas:

- Impulsar líneas de investigación para sustituir las llamadas infraestructuras grises por infraestructuras verdes
- Desarrollar normativas y protocolos para garantizar la coordinación y colaboración entre las diferentes instituciones
- Desarrollar vías de participación y colaboración con grupos sociales, entidades privadas y ciudadanía en general en las instituciones públicas
- Adoptar un enfoque integrado de la gestión del suelo y una cuidadosa planificación estratégica del territorio

Espacios Naturales Protegidos

Los espacios naturales protegidos son los responsables de la:

- Conservación de los ecosistemas
- Supervivencia de las especies
- Mantenimiento de los procesos ecológicos

Es por ello que estos espacios deben estar integrados en la planificación territorial y en las políticas de gestión de los usos del suelo y de los recursos naturales e incidir en su protección.

Corredores ecológicos

Tal y como se recoge a través de diferentes aportaciones, sería conveniente lograr la conectividad del paisaje, ya sea gestionando el conjunto de piezas del paisaje para facilitar el movimiento y la continuidad de las poblaciones, (ya que se mantiene el flujo genético, se reduce la consanguinidad y se conserva la diversidad de especies en los fragmentos); o bien gestionando hábitats específicos dentro del paisaje.

En propuestas más concretas se plantea la creación de corredores ecológicos dentro de las ciudades reutilizando y naturalizando infraestructuras existentes. También se alude a la función productiva de los corredores incorporando la permacultura en ellos.

Medio rural

Para el desarrollo sostenible del medio rural, se considera establecer las bases de una política rural propia plenamente adaptada a las condiciones económicas, sociales y medioambientales particulares de cada medio rural, que permita complementar la aplicación de los instrumentos de las políticas sectoriales convencionales, para procurar un desarrollo sostenible.

A través de las aportaciones recogidas se propone:

- Promocionar y facilitar la comercialización de productos
- Fomentar mercados de proximidad
- Creación de cooperativas
- Estudiar las bioregiones
- Incentivar economías circulares
- Promover actividades que fomenten la economía local, que se basen en los recursos locales o que mantengan la cultura y tradiciones del lugar

Medio urbano

El medio ambiente urbano debería de evaluarse en base a aspectos sociales, económicos, arquitectónicos y medioambientales. Considerando no sólo los aspectos de rehabilitación física de las áreas urbanas, sino también los de revitalización económica y los de integración social.

A través de las aportaciones obtenidas se incide en la necesidad de determinar mejor:

- Accesibilidad a equipamientos y servicios públicos.
- Mezcla de usos y actividades urbanas.
- Diseño de los espacios públicos y de relación.
- El paisaje urbano y la identidad de las distintas zonas, elementos todos ellos que contribuyen a conseguir ciudades cohesionadas espacial y socialmente.

Finalmente se establece como uno de los mayores retos del futuro introducir medidas y criterios que permitan planificar el medio urbano adaptado para todas las personas en todos sus ciclos vitales

Rehabilitación y regeneración urbana

Las aportaciones recogidas están orientadas hacia los tejidos urbanos existentes, no obstante se requiere intervenir de manera más inteligente en las ciudades, tratando de generar mayor bienestar económico, social y medioambiental y garantizando la calidad de vida a sus habitantes basado en las necesidades reales de la población.

Se propone:

- Implantar planes de ordenación urbana que reduzcan la urbanización difusa y que favorezcan la construcción de usos en barrios compactos, donde los ciudadanos puedan acceder a los diferentes servicios a pie, en bici o en transporte colectivo.
- Implantar medidas tendentes a favorecer el acceso a la vivienda y la ocupación del patrimonio ya construido, como nuevos impuestos sobre viviendas vacías, estímulos fiscales al alquiler de viviendas, compra de inmuebles por las administraciones, etc.
- Obligar a construir con criterios bioclimáticos a todos los niveles (materiales, orientación, aislamiento, aplicación de las energías renovables y alternativas convenientemente y adecuadamente a los diferentes casos).
- Crear zonas verdes adecuadas para uso y disfrute de la sociedad así como, entre municipios, una red de pueblos verdes.

Sostenibilidad Territorial en Suelo Actividades Económicas

Los problemas económicos, sociales y medioambientales existentes en torno al mercado del suelo y a la vivienda son de muy diversa índole.

Se necesitan intervenciones de rehabilitación y de regeneración y renovación urbanas para la recuperación económica, mediante la reconversión del sector inmobiliario y de la construcción y también la garantía de un modelo sostenible e integrador. Ya que incluso ayuda a la reconversión de otros sectores, entre ellos el turístico. Asimismo, se incide en la necesidad de tomarse más seriamente la eficiencia energética de los edificios y, a través de ellos, de las ciudades.

Otra cuestión relevante es la clasificación, gestión y posición de suelo de actividades económicas en las que se plantean medidas concretas como:

- Limitar los cambios de usos terciarios en polígonos exteriores a los núcleos de población: transformación del uso terciario oficinas a comercial de gran formato, por ejemplo
- Un retorno a la ciudad de las actividades económicas, dejando de lado el modelo de parques asilados que cuelgan de infraestructuras viarias y dependen del transporte privado mayoritariamente.

Finalmente se vuelve a incidir en la idea de adoptar otros modelos económicos más ecológicos (Economía del Bien Común, economía verde, economía circular, etc.) y vinculados al i+D, haciendo una mención explícita en las DOT al desarrollo de este tipo de políticas en las DOT y reforzando la “estructura socioeconómica policéntrica mediante i+d+i industrial”.

Perímetro de Crecimiento Urbano (PCU)

Las ciudades necesitan estar preparadas para el futuro crecimiento poblacional, con una definición clara por donde territorialmente deben crecer en las próximas décadas. Deben definirse los límites de crecimiento urbano que engloben terrenos urbanos y reservar suelo para urbanizar, declarando el suelo exterior a este límite como de uso exclusivamente agrícola, implementando instrumentos urbanísticos para controlar la expansión urbana y para proteger la agricultura y la silvicultura.

Cuantificación residencial

Euskadi ha experimentado importantes cambios que han afectado a los distintos elementos que conforman su sistema urbano: el aumento de la movilidad residencia-trabajo, nuevas tendencias de crecimiento demográfico, un importante crecimiento urbanístico y el desarrollo de políticas públicas que han mejorado la accesibilidad general del territorio y la dotación funcional de los centros urbanos.

Metodologías como las aplicadas a la cuantificación residencial son necesarias ya que dejan ver la proyección de la pérdida de población de las ciudades recesivas para poder tomar futuras decisiones.

Segunda residencia y recursos turísticos

Según las aportaciones recogidas, se propone potenciar la segunda residencia y el desarrollo turístico, asociado a los núcleos existentes y especialmente a los de carácter rural, manteniendo la idiosincrasia y mejorando la accesibilidad y el equipamiento.

Con respecto a la industria del turismo, nuestros municipios y organizaciones público-privadas tendrían que promover el turismo sostenible con el fin de mantener nuestra región como destino y maximizar la contribución de la industria para el crecimiento y el empleo.

Y la segunda residencia, sin tener que desarrollar el turismo a gran escala, puede contribuir de manera positiva a las comunidades locales.

Movilidad sostenible

Movilidad peatonal y ciclista

Con respecto a las aportaciones recogidas sobre el uso de la bicicleta, las redes de infraestructuras ciclistas deberían de entrar como otro modo de movilidad al mismo nivel que la red viaria o ferroviaria, con una red propia integrada dentro del sistema general de movilidad del País Vasco.

Así como se propone:

- Restaurar el orden de prioridades en la ciudad y en los pueblos
- Diseñar un plan de movilidad peatonal para la ciudad y los barrios
- Ampliar la red de ejes ciclistas llegando a desarrollar una red intermunicipal de bicicletas
- Desarrollar una estrategia vasca de movilidad no motorizada y sostenible
- Mejorar la intermodalidad de la bicicleta con el transporte público

Y con respecto a la red de caminos y senderos para la movilidad peatonal, se sugiere tener en cuenta la capacidad de la linealidad para generar redes a lo largo de la misma.

La linealidad, la generación de ejes principales, ya sean ciclistas o caminables, facilita la expansión a lo largo de todo su recorrido.

Movilidad viaria

En materia de movilidad urbana, la sostenibilidad apuesta por la convivencia de todos los medios de transporte y el reparto equitativo del espacio público. Por lo tanto, una movilidad sostenible tiene que ser una movilidad segura, en la que hay que tener en cuenta la fluidez de todos los usuarios del espacio público de acuerdo con una jerarquía de prioridades basadas en el peatón, bici, transporte público y transporte privado.

Asimismo se plantea la necesidad de reducir los desplazamientos laborales y la congestión de tráfico, y desarrollar algún sistema de servicio unitario de transporte público (billete único) para toda la CAPV.

Movilidad portuaria, ferroviaria y aeroportuaria

Según las aportaciones recogidas, interesa ampliar y optimizar:

- La red de transporte ferroviario.
- La red de puertos para el transporte de mercancías marítimo.
- El sistema aeroportuario
- La conexión entre ellas.

Por otra parte, se plantea fortalecer la red de cercanías frente al TAV.

Movilidad colectiva multimodal

Se plantea hacer frente a la reducción del uso del transporte público, debido a las duraciones de sus trayectos e incumplimiento de horarios, y a una reducción en la calidad de vida en las áreas metropolitanas.

Por lo que interesa fomentar el mayor uso del transporte público para mejorar la salud de las ciudades y de su población.

A este respecto se plantean propuestas para incentivar el uso de los diferentes medios de transporte público y la conexión entre ellos:

- Impulsar el billete único
- Restricciones al uso del coche
- Mejorar la accesibilidad
- Reducción de tarifas y aumento de frecuencias

Aqua

En líneas generales se considera que el agua es uno de los bienes máspreciados a proteger. En este apartado se recogen propuestas tanto para la gestión integral del agua como para la protección de costas, ríos y acuíferos. En el primer apartado se plantea impulsar una gestión más sostenible del ciclo del agua, a través de las siguientes medidas:

Mayor concienciación de la población sobre el consumo responsable del agua o disminución del consumo a través de campañas de sensibilización y mejora en la eficiencia de los sistemas de distribución.

- Mayor penalización y control contra la contaminación del agua

- Aumentar la permeabilidad de las zonas urbanas a través de SUD (Sistemas urbanos drenaje sostenible) y recuperación-separación de aguas pluviales
- Instalación de una planta de recuperación energética de los lodos generados en las EDAR
- Redes de canalización separativas tanto de pluviales-residuales, como aquellas redes domésticas destinadas al consumo frente a las que no, introduciendo sistema separativos también en las viviendas.

En cuanto a la protección de los ecosistemas hídricos, además de costas, ríos y riberas, también se plantea incluir los acuíferos y aguas subterráneas, así como las zonas inundables.

Finalmente, como medidas más concretas se plantea una revisión del URA ampliando su labor más allá de la intermediación que ejerce con la CHE y la recuperación y la adaptación de la laguna de Etxerre, entre Basauri y Zarátamo.

Energía

Las ideas más repetidas en torno a la energía es el impulso tanto de las energías renovables como del autoconsumo de las mismas. En este sentido se apunta hacia un cambio de modelo energético no contaminante que no dependa de la importación de energía. En este sentido se apunta también a la reducción de la demanda energética a través de campañas de sensibilización de la ciudadanía dirigidas a reducir el consumo energético de la población, mejora de la eficiencia energética de los edificios o reducción de desplazamientos, el consumo energético de la industria o de la huella ecológica. De esta manera se plantea la “reducción progresiva de los combustibles fósiles” y el rechazo a prácticas extractivas como el fracking.

En cuanto a la producción energía se plantea que sea local y basada en los recursos naturales disponibles, así como que se fomenten las cooperativas de autoconsumo. De esta manera, se establece el reto del 100% de energía renovable o, de manera tal vez más realista, superar el actual objetivo del “15% de renovables en 2030”, apuntando al “mínimo el 27% que exige la UE” y acercarse “al 40% para llegar a una economía descarbonizada en 2050” marcado por la UE.

Finalmente, cabe destacar la importancia que se le da el aumento del reciclaje y la reutilización, como elementos clave para conseguir una economía descarbonizada; así como impulsar i+D+i de nuevas fuentes de energía renovable.

Gobernanza: participación, organización, indicadores

A nivel general se plantea mejorar la difusión e información de los procesos, habilitando canales de participación más continuada, con un mayor impacto (“una buena dinamización y un alto poder de convocatoria”) y adaptados los diferentes niveles de participación preexistentes. En este punto destaca la utilización de las herramientas digitales.

En este sentido se apuntan algunos temas que bien pueden transcender las competencias de las DOT (impulsar referéndums populares de manera más habitual), pero que inciden en la idea de generar mecanismos de

participación más allá del voto cuatrienal. También se apunta a la necesidad de ampliar la educación sobre estas cuestiones a través de formación universitaria, por ejemplo.

En lo que a medidas concretas sobre la participación aplicada a la ordenación territorial se refiere, se recogen algunas medidas concretas. En la mayoría de los casos se plantea la necesidad de crear un órgano de carácter superior y transversal, una “Cámara territorial”, que permitiera “articular las D.O.T en sus diferentes escalas y etapas, a través un canal de participación ciudadana abierta y continua”, así como incluir espacios de participación relativos a la ordenación territorial en el Planeamiento Urbano.

Novedades

Se han realizado diferentes aportaciones que no se enmarcan en ninguno de los apartados prefijados en el Documento Base y que podrían clasificarse de la siguiente manera.

Patrimonio industrial vacío

En la CAPV la actividad industrial ha generado elementos que se han ido considerando parte de nuestro Patrimonio Histórico Cultural. Elementos que han jugado un papel dentro de los procesos de producción y que han desempeñado un importante papel en la evolución de nuestras ciudades, en la formación de los rasgos de identidad de los espacios y paisajes.

Elementos que según las aportaciones recogidas deberían ponerse en valor a través de diferentes usos y acciones. Para ello se plantea una recuperación y rehabilitación del parque industrial obsoleto para diferentes actividades a través de una flexibilización de usos. Entre los usos propuestos se encuentran principalmente los de componente cultural y turística.

No obstante, también se propone el derribo de los edificios industriales abandonados y en ruinas y la regeneración del suelo.

Gestión de residuos

En líneas generales, promover la prevención en la generación de residuos y fomentar: su Reducción, Reutilización, Reciclaje, Valorización Energética, tratamiento y disposición final como última alternativa. Permitiendo aprovechar los materiales que componen los residuos antes de desecharlos sin extraer su valor.

Acciones para proteger las tecnologías limpias y residuos:

- Retribuir a través de una deducción en impuestos.
- Generar la cultura del consumo sostenible.
- Extender la recogida de basura compostable.
- Fomentar el compostaje doméstico.
- No a la central nuclear de Garoña.
- Potenciar la energía circular.
- Penalizar el uso de combustibles fósiles e incentivar el uso de las energías limpias.

- Al no disponer de materias primas propias, tenemos por fuerza que Recuperar, Reutilizar, Reciclar y Rediseñar.
- Creación de un centro de investigación y desarrollo sobre las basuras.
- No a la incineración.
- Avanzar hacia un modelo descentralizado en el que la producción, consumo e impacto provocado por el uso de la energía queden concentrados localmente.
- Sustituir paulatinamente y sin demora, las energías convencionales por las energías renovables y alternativas.
- Campañas de sensibilización para el ahorro energético y el uso de las energías renovables y alternativas.

Pedagogía y sensibilización

Se trata de uno de los temas más repetidos a lo largo de todos los apartados: la necesidad de desarrollar acciones pedagógicas y de sensibilizar sobre diversas cuestiones vinculadas a las DOT.

En resumidas cuentas, es indispensable una labor de educación y sensibilización, dirigida tanto a las generaciones jóvenes como a los adultos, y que preste la debida atención al sector de población menos privilegiado, con el objeto de ensanchar las bases de una opinión pública bien informada y una conducta de los individuos, o de las organizaciones y de las colectividades inspirada en el sentido de la responsabilidad en cuanto a la protección y mejoramiento del medio en toda su dimensión humana.

Smart cities y Smart citizens

Otro de los temas que no aparece en las DOT es el que tiene que ver con la aplicación de las nuevas tecnologías a la planificación y gestión de las ciudades y los territorios.

En líneas generales, no hay ciudades inteligentes sin ciudadanía inteligente: Smart Citizens antes que Smart Cities por lo que, a la hora de definir Territorio en Red, no cabe enfocarlos desde las infraestructuras, sino desde lo relacional y lo digital.

Apostar por la innovación en diversos ámbitos:

- Las infraestructuras que tienen relación con los servicios públicos.
- El desarrollo económico y humano sostenible.
- Una gestión de los recursos naturales respetuosa y eficaz.
- La mejora de la calidad de vida.

Personas refugiadas y migrantes

Inclusión de un área para la integración de refugiados/inmigrantes: podríamos ubicar a los inmigrantes en pueblos, dar formación y alojamiento en VPO/VPP, y dedicar su mano de obra al sector primario/industria, para evitar la

despoblación del territorio. Es una forma de evitar que la población rural vaya decayendo y evitar la masificación en guetos en los peores barrios de las ciudades.

ANEXOS: RECOPILACIÓN APORTACIONES

Recopilación de aportaciones literales (tuits, comentarios tanto en Facebook como en Irekia y respuestas a la Encuesta) según temática tratada.

TWITTER

Modelo Territorial

TW27

 **Unai Fdz. de Betoño**
@UnaiFdB

 **Siguiendo**

.@Lurraldea_Eus Bainan #LAG_Euskadik
lurraldea antolatzeko asmoarekin egingo dira,
ala "lotesletasun zeharkako" malguarekin
jarraituko dugu?

RETWEET ME GUSTA
1 3



20:13 - 3 oct. 2016



TW28

 **Andoni Egia**
@AndoniEgia

 **Siguiendo**

@Lurraldea_Eus bihar oraindik ekarpenak egin
daitezkeenez egingo ditut, txio batetan ezin
baita ganorazko proposamenik egin!

RETWEET ME GUSTA
1 2



18:51 - 3 oct. 2016



TW194



18 Xabier Laskurain
@XLaskurain



Seguir

@Lurraldea_Eus Desoreka herri eta bailaren artean: Debabarrena, Pasaialdea, Ezkerraldea,... eta Kostaldea, hiriburuak,...

RETWEET
1

ME GUSTA
2



17:44 - 30 sept. 2016



1



2



...

TW215



18 Xabier Laskurain
@XLaskurain



Seguir

@Lurraldea_Eus @Irekia oreka erizpideak aintzat hartzea, DOT ak eta PTP ak onartzerakoan

RETWEET
1

ME GUSTA
1



21:05 - 3 oct. 2016



1



1



...

TW218



40 **Joseba K. Arbaiza**
@JosebaKArbaiza



Seguir

@Lurraldea_Eus Area funtzioanalak baino, eskualde geografikoaren eskala berreskuratu arlo sozial, kultural ta ekonomikorako #TokikoEkonomiak

RETWEETS ME GUSTA
2 2



0:03 - 4 oct. 2016



2



2



...

TW221



40 **Josu Ansola**
@jansola



Seguir

@Lurraldea_Eus Ize hitzegingo genuke, twitter ez kanalik egokiena. Lehen proposamena, #EuskalHiria zer den argitzea. Oinarrizko abiapuntua.

RETWEET ME GUSTA
1 1



12:36 - 4 oct. 2016



1



1



...

TW222



18 Xabier Laskurain
@XLaskurain



Seguir

@Lurraldea_Eus @Irekia Nork jartzen ditu lehentasunak. Lidergoa nun?



RETWEET ME GUSTA
1 1



13:27 - 4 oct. 2016



...

TW229



45 **Andoni Egia**
@AndoniEgia



Seguir

@Lurraldea_Eus @UnaiFdB nere erantzunak bidalita daude. Ea ez duten garapen eredu suntsitsaile bat legitimatzeko balio izaten. Eskerrik asko!

RETWEET ME GUSTA
1 3



13:19 - 5 oct. 2016



1

3



...

TW230



40 **Josu Ansola**
@jansola



Seguir

.@Lurraldea_Eus eta lurraldetako antolamenduko politika Euskal Hiriak batuaz hiri kontzeptual haundiago bat sortzen dihoanaren irudia daukat.

RETWEET ME GUSTA
1 1



17:08 - 5 oct. 2016



1

1



...

TW231



40 **Josu Ansola**
@jansola



Seguir

.@Lurraldea_Eus eta lurralte antolamenduko politika Euskal Hiriak batuaz hiri kontzeptual haundiago bat sortzera dihoanaren irudia daukat.

RETWEET ME GUSTA
1 1



17:08 - 5 oct. 2016



1



1



...

TW232



40 **Josu Ansola**
@jansola



Seguir

.@Lurraldea_Eus herri txikien beharrei gutxi erreparatuz alegia. Diruaren erabilerak hori erakutsi digu. Nik nahiago "Euskal Herriak" erabili

RETWEET ME GUSTA
1 1



17:13 - 5 oct. 2016



1



1



...

TW233



40 **Josu Ansola**
@jansola



Seguir

.@Lurraldea_Eus Proposamen bakarra.
Oinarritzko kontzeptua berrikustea. Ez dut
Euskal Hirian sinesten, Euskal Herri(txo)etan
baizik.

RETWEET

1



17:20 - 5 oct. 2016



1



...

Cuestiones transversales

TW01



Alex Dolara
@aledoo



Seguir

@Lurraldea_Eus yo lo haría retribuido como
era antaño. Tanto reciclas tanto se te quita de
impuestos. Con una deducción me doy por
satisfecho

RETWEET

1

ME GUSTA

1



20:00 - 22 sept. 2016



1



...

TW02



Jesus M. Gonzalez

@CiudadanoLur



Siguiendo

@Lurrardea_Eus Creo que para hacer un territorio más inclusivo habría que fortalecer la Educación y el pensamiento crítico.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:04 - 30 sept. 2016



...

TW03



J.J. Kasta

@jjkasta



Siguiendo

@Lurrardea_Eus la gestión de los residuos sólidos, líquidos y gaseosos. Generar la cultura del consumo sostenible.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



22:10 - 30 sept. 2016



...

Perspectiva de género

TW05



Mentxu Ramilo Araujo

@mentxuwiki



Siguiendo

Movilidad, medio urbano-rural, cuidados para la sostenibilidad de la vida cc @berdintasun
@DoceMiradas #DOT_Euskadi



Lurraldea @Lurraldea_Eus

¿Cómo incorporamos la perspectiva de #género en la Ordenación Territorial? Envía tus propuestas con #DOT_Euskadi

RETWEETS
2

ME GUSTA
2



18:41 - 21 jul. 2016



2



2

• • •

TW06



susana zaballa

@susana_zaballa



Siguiendo

Proponemos adoptar perspectiva de género transversal. ej:hábitos de movilidad de hombres y mujeres son diferentes?

Lurraldea @Lurraldea_Eus

@susana_zaballa como parte actva d @emakumeekin propon medidas para promover territorio inclusivo q combata desigualdades #DOT_Euskadi

RETWEETS

2

ME GUSTA

4



17:33 - 4 oct. 2016



2

4

• • •

TW07



susana zaballa
@susana_zaballa



Siguiendo

Proponemos adoptar perspectiva de género transversal. ej: los equipos que diseñan e implantan medidas son diversos?

Lurraldea @Lurraldea_Eus

@susana_zaballa como parte activa d @emakumeekin propon medidas para promover territorio inclusivo q combata desigualdades #DOT_Euskadi

RETWEETS ME GUSTA
2 3



17:58 - 4 oct. 2016



2

3

• • •

TW180



Miren Vives
47 @MirenVives



Siguiendo

Zaintza lanak eta **#kontziliazioa** aintzakotzat hartu jatorrian: ez dira berez gertatzen!
Lurraldea_Eus @emakundEJGV
#LAG_Euskadi

RETWEET ME GUSTA
1 1



10:43 - 21 jul. 2016

El cambio climático

TW09



Cristina De la Peña

@crisdelapenia



Seguir

Sobre todo con campañas muy gráficas sobre el **#cambioclimático** q sirvan para sensibilizar, concienciar +actuar en consecuencia.

#DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



13:02 - 23 ago. 2016

Bilbao, España



1

1

...

TW10



Iñigo

@CapitanBasauri



Seguir

#DOT_Euskadi #CambioClimatico No debe permitirse la construcción en zonas inundables... o que lo sean en el futuro.
#Zorrotzaurre

RETWEET

1

ME GUSTA

1



13:38 - 25 ago. 2016



1

1

...

TW11



Aitor Urresti
@Mugatik



Siguiendo

@Lurraldea_Eus los impactos en costa por el aumento de nivel de mar y aumento de tormenta van a ser enormes #DOT_Euskadi

RETWEET ME GUSTA
1 1



17:07 - 22 sept. 2016



t 1

1

...

TW12



Aitor Urresti
@Mugatik



Siguiendo

@Lurraldea_Eus el aumento de temperaturas puede hacer inviables muchos cultivos actuales, entre otros las viñas en Araba #DOT_Euskadi

RETWEET ME GUSTA
1 1



17:08 - 22 sept. 2016



t 1

1

...

TW13



Aitor Urresti

@Mugatik



Siguiendo

@Lurraldea_Eus recuperar los ecosistemas costeros, para mitigar impactos, y reducir emisiones de GEIs #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:35 - 22 sept. 2016



1



1

...

TW14



Jesus M. Gonzalez

@CiudadanoLur



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @lauramintegi Fomentar el ahorro de energía en las pequeñas decisiones que tomamos cada día

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:25 - 30 sept. 2016



1



1

...

TW15



Aitor Deza
@dezaaitor



Siguiendo

@Lurraldea_Eus La gestión de residuos y sobretodo los planes de expansión industriales y urbanísticos. El territorio no es de usar y tirar.

RETWEET ME GUSTA
1 1



19:50 - 30 sept. 2016



1



...

TW16



SOStenibles TV
@Sosteniblestv



Seguir

#dot_euskadi diseñar "una retirada sostenible" que ayude a minimizar los irreversibles daños medioambientales generados en estos años.

RETWEETS ME GUSTA
3 3



17:57 - 5 oct. 2016



3



...

TW17



Jon Aguirre Such

@JAGuirreSuch



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus Kotxearen erabilera murriztu,
energia berriztagarriak sustatu eta tokiko
hornidura bultzatu #LAG_Euskadi
#KlimaAldaketa

RETWEET
1

ME GUSTA
2



13:54 - 5 oct. 2016



1

2

...

TW19



Unai Fdz. de Betoño

@UnaiFdB



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Ondo dakizunetan, aldaketa
klimatikoa. #LAG_Euskadi-k serio hartu
beharrekoa, azpiegitura-garapenkeria eta
sprawla geldituz.

RETWEET
1

ME GUSTA
3



18:13 - 30 sept. 2016



1

3

...

TW234



58 **Jon Aguirre Such**
@JAGuirreSuch



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus Kotxearen erabilera murriztu,
energia berriztagarriak sustatu eta tokiko
hornidura bultzatu **#LAG_Euskadi**
#KlimaAldaketa

RETWEET

1

ME GUSTA

2



13:54 - 5 oct. 2016



1



2



...

Salud

TW178



50 **Patxi Galarraga**
@PatxiGalarraga



Siguiendo

#LAG_Euskadi Nolatan ez da oraindik
beharrezkoa **#OsasunEraginAzterketa**
(**#EstudioImpactoSalud**) hiri- eta lurrealde-
plangintzan?

RETWEET

1

ME GUSTA

2



22:40 - 20 jul. 2016

Euskera

TW20



Ainara García Miguel

@AinaraGM



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Yo voy al Berbalagun y hay un sinfín de actividades en euskera, ya sea para niños, para adultos y en familia.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



11:43 - 3 oct. 2016



...

TW21



Eneko Ander

@EnekoAnder



Siguiendo

@Lurraldea_Eus 1- Eskualdeak indartu. 2- UEMA bultzatu 3- "Arnasguneak" babestu. Horretarako erakundeen elkarlana beharrezkoa da.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:03 - 23 sept. 2016

País Vasco, España



...

TW22



Unai Fdz. de Betoño

@UnaiFdB



Siguiendo

"EAeko Lurralde Antolaketarako Gidalerro berrietan euskara-ikuspegia txertatzeko proposamena": uema.eus/wp-content/uploads/2016/09/Proposamena-ikuspegia.pdf ...
#LAG_Euskadi

RETWEETS
6

ME GUSTA
4



13:23 - 14 sept. 2016



6



4

...

TW177



47

Unai Fdz. de Betoño

@UnaiFdB



Siguiendo

#DOT_Euskadiko egoitza-kuantifikazioaren 4/2016 dekretuko 7.b.1 artikuluak ez dio berdina espainieraz eta euskaraz.

1.- Ahalmen handiagoa errespetatu ahal izango da, birgaitzeko, berritzeko edo hiri-lurzorua bir-dentsifikatzeko jarduketetatik ateratzen denean, indarreko plangintzaren ahalmena gainditu gabe.

RETWEETS

2



11:18 - 4 jul. 2016



2



...

TW185



47 **Unai Fdz. de Betoño**
@UnaiFdB



Siguiendo

"EAeko Lurralde Antolaketarako Gidalerro berrieta euskara-ikuspegia txertatzeko proposamena": uema.eus/wp-content/upl...
#LAG_Euskadi

RETWEETS
6

ME GUSTA
4



13:23 - 14 sept. 2016



6



4



...

TW190



41 **Eneko Ander**
@EnekoAnder



Seguir

@Lurraldea_Eus 1- Eskualdeak indartu. 2- UEMA bultzatu 3- "Arnasguneak" babestu. Horretarako erakundeen elkarlana beharrezkoa da.

RETWEET
1

ME GUSTA
1



17:03 - 23 sept. 2016

Pais Vasco, España



1



1



...

Interrelación territorial

Pedagogía y sensibilización

TW04



Joseba K. Arbaiza

@JosebaKArbaiza



Siguiendo

Lurralde antolamenduko plangintzen ulermenai
errazteko, hizkuntza teknikoegia egokitu
[@Lurraldea_Eus](#) [@UnaiFdB](#) [@AndoniEgia](#)
[#LAG_Euskadi](#)

RETWEETS

4

ME GUSTA

4



22:31 - 5 oct. 2016



4

4

...

TW18



Eusko Permakultura

@EusPermakultura



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Ingurumen Hezkuntzan
apustu egin behar dela uste
dugu, ingurumenarekiko errespetua eta
konzientzia daukan gizartea hezteko

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:32 - 5 oct. 2016



...
...

TW191



Joseba Gorordo

@josebagorordo



Seguir

@Lurraldea_Eus Ez dakit, baina nire esku
balego hezkuntzan inbertituko nuke

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:09 - 27 sept. 2016



...
...

TW228



24 **Eusko Permakultura**
@EusPermakultura



Seguir

@Lurraldea_Eus Ingurumen Hezkuntzan
apustu egin behar dela uste
dugu, ingurumenarekiko errespetua eta
konzientzia daukan gizartea hezteko

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:32 - 5 oct. 2016



1



...

Paisaje

TW23



Aida Inguru
@aidaingurucom



Siguiendo

Entre los aportes en la revisión de las
#DOT_Euskadi: "Poner en práctica la
comprensión, concepto paisaje y su
percepción..." **#Paisaje**

RETWEET

1



14:49 - 30 sept. 2016



1



...

TW24



[Mikel Alberdi](#)

@Mikel_Alberdi



Siguiendo

. @Lurraldea_eus Paisaian espezializatzeko profesionalen formazioa sustatu #Paisaia #LAG_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



11:25 - 3 oct. 2016



...

TW183



[xibi](#)

@xibirene



Seguir

@AVPIOP elkartea hausnartu ditu
@Lurraldea_Eus ek (#LAG_Euskadi ren bitartez) bilatzen dituen ideiak!! Galdetu!



[46 Lurraldea](#) @Lurraldea_Eus

Zer egin dezakegu EAEko #ondare industrial hutsarekin? Erabili #LAG_Euskadi ideiak emateko.

ME GUSTA

1



16:49 - 25 jul. 2016



...

TW205



28 **Mikel Alberdi**
@Mikel_Alberdi



Seguir

. @Lurraldea_eus Paisaian espezializatzeko profesionalen formazioa sustatu #Paisaia #LAG_Euskadi

RETWEET ME GUSTA

1

1



11:25 - 3 oct. 2016



1



...

Medio físico e infraestructura verde

TW25



bigkerman ZUTIK
@bigkerman



Seguir

El lobbyismo economicista y cortoplacista d las administraciones es el mayor problema medioambiental de Euskadi #DOT_Euskadi
@irekia

ME GUSTA

1



8:37 - 3 ago. 2016



Ordenación del medio físico

TW30



urbanBAT

@urbanbat



Siguiendo

#dot_euskadi incluir la #permacultura como elemento clave a la hora de diseñar políticas y estrategias de gestión del territorio
#Urbanbat16

RETWEETS

4

ME GUSTA

6



17:58 - 5 oct. 2016



4



6

...

Infraestructura Verde

TW31



Mentxu Ramilo Araujo

@mentxuwiki



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Red de senderos (GR) que conecten espacios naturales (Idea de Anillo Verde local a escala autonómica)
#DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



10:15 - 12 ago. 2016



1



1

...

TW32



bosqueplanetatierra

@bosqueplanetati



Siguiendo

#DOT_Euskadi @bosqueplanetati tiene un proyecto internacional, crear un bosque que recorrerá y unirá el planeta, puede unir reservas vascas

RETWEETS
9

ME GUSTA
11



1:02 - 1 sept. 2016



1 9

11

...

TW33



bosqueplanetatierra

@bosqueplanetati



Siguiendo

La humanidad está obligada a sacar las especies de fauna y flora de la extinción
@Lurraldea_Eus @iurkullu @aaldekoia
iucn.org/es/regions/am% ...

RETWEETS
10

ME GUSTA
9



23:40 - 21 sept. 2016



1 10

1 9

...

TW34



Javier Goikoetxea
@jbgoikoetxea



Siguiendo

@Lurraldea_Eus espacios verdes existentes con nexos físicos de unión, a través de la Permacultura...

RETWEET

1

ME GUSTA

1



8:50 - 26 sept. 2016

Vitoria-Gasteiz, España



...

Espacios Naturales Protegidos

Corredores ecológicos

TW35



Creando Redes
@CreandoRedesRE



Seguir

La #conectividadecologica urbana disminuye entre otros problemas la isla de calor
#DOT_Euskadi

Lurraldea @Lurraldea_Eus

@CreandoRedesRE Estamos recopilando ideas sobre #conectividadecológica para la Estrategia Territorial Vasca. ¿Aportaciones? -> #DOT_Euskadi

ME GUSTA

3



19:07 - 22 sept. 2016

TW36



Creando Redes
@CreandoRedesRE



Seguir

La colectividad ecológica urbana se consigue recuperando por ejemplo a los dispersores de semillas #DOT_Euskadi

ME GUSTA

2



19:09 - 22 sept. 2016



2



TW37



Creando Redes
@CreandoRedesRE



Seguir

Debemos generar corredores ecológicos en las ciudades utilizando las propias infraestructuras existentes #DOT_Euskadi #ConectividadEcologica

ME GUSTA

3



19:11 - 22 sept. 2016



3



Medio rural

TW38



Iñigo

@CapitanBasauri



Seguir

[@Irekia](#) #DOT_Euskadi Aprovechar el "teletrabajo" (nueva tecnología) para consolidar población en zonas rurales despobladas.

RETWEET

1

ME GUSTA

3



12:56 - 14 jul. 2016



1



3

...

TW39



Pezestudio.org

@pezestudio



Siguiendo

[@Lurraldea_Eus](#) Detectando necesidades d regulación c agentes q realizan actividades e instituciones del entorno en cada caso.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:08 - 23 sept. 2016

Bilbao, España



1



1

...

TW40



Pezestudio.org

@pezestudio



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Seguir un modelo crecentista de ciclos abiertos.Tb desde lo territorial deberia ser #decrecentista #autosuficiente #circular

RETWEET

1



14:07 - 24 sept. 2016



1



...

TW41



i+desarrollo Local

@i_desarrollo



Siguiendo

@Lurraldea_Eus inventariado de valores materiales e inmateriales susceptibles de ser promocionados como recurso #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

2



17:40 - 30 sept. 2016



1



...

TW42



I+desarrollo Local

@i_desarrollo



Siguiendo

@Lurraldea_Eus quienes mejor conocen el espacio son sus habitantes y más en el medio rural, involucrarlos en un proceso participativo... 1/2

RETWEET

1

ME GUSTA

1



19:50 - 3 oct. 2016



...

TW43



I+desarrollo Local

@i_desarrollo



Siguiendo

@Lurraldea_Eus ... permitiría descubrir esos recursos y ponerlos en valor ¿cuáles? cada territorio va a definir los suyos y su potencial 2/2

RETWEET

1

ME GUSTA

1



19:53 - 3 oct. 2016



...

TW44



Jesus M. Gonzalez
@CiudadanoLur



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @macpetri Facilitar la comercialización de los productos, fomentar los mercados de proximidad, creación de cooperativas.

RETWEETS
2

ME GUSTA
1



18:17 - 30 sept. 2016



2



1

...

TW45



beSTe TOPA
@TOPAtank



Siguiendo

@Lurraldea_Eus estudiar las "bioregiones" y dotarlas de equipamientos compartidos? incentivar economías circulares? "Desmetropolizar"??!

RETWEET
1

ME GUSTA
3



9:38 - 1 oct. 2016



1



3

...

TW46



Ícaro Obeso Muñiz

@icaroviedo



Siguiendo

@Lurraldea_Eus promoción de industria agroalimentaria, comercialización de productos locales en circuitos cortos, dop, igp.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



10:30 - 1 oct. 2016



...

TW47



Ignasi Servià

@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Medio

Rural

Correcto preservar Carácter de núcleos rurales, pero con buen acceso a la sociedad información.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:42 - 4 oct. 2016



...

TW48



Ignasi Servià

@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Medio Rural
Perfecto transferencia Conocimiento e Innovación. Pero en Siglo XXI hacerlo con medios siglo XXI

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:42 - 4 oct. 2016



...

TW49



Ignasi Servià

@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Medio Rural
La SmartAgricultura debe ser Business para la industria del servicio pero también para agricultor

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:43 - 4 oct. 2016



...

TW50



Ignasi Servià
@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Medio Rural

Mejorar la viabilidad de las explotaciones puede pasar por considerar en determinadas zonas riego

RETWEET
1

ME GUSTA
1



9:44 - 4 oct. 2016



...

TW51



Ignasi Servià
@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Medio Rural

El Cambio Climático seguro cambiará la distribución Espacial del regadío en Europa.

RETWEET
1

ME GUSTA
1



9:44 - 4 oct. 2016



...

TW52



Ignasi Servià
@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Medio Rural

El cambio climático puede provocar modificación variedades o sp, y cultivo a mayores cotas, etc...

RETWEET
1

ME GUSTA
2



9:46 - 4 oct. 2016



1



2

TW53



Ignasi Servià
@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Medio Rural

Las explotaciones agrarias para ser rentables están tendiendo a incrementar su tamaño.Cuantificar

RETWEET
1

ME GUSTA
1



9:47 - 4 oct. 2016



1



1

TW193

 33 **uhin_eu**
@uhin_eu

@Lurraldea_Eus Bertako produktu eta
zerbitzuen benetazko promozioa eginez.

RETWEET ME GUSTA
1 1

EUSK

17:12 - 30 sept. 2016

1 1 1 1 ...

TW217

 40 **Joseba K. Arbaiza**
@JosebaKArbaiza

@Lurraldea_Eus Nekazal-lurrak legez
babestea eta pinuen monokultiboa ordezkatu
tokiko espeziengatik **#LAA_Euskadi**
#DOT_Euskadi

RETWEETS ME GUSTA
2 2

EUSK

23:59 - 3 oct. 2016

1 2 2 1 ...

Medio urbano

TW54



Iñigo

@CapitanBasauri



Seguir

@Irekia #mediourbano #dot_euskadi Una idea muy concreta ya planteada en @irekia: recuperar la laguna de Etxerre para uso recreativo.

ME GUSTA

2



12:54 - 14 jul. 2016



2



TW55



Iñigo

@CapitanBasauri



Seguir

@Irekia La laguna de Etxerre, entre Basauri y Zaratamo. #DOT_Euskadi

ME GUSTA

1



12:57 - 14 jul. 2016



1



TW56



José Luis Padilla
@JLPadilla_



Seguir

Uno de los muchos ejemplos de #participación a través de Twitter de @irekia #DOT_Euskadi #BuenasPrácticas



Irekia-Gobierno Vasco @irekia
¿Cuáles crees que son los mayores retos y problemas urbanos de #Euskadi? Aporta ideas con el HT #DOT_Euskadi

ME GUSTA

1



13:46 - 23 ago. 2016



...

TW57



ZIORTZA ETXABE
@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus habría q devolver a las ciudades su dimensión humana, o crear unidades urbanas +pequeñas #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:37 - 23 sept. 2016



...

TW58



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus q contengan lugares d trabajo, servicios y ocio, sin q estén concentrados en el ctro. ciudad #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:37 - 23 sept. 2016



...

TW59



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus El crecimiento urbano está originando desorganización urbanística, escasez y carestía de viviendas
#DOT_Euskadi (...sigue)

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:32 - 23 sept. 2016



...

TW60



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus ... y problemas con los equipamientos e infraestructuras
#DOT_Euskadi

RETWEET ME GUSTA
1 1



12:32 - 23 sept. 2016



...

TW61



Iñigo Maguregi

@urbaniker



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Rehabilitación de vivienda, regeneración urbana, mixtificación equilibrada de usos, proximidad equipamientos, accesibilidad

RETWEETS ME GUSTA
2 3



18:56 - 23 sept. 2016



...

TW62



Jesus M. Gonzalez

@CiudadanoLur



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @fer_gallego El uso/derroche de recursos limitados: suelo y energía.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:21 - 30 sept. 2016



1



1

...

TW63



Mugibili

@Mugibili



Siguiendo

@Lurraldea_Eus lo mismo q en cualquier otro ámbito. Adaptarlo para q la especie humana pueda seguir conviviendo en este planeta con otras

RETWEET

1

ME GUSTA

2



18:54 - 30 sept. 2016



1



2

...

TW64



Ana Sancho

@anabm30



Siguiendo

#DOT_Euskadi @Lurraldea_Eus El mayor reto es planificar un medio urbano para todas las personas en todos sus ciclos vitales Eskerrik asko!

RETWEETS

2

ME GUSTA

2



12:06 - 3 oct. 2016



...

TW65



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

#SmartCity #ciudad q apuesta x #innovación:
1.- Infraestructuras, fundamentalmente en ls q
tienen relación con S.P .@Lurraldea
#DOT_Euskadi

20:51 - 3 oct. 2016



...

TW66



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

#SmartCity #ciudad q apuesta x #innovación:
2.- en el desarrollo económico y humano
sostenible .@Lurraldea #DOT_Euskadi

20:52 - 3 oct. 2016



...

TW67



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

#SmartCity #ciudad q apuesta x #innovación:
3.- mediante una gestión de los recursos
naturales respetuosa y eficaz .@Lurraldea
#DOT_Euskadi

20:54 - 3 oct. 2016



...

TW68



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

#SmartCity #ciudad q apuesta x #innovación:
4.- en la mejora de la calidad de vida
. @Lurraldea #DOT_Euskadi

20:55 - 3 oct. 2016



...

TW69



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

Aunq tanto #SmartCity .. no debería d llamarse
#SocialCity .. al fin y al cabo somos los
#arquitectos #constructores ...
. @Lurraldea_Eus ;)

RETWEET

1

ME GUSTA

1



21:03 - 3 oct. 2016



...

TW70



Endika Etxebarrieta

@3Diak



Seguir

#DOT_Euskadi si la población decrece,
¿sobrara terreno urbano? viviendas? Entraran
en ruina? Algunas poblaciones ya están muy
envejecidas

17:42 - 4 oct. 2016



...

TW71



Smart Citizens

@SmartcitizensCC



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus No hay ciudades inteligentes
sin ciudadanía inteligente: #smartcitizens antes
que #smartcities. Más "software"!
#DOT_Euskadi

RETWEET
1

ME GUSTA
2



13:19 - 5 oct. 2016



...

TW72

 Smart Citizens
@SmartcitizensCC



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus a la hora de hablar de
#TerritorioRed no enfocarlo a las infraestruct.
físicas, sino a lo relacional y digital
#DOT_Euskadi

RETWEET
1

ME GUSTA
1



13:20 - 5 oct. 2016



1



1

...

Rehabilitación y regeneración urbana

TW73

 Carlos Barcina
@konpantzia



Siguiendo

La regeneración urbana #DOT_Euskadi
Tenemos una ciudad construida poco eficiente
a regenerar. Quizás no sea necesario
urbanizar más suelo

RETWEETS
3

ME GUSTA
2



8:03 - 21 jul. 2016



3



2

...

TW74



Iñigo Maguregi
@urbaniker



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @Irekia Hay que revisar técnica y cómputo de coeficientes de esponjamiento contrarios al desarrollo sostenible

RETWEET
1

ME GUSTA
1



19:05 - 3 oct. 2016



1



1

...

TW186



47 Miren Vives
@MirenVives



Siguiendo

#Bizigarritasunaren neurriak ez dira berdinak hiri edo herri ezberdinetan. Aniztasuna kontuan hartu min-max-ak ezartzerakoan
#LAG_Euskadi

RETWEET
1

ME GUSTA
2



11:39 - 26 sept. 2016



1



2



...

TW187



47 **Miren Vives**

@MirenVives



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Bizigarritasuna=ekipamendu kopurua, distantziak, espazioen kalitatea, mugikortasunerako aukerak, osasuntsu bizitzeko aukerak

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:24 - 26 sept. 2016



...

TW188



47 **Miren Vives**

@MirenVives



Siguiendo

@Lurraldea_Eus eta beste irizpide asko, tokian tokiko ezaugarrietara egokitzea

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:25 - 26 sept. 2016



...

TW202

 46 **elkartu**
@elkartuGipuzkoa

@Lurraldea_Eus Irisgarritasun unibertsala eta erabateko inklusioan oinarritutako politikak (hezkuntza, emplegu, hirigintza, aisialdia...)

RETWEET ME GUSTA
1 **2**



22:59 - 30 sept. 2016



Sostenibilidad Territorial en Suelo Actividades Económicas

TW26

 **Unai Fdz. de Betoño**
@UnaiFdB

@Lurraldea_Eus Hiriguneetan egokiro txerta daitezkeen erabilerak (adibidez, bulegoak) lurraldean zehar sakabanatu gabe.
#LAG_Euskadi

RETWEET ME GUSTA
1 **1**



19:58 - 3 oct. 2016



TW78



Mentxu Ramilo Araujo

@mentxuwiki



Siguiendo

En lugar de construir en nuevos terrenos
reutilizar espacios abandonados (polígonos
industriales vacíos, edificios antiguos)

#DOT_Euskadi

RETWEETS

3

ME GUSTA

3



9:09 - 18 jul. 2016

TW79



Judith Ubarrechena

@JUBARRECHENA



Siguiendo

Pregunta más que oportuna en las
#DOT_Euskadi Desde @coavnss generando
acciones con #docomomo2016donostia y
#KOMOMO



Lurraldea @Lurraldea_Eus

¿Qué podemos hacer con el #patrimonio industrial vasco vacío?
Utiliza #DOT_Euskadi para aportar ideas #industria

RETWEETS

3

ME GUSTA

3



7:37 - 21 jul. 2016

TW80



Judith Ubarrechena
@JUBARRECHENA



Siguiendo

Y qué tal si aportamos flexibilidad en los usos y
evitar segregación? #DOT_Euskadi #industrial



RETWEET

1

ME GUSTA

4



13:49 - 22 jul. 2016



1



4

...

TW81



Mentxu Ramilo Araujo

@mentxuwiki



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Poner en el centro a las personas: cuidados, medioambiente, sostenibilidad #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

3



17:59 - 30 sept. 2016



1



3

...

TW82



ekoteknia

@ekoteknia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Trazar un mix de energías renovables que reduzca la factura a particulares y empresas 1/2

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:03 - 30 sept. 2016



1



1

...

TW83



Siguiendo

@Lurraldea_Eus sin que suponga una carga insopportable para el paisaje y el medio ambiente 2/2

RETWEET ME GUSTA
1 1



18:04 - 30 sept. 2016



1



1

...

TW84



Beñat Urrutikoetxea
@beurruti



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi se me ocurre que las empresas/instituciones propongan problemas/retos y ciudadan@s en equipos los resuelvan 🤔

RETWEETS ME GUSTA
2 3



20:23 - 30 sept. 2016



2



3

...

TW85

 **Bilbao Metropoli-30**  

@bilbaometropoli

. @Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi promover
#desarrollosostenible q tenga en cuenta
#persona y #valores como #profesionalidad
#apertura #talento

RETWEETS 3	ME GUSTA 2
	 

11:11 - 3 oct. 2016

  3  2 

TW86

 **JavitxuTranche**  

@JavitxuTranche

. @Lurraldea_Eus colectivos interdisciplinares.
Gente ehumanidades trabajando con
ingenieros en la ideación de soluciones

RETWEET 1	ME GUSTA 1
	

11:49 - 3 oct. 2016

 गोवा, भारत   1  1 

TW87

**Natalia Zapatero**

@turiskopio

**Siguiendo**

Ponerlos en valor para el #turismo
#DOT_Euskadi

**Lurraldea** @Lurraldea_Eus

¿Qué podemos hacer con el #patrimonio industrial vasco vacío?
Utiliza #DOT_Euskadi para aportar ideas #industria

ME GUSTA

2



11:37 - 21 jul. 2016

...
...

TW189

**Ager**
@AgerGabi**Seguir**

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi I+D-n,
industriaren eta azpiegituraren inbertsioa eta
gaztedi eta energi berriztagarriaren benetako
apostu bat

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:38 - 30 sept. 2016

...
...

TW197



43 **Jonander Agirre**
@jonanderagirre



Seguir

@Lurraldea_Eus eskala txikiko industrialguneen eredua aldatu, Hiri erabilera mistoak bultzatzu eta irrigarritasuna erraztuz.

RETWEET
1 ME GUSTA
1



20:42 - 30 sept. 2016



TW198



Jonander Agirre
@jonanderagirre



Seguir

@Lurraldea_Eus Autobideetan eta ibilgailu gidatuan oinarrituak eta isolatuak dauden industriguneen eredua utzi ad: Zuatzu, Ugaldetxo...

RETWEET
1 ME GUSTA
1



20:51 - 30 sept. 2016



TW199



43 **Jonander Agirre**
@jonanderagirre



Seguir

@Lurraldea_Eus eta hirira bueltatzea komenzi zaien enpresei bueltatze hau lagundu, eskala txikian.

RETWEET
1

ME GUSTA
1



20:53 - 30 sept. 2016



...

TW200



43 **Jonander Agirre**
@jonanderagirre



Seguir

@Lurraldea_Eus adibidez, hirietan ahaztuta ditugun hainbat lantoki, fabrika txiki eta garajeak birmoldatzu

RETWEET
1

ME GUSTA
1



20:58 - 30 sept. 2016



...

TW201



43 Jonander Agirre

@jonanderagirre



Seguir

@Lurraldea_Eus edibide bezala, #Pasaia-rako
La Herrerarako proposatutako berrerabilpen
estrategia jonanderagirre.net/Architecture/P...
#autobombo

RETWEET

1

ME GUSTA

1



21:02 - 30 sept. 2016



1



...

TW219



47 nondik_ahinitze

@nondik_ahinitze



Seguir

@Lurraldea_Eus industria+teknologia zentroak
herri/hirien erdiguneetan kokatzeko neurriak
hartuz gero, nolako industria bultzatuko
genuke?

RETWEET

1

ME GUSTA

1



10:19 - 4 oct. 2016



1



...

Perímetro de Crecimiento Urbano (PCU)

TW75



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus las admon locales deben definir Límite Crecimiento Urbano q englobe terrenos urbanos y reservas suelo para urbanizar,...

RETWEET
1

ME GUSTA
1



17:31 - 3 oct. 2016



...

TW76



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus ... declarando el suelo exterior a este límite como de Uso Exclusivamente Agrícola @DOT_Euskadi

RETWEET
1

ME GUSTA
1



17:31 - 3 oct. 2016



...

TW77



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus implementar instrumentos urbanísticos para controlar expansión urbana +proteger l agricultura y la silvicultura
@DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:33 - 3 oct. 2016



1



1

...

Áreas metropolitanas y Ejes de transformación

Cuantificación residencial

TW176



47

Unai Fdz. de Betoño

@UnaiFdB



Siguiendo

Oraindik eraiki gabeko etxebizitza-eraikigarritasuna Gasteizen: 3.207.130 m² sabai (Udalplan 2015). #DOT_Euskadiren porrotaren seinale.

RETWEETS

2

ME GUSTA

5



12:37 - 3 jul. 2016



2



5

...

Segunda residencia y recursos turísticos

TW88



Sito Veracruz

@SitoVeracruz



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @Irekia Con la nueva Ley de pisos turísticos de EUA creo q no será fácil, ya que parece más enfocada al negocio.

#LAG_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:07 - 26 sept. 2016



...

TW89



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus Ls desafíos d hoy son ls oportunidades d crecimiento d mañana.Ls fuerzas #tech socioeconómicas +culturales impulsan a viajar

RETWEET

1

ME GUSTA

2



9:11 - 27 sept. 2016



...

TW90



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus P.e. ganar consumidores
mercados emergentes vía móvil. La venta de viajes
vía móvil representa 40% del negocio Chino
#DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:15 - 27 sept. 2016



...

TW91



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus +muchas+propuestas. Clave
importante #Branding #Comunicación
#Marketing Somos nefastos!!Aprender p.e.d
#Cataluña #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



11:14 - 27 sept. 2016



...

TW92



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus Tb propongo
TurismoDeportivoSaludable a través d eventos
y recorridos x nuestra geografía #monte #mar
#ría #DOT_Euskadi

RETWEET
1

ME GUSTA
1



11:11 - 27 sept. 2016



...

TW93



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus ,... En Euskal Herria / Hiria
tenemos q mejorar estrategia colaborando
dentro y fuera d casa @DOT_Euskadi ,...

RETWEET
1

ME GUSTA
1



9:29 - 27 sept. 2016



...

TW94



Natalia Zapatero
@turiskopio



Siguiendo

@Lurraldea_Eus productos y servicios extraordinarios, accesibles y sostenibles + Innovación + colaboración @Turistopia

RETWEET ME GUSTA
1 1



10:08 - 27 sept. 2016



...

TW95



Natalia Zapatero
@turiskopio



Siguiendo

@Lurraldea_Eus accesibilidad:: diseño de productos y servicios para personas con diversidad funcional

RETWEET ME GUSTA
1 1



12:33 - 27 sept. 2016



...

TW96



Natalia Zapatero
@turiskopio



Siguiendo

@Lurraldea_Eus el turismo de salud es un producto de nicho con un gran crecimiento a nivel mundial @Turistopia

RETWEET
1



12:55 - 27 sept. 2016



t 1



...

TW97



ZIORTZA ETXABE
@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Q tipo de turistas queremos?
Propongo turismo q crea ConexiónPersonal
#Adopta1Turista para conectar visitantes y residentes

RETWEET
1

ME GUSTA
1



11:01 - 27 sept. 2016



t 1



...

TW98



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Tb propongo
#FestivalTurismo basado en tradición local
#música #arte #gastronomía @DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



11:04 - 27 sept. 2016



...

TW99



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Tb propongo embellecer
CiudadesPueblos +diseñar recorrido pra atraer
turistas +hacer d nuestra comunidad destino
inolvidable

RETWEET

1

ME GUSTA

1



11:08 - 27 sept. 2016



...

TW100



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Tb propongo TurismoDeportivoSaludable a través d eventos y recorridos x nuestra geografía #monte #mar #ría #DOT_Euskadi

RETWEET
1

ME GUSTA
1



11:11 - 27 sept. 2016



...

TW101



Aida Inguru

@aidaingurucom



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Deberíamos analizar las NECESIDADES LOCALES pero seguir una ESTRATEGIA GLOBAL #DOT_Euskadi

RETWEET
1

ME GUSTA
1



14:16 - 30 sept. 2016



...

TW102



Ane Urkiola
@anestraat



Siguiendo

"No se puede dejar que el #turismo crezca como quiera." C. Palazzi, EXPERTO en #TurismoSostenible noticiasdegipuzkoa.com/2016/10/02/vec ... #LAG_Euskadi

RETWEET

1



13:42 - 3 oct. 2016



1



...

TW103



ZIORTZA ETXABE
@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @juanmamurua Existen maravillosos artículos académicos a este respecto p.e. academia.edu no obstante me explayaré

RETWEET

1

ME GUSTA

2



17:47 - 3 oct. 2016



1



2

...

TW104



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @juanmamurua P.e. Los australianos dan un alto valor al #deporte #turismo y al #ocio activo ... @DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

2



17:52 - 3 oct. 2016



...

TW105



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @juanmamurua El sistema federal Australia tiene muchos puntos fuertes, incluyendo capacidad para trabajar en colaboración ..

RETWEET

1

ME GUSTA

2



17:54 - 3 oct. 2016



...

TW106



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @juanmamurua ... para alcanzar los resultados nacionales. Para ellos importante q todos las adm ons trabajen juntas para ...

RETWEET

1

ME GUSTA

2



17:55 - 3 oct. 2016



...

TW107



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus @juanmamurua ... lograr resultado óptimo d l inversión d los fondos públicos

RETWEET

1

ME GUSTA

3



17:56 - 3 oct. 2016



...

TW108



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus Debemos explotar el q tenemos mejorando oferta y atraer foráneos a través #aps para #móviles Aprender d Chinos!
@DOT_Euskadi

RETWEET
1

ME GUSTA
1



18:32 - 3 oct. 2016



...

TW109



Sito Veracruz

@SitoVeracruz



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Depende, porque los recursos turísticos también son ciudad. Eso sí, contando con eficiencia espacial y economía colaborativa.

RETWEET
1

ME GUSTA
1



14:52 - 4 oct. 2016



...

TW110



Mar G.

@Mar_Gil27



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus Preservar costas turismo masivo para evitar pérdida del equilibrio natural y conservar la herencia cultural e identidad local

RETWEET
1

ME GUSTA
3



22:58 - 5 oct. 2016



1



3

...

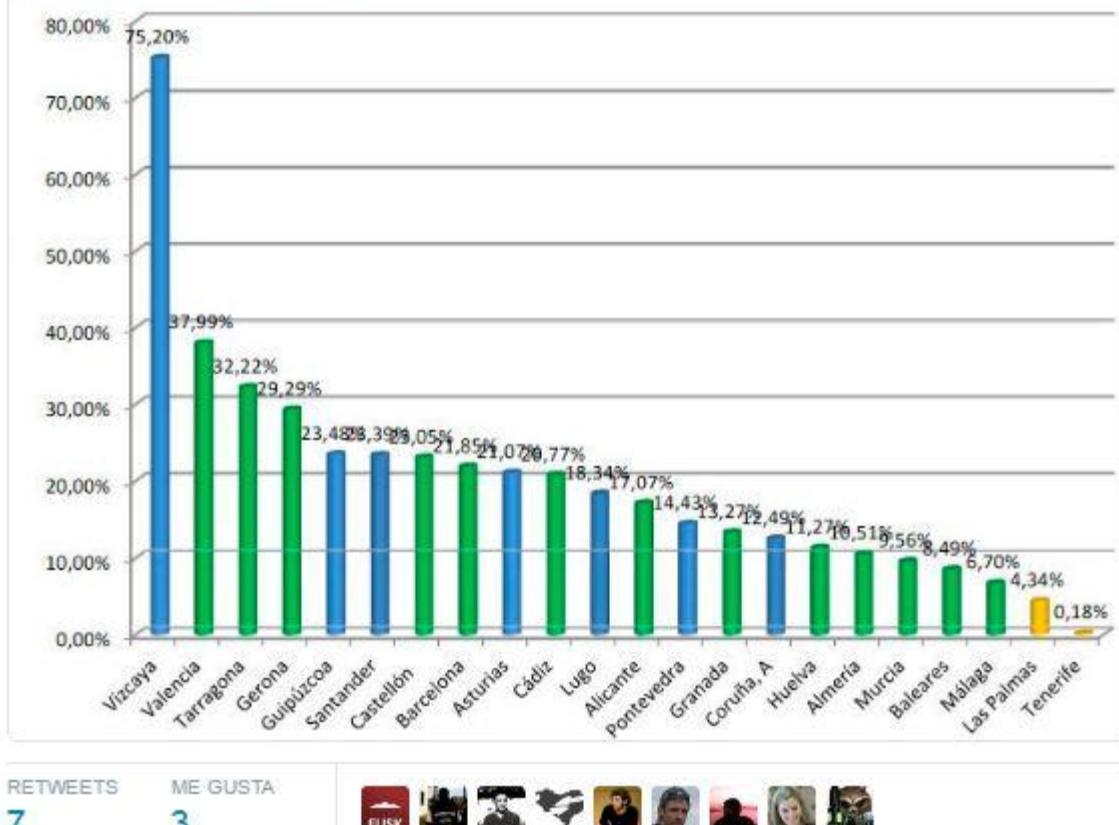
TW184

47 Unai Fdz. de Betoño
 @UnaiFdB

[Siguiendo](#)

Bizkaian, bikoitza. 37 urtetako lurralte-antolakuntza jelkidearen emaitza desorekatua.
#EraikiEuskadi #LAG_Euskadi

Figura 18. Porcentaje de población en la franja de 2 a 10 km a la costa respecto al total de la franja de 10 km, por provincias, según datos del censo 2011 (INE). Se diferencian por colores las provincias del Mediterráneo y Atlántico sur (verde), costa norte peninsular (azul) y Canarias (amarillo).



RETWEETS ME GUSTA
 7 3

20:58 - 1 sept. 2016



TW213



51 Ane Urkiola
@anestraat



Seguir

. @Lurraldea_Eus #LAG_Euskadi Donostiako biztanle moduan: Turismoak ez luke hiritarron egunerokotasuna oztopatu beharko. Bizikidetza nola? ;)

RETWEET ME GUSTA
1 1



13:30 - 3 oct. 2016



1

1



...

TW214



51 Ane Urkiola
@anestraat



Seguir

. @Lurraldea_Eus #LAG_Euskadi Bestetik, interesgarria litzateke ikertzea zer "saltzen" zaien eta zer ez. Postaletik haratago 11 leku daude.:)

RETWEET ME GUSTA
1 1



13:32 - 3 oct. 2016



1

1



...

Compatibilización de planeamientos

Movilidad sostenible

TW111



Jose Francisco Cid

@josefrancid



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Infraest. para la movilidad no motorizada, como elementos para una nuevo modelo territorial, basado en la proximidad.

RETWEETS

2

ME GUSTA

2



11:18 - 23 sept. 2016



2



2

...

TW112



Jose Francisco Cid

@josefrancid



Siguiendo

Pasar de gestionar la oferta para centrarse en gestionar la demanda. **@Lurraldea_Eus**

RETWEET

1

ME GUSTA

1



EUSK

18:19 - 3 oct. 2016



1



1

...

Movilidad peatonal y ciclista

TW113

**ZIORTZA ETXABE**

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus en el caso de las bicis la clave no es la de tener el mejor parque de bicis y vias por las q pedalear #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:31 - 22 sept. 2016



...

TW114

**ZIORTZA ETXABE**

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus si no q por lo q h vivido en otras ciudades, la de crear experiencias interesantes para atraer a personas
#DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

2



18:33 - 22 sept. 2016



...

TW115



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

· @Lurraldea_Eus 1 ciudad puede tener l sistema +asequible +mejor dl mundo pero si la gente no se atreve a utilizarla de q sirve!
#DOT_Euskadi

RETWEETS ME GUSTA
3 2



18:38 - 22 sept. 2016



3

2

...

TW116



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

· @Lurraldea_Eus Hay q conectar con l gente d manera emocional y hacer q se sientan seguros #DOT_Euskadi

RETWEET ME GUSTA
1 3



18:44 - 22 sept. 2016



1

3

...

TW117



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

Para empezar, impulsar bidegorris.
P.e. 20Oct-17:30 II Marcha #Bilbao #Getxo con
objetivo impulsar construccion bidegorri
margen derecha ;)

Lurraldea @Lurraldea_Eus

.@ZIOR13 Además de promover la #movilidad ciclista en la ciudad, ¿qué propones
xa fomentar el uso de la bici entre municipios? #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:22 - 3 oct. 2016



...

TW118



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus Para #Zorrozaurre p.e.
CarrilBiciEcodinámico #BioComposite fibra
madera sobrante explotaciones
forestales+resinas orgánicas

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:27 - 3 oct. 2016

TW119



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus ¿No buscamos salud y bienestar para nuestra ciudadanía?,... Recordemos q si invertimos en prevención ahorraremos costes médicos

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:28 - 3 oct. 2016



...

TW120



ZIORTZA ETXABE
@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus p.e. leer/read #Paris is banning traffic from half the #city theguardian.com/cities/2016/se ... via @guardian ;)

Ver traducción



theguardian

Paris is banning traffic from half the city. Why can't London have a car-free...

Cars will be outlawed from 400 miles of Paris streets on Sunday as the French capital joins the likes of Brussels, Bogotá, Jakarta and Copenhagen in marking W...
theguardian.com

RETWEET
1

ME GUSTÁ
1



17:35 - 3 oct. 2016



...

TW121



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

· @Lurraldea_Eus o P.e. #France experiments with paying people to #cycle to work #cities reuters.com/article/us-fra ... @DOT_Euskadi ;)

Ver traducción



France experiments with paying people to cycle to work

France has started a six-month experiment with paying people to cycle to work, joining other European governments in trying to boost bicycle use to boost people... reuters.com

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:38 - 3 oct. 2016



...

TW179



47 Miren Vives
@MirenVives



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Ibilgailuen erreinua mugatu eta oinezkoen errepublika bultzatzu
#horizontalean. Hau #Generolkuspegia ere
bada #LAG_Euskadi

RETWEET
1

ME GUSTA
2



9:35 - 21 jul. 2016

TW181



47 Miren Vives
@MirenVives



Siguiendo

Oinezkoen ibilbideak ibilgailuenekiko
independizatu: ez gara desplazatzeko soilik
mugitzen. Hiriguneetan rotondarik ez!
#LAG_Euskadi

ME GUSTA:
1



10:46 - 21 jul. 2016



TW182



47 Miren Vives
@MirenVives



Siguiendo

Oinezkoentzat **#bizikletak** ibilgailuak dira.
Guztioan segurtasuna bermatu behar da,
bakoitzari dagokion bezala. **#LAG_Euskadi**

ME GUSTA

1



10:48 - 21 jul. 2016



...

TW195



42 Sabin Anuzita
@SabinAnuzita



Seguir

@Lurraldea_Eus oraindik asko egiteko ta
ikasteko dau. Mugikortasunari buruzko
heziketa kanpaina bereziak, teknologia barrien
erabili, ...

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:13 - 30 sept. 2016



...

TW196



42 **Sabin Anuzita**

@SabinAnuzita



Seguir

@Lurraldea_Eus Hirietako kaleak
peatonalizatzeko, trafikoa lasaitzeko ikerketak,
erabiltzaile ezberdinen arteko topaketak
bultzatzea....

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:22 - 30 sept. 2016



1



1



...

TW204



28 **Mikel Alberdi**

@Mikel_Alberdi



Seguir

@Lurraldea_Eus Oinez eta bizikletan ibiltzeko
errazak erosoa azkarrak, seguruak
funtzionalak izango diren ibilbideak diseinatu
eta eraikiaz

RETWEET

1

ME GUSTA

1



11:12 - 3 oct. 2016



1



1



...

TW227



41 Hernani Kirola
@HKirola



Seguir

@Lurraldea_Eus Bi ardatzetan lan eginda, hirigintza aktiboa sustatuz eta mugikortasun jasangarriaren balio eta beharraren pedagogia zabalduz.

RETWEET
1

ME GUSTA
2



17:14 - 4 oct. 2016



1



2



...

Movilidad viaria

TW122



ZIORTZA ETXABE
@ZIOR13



Siguiendo

@Lurraldea_Eus La abundancia d vehículos, la congestión dl tráfico q padecen las grandes ciudades ... #DOT_Euskadi (...sigue)

RETWEET
1

ME GUSTA
1



12:33 - 23 sept. 2016



1



1



TW123

**ZIORTZA ETXABE**

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus consecuencia dl crecimiento excesivo dl parque d vehículos, la utilización masiva dl coche ... #DOT_Euskadi (...sigue)

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:34 - 23 sept. 2016



...

TW124

**ZIORTZA ETXABE**

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus para llegar al centro d las ciudades, y la ubicación d la residencia fuera dl centro de la ciudades,... #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:35 - 23 sept. 2016



...

TW125



ZIORTZA ETXABE

@ZIOR13



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus implica una ordenación dl espacio urbano #DOT_Euskadi

RETWEET ME GUSTA

1

1



12:36 - 23 sept. 2016



...

TW126



guss

@garra8957



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @josefrancid Controlar el tráfico privado, abre grandes posibilidades a transporte público. Inmensa superficie

RETWEET ME GUSTA

1

2



18:43 - 23 sept. 2016



...

TW127



guss

@garra8957



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @Irekia Están dispuestos a pagar hasta ..., soportar baja velocidad, atascos, horas buscando aparcar, no van a dejar el coche

RETWEET
1

ME GUSTA
1



17:28 - 3 oct. 2016



1



1

...

TW128



guss

@garra8957



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @Irekia ni por ecología, economía, cambio climático.

No se van a bajar. Aunque sepan que es 1 abuso contra Todos

RETWEET
1

ME GUSTA
1



17:29 - 3 oct. 2016



1



1

...

Movilidad portuaria, ferroviaria y aeroportuaria

TW129



[azultejerinasuarez](#)

@AAzultejerina



Siguiendo

[@Lurraldea_Eus](#) Vertebrador, inclusivo, accesible.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



22:32 - 30 sept. 2016



• • •

Movilidad colectiva multimodal

TW130



[Mikel Garrido](#)

@MikelGarrido1



Seguir

[#DOT_Euskadi](#) ofreciendo seguridad infantil en transporte escolar. ¿Qué ha pasado con el concurso fantasma de tte escolar? Nadie informa ¿?

15:48 - 11 ago. 2016



• • •

TW131



Jose Francisco Cid
@josefrancid



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Infraestructuras
acondicionadas para el trasvase modal hacia
el uso de transporte publico.

RETWEET

1

ME GUSTA

2



12:33 - 23 sept. 2016



1



2

...

TW132



Edorta Bergua
@EdortaBergua



Siguiendo

@Lurraldea_Eus .@EdortaBergua Apostando
en inversiones para movilidad no motorizada y
transporte público #DOT_Euskadi ;) #movilidad

RETWEETS

2

ME GUSTA

3



17:09 - 23 sept. 2016



2



3

...

TW133



Elena Subijana

@elenaSUBI



Siguiendo

@Lurraldea_Eus uf! Creo que en 140 caracteres no tiene cabida... 😊 xo dsd luego, apostar por transporte público de calidad y accesible.....

RETWEET
1

ME GUSTA
1



13:55 - 30 sept. 2016



1



1

...

TW134



Funts Project

@FuntsProject



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Generando en la comunidad espacios de diálogo y escucha para recoger la demanda y necesidades de las personas más afectadas

RETWEET
1

ME GUSTA
2



17:45 - 30 sept. 2016



1



2

...

TW135



Funts Project
@FuntsProject



Siguiendo

@Lurraldea_Eus La movilidad colectiva empieza por la generación de apoyos desde la cercanía con personas y en espacios libres de barreras.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:48 - 30 sept. 2016



...

TW136



Funts Project
@FuntsProject



Siguiendo

@Lurraldea_Eus el apoyo de una comunidad más inclusiva facilita la movilidad colectiva. Cuando se detectan barreas la comunidad visibiliza.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:51 - 30 sept. 2016



...

TW137



Jose Luis Salgado

@faudit



Siguiendo

@Lurraldea_Eus fomentar el uso del transporte público con restricciones progresivas al coche particular.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:12 - 30 sept. 2016



...

TW138



Euskal Souvenirs

@EuskalSouvenirs



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Utilizando las nuevas tecnologías, apps de comunicación y vehículos eléctricos. #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:20 - 30 sept. 2016



Gernika-Lumo, España



...

TW139



Zuriñe

@Zurine3



Siguiendo

@Lurraldea_Eus billete o carnet único y
accesibilidad total para personas con diversas
capacidades

RETWEET

1

ME GUSTA

2



18:39 - 30 sept. 2016



1



2

...

TW140



Ricardo ColaBoraBora

@Ricardo_AMASTE



Siguiendo

Gautxoris que unan las capitales y principales
poblaciones vascas de jueves a domingo
#DOT_Euskadi

ME GUSTA

2



18:55 - 1 oct. 2016



2

...

TW141



[Eduardo Malagón](#)

@berilio



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Incentivar uso de medios de transporte sostenible (transporte público o bicicleta) mediante la complementariedad entre ambos

RETWEETS ME GUSTA
3 3



9:34 - 6 oct. 2016



3

3

...

TW192



[28 igerrak](#)

@igerrak



Seguir

@Lurraldea_Eus gure ustez hoherena txartel bakarra da (barik modukoa), lurrealde osorako.
#multimodalitatea

RETWEET ME GUSTA
1 1



15:15 - 30 sept. 2016



1

1

...

TW203



45 (S)iria
@IriaEpaltza



Seguir

@Lurraldea_Eus azkar 1en:
-Txartel bakarra+merkeagoa!

-Aldundien eskumena +Renfe EJra pasatuz

-Lurraldeen arteko zerbitzu gehio eskeiniz

RETWEET
1

ME GUSTA
3



9:01 - 1 oct. 2016

Modelo logístico

TW142



Maitane Zabala Calvo
@MaitaneZC



Siguiendo

@Lurraldea_Eus no obstante, me parece importante mejorar la limpieza y eliminar el vertido de residuos y contaminación en las aguas

RETWEET
1

ME GUSTA
1



23:33 - 1 oct. 2016



1

1

...

TW143



Maria Txakartegi Lak
@mtxakartegi



Siguiendo

@Lurraldea_Eus theblueeconomy.org/uploads/7/1/4/ ...

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:41 - 3 oct. 2016



1



...

TW144



Ignasi Servià
@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi
7 puntos #Agua tienen una visión muy urbana.
Las previsiones deben considerar todos los
usos (primario, MA..)

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:38 - 4 oct. 2016



1



...

TW145



Ignasi Servià

@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Agua

Muy importante tener información de calidad, y compartirla.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:39 - 4 oct. 2016



...

TW146



Ignasi Servià

@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Agua

Se debe mejorar per capita. Pero el problema es la demanda urbana per capita o la eficiencia sistemas?

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:40 - 4 oct. 2016



...

TW147



Ignasi Servià
@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Aqua

La facturación del agua urbana debe tener más en cuenta la eficiencia que la dimensión.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:40 - 4 oct. 2016



1



1

...

TW148



Ignasi Servià
@iservia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #DOT_Euskadi #Aqua

Reutilización del Agua. Para facilitar el cambio, empezar por proyectos que no sean para consumo humano

RETWEET

1

ME GUSTA

1



9:41 - 4 oct. 2016



1



1

...

Agua

TW206

 43 Ura Agentzia
@uraEJGV



Seguir

@Lurraldea_Eus 2/8 Uholdeari aurre egitean, ingurumen helburuak ere aintzat hartzea. Defensa ante inundaciones compatible con la conservación

RETWEET ME GUSTA

1

1



13:09 - 3 oct. 2016



1



1



...

TW207

 43 Ura Agentzia
@uraEJGV



Seguir

@Lurraldea_Eus 3/8 Ibaiertz eta ibilguak babestu, ingurumenaren alde. Proteger las riberas y cauces para lograr objetivos medioambientales

RETWEET ME GUSTA

1

1



13:11 - 3 oct. 2016



1



1



...

TW208



43 Ura Agentzia
@uraEJGV



Seguir

@Lurraldea_Eus 4/8 Ibai,hezegune eta itsasadarren izaera eta morfologia lehengoratu. Restaurar la dinámica-morfología de ríos, estuarios...

RETWEET

1

ME GUSTA

1



13:14 - 3 oct. 2016



1



1



...

TW209



43 Ura Agentzia
@uraEJGV



Seguir

@Lurraldea_Eus 4/8 Ibai,hezegune eta itsasadarren izaera eta morfologia lehengoratu. Restaurar la dinámica-morfología de ríos, estuarios...

RETWEET

1

ME GUSTA

1



13:14 - 3 oct. 2016



1



1



...

TW210



43 Ura Agentzia
@uraEJGV



Seguir

@Lurraldea_Eus 5/8 Ibai-estaldura + bideratze-ian gogorrak berreskuratu, ahal denean. Revertir coberturas-canalizaciones duras si es posible

RETWEET ME GUSTA
1 1



13:19 - 3 oct. 2016



1



...

TW211



43 Ura Agentzia
@uraEJGV



Seguir

@Lurraldea_Eus (6/8, eu) Ahalmen tekniko eta ekonomiko nahikoa duten ur-saneamendu eta -horniduraren erakunde kudeatzailea lurralte osoan.

RETWEET ME GUSTA
1 1



13:24 - 3 oct. 2016



1



...

TW212



43 Ura Agentzia
@uraEJGV



Seguir

@Lurraldea_Eus (7/8, eu) Zerbitzu-kostuen berreskuratzea aurreikusten duen ur-hornidura eta saneamendu kudeatzea.

RETWEET ME GUSTA
1 1



13:26 - 3 oct. 2016



1



1



...

Energía

TW149



Mentxu Ramilo Araujo
@mentxuwiki



Siguiendo

Desarrollo de energías limpias y renovables.
Conciencia ciudadana para evitar uso de
plásticos, reciclar y reutilizar recursos
#DOT_Euskadi

RETWEETS ME GUSTA
3 7



9:04 - 18 jul. 2016



3



7



TW150



Mentxu Ramilo Araujo
@mentxuwiki



Siguiendo

Debería ser 100% de energía producida y consumida (eso también es innovación, sostenibilidad, etc...) #DOT_Euskadi

Iñigo Urkullu @iurkullu

Rotunda apuesta por las energías renovables. El 19% de la energía eléctrica que se consumirá en Euskadi en el 2030 será de origen renovable

RETWEETS
2

ME GUSTA
5



21:25 - 18 jul. 2016



2



5

...

TW151



Carlos Barcina
@konpantzia



Siguiendo

Energia #DOT_Euskadi Integrar el modelo energético en la ordenación del territorio incluyendo un presupuesto de carbono #CambioClimatico

RETWEET
1

ME GUSTA
4



8:07 - 21 jul. 2016



1



4

...

TW152



Mónica Monteagudo
@MoniEquo



Seguir

#DOT_Euskadi permitir a la ciudadanía
#Autoconsumo renovable. Más eficiente, más
ecológico y q reduciría #pobrezaenergetica
#OligopolyOOF

RETWEET
1

ME GUSTA
2



13:10 - 21 jul. 2016

TW153



Mentxu Ramilo Araujo
@mentxuwiki



Siguiendo

Haciendo #PolPub con personas, colectivos,
organizaciones que apuestan x la
sostenibilidad cc @Goiener #DOT_Euskadi



Irekia-Gobierno Vasco @Irekia

¿Cómo podemos aumentar el porcentaje #energía renovable y
producida en #Euskadi? Tuitea tus propuestas ➡ #DOT_Euskadi

RETWEETS
2

ME GUSTA
1



18:39 - 21 jul. 2016

TW154



bigkerman ZUTIK

@bigkerman



Seguir

Independencia legislativa; I+D
solar,eólica,hidroeléctrica...; olvidar gas
argia.eus/argia-astekari ... @irekia
#DOT_Euskadi



"Argi dago gasak eragotzi egiten duela berriztagarrieta...

Kataluniako Observatori del Deute en la Globalització zentroko ikertzaile-aktibista da Alfons Pérez ingeniar teknikoa. Energi Burujabetzaren aldeko Sarean ere badabil. 2015ean
argia.eus

ME GUSTA

1



8:28 - 3 ago. 2016

TW155



Aitor Urresti

@Mugatik



Siguiendo

[@Lurraldea_Eus](#) la escasa ambición del gob
vasco en materia energética, proponiendo sólo
15% de renovables en 2030 no ayuda
#DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:10 - 22 sept. 2016

TW156



Aitor Urresti

@Mugatik



Siguiendo

@Lurraldea_Eus mínimo el 27% que exige la UE, aunque mejor superar el 30% y acercarse al 40%

RETWEET ME GUSTA

1

ME GUSTA

1



17:36 - 22 sept. 2016



1



1

...

TW157



Aitor Urresti

@Mugatik



Siguiendo

@Lurraldea_Eus para llegar a una economía descarbonizada en 2050 (objetivo UE) hay que empezar desde ya a aumentar las renovables

RETWEET ME GUSTA

1

ME GUSTA

1



17:42 - 22 sept. 2016



1



1

...

TW158



Aitor Urresti

@Mugatik



Siguiendo

@Lurraldea_Eus tenemos las fuentes, la tecnología, sólo hace falta el impulso político para ponernos a la altura de lo que pide la UE

RETWEET

1

ME GUSTA

1



17:43 - 22 sept. 2016



...

TW159



ekoteknia

@ekoteknia



Siguiendo

@Lurraldea_Eus y desde nuestra práctica diaria, no olvidar la necesaria rehabilitación energética de nuestro ya viejo parque edificatorio.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



18:06 - 30 sept. 2016



...

TW160



yyansays
@yyansays



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Control de emisiones+eficiencia energética, adecuación sectores 1rio y 3rio +revisión exhaustiva de indicadores ambientales

RETWEET ME GUSTA
1 1



18:16 - 30 sept. 2016



...

TW216



40 Joseba K. Arbaiza
@JosebaKArbaiza



Seguir

@Lurraldea_Eus Energia kontsumoa murritzeko ta energia berriztagarria sortzeko sistema desentralizatuak eratzeko aukera ireki plangintzetan

RETWEETS ME GUSTA
2 2



23:45 - 3 oct. 2016



...

Gestión de residuos

TW223

 48 **Zero Zabor i.b.e**
@ZeroZabor

Seguir

@Lurraldea_Eus #ZeroZabor ereduan materialekin aplikatzen diren printzipoetan oinarritu beharko litzateke: 1+2+3 puntuak

RETWEET ME GUSTA
1 1

EUSK

15:00 - 4 oct. 2016

...

TW224

 48 **Zero Zabor i.b.e**
@ZeroZabor

Seguir

@Lurraldea_Eus 1 murriztu: Behar ez den energia asko erabiltzen dugu, isolamendu egokiak ez erabiltzeagatik, e. kontsumo handiko teknologia...

RETWEET ME GUSTA
1 1

EUSK

15:01 - 4 oct. 2016

...

TW225



Seguir

@Lurraldea_Eus

2Birziklatu/berriztatu:E.ekoizpenak iturri berriztagarrietan oinarritu behar du.Agortuko ez direnak+lurraldean eskura ditug..

RETWEET ME GUSTA
1 1



15:03 - 4 oct. 2016



1



...

TW226



Seguir

@Lurraldea_Eus 3 Ez kutsagarria.

Berriztagarria izatea ez da nahikoa. Jendeak izan behar du gure politiken erdigunea.
Osasuna+ingurumena...

RETWEET ME GUSTA
1 1



15:04 - 4 oct. 2016



1



...

Gobernanza: participación, organización, indicadores

Participación

TW29



esnaola ezCETAezTTIP

@mikel_esnaola



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @AndoniEgia Arazoa,
ekarpen horiek parte hartze prozesua abiatu
aurrez finkatutako korrontean aurka badoaz
kontuan ez hartzea

RETWEET

1

ME GUSTA

2



20:27 - 3 oct. 2016



• • •

TW161



Mentxu Ramilo Araujo
@mentxuwiki



Siguiendo

Sin participación d múltiples agentes con miradas y voces diversas se produce "desordenación urbana" :) #DOT_Euskadi



Lurraldea @Lurraldea_Eus

Territorio y #democracia: ¿Cómo incorporar la #ParticipaciónCiudadana en la ordenación territorial?
#DOT_Euskadi

RETWEETS
2

ME GUSTA
1



18:43 - 21 jul. 2016

TW162



Miriam Urtaran
@MiriamUrt



Seguir

Participación ciudadana con #DOT_Euskadi gracias a @Lurraldea_Eus : estrategia territorial, debate sobre suelo rústico, cambio climático ...

RETWEETS
2

ME GUSTA
3



8:22 - 24 ago. 2016



2

3

...

TW163



rgómezdelaiglesia

@RobertoGomezgl



Siguiendo

@Lurraldea_Eus hay que combinar técnicas de participación centrípeta (las habituales) con otras de participación centrífuga

@im_probables

RETWEETS

3

ME GUSTA

2



1m

21:36 - 26 sept. 2016



3



2

...

TW164



Igor Ahedo

@IgorAhedo



Siguiendo

@Lurraldea_Eus procesos participativos locales y comarcales formativos y codecisivos, articulación territorial transversal y no intercapital

RETWEETS

3

ME GUSTA

3



16:50 - 30 sept. 2016



3



3

...

TW165



Asier Amezaga

@asieramezaga



Siguiendo

@Lurraldea_Eus #LaboratoriosCiudadanos
impulsados por las administraciones públicas,
como espacios híbridos para el codiseño
#DOT_Euskadi

RETWEETS

3

ME GUSTA

1



17:16 - 30 sept. 2016

Getxo, España



3



1

...

TW166



Asier Amezaga

@asieramezaga



Siguiendo

@Lurraldea_Eus @medialabprado
@OpenUrbanLab no siempre deben estar
ubicados físicamente en un lugar, también
pueden ser metodología

RETWEET

1

ME GUSTA

3



19:25 - 3 oct. 2016

Getxo, España



1



3

...

TW167



Bilbao Makers

@bilbaomakers



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Democratico es un termino absoluto, una decision es o no democratica pero no hay grados.

RETWEET

1

ME GUSTA

1



19:22 - 30 sept. 2016



...

TW168



guss

@garra8957



Siguiendo

Aupa !

@Lurraldea_Eus

@MADRID También está implantando 1 sistema cercano para la puntuación de ciudadanos en algunas inversiones publicas

RETWEET

1

ME GUSTA

2



18:12 - 5 oct. 2016



...

TW169



CDebatesUrbanos

@CDebatesUrbanos



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus dentro de los procesos de planeamiento urbano deberían incluirse espacios para hablar y participar sobre la OT #DOT_Euskadi

RETWEET

1



15:45 - 5 oct. 2016



1



...

TW170



María Arana

@maria_zaramari



Siguiendo

#dot_euskadi> articular las D.O.T en sus diferentes escalas y etapas, a través un canal de participación ciudadana abierta y continua.

RETWEET

1

ME GUSTA

2



17:59 - 5 oct. 2016



1



...

TW171



Miguel Prados

@MiguelPradosR



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Sí, que los procesos se diseñen adaptándose a diferentes niveles de participación y no al revés ej. allourideas.org



RETWEET

1

ME GUSTA

1



21:25 - 5 oct. 2016



...

TW220



43 ibraigandiaga
@ibraigandiaga



Seguir

@Lurraldea_Eus Kaixo, ba hasteko, Area
Funtzional bakoitzeko tailer bakarra ez
planteatuz (biztanle kopurua kontutan hartuz,
joe!)

RETWEET
1

ME GUSTA
1



12:16 - 4 oct. 2016



...

Gobernanza

TW172



[**Jule Goikoetxea**](#)

@JuleGoi



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus eta gehiago tandfonline.com/doi/abs/10.108 ... #DOT_Euskadi

Equilibrar federalismo ejecutivo con parlamentario
Crear cámara territorial
Reforzar estructura socioeconómica policéntrica
mediante i+d+i industrial ...

RETWEET

1

ME GUSTA

1



21:21 - 22 sept. 2016



...

TW173



CDebatesUrbanos

@CDebatesUrbanos



Siguiendo

.@Lurraldea_Eus Desarrollar mecanismos de coordinación interdepartamental para transformar territorios, ciudades y barrios #DOT_Euskadi

RETWEETS

2

ME GUSTA

2



12:35 - 23 sept. 2016



...

TW174



CDebatesUrbanos

@CDebatesUrbanos



Siguiendo

@Lurraldea_Eus Sería bueno crear un espacio desde presidencia con presencia de todas las viceconsejerías para coord. #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:51 - 23 sept. 2016



...

TW175



CDebatesUrbanos

@CDebatesUrbanos



Siguiendo

@Lurraldea_Eus tendría que haber un liderazgo por vuestra parte, pero habría que generar un marco de trabajo interdepartamental #DOT_Euskadi

RETWEET

1

ME GUSTA

1



12:52 - 23 sept. 2016



...
...

Indicadores territoriales y urbanísticos

FACEBOOK

Modelo territorial

Cuestiones transversales

Perspectiva de género

El cambio climático

Salud

Euskera

Interrelación territorial

FB19

#LAG_Euskadi

**LURRALDEEN ARTEKO HARREMANA
ZEHARKAKO ALDERDIAK**

Inguruko lurraldetara mugitzen zarenean, zein zaitasun izaten dituzu? Zein erlazio edo integracioien falta sentitzen duzu?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpenean gehiago irekia atariaren bitartez egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE
LURRALDEAREN ETORKIZUNEAN



#DOT_Euskadi

**INTERRELACIÓN TERRITORIAL
CUESTIONES TRANSVERSALES**

¿Cuándo te desplazas a territorios vecinos qué dificultades y por lo tanto elementos de interrelación o integración echas de menos?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de irekia: bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO



Lurraldea
Publicado por Paisaje Transversal (?)
Te gusta esta página · 22 de septiembre

Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto / Editar

Me gusta Comentar Compartir

Iñigo Salz Comentarios destacados

Philip Saiz Sería interesante fomentar el transporte con territorios cercanos a la CAV. Por ejemplo, el transporte con Castro Urdiales, con Las Merindades, con Miranda de Ebro o con Logroño. Para ello deberían aplicarse y actualizarse los convenios que durante los últimos años se han acordado con las comunidades vecinas, y coordinarse con el Ministerio de Fomento.

Me gusta Responder Mensaje · 22 de septiembre a las 19:17

Escribe un comentario...

Más información: <http://www.euskadi.eus/leg-berrikuspena>

FREE Funnel Template and Training Class
FREE Funnel Template and Training →
(NEW Marketing Funnel Template and Training) - Use this NEW one page funnel template and L...

FB29



para comenzar a trabajar lo propuesto desde el Colegio Oficial de Biólogos de Euskadi... ¿qué medidas opinas tendríamos que adoptar o al menos tratar de trabajar? ... ¿qué objetivos deberíamos fijarnos?

[Etiquetar foto](#) [Añadir lugar](#) [Editar](#)

[Me gusta](#) [Comentar](#) [Compartir](#) [Comentarios destacados](#)

Iñigo Saiz Reducir la basura que no se recicla. Fomentar, por ejemplo, el compostaje. Ya no me gusta Responder Mensaje 1 · 22 de septiembre a las 17:49 · Editado

Lurraldea En tu opinión cómo reducidas la basura que no se recicla? Me gusta Responder Comentado por Zlortza Elvabe Ugarte (?) · 22 de septiembre a las 17:56

Iñigo Saiz ¿Qué son los "elementos identitarios del modelo territorial"? Me gusta Responder Mensaje 22 de septiembre a las 17:50

Lurraldea Se recogen en el Documento Base del proceso: http://www.inigurumena.ejgv.euskadi.eus/_DOCUMENTO_BASE... Me gusta Responder 1 · Comentado por Paisaje Transversal (?) · 22 de septiembre a las 17:56

Lurraldea Más información: http://www.euskadi.eus/revision-dot/ de las es de territorial CAPV Revisión de las Directrices de... EUSKADI.EU | DE...

[Escribe una respuesta...](#)

[Escribe un comentario...](#)

Paisaje

Medio físico e infraestructura verde

FB01

#LAG_Euskadi

INGURUNE FISIKOAREN ANTOLAMENDUA
PAISAIA, INGURUNE FISIOKA ETA AZPIEGITURA BERDEA

Nola arautuko zenituzke landa-lurzoruetan
egin daitezkeen jarduera edo erabilera, jasangarriagoak eta errentagarriagoak izan
daitezen (despopulazioa saihestea)?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure
ekarpenekin irudi honetan

Ekarpen gehiago irekia atariaren bitartez egin ditzazkezu:
bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE
LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

#DOT_Euskadi

ORDENACIÓN DEL MEDIO FÍSICO
PAISAJE, MEDIO FÍSICO E INFRAESTRUCTURA VERDE

¿Cómo regularías las actividades
y usos que se pueden realizar en suelo
rústico para que sean más sostenibles y
rentables (evitar despoblamiento)?

Deja un comentario
con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de irekia:
bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO
DE NUESTRO TERRITORIO

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Lurraldea

Eusk Publicado por Paisaje Transversal (?) Te gusta esta página · 22 de septiembre · 6

Añadir una descripción En País Vasco.

[Etiquetar foto](#) [Editar](#)

[Me gusta](#) [Comentar](#) [Compartir](#) [Comentarios destacados](#)

Iñigo Saiz En este punto ya he pedido fomentar el teletrabajo para asestar población en zonas con riesgo de despoblación. Esto para la autoridad pública y el sector privado. Me gusta Responder Mensaje 1 · 22 de septiembre a las 18:49

[Escribe un comentario...](#)

Publicidad [Crear un anuncio](#)

¡Consigue Ahora Tu Cupón!
steakburger escupon2x1
Distruña De 2X1 En Hamburguesas Y Sándwiches De Lunes A Jueves En Steakburger Madrid.

Ordenación del medio físico

Infraestructura Verde

FB02; FB03

#LAG_Euskadi

AZPIEGITURA BERDE INTEGRATUA
PAISAIA, INGURUNE FISIKOA ETA AZPIEGITURA BERDEA

Euskadiko azpiegitura berdeak hobetzeko, zein idea proposatuko zenitzuke?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpenean gehiago irekia atariaren bitartez egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

Más información: <http://www.euskadi.eus/leg-berrikuspena>

#DOT_Euskadi

INFRAESTRUCTURA VERDE INTEGRADA
PAISAJE, MEDIO FÍSICO E INFRAESTRUCTURA VERDE

¿Qué ideas plantearias para mejorar la infraestructura verde de la CAPV?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de irekia: bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Lurraldea

Publicado por Paisaje Transversal (?)
Te gusta esta página - 22 de septiembre - 0

Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto Editar

Me gusta Comentar Compartir Comentarios destacados

Iñigo Salz ¿Qué es exactamente la infraestructura verde?

Me gusta Responder Mensaje - 22 de septiembre a las 19:04

Rediseñando Muskiz Zirriboratzan [https://www.facebook.com/34499295686096/photos/...](https://www.facebook.com/34499295686096/photos/)

16+

Me gusta Responder Mensaje Eliminar vista previa 28 de septiembre a las 17:21

Escríbelo a continuación

Escríbelo a continuación

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

FB05; FB06

#LAG_Euskadi

PAISAIA, INGURUNE FISIKOA ETA AZPIEGITURA BERDEA

Zure ustez, zein da Euskadik ingurumenaren arloan aurre egin behar duen arazorik larriena edo erronkarik handiena?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpenean gehiago irekia atariaren bitartez egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

Más información: <http://www.euskadi.eus/leg-berrikuspena>

#DOT_Euskadi

PAISAJE, MEDIO FÍSICO E INFRAESTRUCTURA VERDE

¿Cuál es el problema más grave o el mayor reto al que debe de enfrentarse Euskadi en materia medioambiental?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de irekia: bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Lurraldea

Publicado por Paisaje Transversal (?)
Te gusta esta página - 22 de septiembre - 0

Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto Editar

Me gusta Comentar Compartir Comentarios destacados

Iñigo Salz Lurraldea Esterior, asiko Iñigo Salz Aran Acha ... se animamos a reflexionar la ENQUESTA: <http://bit.ly/2chMgFj> si aún no lo habéis hecho.

ENQUESTA DE REVISIÓN DE LAS DIRECTRICES DE...

REVISIÓN DE LAS DIRECTRICES DE...

DOCS.GOOGLE.COM

Me gusta Responder Eliminar vista previa 2 Compartir Mensaje Eliminar vista previa 5 de octubre a las 9:36

Iñigo Salz La reducción y tratamiento sostenible de las basuras debería ser un reto principal para el futuro. Debería intentar reducirse la basura incinerada y clausurar los vertederos, como prevé la normativa europea.

Ya no me gusta Responder Mensaje 1 - 22 de septiembre a las 19:33 - Editado

Aran Acha Producción y consumo sostenible, tanto dentro del territorio, como fuera del mismo. Ya no me gusta Responder Mensaje 1 - 1 de octubre a las 17:21

Escríbelo a continuación

Escríbelo a continuación

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Espacios Naturales Protegidos

Corredores ecológicos

FB04

#LAG_Euskadi

KORREDORE EKOLOGIKOAK

PAISAIA, INGURUNE FISIKOA ETA AZPIEGITURA BERDEA

Nola saihestuko zenuke zatiketa ekologikoa, hau da, ingurumen-balio handia duten naturaguneen etendura?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpen gehiago Ireakia atariaren bitartez egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Ireki



PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

#DOT_Euskadi

CORREDORES ECOLÓGICOS

PAISAJE, MEDIO FÍSICO E INFRAESTRUCTURA VERDE

¿De qué forma evitarías la fragmentación ecológica, la interrupción de espacios con un gran valor natural?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de Ireakia: bit.ly/DOT-Ireki



PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Medio rural

FB07

#LAG_Euskadi

GARAPEN EKONOMIKOA LANDA-INGURUNEA

Landa-ingurunearren dohainak galdu gabe eta haren ingurumen-balioak errespetatuta, zein neurri proposatuko zenituzke bertako enplegua hobetzeko?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpen gehiago Ireakia atariaren bitartez egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Ireki



PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

#DOT_Euskadi

DESARROLLO ECONÓMICO MEDIO RURAL

¿Qué medidas propondrías para la mejora del empleo en el medio rural sin perder sus virtudes?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de Ireakia: bit.ly/DOT-Ireki



PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

FB08

#LAG_Euskadi

ANTOLAMENDU FISIKOA LANDA-INGURUNEA

Zure ustez, zein ezaugarri dira nagusi Euskadiko landa-ingurunean eta nola babestu eta sustatuko zenituzke?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpene gehiago irekia atariaren bitarte egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE
LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

ORDENACIÓN FÍSICA MEDIO RURAL

¿Qué características definen al medio rural vasco y cómo las protegerías y potenciarías?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de irekia: bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO
DE NUESTRO TERRITORIO

#DOT_Euskadi

Lurraldea

Publicado por Paisaje Transversal |
Te gusta esta página · 22 de septiembre · 6
Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto · Editar

Me gusta Comentar Compartir

Ifogo Saiz Comentarios destacados

Aran Acha la variedad paisajística y uso del suelo. Es imprescindible apoyar y fomentar los productos locales de valor añadido
Ya no me gusta Responder Mensaje 1 · 4 de octubre a las 17:23

Escribe un comentario...

Solicitudes de amistad Ver todas

Patricia Samper 2 amigos en común
» Confirmar la solicitud de ...

Personas que quizás conoces Ver todas

Bibilio Coenviz 12 amigos en común
» Añadir a mis amigos

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Medio urbano

FB09

#LAG_Euskadi

HIRIGUNEA

Zure ustez, zeintzuk dira estrategiarik garrantzitsuenak hiriguneetako bizi-kalitatea hobetzeko?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpene gehiago irekia atariaren bitarte egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE
LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

MEDIO URBANO

¿Qué estrategias crees que son más importantes para la mejora de la calidad de vida urbana?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de irekia: bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO
DE NUESTRO TERRITORIO

#DOT_Euskadi

Lurraldea

Publicado por Paisaje Transversal |
Te gusta esta página · 22 de septiembre · 6
Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto · Editar

Me gusta Comentar Compartir

Ifogo Saiz Comentarios destacados

Iñigo Seiz Debe reducirse el tránsito de vehículos privados. Para ello se debe fomentar el uso de la bici y el transporte público. Si es necesario, debería limitarse el acceso o tránsito de vehículos a las ciudades, especialmente los más contaminantes.
Me gusta Responder Mensaje 22 de septiembre a las 19:33

Aran Acha El transporte público, la devolución de los espacios urbanos a la ciudadanía, fomentando proyectos sociales innovadores
Me gusta Responder Mensaje 4 de octubre a las 17:24

Escribe un comentario...

Solicitudes de amistad Ver todas

Patricia Samper 2 amigos en común
» Confirmar la solicitud de ...

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

FB10

#LAG_Euskadi



HIRIGUNEA

Zure ustez, zeintzuk dira estrategiarik garrantzitsuenak hiriguneetako bizi-kalitatea hobetzeko?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpen gehiago Ilekia atariaren bitartez egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Irekia



PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

MEDIO URBANO

¿Qué estrategias crees que son más importantes para la mejora de la calidad de vida urbana?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de Ilekia: bit.ly/DOT-Irekia



PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

#DOT_Euskadi



Lurraldea

Publicado por Paisaje Transversal [?]

Te gusta esta página · 22 de septiembre · 0

Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto · Editar

Me gusta · Comentar · Compartir

Iigo Saiz · Comentarios destacados

Ilango Saitz: Debe reducirse el tránsito de vehículos privados. Para ello, se debe fomentar el uso de la bici y el transporte público. Si es necesario, debería limitarse el acceso o tránsito de vehículos a las ciudades, especialmente los más contaminantes.

Me gusta · Responder · Mensaje · 22 de septiembre a las 19:33

Aran Acha: El transporte público, la devolución de los espacios urbanos a la ciudadanía, fomentando proyectos sociales innovadores

Me gusta · Responder · Mensaje · 4 de octubre a las 17:24

Escribe un comentario...

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Solicitudes de amistad · Ver todas

Patricia Samper · 2 amigos en común

J. Confirmar la solicitud de ...

FB12

#LAG_Euskadi



HIRIGUNEA

Hiri eraldaketari dagokionez, zein da Euskadik aurre egin behar duen arazorik larriena edo erronkarik handiena?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpen gehiago Ilekia atariaren bitartez egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Irekia



PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

MEDIO URBANO

¿Cuáles son los problemas más graves o el mayor reto al que debe de enfrentarse Euskadi en materia de medio urbana?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de Ilekia: bit.ly/DOT-Irekia



PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

#DOT_Euskadi



Lurraldea

Publicado por Paisaje Transversal [?]

Te gusta esta página · 22 de septiembre · 0

Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto · Editar

Me gusta · Comentar · Compartir

Iigo Saiz · Comentarios destacados

Ilango Saitz: En mi opinión, reducir el tránsito de vehículos privados por la ciudad debería ser un reto para el futuro. Se debe fomentar la bicicleta y el transporte público.

Me gusta · Responder · Mensaje · 22 de septiembre a las 19:09

Escribe un comentario...

Publicidad · Crear un anuncio

Grace and Co · Sólo nuestro equipo tiene estas manos y creatividad para construir vestidos como estos....

Me gusta esta página

FB20; FB21



Me gusta Comentar Compartir Comentarios destacados

Larralde Estibali Infraestructuras verdes como herramientas principales del desarrollo urbano
 Ya no me gusta Responder Mensaje 1 - 1 de octubre a las 21:03

Larralde Estibali Como por ejemplo Estibali
 Larralde Estibali cuáles propiedades?

Irekiak Me gusta Responder Comentado por Zortzitz Etxabe Ugarte (1) · 3 de octubre a las 9:03

Irekiak Larralde Estibali Larralde Estibali puedes ampliar tu reflexión en el debate temático sobre Infraestructura Verde en Irrekia - Gobierno Vasco:
<http://www.ireki.euskadi.eus/.../20170-medio-fisico...>

Irekiak Irekiak - Medio físico e infraestructura verde
 Ordenación del medio físico 1. Definir para cada espacio una vocación territorial que regule los usos más apropiados 2. Garantizar un uso sostenible...

IREKIA IREKIA.EUSKADI.EUS | DE IREKIA
 Me gusta Eliminar vista previa Comentado por Paisaje Transversal (1) · 3 de octubre a las 14:09

Escribe una respuesta...

Iriko Salz Debería ser un objetivo no ocupar nuevos suelos. Hay que aprovechar el espacio ya urbanizado. Espero que esto se recoge en las DOT. Ya no me gusta Responder Mensaje 1 - 29 de septiembre a las 10:52

Iriko Salz Todo lo que aportais en esta página de Facebook es recogida en las #DOT_Euskadi, en por ello que Iriko Salz os animamos y os pedimos animar a otros a ser parte de la construcción del mismo. Eskeraz bainha eta beriz! (1)
 Me gusta Responder Comentado por Zortzitz Etxabe Ugarte (1) · 29 de septiembre a las 11:06

EUSK Escribe un comentario...

Rehabilitación y regeneración urbana

FB11

#LAG_Euskadi

BIRGAITZEA ETA HIRI BIRSOKUNTZA HIRIGUNEAK

Hiri eredu trinko, konpaktu eta jasangarriagoa sustatzeko, zein neurri jotzen dituzu beharrezkotzat?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpenean gehiago Irrekia atariaren bitartez egin ditzazkezu:
bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

#DOT_Euskadi

REHABILITACIÓN Y REGENERACIÓN URBANA MEDIO URBANO

¿Qué medidas crees necesarias para promover un modelo urbano más denso y sostenible?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de Irrekia:
bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Lurraldea Publicado por Paisaje Transversal (1)
 Te gusta esta página - 22 de septiembre - €

Añadir una descripción En País Vasco

Iriko Salz Etiquetar foto Editar Comentarios destacados

Iriko Salz Como ya se ha hecho con la ley del suelo, debe limitarse la construcción de viviendas unifamiliares y el uso de terreno no urbanizado. Debe reutilizarse el que ya esté urbanizado.
 Me gusta Responder Mensaje 22 de septiembre a las 18:51

EUSK Escribe un comentario...

Publicidad Crear un anuncio

Buykud...Casual Loose Knitting Sweater
 buykud.com
 BUYKUD cotton knitting sweater dress , find more: www.buykud.com/collections/aug-25

FB26; FB 27; FB28



elementos básicos a tener en cuenta para lograr una sostenibilidad efectiva.
Y según tu opinión,
para comenzar a trabajar lo propuesto desde la
Comisión de Patrimonio de los Arquitectos de
Biscaya...
¿Por dónde deberíamos comenzar?... ¿Qué
objetivos deberíamos fijarnos?

[Etiquetar foto](#) [Añadir lugar](#) [Editar](#)

[Me gusta](#) [Comentar](#) [Compartir](#)

Iñigo Saiz Comentarios destacados

Se ha compartido 1 vez 3 comentarios

Iñigo Saiz http://avilop.com/
Asociación Vasca de
Patrimonio...

AU/PIOP.COM

Ya no me gusta · Responder · Mensaje · Eliminar vista previa 1 · 22 de septiembre a las 19:36

Lurraldea Eskeria asiko x tus aportaciones
Iñigo Saiz Me gusta · Responder 1 · Comentado por Zortzitz Etxabe Ugarte (?) 22 de septiembre a las 23:40

Iñigo Saiz A nivel general no me atrevería a hacer una propuesta. A nivel concreto, sí pediría que se protejan los edificios de La Banda, en Barakaldo, la estación de ferrocarril de Rentería en Lutxana, en Barakaldo, o la casa del reloj de la antigua fábrica de Pradera, entre Basauri y Zarautz. Seguro que otros pliden protección para otras construcciones industriales. La Asociación para la protección del patrimonio industrial, por ejemplo.

Ya no me gusta · Responder · Mensaje 1 · 22 de septiembre a las 19:46 · Editado

Iñigo Saiz Les podría preguntar también a los de la Asociación Para la protección del patrimonio industrial.

Ya no me gusta · Responder · Mensaje 1 · 22 de septiembre a las 19:26

Eusk Escribe un comentario... [Foto](#) [Compartir](#)

Sostenibilidad Territorial en Suelo Actividades Económicas

Perímetro de Crecimiento Urbano (PCU)

FB22



Lurraldea
Publicado por Zortzitz Etxabe Ugarte (?)
Te gusta esta página · 26 de septiembre

Y qué opinas sobre las reflexiones sobre Crecimiento Urbano que nos aportaron los miembros de ENEEK ?
• Ven adecuado incluir el concepto de Perímetro de Crecimiento Urbano, ya que posibilita la creación de anillos verdes como el de Vitoria-Gasteiz.
• Como complemento a este concepto, desde el punto de vista agrario plantean la incorporación de la idea de "anillo marrón": sistema para la producción ... Ver más

[Etiquetar foto](#) [Añadir lugar](#) [Editar](#)

[Me gusta](#) [Comentar](#) [Compartir](#)

Iñigo Saiz Muy buena la aportación del anillo marrón. Qúali se puedan implementar estas ideas.

Me gusta · Responder · Mensaje 28 de septiembre a las 12:33

Eusk Escribe un comentario... [Foto](#) [Compartir](#)

Publicidad [Crear un anuncio](#)



PERFECT RESULTS. EVERY TIME.
www.anovaculinary.com
Anova makes it super simple to get restaurant quality results.

FB25



Lurraldea
Publicado por Paisaje Transversal [?]
Me gusta · 23 de septiembre · 0

¿QUÉ OS PARECE ESTA PROPUESTA?
Sobre #InfraestructuraVerde y Perímetro de Crecimiento Urbano, desde ENEEK plantean como complemento al concepto de infraestructura verde, desde el punto de vista agrario plantean la incorporación de la idea de "anillo marrón": sistema para la producción de agricultura ecológica mediante el que alimentar a la población situado en la periferia de las ciudades. Deja un comentario con tu opinión y participa en la Estrategia Territorial Vasca #DOT_Euskadi.

Más Información: www.euskadi.eus/revision-dot



Me gusta Comentar Compartir

3 Comentarios destacados

 Iñigo Saiz Buena idea.
Ya no me gusta · Responder · Mensaje · 1 · 23 de septiembre a las 16:20

 Lurraldea Añadirás algo + Iñigo Saiz ?
Me gusta · Responder · 1 · Comentado por Zintzta Etabek Ugarte [?]- 23 de septiembre a las 16:42

 Iñigo Saiz Podría vincularse la producción de compost en las ciudades a los huertos urbanos. Hay sitios donde estas ideas y otras similares se están aplicando.
Me gusta · Responder · Mensaje · 23 de septiembre a las 17:08

 Escribe una respuesta... 

 Escribe un comentario... 

Áreas metropolitanas y Ejes de transformación

Cuantificación residencial

Segunda residencia y recursos turísticos

FB23; FB24



Zieritz Etxabe Uparte Y con respecto a el rápido crecimiento de la segunda residencia; durante la década de 1990 sabemos que aumentó la presión sobre el medio ambiente, especialmente en las zonas costeras y de montaña. Esto causó impactos negativos tales como consumo de grandes cantidades de suelo, aumento en desechos sólidos, problemas con la flora y fauna, eliminación de residuos humanos, contaminación visual y acústica.

Sin embargo, las segundas viviendas reformadas en poblaciones rurales, sin tener que desarrollar el turismo a gran escala, pueden contribuir de manera positiva a las comunidades locales,... por lo que habría que darle una vuelta...

Me gusta Responder Mensaje - 27 de septiembre a las 12:39

Zieritz Etxabe Uparte En 2010, la industria del turismo se convirtió en un sector clave de la economía europea, lo que genera más del 10% del PIB de la Unión. Por tanto, el turismo también contribuye al desarrollo regional y potencialmente sostenible. Necesitamos dar forma a una identidad vasca y la sensibilización sobre el patrimonio natural y cultural.

Nuestras ciudades, pueblos y organizaciones públicas y privadas tendrían que apuntar a promover el turismo con el fin de mantener la posición de nuestra región como destino, y mejorar la calidad de vida de la población para el crecimiento y el empleo.

Tenemos que aprovechar porque Europa es No 1 destino turístico del mundo.

Necesitamos un nuevo marco político, económico y social para el turismo en el País Vasco y establecer acciones prioritarias principales para el sector.

En nuestro país, la industria del turismo está compuesta de muchos sectores diferentes, incluyendo el transporte, la agricultura, automoción, maquinaria, herramienta, fabricación, avance energético... así que tenemos que ser REFERENTES gracias a nuestra experiencia.

En las últimas décadas, el turismo ha cambiado mucho en cuanto a la estacionalidad, las formas y frecuencia de los viajes. También ha cambiado en términos de tipos de viajeros y de destinos propios.

Así que probablemente, también tenemos que trabajar en una estrategia de turismo estacional.

Tenemos que tomar ventaja de las tendencias globalizadas en la cultura y la comunicación, una economía basada en Internet, y el aumento de la asequibilidad de los viajes.

Me gusta Responder Mensaje - 27 de

Escribe un comentario...

eusk

Compatibilización de planeamientos

Movilidad sostenible

Movilidad peatonal y ciclista

FB13; FB14

#LAG_Euskadi

OINEZKOEN ETA BIZIKLETEN MUGIKORTASUNA
MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA AZPIEGTIURAK

Euskadin oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna hobetzeko, zein proposamen egingo zenitezke?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpene gehiago Ireaki atariaren bitartez egin ditzazkezu:
bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNLEAN

informazio gehiegakoa: www.euskadi.eus/leg-bertsuak

MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA MOVILIDAD SOSTENIBLE E INFRAESTRUCTURAS

¿Qué propuestas harías para mejorar la movilidad peatonal y ciclista en Euskadi?

Deja un comentario
con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de Ireaki:
bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

Lurraldea
Publicado por Paisaje Transversal (?)
Te gusta esta página - 22 de septiembre

Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto / Editar

Me gusta Comentar Compartir

Iñigo Saiz Comentarios destacados

Iñigo Saiz Sería interesante hacer itinerarios ciclistas de largo recorrido y seguros, para evitar las carreteras. Por ejemplo, entre Bilbao y Llodio o incluso Ordizia podría crearse uno. Para ello podría construirse un bidegorri paralelo a la actual ruta de la carretera entre Bilbao y Elorrio, que será de tránsito en un futuro. Estarían unidos a los ya existentes en Bilbao, Etxebarri, Basauri, Arrieta, etc. De este modo, podría haber un único itinerario, con su señalética particular. De igual modo puede hacerse con otros itinerarios y unidos a las vías verdes de los antiguos ferrocarriles, donde podemos ciclistas útiles y seguros para todos.

Me gusta Responder Mensaje - 22 de septiembre a las 18:57 - Editado

Ana Acha Mejorar las condiciones urbanas para el ciclismo, que en algunos casos están lejos de ser espacios seguros para los ciclistas

Me gusta Responder Mensaje - 4 de octubre a las 17:25

Escribe un comentario...

eusk

Movilidad viaria

Movilidad portuaria, ferroviaria y aeroportuaria

Movilidad colectiva multimodal

FB15

#LAG_Euskadi TALDE MUGIKORTASUN MULTIMODAL
MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA AZPIEGTIURAK

Zure ustez, Euskadin nola hobetu daitezke garraio publikoa eta garraio publikoen arteko konbinazioa (multimodalitatea)?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpenean gehiago irekia atariaren bitarte egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

Informazio gehiegikoa: www.euskadi.eus/leg-berrikuspena

MOVILIDAD COLECTIVA MULTIMODAL
MOVILIDAD SOSTENIBLE E INFRAESTRUCTURAS

#DOT_Euskadi

¿De qué forma crees que se podría mejorar la movilidad colectiva multimodal en Euskadi?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de irekia: bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Lurraldea
Publicado por Paisaje Transversal (?)
Te gusta esta página - 22 de septiembre - 0

Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto | Editar

Me gusta Comentar Compartir

Ifogo Salz Comentarios destacados

Ifogo Salz Crear un boleto único, como existe en Biciaia, para toda la comunidad puede ser interesante.
Me gusta Responder Mensaje - 22 de septiembre a las 18:58 - Editado

Escribe un comentario...

Publicidad

Crear un anuncio

FREE Funnel Template and Training Class
FREE Funnel Template and Training -->
(NEW Marketing Funnel Template and Training) - Use this NEW one page funnel template and L...

Modelo logístico

Aqua

FB16

#LAG_Euskadi URA
MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA AZPIEGTIURAK

Nola hobetuko zenuke Euskadiko uraren kudeaketa haren etapa guzietan?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpenean gehiago irekia atariaren bitarte egin ditzazkezu: bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA

Informazio gehiegikoa: www.euskadi.eus/leg-berrikuspena

AGUA
MOVILIDAD SOSTENIBLE E INFRAESTRUCTURAS

#DOT_Euskadi

¿De qué forma mejorarías la gestión del agua en Euskadi en cualquiera de sus etapas?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de irekia: bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO

Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>

Lurraldea
Publicado por Paisaje Transversal (?)
Te gusta esta página - 22 de septiembre - 0

Añadir una descripción En País Vasco.

Etiquetar foto | Editar

Me gusta Comentar Compartir

Ifogo Salz Comentarios destacados

Ifogo Salz Me gustaría proponer la recuperación y adaptación de la laguna de Etxebarre Basque y Zarautz para un uso adecuado. Es una idea que ya he propuesto para las DOT.
Me gusta Responder Mensaje - 22 de septiembre a las 19:10 - Editado

Escribe un comentario...

Publicidad

Crear un anuncio

FREE Funnel Template and Training Class
FREE Funnel Template and Training -->
(NEW Marketing Funnel Template and Training) - Use this NEW one page funnel template and L...

Energía

FB17; FB18

#LAG_Euskadi

ENERGIA
MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA AZPIEGTIURAK

Sistema energetiko eraginkor eta ekologikoagoa lortzeko, zein neurri sustatuko zenitzuke?

Idatzi ezazu iruzkin bat zure ekarpenekin irudi honetan

Ekarpen gehiago irekia atariaren bitartez egin ditzazkezu:
bit.ly/LAG-Irekia

PENTSA DEZAGUN GURE LURRALDEAREN ETORKIZUNEA



ENERGÍA
MOVILIDAD SOSTENIBLE E INFRAESTRUCTURAS

#DOT_Euskadi

¿Qué medidas impulsarías para conseguir un sistema energético más eficiente y ecológico?

Deja un comentario con tus aportaciones en esta imagen

También puedes aportar todas tus ideas a través de irekia:
bit.ly/DOT-Irekia

PENSEMOS EL FUTURO DE NUESTRO TERRITORIO



Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-dot/>
Más información: <http://www.euskadi.eus/revision-lag/>

Gobernanza: participación, organización, indicadores

Participación

Gobernanza

Indicadores territoriales y urbanísticos

IREKIA

Modelo territorial

Cuestiones transversales

IR01



FEDER País Vasco

5 de octubre de 2016



Desde la Federación de las Enfermedades Raras (FEDER País Vasco) consideramos que la planificación territorial es un proceso para la ocupación sostenible y ordenada de nuestro espacio que debe incluir de forma prominente la perspectiva de salud. Es un proceso político que debe inspirarse en la justicia y fomentar la igualdad de oportunidades de toda la población para disfrutar de los servicios ofrecidos en equidad.

Las resoluciones en la ordenación territorial son capaces de alterar nuestro entorno, nuestros hábitos y la manera en la que ocupamos nuestro tiempo. Todos estos factores pueden incidir en la salud de la población de diversas formas por mecanismos complejos. Las decisiones adoptadas tras el proceso de debate abierto tienen una gran influencia en la promoción de la salud. Más allá de los factores individuales de la salud existen también factores sociales, como el ordenamiento urbanístico, que influyen de forma determinante en la calidad de vida.

Tras haber realizado una Revisión de las Directrices de Ordenación Territorial creemos primordial realizar un plan que tenga como base la accesibilidad y la igualdad de oportunidades de la población para habitar y moverse en nuestro territorio. En el futuro no queremos superar barreras porque no las habrá....

IR02



itsaso olaizola azurmendi

3 de octubre de 2016



Hizkuntza ez da LAaren tresnetan funsezko osagaien artean jasotzen, zeharkako alderdian soilik bi puntuetan. Nire ustez, hizkuntzari ez zaio garrantzia nahikoa ematen euskararen erabilerari. Oker ez banaiz, herriaren arteko komunikazio bideak (telekomunikazioak) hartzen dira kontuan soilik funsezko osagaletan.

LAGak arautzen dituen helburuen artean, ondare kulturalaren babeserako arauak dauden arren, ondare kulturalaren kontzeptuan ez da hizkuntza ondare bizia bezala ulertzen.

Konkretuki, eta bide honetan, artezpideen aldakuntzan Euskal Hiria kontzeptuak 2012an egindako ekarpena arriskutsua izan da. Izañ ere, ondare kulturala eta historikoa aipatzen direnean, hizkuntza ez da kulturaren oinarritzko eta berariazko elementu bizi gisara ulertzen eta interpretatzten. Deigarria egiten da, izan ere, zer litzateke Euskal Hiria, euskal kulturarik eta euskararik gabe?

Dena den, Lurralde Antolamenduko beste tresnetan (PTP eta PTSak...) ere garatu behar da hizkuntzenganako eragina eta horretarako arrazoia argia da: Lurralde Antolamendu tresnek Gizarte Kohesioa arautzea dute helburu, gizartearren kohesiorako beharrezko elementua da hizkuntza eta Lurralde antolamendu eta hirigintzak eragina dute hizkuntzarengan. Hala, parte hartzeko eskubidearen baitan, Aarhuseko Itunak eskatzen duen interpretazio zabala eginez, aintzat hartzeko beharko luke izan hizkuntzak.

Lurraldea eta hizkuntzaren arteko lotura argia da eta horren inguruan gero eta datu zientifiko eta ezagutza maila handiagoa dago. Hartu daitezkeen neurrien artean udalerrri euskaldunetan ELE edo Eragin Linguistikoen Ebaluaziorako tresna baliatzea proposatua izan da (Galesen lege bat ere bada) eta aukera izan daiteke LAR berrian proiektu eta planek, aurrera egiteko, aurretik ELEak abian jartza proposatzea edo eskatza. ELEak eskatza Ingurumen Eraginak neurten direnean, modu koordinatuan egitea litzateke egokiena.

IR03



Álvaro Pardo Ballesteros

3 de octubre de 2016



Sin duda se trata de una serie de cuestiones de primaria importancia que el planeamiento en la actualidad tiene en cuenta de forma poco eficaz, más bien bajo el impulso de cumplir expediente que de un auténtico compromiso al respecto. Sería conveniente proponer un cambio de enfoque y proporcionar herramientas útiles para sustentarlo.

IR04



Ruben Canadas
23 de septiembre de 2016



Me parece que sería buena la inclusión de un area para la integración de refugiados/inmigrantes. A dia de hoy se instalan todos en las ciudades e intentan buscar trabajo. Creo que sería inteligente agregar una política parecida a la de Israel que da formación, y casa a judios inmigrantes y los ubica en los territorios que más convienen a sus intereses políticos. Nosotros podríamos ubicar a los inmigrantes en pueblos, dar formación y alojamiento en VPO/VPP, y dedicar su mano de obra al sector primario/industria, para evitar la despoblación del territorio. Es una forma de evitar que la población rural vaya decayendo y evitar la masificación en guetos en los peores barrios de las ciudades.

IR05



Pilar Such Acin
27 de junio de 2016



He repasado los temas y me parece interesante incluir aspectos que tengan que ver con la gestión ecológica de los residuos y el reciclaje. Creo que cada vez reciclamos más y mejor gracias a las campañas realizadas y existe mayor concienciación, no obstante debería ser un tema de desarrollo permanente. Para un mayor aprovechamiento de los residuos, por ejemplo...
1- La información debería estar al alcance del ciudadano (por ejemplo en los propios containers de recogida que hubiera imágenes con lo que se puede o NO introducir en ellos).
2- Generalización del reciclaje orgánico y el retorno al ciudadano: ej: proporcionar abono para la producción agroecológica,...
3- Separar aún más los materiales que se echan en el recipiente general: "Refusa". inicialmente en los Garbigunes para su posterior generalización....

IR06



Iñaki Rosmarin
9 de junio de 2016



Me parece que habría que incluir temas de Accesibilidad y ampliar al concepto de Urbanismo o Territorio Inclusivo la idea de Género para que incluya a otros colectivos socialmente desfavorecidos.

Perspectiva de género

El cambio climático

Salud

Euskera

Interrelación territorial

Paisaje

IR07



KOLDOKIBA UNZUETA GARMENDIA

5 de octubre de 2016



Aunquer está englobado en los puntos anteriores, ..., creo que se debiera mencionar y estudiar especialmente por su fuerte afección , a los Graffitis ...

IR08



Jorge Arévalo Martín

22 de septiembre de 2016



El paisaje se configura como motor de desarrollo y vía para incrementar el nivel de autoestima, la identidad y la calidad de vida de la ciudadanía.

Pero si bien la relación entre paisaje y el ámbito local es precisamente uno los pilares fundamentales, sigue siendo un reto la articulación del paisaje desde la escala territorial a la local.

IR09



Iñaki Rosmarin

9 de junio de 2016



Deberían valorarse formas concretas de incluir el paisaje en la ordenación, para que haya una coherencia entre los diferentes planes territoriales y urbanos.

Medio físico e infraestructura verde

IR10



marina diaz

4 de octubre de 2016



Que todas las infraestructuras, obras y actividades que se realicen y puedan tener incidencia en el Paisaje tengan unas características que garanticen un paisaje adecuado. El concepto de Paisaje se debe introducir desde el primer momento de elaboración de los proyectos.

IR11



Peio Lasas Gallurralde

3 de octubre de 2016



Es necesario distinguir entre "infraestructuras verdes naturales" bosques, praderas, ríos, lagos, humedales, parques, etc y las nuevas "Infraestructuras verdes urbanas" destinadas a corregir el impacto generado por lo "construido o impermeabilizado" y que consiste en "tapar" superficies impermeables existentes (azoteas) o sustituirlas (cambio de pavimentos impermeables en parkings, zonas aparcamiento y zonas peatonales por pavimentos permeables y nuevos sistemas de drenaje horizontal SUDS) así como incorporar en calles, viarios y zonas peatonales, nuevos sumideros filtrantes y naturalizados que capten agua de lluvia antes de su entrada al alcantarillado convencional para poder reciclarla, infiltrarla o verterla a cauce sin pasar por la depuradora.

La proliferación de estas "nuevas" superficies verdes, reducen el efecto isla de calor, actúan de aislante térmico para los edificios y entorno, mejoran la calidad atmosférica, aumenta la biodiversidad, reduce escorrentías, aumenta capacidad de producción de alimentos de proximidad, genera empleo verde, mitiga y adecúa las urbes a los efectos del cambio climático y generan beneficios ecosistémicos.

IR12



Juanma Murua Gonzalez

26 de septiembre de 2016



Espacios naturales y áreas periurbanas

Creo que es necesario que las DOT incluyan propuestas relativas a la permeabilidad entre centros urbanos y espacios naturales. Por una parte, es necesario contemplar la accesibilidad a los espacios naturales, mejorando su accesibilidad, tratando de hacer un continuo entre espacio urbano-rural-natural de modo que el territorio se entienda de un modo integral por parte de la ciudadanía.

Sin embargo, y lo quiero resaltar muy bien, esto no debe suponer la urbanización de lo natural. Ampliar las carreteras de acceso a las zonas rurales, las zonas de estacionamiento y las infraestructuras en general, no hará más que amplificar la "servidumbre" de estas zonas y convertirlas en parques de recreo para las personas urbanitas. Debo reconocer que no tengo muy claro cómo mejorar esta accesibilidad sin entrar en propuestas desarrollistas; tal vez mejorando las infraestructuras ya existentes sin necesidad de ampliarlas.

Por otra parte, creo que a la hora de plantear la revisión de las DOT debería tenerse en consideración el límite de "capacidad de carga" de las zonas. Ciertas áreas de la CAPV pueden tener problemas medioambientales por sobrecarga humana, cuando su principal atractivo es precisamente su carácter natural. Por poner un caso concreto, ¿cuánta gente es capaz de acoger Urdaibai sin poner en riesgo su ecosistema? No es sólo cuestión del número de personas, también del tipo de actividad. ¿Cuánta gente puede realizar actividades náuticas en sus marismas a lo largo de un día? La clave está en cómo limitar ese aforo mediante la colaboración público-social-privada y poniendo algunos límites físicos (dimensión de aparcamientos, distancias hasta los accesos, etc.)

Texto Original: <https://economiaenchandal.com/2016/09/25/territorios-activos-ideas-para-las-dot/>

IR13



Iñaki Rosmarin

9 de junio de 2016



Para evitar la fragmentación ecológica y pensar en una verdadera infraestructura verde, se debe poner en cuestión el modelo continuo de infraestructura gris, y sobre todo tratar las zonas de cruce de ambas infraestructuras.

IR14



José Martín Larrañaga Garin

9 de junio de 2016



Soy arquitecto que por muchos motivos me encuentro muy defraudado de las políticas arquitectónicas, lobis etc.

Después de muchas intervenciones por independiente en las DOT

Siempre se me ha hecho caso omiso por los poderes aun reinantes

Al llevar mas de 25 años residiendo fijamente en medio rural se lo que me digo Contra el poder político-interesado el aparteit sigue en boga y la casa común sigue depauperada.

Por tanto sigo siendo pesimista de la eficiencia de la participación.

José Martín LARRAÑAGA GARIN

Ordenación del medio físico

Infraestructura Verde

Espacios Naturales Protegidos

Corredores ecológicos

Medio rural

IR15



iñigo

22 de julio de 2016



Después de haber hecho dos aportaciones muy concretas al debate de las DOT de Euskadi, quiero solicitar una mención a un tema más general, pero que considero interesante para el medio rural.

En primer lugar, a lo largo del último siglo se ha vivido un proceso de migración del campo a la ciudad, al punto de que hoy en el Estado español hay dos grandes urbes, Madrid y Barcelona, mientras hay extensísimas comarcas con muy poca población. Considero que esto es un desequilibrio que contribuye al deterioro del patrimonio histórico, cultural o económico de los pequeños pueblos y de las zonas rurales.

Las nuevas tecnologías han permitido herramientas como Irekia, para la comunicación entre las personas, las administraciones o las asociaciones de todo tipo. Una de las derivadas de las nuevas tecnologías es, de mano de internet, el "teletrabajo". Es decir, el fomento del trabajo desde casa.

Este teletrabajo se apunta como solución a los problemas de congestión y contaminación que viven las grandes conurbaciones humanas. Más allá de eso, creo que puede considerarse una herramienta para detener la despoblación rural. Aunque aquí en Euskadi el problema no es tan grave como en otros territorios, Euskadi bien puede ser pionero al experimentar este teletrabajo como medio para que profesionales del sector público o privado ocupen los pueblos, y de esta manera se frene su deterioro: es decir, que al establecerse familias en ellos se frene el deterioro de su patrimonio, cultura, montes, industrias propias etc.

Algunas administraciones están empezando a legislar al respecto. Un ejemplo es la Generalitat valenciana:

<http://www.lasprovincias.es/politica/201607/09/consell-permitira-funcionarios-trabajar-20160708235546-v.html>

Así pues, solicito que las DOT de Euskadi hagan mención, siquiera como apunte teórico a futuro, del teletrabajo como modo de establecer población en zonas rurales. Igualmente, como modo de descongestión de las grandes ciudades. Muchas gracias.

IR16



Iñaki Rosmarin

9 de junio de 2016



Mientras el medio rural siga siendo el espacio restante a la ordenación de las DOT, seguirá siendo un lugar mal ordenado. ¿Y si empezamos por ordenar cómo queremos que sea el medio rural y el medio físico?

Medio urbano

IR17



Álvaro Pardo Ballesteros

3 de octubre de 2016



Propiciar un modelo urbanístico basado en las necesidades reales de la población, contrario al actualmente propuesto por las DOT que obligan a todos los municipios de la CAPV a crecer ocupando nuevos suelos cada ocho años, al margen de sus necesidades territoriales, demográficas o sociales.

IR18



Isabel Martín

26 de septiembre de 2016



Un territorio que esté expuesto al turismo debería considerar estudiar parámetros más allá del simple aprovechamiento de los recursos existentes o ya proyectados. La realidad socio-económica a la que puede verse expuesto un territorio que reciba flujo turístico es mucho más compleja que el simple aprovechamiento de sus equipamientos turísticos. Sería interesante plantear desde la escala regional cómo ocurren esos flujos turísticos, qué perfil de turista existe, qué impacto real sobre la población local tienen y cuál es la presión que se ejerce en el territorio.

Gracias

IR18



Juanma Murua Gonzalez
26 de septiembre de 2016



Usos del suelo

Si una de las premisas fundamentales para las ciudades activas es la mezcla de usos del suelo, evitando la zonificación y la especialización espacial, a nivel territorial esta premisa debería mantenerse. A la hora de fomentar una movilidad sostenible, activa y saludable, así como un estilo de vida más social y humano, debe fomentarse esa mixticia, tanto económica, social y arquitectónica.

Una de las grandes críticas que se hacía a la anterior revisión de las DOT, el llamado "Documento de Modificación d e las DOT como consecuencia de su reestudio" y con el marketiniano nombre de "EuskalHiriaNET", fue su escasa consideración hacia la periferia. El modelo basado en la "Y vasca" (no sólo ferroviaria), centrado en las tres capitales vascas y considerando el resto de territorio como "servidumbre" para las mismas, sentaba las bases para un modelo zonificador hacia los polos capitales. Si se quiere apostar por un modelo sostenible, equitativo y apoyado en la movilidad activa/sostenible, es necesario apostar por un mayor equilibrio territorial. Este equilibrio no es sólo entre las ciudades que son capitales de los territorios históricos, sino también entre el centro y la periferia, entre estas ciudades, los municipios metropolitanos y los rurales. Sin entrar en la demagogia/utopía provincialista de que "todas deben tener todo" (un aeropuerto en cada capital, un centro de biotecnología...), puede y debe existir una especialización de los diferentes territorios; pero incluyendo el resto de actividades básicas para la vida social.

En este mismo sentido, el modelo de Parques Tecnológicos debería ser revisado. Crear centros de concentración de innovación en lugares alejados de los centros urbanos, impulsores de una movilidad motorizada, demandantes de infraestructuras y generadores de espacios pseudo-idílicos donde la tecnología comulga con la naturaleza y se aleja de la realidad social, se muestra como un modelo caduco. Este modelo de parques tecnológicos ya se está desechando en otras regiones. Trabajar en este tipo de parques se convierte en una especie de "jaula de oro" a la que estás obligado a acudir a diario, mayoritariamente en transporte privado y alejándote de la vida urbana y de la riqueza que esta supone a la hora de generar nuevos productos y servicios. Hay una especie de endogamia entre empresas, que a pesar de tener un espíritu innovador se alejan efectivamente de la realidad ciudadana. Además, la realidad muestra que tampoco existe la transferencia de conocimiento y la colaboración entre empresas esperada para este tipo de centros.

Texto original: <https://economiaenchandal.com/2016/09/25/territorios-activos-ideas-para-las-dot/>



iñigo

22 de julio de 2016



Quiero solicitar que las DOT consideren la necesidad de reconversión de la zona de La Baskonia y Larrazabal en Basauri. En la actualidad se está redactando el nuevo PGOU de Basauri, que definirá la edificabilidad y usos de estos barrios de Basauri colindantes con el río Ibaizabal. Existe pues una oportunidad para que las DOT y el PGOU traten conjuntamente la necesidad de esta zona para crecer y renovarse.

El barrio está cruzado por una línea de tren de vía estrecha, que conecta la red métrica peninsular con la red de Euskotren. En su día hice una propuesta en Irekia para eliminar esta línea de tren que imposibilita la renovación de La Baskonia y Larrazabal. La respuesta del GV fue que esta línea de tren tiene previsto su traslado según el Plan Territorial Sectorial Ferroviario del Bilbao Metropolitano, aprobado en el 2005 por el Gobierno Vasco.

http://www.irekia.euskadi.eus/es/proposals/1237-nuevo-tunel-ferroviario-via-estrecha-basauri-linea-metro-bilbao?criterio_id=902026&track=1

Por ello, quisiera que las DOT contemplasen de acuerdo con el Ayuntamiento y el nuevo PGOU los cambios que esta zona debe vivir en los próximos años, lo cual incluye qué usos tendrá, cuántas viviendas podrá acoger, qué usos económicos o industriales podrá tener, de qué manera se puede trasladar el tren, etc. Muchas gracias.

IR21



Segismundo Monsó

27 de junio de 2016



Es lamentable que en Euskadi, existan 91.000 viviendas vacías. Tendrían que existir normativas que penalizasen esa situación, pero sobre todo acciones y legislación que animasen a los propietarios a sacar al mercado todas esas viviendas.

No estaría de más la ayuda en la rehabilitación de viviendas, condicionadas al compromiso de alquiler, con unos precios tasados.

Rehabilitación y regeneración urbana
Sostenibilidad Territorial en Suelo Actividades Económicas
Perímetro de Crecimiento Urbano (PCU)
Áreas metropolitanas y Ejes de transformación
Cuantificación residencial
Segunda residencia y recursos turísticos
Compatibilización de planeamientos

Movilidad sostenible

IR22



marina diaz

4 de octubre de 2016



Habría que analizar el crecimiento experimentado por estos tipos de movilidad en el interior de las tramas urbanas especialmente en Bilbao, Vitoria /Gasteiz y Donosti.

IR23



Juanma Murua Gonzalez
26 de septiembre de 2016



Movilidad

La bicicleta, las redes de infraestructuras ciclistas, deben entrar como otro modo de movilidad al mismo nivel que la red viaria o ferroviaria, con una red propia integrada dentro del sistema general de movilidad de la CAPV. Soy consciente de que a esta escala no es lógico esperar un traspase de movilidad en recorridos medios o largos. No creo que nadie vaya a trabajar de Donostia a Bilbao todos los días en bicicleta. Pero sí pienso que esta red de infraestructuras ciclistas territoriales puede dar una coherencia y generar dinámicas de desarrollo para las redes locales, dotándolas de un sentido más global y abriendo nuevas posibilidades de movilidad activa entre diferentes municipios.

Las estaciones ferroviarias deben ser centros intermodales que contemplen también las redes peatonales y ciclistas locales. Los centros de movilidad incluyen grandes zonas de aparcamiento para coches, pero los aparcamientos para bicicletas, las vías ciclistas y las redes peatonales hasta ellos suelen ser escasamente considerados. Si queremos que esos centros sean realmente intermodales debe incluir todos los modos de movilidad, también la ciclista y la peatonal.

Red de caminos y senderos. Está más dirigida a las actividades de ocio como parte de la calidad de vida de la población. Las DOT podrían incluir consideraciones sobre esta red de caminos y senderos a nivel territorial. Creo que es necesario una mejor definición de la red, pero sobre todo, de una mejora en los mecanismos para su gestión. En muchos casos la delegación de responsabilidades en su mantenimiento, produce importantes deficiencias en los distintos niveles de las redes de senderos. Un buen número de Ayuntamientos delegan este mantenimiento en asociaciones locales (clubes de montaña en muchos casos), la cortan en cuanto encuentran limitaciones presupuestarias o se olvidan directamente de que estos caminos requieren un mantenimiento. Esta situación genera grandes deficiencias y en muchas ocasiones no podemos hablar de un red en sentido estricto, sino en un "cosido" de caminos.

En los dos casos, la red ciclista y la de senderos, debemos tener en cuenta la capacidad de la linealidad para generar redes a lo largo de la misma. Pensemos en el Camino de Santiago, cómo su linealidad genera actividad y el desarrollo de otras redes a lo largo del mismo y cómo tiene capacidad de dotar de coherencia a todo un recorrido a lo largo de muchos kilómetros. La linealidad, la generación de ejes principales, ya sean ciclistas o caminables, facilita la expansión a lo largo de todo su recorrido.

Texto Original: <https://economiaenchandal.com/2016/09/25/territorios-activos-ideas-para-las-dot/>

Movilidad peatonal y ciclista

Movilidad viaria

Movilidad portuaria, ferroviaria y aeroportuaria

Movilidad colectiva multimodal

Modelo logístico

Agua

IR24



marina diaz
4 de octubre de 2016 

Los acuíferos y aguas subterráneas son muy sensibles por lo que hay que protegerlos frente a la contaminación.

IR25



iñigo
22 de julio de 2016 

Quisiera hacer una participación muy concreta al debate sobre las DOT de Euskadi. En concreto quiero solicitar una mención a la laguna de Etxerre y su potencialidad como espacio recreativo. Hice una petición a URA durante el debate sobre el Plan Hidrológico 2015 2021. En ella el departamento mencionaba que tomaría en consideración la cuestión particular de la laguna de Etxerre, en parte perteneciente a Zaratamo y parte a Basauri.

<http://www.irekia.euskadi.eus/es/debates/859-esquema-provisional-temas-importantes-materia-gestion-aguas-del-segundo-ciclo-planificacion-hidrologica-2015-2021-correspondiente-demarcacion-hidrografica-del-cantabrico-oriental-ambito-las-cuencas-internas-del-pais-vasco?stage=discussion>

Por ello quiero pedir que en las conclusiones se considere la laguna de Etxerre como potencial espacio recreativo para toda la zona. Muchas gracias.

IR26



Iñaki Rosmarin
9 de junio de 2016 

Para aumentar la permeabilidad de nuestras zonas urbanas, hay que no tener miedo a mancharse los pies, en sentido real y figurado. Si existe un buen sistema de evacuación de aguas, no importa que zonas mayores de nuestras ciudades tengan pavimentos semipermeables en aceras, vías y espacios públicos.

IR27



Peio Lasa Gallurralde

17 de mayo de 2016



Considerar la gestión sostenible del agua de lluvia urbana mediante SUDS como medida ecoeficiente para la adecuación-mitigación de los efectos del cambio climático.
La impermeabilización del suelo fractura el ciclo hidrológico natural. Impide la recarga del freático, incrementa volúmenes y velocidad de escorrentía, provoca problemas estructurales en las redes de saneamiento y aumenta frecuencia e intensidad de inundaciones.
En las tareas de renovación urbana es necesario reducir el grado de impermeabilización existente, tapando o sustituyendo superficies impermeables por otras permeables.
Es necesario integrar infraestructura verde y tecnologías basadas en la naturaleza sobre la trama urbana existente para que actúe como filtros hídricos y atmosféricos.
Infraestructura verde urbana = Azoteas ecológicas, jardines verticales, pavimentos permeables, jardines de lluvia, depósitos sostenibles para retención de agua de lluvia.
Implementar SUDS (Sistemas urbanos drenaje sostenible) = redes separativas NO convencionales, sectorizadas, descentralizadas, utilizar sumideros filtrantes.
Reducir generación aguas residuales evitando la entrada del agua de lluvia en la red de alcantarillado convencional.
Implantar Urbanismo Sensible al Agua de lluvia.
Incentivar la retención en origen
Es necesario considerar al agua de lluvia urbana como un recurso natural valorizable en origen.
Contemplar medidas fiscales para las aguas pluviales. "Quien evacúa paga"

Energía

IR28



marina diaz

4 de octubre de 2016



Procurar que la eficiencia energética no se transforme en la panacea para garantizar un desarrollo urbano sostenible ya que este tiene que ser de naturaleza socio-cultural también y, a menudo, el acceso a una rehabilitación energética es accesible económicamente solo para las franjas de población menos vulnerables.

IR29



Pilar Such Acin
27 de junio de 2016



- 1) Reducir la dependencia de la importación de energía y fomentar la soberanía energética a través de energías renovables, autoproducción-autoconsumo de pequeña escala distribuida y en red.
- 2) Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la industrias, transporte, vivienda, etc. mejorando su eficiencia energética
- 3) Reducir la demanda energética per cápita a través de la sensibilización y nuevas pautas de consumo responsables

IR30



Iñaki Rosmarin
9 de junio de 2016



Hacer cada comarca autosuficiente laboralmente permite reducir la movilidad diaria, si además dejamos de usar el coche para desplazamientos menores a 2 kilómetros, habremos ahorrado en una de las claves del despilfarro energético. Muy de acuerdo con Benito.

IR31



Benito Perez Galdos
7 de junio de 2016



Reducir los desplazamientos laborales. Fomentar e incentivar la contratación de gente del entorno en los centros laborales. Crear un sistema de intercambio o permuta de trabajo entre personas para favorecer el acercamiento al centro de trabajo.

Gobernanza: participación, organización, indicadores

IR32

Interesante iniciativa pues vamos a tener un ordenamiento de todas las actividades y sus respectivas relaciones sociales, económicas, ecológicas, sociales, culturales etc.

Cristián Gutiérrez Gutiérrez
25 de noviembre de 2015

IR33

Me parece que es muy positivo que se revisen las DOT de manera participativa.

Iñaki Rosmarin
9 de junio de 2016

IR34

Es muy positivo que se abra el diseño la revisión de las DOT a la ciudadanía a través de este proceso de participación!

Pilar Such Acin

27 de junio de 2016

IR35

Y si merece reconstruir a nuevo en lugares de menos riesgo y con menores impactos y menor huella ecológica en conjunto.

Javier Martínez Vadillo

11 de julio de 2016

IR36

Plantear si merece la ocupación permanente en zonas sensibles de riesgo natural y si merece construir más si en la economía colaborativa se pueden aprovechar más las existentes aligerando cargas con divisibilidad en caso necesario.

Javier Martínez Vadillo

11 de julio de 2016

IR37

...Tengo la Impresion de que a Futuro,...de que esta Sociedad Vasca...Va a Hacer Modelo en Europa y el Mundo... como Pais SATELITE... en su Propuestas Arquitectonicas, Viales,,Agrarias,, Industriales,,Educativas,...Juridicas y Sociales..

Jorge E Guerrero R

19 de julio de 2016

IR38

Hay que potenciar la participación digital tele trabajo ya que la presencial es dificultosa

José Martín Larrañaga Garin

29 de julio de 2016

IR39

A falta de fiscalizar compartimiento de bienes privativos en los llamados impuestos medioambientales y de impacto de género e igualdad, bonificar en tanto proporcional a aquellas personas han contribuido a minimizar impactos demostrables y colaboración.

Javier Martínez Vadillo

2 de agosto de 2016

IR40

El Proceso Participativo para la Revisión de las DOT constituye un paso crucial en el proceso de apertura del interés social y político por el territorio a espacios cada vez más extensos, en la tarea de elaborar modelos territoriales participativos.

Jorge Arévalo Martín

23 de septiembre de 2016

IR41

Me parece muy positivo e interesante que la revisión de un documento tan relevante para el futuro de un territorio y sus gentes como es las DOT se haya decidido hacer mediante un proceso que permita la participación ciudadana.

Isabel Martín

26 de septiembre de 2016

IR42

Gran iniciativa para que la propia ciudadanía pueda tomar decisiones relevantes sobre el futuro de su territorio. Enhorabuena.

Álvaro Pardo Ballesteros

3 de octubre de 2016

IR43

Gran iniciativa para que la propia ciudadanía pueda tomar decisiones relevantes sobre el futuro de su territorio. Enhorabuena.

Álvaro Pardo Ballesteros

3 de octubre de 2016

IR44

Que la revisión de un documento como Las DOT se lleve a cabo teniendo en cuenta la opinión de los ciudadanos a los que afectan las decisiones que se tomen me parece importante y ejemplar.

marina diaz

4 de octubre de 2016

IR45

Es muy necesario el proceso de participación en la revisión de las DOT porque, a pesar de que aún parezca resultar ajeno, solo desde la implicación y el deseo por un nuevo modelo territorial podremos comenzar a construir los lugares que habitamos.

Marta Villota Gálvez

4 de octubre de 2016

IR46

Urgente nueva estructuración de las DOT Para visionar correctamente el paisanaje actual debemos incidir de raíz al abandono histórico de las potencialidades integrales del AGUA.

José Martín Larrañaga Garin

29 de julio de 2016

IR47

Inventariado de recursos disponibles, no hace falta ir lejos lo que tenemos a nuestro alcance. Registros de seguridad antiesquilmación.

JAVIER MARTÍNEZ VADILLO

6 de septiembre de 2016

IR48

Desde la Federación de las Enfermedades Raras (FEDER País Vasco) consideramos que la planificación territorial es un proceso para la ocupación sostenible y ordenada de nuestro espacio que debe incluir de forma prominente la perspectiva de salud.

FEDER País Vasco

5 de octubre de 2016

IR49

Las resoluciones en la ordenación territorial son capaces de alterar nuestro entorno, nuestros hábitos y la manera en la que ocupamos nuestro tiempo. Todos estos factores pueden incidir en la salud de la población de diversas formas. FEDER País Vasco

FEDER País Vasco

5 de octubre de 2016

IR50

Las decisiones adoptadas tras el proceso de debate abierto tienen una gran influencia en la promoción de la salud. Más allá de los factores individuales de la salud existen también factores sociales, que influyen en la calidad de vida. FEDER País Vasco

FEDER País Vasco

5 de octubre de 2016

IR51

Tras haber realizado una Revisión de las DOT creemos primordial realizar un plan que tenga como base la accesibilidad y la igualdad de oportunidades de la población para habitar y moverse en nuestro territorio.

FEDER País Vasco

FEDER País Vasco

5 de octubre de 2016

Participación

Gobernanza

Indicadores territoriales y urbanísticos

ENCUESTA

MODELO TERRITORIAL

PROBLEMAS Y RETOS AMBIENTALES

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN13	Mendietako eta basoetako jarduera ekonomikoak sustatzea. Errekonozimendu bat falta da artzain, baserritar eta lehenego sektorean oriar. Etorkizuneko estrategiak beraiekin markatu behar dira.
EN35	Eusko Jaurlartzaren ikuspuntu desarrollista, zeinetan lur erreserba gehienak xantu diren eta nodo zentralen arteko komunikazio azpiegitura azkarra sustazen diren, egitura territorial makrozelikoa indartuz, eta periferien hustutze prozesuak eraginez.
EN38	Itsasertzak gero eta kutsadura gehiago dakartzate eta gure hondartzak garbi mantentzeko ibaietatik hais behar gara lanean, industriaren hondakinei veste irtenbide bat emanez.
EN48	Dauden naturguneak zaintza, eta, horretarako, haien balio ekonomikoa jasoko duten adierazleak definitu eta estatistiketan argitaratza, kutsadura mota guztiak gutxitzeko neurri eraginkorrik hartza (legerian, fiskalitatean...)
EN83	Hormigoi gehiegia egotearen arriskua azpiegiturak direla eta. Kutsadura gero eta kotxe ta hegazkin gehiago dabilelako gure ingurueta.
EN107	Consumo energético e impactos globales afecciones locales
EN112	Trabajo cerca de casa o en casa. Evitar desplazamientos habiendo recursos locales disponibles
EN132	El uso del coche como principal medio de transporte diario
EN162	Que los políticos que están en el poder y otros que lo ostentan siguen apostando x un sistema capitalista que enriquece a unos quienes además suelen estar en el poder, a coste de otros que no no están y a quienes vivir noa resulta muy duro. Con lo que el mayor reto es ese cambio de postura y paradigma ya que con una perspectiva mas justa, equitativa y verdaderamente ecológica, feminista y sustentable podemos vivir todxs.
EN183	Instaurar las energías renovables como prioritarias
EN193	La concienciación social
EN208	4.- AIRE.- El aire es un elemento indispensable para la vida y su calidad natural debe de ser mantenida a fin de preservar la salud y el bienestar del hombre y proteger su entorno. Su utilización debe de estar sujeta a unas normas que eviten el deterioro de su calidad por abuso o uso indebido del mismo, de tal modo que se preserve su pureza dentro de los límites

	<p>que no perturben el normal desarrollo de los seres vivos sobre la Tierra ni atenten contra el patrimonio natural y artístico que esta generación tiene el deber de proteger para lograr un mundo limpio y habitable a las generaciones futuras.</p> <p>El aire, además es un bien común limitado y su utilización y disfrute debe supeditarse a los superiores intereses de la comunidad.</p> <p>Acciones para proteger el aire:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Controles a todos los niveles de la calidad del aire, (empresas, movilidad, urbana). + Establecer un nuevo modelo de transporte encaminado a reducir las necesidades de movilidad motorizada. Mejorar la accesibilidad y favorecer los modos de transporte no motorizados y el transporte público colectivo. <p>Abandonar la alta velocidad ferroviaria y mejorar servicios, líneas y velocidad del ferrocarril convencional.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Hacer recaer sobre cada medio de transporte los costes reales que genera tanto a la sociedad como al Medio Ambiente. + Apoyar y potenciar la utilización de combustibles, no fósiles (hidrógeno, eléctrico). + Las recargas en los medios de locomoción, se realicen por medio de las energías renovables y alternativas. + El transporte público funcione con combustibles no fósiles, (que podrían empezar para dar ejemplo), a las empresas concesionarias del transporte público se les dé un margen mayor de tiempo en la concesión para que se les dé tiempo a amortizar la inversión, (ejemplo concesión total 20 años, los 5 primeros años la mitad de la flota, los otros 5 siguientes la totalidad, el resto del tiempo para su amortización y beneficio). + Se podría apoyar los vehículos híbridos, no se apoyaría el biocombustible por las implicaciones que tiene en el tercer mundo el cultivo de la soja, palma, etc.
EN240	La gestión de residuos y sobretodo los planes de expansión industriales y urbanísticos. El territorio no es de usar y tirar.
EN263	Despilfarro energético y artificialización de espacios no urbanos.
EN287	El uso del vehículo privado en centros urbanos
EN321	La excesiva urbanización del territorio. Tanto urbana y residencial, como de infraestructuras viarias.
EN341	Descontaminación de suelos afectados por uso industrial.

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA URBANA

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN16	Hiritarrek erabaki dezatela, ziur gaude dauden tresnekin asmatuko dutela.

EN40	Hiriguneak edo herriguneak, lana eta gizarte zerbitzuak (eskolak, osasun zentroa, nagusientzako egotetxeak...) hurbil izateaz bizi-kalitatearen bermea ematen dutela esnago nuke.
EN50	Hiriguneak oinezkoentzako berreskuratzea. Kalitatezko garraio publiko sareak antolatzea (konbinazio egokiak eta azkarrak), kutsadura atmosferiko eta akustikoa gutxitzea, bereziki garraioak eragindakoak. Gune berdeak ugaritzea.
EN58	Pertsona hiriaren neurri bilakatza (berriz ere): 1) hiriguneetan mugikortasun lehenetsia oinezkoa izatea, ia guztion esku bait dago 2) irisgarritasun minimoak gainditu 3) hiria ez da soilik kontsumoa oinarritu behar, aisialdiak posible izan behar du 4) auzoetan kohesioa bultzatu, baina baita hauen arteko uztardura ere 5) hiri gutxi daude EAE-n: herrien arteko zerbitzu eta ekipamenduen partekatza hobeto lotu behar da, gutxien dituenari hauetara iristen lagunduz
EN85	Kotxeen kopurua gutxitzea hirien barnekaldean. Oinezkoentzako kale gehiago egotea ta oinezkoa protagonista izatea.
EN110	Calidad aire. Movilidad eficiente y más segura: limitaciones
EN133	Movilidad sostenible y mejora de la calidad ambiental
EN143	La contaminacion atmosferica y acustica, movilidad urbana no contaminante, ¡trasporte publico de hidrogeno YA!
EN164	Me remito a lo anteriormente indicado. Eliminar la especulación inmobiliaria, crear desde las instituciones modelos de cesión de uso de viviendas colaborativas, o Cohousing se llaman, generar espacios de producción agrícola, regular el turismo, reducir e ir en pos de Elina el uso del vehículo privado, colectivizar el transporte,
EN194	Mayor sostenibilidad, mejora de la movilidad y potenciación de zonas de uso peatonal y deportivo.
EN225	La accesibilidad, transporte municipal en función de los recursos económicos de la ciudadanía
EN241	Factores importantes en la mejora de la calidad de vida urbana son la movilidad, la vivienda, los equipamientos urbanos o los servicios ofrecidos a la ciudadanía. Estrategias en dicha dirección.
EN264	Rehabilitación urbana y regeneración más que crecimiento en periferias. Modelo denso, sostenible e integrado.
EN288	Generar espacios urbanos densos que mejoran la calidad de la vida urbana y también la conciliación familia/ trabajo/tiempo libre

EN315	Rehabilitación, Regeneración, Mixtificación de usos, Redensification, accesibilidad y proximidad a equipamientos urbanos
EN322	Acceso mas economico a las viviendas. Tanto en propiedad como en alquiler. Crear nuevos y mejores equipamientos socio culturales y deportivos.
EN342	Disminución del ruido en las ciudades

TRANSFORMACIÓN URBANA

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN20	Hirietako agenteek egin behar duten hausnarketa da hori.
EN52	Hiriak gustora egoteko gune izan behar dute, ez ihes egiteko gogoa ematen duten kartzela kutsatuak
EN61	Anitzasunari erantzuten jakitea. Jatorri, cultura, baldintza sozioeconómico, behar, nahi, ... oso ezberdinak dituzten pertsona askoren bizilekua izanik, oso lan zaila du.
EN89	Hirietan dauden zonalde degradatuak suspectza
EN111	Economía colaborativa sin necesidad de consumir de más
EN135	El mayor reto es mantenerse enfocado en la necesidad de regenerar lo existentes en vez de generar nuevas construcciones, infraestructuras, etc
EN147	Los vehículos
EN168	El exceso de cemento e infraestructuras cuando necesitamos centrarnos en ser autosostenibles
EN195	Regeneración
EN226	Una planificación que tenga a las personas como protagonistas principales; un equilibrio entre recursos y consumo. Es necesario hacer pedagogía y explicar la limitación de los recursos y el aprovechamiento racional de los mismos
EN242	
EN265	Crisis económica. Acciones que producen gentrificación.
EN289	Que la transformación urbana lleve aparejada el cambio social
EN316	Fomentar una cultura del uso del territorio sostenible para que las decisiones sean realmente participadas
EN323	Rehabilitar las viviendas y barrios más antiguos sin destruir su patrimonio arquitectónico.

CUESTIONES TRANSVERSALES

PERSPECTIVA DE GÉNERO

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN07	Emakumeak lehenesteko neurriak, kuotak. emakumeen irudia eta duintasuna gutxiesten duten ekintzak (publizitate sexista, prostituzioaren publizitatea...) zigortu, eta kontratu eta lagunza publikoetatik kanpo utzi. Hirietako emakumeez gain, herrietako emakumeen eta beren sorkuntzen ezagutza handitu.
EN29	Lan arloan berdintasunaren ikuspuntu asko hobetu da. Gainerakoan ezkuntzan txiki txikitatik erakutsi behar da pertsonen arteko errespetua zer den.
EN67	Ines Sanchez de Madariagaren dokumentua hortxe duzue (gain begirada bat eman diot eta ezin hori hobetu): oso beharrezkoa, baina sakonki aplikatuta. Udal teknikari eta politikariei trebakuntza saioak oso beharrezkoak iruditzen zaizkigu, normalizaziorako bidea bait dira. Asko entzuten da, politikoki zuzena da berdintasunari buruz ongi hitz egitea, baina lan asko dago oraindik egiteko.
EN98	Kontzientzia lana garrantzitsua da txikitatik eskoletan ta etxean. Erakunde publikoak eredu izatea gizarterako.
EN123	Dar más apercibimientos conductas inadecuadas y clima delictivo. Cuantificación en el pib trabajo doméstico. igualdad laboral
EN155	Ley de genero y llevarla a la practica
EN176	Un sistema ecosocialista
EN188	Escuelas Ciudadanía
EN204	Eduación
EN216	Que los hombres y mujeres tengan los mismos derechos y deberes, empezando por la maternidad y la paternidad.
EN244	Entiendo que son muy necesarias dichas medidas pero no las conozco.
EN267	Accesibilidad a los servicios más inclusiva. Mejora en el servicio de transporte colectivo.
EN291	Promover la mezcla de usos, con suficientes equipamientos y comercios que generen vida en la ciudad, que aporta percepción de seguridad y mejora la calidad de vida tanto de hombres como de mujeres
EN344	Implantación de leyes que rijan la igualdad en determinados sectores.

EL CAMBIO CLIMÁTICO

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN05	Ez erraustu. Autoak eta abioiak gehiago zergapetu.
EN27	Bertan ekoitzi eta bertan kontsumitu.
EN96	Energi iturriak aldatu ta energia berriztagarrien aldeko apustua egitea. Kotxe gutxiago hirietan. Garraio publikoa indartzen jarraitu ta kontzientziazo planak gehiago zabaldu. Eraikinetan efizientzi energetikoa garatu. Basoak ez galtzea.
EN121	Reducción emisiones y captura contaminantes. Transformación residuos incluido emisiones en energía forma aprovechable
EN138	Modelo Carbon Zero
EN153	La economía circular
EN174	Eliminrs el uso de sistema de producción energético fósil y fracking, crear un sistema de producción publico y local. Municipalizar la producción energética, eliminar o reducir el uso del vehículo privado, hacer una veradra transición energética feminista y ecosocialista
EN187	Potenciar las Energias Renovables
EN203	Promover el transporte público
EN243	Control de las emisiones generadas por las grandes industrias. Limitar el tráfico rodado.
EN266	Reducción de emisiones vinculadas a la movilidad.
EN290	Potenciar la intermodalidad y los modos de transporte menos contaminantes
EN324	Transición energetica a las renovables.
EN343	Me parece importante la concienciación a la población de la eficiencia energética y el ahorro de recursos. Desde pequeños debemos ser concienciados de que hay que cuidar el planeta.

SALUD

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN30	Nik uste osasun arloan beste autonomiak baino hobeto gaudela. Hobetzekotan euskararen erabilera gehiago bultzatzea falta da.
EN68	Osasuna sustatzeko aldez aurretik aipatutako proposamen askok balioko lukete. Politika guztietan aplikatu beharrekoa hau ere. Udalsarea21-ek badu honi buruzko dokumentu bat (http://bit.ly/2dRVyn9), checking-list antzera, egitasmo ezberdinien osasunarekiko eragina

	aztertzeko.
EN99	Orain daukagun aurrekontuaren % mantentzea gutxienez ta ahal den heinean handitzea. Osasun publikoa izatea ezinbestekoa dela iruditzen zait.
EN124	Autoconocimiento persona y concienciación exposición riesgos
EN140	Movilidad sostenible, mejora calidad ambiental, reducción de las emisiones de CO2
EN156	Sanidad Pública
EN177	Un sistema ecosocialista, fuera uso masivo de pesticidas y medicamentos de las grandes farmacéuticas. Apoyo e implementación de una alimentación y una soberanía alimentaria así como del uso de las plantas, homeopatía, sicoterapia
EN205	Mayor educación en materia de alimentación y facilidades para la práctica deportiva en familia
EN230	1) Actuar sobre la contaminación en entornos urbanos, alejando actividades contaminantes de núcleos habitados y, en su defecto, contribuyendo a minimizar su impacto. 2) Promover entornos saludables, exigiendo en todos los procesos de urbanización una memoria técnica que contemple medidas concretas relacionadas con el estado de salud de la población del territorio. 3) Revitalizar zonas urbanas deterioradas para evitar la degradación social y medioambiental. 4) Promover entornos urbanos inclusivos, que hagan posible que todos los colectivos que forman la comunidad vivan la ciudad en igualdad de condiciones. 5) Construir espacios seguros, requiriendo en las correspondientes memorias técnicas de nuevas urbanizaciones la consideración de criterios que atiendan a esta perspectiva. 6) Dibujar mapas de puntos negros. De particular relevancia para prevenir situaciones de violencia sexual, entre otros delitos. 7) Diseñar espacios públicos adaptados a las necesidades de todas las personas, poniendo especial acento en aquellas con más dificultades de movilidad como es el caso de las personas mayores. En este sentido, la referencia son iniciativas como Ciudades amigables con las personas mayores promovido por la OMS, y con ejemplos interesantes en nuestro país. 8) Fomentar la accesibilidad en todos los espacios urbanos, con objeto de favorecer un envejecimiento saludable, activo y autónomo, removiendo cuantos obstáculos comprometan el bienestar de las personas. 9) Actuar sobre las dificultades de accesibilidad de barrios y viviendas que mantienen aislados a vecinos mayores.

	<p>10) Crear espacios dirigidos a niñas y niños, de manera que puedan realizar con facilidad una de las principales necesidades de su proceso de socialización: jugar. En línea con el modelo de “la ciudad de l@s niñ@s” promovida por Francesco Tonucci.</p> <p>11) Promover la generalización de equipamientos deportivos públicos de fácil acceso, por cercanía y coste.</p> <p>12) Favorecer el acceso a centros de atención primaria de salud, algo particularmente necesario en aquellos lugares en los que las distancias pueden acabar resultando insalvables en casos de patologías agudas graves.</p> <p>13) Fomentar una movilidad saludable alternativa al uso sistemático del coche, que favorezca la práctica de ejercicio físico: mejorar y ampliar redes de bidegorris...</p> <p>Estimular la participación de la ciudadanía en la ordenación del territorio, tanto a escala general como en cuanto al destino a dar a espacios públicos específicos. Es el caso, por ejemplo, de la iniciativa Aterkia desarrollada en Portugalete, en la que ciudadanas y ciudadanos recibieron la invitación del ayuntamiento para seleccionar las plazas a cubrir en la localidad.</p>
EN245	Todas aquellas a favor del cuidado medioambiental. Entre otras.
EN262	<p>Desde la Federación de las Enfermedades Raras (FEDER País Vasco) consideramos que la planificación territorial es un proceso para la ocupación sostenible y ordenada de nuestro espacio que debe incluir de forma prominente la perspectiva de salud. Es un proceso político que debe inspirarse en la justicia y fomentar la igualdad de oportunidades de toda la población para disfrutar de los servicios ofrecidos en equidad.</p> <p>Las resoluciones en la ordenación territorial son capaces de alterar nuestro entorno, nuestros hábitos y la manera en la que ocupamos nuestro tiempo. Todos estos factores pueden incidir en la salud de la población de diversas formas por mecanismos complejos. Las decisiones adoptadas tras el proceso de debate abierto tienen una gran influencia en la promoción de la salud. Más allá de los factores individuales de la salud existen también factores sociales, como el ordenamiento urbanístico, que influyen de forma determinante en la calidad de vida.</p> <p>Tras haber realizado una Revisión de las Directrices de Ordenación Territorial creemos primordial realizar un plan que tenga como base la accesibilidad y la igualdad de oportunidades de la población para habitar y moverse en nuestro territorio. En el futuro no queremos superar barreras porque no las habrá....</p>
EN268	Refuerzo de servicios en comarcas sin Hospital comarcal. Mejora de dotación de UVI móvil.
EN292	Mejorar las formas de reducir los tiempos de desplazamiento y favorecer el equilibrio entre la vida personal y profesional

EUSKARA

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN08	<p>5. Antolaketako eta hirigintzako araudietan, eta garapen ekonomikoa sustatzeko plangintzetan.</p> <p>6. Eragin linguistikoen ebaluazioak (ELE) egin, hirigintza, lurralde antolaketa eta garapen ekonomikoko egitasmoak diseinatzen diren unean bertan.</p> <p>7. Euskara lehengoratzeko plangintzak egin eta neurriak diruztatu.</p> <p>8. Udalerritako euskaldunetako herritarra jabetzeko, ahalmentzeko eta boteretzeko neurriak.</p> <p>9. Udalerritako euskaldunen Mankomunitatearekin, unibertsitateekin eta Euskararen Kontseiluarekin lankidetzan aritu, ezagutza eta esperientziak partekatzeko.</p> <p>10. Nazioarteko esperientziak ezagutu (Gales, Flandria, Finlandia...).</p>
EN31	<p>Euskara nagusitzen den zonaldeetan ez dut uste ezer sustatu behar denik. Erabiltzen ez den eremuetan egin behar dira saiakerak.</p> <p>Edonola ere gazteleraez denok dakigu bezela, euskara ere denok menperatu behar genuke.</p>
EN57	Erdera nagusitzen den zonaldeetan benetako elebitasuna lortzea
EN69	Elkarbizitza sustatuko nuke nolanahi: arnasguneetan horrek euskara zabaltzeko balioko du, gainontzekoetan bizilagunen arteko harremanak hobetzeko.
EN70	<p>1- Euskara nagusitzen den zonaldeetan etxeen eraikuntza edo proiektu handien eraikuntza gelditu; aurretik eginiko ikerketek euskarari inpaktu negatiboa egiten diotela erakusten badute.</p> <p>2- Euskara nagusitzen den zonaldeak mugatu eta naturan “parke natural”ak babesten diren moduan babestu. Eta zonalde hauek handiagotzen joan daitezen ekimen ezberdinak bultzatzea. Helburutzat ez luke izan behar zonalde euskaldunak babestea, zonalde euskaldunak zabaltzea izan beharko luke helburua.</p> <p>3- UEMA indartu.</p> <p>4- Udalerritako euskaldunen arteko harremanak estutu.</p>

EN100	<p>UEMAREN azterketak kontutan hartzea.</p> <p>Hiri antolamenduko plan orokorretan kontutan izatea herriaren izaeraren arabera.</p>
EN125	Más fomento uso con ayuda además inteligencia artificial
EN178	Favorecer el uso del mismo, dejar de hacer uso del mismo como boleto paryidista
EN206	Facilidades económicas para el estudio del idioma y potenciar talleres y actividades en euskera.
EN209	<p>8.- PATRIMONIO CULTURAL.- El desarrollo no debe limitarse a la satisfacción de las necesidades básicas; hay otras necesidades, otras metas y otros valores, que incluyen la libertad de expresión, el derecho a manifestar y recibir ideas y estímulos, porque es profunda la necesidad social de participar en la configuración de las bases de nuestra propia existencia. Los paisajes y medios naturales, seminaturales y culturales deben de ser preservados.</p> <p>Acciones para proteger el patrimonio cultural:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Uno de los patrimonios más importante que tenemos los vascos es el idioma "EUSKERA", por lo cual lo tenemos que defender y extenderlo a todos los niveles por todo el mundo. Actualmente se habla el 28% (es poco), se podrían crear 15.000 puestos de trabajo en 10 años, para euskaldunizar hasta el 85% de los no hablantes. (Eslogan: "lehengo hitza euskera"). + Desarrollar la cultura de la paz y la libertad. . + Defender el derecho de toda persona, a que pueda desarrollarse individualmente y colectivamente en el contexto que el libremente desee, (derecho a decidir). + Además del idioma, los vascos tenemos una serie de costumbres y comportamientos sociales que tenemos que conservar, dentro de una profunda necesidad social y respetando a su vez las costumbres de los vecinos. + Proteger el patrimonio material, (museos, cuevas, iglesias, etc.) + Proteger como patrimonio cultural las vistas míticas y/o lugares míticos (como pueden ser la visión del Anboto, Aizkorri, Gorbeia, Mar, etc.), (crear un catalogo de lugares). <p>9.- EDUCACIÓN AMBIENTAL.- Es indispensable una labor de educación en cuestiones ambientales, dirigida tanto a las generaciones jóvenes como a los adultos, y que preste la debida atención al sector de población menos privilegiado, con el objeto de ensanchar las bases de una opinión pública bien informada y una conducta de los individuos, o de las empresas y de las colectividades inspirada en el sentido de la responsabilidad en cuanto a la protección y mejoramiento del medio en toda su dimensión humana.</p> <p>Acciones para desarrollar la educación ambiental:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Vivimos en una gran crisis ambiental, entendiendo lo ambiental por todos aquellos elementos que nos rodean (físicos y biológicos), así como los sistemas que conforman (ecológicos, sociales, políticos, económicos, culturales...) dentro del gran sistema de la biosfera. Hay que comprender que está teniendo lugar un cambio llamémosle de "era de ciclo", por lo cual tenemos que intervenir, e influenciar para que ese cambio sea a favor del

	<p>Medio Ambiente, de la sociedad, del pueblo de la izquierda.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Apoyar la escuela pública y euskaldun. + Desarrollar programas para potenciar la educación ambiental, incluido el de la paz a todos los ámbitos de la sociedad, no solo el que se dedica ahora muy escasamente a l@s alumn@s de las escuelas, y más aun cuando el profesorado no está ni preparado ni concienciado, sino también al profesorado preferentemente, asociaciones, movimientos vecinales, asociaciones de padres y madres, jubilados, y sin olvidarnos de los políticos y no miro a nadie,...etc. + Incorporar en las propuestas currículos de la educación formal, en todos sus ciclos, módulos de economía ecológica que sitúen la natural dependencia que los sistemas económicos humanos tienen en los flujos de materiales y energía en el planeta. + Desarrollar pautas para la elaboración de materiales y libros de texto que muestren de forma integral las relaciones que existen entre economía, sociedad, biodiversidad, ecología, etc. + Incorporar en los programas una visión crítica de la tecnología, que analice pros y contras de los supuestos adelantos y incorpore como criterio básico el principio de precaución. + Incorporar en los programas educativos reflexiones sobre las necesidades y humanas y las diferentes maneras de resolverlas, de manera que sea posible comprender como el consumo irracional no solo es fuente de bienestar real, sino que imposibilita el futuro. + Intercambiar experiencias a través, de la red de pueblos verdes. + Desarrollar el tema del respeto a los animales, (no a los toros, no a la caza).
EN246	Su normalización en el día a día. Fomentar el bilingüismo, contenidos audiovisuales en euskera (incluyendo en la televisión) entre otros.
EN269	Legislación sectorial
EN293	Considerar el euskera como paisaje lingüístico del territorio
EN345	Ayudas y subvenciones para estudiantes de euskaltegi tengan la edad que tengan y vivan en el municipio que viven. Algunos Aytos tienen ayudas de este tipo pero otros no, y a veces el componente económico es un freno para aprender euskera.

INTERRELACIÓN TERRITORIAL

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN32	Ez dut ezeren faltarik somatzen, lurralde bakoitzak bere erritmoa darama. Atzerrian mugikorreko internetaren tarifa garestiak aldatuko nituzke, gainerakoan ezer ez.

EN79	Lapurdirekin harremanak estutu (Baionaraino).
EN101	Errazagoa da Bilbotik Santanderreko joatea Donostiarako joatea baino: zer pentsatu ematen dit. Garraio pribatuan A8aren gainsariaren ondorioa beharbada? Ibarretako herrien artean ekipamendu amankomunak egitea bakoitzak berea egin beharrean (kasuak kasu)...
EN126	Carestía desplazamientos. Fomento compartir los mismos de modo legal
EN157	ESLOGAN: LEHNENGO HITZA EUSKERA
EN179	Que existan tarjetas de pago para el transporte distintas y no un billete público y único, además del precio alto del billete.
EN207	Transporte que enlace pueblos de diferentes provincias. Tarjetas de transporte comunes. Un mismo criterio en parquímetros públicos
EN247	Coordinación con instituciones
EN270	El efecto fronterizo continúa respecto a Francia (Lapurdi, 64, etc).

PAISAJE

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN09	Baserritarrei eta lurjabeei itzultzea lurren gestioa, babestearren aitzakitan ez debekatzea eta gestioa ez oztopatzea, azken batean beraiek direlako lehendabiziko interesatuak paisaiaren babesean eta hobekuntzan.
EN33	Paisai elementu estetiko hutsa izan baino, gehienetan turismora bideratuta dagoen postala baino, prozesu hisotriko kultural eta produktibo gisa ulertzea, 1go sektorearen gaitasun produktiboak sustatz, eta ez agroturismora bakarrik bideratz. Subirauitzen paradigma sakonduz, elikadura subirautzarantz pausuak eman.
EN36	Gure paisaia hobetzeko, esku pribatuetan dauden lur sailak ere zaintzeko, berriro landa eremu bihurtzeko edota garbi mantentzeko dirulaguntzak jarriko nituzke. mantenimendu horretan lanpostuak eta toki garapenerako ekarpen bat sortzeko bermearekin.
EN45	Urbanizatutako lurra ingurunearekin txertatuz diseinatzea. Ez dago armoniarik ez ordenik urbanizatutako guneetan. Landa eremuan bertako zuhaitzez osatutako basoek pinudi eta eukalipto basoak ordezkatzea.
EN80	Bertoko zuhaitzak landatzea. Kudeaketa eta kontrol publikoa indartzea mendietan. Arriskua dagoen lekuetan ez eraikitza (Ondarruko adibea) Landa-lurzoruen kuota minimo bat errespetatzea.
EN102	Potenciando especies autóctonas protectoras, biodinámica

EN128	Rehabilitación y regeneración de la infraestructura obsoleta frente a la nueva construcción
EN158	Eliminar sistemas de obtención de energías fósiles y contaminantes y sustituir x sistemas de energía renovables. O contaminación. Sustitución de fabricas productoras de armas, piezas o vehículos por empresas o cooperativas pequeñas que peoduzcan todos los bienes q se necesitan para la satisfaccion de necesidades basicas, como es la alimentación en el primer sector y la textil ecológica entre otras. Asi como eliminar cualquier tipo de contaminación del aire, acústica e incluso visual con tantas pantallas.
EN180	Creación de corredores ecológicos en base a la Permacultura entre espacios verdes
EN190	Derribo de los edificios industriales abandonados y en ruinas.
EN217	Que todas las infraestructuras, obras y actividades que se realicen y puedan tener incidencia en el Paisaje tengan unas características que garanticen un paisaje adecuado. El concepto de Paisaje se debe introducir desde el primer momento de elaboración de los proyectos.
EN231	un estudio teniendo en cuenta las personas que vivimos de este paisaje y que no conviertan a ciertas zonas en un parque temático solo para visitar y no para vivir. Hay que tener en cuenta que en ciertos casos es también nuestro principal recurso económico.
EN251	Coordinar y replantear el trazado de infraestructuras, la forma en que se materializan y controlar la expansión urbana e industrial de las ciudades, entre otras.
EN271	Tutela efectiva de espacios con paisaje singular. Impedir ciertas construcciones o instalaciones. Promover usos integrados paisajisticamente en ese espacio.
EN294	Prestando atención a los elementos valiosos del entorno en cuanto al paisaje en la escena urbana
EN325	Tiene que haber una politica forestal diferente que vaya menguando los cultivos silvicos y fomente el bosque caducifolio autoctono. Para ello, se debe crear un ente especial que empiece a organizar los terrenos de entidades publica y administraciones, y que vaya adquiriendo nuevos terrenos para lo publico. Se debe respetar y mantener las arquitecturas construidas, y especialmente, las que tienen más de 100 años, en sus entornos no se debe permitir construir en arquitecturas extrañas al contexto. Las infraestructuras deben respetar el paisaje, sus ríos, montes , vegetación y relieve.
EN346	Mantener los espacios naturales limpios y protegerlos de amenazas contaminantes

MEDIO FÍSICO E INFRAESTRUCTURA VERDE

ORDENACIÓN DEL MEDIO FÍSICO

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN10	Baserritarrei eta lurjabeei itzultzea lurren gestioa, babestearen aitzakitan ez debekatzea eta gestioa ez oztopatzea, azken batean beraiek direlako lehendabiziko interesatuak paisaiaren babesean eta hobekuntzan.
EN81	Galtzear dauden baserriak alokairuan edo salmentan jartzeko neurriak erraztea lurrak landuz gero. Nekazaritza ta abeltzaintzari laguntzak luzatzea.
EN129	Establecería menos regulación sobre las actividades de las personas autóctonas que son, al fin y al cabo, las que cuidan y mantienen el medio rural; al mismo tiempo haría más estricta la regulación de ocupación y uso del medio rural sobre las personas externas
EN159	Recuperar la vida en el ámbito rural así como generar mayores espacios verdes y de cultivo en las ciudades. Que podamos alimentar nos de lo producido en el propio país y que dicha producción sea ecológica. Crear bancos de tierra comunales o en su defecto público para estos fines. Eliminando cualquier tipo de especulación con la tierra tanto rural como en medio urbano. Favorecer desde el gobierno vasco las viviendas colaborativas y en cesión de uso.
EN191	Con la hibridación con otros sectores como el turístico y el educativo.
EN210	1.- SUELO.- El suelo es uno de los bienes máspreciados de la humanidad. Permite la vida de los vegetales, de los animales y del hombre sobre la tierra. Es un recurso limitado que se destruye fácilmente y por ello debe de ser protegido contra la erosión y la contaminación. Acciones para proteger el suelo: + Protección para los parajes de especial naturaleza + Plantaciones de bosques autóctonos + Apoyo decidido a la agricultura ecológica y a su comercialización, así como a la recuperación y promoción de semillas autóctonas. Prohibición de organismos genéticamente modificados. + Reformar la política agraria, para que el mantenimiento del Medio Ambiente, de los recursos naturales y del empleo en el mundo rural sean realmente sus objetivos prioritarios, y puedan ser compatibles. + Desarrollar la soberanía alimentaria + Recuperar y apoyar a las pequeñas explotaciones agropecuarias. + Desarrollar la industria agrícola de la MARIA, (farmacia, droguería, textil, papel, construcción), con la particularidad que no agota el terreno. + Proteger de manera especial el suelo clasificado de agrícola.

	<ul style="list-style-type: none"> + Recuperar terrenos para la agricultura y la ganadería, por medio de alquileres baratos, con respaldo de la administración. + Potenciar las asociaciones de consumidores, para la venta directa, (productor consumidor). + Erradicar los nichos de contaminación, (canteras, empresas contaminantes, incineradoras, vehículos de automoción, vertederos clandestinos, fumigaciones por medio de avionetas).
EN232	Estudiar cada zona en concreto. No generalizando. No se puede tratar igual a las zonas de Euskadi que viven de la agricultura (cereal) que pueden necesitar parcelas grandes y a zonas como Rioja Alavesa que vive de la agricultura en pequeñas parcelas (a veces menores de 2000m ²) y son sostenibles y rentables.
En248	Promoviendo actividades que fomenten la economía local, que se basen en los recursos locales o que mantengan la cultura y tradiciones del lugar.
EN272	Orientando su desarrollo en función de la capacidad de acogida del medio.
EN295	Buscando siempre un crecimiento compacto
EN310	Siempre se habla de ayudas para evitar el despoblamiento pero para que realmente aquellos lugares rústicos sean atractivos para la gente se debe invertir en mejorar su oferta cultural. Por ejemplo, plantear exposiciones sobre el origen, quiénes vivieron allí,...al final dar valor adicional al entorno. Lo digo porque siempre he vivido en un lugar rural. Y echamos de menos las personas que pasean por allí conozcan la historia del barrio y sus alrededores.
EN326	<p>Se debe fomentar la adquisición de tierras para explotaciones agrícolas- ganaderas.</p> <p>Hay que recuperar la ganadería tradicional, especialmente vacuno.</p> <p>Pero también porcino y aves.</p> <p>Para todo ello se necesitan políticas de fomento del consumo local , ecológico y con denominaciones.</p>
EN347	Iniciando programas de cultivo como hobby, como se hace con los huertos urbanos por ejemplo. Animar a la población a trabajar el campo y disfrutar de sus frutos.

INFRAESTRUCTURA VERDE

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN11	Tokian tokiko errealitatea errespetatuz eta erakundeetatik lagunduz, ez inposatuz eta debekatuz.
EN37	Berdeak izateak, euren mantentze kostua ere kontutan izan beharko leukela uste dut. Azpiegitura jasangarrien behaketa bat egingo nuke Ámsterdam/Rotterdam/Venlo-ko gunean

	adibidez, non politika asko bultzatzen diren honen inguruan.
EN46	Lehenik eta behin, korridore ekologikoak osatuz hauetako elkartzea. Bigarrenik bertan eraiki daitzekeena arautzea (materialak, erabilpenak, itxura) eta ibilgailu motordunen sarrera kontrolatzea
EN82	Herrien arteko betiko mendi bideak berreskuratzen jarraitzea, mantentzea ta posible bada berriak zabaltzea. Teilaratu ekologiakoak etxeetan jartzea. Herri ta hirietan baratzeak jartzea.
EN130	Mejorar las conexiones intermunicipales por bicicleta.
EN160	Colectivizar el transporte, para reducir el uso del vehículo privado con la creación de una red de transporte público que permita los desplazamientos con los medios ya existentes. Favorecer así mismo políticas de empleo que favorezcan la cercanía hogar-trabajo
EN181	Creación de corredores ecológicos en base a la Permacultura entre espacios verdes
EN192	Potenciación de las infraestructuras verdes con la regeneración de suelos industriales.
EN218	<ul style="list-style-type: none"> • Impulsar líneas de investigación para sustituir las llamadas infraestructuras grises por infraestructuras verdes • Desarrollar normativas y protocolos para garantizar la coordinación y colaboración entre las diferentes instituciones para desarrollar la infraestructura verde • Desarrollar vías de participación y colaboración con grupos sociales, entidades privadas y ciudadanía en general en las instituciones públicas para desarrollar la denominada Infraestructura Verde
EN249	No sé qué compone la infraestructura verde integrada exactamente.
EN273	Dimensionar todas las inf. en función de la demanda.
EN296	Planificar la infraestructura verde local y favorecer que esté conectada y equilibrada
EN327	Política forestal nueva. Aumento de suelo público y comunales. Nueva ganadería y recuperación del vacuno.
EN348	Mantener las sendas despejadas para caminantes y publicitar sus recorridos.

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y CORREDORES ECOLÓGICOS

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN12	Ingurumen-balio haundiko guneak baldin badaude, gizaldietan gestio ona egin delako da, hortaz kaleko jendea ez da arduratu, baserri eta herrietako jendea, beraz gestioan baserritar eta lurjabeekin beti kontatu behar da, ez gutxietxi. Burokrazia arindu eta jabetzaren erabakia aurrera eramateen lagunduta, iñoi ez debekatuz.

EN34	Espazioaren kudeaketa integratu bat eginez, AHT-a Pasaiako kanpo portua eta autobideak lehenetsi ordez, elikadura subirautza, mugikortasun subirautza eta espacio irekien kudeaketa iraunkorra lehenesten duen planetamendu territorial lehenetssiz
EN47	Korridore ekologikoei lehentasuna emanez
EN71	Animalien mugimendua bermatzen duten zubiak/bideak eraikiko nituzke Altube, AP-1, Etxegarate eta A-15ean. Horrela Kantauriko mendilerroa eta Pirinioak batuko lirateke.
EN103	Aprovechamiento recursos de modo sostenible ciudad absorbente, huertos robóticos, turismo ecológico y ganadería huella medible mal menor ya que tiene huella hídrica y ambiental considerable. Estudiar burros y cabras limpieza montes
EN105	Barreras controladas por drones reconocimiento facial. Violación espacios bajo sanción
EN130	Evitando la construcción de nueva infraestructura o desarrollo urbano es zonas especialmente sensibles
EN182	Permacultura en los corredores entre los espacios naturales
EN219	El uso antrópico del subsuelo puede crearse, incluso artificialmente, para no alterar a estos pasos naturales y permitir que en la superficie continúen los usos naturales, parte lo que son especialmente interesantes los denominados ecoductos (o pasos de fauna) de carreteras y túneles para su incorporación en los PTP y en los planeamientos urbanísticos
EN250	Controlando el trazado y crecimiento de los elementos que los puedan fragmentar.
EN274	Protección vía planificación urbanística, supramunicipal y sectorial.
EN297	Dando coherencia al planeamiento
EN328	Las infraestructuras viales deben ser permeables a la fauna y deben integrarse en el paisaje aunque ello conlleve mayores costes económicos.

MEDIO RURAL

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN01	Bertako erakundeen, agenteen, eragileen eta gizartearren iritzia eta jakituria kontuan izan. Lidergoa beraien eskuetan, edo partekatua lurralte/herrialde mailako agenteekin, gutxienez. Beraien adostasunik gabe ez ezarri egitasmorik, kanpotik.
EN14	Landa inguruneko agenteei gestioa itzuliz. Ez debekatuz, ez inposatz, beraiekin gehiago egonda, aholkatu eta animatuz. Gizaldietan lortu den landa ingurunea errekonozituz eta balioan jarriz.

EN15	Mendiak, larreak, basoak, zeliaiak eta errekak. Hoiek dira ezaugarriak. Errekekin asmatu da, aitortu behar da. Bestelakoekin azken bi hamarkadetan okerrera egin da, larre eta zelai eremuak galdu dira, sastraken mesedetan eta basoetan ere balioa galdu da. Horregatik behin eta berriz diot, bertakoei itzuli behar zaie gestioa eta erakundeetatik lagundu.
EN39	Landa eremua- tokiko industriarekin lotuko nuke. Simbiosis bat egitea izango litzateke hoherena, landa+pertsona+industrian lan egiten duena bata bestearekin lotuta.
EN49	Landa eremuko jarduerak asko lotzen dute bertan aritzen dena. Zerbitzu emateko egiturak sortu beharko lirateke, zerbitzu kooperatibak bultzatzu adibidez. Nekazal lanetan hiriguneetako baldintza berak lor daitezen (oporrik, jai egunak...). Kanpotik ekartzen diren produktuen betterendutako (externalizatutako) gastuak parekatzeko neurriak hartu behar dira, bertako produktuek merkatuan kanpokoekin lehiatu ahal izateko. Landa eremuetan gutxieneko zerbitzuak egon daitezen erraztasunak eman behar dira: Adb: Lokalak utzi hainbat profesionalek erabili ahal izan ditzaten (dentistak, fiddioterapeutak,...)
EN72	Nekazaritza/Abeltzantza modernoa baina ekologikoa bultzatu. Baso originalak berreskuratu eta kudeatu.
EN84	Abeltzantza ta nekazaritzan apostu egitea: km 0 (bertoko ta sasoiko jakiak jatea erakunde publikoko eraikinetan, eskolak...). Lurra errentan jartzea baratzeak egiteko hiriko jendearentzat.
EN108	Haciendo trabajar su alimentación a colectivos desfavorables
EN109	Especies autóctonas. Vigilancia y control invasoras. Mezclas resistentes a conveniencias
EN141	Tener en cuenta de forma explícita las DOT en la elaboración de las políticas de Ciencia Tecnología e Innovación (PCTI)
EN142	Ayudas adecuadas a la juventud
EN161	Favoreciendo la cercanía e integración de espacios de trabajo con el hogar e incluso con el ocio. Preservando los bisques , regenerandolos, rehabilitando oficios
EN163	Apoyar y generar pequeñas cooperativas de uso y consumo que se complementen y prodyzciamis sino todo lo que necesitamos para vivir si la mayoría. Impulsar y poner como prioridad el sector primario
EN196	Fomentando modelos de negocio híbridos y viables
EN197	Las características varían mucho según costa e interior y provincia y debería valorarse por separado.
En220	Lo primero sería hacer un estudio de vulnerabilidad del mismo y plantear políticas y acciones orientadas a promover un intercambio generacional, basado en la transferencia de saberes y plantear modelos alternativos para habitar en este medio (cooperativas, gestiones colectivas, etc.) y para trabajarlo.

EN233	Evitar que la nueva construcción de Bodegas, almacenes agrícolas, etc dependan de criterios fijos. En Rioja Alavesa, se puede iniciar una empresa agrícola , vitícola y enoturística con apenas unas pequeñas instalaciones, unas superficie de terreno pequeña y ser perfectamente rentable.
EN252	Promoviendo actividades que fomenten la economía local, que se basen en los recursos locales o que mantengan la cultura y tradiciones del lugar.
EN253	Las protegería fomentando la rehabilitación de las edificaciones rurales, protegiendo la trama de sus núcleos urbanos, recuperando las actividades que mantienen dicho medio rural.
EN275	Impulsando actividades compatibles con la conservación del medio y poniendo en valor los elementos de identidad cultural y social.
EN276	Potenciaría la actividad agroganadera a tiempo parcial complementada con otras actividades.
EN298	Mejorar la viabilidad de las explotaciones agrarias y su competitividad y facilitar el empleo de personas jóvenes y formadas. Por ejemplo a través de cooperativas (Lorrak)
EN299	Protegiendo los entornos rurales como espacios singulares, dotando además al medio rural de equipamientos y de comunicaciones adecuados
EN311	Sin duda, habría que fomentar temas como la granja escuela. Igualmente también potenciar que haya más lugares como Karpin. Potenciar talleres como: ¿Cómo hacer queso? ¿Cómo tener una huerta durante todo el año? Son temáticas que a la gente de las ciudades le interesa.
EN329	Fomentar la disponibilidad de terrenos y espacios.
EN330	Lleva varias décadas en abandono. Esta menguando y envejeciendo su población.

MEDIO URBANO

REHABILITACIÓN Y REGENERACIÓN URBANA

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN17	Hiritarrek erabaki dezatela, guk herri eta mendietaz bezela.
EN59	1) Merkataritza, zenbait gunetan, ekipamendu gisa tratatu: laguntzak eman hau sortu eta batez ere mantentzeko. 2) Etxebitzta zahar eta hutsei behingoz heldu: udalek ez dute interesik jartzen, ez bait die ekonomikoki gehiegi eragiten 3) Udal teknikari eta politikariei DERRIGORREZKO trebakuntza saioak eman: alferrik da LAG-etatik bultzatzea, pilota beti teilatu berean geldituko bada, pilota hori zer den ere ez dakienarekin. (barkatu, esperientzia txar gehiegi izan ditugu azken urteotan)

EN73	Etxebitzitzak altuak eraikiko nituzke eta ez baxuak. Horrela lur gutxiago erabiltzea lortzen da eta kalte ekologiko gutxiago.
EN86	Ekipamendu aproposak izatea populazioaren arabera. Hiri barnean dauden zonalde berdeak mantendu ta ahal den heinean handitzea.
EN114	Tejer redes adecuadas sabiendo hay déficit educacionales y conflictividad. Búrbujas económicas junto al riesgo natural pueden generar caos. Riesgo economía nivel vida soporte.
EN134	No facilitar e transporte en coche desde zonas alejadas y desconectadas de los centros densos
EN144	Potenciar los barrios economía circular
EN165	Considero que la densidad y la compactación son incompatibles con la sostenibilidad, necesitamos espacios y espacio para vivir, sobran casas, habría que transitar hacia un buen vivir en núcleos más pequeños y en red, para descongestionar las ciudades y generar posibilidades de vida y vida en otros espacios y más sobre la tierra y menos sobre en cemento
EN211	<p>5.- MEDIO AMBIENTE URBANO.- Debe aplicarse la planificación a los asentamientos humanos y a la urbanización, con miras a evitar repercusiones perjudiciales sobre el medio y a obtener los máximos beneficios sociales, económicos y ambientales. Es necesario reconocer que los cambios en el uso de la tierra deben de estar sujetos al control y a las reglamentaciones públicas, y que el aumento de su valor debe de ser susceptible de repercusión adecuada por parte de la comunidad. Hay que integrar la planificación física nacional y de los asentamientos humanos dentro del marco económico y social. Finalmente, es prioritario establecer una política nacional sobre asentamientos humanos, incluyendo la distribución de la población en el territorio nacional.</p> <p>Acciones para proteger el Medio Ambiente Urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Implantar planes de ordenación urbana que reduzcan la urbanización difusa y que favorezcan la construcción de usos en barrios compactos, donde los ciudadanos puedan acceder a los diferentes servicios a pie, en bici o en transporte colectivo. + Protección del suelo, para que no pueda ser clasificado como urbanizable, los espacios protegidos. + Implantar medidas tendentes a favorecer el acceso a la vivienda y la ocupación del patrimonio ya construido, como nuevos impuestos sobre viviendas vacías, estímulos fiscales al alquiler de viviendas, compra de inmuebles por las administraciones, etc. + Eliminación de las ayudas fiscales a la compra de propiedades inmobiliarias, especialmente cuando no sean primera residencia. + Obligar a construir con criterios bioclimáticos a todos los niveles (materiales, orientación, aislamiento, aplicación de las energías renovables y alternativas convenientemente y adecuadamente a los diferentes casos).

	<ul style="list-style-type: none"> + Apoyar la investigación en estas materias. + Formar a los diferentes gremios en estas materias, (cursillos, seminarios, charlas, etc.) + Creación de zonas verdes adecuadas para uso y disfrute de la sociedad + Creación de zonas de huertos urbanos, bien para escolares como para el resto de la población. + Potenciar y posibilitar con ordenanzas municipales adecuadas, que posibiliten la colocación de placas solares u otras energías renovables y alternativas, (ejemplo que ningún vecino pueda impedir el uso de dichas energías. Que las compañías de distribución eléctrica tengan la obligación de hacer la resta). + Crear entre municipios una red de pueblos verdes. + Bono verde descuento. + Creación en las capitales vacas de un centro y/o oficina de información, exposición y demostración y asesoramiento sobre ahorro energético, energías renovables y alternativas, los materiales de biocostrucción y nuevas ideas. + Creación de un máster, sobre todo lo referente a las energías renovables y alternativas, para los licenciados en ingeniería y arquitectos. + Proteger y apoyar la sanidad pública gratuita. + No copiar el ejemplo de urbanización de Portugalete.
EN221	Propiciar un modelo urbanístico basado en las necesidades reales de la población, contrario al actualmente propuesto por las DOT que obligan a todos los municipios de la CAPV a crecer ocupando nuevos suelos cada ocho años, al margen de sus necesidades territoriales, demográficas o sociales.
EN227	Mantener espacios públicos para la infancia y tercera edad
EN254	La rehabilitación de viviendas obsoletas, reducir el stock de viviendas en nuestros centros urbanos fomentando del alquiler de las mismas, entre otras cosas.
EN277	Controlar crecimientos en periferia de áreas metropolitanas. Controlar áreas residenciales de baja densidad.
EN300	Densificando las áreas urbanas y reutilizando los espacios (reedificación o nuevos usos), generando espacios más densos en los que se den usos mixtos
EN312	Revisar el plan para jóvenes de diferentes municipios. Por ejemplo, en Galdakao cada vez hay menos lugares públicos donde los niños puedan disfrutar del deporte. Crear espacios multi deporte para practicar varios deportes simultáneamente.

EN317	Corregir los coeficientes de esponjamiento de viviendas en suelo urbanizable considerando las posibilidades de crecimiento dentro de las ciudades
EN331	Tambien hay que respetar las arquitecturas consolidadas , especialmente las más antiguas. Toda rehabilitación debería resetar escrupulosamente estos valores tanto arquitectonicos como urbanisticos. Las nuevas arquitecturas deben emplearse en espacios nuevos. Pero no hay que dejar urbanizar más espacio.
EN349	Seguir con las campañas de reciclaje y educar a la población a respetar los espacios verdes y mantener la limpieza de las calles

SOSTENIBILIDAD TERRITORIAL EN SUELO ACTIVIDADES ECONÓMICAS

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN18	Enpresei erraztasunak eman, komunikabideak hobetu, azpiegituraren inbertitu. Aldi berean enpresei jasangarriagoak izatera bultzatu.
EN41	Azken urteetan Herbeeretatik eta Eskoziatik ere bultzatzen ari den ekonomia Zirkularren eredu sustatzeko dela uste dut. Pertsona oinarriztat hartuta toki garapenaren estrategia bat delako tokiko baliabideak kontutan izanik.
EN87	Energia berriztagarriak indartzea.
EN145	Economia circular, economía verde
EN166	Desconozco si hay que generarmos ttecnología, quizá para crear baterías para acumular la auto producción de energía renovable. Lo que si hemos de generar es energía verde, autoabastecermos con la misma en insuruciones y comunidades de vecinos
EN184	Implantar los principios de la Economía del Bien Común (EBC)
EN198	A través de un desarrollo sostenible y sostenido.
EN212	6.- RECURSOS NATURALES.- Debe mantenerse y siempre que sea posible, restaurarse y mejorarse la capacidad de la Tierra para producir recursos vitales renovables. Los recursos no renovables de la Tierra deben emplearse de forma que se evite el peligro de su futuro agotamiento y se asegure que toda la Humanidad comparte los beneficios de tal empleo. Los recursos naturales, incluidos el aire, el agua, el suelo, la flora y la fauna y espacialmente muestras de los ecosistemas naturales, deben de preservarse en beneficio de las generaciones presentes y futuras mediante una cuidadosa plantación y una racional utilización. Los espacios y los ecosistemas no deben de ser explotados hasta el punto de que lleguen a niveles o se reduzcan a condiciones que ya no permitan fácilmente su recuperación. Acciones para proteger los recursos naturales: + La tierra “Ama Lurra”, no es la herencia que nos han dejado nuestros padres sino la herencia que nos han dejado nuestros hijos.

	<ul style="list-style-type: none"> + Tenemos que ser conscientes, y pienso que una de nuestras tareas es trasmisir a la sociedad, de lo que tenemos y no tenemos y de cómo lo tenemos que conseguir, prácticamente no tenemos materias primas, aunque suene a chiste lo único que tenemos son piedras, por lo que las materias primas las tenemos que comprar o robar, para poder tener el nivel de vida que tenemos, se recuerda que Euskal Herria supera la huella ecológica por tres veces, (esto no es sostenible ni ético). + Proteger todos los espacios naturales, y los que tenemos alrededor como si fuera nuestra propia casa, aunque en realidad así es. + Fomentar la investigación de todos los recursos naturales que disponemos en este país. + Utilizar siempre que se pueda recursos renovables. + Investigar para no tener que usar recursos que no sean renovables, ni hipotequen y esclavicen el tercer mundo (ejemplo el plástico, litio, cotán, etc.).
EN222	Resaltar el papel de los Parques Tecnológicos como generadores de suelo productivo para cierto tipo de actividades que, generando un alto ingreso económico, no pueden desarrollarse en entornos urbanos; y deben por tanto asegurar el mantenimiento de los entornos de los parques tecnológicos para que sigan siendo dedicados al mismo uso
EN228	Energías alternativas
EN255	Investigación, energías renovables, relación empresa-universidad...
EN278	Mayor impulso a la I+D
EN301	Restringir el uso del vehículo privado en centros urbanos y fomentar el uso del transporte público
EN313	Las empresas deben generar valor real a su entorno y para ello, no hay más que unir las necesidades de la sociedad y el potencial que tienen las empresas. Los ciudadanos podemos plantear retos a empresas tecnológicas y en equipos formados por miembros de la empresa y gente de pie de calle solucionar dichos retos.
EN318	Limitar los cambios de usos terciarios en polígonos exteriores a los núcleos de población (por ejemplo, limitar la transformación del uso terciario oficinas a comercial de gran formato)
EN332	Tiene que fomentarse investigaciones que generen patentes y valores efectivamente aprovechables. Para ello, hay que apoyar a las universidades y crear nuevos espacios tecnológicos.
EN350	Incentivos para las acciones empresariales destinadas a desarrollar energías limpias, vehículo eléctrico, barredoras eléctricas...

SEGUNDA RESIDENCIA Y RECURSOS TURÍSTICOS

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN02	Etxebitzta nagusia ez denari turismo zerga ezarri, ohiko erabilerarako (uda sasoikoa ez den alokairua) edo bertan erroldatzeko ez den erabilerarako.
EN19	Turismo jasangarri bat, iraunkor bat eta lehiakorra bultzatzeko tasen alde nago.
EN42	Gure kultura, tradizioa, ofizioak, izatea, euskara.. transmititu behar dira bisitariak gurean murgiltzeko. Horretarako azpiegiturak gehiago behar dira, vaina beti ere tokiari so eginik, turismo jasangarri eta osasungarri bat bultzatuz.
EN51	Etxebitzta hutsak onartezinak dira. Hoiek beraien funtzioa bete dezaten neurri eraginkorrik hartu behar dira, eta, noski, neurrien eraginkortasuna neurtzeko aldagaia definitu eta publiko egin.
EN60	Oso kontuz! Ez dezagun hanka putzu berean sartu. Zenbait politika kalterako direla frogatu da jadanik: jasangarritasuna politika guztietan. Hiri=herri=lurralde batek bizigarria behar du izan bertakoentzat, turistak ere gustora etor daitezen.
EN74	Bigarren etxebizitzei zerga berezia jarri eta turismo-tasa jarri. Baliabide turistikoek euskaran izan dezaketen eragina aztertu. Adb.: Lekeitioan euskara erabilera jaisten ari da turismo-herri bilakatzen ari delako eta ez arrantza-herri.
EN88	Paisaiak eta kulturak erakarritako turismoa bultzatuko nituzke. Natura guneetan kanpinak eta furgoneta guneak hartuko nituzke kontutan.
EN113	Aprovechanmineto de viviendas durante todo el año. Fomento
EN146	Turismo verde, catalogo de vistas miticas para respetar paisajes que siempre han estado ahi.
EN168	Desde luego no como un sistema de negocio, sino como un sistema de comparo de información y conocimientos.
EN223	Se debería implementar una política orientada a reducir, sino eliminar, el impacto ambiental y social de la segunda residencia. Sería oportuno inventariar este tipo de residencia.
EN229	Evitando la masificacion, el deterioro ambiental
EN256	Turismo sostenible y respetuoso con las actividades económicas de dichas zonas. Diversificando y potenciando diferentes modelos.
EN279	Controlar fenómenos de gentificación. Tasa turística. Potenciar una demanda turística de calidad.
EN302	Adecuando el planeamiento el planeamiento en esos municipios y su capacidad residencial
EN319	Siendo conscientes del impacto urbano y ambiental que acarrea el uso turístico para regularlo urbanísticamente de forma correcta

EN333	<p>El turismo solo puede ser un sector económico complementario y no debe fomentarse más de lo hecho hasta ahora, que ha sido bastante desmedido y que demuestra tener limitaciones evidentes.</p> <p>Sin renunciar a este sector que puede ser apropiado para algunas zonas, no debemos obsesionarnos en su fomento, porque nunca será un sector principal.</p> <p>No caer en la construcción de segundas viviendas y urbanizar más la costa.</p>
EN351	Máxima protección de las zonas protegidas, muestra de deporte rural, danzas y tradición popular para atracción del turismo.

COMPATIBILIZACIÓN DE PLANEAMIENTOS

MOVILIDAD SOSTENIBLE

MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN21	Etxebitzitza nagusia ez denari turismo zerga ezarri, ohiko erabilerarako (uda sasoikoa ez den alokairua) edo bertan erroldatzeko ez den erabilerarako.
EN53	Hauen garraiobideei lehentasuna ematea eta ez “soberan” dagoen espaziora egokitzena kondenaturik egotea
EN62	Kotxeetan pentsatzeari utzi: oinezkoak kaletik ibiltzea nahi badugu ez ditzagun espaloi-sareak kaltzaden arabera diseinatu. Bizikletekin, gauza bera: kopiatu ondo egin diren esperientziak (Danimarkakoak kasu).
EN90	Bide gorri ta oinezkoentzako bide gehiago eraikitza herrien barnekaldean. Hirietan oinezkoentzako kale gehiago egotea posible den heinean, protagonista bihurtuz. Bizikletak alokairuan hartzeko aukerarekin jarraitza ta handitza (Bilbo kasu). Bizikleta elektrikoei laguntzak emotea aldapak dauden herrietan gutxienez.
EN115	Movilidad eléctrica y mecánica asequibles
EN136	Red Intermunicipal de bicicleta
EN148	Calles de única dirección, aceras más anchas, velocidad máxima 30 km/hora dar preferencia al peatón y a la bicicleta
EN168	Eliminar casi a cero el uso de vehículo privado, que los vehículos fuesen utilizados por necesidades laborales o de placer. Utilización de un sistema de transporte totalmente público y que satisfaga las necesidades de movilidad, que si son menores x la regulación de sistemas

	de priduccion-hogar cercanas, pues tb serán menores
EN199	Ampliación de aceras, ampliación de bidegorris interconectados y desarrollo de vías verdes.
EN224	Es necesario que este tipo de movilidad se impulse dentro de las ciudades y para la conexión intercomarcal, ampliando la red y no solo mejorando la existente.
EN239	Sobran coches, la única solución. Limitar tráfico urbano, haciendo zonas residenciales de toda la ciudad. Límites de entrada
EN257	Trazado de vías ciclistas que conecten los diferentes núcleos urbanos, segregando en la medida de lo posible la circulación peatonal de la ciclista, pacificando el tráfico rodado...
EN280	Desarrollar una Estrategia Vasca de Movilidad No Motorizada.
EN303	Crear una red segura (para el ciclista y para el peatón) y accesible
EN314	Revisar los bidegorris ya existentes y darle valor real (el de Galdakao por ejemplo).
EN334	Mayor educación vial .
EN352	Este tema es muy sensible: Importancia de la convivencia cívica entre peatones y ciclistas. Los ciclistas no deben circular por las aceras poniendo en peligro a los peatones, y los vehículos deben respetar a los ciclistas que circulen por vías compartidas.

MOVILIDAD VIARIA

MOVILIDAD PORTUARIA, FERROVIARIA Y AEROPORTUARIA

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN03	Abiadura handiak ez du balioko herriak saretzeko. Hiriburuak indartzeko baliko du, eta horrek handitu egingo du herrien eta hirien arteko garapen aldea. Distantzia eratineko eta, bereziki, aldiriko tren sare oparoa behar da, lurraldleen arteko saretzea eta garapen orekatua ahalbidetzeko.
EN22	Garraio publikoa iruditzen zait gero eta gehiago erabiltzen dela, pixkanaka pixkanaka. Enpresetako materialeak ekarri eta eramateko portuak eta abiadura haundiko trenbidea estrategikoak iruditzen zaizkit, errepideetako garraioa murriztuz.
EN54	Lurraldeko leku guztiak ondo konektatuko dituen sare bat osatzea, trafiko individuala bigarren lekuan utziko lukeen sare batean
EN63	Trenbide sistemek eguneroako mugikortasunari erantzutea ez litzateke gutxi. Azpiegitura berri eta handietan “inbertsioak” egiten dira baina dauden azpiegituretan “gastuak” egitea ez da horren atsegina. Berriz ere, jasangarritasuna politika guztietan: Debabarrena bailara, adibidez, oso gaizki komunikatuta dago bai bere hiriburuarekin bai beste bailarekin; azpiegitura badu (eskasa) baina ez da zerbitzu ona ematen.
EN75	Foronda: kontinenete arteko hegazkinak + merkantzia.

	Loiu: nazioarteko hegaldiak. Hondarribia: estatuko hegaldiak. Hiru aireportuen artean busak jarriko nituzke elkar lortzeko, betiere hiriburu etatik pasaz.
EN91	Abiadura handiko trenean baino distantzia ertaineko ta aldiriko trenbide sarean egingo nuke indar gehiago. Pertsonez gain merkantziak mugitzeko ere hobeto egokitzea. Abiadura handiko trena derrigorrezkoa baldin bada, prezioen berri izan nahiko nuke ta kargen garraiorako ere erabiliko neuke.
EN116	Hacer desplazamiento bajo pedido. Aventajar movimientos colectivos frente a individuales
EN149	La comunicación es importante hacerla con combustibles verdes, hidrógeno
EN169	Mientras las necesidades básicas alimento, vivienda, ropa no estén cubiertas en el mismo entorno dejar de invertir en enormes infraestructuras
EN200	Muy alto
EN258	Ante todo deben satisfacer las necesidades de los ciudadanos. Ser eficiente en la media distancia, fomentar el mantenimiento y mejora de la red de cercanías frente a la alta velocidad.
EN259	Conectando los diferentes medios de transporte. Favoreciendo iniciativas colaborativas de transporte colectivo.
EN281	La alta velocidad sobrepasa la escala de la CAV. Potenciar su funcionalidad interregional e interprovincial. Los diferentes gestores de cercanías deben cooperar en lugar de competir.
EN304	Interrelacionar el territorio de la forma más sostenible posible
EN335	Hace falta una conexión moderna entre las cuatro capitales de Euskadi sur, que se complementa con las cabeceras comarcales. Se necesitan nuevos trazados. Pero el tren de alta velocidad no es adecuado para esto, y será insostenible su mantenimiento. La red de vía estrecha debe ser reformada y reconvertida.
EN353	Es vital contar con un TAV, sería una comunicación de entrada con Europa interesantísima, así como una mejora de las comunicaciones entre provincias que a efectos empresariales supondría una proyección económica brutal.

MOVILIDAD COLECTIVA MULTIMODAL

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN23	Txartel bakarraren saiakera interesgarria iruditzen zait. Horrelako estrategiak bultzatzu.

EN55	Benetako sare batean inbertituz. Horretarako errepide sarean inbertitzeari utzi eta dirua beste sarean inbertitu behar da. Garraioak merkea eta ona (konbinazio onak) izan behar du erabiltzailearen ikuspuntutik
EN64	Hasteko, zerbitzuak merketu eta bikoitzuz. Zenbat eta merke eta sarriago izan autobus-tren-tranbiak, orduan eta jende gehiagok erabilko baitu ditu, kotxea alde batera utziz.
EN92	3 hiriburuen gain dago gaur eguneko mugikortasuna. Ibarren arteko komunikazioa ere bultzatuko nuke. Garraio publikoari dagokionez tren batzuetan mugitzeko arazoak dituzten pertsona batzuk zailtasun handiak dituzte bertaratzeko.
EN104	Baterías cargables a pedaleo y enchufables domésticas y para accesibilidad
EN117	Favoreciendo su uso desincentivando el individual por elevado coste estudiando sobretasas
EN137	Abogando por el transporte de cercanía versus la conexiones de fuera de la CAPV
EN170	Reduciendo la necesidad de movilidad trabajo-hogar, generando una coordinación entre todos los sistemas de transporte ya existentes, municipalizandolos, con gestión pública, precios cero simbólicos
EN201	Potenciando el transporte público en las ciudades y los pueblos sin discriminación interprovincial.
EN234	Evitar que los transportes subvencionados para realizar estudios, deportes etc sean solo utilizados por las personas de ese colectivo. ejem. un autobus de estudiantes, que no se llena, no puede ser aprovechado para llevar a un jubilado a rehabilitación a un hospital, o un autobús para deporte escolar va medio vacío mientras los niños de 16 años tienen que ir por sus medios por que no se puede compartir su uso.
EN282	Reconversión de los servicios prestados y cambio de criterios de gestión. Considerar la oferta de servicios de movilidad como objetivo central.
EN305	Buscando la intermodalidad entre autobuses, estaciones de trenes, aeropuerto, etc
En336	Hay que poner los transportes mas asequibles, bajando tarifas y precios y organizando la conectividad. Que el usuario no tenga que gastar tanto dinero en desplazarse. Billete y tarifas unicas.

MODELO LOGÍSTICO

AGUA

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN24	Oraindik konzientziatzen jarraitu beharra daukagu, behar duguna baino gehiago gastatzen dugu.
EN93	<p>Ez dakit baina urik gabe ez gara ezer. Bere kudeaketa etapa guzietan oso garrantzitsua da. Ezin dogu alferrik galdu.</p> <p>Etxetara heltzen den ur guztia edangarria izan behar da? Edatekoa bai baina komunetik behera doana? Beste herrialde batzuetan ura banatzen dute etxe barruan: edangarria ta edatekoa ez dena.</p> <p>Araztegien lana oso garrantzitsua da.</p>
EN118	Separación y aprovechamiento aguas grises. Bonificaciones aprovechamientos y depuración en pequeñas comunidades evite mayores bombeos
EN150	Depuradoras, planta de recuperacion energetica de los lodos de las depuradoras
EN171	Dejando que sea gestionada a nivel municipal y público, considerándola un bien común, eliminando y castigando su contaminación,
EN213	<p>2.- AGUAS TERRESTRES.- Sin agua no hay vida posible. Constituye un patrimonio común cuyo valor debe de ser conocido por todos. Tenemos la obligación de utilizarla con cuidado y no desperdiciarla. Alterar la calidad del agua es perjudicar la vida del hombre y de los otros seres vivos que de ella dependen. Los recursos del agua dulce no son inagotables.</p> <p>Acciones para proteger las aguas terrestres:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Conservar siempre el ciclo del agua, (el agua tiene que salir como ha entrado LIMPIA). + Proteger los ríos, son las venas de la tierra, mantener el caudal hídrico constante y conveniente, esto se consigue con una cubierta forestal adecuada, como pueden ser los bosques de frondosas, (80%) bosques de pinos (20%). Proteger las riberas de los ríos. + El agua al ser un bien escaso, la debemos proteger primero concienciando a la sociedad con la Educación Ambiental, colocar ahorreadores de agua en todos los edificios públicos, los hogares, empresas y diversas instalaciones. + Conservación de los ecosistemas de rivera. + Las empresas deben de tener la obligación de depurar sus aguas. + No construir grandes embalses y trasvases, encauzamientos de hormigón de escasa eficacia

frente a riadas y avalanchas de agua.

- + Instalar depuradoras donde sea menester, (ciudades, pueblos, polígonos industriales, urbanizaciones).
- + Cercana a las depuradoras conviene instalar una central de recuperación energética para que con los lodos de la depuradora, producir HIDROGENO, que se podría vender a la industria y/o usarlo para el transporte.
- + Medidas económicas y sociales para incentivar el ahorro y penalizar el derroche o el mal uso del agua, incluyendo una modulación racional de los precios que evite efectos regresivos sobre los sectores más desprotegidos de la población e impulse prácticas agrícolas mas ecológicas y adaptadas a nuestro clima.
- + En la producción agrícola, no contaminar el agua con productos de síntesis, (pesticidas, insecticidas etc.).
- + Proteger los acuíferos, para no sobreexplotarlos, no contaminarlos, ni agotarlos, (NO AL FRACKING).

3.- MAR.- Los Estados deben de tomar las medidas posibles para evitar la contaminación de los mares por sustancias que puedan poner en peligro la salud del hombre, dañar los recursos vivos y la vida humana, menoscabar las posibilidades de esparcimiento o entorpecer otras utilizaciones legítimas del mar. El abuso en la pesca es la peor de las amenazas para los recursos vivos del mar. Los vascos desde siempre hemos tenido una especial convivencia con el

MAR, por lo cual le debemos una especial atención y se podría decir hasta devoción.

Acciones para proteger el Mar:

- + El mar no es una cloaca, no hay que utilizarlo como basurero, las aguas que se viertan al mar tienen que ser limpias por lo tanto tienen que pasar por una depuradora.
- + Se tendría que proteger la costa, no se debería dejar construir a menos de 500 m de la orilla.
- + Toda la costa debería de estar protegida hasta los 5.000 m, hacia el interior del mar.
- + Prohibición del uso del sonar por lo menos hasta las 200 millas de la costa, afecta a la fauna y principalmente a los cetáceos.
- + No dejar pescar en esa zona, y en esa zona colocar arrecifes artificiales, complementados con museos del mar, (atraería al turismo).
- + Convencer a los vecinos inmediatos, ósea a todo el cantábrico para que hagan lo mismo, así habría pesca de continuo, para los que verdaderamente lo necesitan y viven de ello, los arrantzales.
- + Pescar artesanalmente, para no hacer una sobre explotación y se llegue a la desaparición

	<p>de las especies, por consiguiente a la ruina del sector.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Investigación constante y precisa, para la conservación de los caladeros hasta convertirla en una práctica sostenible. + Prohibición de las artes de pesca que no sean selectivas y tengan un impacto negativo sobre los fondos marinos, flora o fauna, etc. + Apoyar la creación de piscifactorías, haciendo antes el estudio Medio Ambiental. de donde se van ubicar, hacer además un estudio de donde podrían ser factibles su ubicación. + Apoyar y potenciar la investigación piscícola. + La basura que generen los barcos, se pueda recoger en los puertos para evitar que la tiren directamente al mar. + La contribución del pueblo vasco, con el Medio Ambiente a nivel mundial podría ser comprometerse a limpiar LA ISLA DE PLASTICO, con la financiación, subvención y/o el patrocinio adecuado que tendría que venir de algunos organismos mundiales. (UNESCO)
EN235	Que URA sea un instrumento mas útil para las relaciones con la CHE. Actualmente solo hace de intermediario.
EN283	Mantener e impulsar el carácter público de los sistemas de abastecimiento y saneamiento. Finalizar el saneamiento integral de la cuencas que no lo tienen (ejemplo Ego-Deba). Mejora cualitativa del saneamiento.
EN306	Formando para el uso responsable del agua
EN337	El que contamina el agua debe pagar su descontaminación. Hasta ahora siempre ha sido a cargo del usuario individual, y las industrias se han

ENERGÍA

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN25	Energia berritzagarriak bultzatu, herritarrengana informazio gehiago iristeko kanpainak egin eta erakunde publikoetan energia hauen aldeko apostua egin.
EN43	Alemaniako eredu batzuk aztertuko nituzke. El Hierroko irlako kasua ere hausnartzekoa da. Industria guneak adibidez euren energía sortzeko baliabidea ere posible izango zen?
EN76	Errepideetatik energia lor daitekeen ikertuko nuke. Abiaduragatik edo ibilgailuen pisuengatik.
EN94	Eguzkia, itsasoa, lurra, haizea, airea, ura... badugu aukera energia nondik lortu. Energia berritzagarrien aldeko politikak sustatuko nituzke.

	Autokonsumoa jorratu.
EN119	Gastar sólo lo necesario. Mejores hábitos de consumo. Planificación para aprovechamiento colectivo sin desperdicios energía residual
EN151	El tema energético es importatísimo y estratégico para el país, hay que hacer un cambio de modelo energético YA, solo es cuestión de voluntad política hay tecnología suficiente, energías renovables y alternativas YAi
EN172	Eliminar sistema de producción energética basada en los fósiles o fracking y cualquier sistema que pueda contaminar. Crear sistemas de producción de energía totalmente renovables y de. Producción y control local, así como con una gestión pública
EN185	Potenciar las energías renovables
EN202	Cooperativas de consumo
EN214	<p>.+ En la formación de los gobiernos, estamos viendo que el departamento de Medio 10.- ECODESARROLLO.- El proceso de desarrollo en los planos regional y local debe de ser congruente en todo momento con los potenciales específicos de cada zona, prestándose atención al uso adecuado y racional de los recursos naturales, así como de los estilos tecnológicos (innovaciones y asimilación) y formas de organización que respeten los sistemas naturales y las modalidades económicas, sociales, geográficas y ecológicas en dichas localidades y regiones.</p> <p>Acciones para desarrollar el ecodesarrollo:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Abolir la deuda externa y reconocer la deuda ecológica que los países del Norte tienen contraída con los del Sur. + Conseguir la unidad fiscal, de todos los territorios, en país pequeño como este no puede haber tres modelos fiscales y cuatro gobiernos, es una aberración. + Creación de un label fiscal, para empresas y autónomos. + Teniendo en cuenta, que lo que pretendemos es la unidad y la independencia del pueblo vasco. Hay que preguntarse hasta qué grado podemos ser independientes si nos falta la base para desarrollar la economía, como se ha indicado anteriormente nos faltan los principales elementos, las materias primas y la energía, las materias primas no lo podemos remediar, no hay más remedio que comprarlas fuera. Pero el tema de la energía lo podemos solventar con las energías renovables y alternativas, como son la energía solar, la energía eólica, la energía del agua, y la energía de la tierra, acompañadas por el vector energético del hidrógeno, teniendo energía se puede mover prácticamente lo que se quiera, en este apartado se puede tener una autonomía muy valiosa y trascendental. + Apoyar y potenciar, la creación de cooperativas, y más concretamente la de cooperativas autogestionarias, reconociendo que no es la panacea, pero creo sinceramente que la mejor manera de tener un trabajo medianamente estable, e ir capeando la crisis lo mejor posible, es ser responsable uno mismo y la sociedad formando cooperativas y auzolaneras, para desarrollarse uno mismo como persona y aportar lo mejor a la sociedad y al país. Porque está muy bien lo que se está haciendo hasta ahora, salir a la calle a protestar que es lo mínimo

	<p>que se puede hacer aunque sea por dignidad, pero por desgracia con el convencimiento de que no se va conseguir casi nada, lo único frustración , y esa frustración en que puede derivar, auskalo , vete a saber ante esto desde Aralar no se puede cerrar los ojos, hay que dar una salida, otra alternativa, por eso propongo sin descartar otro tipo de empresas potenciar las cooperativas autogestionarias, los beneficios de dichas cooperativas se dividirían en tres partes, una para fondo de la empresa, otra para investigación, y la tercera serviría para crear otras cooperativas, además creo que los trabajadores se implicarían más en mantener la empresa, se evitaría la descolocación de las empresas, se evitaría la fuga de capitales a los paraísos fiscales y se recaudaría más, y mejor.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Hay que producir artículos que no los produzcan en otros lugares, como pueden ser, vehículos eléctricos y/o a hidrógeno, investigar, formar y desarrollar la geotérmica de alta entalpia, en este sector en el año 2013, se han creado en Europa 10.000 puestos de trabajo, se prevé que para el año 2030 se llegaran a crear 100.000 puestos de trabajo, por lo que sería conveniente prepararse para estar en la pomada. + Apostar por un modelo comercial que incentive los intercambios en clave de cercanía y el consumo de bienes y servicios producidos localmente y que incorpore los costes ambientales y sociales de la larga distancia. + Crear una ley o una normativa, para que las empresas privadas que contrate la administración, tengan la obligación por lo menos de aplicar los convenios colectivos del sector de este país. + Apoyar, potenciar y desarrollar la investigación a todos los niveles y en todos los sectores, teniendo como premisa el Medio Ambiente. + Apoyar a los bancos alternativos, (Tríodos y/o Fiare). + El camino que tenemos que recorrer, es el de llegar a la huella ecológica, a través de la permacultura que es lo expuesto en los diferentes capítulos anteriormente descriptos. + Siendo consciente que en sus actuaciones y acciones, de que ocasionan un perjuicio Medio Ambiental, aunque sea mínimo. Para compensar este perjuicio se compromete a plantar árboles u otras acciones similares, como donar cocinas solares al tercer mundo, y/o la anteriormente expuesta como es la limpieza de la isla de plástico Ambiente es la cenicienta, cuando tenía que ser el departamento que serviría de filtro para dar luz verde a los distintos programas y actuaciones que se lleven a cabo sobre el territorio a todos los niveles desde la, A hasta la Z.
EN236	Uso de energías renovables, sobre todo solar, en edificios públicos y particulares.
EN284	Promover el autoconsumo. Impulsar la eficiencia energética. Impulsar las renovables especialmente en instalaciones de medianas dimensiones.
EN307	Fomentar el uso de los servicios de transporte público y las estructuras urbanas densificadas

	para reducir las necesidades de desplazamiento
En338	desarrollo de las renovables. evitar perder las empresas motoras y la inversion publica en esta.

GESTIÓN DE RESIDUOS

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN04	Errefusa eta organikoa bereizi, atarietan jarritako edo txip bidezko edukiontzietan. Ez erraustu.
EN26	Gipuzkoan errotik nahastu gara gai honen inguruan. Batzuk muturrera eraman dute eta beste gaietan ez bezelako garrantzia eman zaio. Horrek deserosotasuna ekarri du. Gaika sailkatu beharrekoa gaika sailkatu eta bestelakori irtenbidea eman, irtenbidea errauskailua baldin bada, ba errauskailua egin. Iñoz ez Bizakiara, Cantabriara edo horrelako lekuetara eraman. Ez zaborra, ez eta bestelako elementuak ere, adibidez akabatutako animaliak!!! Egunero egunero akabatutako animalia asko eramatzen dira Zabalgarbira hemen ez dagoelako azpiegiturarak!!!
EN44	Gure lurrealdearen izaera fisikoa dela eta kudeaketa ez da erresa, baina hondkain horiek birbaloratuko bagenitzke veste zerbaitetan, aktibitate ekonomiko bat sortuaz tokian bertako hondkainekin, errentagarria litzateke kudeaketa hori.
EN56	Ekonomia zirkularrerako jauzia benetan egitea. Trantsizio hori galgarazten duten azpiegitura berriak eraikitzea ekiditea, erraustegiak kasu. Ekoizpen diseinuan, murrizketan, bilketa eragnkorrean eta tratamenduetan dauden esperientzia arrakastatsuak abian jartza lehia politikoak alde batera utzita. Materialen toxikotasuna eragiten duten tratamenduak debekatzea.
EN65	Ez dut gai hau sakonki ezagutzen. Xehetasun txiki gisa: edukiontzien kokapena eta hauen ergonomia zainduko nituzke, jende askorentzat ez bait dira batere erabilgarriak.
EN77	Atez ateko bilketa
EN95	Konposta, hondakin organikoaren jasotze selektiboa ta orokorrean bilgarriak gutxitzearen aldeko politikak indartuko nituzke. Beharrezko ez dena ez erabiltzea, materiari ahalik ta etekin handiena ateratzea (bere “bizitza” ziklo osoa). Ez nuke errauskailurik eraikiko bere ondorioengaitik: osasuna, ingurumena...
EN120	Minería inversa o reutilización. Antes de comprar comprobar si hay disponibilidades a mano y cerca
EN152	La basura ni se quema ni se entierra, se recicla, se recupera, se rediseña, etc. es un tema estratégico de la basura se pueden recuperar muchos de las materias primas que nos hacen falta para la industria
EN173	Eliminar el uso de plásticos y productos conramintes, crear puntos de compostaje locales con

	los que abonar o después utilizar
EN186	Potenciar la energía circular
EN215	<p>7.- TECNOLOGIAS Y RESIDUOS.- Como parte de su contribución al desarrollo económico y social se deba utilizar la ciencia y la tecnología para descubrir, evitar y combatir los riesgos que amenazan al medio, para solucionar los problemas ambientales y para el bien común de la Humanidad.</p> <p>Debe ponerse fin a la descarga de sustancias tóxicas o de otras materias, a la liberación del calor en cantidades o concentraciones tales que el medio no pueda neutralizarlas, con el fin de que no se causen daños graves o irreparables a los ecosistemas. Tecnologías no contaminantes y de bajo nivel de desperdicio deben sustituir de inmediato a las que degradan la pureza del ambiente.</p> <p>Acciones para proteger las tecnologías limpias y residuos:</p> <ul style="list-style-type: none"> + No a la central nuclear de Garoña, desmantelarla ya. + Penalizar el uso de combustibles fósiles e incentivar el uso de las energías limpias. + Al no disponer de materias primas propias, tenemos por fuerza que Recuperar, Reutilizar, Reciclar y Rediseñar hasta los mocos. + Creación de un centro de investigación y desarrollo, sobre las basuras. + No a la incineración. + Avanzar hacia un modelo descentralizado en el que la producción, consumo provocado por el uso de la energía queden concentrados localmente. + Sustituir paulatinamente y sin demora, las energías convencionales por las energías renovables y alternativas. + Campañas de sensibilización para el ahorro energético y el uso de las energías renovables y alternativas, (al administración tendría que empezar a dar ejemplo). + La tecnología no va a solucionar el problema del Medio Ambiente, por lo que hay que ir cambiando de mentalidad.
EN237	A veces los contenedores de plástico, cartón y vidrio no son suficientes, se encuentran llenos o están en diferentes ubicaciones, provocando que tengas que llevar cada envase a puntos diferentes de reciclado, Esto hace que la población abandone el reciclaje.
EN260	Se trata de minimizar la generación de residuos para evitar los problemas que se derivan de ellos.
EN285	Prevención en la producción de residuos. Visión "Zero Waste" en las políticas públicas.

	Generalización del 5 contenedor.
EN308	Fomentar la recogida selectiva de la materia orgánica
EN339	Puerta a puerta escalonado
EN354	Inclusión de más contenedores (cuarto contenedor) y recogida de aceites.

GOBERNANZA: PARTICIPACIÓN, ORGANIZACIÓN, INDICADORES

CÓDIGO	APORTACIÓN
EN06	Galdeketak eta parte hartze prozesuak. Hori bai, nahikotasunezko parte hartze kuantitatiboa behar dute.
EN28	Horretarako egiten dira hauteskundeak, gestioa zeinen eskuetan utzi erabakitzeko.
EN66	Jendeak parte-hartzeko informatuta eta kontzientziatuta egon behar du. Azken urteetan parte-hartza sarritan eskatzen zaien herritarrei, baina erantzuna nahiko eskasa izan ohi da. Ez dakit nora joko dugun, baina bide desberdinak jorratzen jarraitu beharko duzuela iruditzen zait, amore eman gabe. Iritsiko da berriz ere parte-hartzeko gogoa. Horretarako parte-hartzeak loteslea izan behar du, edo behintzat konpromezu bati lotuta.
EN78	Urtean bi egunez, “galdeketa-egunak” deitu eta hainbat gaien inguruko galdeketak egin aldi berean. Auzo elkarteen eragina gobernantzan indartu.
EN97	Behar diren beste herri galdeketa egitea gai askori buruz. Benetako demokrazia ez zait iruditzen 4 urtetik behin bota ematea denik. Partidu bat bota ematerako orduan ez duzu zertan bere programa osoaren alde egon behar. Herriak izan dezala benetako hitza gai nagusietan ta ez partiduek. Herri galdeketak ez du zertan bota presentziala izan beti, badagoz teknologi berriak...
EN122	Cuantificar conexiones disponibles y fomento participar de forma responsable sin sobrecarga datos innecesarios. Robótica interpretar datos y autborrado innecesarios
EN139	Creo que no pasa tanto por los sistemas en concreto sino por una buena dinamización y un alto poder de convocatoria
EN151	El tema energetico es importatisimo y estrategico para el pais, hay que hacer un cambio de modelo energetico YA, solo es cuestion de voluntad politica hay tecnologia suficiente, energias renovables y alternativas YAj
EN154	Consultas a la sociedad
EN175	Participación ciudadana y democratica
EN189	Presupuestos Participativos desde la ciudadanía - Escuelas de la Ciudadanía

EN238	Listas abiertas en los municipios.
EN261	Habilitar instrumentos de participación con la ciudadanía.
EN286	Plan Vasco de participación, con objetivos cuatrianauales o de legislatura.
EN309	Usando redes sociales, como se está haciendo aquí con las DOT
EN320	Formación académica en Universidades
EN340	Debetes locales y desarrollo en los medios de comunicación.
EN355	La participación ciudadana en temas que afectan a todos, por ejemplo un tema de urbanismo o similar debería ser una herramienta a tener en cuenta.

