



*Proyecto constructivo de renovación de vía
del tramo Sukarrieta-Mundaka de la línea
Amorebieta-Bermeo*

Documento nº 4

Informe del

Presupuesto

Diciembre 2023



Documento nº 4

Informe del Presupuesto

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS	▲	%	Σ
VDA010a	Suministro de carril R260. Tonelada de carril R260 en barra elemental cargada en vagón en fábrica.	222,800 t		1.500,00	334.200,00	12,54	12,54	
VGB010abbb-2	Montaje de vía formada por parejas de 18 m con cualquier tipo de carril con traviesa de hormigón Montaje de vía formada por parejas de 18 m con cualquier tipo de carril con traviesa de hormigón, incluso parte proporcional de embridado con bridas que permitan el bateo, incluso transporte en camión..	2.546,680 m		111,51	283.980,29	10,66	23,20	
VCA120	Suministro de traviesa monoblock para ancho métrico Suministro de traviesa monoblock para ancho métrico MM-VE de nueva aportación, incluso carga en planta de fabricación, transporte a acopio o lugar de empleo.	3.367,000 ud		82,46	277.642,82	10,42	33,63	>20%
VBC010ddb	Desguarnecido mecanizado total hasta 30 cm por debajo de la cara inferior de la traviesa en vía Desguarnecido mecanizado total de balasto hasta 30 cm. por debajo de la cara inferior de la traviesa en vía, electrificadas o no. Comprende la mano de obra necesaria para el desguarnecido total, ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, almacenamiento del balasto y detritus en tolvas de la Contrata, transporte y retirada a vertedero a cargo de la Contrata, descargas del balasto nuevo y nivelaciones necesarias hasta completar el perfil, incluyendo la compensación por las operaciones de introducción y retirada de complementos de la cadena y levantes previos de la vía, en su caso. No incluye la rectificación de nivelación, alineación y perfilado con maquina pesada, después de asentada la vía. El tajo estará compuesto por desguarnecedora, bateadora, perfiladora y pala retro-excavadora en las situaciones particulares que lo requieran. Lleva incluido el tren de cintas y formación de rampas por los procedimientos establecidos en la normativa al finalizar cada jornada. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	2.020,000 m		97,41	196.768,20	7,39	41,01	
VAA010aacba	Levante de vía por partes en palas cargadoras o retroexcavadora con diplory Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en palas cargadoras o retroexcavadora con diplory. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembridado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	3.306,000 m		46,46	153.596,76	5,77	46,78	
SA-FIB-noc	P.A. Realización de catas para descubrimiento de fibra óptica	1,000 PA		132.000,00	132.000,00	4,95	51,73	

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD.

EUROS ▲ %

		PA REALIZACION DE CATAS PARA DESCUBIERTO DE FIBRA OPTICA, Y SU DESPLAZAMIENTO Y RETIRADA PROVISIONAL DE LA ZONA DE COLOCACION DE LAS PAREJA DE VIAS / BALASTO / ELEMENTOS DE DRENAJE, Y POSTERIOR RECOLOCACION EN POSICION SIMILAR A LA PREVIA EN LA PLATAFORMA DE VIA, DURANTE OTRA JORNADA DE TRABAJO DISTINTA Y POSTERIOR A LA COLOCACIÓN DE LAS "PAREJAS DE VIA DE 18 M" EN LA MISMA ZONA. INCLUYE TODOS LOS MEDIOS MATERIALES DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO ESPECIALIZADO PARA ESTAS FUNCIONES.				
VDD010aabbb	Soldadura aluminotérmica carril R260 con separación de soldaduras L<=180 (buen estado de materiales o curvas R >500 m). Soldadura aluminotérmica para calidad 260 con precalentamiento aire inducido y propano en plena vía y kit de soldadura con crisol de un solo uso para uniones de carriles separados entre sí una distancia menor o igual a 180 m. Comprende la mano de obra necesaria para la ejecución en vía de la soldadura para unión de carriles de cualquier perfil, longitud y clase de acero. Incluye: desmontaje de bridas y tornillos; aflojado de las sujeciones necesarias para la alineación de los carriles; retirada de balasto para el movimiento lateral de traviesas; los trabajos necesarios para la formación de la cala nominal adecuada por desplazamiento de carriles, incluso con tensores hidráulicos; los cortes con tronzadora necesarios para saneamiento de los extremos a soldar; alineación en planta y alzado de los carriles con los equipos adecuados; kit de soldadura y consumibles; desbastado, esmerilado de acabado y arreglo del perfil; marcado y reposición de todos los elementos de la vía para que ésta quede en óptimas condiciones de servicio; trabajo de aflojado y posterior apretado de las sujeciones de las traviesas colaterales de la soldadura para aminorar las tensiones provocadas por la retracción de la soldadura; trabajos auxiliares; el uso de maquinaria y equipos específicos.	230,000 ud	408,74	94.010,20	3,53	55,26
SA-DRE-noc	Levante y reposición de elementos de señalización Desmontaje o levante y posterior reposición diaria en horario nocturno y fines de semana de elementos de señalización afectados durante la ejecución de las parejas de vía. Incluye cualquier actuación en los elementos correspondientes al Euroloop, lazo simétrico, lazo final o puentes de retorno en agujas completo, cuentaejes, cajas de sintonía y en los ataques de vía, tales como: • Entre 25/557 hasta 25/957: lazo BP1 de Euroloop de señal	128,000 d	650,00	83.200,00	3,12	58,38

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS	▲	%	Σ
	<ul style="list-style-type: none"> PK 25/800: señal AE1 PK 25/957: señal E1 + cuentajes Thales + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre) Entre PK 25/957 hasta 25/982: lazo BP2 de Euroloop de señal E1 PK 26/107: señal M1 + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre) + lazo simétrico VM1-VA1 PK 26/126: aguja A1. 							
AEREO-5N	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN TRITUBO EN AEREO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TRITUBO EN AEREO	1.559,800 m		52,07	81.218,79	3,05	61,43	
VBC050dbb-2	Retirada de balasto en vía levantada y rebaje de hasta 0,15 m. Retirada de balasto en vía levantada y rebaje explanación de balasto hasta 0,15m por debajo de la plataforma en función de la nueva rasante con medios mecánicos pesados. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, en trayectos y en vías de estación, incluso en andenes, electrificadas o no. Incluye la retirada de balasto y detritus o zahorra a vertedero con cargo a la Contrata, suministro y empleo en su caso del material de cantera de aportación para la formación de una capa recibada no inferior a 15cm extendida y compactada hasta conseguir el 98% del Próctor. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	1.273,340 m		54,00	68.760,36	2,58	64,01	
VEA190aaa	Suministro de encarriladora nueva según planos de detalle Suministro, carga en taller y transporte hasta la base de trabajo o zona de acopio de encarriladora según planos de detalle.	2,000 ud		34.000,56	68.001,12	2,55	66,57	
VBA020	Suministro de balasto tipo 200, procedente de cantera Suministro de balasto tipo "2" de piedra silícea de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final.	3.181,150 m ³		19,71	62.700,47	2,35	68,92	
m21E15DBA090	Barandilla tubo horizontal de pasamanos superior e inferior y con 3 tubos intermedios 20x20x1mm h=90 cm Barandilla de 90 cm. de altura, construida con tubos huecos de acero galvanizado pintado, con pasamanos superior de 100x40x2 mm., inferior de 80x40x2 mm. y tres tubos intermedios de 20x20x1 mm. dispuestos horizontalmente, sobre montantes verticales de 80x40x2 mm. cada	309,750 m		182,16	56.424,06	2,12	71,04	

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS ▲	%	Σ
	metro para anclaje, soldados entre sí, elaborada en taller y montaje en obra (sin incluir recibido de albañilería). Conforme al CTE DB-SUA-1 y al DB-SE-AE Apartado 3.2 y ejecutado según NTE-FDB con materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.						
OAC100abbc	Excavación bajo vía con medios manuales. Excavación bajo vía con medios manuales, con agotamiento, carga, descarga y transporte al lugar asignado dentro de la obra sea cual sea la distancia, i/incluso refino, herramientas y medios auxiliares.	718,820 m ³		78,45	56.391,43	2,12	73,15
VBB070abb	Formación de lecho de balasto, incluido transporte en camión Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, transporte en camión a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación.	2.516,680 m ³		20,61	51.868,77	1,95	75,10
VAB020bba	Replanteo de vía doble o única. Replanteo de vía doble o única, incluidos todos los datos de nivelación, alineación y peralte, bien por flechas y distancia lateral, bien por coordenadas absolutas.	2.020,000 m		24,45	49.389,00	1,85	76,95
U04W110	GEOTEXTIL NO TEJIDO 500 g/m ² Geotextil no tejido de filamentos continuos de polipropileno, unidos mecánicamente por agujado, estabilizados frente a los rayos UV, gramaje de 500 g/m ² , resistencia a la tracción de 34 KN/m. Incluyendo solapes. Colocado.	8.020,000 m ²		4,98	39.939,60	1,50	78,45
001.002BIS	Premontaje de vía por parejas PREMONTAJE DE VÍA POR PAREJAS, INCLUYE LA CLASIFICACIÓN DE LAS PAREJAS, MONTAJE DE VÍA POR PAREJAS HASTA PRIMERA NIVELACIÓN, INCLUSO CARGA Y DESCARGA DE BALASTO. NO ESTÁN INCLUIDAS LAS SOLDADURAS NI EL SUMINISTRO DE BALASTO	1.278,000 m		29,69	37.943,82	1,42	79,88
OBC040aacbc-TYP	cuneta "in situ" de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 20x40 (ANCH. BASE x PROF.). Cuneta "in situ" de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada.	295,000 m		117,73	34.730,35	1,30	81,18
OFA10bbc-TYP	02Cerramiento de malla electrosoldada modelo Arga. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE VALLADO DE PARCELA FORMADO POR PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 200X100 MM DE PASO DE MALLA Y 4 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO, CON BASTIDOR DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO DE SECCIÓN 40X40X1,5 MM	115,000 m		222,01	25.531,15	0,96	82,14

>80%

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD.

EUROS ▲ %

		Y POSTES DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO, DE SECCIÓN CUADRADA 50X50X4 MM Y 2 M DE ALTURA, SEPARADOS 2,45 M ENTRE SÍ Y EMPOTRADOS EN ZAPATAS CORRIDAS DE CIMENTACIÓN DE 0,8 M DE ALTURA Y 0,5 METROS DE ESPESOR. INCLUSO MORTERO DE CEMENTO PARA RECIBIDO DE LOS POSTES Y ACCESORIOS PARA LA FIJACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA A LOS POSTES METÁLICOS. INCLUYE: REPLANTEO. APERTURA DE ZANJA, EJECUCIÓN DE CIMENTACIÓN, HUECOS PARA COLOCACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS POSTES. VERTIDO DEL MORTERO. APLOMADO Y ALINEACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA.			
U140DC060	TUB.DREN.PVC CORR.SIMPLE CIRC.SN2 160 mm	630,000 m	34,32	21.621,60	0,81 82,95
	Tubería de drenaje enterrada de PVC corrugado simple circular ranurado de diámetro nominal 160 mm. y rigidez esférica SN2 kN/m ² (con manguito incorporado). Colocada sobre cama de arena de río de 10 cm. de espesor, revestida con geotextil de 125 g/m ² y rellena con grava filtrante 25 cm. por encima del tubo con cierre de doble solapa del paquete filtrante (realizado con el propio geotextil). Con p.p. de medios auxiliares, sin incluir la excavación de la zanja ni el tapado posterior de la misma por encima de la grava.				
GAA010bba	Aportación y extendido de tierra vegetal de vivero, en superficie inclinada Aportación y extendido de tierra vegetal procedente de vivero extendida en superficie inclinada.	720,600 m ³	27,51	19.823,71	0,74 83,70
VDC110abbb	Posicionado y montaje de dos carriles de vía, con barra =<18 m. Posicionado y montaje de los dos carriles sobre traviesa con barra =<18 m, incluida la sujeción y parte proporcional de embridado, con bridas que permitan el bateo, incluida alineación.	2.020,000 m	9,37	18.927,40	0,71 84,41
VGB030ebbb	Estado de recepción de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto. Levante de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto para alcanzar el estado de recepción, incluso perfilado. Comprende las operaciones necesarias para llevar la vía a estado de recepción, partiendo de la vía en estado previo de la recepción, aprobado éste por la D.O. y tras haber llevado a cabo la neutralización de tensiones. Incluye las operaciones de levante desde la fase de estado previo de recepción hasta la cota definitiva, dejando la vía colocada en planta y alzado.	2.020,000 m	9,04	18.260,80	0,69 85,09

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS	▲	%	Σ
VIE040bbbb	Levante de contracarril en tramo metálico. Levante de contracarril angular L100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión. Comprende la mano de obra necesaria tanto en encarrialdora como en tramo, el desmonte de tornillos o remaches, levante de soportes y escuadras de apoyo, riostras intermedias, esmerilado de la zona soldada, transporte, acopio y clasificación de materiales, elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	110,380	ud	164,16	18.119,98	0,68	85,77	
OBC040aacbc-TYP	Lapa de hormigón armado de 40x40 cm TAPA DE HORMIGÓN ARMADO DE 40X40 CM.	295,000	m	58,30	17.198,50	0,65	86,42	
IAO020	Cable de fibra óptica. Cable dieléctrico de 16 fibras ópticas monomodo G657A2 en micromódulos de material termoplástico ignífugo, libre de halógenos, de 0,85 mm de diámetro, rellenos con gel bloqueante del agua, refuerzo de fibras de aramida y cubierta exterior de material termoplástico ignífugo resistente a los rayos UV, libre de halógenos de 7,6 mm de diámetro, de baja atenuación, reacción al fuego clase Dca-s2,d2,a2 según UNE-EN 50575. Incluso accesorios y elementos de sujeción.	2.227,500	m	7,30	16.260,75	0,61	87,03	
GBB010b	Gestión de residuos no peligrosos - RNP-, pétreos. GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER PÉTREO (EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS) CONSTITUIDOS POR HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS (O MEZCLA DE ÉSTOS), YESO Y/O MEZCLAS BITUMINOSAS Y LODOS DE DEPURADORA.	632,540	t	24,99	15.807,17	0,59	87,62	
080204	Colocación de modulo de 0,90 metros de pavimento de caucho reciclado para paso de peatones de una vía COLOCACIÓN DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECICLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VÍA	14,000	ud	1.122,92	15.720,88	0,59	88,21	
SBA030b	Valla metálica enrejado galvanizado / pliegues. Valla metálica móvil de módulos prefabricados de 3,50x2,00 m de altura, enrejados de malla de D=5 mm de espesor con cuatro pliegues de refuerzo, bastidores verticales de D=40 mm y 1,50 mm de espesor, todo ello galvanizado en caliente, sobre soporte de hormigón prefabricado de 230x600x150 mm, separados cada 3,50 m, accesorios de fijación, incluso montaje y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97.	950,000	m	16,18	15.371,00	0,58	88,79	
080101	Suministro de modulo de 0,90 metros de pavimento de caucho reciclado SUMINISTRO DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECICLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VÍA (CADA MODULO ESTA FORMADO POR DOS PIEZAS EXTERIORES Y UNA INTERIOR DE 90 CM DE ANCHO. SERÁ ADECUADO PARA TRÁFICO PESADO DE CARRETERAS MUY	14,000	ud	1.040,50	14.567,00	0,55	89,33	

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD.

EUROS ▲ %

Σ

TRANSITADAS

OAF010bbb	Subbalasto con material seleccionado de cantera. Subbalasto con material procedente de cantera, i/ fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios.	487,500 m ³	28,48	13.884,00	0,52	89,86
001.002-noc	Carga de parejas y descarga en acopio habilitado. En periodo nocturno CARGA DE PAREJAS, DESCARGA Y CLASIFICADO DE LAS MISMAS EN ACOPIO HABILITADO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN	72,000 ud	165,66	11.927,52	0,45	90,30
OFA010bbc-TYP01	Cerramiento de malla metálica simple torsión. Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura.	244,000 m	47,77	11.655,88	0,44	90,74
IUD010-B	Cuneta revestida de hormigón 50 cm de base y 30 cm de profundidad revestida con HM-20/P/20/X0 10 cm Formación de cuneta de sección trapezoidal de 50 cm de base y 30 cm de profundidad, con una inclinación de los taludes de 1:2, revestida con una capa de hormigón en masa HM-20/P/20/X0 de 10 cm de espesor. Incluso preparación de la superficie de apoyo del hormigón, aserrado de las juntas de retracción, con medios mecánicos, con una profundidad de 5 mm y posterior sellado con masilla de poliuretano. Incluye: Preparación y limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón. Formación de juntas de retracción mediante corte con sierra de disco. Sellado de juntas con masilla de poliuretano.	236,250 m	46,72	11.037,60	0,41	91,16
EHZ510-T	Mortero de reparación y refuerzo estructural, fluido de retracción compensada, con fibras sintéticas añadidas Mortero de reparación y refuerzo estructural, fluido de retracción compensada, con fibras sintéticas añadidas. Sin partículas metálicas y carente de cloruros. Mejorado con inhibidores de la corrosión. Sulforesistente y de alta adherencia a soportes de hormigón o mampostería, resistente a las vibraciones, aplicado en la formación de un anclaje estructural. Incluye: Replanteo. Limpieza de la zona de aplicación. Preparación de la mezcla. Vertido del mortero en capas sucesivas. Curado del mortero. Limpieza de los restos generados.	2,670 m ³	3.933,44	10.502,28	0,39	91,55
SED010	Alquiler apoyo a la iluminación. Conjunto de focos iluminación provisional en remolque Alquiler torre de iluminación para exterior, mástil telescópico de 9 m de altura que funcionan con una manivela/polea Conjunto luminoso: 320 W fluorescente total de 4 focos. Voltaje de uso: 220 V	11,000 mes	922,20	10.144,20	0,38	91,93

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS	▲	%	Σ
VDD050bbb-2	<p>Homogeneización de tensiones en barra larga.</p> <p>Homogeneización de tensiones en barra larga. Comprende la mano de obra necesaria para el aflojado de las sujetaciones en toda la longitud de la vía a tratar, colocación de rodillos bajo el carril en longitud superior a 150 m., para permitir los deslizamientos del material suelto, estimulado mediante pequeños golpes con mazos de madera o plástico aplicados en la barra a homogeneizar, y apretado de toda la clavazón con motoclavadora con indicador de par de apriete.</p>	2.020,000 m		5,01	10.120,20	0,38	92,31	
VIE010bb	<p>Montaje de encarriladora en tramo metálico.</p> <p>Montaje de encarriladora de cualquier tipo de carril en tramo metálico, presentada en taller o parque. Comprende la mano de obra necesaria para la carga, transporte y descarga del conjunto en obra, retirada y arreglo del balasto para su asiento, levante de los planos encarriladores para la nivelación, alineación, montaje de los mismos. Se incluye todas las operaciones para su correcta ejecución, elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.</p>	2,000 ud		4.858,84	9.717,68	0,36	92,67	
VDD040bbbb	<p>Liberación de tensiones en barra larga con planta curva R<500m o alzado curva R<4000 m.</p> <p>Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones curvas de radio en planta inferiores a 500 m o curvas en alzado con radios inferiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujetaciones en la longitud de vía a tratar (nunca ambos hilos a la vez); formación de puntos fijos; colocación de piezas de guiado y posterior retirada, en curvas de radios en planta u horizontales, inferiores a 500 m, así como en curvas en alzado o verticales (con radios del orden de 4000 m o inferiores); colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.</p>	1.158,000 m		8,26	9.565,08	0,36	93,03	
005.01	<p>Desguace de parejas de 18 m</p> <p>DESGUACE DE PAREJAS DE 18 M, INCLUYE</p>	72,000 ud		121,90	8.776,80	0,33	93,36	

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD.

EUROS ▲ %

		LA CLASIFICACIÓN DE TRAVIESAS Y APROVECHAMIENTO Y ARRASTRE DE CARRIL PARA MONTAJE DE VÍA, DESDE ACOPIO EN OBRA	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS ▲	%
U02AS020	BULÓN ACTIVO D=25 mm. 10 t.	Bulón activo de 25 mm. de diámetro, tesado a 10 t., colocado en estabilización de taludes, incluso perforación del taladro, inyección con cemento de alta resistencia inicial y tesado del bulón con gato hidráulico.	53,000 m	157,35	8.339,55	0,31	93,68
GBA010	Clasificación y recogida selectiva	CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA.	789,280 t	9,81	7.742,84	0,29	93,97
SCA030e	Acometida provisional saneamiento en superficie.	Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal (pozo o imbornal), hasta una distancia máxima de 8 m, formada por tubería en superficie de PVC de 110 mm de diámetro interior, tapado posterior de la acometida con hormigón en masa HM-20 y con p.p. de medios auxiliares.	40,000 m	189,16	7.566,40	0,28	94,25
VIE040abbb	Suministro, colocación de contracarril en tramo metálico.	Suministro y colocación de contracarril angular L 100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión. Comprende la mano de obra necesaria para efectuarla de conformidad con N.R.V.3-5-1.0, con mano de pintura antioxidante y dos en color a elegir. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares	110,380 ud	67,88	7.492,59	0,28	94,53
9.21.001	Cuneta balasto prefabricada de 0,40 m de base y 50 cm de altura	Cuneta balasto prefabricada de hormigón, de 0,40 m de base y 50 cm de altura, según plano de detalles, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, unidad terminada.	158,550 m	46,32	7.344,04	0,28	94,81
GBB010a	Gestión de residuos no peligrosos - RNP-, no pétreos.	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).	155,940 t	45,00	7.017,30	0,26	95,07

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS▲	%	Σ
AEREO-03N	SOPORTES Y FIJADORES SOBRE POSTE DE CATENARIA EXISTENTE SOPORTES Y FIJADORES SOBRE POSTE DE CATENARIA EXISTENTE	64,000	ud	107,03	6.849,92	0,26	95,33
AZA020	Excavación por bataches, para recalce de cimientos. Excavación por bataches, en cualquier tipo de terreno, hasta alcanzar la cara inferior situada a una profundidad máxima de 0,5 m, con medios manuales, y carga manual a camión o contenedor. Incluso, picado de las zonas deterioradas de la cimentación existente y eliminación de restos. Incluye la apertura del cajeado y el transporte de los materiales excavados. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Colocación de las camillas en las esquinas y extremos de las alineaciones. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Refinado de fondos y laterales a mano, con extracción de las tierras. Carga manual a camión o contenedor de los materiales excavados. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.	64,900	m ³	103,55	6.720,40	0,25	95,58
VDD040abbb	Liberación de tensiones en barra larga con planta recta o curva R>=500m o alzado recto o curva R>=4000 m. Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones rectas o curvas de radio en planta iguales o mayores a 500 m o curvas en alzado con radios iguales o superiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujetaciones en la longitud de vía a tratar; formación de puntos fijos; colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.	862,000	m	7,10	6.120,20	0,23	95,81
ECY030	Reparación estructural de muros de mampostería con mortero de cal. Reparación estructural de muro de mampostería mediante la aplicación de mortero	60,000	m ²	97,16	5.829,60	0,22	96,03

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD.

EUROS ▲ %

	bicomponente, compuesto por cal hidráulica natural, tipo NHL 3,5, puzolanas, áridos seleccionados y otros aditivos, resistencia a compresión 15 N/mm ² , en capas sucesivas, de 10 mm de espesor total, acabado fratasado con esponja, siendo la primera capa fina de 2 a 3 mm de espesor y las posteriores capas sucesivas de 10 a 15 mm de espesor cada una; reforzado con malla de fibra de vidrio antiácalis, con un contenido mínimo de zirconio del 17%, de 12,7x12,7 mm de luz de malla y de 125 g/m ² de masa superficial. Incluye: Limpieza previa de la superficie. Saturación del soporte con agua a baja presión. Eliminación del agua sobrante con aire comprimido. Preparación de la mezcla. Aplicación de una primera capa de mortero. Aplicación de las capas sucesivas de mortero. Colocación de la malla. Alisado y fratasado final de la superficie.			
DFD020-TYP01	Levantado de barandilla metálica. Levantado con medios manuales y equipo de oxicorte, de barandilla metálica en forma recta o curva, de cualquier altura, situada en balcón o terraza de fachada y fijada, sin deteriorar los elementos constructivos a los que está sujeta, y carga manual sobre camión o contenedor. Se incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación la retirada y acopio del material levantado y la limpieza de los restos de obra.	309,750 m	18,78	5.817,11 0,22 96,25
OEB070abbc-t	Suministro y ejecución de canalización de 1 tubo(s) de PVC 160 SN4 revestido de hormigón de 160 mm. con topo bajo vías Suministro y ejecución de canalización 1 tubo(s) de PVC 160 SN4 revestido de hormigón de 160 mm con topo bajo vías, sin incluir tubo	20,000 m	288,20	5.764,00 0,22 96,46
GAB020b	Siembra manual. Siembra manual de pradera polifita de bajo mantenimiento, realizada manualmente con herramientas y medios auxiliares, incluso semilla (al menos 35g/m²) y abonado mineral complejo mantenimiento necesario hasta la recepción de la obra y la reposición de marras.	2.402,000 m ²	2,17	5.212,34 0,20 96,66
OBC010cbc	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desencofrado, fratasado, acabados y juntas.	35,400 m ³	141,35	5.003,79 0,19 96,85
GRA020h	Transporte de residuos inertes sin clasificar con camión. Transporte con camión de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en	376,940 m ³	12,33	4.647,67 0,17 97,02

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD.

EUROS ▲ %

		obra.					
AU10100001	Hormigón en masa HM-20, de cualquier consistencia y tamaño máximo del árido 20 mm		41,770 m ³	104,25	4.354,52	0,16	97,19
	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 12-20 MM						
080202	Levante y desmontaje de contracarriles en paso entarimado o asfaltado		15,000 m	220,75	3.311,25	0,12	97,31
	LEVANTE Y DESMONTAJE DE CONTRACARRILES EN PASO ENTARIMADO O ASFALTADO INCLUYENDO TRANSPORTE DE MATERIALES A VERTEDERO O ALMACEN DE ETS						
RKG010dbaad	Suministro, transporte a pie de obra y tendido de bandeja PVC perforada o lisa 60X200 mm.		64,900 m	47,46	3.080,15	0,12	97,43
	Suministro, transporte a pie de obra y tendido de bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.						
080206	Acorde del pavimento de caucho y acera con pavimento de hormigón o asfalto		2,000 ud	1.517,36	3.034,72	0,11	97,54
	ACORDE DEL PAVIMENTO DE CAUCHO Y ACERA CON PAVIMENTO DE HORMIGÓN O ASFALTO PARA DAR CONTINUIDAD AL PASO PEATONAL CON LAS ACERAS EXISTENTE Y PARA LA ENTREVIA ENTRE PANELES						
OAB010bbbb	Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras.		545,250 m ²	5,06	2.758,97	0,10	97,64
	Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras, i/ arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares.						
SBB030	Pórtico limitación de altura		2,000 ud	1.278,51	2.557,02	0,10	97,74
	Pórtico de limitación de altura a 4 m, con dos perfiles metálicos y cable horizontal con banderolas, incluído montaje y desmontaje.						
GBE010	Pruebas admisión en vertedero		6,000 ud	424,00	2.544,00	0,10	97,83
	REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ADMISIÓN EN VERTEDERO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA ORDEN AAA/661/2013, DE 18 DE ABRIL, POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, II Y III DEL REAL DECRETO 1481/2001, DE 27 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE REGULA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO.						
SCA010bc	Alquiler de aseos.		11,000 mes	220,55	2.426,05	0,09	97,93
	Mes de alquiler de de caseta prefabricada para aseo en obra de dimensiones de 9 a 16 m². Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido. Inodoro y lavabo de porcelana vitrificada. Suelo contrachapado hidrófugo con capa fenólica antideslizante y resistente al desgaste. Tubería						

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD.

EUROS ▲ %

	de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica monofásica de 220 V con automático. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.				
VKA040abbb	Suministro y colocación de postes hm, km o cambio de rasante en terreno. Suministro y colocación de postes hectométricos, kilométricos o de cambio de rasante según normativa. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación de 0,40x0,40x0,60m, en cualquier clase de terrenos con retirada de los productos a vertedero con cargo a la Contrata, relleno con 0,084 m3 de hormigón HA-25/P/20/IIb colocado y vibrado, acero B-500 en armaduras, con símbolos y numeración hendida en 10mm por ambas caras. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	13,000 ud	179,82	2.337,66	0,09 98,01
VIE080bbb	Sustitución de traviesa en encarriladora de tramo metálico. Sustitución de traviesa en encarriladora de tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de cajeado, barrenado y preparación de la traviesa nueva, así como el levante de la antigua, colocación de la nueva, incluso tornillos de anclaje al tramo metálico, desclavado y clavado de cojinetes de contracarril en su caso, y todas las operaciones necesarias hasta terminar perfectamente el trabajo, incluso transporte de materiales nuevos y viejos hasta 50 m. a ambos lados del tramo metálico, incluyendo acopio o apilado de traviesa vieja en vía o carga, descarga, apilado o acopio. Incluye elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.	26,000 ud	89,22	2.319,72	0,09 98,10
SCA010cc	Alquiler de vestuarios. Mes de alquiler de de caseta prefabricada para vestuarios en obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura de acero galvanizado. Cubierta y cerramiento lateral de chapa galvanizada trapezoidal de 0,6 mm reforzada con perfiles de acero, interior prelacado. Suelo de aglomerado hidrófugo de 19 mm puerta de acero de 1 mm, de 0,80x2,00 m pintada con cerradura. Ventana fija de cristal de 6 mm, recercado con perfil de goma. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	11,000 mes	204,65	2.251,15	0,08 98,18
SCA030b	Acometida provisional eléctrica 4x6 mm2. Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x6 mm2 de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	300,000 m	7,13	2.139,00	0,08 98,26
VDB070aabb	Carril transportado de longitud 18 m mediante camión desde acopio o	4.068,000 m	0,51	2.074,68	0,08 98,34

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS	▲	%	Σ
	punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido la descarga.							
	Carril transportado de longitud 18 m mediante camión desde acopio o punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido la descarga.							
347013	SISTEMA MALLA FLEXIBLE CABLEADA RESISTENCIA MÍNIMA DE 10 KN Membranas o mallas de alta resistencia (mallas de alambre, mallas mixtas de alambre y cable, redes de cable o redes de anillos) con una resistencia a tracción longitudinal igual o superior a 67 kN/m para la retención de bloques rocosos sueltos y cuñas inestables. Cosido entre tiras mediante grapas metálicas, grilletes o cable. Anclada en cabecera y pie de talud/trinchera mediante los cables de refuerzo horizontales de las filas de bulones correspondientes. Interior de la malla reforzada con filas horizontales de doble cable de acero de alma metálica dispuestas según planos de proyecto (cable Ø 14 mm) ancladas en los extremos mediante anclajes flexibles de doble cable y en medio mediante bulones activos de Ø25 mm tesados a 10 Tn (no incluidos en el precio). El cable lateral de cierre de la malla del mismo diámetro que los cables de refuerzo y debe ser apretado.	40,000 m ²		50,83	2.033,20	0,08	98,42	
12.UO.MC10	Punto señalizado para la limpieza de hormigonera PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS Y DESAGÜE EN BALSA DE RETENCIÓN TOTALMENTE TERMINADA, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO, PICADO, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO DEL RESIDUO DEL DESMANTELAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL ÁREA AFECTADA.	1,000 ud		2.000,00	2.000,00	0,08	98,49	
080203	Saneamiento de vía para mejora de asiento SANEAMIENTO DE VÍA PARA MEJORA DE ASIENTO, INCLUYENDO DESGUARNECIDO Y APORTE A MANO DE PIEDRA NUEVA EN UN ESPESOR DE 15 A 20 CM.	15,000 m		131,82	1.977,30	0,07	98,57	
AU30100004	Mortero cemento M-10 MORTERO DE CEMENTO CEM II/B-P 32,5 N Y ARENA DE RÍO DE TIPO M-10 PARA USO CORRIENTE (G), CON RESISTENCIA A COMPRESIÓN A 28 DÍAS DE 10 N/MM², CONFECCIONADO CON HORMIGONERA DE 200 L, S/RC-16 Y UNE-EN 998-2:2004	17,553 m ³		112,46	1.973,95	0,07	98,64	
SCA010ac	Alquiler de comedor. Mes de alquiler de de caseta prefabricada para comedor de obra de dimensiones de 9 a 16 m ² . Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta de chapa galvanizada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de	11,000 mes		178,89	1.967,79	0,07	98,72	

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD.

EUROS ▲ %

	60 mm, interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm, y poliestireno de 50 mm con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,80x2,00 m, de chapa galvanizada de 1 mm, reforzada y con poliestireno de 20 mm, picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V, toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W, enchufes para 1500 W y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.				
U02AS001	HOR. PROYECTADO HMP/30 SOST. Hormigón proyectado HMP/30 con cualquier espesor empleado en sostenimiento de taludes, incluso limpieza previa del talud, aditivos, p.p. por rechazo en la colocación, limpieza y retirada de los productos de rebote.	6,190 m ³	299,24	1.852,30	0,07 98,79
SEA010	Cinta balizamiento bicolor 8 cm Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	1.000,000 m	1,84	1.840,00	0,07 98,86
VIE020abb	Levante de encarriladora de longitud menor de 9 m y cualquier tipo de carril, en tramo metálico. Levante de encarriladora de cualquier tipo de carril, de longitud menor de 9 m, en tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para la retirada de cojinetes, tacos, tornillos, levante de cuñas, chapones, angulares, palastros aislados y chapas en rampas de subida, desclavado, desembridado y cortes con soplete o con cualquier medio autorizado en obra, retirada, cargas, transporte y descarga necesarias hasta lugar de empleo o acopio, elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Todos los materiales procedentes del despiece de la encarriladora se prepararán convenientemente para su posterior recogida, clasificación y posible regeneración por el CTV.	2,000 ud	849,97	1.699,94	0,06 98,92
SCA030a	Acometida provisional eléctrica 4x4 mm ² . Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x4 mm ² de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	300,000 m	5,61	1.683,00	0,06 98,98
OAB090abbc	Limpieza manual de arrastres en trasdós de muro procedentes de derrames. Limpieza manual de arrastres en trasdós de muro procedentes de derrames, i/ excavación, carga y transporte por la vía al lugar asignado en el interior de la obra. Incluye la compensación por la paralización y protección de los equipos al paso de las circulaciones, así como elementos complementarios y medios auxiliares.	20,800 m ³	78,50	1.632,80	0,06 99,04

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS	▲	%	Σ
OFD010adc	Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.	57,600 m ³		24,17	1.392,19	0,05	99,10	
12.UO.MC07	Jalonamiento temporal de protección realizado con malla plástica y estacas de madera o jalones metálicos de 1,5 m de altura JALONAMIENTO TEMPORAL DE PROTECCIÓN REALIZADO CON MALLA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA O JALONES METÁLICOS DE 1,5 M DE ALTURA, SEPARADOS ENTRE SÍ 5 M., TOTALMENTE INSTALADO INCLUSO REPOSICIONES Y DESMANTELAMIENTO FINAL	780,000 m		1,76	1.372,80	0,05	99,15	
2-2.AU50200001	ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO OCULTO Encofrado plano en paramento oculto, incluso posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	41,920 m ²		32,29	1.353,60	0,05	99,20	
080205	Encofrados para pavimento de hormigón o asfaltado en zona de entrevias ENCOFRADOS PARA PAVIMENTO DE HORMIGÓN O ASFALTADO EN ZONA DE ENTREVIAS Y ACORDE CON ACERAS EXISTENTES	2,000 ud		664,66	1.329,32	0,05	99,25	
ASD040	Relleno de grava filtrante clasificada en trasdós de muro Relleno de grava filtrante clasificada, cuyas características y composición granulométrica cumplen lo expuesto en el art. 421 del PG-3, en trasdós de muro, para facilitar el drenaje de las aguas procedentes de lluvia, con el fin de evitar encharcamientos y el sobreempuje hidrostático contra las estructuras de contención, y compactación en tongadas sucesivas de 30 cm de espesor máximo con pisón vibrante de guiado manual. Incluye: Replanteo general y de niveles. Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada. Compactación. Realización de pruebas de servicio.	24,000 m ³		55,33	1.327,92	0,05	99,30	
080102	Conjunto de herrajes de fijación de pavimento pedestrail para una vía CONJUNTO DE HERRAJES DE FIJACIÓN DE PAVIMENTO PEDESTRAIL PARA UNA VÍA	1,000 ud		1.053,79	1.053,79	0,04	99,34	
SEB040	Señal de obreros en vía, incluso colocación Señal de obreros en vía, incluso colocación y posterior retirada.	20,000 ud		52,50	1.050,00	0,04	99,38	
OFA120	Desmontaje de vallado cualquier altura y tipo Desmontaje de vallado DE cualquier altura y tipo. Apeo provisional y traslado a acopio intermedio	25,000 m		41,53	1.038,25	0,04	99,42	
GRA020g	Transporte de residuos inertes metálicos con camión. Transporte con camión de residuos inertes metálicos producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de	18,500 m ³		56,12	1.038,22	0,04	99,45	

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD

EUROS ▲ % Σ

construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra..

GTA020	Transporte de tierras con camión. Transporte de tierras con camión de los productos procedentes de la excavación de cualquier tipo de terreno a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia no limitada. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra. Incluye: Transporte de tierras a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, con protección de las mismas mediante su cubrición con lonas o toldos. Volumen medido sobre las secciones teóricas de las excavaciones, incrementadas cada una de ellas por su correspondiente coeficiente de esponjamiento, de acuerdo con el tipo de terreno considerado.	96,580 m ³	10,17	982,22	0,04	99,49
12.UO.MC06	Adecuación del suelo para mantenimiento de maquinaria en superficies auxiliares temporales ADECUACIÓN DEL SUELO PARA MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA EN SUPERFICIES AUXILIARES TEMPORALES SEGUN INDICACIONES DIRECCION DE OBRA	718,200 m ³	1,36	976,75	0,04	99,53
RKG020dbaad	Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tapa para bandeja PVC perforado o lisa 60X200 mm. Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tapa para bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	64,900 m	14,85	963,77	0,04	99,56
12.UO.VA04	Informe final de comprobación de cumplimiento y completa ejecución de las medidas de integración ambiental INFORME FINAL DE COMPROBACIÓN DE CUMPLIMIENTO Y COMPLETA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS DE INTEGRACIÓN AMBIENTAL. INCLUYE VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS Y MEDICIONES REALIZADAS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES. INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.	1,000 ud	951,30	951,30	0,04	99,60
GAB030a	Laboreo mecanizado superficial (30 cm). Laboreo mecánizado de terreno de consistencia media, comprendiendo dos pases cruzados de	2.402,000 m ²	0,37	888,74	0,03	99,63

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS	▲	%	Σ
	subsolador a 30 cm de profundidad y dos pases, también cruzados, de arado de discos a 20 cm de profundidad, i/remate manual de bordes y zonas especiales.							
12.UO.VA02	Redacción de informe de estado previo a aprobar por la dirección ambiental de la obra REDACCIÓN DE INFORME DE ESTADO PREVIO A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE LA OBRA. INCLUYE LA VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS REALIZADOS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES, INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.	1,000	ud	845,60	845,60	0,03	99,67	
VDA020ak	Suministro de cupón mixto 45/54 de longitud 9,223 metros Suministro de cupón mixto 45/54 de longitud 9,223 metros, cargado en planta de fabricación	2,000	ud	398,96	797,92	0,03	99,69	
080208	Señalización para obra y paso de peatones SEÑALIZACIÓN PARA OBRA Y PASO DE PEATONES	1,000	ud	785,51	785,51	0,03	99,72	
02.02.000SL-noc	Suministro y colocación de señales limitadoras de velocidad. En periodo nocturno SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE SEÑALES LIMITADORAS DE VELOCIDAD.	10,000	ud	72,00	720,00	0,03	99,75	
OAB010-TYP03	Restitución de conducciones y servicios en derrumbe junto a vía Restitución de conducciones y servicios en derrumbe junto a vía, incluyendo apeos provisionales, reposición tubos, señalización y pruebas in situ de su correcto funcionamiento	8,000	m	85,00	680,00	0,03	99,78	
SBC010c	Protección de hueco de 2,00x2,00 m con mallazo. Protección de hueco horizontal de 2,00x2,00 m con mallazo electrosoldado de 15x15 cm D=5 mm, fijado con conectores al zuncho del hueco y pasante sobre las tabicas y empotrado un metro en la capa de compresión por cada lado, incluso cinta de señalización a 0,90 m de altura fijada con pies derechos, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97	10,000	ud	62,77	627,70	0,02	99,80	
OAG190aacbc	Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. Protección de escollera hormigonada de tamaño comprendido entre 100-400 kg, colocada, con hormigonado de la base, i/suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación.	4,800	m ³	130,02	624,10	0,02	99,82	
GBB010c2	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, TIERRAS. (CÓDIGO LER 17.05.04) GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. (CÓDIGO LER 17.05.04)	96,580	m ³	6,31	609,42	0,02	99,85	
AEREO-01N	POSTES DE MADERA 6 M PARA TENDIDO EN AEREO POSTES DE MADERA 6 M PARA TENDIDO EN AEREO	2,000	ud	293,82	587,64	0,02	99,87	

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	UD.	EUROS / UD.	EUROS▲	%	Σ
U01CF040	DEM.OBRA FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO Demolición de obra de fábrica de hormigón armado con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	11,730 m ³		45,30	531,37	0,02	99,89
12.UO.VA05	Redacción del documento del plan de vigilancia ambiental en obra REDACCIÓN DEL DOCUMENTO DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN OBRA, QUE RECOJA LOS REQUISITOS LEGALES DE ÍNDOLE AMBIENTAL EXIGIBLES A LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, INCLUIDA LA REVISIÓN PERIÓDICA A LO LARGO DE LA MISMA. INCLUIRÁ LA REDACCIÓN DE UN PLAN DE TRABAJOS A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE OBRA, QUE COMPRENDA LA UBICACIÓN TEMPORAL DE LOS ACOPIOS DE TIERRAS DE EXCAVACIÓN, TIERRA VEGETAL, CAMINOS DE ACCESO, PARQUE DE MAQUINARIA, INSTALACIONES Y MATERIALES. ESTE PLAN INCLUIRÁ EN SU CASO LAS MEDIDAS ADICIONALES Y PLAN DE VIGILANCIA, INCLUYENDO MEDIDAS DE RECUPERACIÓN DE TODAS LAS ÁREAS AUXILIARES, ASÍ COMO EL MANUAL DE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES	1,000 ud		528,50	528,50	0,02 99,91	
OAA070bc	Fresado de firme. Fresado de pavimento bituminoso o de hormigón existente, incluso barrido, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra.	800,000 m ² cm		0,64	512,00	0,02	99,93
RKG030abaad	Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tabique separador para bandeja PVC perforada o lisa 60 mm. Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tabique separador bandeja 60 mm de profundidad, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	64,900 m		7,57	491,29	0,02	99,95
SBB020	Transformador de seguridad Transformador de seguridad con primario para 220 v y secundario de 24 v y 1000 w, instalado, según R.D. 486/97 y R.D. 614/2001.	3,000 ud		163,42	490,26	0,02	99,96
OBA030agcbb-typ0	Tubo de plástico liso (SN4) de diámetro 315 mm, embebido en hormigón. Tubo de plástico liso (SN4) de diámetro exterior 315 mm, embebido en hormigón , con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje.	16,000 m		28,37	453,92	0,02	99,98
SDA020	Carro extintor pol. Abc 25 kg. Pr. Inc.. Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa, de eficacia ABC de 25 Kg. de agente extintor, con ruedas, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma UNE, instalada.	2,000 ud		214,04	428,08	0,02	100,00
GRA020a	Transporte de residuos inertes de hormigones, morteros y prefabricados con camión. Transporte con camión de residuos inertes de hormigones, morteros y prefabricados	19,730 m ³		20,62	406,83	0,02	100,01

PARTIDAS (PRESUPUESTO)

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO RESUMEN

CANTIDAD UD. EUROS / UD.

EUROS  % 

producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.

TOTAL 2.664.463,15



*Proyecto constructivo de renovación de vía
del tramo Sukarrieta-Mundaka de la línea
Amorebieta-Bermeo*

Documento nº 4

Presupuesto

Diciembre 2023



Índice

1. Mediciones	1
1.1. Mediciones auxiliares.....	3
1.2. Mediciones parciales	9
2. Cuadros de precios	39
2.1. Cuadro de precios nº 1	41
2.2. Cuadro de precios nº 2	69
3. Presupuesto	99
3.1. Presupuestos parciales.....	101
3.2. Resumen del presupuesto	127

1. Mediciones

1.1. **Mediciones auxiliares**

pk					Deduction			
	Exc.Balasto	Exc.tierras	Balasto	Traviesas	Exc.Balasto	Exc.tierras	Balasto	
	m2	m2	m2	m3/ml	m3	m3	m3	
24845	0	0	0					
24850	1,230	0,377	1,469	0,118	5,56	1,885	6,755	
24860	1,279	0,025	1,293	0,118	11,61	0,25	11,75	
24870	1,602	0,030	1,540	0,118	14,84	0,3	14,22	
24880	1,798	0,033	1,537	0,118	16,8	0,33	14,19	
24890	1,845	0,254	1,540	0,118	17,27	2,54	14,22	
24900	1,769	0,183	1,540	0,118	16,51	1,83	14,22	
24910	1,593	0,389	1,536	0,118	14,75	3,89	14,18	
24920	1,542	0,491	1,508	0,118	14,24	4,91	13,9	
24930	1,465	0,631	1,476	0,118	13,47	6,31	13,58	
24940	1,285	0,898	1,469	0,118	11,67	8,98	13,51	
24950	1,410	0,835	1,470	0,118	12,92	8,35	13,52	
24960	1,309	0,937	1,469	0,118	11,91	9,37	13,51	
24970	1,390	0,987	1,469	0,118	12,72	9,87	13,51	
24980	1,623	1,381	1,516	0,118	15,05	13,81	13,98	
24990	1,622	0,799	1,430	0,118	15,04	7,99	13,12	
25000	1,684	0,698	1,667	0,118	15,66	6,98	15,49	
25010	1,655	0,690	1,685	0,118	15,37	6,9	15,67	
25020	1,655	0,679	1,697	0,118	15,37	6,79	15,79	
25030	1,548	0,664	1,705	0,118	14,3	6,64	15,87	
25040	1,518	0,648	1,728	0,118	14	6,48	16,1	
25050	1,641	0,637	1,792	0,118	15,23	6,37	16,74	
25060	1,739	0,636	1,829	0,118	16,21	6,36	17,11	
25070	1,714	0,643	1,876	0,118	15,96	6,43	17,58	
25080	1,658	0,660	1,850	0,118	15,4	6,6	17,32	
25090	1,606	0,681	1,888	0,118	14,88	6,81	17,7	
25100	1,555	0,701	1,869	0,118	14,37	7,01	17,51	
25110	1,600	0,690	1,887	0,118	14,82	6,9	17,69	
25120	1,629	0,667	1,865	0,118	15,11	6,67	17,47	
25130	1,448	0,639	1,835	0,118	13,3	6,39	17,17	
25140	1,288	0,826	1,581	0,118	11,7	8,26	14,63	
25150	1,310	0,843	1,580	0,118	11,92	8,43	14,62	
25160	1,423	0,782	1,556	0,118	13,05	7,82	14,38	
25170	1,548	0,696	1,533	0,118	14,3	6,96	14,15	
25180	1,494	0,754	1,509	0,118	13,76	7,54	13,91	
25190	1,541	0,643	1,486	0,118	14,23	6,43	13,68	
25200	1,642	0,598	1,469	0,118	15,24	5,98	13,51	
25210	1,528	0,642	1,469	0,118	14,1	6,42	13,51	
25220	1,504	0,652	1,464	0,118	13,86	6,52	13,46	
25230	1,452	0,677	1,498	0,118	13,34	6,77	13,8	
25240	1,336	0,654	1,479	0,118	12,18	6,54	13,61	
25250	1,330	0,778	1,543	0,118	12,12	7,78	14,25	
25260	1,986	0,128	1,565	0,118	18,68	1,28	14,47	
25270	1,606	0,979	1,584	0,118	14,88	9,79	14,66	
25280	1,853	0,831	1,697	0,118	17,35	8,31	15,79	
25290	1,782	0,861	1,691	0,118	16,64	8,61	15,73	
25300	1,739	0,887	1,677	0,118	16,21	8,87	15,59	
25310	1,672	0,894	1,676	0,118	15,54	8,94	15,58	
25320	1,742	0,887	1,709	0,118	16,24	8,87	15,91	
25330	1,759	0,870	1,693	0,118	16,41	8,7	15,75	
25340	2,012	0,896	1,894	0,118	18,94	8,96	17,76	
25350	1,823	0,893	1,719	0,118	17,05	8,93	16,01	
25360	1,784	0,881	1,704	0,118	16,66	8,81	15,86	

pk	Deduction							
	Exc.Balasto	Exc.tierras	Balasto	Traviesas	Exc.Balasto	Exc.tierras	Balasto	
	m2	m2	m2	m3/ml	m3	m3	m3	
25370	1,686	0,898	1,732	0,118	15,68	8,98	16,14	
25380	1,608	0,881	1,713	0,118	14,9	8,81	15,95	
25390	1,600	0,852	1,675	0,118	14,82	8,52	15,57	
25400	1,680	0,767	1,652	0,118	15,62	7,67	15,34	
25410	1,697	0,741	1,675	0,118	15,79	7,41	15,57	
25420	1,749	0,694	1,678	0,118	16,31	6,94	15,6	
25430	1,836	0,817	1,549	0,118	17,18	8,17	14,31	
25440	1,593	0,893	1,523	0,118	14,75	8,93	14,05	
25450	1,505	0,946	1,498	0,118	13,87	9,46	13,8	
25460	1,484	0,956	1,472	0,118	13,66	9,56	13,54	
25470	1,444	0,960	1,469	0,118	13,26	9,6	13,51	
25480	1,518	0,768	1,469	0,118	14	7,68	13,51	
25490	1,725	0,519	1,469	0,118	16,07	5,19	13,51	
25500	1,501	0,881	1,469	0,118	13,83	8,81	13,51	
25510	1,644	0,429	1,469	0,118	15,26	4,29	13,51	
25520	1,915	0,331	1,491	0,118	17,97	3,31	13,73	
25530	2,004	0,331	1,552	0,118	18,86	3,31	14,34	
25540	1,999	0,351	1,591	0,118	18,81	3,51	14,73	
25550	2,106	0,212	1,645	0,118	19,88	2,12	15,27	
25560	2,021	0,399	1,678	0,118	19,03	3,99	15,6	
25570	2,076	0,279	1,672	0,118	19,58	2,79	15,54	
25580	1,960	0,339	1,672	0,118	18,42	3,39	15,54	
25590	1,377	0,308	1,522	0,118	12,59	3,08	14,04	
25600	1,848	0,575	1,627	0,118	17,3	5,75	15,09	
25610	1,741	0,433	1,520	0,118	16,23	4,33	14,02	
25620	1,690	0,722	1,469	0,118	15,72	7,22	13,51	
25630	2,141	0,274	1,822	0,118	20,23	2,74	17,04	
25640	2,186	0,288	1,811	0,118	20,68	2,88	16,93	
25650	2,137	0,000	2,047	0,118	20,19	0	19,29	
25660	2,006	0,351	1,782	0,118	18,88	3,51	16,64	
25670	2,268	0,159	1,920	0,118	21,5	1,59	18,02	
25680	1,804	0,583	1,608	0,118	16,86	5,83	14,9	
25690	1,750	0,393	1,687	0,118	16,32	3,93	15,69	
25700	1,682	0,535	1,711	0,118	15,64	5,35	15,93	
25710	1,616	0,552	1,698	0,118	14,98	5,52	15,8	
25720	1,806	0,000	1,749	0,118	16,88	0	16,31	
25730	1,641	0,000	1,487	0,118	15,23	0	13,69	
25740	1,714	0,000	1,477	0,118	15,96	0	13,59	
25750	1,604	0,000	1,406	0,118	14,86	0	12,88	
25760	1,617	0,000	1,440	0,118	14,99	0	13,22	
25770	1,550	0,000	1,411	0,118	14,32	0	12,93	
25780	1,475	0,000	1,351	0,118	13,57	0	12,33	
25790	1,516	0,000	1,397	0,118	13,98	0	12,79	
25800	1,474	0,000	1,362	0,118	13,56	0	12,44	
25810	1,437	0,615	1,768	0,118	13,19	6,15	16,5	
25820	1,456	0,854	1,768	0,118	13,38	8,54	16,5	
25830	1,998	0,993	1,768	0,118	18,8	9,93	16,5	
25840	1,553	1,314	1,761	0,118	14,35	13,14	16,43	
25850	1,722	1,774	1,740	0,118	16,04	17,74	16,22	
25860	1,699	0,803	1,769	0,118	15,81	8,03	16,51	
25870	1,679	0,837	1,670	0,118	15,61	8,37	15,52	
25880	1,543	0,856	1,665	0,118	14,25	8,56	15,47	
25890	1,599	0,841	1,626	0,118	14,81	8,41	15,08	

pk					Deduction				Balasto
	Exc.Balasto	Exc.tierras	Balasto	Traviesas	Exc.Balasto	Exc.tierras	m3	m3	
	m2	m2	m2	m3/ml	m3	m3	m3	m3	
25900	1,825	0,800	1,634	0,118	17,07	8	15,16		
25910	1,861	0,766	1,648	0,118	17,43	7,66	15,3		
25920	1,825	0,740	1,653	0,118	17,07	7,4	15,35		
25930	1,846	0,729	1,663	0,118	17,28	7,29	15,45		
25940	1,841	0,726	1,645	0,118	17,23	7,26	15,27		
25950	1,787	0,737	1,654	0,118	16,69	7,37	15,36		
25960	1,682	0,751	1,648	0,118	15,64	7,51	15,3		
25970	1,902	0,557	1,690	0,118	17,84	5,57	15,72		
25980	2,169	0,360	1,757	0,118	20,51	3,6	16,39		
25990	2,410	0,171	1,812	0,118	22,92	1,71	16,94		
26000	2,714	0,006	1,838	0,118	25,96	0,06	17,2		
26010	2,486	0,299	1,758	0,118	23,68	2,99	16,4		
26020	2,408	0,352	1,736	0,118	22,9	3,52	16,18		
26030	2,447	0,351	1,745	0,118	23,29	3,51	16,27		
26040	2,386	0,334	1,737	0,118	22,68	3,34	16,19		
26050	2,448	0,303	1,775	0,118	23,3	3,03	16,57		
26060	2,365	0,253	1,770	0,118	22,47	2,53	16,52		
26070	2,166	0,264	1,786	0,118	20,48	2,64	16,68		
26080	2,216	0,111	1,830	0,118	20,98	1,11	17,12		
26090	2,237	0,021	1,871	0,118	21,19	0,21	17,53		
26100	2,039	0,000	1,469	0,118	19,21	0	13,51		
26110	2,034	0,000	1,469	0,118	19,16	0	13,51		
26120	1,816	0,000	1,469	0,118	16,98	0	13,51		
26123,9	1,556	0,000	1,469	0,118	5,6082	0	5,2689		

Totales

2.080,568

718,815

1.936,674

1.2. Mediciones parciales

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
1	DEMOLICIONES, LEVANTES Y ACONDICIONAMIENTOS					
1.1	Reparación derrumbe entre ppkk 24+132 a 24+140 M.D.					
OAG190aacbc	<p>m^3 Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base.</p> <p>Protección de escollera hormigonada de tamaño comprendido entre 100-400 kg, colocada, con hormigonado de la base, i/suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación.</p>	Derrumbe entre ppkk 24+132 a 24+140	8,00	0,60	1,00	4,80
						4,800
OAB090abbc	<p>m^3 Limpieza manual de arrastres en trasdós de muro procedentes de derrames.</p> <p>Limpieza manual de arrastres en trasdós de muro procedentes de derrames, i/ excavación, carga y transporte por la vía al lugar asignado en el interior de la obra. Incluye la compensación por la paralización y protección de los equipos al paso de las circulaciones, así como elementos complementarios y medios auxiliares.</p>	Derrumbe entre ppkk 24+132 a 24+140	8,00	0,60	1,00	4,80
						4,800
OAC010aacbc	<p>m^3 Excavación a cielo abierto en tierras, manual.</p> <p>Excavación a cielo abierto en tierras a mano, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, i/herramientas y medios auxiliares.</p> <p>Trabajo: Cualquier franja horaria.</p> <p>Banda de mantenimiento:3 <= i < 5 horas.</p> <p>Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.</p>	Saneo Derrumbe entre ppkk 24+132 a 24+140	8,00	2,00	0,50	8,00
						8,000
OAB010-TYP03	<p>m Restitución de conducciones y servicios en derrumbe junto a vía</p> <p>Restitución de conducciones y servicios en derrumbe junto a vía, incluyendo apeos provisionales, reposición tubos, señalización y pruebas in situ de su correcto funcionamiento</p>	Derrumbe entre ppkk 24+132 a 24+140	8,00			8,00
						8,000
ASD040	<p>m^3 Relleno de grava filtrante clasificada en trasdós de muro</p> <p>Relleno de grava filtrante clasificada, cuyas características y composición granulométrica cumplen lo expuesto en el art. 421 del PG-3, en trasdós de muro, para facilitar el drenaje de las aguas procedentes de lluvia, con el fin de evitar encharcamientos y el sobreimpulso hidrostático contra las estructuras de contención, y compactación en tongadas sucesivas de 30 cm de espesor máximo con pisón vibrante de guiado manual. Incluye: Replanteo general y de niveles. Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada. Compactación. Realización de pruebas de servicio.</p>	Derrumbe entre ppkk 24+132 a 24+140	8,00	2,00	1,50	24,00
						24,000
AIB800dccb	<p>m^2 Geotextil poliéster no tejido 300 g/m².</p> <p>Suministro y colocación de geotextil de poliéster punzonado, con un peso de 300 g/m² y <18 mm de apertura en ensayo de perforación dinámica, extendido sobre el terreno con solapes de 10 cm, para posterior relleno con tierras. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.</p>	Derrumbe entre ppkk 24+132 a 24+140	8,00	1,50		12,00

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						12,000
1.2	Cruce vias pk 24+310					
OAA070bc	m ² cmFresado de firme. Fresado de pavimento bituminoso o de hormigón existente, incluso barrido, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra.					
	PASO A NIVEL 24+310 (40 m ² * 20 cm)	40,00		20,00		800,00
						800,000
OAA080ac	m Corte de pavimento de aglomerado asfáltico. Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, incluso replanteo y limpieza.					
	PASO A NIVEL 24+310 (45 ml)	45,00				45,00
						45,000
1.3	Limpieza y refuerzo talud anterior a pasarela peatonal entre ppkk 24+462 a 24+467 M.I.					
OAB010bbbb	m ² Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras. Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras, i/ arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares.					
		1,1		5,00		7,50
						41,25
						41,250
U02AS001	m ³ HOR. PROYECTADO HMP/30 SOST. Hormigón proyectado HMP/30 con cualquier espesor empleado en sostenimiento de taludes, incluso limpieza previa del talud, aditivos, p.p. por rechazo en la colocación, limpieza y retirada de los productos de rebote.					
	Espesor 15 cm	1,1		5,00	0,15	7,50
						6,19
						6,190
U02AS020	m BULÓN ACTIVO D=25 mm. 10 t. Bulón activo de 25 mm. de diámetro, tesado a 10 t., colocado en estabilización de taludes, incluso perforación del taladro, inyección con cemento de alta resistencia inicial y tesado del bulón con gato hidráulico.					
	cada 2x2	38				
						38,00
						38,000
1.4	Protección talud entre ppkk 24+850 y 24+860 M.I.					
OAB090abbc	m ³ Limpieza manual de arrastres en trasdos de muro procedentes de derrames. Limpieza manual de arrastres en trasdos de muro procedentes de derrames, i/ excavación, carga y transporte por la vía al lugar asignado en el interior de la obra. Incluye la compensación por la paralización y protección de los equipos al paso de las circulaciones, así como elementos complementarios y medios auxiliares.					
		10,00		0,40	4,00	16,00
						16,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
347013	<p>m² SISTEMA MALLA FLEXIBLE CABLEADA RESISTENCIA MÍNIMA DE 10 KN</p> <p>Membranas o mallas de alta resistencia (mallas de alambre, mallas mixtas de alambre y cable, redes de cable o redes de anillos) con una resistencia a tracción longitudinal igual o superior a 67 kN/m para la retención de bloques rocosos sueltos y cuñas inestables. Cosido entre tiras mediante grapas metálicas, grilletes o cable. Anclada en cabecera y pie de talud/trinchera mediante los cables de refuerzo horizontales de las filas de bulones correspondientes. Interior de la malla reforzada con filas horizontales de doble cable de acero de alma metálica dispuestas según planos de proyecto (cable Ø 14 mm) ancladas en los extremos mediante anclajes flexibles de doble cable y en medio mediante bulones activos de Ø25 mm tesados a 10 Tn (no incluidos en el precio). El cable lateral de cierre de la malla del mismo diámetro que los cables de refuerzo y debe ser apretado.</p>		10,00	4,00	40,00	
					40,000	
U02AS020	<p>m BULÓN ACTIVO D=25 mm. 10 t.</p> <p>Bulón activo de 25 mm. de diámetro, tesado a 10 t., colocado en estabilización de taludes, incluso perforación del taladro, inyección con cemento de alta resistencia inicial y tesado del bulón con gato hidráulico.</p>		15		15,00	
					15,000	
1.5 Cerramientos y barandillas						
OFA120	<p>m Desmontaje de vallado cualquier altura y tipo</p> <p>Desmontaje de vallado DE cualquier altura y tipo. Apeo provisional y traslado a acopio intermedio</p>		25,00		25,00	
					25,000	
U01CF040	<p>m³ DEM. OBRA FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO</p> <p>Demolición de obra de fábrica de hormigón armado con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.</p>		8	0,60	0,60	0,60
			10		1,73	
					10,00	
					11,730	
DFD020-TYP01	<p>m Levantado de barandilla metálica.</p> <p>Levantado con medios manuales y equipo de oxicorte, de barandilla metálica en forma recta o curva, de cualquier altura, situada en balcón o terraza de fachada y fijada, sin deteriorar los elementos constructivos a los que está sujeta, y carga manual sobre camión o contenedor. Se incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación la retirada y acopio del material levantado y la limpieza de los restos de obra.</p>		1,05	295,00		309,75
					309,750	
OAC070abbb	<p>m³ Excavación localizada en tierras con medios mecánicos.</p> <p>Excavación localizada en tierras con medios mecánicos, incluso carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra del material, i/herramientas y medios auxiliares.</p>		10	0,80	0,80	1,00
					6,40	
					6,400	

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
2-2-AU50200001	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO OCULTO Encofrado plano en paramento oculto, incluso posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.					
	Reparación cierre ppkk 24+610 a 24+635 M.D. (prof. 1 mt.)	10	2,40	1,00	24,00	
					24,000	
AU10100001	m ³ Hormigón en masa HM-20, de cualquier consistencia y tamaño máximo del árido 20 mm HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 12-20 MM					
	Reparación cierre ppkk 24+610 a 24+635 M.D. (prof. 1 mt.)	10	0,60	0,60	1,00	3,60
					3,600	
OAD090acb	m ³ Relleno localizado material de la traza, i/ compactado y material. Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares.					
	Reparación cierre ppkk 24+610 a 24+635 M.D. (prof. 1 mt.)				2,80	6.4-3.6
	Excavado-hormigon					
					2,800	
OFA010bbc-TYP01m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura.					
	Cerramiento 1		124,00		124,00	
	Cerramiento 2		67,00		67,00	
	Entre pk 25+680 y 25+707 lado derecho		28,00		28,00	
	Reparación cierre ppkk 24+610 a 24+635 M.D. (prof. 1 mt.)		25,00		25,00	
					244,00	
OFA010bbc-TYP02m	Cerramiento de malla electrosoldada modelo Arga. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE VALLADO DE PARCELA FORMADO POR PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 200X100 MM DE PASO DE MALLA Y 4 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO, CON BASTIDOR DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO DE SECCIÓN 40X40X1,5 MM Y POSTES DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO, DE SECCIÓN CUADRADA 50X50X4 MM Y 2 M DE ALTURA, SEPARADOS 2,45 M ENTRE SÍ Y EMPOTRADOS EN ZAPATAS CORRIDAS DE CIMENTACIÓN DE 0.8 M DE ALTURA Y 0,5 METROS DE ESPESOR. INCLUSO MORTERO DE CEMENTO PARA RECIDIDO DE LOS POSTES Y ACCESORIOS PARA LA FIJACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA A LOS POSTES METÁLICOS. INCLUYE: REPLANTEO. APERTURA DE ZANJA, EJECUCIÓN DE CIMENTACIÓN, HUECOS PARA COLOCACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS POSTES. VERTIDO DEL MORTERO. APLOMADO Y ALINEACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA.					
	Cerramiento 3		65,00		65,00	

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Cerramiento 4			50,00		50,00
						115,000
SBA060b	ud Puerta de acceso camión chapa 4,00x2,00 m. Puerta de acceso de vehículos de chapa galvanizada de 4,00x2,00 m para colocación en valla de cerramiento de las mismas características, incluso montaje y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97 (amortizable en 5 usos).			1		1,00
	Cerramiento 4					1,00
m21E15DBA090	m Barandilla tubo horizontal de pasamanos superior e inferior y con 3 tubos intermedios 20x20x1mm h=90 cm Barandilla de 90 cm. de altura, construida con tubos huecos de acero galvanizado pintado, con pasamanos superior de 100x40x2 mm., inferior de 80x40x2 mm. y tres tubos intermedios de 20x20x1 mm. dispuestos horizontalmente, sobre montantes verticales de 80x40x2 mm. cada metro para anclaje, soldados entre sí, elaborada en taller y montaje en obra (sin incluir recibido de albañilería). Conforme al CTE DB-SUA-1 y al DB-SE-AE Apartado 3.2 y ejecutado según NTE-FDB con materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.		1,05	295,00		309,75
						309,750
EHZ510-T	m ³ Mortero de reparación y refuerzo estructural, fluido de retracción compensada, con fibras sintéticas añadidas Mortero de reparación y refuerzo estructural, fluido de retracción compensada, con fibras sintéticas añadidas. Sin partículas metálicas y carente de cloruros. Mejorado con inhibidores de la corrosión. Sulforesistente y de alta adherencia a soportes de hormigón o mampostería, resistente a las vibraciones, aplicado en la formación de un anclaje estructural. Incluye: Replanteo. Limpieza de la zona de aplicación. Preparación de la mezcla. Vertido del mortero en capas sucesivas. Curado del mortero. Limpieza de los restos generados.					
	Colocación nueva barandilla	4	278,00	0,20	0,20	2,67 0,06
						2,670
1.6	Desbroces					
OAB010bbbb	m ² Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras. Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras, i/ arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares.					
	De Pk 24+850 a Pk 24+990 Derecha	140,00	2,00		280,00	
	De Pk 26+118 a 26+168 Derecha	50,00	2,00		100,00	
	De Pk 26+118 a 26+170 Izquierda	62,00	2,00		124,00	
						504,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

2	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
VBC050dbb-2	<p>m Retirada de balasto en vía levantada y rebaje de hasta 0,15 m.</p> <p>Retirada de balasto en vía levantada y rebaje explanación de balasto hasta 0,15m por debajo de la plataforma en función de la nueva rasante con medios mecánicos pesados. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, en trayectos y en vías de estación, incluso en andenes, electrificadas o no. Incluye la retirada de balasto y detritus o zahorra a vertedero con cargo a la Contrata, suministro y empleo en su caso del material de cantera de aportación para la formación de una capa recibada no inferior a 15cm extendida y compactada hasta conseguir el 98% del Proctor. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.</p>					
	s/med. aux.		1.273,34		1.273,34	
OAC100abbc	<p>m³ Excavación bajo vía con medios manuales.</p> <p>Excavación bajo vía con medios manuales, con agotamiento, carga, descarga y transporte al lugar asignado dentro de la obra sea cual sea la distancia, i/incluso refino, herramientas y medios auxiliares.</p>				1.273,340	
	Bajo balasto s/med.aux.		718,815		718,82	
					718,820	

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	
3	SERVICIOS AFECTADOS						
3.1	FIBRA OPTICA						
AEREO-01N	ud POSTES DE MADERA 6 M PARA TENDIDO EN AEREO POSTES DE MADERA 6 M PARA TENDIDO EN AEREO		2			2,00	
						2,000	
AEREO-03N	ud SOPORTES Y FIJADORES SOBRE POSTE DE CATENARIA EXISTENTE SOPORTES Y FIJADORES SOBRE POSTE DE CATENARIA EXISTENTE		64			64,00	
						64,000	
AEREO-5N	m SUMINISTRO Y COLOCACIÓN TRITUBO EN AEREO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TRITUBO EN AEREO						
	PK 24/100 A PK 26/125	1,1	2.025,00			2.227,50	
	Deducción tunel nº5	-1,1	142,00			-156,20	
	Deducción tunel nº6	-1,1	153,00			-168,30	
	Deducción tunel nº8	-1,1	240,00			-264,00	
	Deducción dado en viaducto	-1,1	72,00			-79,20	
						1.559,800	
SA-FIB-noc	PA P.A. Realización de catas para descubierto de fibra optica PA REALIZACION DE CATAS PARA DESCUBIERTO DE FIBRA OPTICA, Y SU DESPLAZAMIENTO Y RETIRADA PROVISIONAL DE LA ZONA DE COLOCACION DE LAS PAREJA DE VIAS / BARRASTO / ELEMENTOS DE DRENAJE, Y POSTERIOR RECOLOCACION EN POSICION SIMILAR A LA PREVIA EN LA PLATAFORMA DE VIA, DURANTE OTRA JORNADA DE TRABAJO DISTINTA Y POSTERIOR A LA COLOCACION DE LAS "PAREJAS DE VIA DE 18 M" EN LA MISMA ZONA. INCLUYE TODOS LOS MEDIOS MATERIALES DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO ESPECIALIZADO PARA ESTAS FUNCIONES.		1			1,00	
						1,000	
RKG010dbaad	m Suministro, transporte a pie de obra y tendido de bandeja PVC perforada o lisa 60X200 mm. Suministro, transporte a pie de obra y tendido de bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.						
	tunel nº7	1,1	59,00			64,90	
						64,900	
RKG020dbaad	m Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tapa para bandeja PVC perforado o lisa 60X200 mm. Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tapa para bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.						
	tunel nº7	1,1	59,00			64,90	
						64,900	
RKG030abaad	m Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tabique separador para bandeja PVC perforada o lisa 60 mm. Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tabique separador bandeja 60 mm de profundidad, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.						
	tunel nº7	1,1	59,00			64,90	
						64,900	

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
IA0020	m Cable de fibra óptica. Cable dieléctrico de 16 fibras ópticas monomodo G657A2 en micro-módulos de material termoplástico ignífugo, libre de halógenos, de 0,85 mm de diámetro, rellenos con gel bloqueante del agua, refuerzo de fibras de aramida y cubierta exterior de material termoplástico ignífugo resistente a los rayos UV, libre de halógenos de 7,6 mm de diámetro, de baja atenuación, reacción al fuego clase Dca-s2,d2,a2 según UNE-EN 50575. Incluso accesorios y elementos de sujeción.					64,900
	PK 24/100 A PK 26/125	1,1	2.025,00			2.227,50
						2.227,500

3.2 OTROS

SA-DRE-noc	d Levante y reposición de elementos de señalización Desmontaje o levante y posterior reposición diaria en horario nocturno y fines de semana de elementos de señalización afectados durante la ejecución de las parejas de vía. Incluye cualquier actuación en los elementos correspondientes al Euroloop, lazo simétrico, lazo final o puentes de retorno en agujas completo, cuentaejes, cajas de sintonía y en los ataques de vía, tales como:
------------	--

- Entre 25/557 hasta 25/957: lazo BP1 de Euroloop de señal E1 de Mundaka
- PK 25/800: señal AE1
- PK 25/957: señal E1 + cuentajes Thales + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre)
- Entre PK 25/957 hasta 25/982: lazo BP2 de Euroloop de señal E1
- PK 26/107: señal M1 + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre) + lazo simétrico VM1-VA1
- PK 26/126: aguja A1.

En jornada nocturna 5 meses x 22días	5	22,00	110,00
tunel 8 (2 fds + días anterior y posteriores)	8		8,00
tuneles 5 y 6 (2fds seguidos)	10		10,00
			128,000

ECY030	m ² Reparación estructural de muros de mampostería con mortero de cal. Reparación estructural de muro de mampostería mediante la aplicación de mortero bicomponente, compuesto por cal hidráulica natural, tipo NHL 3,5, puzolanas, áridos seleccionados y otros aditivos, resistencia a compresión 15 N/mm ² , en capas sucesivas, de 10 mm de espesor total, acabado fratasado con esponja, siendo la primera capa fina de 2 a 3 mm de espesor y las posteriores capas sucesivas de 10 a 15 mm de espesor cada una; reforzado con malla de fibra de vidrio antiácalis, con un contenido mínimo de zirconio del 17%, de 12,7x12,7 mm de luz de malla y de 125 g/m ² de masa superficial. Incluye: Limpieza previa de la superficie. Saturación del soporte con agua a baja presión. Eliminación del agua sobrante con aire comprimido. Preparación de la mezcla. Aplicación de una primera capa de mortero. Aplicación de las capas sucesivas de mortero. Colocación de la malla. Alisado y fratasado final de la superficie.
--------	--

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Muro en MD PK 25+850		15,00	4,00	60,00	
						60,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
4	DRENAJE					
U14ODC060	m TUB.DREN.PVC CORR.SIMPLE CIRC.SN2 160 mm Tubería de drenaje enterrada de PVC corrugado simple circular ranurado de diámetro nominal 160 mm. y rigidez esférica SN2 kN/m ² (con manguito incorporado). Colocada sobre cama de arena de río de 10 cm. de espesor, revestida con geotextil de 125 g/m ² y rellena con grava filtrante 25 cm. por encima del tubo con cierre de doble solapa del paquete filtrante (realizado con el propio geotextil). Con p.p. de medios auxiliares, sin incluir la excavación de la zanja ni el tapado posterior de la misma por encima de la grava.	1,05	600,00			630,00
9.21.001	Interior túneles nº5, nº6, nº7 y nº8 m Cuneta balasto prefabricada de 0,40 m de base y 50 cm de altura Cuneta balasto prefabricada de hormigón, de 0,40 m de base y 50 cm de altura, según plano de detalles, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, unidad terminada.					630,00
OBC040aacbc-TYR1	Entre pk 25+830 y 25+857 M.D. Entre pk 25+426 y 25+550 M.I. Cuneta "in situ" de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 20x40 (ANCH. BASE x PROF.). Cuneta "in situ" de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada.	1,05 1,05	27,00 124,00			28,35 130,20 158,550
IUD010-B	Tunel nº6 Túnel nº5 m Cuneta revestida de hormigón 50 cm de base y 30 cm de profundidad revestida con HM-20/P/20/X0 10 cm Formación de cuneta de sección trapezoidal de 50 cm de base y 30 cm de profundidad, con una inclinación de los taludes de 1:2, revestida con una capa de hormigón en masa HM-20/P/20/X0 de 10 cm de espesor. Incluso preparación de la superficie de apoyo del hormigón, aserrado de las juntas de retracción, con medios mecánicos, con una profundidad de 5 mm y posterior sellado con masilla de poliuretano. Incluye: Preparación y limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón. Formación de juntas de retracción mediante corte con sierra de disco. Sellado de juntas con masilla de poliuretano.	153,00 142,00			153,00 142,00 295,000	
OBC040aacbc-TYR2	entre ppkk 24+711 a 24+795 margen izquierda Entre tunel nº5 y túnel nº6 margen izquierda Tapa de hormigón armado de 40x40 cm TAPA DE HORMIGÓN ARMADO DE 40X40 CM.	1,05 1,05	84,00 141,00			88,20 148,05 236,250
Tunel nº6 Túnel nº5		153,00 142,00			153,00 142,00 295,000	

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
OBC010cbc	<p>m³ Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas.</p> <p>Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, de-sencofrado, fratasado, acabados y juntas.</p> <p>Sección rectangular 0,22, anch sup 0,3m, prof 0,4m, esp. 0,10m</p>		0,12	295,00		35,40
						35,400
OBA030agcbb-typ01	<p>Tubo de plástico liso (SN4) de diámetro 315 mm, embebido en hormigón.</p> <p>Tubo de plástico liso (SN4) de diámetro exterior 315 mm, embebi-do en hormigón , con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, trans-porte y montaje.</p>		PK 23+235	16,00		16,00
						16,000
AU10200002	<p>m³ Hormigón para armar o pretensar HA/HP-30, de cualquier consistencia y tamaño máximo del árido 20 mm</p> <p>HORMIGÓN PARA ARMAR O PRETENSAR HA/HP-30, DE CUAL-QUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM</p>		PK 25+235 y PK 24/976	16,00	0,50	0,50
			Deducción caño 315	-16,00		
						4,00
						-1,25 3.1416*(0.315/2)*(0.315/2)
						2,750
AZA020	<p>m³ Excavación por bataches, para recalce de cimientos.</p> <p>Excavación por bataches, en cualquier tipo de terreno, hasta alcan-zar la cara inferior situada a una profundidad máxima de 0,5 m, con medios manuales, y carga manual a camión o contenedor. In-cluso, picado de las zonas deterioradas de la cimentación existen-te y eliminación de restos. Incluye la apertura del cajeado y el transporte de los materiales excavados. Incluye: Replanteo gene-ral y fijación de los puntos y niveles de referencia. Colocación de las camillas en las esquinas y extremos de las alineaciones. Exca-vación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Refinado de fondos y laterales a mano, con extracción de las tie-rras. Carga manual a camión o contenedor de los materiales exca-vados. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerra-se la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.</p>		Sección rectangular 0,22, anch sup 0,3m, prof 0,4m	0,22	295,00	
						64,90
						64,900
OEB070abbc-t	<p>m Suministro y ejecución de canalización de 1 tubo(s) de PVC 160 SN4 revestido de hormigón de 160 mm. con topo bajo vías</p> <p>Suministro y ejecución de canalización 1 tubo(s) de PVC 160 SN4 revestido de hormigón de 160 mm con topo bajo vías, sin incluir tu-bo</p>					
			Cruces bajo vías	20,00		20,00
						20,000
CHH005	<p>m³ Hormigón de limpieza HL-200/B/20</p> <p>Hormigón HL-200/B/20, fabricado en central y vertido desde ca-mión, para formación de capa de hormigón de limpieza y nivelado de fondos de cimentación, en el fondo de la excavación previamen-te realizada. Incluye: Replanteo. Colocación de toques y/o forma-ción de maestras. Vertido y compactación del hormigón. Corona-ción y enrase del hormigón. Se medirá el volumen teórico ejecuta-do.</p>		Base arqueta tipo 1 PK 24/976 y PK 25/235	2	1,60	1,60
					0,10	0,51

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
AU10100003	m ³ Hormigón en masa HM-30, de cualquier consistencia y tamaño máximo del árido 20 mm					0,510
	HORMIGÓN EN MASA HM-30, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM					
	Arqueta tipo 1 PK 24/976 y PK 25/235	2	1,40	0,98		3,02 1.1
						3,020
600556N	ud TAPA REJILLA FUNDICIÓN F=0,6 M					
	TAPA REJILLA DE FUNDICIÓN F=0,6M SEGUN PLANO DE DE- TALLE					
	Arqueta tipo 1 PK 24/976 y PK 25/235	2				2,00
						2,000
2-2-AU50200001	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO OCULTO					
	Encofrado plano en paramento oculto, incluso posterior desencofra- do i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecu- ción.					
	Arqueta tipo 1 PK 24/976 y PK 25/235	2	5,60	1,60		17,92
						17,920

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
5	SUPERESTRUCTURA DE VIA					
5.1	RENOVACION VIA EN BALASTO					
5.1.1	TRABAJOS PREVIOS. LEVANTES Y DESMONTAJES					
VAB020bba	<p>m Replanteo de vía doble o única.</p> <p>Replanteo de vía doble o única, incluidos todos los datos de nivelación, alineación y peralte, bien por flechas y distancia lateral, bien por coordenadas absolutas.</p>					
	De Pk 24+105 a PK 26+125			2.020,00		2.020,00
						2.020,00
VAA010aacba	<p>m Levante de vía por partes en palas cargadoras o retroexcavadora con diplory</p> <p>Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en palas cargadoras o retroexcavadora con diplory. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembroidado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.</p>					
	de pk 24+100 a 24+850			750,00		750,00
	de pk 24+850 a pk 26+125	142		18,00		2.556,00
						3.306,00
VBC010ddb	<p>m Desguarnecido mecanizado total hasta 30 cm por debajo de la cara inferior de la traviesa en vía</p> <p>Desguarnecido mecanizado total de balasto hasta 30 cm. por debajo de la cara inferior de la traviesa en vía, electrificadas o no. Comprende la mano de obra necesaria para el desguarnecido total, ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, almacenamiento del balasto y detritus en tolvas de la Contrata, transporte y retirada a vertedero a cargo de la Contrata, descargas del balasto nuevo y nivelaciones necesarias hasta completar el perfil, incluyendo la compensación por las operaciones de introducción y retirada de complementos de la cadena y levantes previos de la vía, en su caso. No incluye la rectificación de nivelación, alineación y perfilado con maquina pesada, después de asentada la vía. El tajo estará compuesto por desguarnecedora, bateadora, perfiladora y pala retro-excavadora en las situaciones particulares que lo requieran. Lleva incluido el tren de cintas y formación de rampas por los procedimientos establecidos en la normativa al finalizar cada jornada. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.</p>					
	pk 24/105 a pk 26/125			2.020,00		2.020,00
						2.020,00
5.1.2	SUMINISTROS					
VCA120	<p>ud Suministro de traviesa monobloque para ancho métrico</p> <p>Suministro de traviesa monobloque para ancho métrico MM-VE de nueva aportación, incluso carga en planta de fabricación, transporte a acopio o lugar de empleo.</p>					
	De Pk 24+105 a PK 26+125			3.367,00		3.367,00
						3.367,00

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VDA010a	t Suministro de carril R260. Tonelada de carril R260 en barra elemental cargada en vagón en fábrica.					
	De Pk 24+105 a PK 26+125	113	18,00			222,80 0,05477*2
						222,800
VDA020ak	ud Suministro de cupón mixto 45/54 de longitud 9,223 metros Suministro de cupón mixto 45/54 de longitud 9,223 metros, cargado en planta de fabricación			2		2,00
						2,000
VBA020	m ³ Suministro de balasto tipo 200, procedente de cantera Suministro de balasto tipo "2" de piedra silícea de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final.					
	De Pk 24+850 a PK 26+123,339 s/med. aux.	1.937				1.937,00
	De pk 24+105 a PK 24+850 (S. med.= 1,67 m ²)	1,67		745,00		1.244,15
						3.181,150
5.1.3	MONTAJE					
U04W110	m ² GEOTEXTIL NO TEJIDO 500 g/m ² Geotextil no tejido de filamentos continuos de polipropileno, unidos mecánicamente por agujado, estabilizados frente a los rayos UV, gramaje de 500 g/m², resistencia a la tracción de 34 KN/m. Incluyendo solapes. Colocado.					
	De Pk 24+105 a PK 26+125	2.020,00		4,00		8.080,00
	Zona cruce vías con strail	-15,00		4,00		-60,00
						8.020,000
VBB070abb	m ³ Formación de lecho de balasto, incluido transporte en camión Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, transporte en camión a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación.					
	De Pk 24+105 a PK 26+125	2.546,68				
	Deducción paso a nivel	-15,00		2,00		-30,00
						2.516,680
OAF010bbb	m ³ Subbalasto con material seleccionado de cantera. Subbalasto con material procedente de cantera, i/ fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios.					
	De Pk 24+105 a PK 26+125 (prevision estimativa)	650,00	2,50	0,30		487,50
						487,500

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VDD040abbb	<p>m Liberación de tensiones en barra larga con planta recta o curva $R \geq 500$ m o alzado recto o curva $R \geq 4000$ m.</p> <p>Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones rectas o curvas de radio en planta iguales o mayores a 500 m o curvas en alzado con radios iguales o superiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujetaciones en la longitud de vía a tratar; formación de puntos fijos; colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.</p>					
	De Pk 24+105 a PK 26+125		862,00			862,00
						862,00
VDD040bbbb	<p>m Liberación de tensiones en barra larga con planta curva $R < 500$ m o alzado curva $R < 4000$ m.</p> <p>Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones curvas de radio en planta inferiores a 500 m o curvas en alzado con radios inferiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujetaciones en la longitud de vía a tratar (nunca ambos hilos a la vez); formación de puntos fijos; colocación de piezas de guiado y posterior retirada, en curvas de radios en planta u horizontales, inferiores a 500 m, así como en curvas en alzado o verticales (con radios del orden de 4000 m o inferiores); colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.</p>					
	De Pk 24+100 a PK 26+125		1.158,00			1.158,00
						1.158,00
VDB070aabb	<p>m Carril transportado de longitud 18 m mediante camión desde acopio o punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido la descarga.</p> <p>Carril transportado de longitud 18 m mediante camión desde acopio o punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido la descarga.</p>					
	De Pk 24+105 a PK 26+125	2	113,00	18,00		4.068,00
						4.068,00

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VDC110abbb	<p>m Posicionado y montaje de dos carriles de vía, con barra =<18 m.</p> <p>Posicionado y montaje de los dos carriles sobre traviesa con barra =<18 m, incluida la sujeción y parte proporcional de embriado, con bridas que permitan el bateo, incluida alineación.</p>		De Pk 24+105 a PK 26+125	2.020,00		2.020,00
VDD010aabb	<p>ud Soldadura aluminotérmica carril R260 con separación de soldaduras L<=180 (buen estado de materiales o curvas R >500 m).</p> <p>Soldadura aluminotérmica para calidad 260 con precalentamiento aire inducido y propano en plena vía y kit de soldadura con crisol de un solo uso para uniones de carriles separados entre sí una distancia menor o igual a 180 m. Comprende la mano de obra necesaria para la ejecución en vía de la soldadura para unión de carriles de cualquier perfil, longitud y clase de acero. Incluye: desmontaje de bridas y tornillos; aflojado de las sujeciones necesarias para la alineación de los carriles; retirada de balasto para el movimiento lateral de traviesas; los trabajos necesarios para la formación de la cala nominal adecuada por desplazamiento de carriles, incluso con tensores hidráulicos; los cortes con tronzadora necesarios para saneamiento de los extremos a soldar; alineación en planta y alzado de los carriles con los equipos adecuados; kit de soldadura y consumibles; desbastado, esmerilado de acabado y arreglo del perfil; marcado y reposición de todos los elementos de la vía para que ésta quede en óptimas condiciones de servicio; trabajo de aflojado y posterior apretado de las sujeciones de las traviesas colaterales de la soldadura para aminorar las tensiones provocadas por la retracción de la soldadura; trabajos auxiliares; el uso de maquinaria y equipos específicos.</p>		De Pk 24+100 a PK 26+125	230		230,00
VDD050bbb-2	<p>m Homogeneización de tensiones en barra larga.</p> <p>Homogeneización de tensiones en barra larga. Comprende la mano de obra necesaria para el aflojado de las sujeciones en toda la longitud de la vía a tratar, colocación de rodillos bajo el carril en longitud superior a 150 m., para permitir los deslizamientos del material suelto, estimulado mediante pequeños golpes con mazos de madera o plástico aplicados en la barra a homogeneizar, y apretado de toda la clavazón con motoclavadora con indicador de par de apriete.</p>		De Pk 24+100 a PK 26+125	2.020,00		2.020,00
VGB030ebbb	<p>m Estado de recepción de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto.</p> <p>Levante de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto para alcanzar el estado de recepción, incluso perfilado. Comprende las operaciones necesarias para llevar la vía a estado de recepción, partiendo de la vía en estado previo de la recepción, aprobado éste por la D.O. y tras haber llevado a cabo la neutralización de tensiones. Incluye las operaciones de levante desde la fase de estado previo de recepción hasta la cota definitiva, dejando la vía colocada en planta y alzado.</p>		De Pk 24+100 a PK 26+125	2.020,00		2.020,00

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
001.002BIS	m Premontaje de vía por parejas PREMONTAJE DE VÍA POR PAREJAS, INCLUYE LA CLASIFICACIÓN DE LAS PAREJAS, MONTAJE DE VÍA POR PAREJAS HAS-TA PRIMERA NIVELACIÓN, INCLUSO CARGA Y DESCARGA DE BALASTO. NO ESTÁN INCLUIDAS LAS SOLDADURAS NI EL SUMINISTRO DE BALASTO	71	18,00			1.278,00
						1.278,00
VGB010abbb-2	m Montaje de vía formada por parejas de 18 m con cualquier tipo de carril con traviesa de hormigón Montaje de vía formada por parejas de 18 m con cualquier tipo de carril con traviesa de hormigón, incluso parte proporcional de embridado con bridas que permitan el bateo, incluso transporte en camión..	De Pk 24+850 a PK 26+123,339	1.273,34	2,00		2.546,68
						2.546,680
001.002-noc	ud Carga de parejas y descarga en acopio habilitado. En periodo nocturno CARGA DE PAREJAS, DESCARGA Y CLASIFICADO DE LAS MISMAS EN ACOPIO HABILITADO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN	72				72,00
						72,00
005.01	ud Desguace de parejas de 18 m DESGUACE DE PAREJAS DE 18 M, INCLUYE LA CLASIFI-CACIÓN DE TRAVIESAS Y APROVECHAMIENTO Y ARRASTRE DE CARRIL PARA MONTAJE DE VÍA, DESDE ACOPIO EN OBRA	72				72,00
						72,00
5.2	SEÑALIZACION					
VKA040abbb	ud Suministro y colocación de postes hm, km o cambio de rasante en terreno. Suministro y colocación de postes hectométricos, kilométricos o de cambio de rasante según normativa. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación de 0,40x0,40x0,60m, en cualquier clase de terrenos con retirada de los productos a vertedero con cargo a la Contrata, relleno con 0,084 m3 de hormigón HA-25/P/20/IIb colocado y vibrado, acero B-500 en armaduras, con símbolos y numeración hendida en 10mm por ambas caras. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	A cielo abierto	7			7,00
		En tunel	6			6,00
						13,000
02.02.000SL-noc	ud Suministro y colocación de señales limitadoras de velocidad. En periodo nocturno SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE SEÑALES LIMITADORAS DE VELOCIDAD.	10				10,00
						10,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
5.3	DISPOSITIVOS					
VEA190aaa	ud Suministro de encarriladora nueva según planos de detalle Suministro, carga en taller y transporte hasta la base de trabajo o zona de acopio de encarriladora según planos de detalle.	2				2,00 2,000
VIE010bb	ud Montaje de encarriladora en tramo metálico. Montaje de encarriladora de cualquier tipo de carril en tramo metálico, presentada en taller o parque. Comprende la mano de obra necesaria para la carga, transporte y descarga del conjunto en obra, retirada y arreglo del balasto para su asiento, levante de los planos encarriladores para la nivelación, alineación, montaje de los mismos. Se incluye todas las operaciones para su correcta ejecución, elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.	2				2,00 2,000
VIE020abb	ud Levante de encarriladora de longitud menor de 9 m y cualquier tipo de carril, en tramo metálico. Levante de encarriladora de cualquier tipo de carril, de longitud menor de 9 m, en tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para la retirada de cojinetes, tacos, tornillos, levante de cuñas, chapones, angulares, palastros aislados y chapas en rampas de subida, desclavado, desembridado y cortes con soplete o con cualquier medio autorizado en obra, retirada, cargas, transporte y descarga necesarias hasta lugar de empleo o acopio, elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Todos los materiales procedentes del despiece de la encarriladora se prepararán convenientemente para su posterior recogida, clasificación y posible regeneración por el CTV.	2				2,00 2,000
VIE080bbb	ud Sustitución de traviesa en encarriladora de tramo metálico. Sustitución de traviesa en encarriladora de tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de cajeado, barrenado y preparación de la traviesa nueva, así como el levante de la antigua, colocación de la nueva, incluso tornillos de anclaje al tramo metálico, desclavado y clavado de cojinetes de contracarril en su caso, y todas las operaciones necesarias hasta terminar perfectamente el trabajo, incluso transporte de materiales nuevos y viejos hasta 50 m. a ambos lados del tramo metálico, incluyendo acopio o apilado de traviesa vieja en vía o carga, descarga, apilado o acopio. Incluye elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.	26				26,00 26,000
VIE040abbb	ud Suministro, colocación de contracarril en tramo metálico. Suministro y colocación de contracarril angular L100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión. Comprende la mano de obra necesaria para efectuar la de conformidad con N.R.V.3-5-1.0, con mano de pintura antioxidente y dos en color a elegir. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares	110,38				110,38 110,380
ENTRE 25+704,566 Y 25+814,944						

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VIE040bbbb	<p>ud Levante de contracarril en tramo metálico.</p> <p>Levante de contracarril angular L100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión.</p> <p>Comprende la mano de obra necesaria tanto en encarrialdora como en tramo, el desmonte de tornillos o remaches, levante de soportes y escuadras de apoyo, riostras intermedias, esmerilado de la zona soldada, transporte, acopio y clasificación de materiales, elementos complementarios, varios y medios auxiliares.</p>					
	ENTRE 25+704,566 Y 25+814,944		110,38			110,38
						110,380
5.4	CRUCE DE VIA CON STRAIL 24+310					
080101	<p>ud Suministro de modulo de 0,90 metros de pavimento de caucho reciclado</p> <p>SUMINISTRO DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECICLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VÍA (CADA MODULO ESTA FORMADO POR DOS PIEZAS EXTERIORES Y UNA INTERIOR DE 90 CM DE ANCHO. SERA ADECUADO PARA TRÁFICO PESADO DE CARRETERAS MUY TRANSITADAS</p>					
	Anchura total del paso 12,6 mt (0,9 anch. x 14 ud)	14				14,00
						14,000
080102	<p>ud Conjunto de herrajes de fijación de pavimento pedestrail para una vía</p> <p>CONJUNTO DE HERRAJES DE FIJACIÓN DE PAVIMENTO PEDESTRAIL PARA UNA VÍA</p>	1				1,00
						1,000
080202	<p>m Levante y desmontaje de contracarriles en paso entarimado o asfaltado</p> <p>LEVANTE Y DESMONTAJE DE CONTRACARRILES EN PASO ENTARIMADO O ASFALTADO INCLUYENDO TRANSPORTE DE MATERIALES A VERTEDERO O ALMACEN DE ETS</p>		15			15,00
						15,000
080203	<p>m Saneamiento de vía para mejora de asiento</p> <p>SANEAMIENTO DE VÍA PARA MEJORA DE ASIENTO, INCLUYENDO DESGUARNECIDO Y APORTE A MANO DE PIEDRA NUEVA EN UN ESPESOR DE 15 A 20 CM.</p>					
			15,00			
						15,000
080204	<p>ud Colocación de modulo de 0,90 metros de pavimento de caucho reciclado para paso de peatones de una vía</p> <p>COLOCACIÓN DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECICLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VÍA</p>					
	Anchura total del paso 12,6 mt (0,9 anch. x 14 ud)	14				14,00
						14,000
080205	<p>ud Encofrados para pavimento de hormigon o asfaltado en zona de entrevias</p> <p>ENCOFRADOS PARA PAVIMENTO DE HORMIGON O ASFALTADO EN ZONA DE ENTREVIAS Y ACORDE CON ACERAS EXISTENTES</p>		2			2,00
						2,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
080206	ud Acorde del pavimento de caucho y acera con pavimento de hormigon o asfalto ACORDE DEL PAVIMENTO DE CAUCHO Y ACERA CON PAVIMENTO DE HORMIGON O ASFALTO PARA DAR CONTINUIDAD AL PASO PEATONAL CON LAS ACERAS EXISTENTE Y PARA LA ENTREVIA ENTRE PANELES		2			2,00 2,000
080207	m Pintado de señalizacion horizontal en paso peatonal PINTADO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL EN PASO PEATONAL		30			30,00 30,000
080208	ud Señalización para obra y paso de peatones SEÑALIZACIÓN PARA OBRA Y PASO DE PEATONES		1			1,00 1,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
6	MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL					
6.01	REVEGETACION Y SIEMBRA					
GAA010bba	m^3 Aportación y extendido de tierra vegetal de vivero, en superficie inclinada Aportación y extendido de tierra vegetal procedente de vivero extendida en superficie inclinada.					
	Zona acopios 1	1.490		0,30	447,00	
	Zona acopios 2	720		0,30	216,00	
	Zona acopios 3	192		0,30	57,60	
						720,600
GAB020b	m^2 Siembra manual. Siembra manual de pradera polifita de bajo mantenimiento, realizada manualmente con herramientas y medios auxiliares, incluso semilla (al menos 35g/m ²) y abonado mineral complejo mantenimiento necesario hasta la recepción de la obra y la reposición de marras.					
	Zona acopios 1	1.490			1.490,00	
	Zona acopios 2	720			720,00	
	Zona acopios 3 , camino de acceso	192			192,00	
						2.402,000
GAB030a	m^2 Laboreo mecanizado superficial (30 cm). Laboreo mecánizado de terreno de consistencia media, comprendiendo dos pases cruzados de subsolador a 30 cm de profundidad y dos pases, también cruzados, de arado de discos a 20 cm de profundidad, i/remate manual de bordes y zonas especiales.					
	Zona acopios 1	1.490			1.490,00	
	Zona acopios 2	720			720,00	
	Zona acopios 3, , camino de acceso	192			192,00	
						2.402,000
GAC010ad-2	ud Ejecución de planta endémica de 1/2 savia con medios manuales. Ejecución de plantación endémica de 1/2 savia, producida en vivero, incluso recolección de semilla in situ y medidas especiales para germinación y aviveramiento, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bambú o madera, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta, incluso instalación de vientos si fuera preciso y las labores de mantenimiento y riegos.		8			
					8,00	
						8,000
6.02	ADECUACION ZONAS DE ACOPIO					
12.UO.MC06	m^3 Adecuación del suelo para mantenimiento de maquinaria en superficies auxiliares temporales ADECUACIÓN DEL SUELO PARA MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA EN SUPERFICIES AUXILIARES TEMPORALES SEGUN INDICACIONES DIRECCION DE OBRA					
	Zona acopios 1	1.490		0,30	447,00	
	Zona acopios 2	712		0,30	213,60	
	Zona acopios 3	192		0,30	57,60	
						718,200
OFD010adc	m^3 Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.					
	Camino prov. a acopios 3	192		0,30	57,60	
						57,600

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
6.03 PVA E INFORMES						
12.UO.VA02	ud Redacción de informe de estado previo a aprobar por la dirección ambiental de la obra REDACCIÓN DE INFORME DE ESTADO PREVIO A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE LA OBRA. INCLUYE LA VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS REALIZADOS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES, INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.	1				1,00 1,000
12.UO.VA04	ud Informe final de comprobación de cumplimiento y completa ejecución de las medidas de integración ambiental INFORME FINAL DE COMPROBACIÓN DE CUMPLIMIENTO Y COMPLETA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS DE INTEGRACIÓN AMBIENTAL. INCLUYE VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS Y MEDICIONES REALIZADAS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES. INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.	1				1,00 1,000
12.UO.VA05	ud Redacción del documento del plan de vigilancia ambiental en obra REDACCIÓN DEL DOCUMENTO DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN OBRA, QUE RECOJA LOS REQUISITOS LEGALES DE ÍNDOLE AMBIENTAL EXIGIBLES A LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, INCLUIDA LA REVISIÓN PERIÓDICA A LO LARGO DE LA MISMA. INCLUIRÁ LA REDACCIÓN DE UN PLAN DE TRABAJOS A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE OBRA, QUE COMPREnda LA UBICACIÓN TEMPORAL DE LOS ACOPIOS DE TIERRAS DE EXCAVACIÓN, TIERRA VEGETAL, CAMINOS DE ACCESO, PARQUE DE MAQUINARIA, INSTALACIONES Y MATERIALES. ESTE PLAN INCLUIRÁ EN SU CASO LAS MEDIDAS ADICIONALES Y PLAN DE VIGILANCIA, INCLUYENDO MEDIDAS DE RECUPERACIÓN DE TODAS LAS ÁREAS AUXILIARES, ASÍ COMO EL MANUAL DE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES	1				1,00 1,000
12.UO.MC10	ud Punto señalizado para la limpieza de hormigonera PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS Y DESAGÜE EN BALSA DE RETENCIÓN TOTALMENTE TERMINADA, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO, PICADO, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO DEL RESIDUO DEL DESMANTELAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL ÁREA AFECTADA.	1				1,00 1,000
12.UO.MC07	m Jalonamiento temporal de protección realizado con malla plástica y estacas de madera o jalones metálicos de 1,5 m de altura JALONAMIENTO TEMPORAL DE PROTECCIÓN REALIZADO CON MALLA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA O JALONES METÁLICOS DE 1,5 M DE ALTURA, SEPARADOS ENTRE SÍ 5 M., TOTALMENTE INSTALADO INCLUSO REPOSICIONES Y DESMANTELAMIENTO FINAL	1				1,00 1,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Zonas de acopio		780,00		780,00	
						780,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
7	GESTION DE RESIDUOS					
7.1	CLASIFICACION Y RECOGIDA SELECTIVA					
GBA010	t Clasificación y recogida selectiva					
	CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA.					
04 02 22 Textil		0,02				0,02
15 01 05 Envases compuestos		1,3				1,30
17 01 01 Hormigon		19,55				19,55
17 02 01 Madera		1,8				1,80
17 02 03 Plasticos		0,25				0,25
17 03 02 Mezclas bituminosas		6,93				6,93
17 04 07 Metales mezclados (retirada barandillas, vallados,...)		145,62				145,62
17 09 03* Otros residuos peligrosos		0,8				0,80
17 09 04 Otros residuos de construcción y demolición		5,5				5,50
20 01 01 Papel-cartón		0,55				0,55
20 03 01 Basuras		0,9				0,90
20 03 07 Residuos voluminosos (Traviesas)		3.367				606,06 0.18
						789,280
7.2	GESTION DE RESIDUOS					
7.02.01	GESTION DE RNP					
GBB010a	t Gestión de residuos no peligrosos - RNP-, no pétreos.					
	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).					
04 02 22 Textil		0,02				0,02
15 01 05 Envases compuestos		1,3				1,30
17 02 01 Madera		1,8				1,80
17 02 03 Plasticos		0,25				0,25
17 04 07 Metales mezclados (retirada barandillas, vallados,...)		145,62				145,62
17 09 04 Otros residuos de construcción y demolición		5,5				5,50
20 01 01 Papel-cartón		0,55				0,55
20 03 01 Basuras		0,9				0,90
						155,940
GBB010b	t Gestión de residuos no peligrosos - RNP-, pétreos.					
	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER PÉTREO (EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS) CONSTITUIDOS POR HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS (O MEZCLA DE ÉSTOS), YESO Y/O MEZCLAS BITUMINOSAS Y LODOS DE DEPURADORA.					
17 01 01 Hormigon		19,55				19,55
17 03 02 Mezclas bituminosas		6,93				6,93
20 03 07 Residuos voluminosos (Traviesas)		3.367				606,06 0.18
						632,540
GBB010c2	m³ GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, TIERRAS. (CODIGO LER 17.05.04) GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. (CODIGO LER 17.05.04)					
		96,58				96,58
						96,580

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
7.02.02	GESTION DE RP					
GBB020d	t Gestión de residuos peligrosos (CÓDIGO LER 07.09.03*) GESTIÓN DE RESIDUOS DE RESIDUOS PELIGROS.(CÓDIGO LER 07.09.03*)					
	170903* Otros residuos peligrosos	0,8				0,80
						0,800
7.3	TRANSPORTE DE RESIDUOS					
GRA020a	m ³ Transporte de residuos inertes de hormigones, morteros y prefabricados con camión. Transporte con camión de residuos inertes de hormigones, morteros y prefabricados producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.					
	17 01 01 Hormigón	11,73				11,73
	17 03 02 Mezclas bituminosas	8				8,00
						19,730
GRA020b	m ³ Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos con camión. Transporte con camión de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.					
	17 09 04 Otros residuos de construcción y demolición	3,67				3,67
						3,670
GRA020c	m ³ Transporte de residuos inertes de madera con camión. Transporte con camión de residuos inertes de madera producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. Criterio de valoración económica: El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.					
	17 02 01 Madera	3,75				3,75
						3,750
GRA020e	m ³ Transporte de residuos inertes plásticos con camión. Transporte con camión de residuos inertes plásticos producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.					
	17 02 03 Plásticos	0,3				0,30
						0,300

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
GRA020f	<p>m³ Transporte de residuos inertes de papel y cartón con camión.</p> <p>Transporte con camión de residuos inertes de papel y cartón, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero la carga en obra.</p>					
	20 01 01 Papel-cartón			0,92		0,92
						0,920
GRA020g	<p>m³ Transporte de residuos inertes metálicos con camión.</p> <p>Transporte con camión de residuos inertes metálicos producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra..</p>					
	17 04 07 Metales mezclados			18,5		18,50
						18,500
GRA020h	<p>m³ Transporte de residuos inertes sin clasificar con camión.</p> <p>Transporte con camión de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.</p>					
	04 02 22 Textil			3		3,00
	15 01 05 Envases compuestos			1,52		1,52
	20 03 01 Basuras			1,5		1,50
	20 03 07 Residuos voluminosos (Traviesas)			370,92		370,92
						376,940
GEB015	<p>m³ Transporte de residuos peligrosos con contenedor.</p> <p>Transporte de residuos peligrosos producidos en obras de construcción y/o demolición, con contenedor de 1,0 m³, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor. Incluye: Carga a camión del contenedor.</p> <p>Transporte de residuos de construcción a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.</p>					
				0,8		0,80
						0,800

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
GTA020	<p>m³ Transporte de tierras con camión.</p> <p>Transporte de tierras con camión de los productos procedentes de la excavación de cualquier tipo de terreno a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia no limitada. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra. Incluye: Transporte de tierras a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, con protección de las mismas mediante su cubrición con lonas o toldos. Volumen medido sobre las secciones teóricas de las excavaciones, incrementadas cada una de ellas por su correspondiente coeficiente de esponjamiento, de acuerdo con el tipo de terreno considerado.</p>					

17 05 04 Tierras y rocas no contaminadas

96,58

96,58

96,580

7.4 PRUEBAS Y ENSAYOS

GBE010	<p>ud Pruebas admisión en vertedero</p> <p>REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ADMISIÓN EN VERTEDERO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA ORDEN AAA/661/2013, DE 18 DE ABRIL, POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, II Y III DEL REAL DECRETO 1481/2001, DE 27 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE REGULA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO.</p>	6		6,00	
GBE020	<p>ud Ensayos de características de peligrosidad</p> <p>REALIZACIÓN DE ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD DE LOS RESIDUOS SEGÚN REGLAMENTO (UE) N^º 1357/2014 DE LA COMISIÓN DE 18 DE DICIEMBRE DE 2014 POR EL QUE SE SUSTITUYE EL ANEXO III DE LA DIRECTIVA 2008/98/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, SOBRE LOS RESIDUOS Y POR LA QUE SE DEROGAN DETERMINADAS DIRECTIVAS.</p>	2		2,00	

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
8	SEGURIDAD Y SALUD					
8.1	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA					
SBA030b	m Valla metálica enrejado galvanizado / pliegues.					
	Valla metálica móvil de módulos prefabricados de 3,50x2,00 m de altura, enrejados de malla de D=5 mm de espesor con cuatro pliegues de refuerzo, bastidores verticales de D=40 mm y 1,50 mm de espesor, todo ello galvanizado en caliente, sobre soporte de hormigón prefabricado de 230x600x150 mm, separados cada 3,50 m, accesorios de fijación, incluso montaje y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97.					
	Zonas acopios	830,00				830,00
	Zona instalaciones higiene y bienestar	120,00				120,00
						950,00
SBB020	ud Transformador de seguridad					
	Transformador de seguridad con primario para 220 v y secundario de 24 v y 1000 w, instalado, según R.D. 486/97 y R.D. 614/2001.					
		3				3,00
						3,00
SBB030	ud Pórtico limitación de altura					
	Pórtico de limitación de altura a 4 m, con dos perfiles metálicos y cable horizontal con banderolas, incluído montaje y desmontaje.					
	En acopio 1 y en pk 25+426	2				2,00
						2,00
SBC010c	ud Protección de hueco de 2,00x2,00 m con mallazo.					
	Protección de hueco horizontal de 2,00x2,00 m con mallazo electrosoldado de 15x15 cm D=5 mm, fijado con conectores al zuncho del hueco y pasante sobre las tabicas y empotrado un metro en la capa de compresión por cada lado, incluso cinta de señalización a 0,90 m de altura fijada con pies derechos, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97					
		10				10,00
						10,00
SBI020	ud Par topes caucho para ruedas					
	Tope para camión en movimientos de tierras, con tablón de madera de pino y piquetas de barra de acero corrugado de 20 mm de diámetro ancladas al terreno de longitud 1,8 m, y con el desmontaje incluido.					
		4				4,00
						4,00
SBI030	ud Lavaojos					
	Botella lavaojos de emergencia 1000 ml de capacidad.					
		2				2,00
						2,00

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
8.2	INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR					
SCA010ac	mes Alquiler de comedor. Mes de alquiler de de caseta prefabricada para comedor de obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta de chapa galvanizada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm, interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm, y poliestireno de 50 mm con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,80x2,00 m, de chapa galvanizada de 1 mm, reforzada y con poliestireno de 20 mm, picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V, toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W, enchufes para 1500 W y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	11				11,00
SCA010bc	mes Alquiler de aseos. Mes de alquiler de de caseta prefabricada para aseo en obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido. Inodoro y lavabo de porcelana vitrificada. Suelo contrachapado hidrófugo con capa fenólica antideslizante y resistente al desgaste. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica monofásica de 220 V con automático. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	11				11,00
SCA010cc	mes Alquiler de vestuarios. Mes de alquiler de de caseta prefabricada para vestuarios en obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura de acero galvanizado. Cubierta y cerramiento lateral de chapa galvanizada trapezoidal de 0,6 mm reforzada con perfiles de acero, interior prelacado. Suelo de aglomerado hidrófugo de 19 mm puerta de acero de 1 mm, de 0,80x2,00 m pintada con cerradura. Ventana fija de cristal de 6 mm, recercado con perfil de goma. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	11				11,00
SCA030a	m Acometida provisional eléctrica 4x4 mm2. Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x4 mm2 de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	11				11,00
SCA030b	m Acometida provisional eléctrica 4x6 mm2. Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x6 mm2 de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	300,00				300,00

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
			300,00			300,00
						300,000
SCA030e	m Acometida provisional saneamiento en superficie. Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal (pozo o imbornal), hasta una distancia máxima de 8 m, formada por tubería en superficie de PVC de 110 mm de diámetro interior, tapado posterior de la acometida con hormigón en masa HM-20 y con p.p. de medios auxiliares.		40,00			40,00
						40,000
SCB010	ud Horno microondas Horno microondas, con plato giratorio incorporado (amortizable en 5 usos).		4			4,00
						4,000
SCB020	ud Taquilla metálica individual Taquilla metálica individual para vestuario de 1,80 m de altura en acero laminado en frío, con tratamiento antifosfatante y anticorrosivo, con pintura secada al horno, cerradura, balda y tubo percha, lámas de ventilación en puerta, colocada (amortizable en 5 usos).		12			12,00
						12,000
SCB030	ud Mesa melamina para 10 personas Mesa de melamina para comedor de obra con capacidad para 10 personas (amortizable en 5 usos).		2			2,00
						2,000
SCB040	ud Banco madera para 5 personas Banco de madera con capacidad para 5 personas (amortizable en 5 usos).					
	Comedor Vestuarios		4			4,00
			4			4,00
						8,000
SCB050	ud Depósito-cubo de basuras Cubo para recogida de basuras (amortizable en 5 usos).					
			4			4,00
						4,000
SCB060b	ud Convector eléctrico mural de 1500 W. Convector eléctrico mural de 1500 W instalado (amortizable en 5 usos).					
			4			4,00
						4,000
SCB070b	ud Armario para EPIS mediano. Armario especialmente diseñado para almacenar equipos de protección individual. Fabricado en acero laminado en frío de 0,7 mm de grosor con cerradura de llave y dos bandejas regulables en altura y de dimensiones 750x500x225 mm (amortizable en 5 usos).					
			4			4,00
						4,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SCB100	ud Nevera eléctrica Nevera eléctrica de 75 l de capacidad, colocada y con el desmontaje incluido (amortizable en 5 usos).		2			2,00 2,000
8.3	PROTECCION DE INCENDIOS					
SDA020	ud Carro extintor pol. Abc 25 kg. Pr. Inc.. Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa, de eficacia ABC de 25 Kg. de agente extintor, con ruedas, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma UNE, instalada.		2			2,00 2,000
SDA030	ud Mochila extintor portatil h2o, 18 l Extintor mochila portátil H2O, realiza con lona de pvc, para extinción de incendios con capacidad de 18 litros.		1			1,00 1,000
SDA010c	ud Extintor de polvo ABC 9 kg. Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/144B, de 9 kg de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor. Medida la unidad instalada, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97		1			1,00 1,000
SDA010e	ud Extintor de CO2 5 kg acero. Extintor de nieve carbónica CO2, de eficacia 89B, con 5 kg de agente extintor, construido en acero, con soporte y boquilla con difusor. Medida la unidad instalada, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97		2			2,00 2,000
SDB010	ud Manta ignífuga Protección de proyección de partículas incandescentes con manta ignífuga, red de seguridad normalizada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacidad alta, anudada con cuerda perimetral de poliamida y cuerda de cosido de 12 mm de diámetro y con el desmontaje incluido.		1			1,00 1,000
8.4	SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO					
SEA010	m Cinta balizamiento bicolor 8 cm Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.		1.000,00			1.000,00 1.000,000
SEB040	ud Señal de obreros en vía, incluso colocación Señal de obreros en vía, incluso colocación y posterior retirada.		20			20,00 20,000

MEDICIONES

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SED010	mes Alquiler apoyo a la iluminación. Conjunto de focos iluminación provisional en remolque Alquiler torre de iluminación para exterior, mástil telescopico de 9 m de altura que funcionan con una manivela/polea Conjunto lumínoso: 320 W fluorescente total de 4 focos. Voltaje de uso: 220 V	11				11,00 11,000
SEB020	ud Panel completo pvc 700x1000 mm Panel completo serigrafiado sobre planchas de pvc blanco de 0,6 mm de espesor nominal. Tamaño 700x1000 mm. Válido para incluir hasta 15 símbolos de señales, incluso textos "prohibido el paso a toda persona ajena a la obra", incluido colocación, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	3				3,00 3,000
SEB010a	ud 220x300 mm obligación/prohibición/advertencia. Cartel serigrafiado sobre planchas de PVC blanco de 0,6 mm de espesor nominal. Tamaño 220x300 mm. Válidas para señales de obligación, prohibición y advertencia, incluido colocación, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	10				10,00 10,000

2. Cuadros de precios

2.1. Cuadro de precios nº 1

Los precios básicos de la mano de obra de cada unidad para cada una de las categorías profesionales incluyen los costes de los Equipos de Protección Individual (EPI)

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	001.002-noc	ud	CARGA DE PAREJAS, DESCARGA Y CLASIFICADO DE LAS MISMAS EN ACOPIO HABILITADO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN	CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	165,66
0002	001.002BIS	m	PREMONTAJE DE VÍA POR PAREJAS, INCLUYE LA CLASIFICACIÓN DE LAS PAREJAS, MONTAJE DE VÍA POR PAREJAS HASTA PRIMERA NIVELACIÓN, INCLUSO CARGA Y DESCARGA DE BALASTO. NO ESTÁN INCLUIDAS LAS SOLDADURAS NI EL SUMINISTRO DE BALASTO	VEINTINUEVE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	29,69
0003	005.01	ud	DESGUACE DE PAREJAS DE 18 M, INCLUYE LA CLASIFICACIÓN DE TRAVIESAS Y APROVECHAMIENTO Y ARRASTRE DE CARRIL PARA MONTAJE DE VÍA, DESDE ACOPIO EN OBRA	CIENTO VEINTIÚN EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	121,90
0004	02.02.000SL-noc	ud	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE SEÑALES LIMITADORAS DE VELOCIDAD.	SETENTA Y DOS EUROS	72,00
0005	080101	ud	SUMINISTRO DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VÍA (CADA MODULO ESTA FORMADO POR DOS PIEZAS EXTERIORES Y UNA INTERIOR DE 90 CM DE ANCHO. SERÁ ADECUADO PARA TRÁFICO PESADO DE CARRERAS MUY TRANSITADAS	MIL CUARENTA EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	1.040,50
0006	080102	ud	CONJUNTO DE HERRAJES DE FIJACIÓN DE PAVIMENTO PEDESTRAIL PARA UNA VÍA	MIL CINCUENTA Y TRES EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	1.053,79
0007	080202	m	LEVANTE Y DESMONTAJE DE CONTRACARRILES EN PASO ENTARIMADO O ASFALTADO INCLUYENDO TRANSPORTE DE MATERIALES A VERTEDERO O ALMACEN DE ETS	DOSCIENTOS VEINTE EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS	220,75

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0008	080203	m	SANEAMIENTO DE VÍA PARA MEJORA DE ASIENTO, INCLUYENDO DESGUARNECIDO Y APORTE A MANO DE PIEDRA NUEVA EN UN ESPESOR DE 15 A 20 CM.	CIENTO TREINTA Y UN EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	131,82
0009	080204	ud	COLOCACIÓN DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VIA	MIL CIENTO VEINTIDÓS EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	1.122,92
0010	080205	ud	ENCOFRADOS PARA PAVIMENTO DE HORMIGÓN O ASFALTADO EN ZONA DE ENTREVIAS Y ACORDE CON ACERAS EXISTENTES	SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	664,66
0011	080206	ud	ACORDE DEL PAVIMENTO DE CAUCHO Y ACERA CON PAVIMENTO DE HORMIGÓN O ASFALTO PARA DAR CONTINUIDAD AL PASO PEATONAL CON LAS ACERAS EXISTENTE Y PARA LA ENTREVIA ENTRE PANELES	MIL QUINIENTOS DIECISIETE EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	1.517,36
0012	080207	m	PINTADO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL EN PASO PEATONAL	ONCE EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	11,39
0013	080208	ud	SEÑALIZACIÓN PARA OBRA Y PASO DE PEATONES	SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	785,51
0014	12.UO.MC06	m ³	ADECUACIÓN DEL SUELO PARA MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA EN SUPERFICIES AUXILIARES TEMPORALES SEGUN INDICACIONES DIRECCION DE OBRA	UN EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	1,36
0015	12.UO.MC07	m	JALONAMIENTO TEMPORAL DE PROTECCIÓN REALIZADO CON MALLA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA O JALONES METÁLICOS DE 1,5 M DE ALTURA, SEPARADOS ENTRE SÍ 5 M., TOTALMENTE INSTALADO INCLUSO REPOSICIONES Y DESMANTELAMIENTO FINAL	UN EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	1,76

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0016	12.UO.MC10	ud	PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS Y DESAGÜE EN BALSA DE RETENCIÓN TALMENTE TERMINADA, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO, PICADO, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO DEL RESIDUO DEL DESMANTELAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL ÁREA AFECTADA.		2.000,00
				DOS MIL EUROS	
0017	12.UO.VA02	ud	REDACCIÓN DE INFORME DE ESTADO PREVIO A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE LA OBRA. INCLUYE LA VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS REALIZADOS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES, INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.		845,60
				OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	
0018	12.UO.VA04	ud	INFORME FINAL DE COMPROBACIÓN DE CUMPLIMIENTO Y COMPLETA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS DE INTEGRACIÓN AMBIENTAL. INCLUYE VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS Y MEDICIONES REALIZADAS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES. INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.		951,30
				NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	
0019	12.UO.VA05	ud	REDACCIÓN DEL DOCUMENTO DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN OBRA, QUE RECOJA LOS REQUISITOS LEGALES DE ÍNDOLE AMBIENTAL EXIGIBLES A LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, INCLUIDA LA REVISIÓN PERIÓDICA A LO LARGO DE LA MISMA. INCLUIRÁ LA REDACCIÓN DE UN PLAN DE TRABAJOS A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE OBRA, QUE COMPREnda LA UBICACIÓN TEMPORAL DE LOS ACOPIOS DE TIERRAS DE EXCAVACIÓN, TIERRA VEGETAL, CAMINOS DE ACCESO, PARQUE DE MAQUINARIA, INSTALACIONES Y MATERIALES. ESTE PLAN INCLUIRÁ EN SU CASO LAS MEDIDAS ADICIONALES Y PLAN DE VIGILANCIA, INCLUYENDO MEDIDAS DE RECUPERACIÓN DE TODAS LAS ÁREAS AUXILIARES, ASÍ COMO EL MANUAL DE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES		528,50
				QUINIENTOS VEINTIOCHO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0020	2-2-AU50200001	m ²	Encofrado plano en paramento oculto, incluso posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	TREINTA Y DOS EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS	32,29
0021	347013	m ²	Membranas o mallas de alta resistencia (mallas de alambre, mallas mixtas de alambre y cable, redes de cable o redes de anillos) con una resistencia a tracción longitudinal igual o superior a 67 kN/m para la retención de bloques rocosos sueltos y cuñas inestables. Cosido entre tiras mediante grapas metálicas, grilletes o cable. Anclada en cabecera y pie de talud/trinchera mediante los cables de refuerzo horizontales de las filas de bulones correspondientes. Interior de la malla reforzada con filas horizontales de doble cable de acero de alma metálica dispuestas según planos de proyecto (cable Ø 14 mm) ancladas en los extremos mediante anclajes flexibles de doble cable y en medio mediante bulones activos de Ø25 mm tesados a 10 Tn (no incluidos en el precio). El cable lateral de cierre de la malla del mismo diámetro que los cables de refuerzo y debe ser apretado.	CINCUENTA EUROS con OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS	50,83
0022	600556N	ud	TAPA REJILLA DE FUNDICIÓN F=0,6M SEGUN PLANO DE DETALLE	CIENTO CUARENTA Y DOS EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	142,14
0023	9.21.001	m	Cuneta balasto prefabricada de hormigón, de 0,40 m de base y 50 cm de altura, según plano de detalles, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, unidad terminada.	CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	46,32
0024	AEREO-01N	ud	POSTES DE MADERA 6 M PARA TENDIDO EN AEREO	DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	293,82
0025	AEREO-03N	ud	SOPORTES Y FIJADORES SOBRE POSTE DE CATENARIA EXISTENTE	CIENTO SIETE EUROS con TRES CÉNTIMOS	107,03

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0026	AEREO-5N	m	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TRITUBO EN AEREO		52,07
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
0027	AIB800dccb	m ²	Suministro y colocación de geotextil de poliéster punzonado, con un peso de 300 g/m ² y <18 mm de apertura en ensayo de perforación dinámica, extendido sobre el terreno con solapas de 10 cm, para posterior relleno con tierras. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.		3,04
				TRES EUROS con CUATRO CÉNTIMOS	
0028	ASD040	m ³	Relleno de grava filtrante clasificada, cuyas características y composición granulométrica cumplen lo expuesto en el art. 421 del PG-3, en trasdos de muro, para facilitar el drenaje de las aguas procedentes de lluvia, con el fin de evitar encharcamientos y el sobreempuje hidrostático contra las estructuras de contención, y compactación en tongadas sucesivas de 30 cm de espesor máximo con pisón vibrante de guiado manual. Incluye: Replanteo general y de niveles. Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humeación o desecación de cada tongada. Compactación. Realización de pruebas de servicio.		55,33
				CINCUENTA Y CINCO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	
0029	AU10100001	m ³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 12-20 MM		104,25
				CIENTO CUATRO EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS	
0030	AU10100003	m ³	HORMIGÓN EN MASA HM-30, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM		110,15
				CIENTO DIEZ EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0031	AU10200002	m ³	HORMIGÓN PARA ARMAR O PRETENSAR HA/HP-30, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM		119,32
				CIENTO DIECINUEVE EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0032	AZA020	m ³	Excavación por bataches, en cualquier tipo de terreno, hasta alcanzar la cara inferior situada a una profundidad máxima de 0,5 m, con medios manuales, y carga manual a camión o contenedor. Incluso, picado de las zonas deterioradas de la cimentación existente y eliminación de restos. Incluye la apertura del cajeado y el transporte de los materiales excavados. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Colocación de las camillas en las esquinas y extremos de las alineaciones. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Refinado de fondos y laterales a mano, con extracción de las tierras. Carga manual a camión o contenedor de los materiales excavados. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.	CIENTO TRES EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	103,55
0033	CHH005	m ³	Hormigón HL-200/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, para formación de capa de hormigón de limpieza y nivelado de fondos de cimentación, en el fondo de la excavación previamente realizada. Incluye: Replanteo. Colocación de toques y/o formación de maestras. Vertido y compactación del hormigón. Coronación y enrase del hormigón. Se medirá el volumen teórico ejecutado.	CIEN EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	100,49
0034	DFD020-TYP01	m	Levantado con medios manuales y equipo de oxicorte, de barandilla metálica en forma recta o curva, de cualquier altura, situada en balcón o terraza de fachada y fijada, sin deteriorar los elementos constructivos a los que está sujetada, y carga manual sobre camión o contenedor. Se incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación la retirada y acopio del material levantado y la limpieza de los restos de obra.	DIECIOCHO EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	18,78

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0035	ECY030	m ²	Reparación estructural de muro de mampostería mediante la aplicación de mortero bicomponente, compuesto por cal hidráulica natural, tipo NHL 3,5, puzolanas, áridos seleccionados y otros aditivos, resistencia a compresión 15 N/mm ² , en capas sucesivas, de 10 mm de espesor total, acabado fratasado con esponja, siendo la primera capa fina de 2 a 3 mm de espesor y las posteriores capas sucesivas de 10 a 15 mm de espesor cada una; reforzado con malla de fibra de vidrio antiálgalis, con un contenido mínimo de zirconio del 17%, de 12,7x12,7 mm de luz de malla y de 125 g/m ² de masa superficial. Incluye: Limpieza previa de la superficie. Saturación del soporte con agua a baja presión. Eliminación del agua sobrante con aire comprimido. Preparación de la mezcla. Aplicación de una primera capa de mortero. Aplicación de las capas sucesivas de mortero. Colocación de la malla. Alisado y fratasado final de la superficie.	NOVENTA Y Siete EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	97,16
0036	EHZ510-T	m ³	Mortero de reparación y refuerzo estructural, fluido de retracción compensada, con fibras sintéticas añadidas. Sin partículas metálicas y carente de cloruros. Mejorado con inhibidores de la corrosión. Sulfiresistente y de alta adherencia a soportes de hormigón o mampostería, resistente a las vibraciones, aplicado en la formación de un anclaje estructural. Incluye: Replanteo. Limpieza de la zona de aplicación. Preparación de la mezcla. Vertido del mortero en capas sucesivas. Curado del mortero. Limpieza de los restos generados.	TRES MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	3.933,44
0037	GAA010bba	m ³	Aportación y extendido de tierra vegetal procedente de vivero extendida en superficie inclinada.	VEINTISIETE EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	27,51
0038	GAB020b	m ²	Siembra manual de pradera polifita de bajo mantenimiento, realizada manualmente con herramientas y medios auxiliares, incluso semilla (al menos 35g/m ²) y abonado mineral complejo mantenimiento necesario hasta la recepción de la obra y la reposición de marras.	DOS EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS	2,17
0039	GAB030a	m ²	Laboreo mecánizado de terreno de consistencia media, comprendiendo dos pases cruzados de subsolador a 30 cm de profundidad y dos pases, también cruzados, de arado de discos a 20 cm de profundidad, i/remate manual de bordes y zonas especiales.	CERO EUROS con TREINTA Y Siete CÉNTIMOS	0,37

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0040	GAC010ad-2	ud	Ejecución de plantación endémica de 1/2 sa- via, producida en vivero, incluso recolección de semilla in situ y medidas especiales para germinación y aviveramiento, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bam- bú o madera, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta, incluso instalación de vientos si fuera preciso y las labores de mantenimiento y riegos.	CUARENTA EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	40,89
0041	GBA010	t	CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIE- DRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE ME- DIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RE- SIDUOS DE LA OBRA.		9,81
0042	GBB010a	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CAR- TÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBA- LAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RA- EE).	NUEVE EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS	45,00
0043	GBB010b	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER PÉTREO (EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS) CONSTITUIDOS POR HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATE- RIALES CERÁMICOS (O MEZCLA DE ÉS- TOS), YESO Y/O MEZCLAS BITUMINOSAS Y LODOS DE DEPURADORA.	CUARENTA Y CINCO EUROS	24,99
0044	GBB010c2	m ³	GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. (CO- DIGO LER 17.05.04)	VEINTICUATRO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	6,31
0045	GBB020d	t	GESTIÓN DE RESIDUOS DE RESIDUOS PE- LIGROS.(CODIGO LER 07.09.03*)	SEIS EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS	337,08
				TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE EUROS con OCHO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0046	GBE010	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ADMISIÓN EN VERTEDERO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA ORDEN AAA/661/2013, DE 18 DE ABRIL, POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, II Y III DEL REAL DECRETO 1481/2001, DE 27 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE REGULA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO.	CUATROCIENTOS VEINTICUATRO EUROS	424,00
0047	GBE020	ud	REALIZACIÓN DE ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD DE LOS RESIDUOS SEGÚN REGLAMENTO (UE) N° 1357/2014 DE LA COMISIÓN DE 18 DE DICIEMBRE DE 2014 POR EL QUE SE SUSTUYE EL ANEXO III DE LA DIRECTIVA 2008/98/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, SOBRE LOS RESIDUOS Y POR LA QUE SE DEROGAN DETERMINADAS DIRECTIVAS.	CUATROCIENTOS VEINTICUATRO EUROS	190,80
0048	GEB015	m ³	Transporte de residuos peligrosos producidos en obras de construcción y/o demolición, con contenedor de 1,0 m ³ , a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor. Incluye: Carga a camión del contenedor. Transporte de residuos de construcción a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.	CIENTO NOVENTA EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	151,50
0049	GRA020a	m ³	Transporte con camión de residuos inertes de hormigones, morteros y prefabricados producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	CIENTO CINCUENTA Y UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	20,62
				VEINTE EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0050	GRA020b	m ³	Transporte con camión de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	DIECINUEVE EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	19,20
0051	GRA020c	m ³	Transporte con camión de residuos inertes de madera producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. Criterio de valoración económica: El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	DIEZ EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS	10,91
0052	GRA020e	m ³	Transporte con camión de residuos inertes plásticos producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	TRECE EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS	13,75
0053	GRA020f	m ³	Transporte con camión de residuos inertes de papel y cartón, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero la carga en obra.	NUEVE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	9,50

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0054	GRA020g	m ³ Transporte con camión de residuos inertes metálicos producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra..		56,12
0055	GRA020h	m ³ Transporte con camión de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	CINCUENTA Y SEIS EUROS con DOCE CÉNTIMOS	12,33
0056	GTA020	m ³ Transporte de tierras con camión de los productos procedentes de la excavación de cualquier tipo de terreno a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia no limitada. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra. Incluye: Transporte de tierras a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, con protección de las mismas mediante su cubrición con lonas o toldos. Volumen medido sobre las secciones teóricas de las excavaciones, incrementadas cada una de ellas por su correspondiente coeficiente de esponjamiento, de acuerdo con el tipo de terreno considerado.	DOCE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	10,17

DIEZ EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0057	IA0020	m	Cable dieléctrico de 16 fibras ópticas monomodo G657A2 en micromódulos de material termoplástico ignífugo, libre de halógenos, de 0,85 mm de diámetro, rellenos con gel bloqueante del agua, refuerzo de fibras de aramida y cubierta exterior de material termoplástico ignífugo resistente a los rayos UV, libre de halógenos de 7,6 mm de diámetro, de baja atenuación, reacción al fuego clase Dca-s2,d2,a2 según UNE-EN 50575. Incluso accesorios y elementos de sujeción.	SIETE EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	7,30
0058	IUD010-B	m	Formación de cuneta de sección trapezoidal de 50 cm de base y 30 cm de profundidad, con una inclinación de los taludes de 1:2, revestida con una capa de hormigón en masa HM-20/P/20/X0 de 10 cm de espesor. Incluso preparación de la superficie de apoyo del hormigón, aserrado de las juntas de retracción, con medios mecánicos, con una profundidad de 5 mm y posterior sellado con masilla de poliuretano. Incluye: Preparación y limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón. Formación de juntas de retracción mediante corte con sierra de disco. Sellado de juntas con masilla de poliuretano.	CUARENTA Y SEIS EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	46,72
0059	OAA070bc	m ² cm	Fresado de pavimento bituminoso o de hormigón existente, incluso barrido, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra.	CERO EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	0,64
0060	OAA080ac	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, incluso replanteo y limpieza.	CUATRO EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	4,19
0061	OAB010-TYP03	m	Restitución de conducciones y servicios en derribo junto a vía, incluyendo apeos provisionales, reposición tubos, señalización y pruebas in situ de su correcto funcionamiento	OCHENTA Y CINCO EUROS	85,00
0062	OAB010bbbb	m ²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras, i/ arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares.	CINCO EUROS con SEIS CÉNTIMOS	5,06

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0063	OAB090abbc	m ³	Limpieza manual de arrastres en trasdós de muro procedentes de derrames, i/ excavación, carga y transporte por la vía al lugar asignado en el interior de la obra. Incluye la compensación por la paralización y protección de los equipos al paso de las circulaciones, así como elementos complementarios y medios auxiliares.	SETENTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	78,50
0064	OAC010aacbc	m ³	Excavación a cielo abierto en tierras a mano, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento:3 <= i < 5 horas. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	CUARENTA EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	40,80
0065	OAC070abbb	m ³	Excavación localizada en tierras con medios mecánicos, incluso carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra del material, i/herramientas y medios auxiliares.	CUARENTA Y SIETE EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	47,76
0066	OAC100abbc	m ³	Excavación bajo vía con medios manuales, con agotamiento, carga, descarga y transporte al lugar asignado dentro de la obra sea cual sea la distancia, i/incluso refino, herramientas y medios auxiliares.	SETENTA Y OCHO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	78,45
0067	OAD090acb	m ³	Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares.	OCHO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS	8,56
0068	OAF010bbb	m ³	Subbalasto con material procedente de canteira, i/ fabricación, maquinaria, extendido, humificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios.	VEINTIOCHO EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	28,48

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0069	OAG190aacbc	m ³	Protección de escollera hormigonada de tamaño comprendido entre 100-400 kg, colocada, con hormigonado de la base, i/suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación.		130,02
				CIENTO TREINTA EUROS con DOS CÉNTIMOS	
0070	OBA030aqcbb-typ0fh		Tubo de plástico liso (SN4) de diámetro exterior 315 mm, embebido en hormigón , con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje.		28,37
				VEINTIOCHO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0071	OBC010cbc	m ³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desencofrado, fratasado, acabados y juntas.		141,35
				CIENTO CUARENTA Y UN EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0072	OBC040aacbc-TYPfh		Cuneta "in situ" de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada.		117,73
				CIENTO DIECISIETE EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0073	OBC040aacbc-TYP2h		TAPA DE HORMIGÓN ARMADO DE 40X40 CM.		58,30
				CINCUENTA Y OCHO EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	
0074	OEB070abbc-t	m	Suministro y ejecución de canalización 1 tubo(s) de PVC 160 SN4 revestido de hormigón de 160 mm con topo bajo vías, sin incluir tubo		288,20
				DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	
0075	OFA010bbc-TYP01m		Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura.		47,77
				CUARENTA Y SIETE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0076	OFA010bbc-TYP02m		SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE VALLADO DE PARCELA FORMADO POR PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 200X100 MM DE PASO DE MALLA Y 4 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO, CON BASTIDOR DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO DE SECCIÓN 40X40X1,5 MM Y POSTES DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO, DE SECCIÓN CUADRADA 50X50X4 MM Y 2 M DE ALTURA, SEPARADOS 2,45 M ENTRE SÍ Y EMPOTRADOS EN ZAPATAS CORRIDAS DE CIMENTACIÓN DE 0,8 M DE ALTURA Y 0,5 METROS DE ESPESOR. INCLUSO MORTEIRO DE CEMENTO PARA RECIBIDO DE LOS POSTES Y ACCESORIOS PARA LA FIJACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA A LOS POSTES METÁLICOS. INCLUYE: REPLANTEO. APERTURA DE ZANJA, EJECUCIÓN DE CIMENTACIÓN, HUECOS PARA COLOCACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS POSTES. VERTIDO DEL MORTERO. APLOMADO Y ALINEACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA.	222,01	
0077	OFA120	m	Desmontaje de vallado DE cualquier altura y tipo. Apeo provisional y traslado a acopio intermedio	DOSCIENTOS VEINTIDÓS EUROS con UN CÉNTIMOS	41,53
0078	OFD010adc	m ³	Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.	CUARENTA Y UN EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	24,17
0079	RKG010dbaad	m	Suministro, transporte a pie de obra y tendido de bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	VEINTICUATRO EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS	47,46
				CUARENTA Y SIETE EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0080	RKG020dbaad	m	Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tapa para bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	CATORCE EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS	14,85
0081	RKG030abaad	m	Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tabique separador bandeja 60 mm de profundidad, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	SIETE EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS	7,57
0082	SA-DRE-noc	d	<p>Desmontaje o levante y posterior reposición diaria en horario nocturno y fines de semana de elementos de señalización afectados durante la ejecución de las parejas de vía. Incluye cualquier actuación en los elementos correspondientes al Euroloop, lazo simétrico, lazo final o puentes de retorno en agujas completo, cuentaejes, cajas de sintonía y en los ataques de vía, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entre 25/557 hasta 25/957: lazo BP1 de Euroloop de señal E1 de Mundaka • PK 25/800: señal AE1 • PK 25/957: señal E1 + cuentajes Thales + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre) • Entre PK 25/957 hasta 25/982: lazo BP2 de Euroloop de señal E1 • PK 26/107: señal M1 + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre) + lazo simétrico VM1-VA1 • PK 26/126: aguja A1. 	SEISCIENTOS CINCUENTA EUROS	650,00

SEISCIENTOS CINCUENTA EUROS

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0083	SA-FIB-noc	PA	PA REALIZACION DE CATAS PARA DESCUBIERTO DE FIBRA OPTICA, Y SU DESPLAZAMIENTO Y RETIRADA PROVISIONAL DE LA ZONA DE COLOCACION DE LAS PAREJA DE VIAS / BALASTO / ELEMENTOS DE DRENAJE, Y POSTERIOR RECOLOCACION EN POSICION SIMILAR A LA PREVIA EN LA PLATAFORMA DE VIA, DURANTE OTRA JORNADA DE TRABAJO DISTINTA Y POSTERIOR A LA COLOCACIÓN DE LAS "PAREJAS DE VIA DE 18 M" EN LA MISMA ZONA. INCLUYE TODOS LOS MEDIOS MATERIALES DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO ESPECIALIZADO PARA ESTAS FUNCIONES.	132.000,00	
CIENTO TREINTA Y DOS MIL EUROS					
0084	SBA030b	m	Valla metálica móvil de módulos prefabricados de 3,50x2,00 m de altura, enrejados de malla de D=5 mm de espesor con cuatro pliegues de refuerzo, bastidores verticales de D=40 mm y 1,50 mm de espesor, todo ello galvanizado en caliente, sobre soporte de hormigón prefabricado de 230x600x150 mm, separados cada 3,50 m, accesorios de fijación, incluso montaje y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97.	16,18	
DIECISÉIS EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS					
0085	SBA060b	ud	Puerta de acceso de vehículos de chapa galvanizada de 4,00x2,00 m para colocación en valla de cerramiento de las mismas características, incluso montaje y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97 (amortizable en 5 usos).	249,07	
DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
0086	SBB020	ud	Transformador de seguridad con primario para 220 v y secundario de 24 v y 1000 w, instalado, según R.D. 486/97 y R.D. 614/2001.	163,42	
CIENTO SESENTA Y TRES EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS					
0087	SBB030	ud	Pórtico de limitación de altura a 4 m, con dos perfiles metálicos y cable horizontal con banderolas, incluído montaje y desmontaje.	1.278,51	
MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS					
0088	SBC010c	ud	Protección de hueco horizontal de 2,00x2,00 m con mallazo electrosoldado de 15x15 cm D=5 mm, fijado con conectores al zuncho del hueco y pasante sobre las tabicas y empotrado un metro en la capa de compresión por cada lado, incluso cinta de señalización a 0,90 m de altura fijada con pies derechos, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97	62,77	
SESENTA Y DOS EUROS con SETENTA Y SIETE					

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
CÉNTIMOS					
0089	SBI020	ud	Tope para camión en movimientos de tierras, con tablón de madera de pino y piquetas de barra de acero corrugado de 20 mm de diámetro ancladas al terreno de longitud 1,8 m, y con el desmontaje incluido.	ONCE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	11,93
TREINTA Y CUATRO EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
0090	SBI030	ud	Botella lavaojos de emergencia 1000 ml de capacidad.	34,88	
0091	SCA010ac	mes	Mes de alquiler de de caseta prefabricada para comedor de obra de dimensiones de 9 a 16 m ² . Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta de chapa galvanizada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm, interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm, y poliestireno de 50 mm con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,80x2,00 m, de chapa galvanizada de 1 mm, reforzada y con poliestireno de 20 mm, picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V, toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W, enchufes para 1500 W y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	CIENTO SETENTA Y OCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	178,89
0092	SCA010bc	mes	Mes de alquiler de de caseta prefabricada para aseo en obra de dimensiones de 9 a 16 m ² . Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido. Inodoro y lavabo de porcelana vitrificada. Suelo contrachapado hidrófugo con capa fenólica antideslizante y resistente al desgaste. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica monofásica de 220 V con automático. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	DOSCIENTOS VEINTE EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	220,55

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0093	SCA010cc	mes	Mes de alquiler de de caseta prefabricada para vestuarios en obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura de acero galvanizado. Cubierta y cerramiento lateral de chapa galvanizada trapezoidal de 0,6 mm reforzada con perfiles de acero, interior prelacado. Suelo de aglomerado hidrófugo de 19 mm puerta de acero de 1 mm, de 0,80x2,00 m pintada con cerradura. Ventana fija de cristal de 6 mm, recercado con perfil de goma. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	DOSCIENTOS CUATRO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	204,65
0094	SCA030a	m	Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x4 mm ² de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	CINCO EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS	5,61
0095	SCA030b	m	Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x6 mm ² de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	SIETE EUROS con TRECE CÉNTIMOS	7,13
0096	SCA030e	m	Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal (pozo o imbornal), hasta una distancia máxima de 8 m, formada por tubería en superficie de PVC de 110 mm de diámetro interior, tapado posterior de la acometida con hormigón en masa HM-20 y con p.p. de medios auxiliares.	CIENTO OCHENTA Y NUEVE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	189,16
0097	SCB010	ud	Horno microondas, con plato giratorio incorporado (amortizable en 5 usos).	DOCE EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	12,64
0098	SCB020	ud	Taquilla metálica individual para vestuario de 1,80 m de altura en acero laminado en frío, con tratamiento antifosfatante y anticorrosivo, con pintura secada al horno, cerradura, balda y tubo percha, lamas de ventilación en puerta, colocada (amortizable en 5 usos).	TREINTA Y TRES EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS	33,56
0099	SCB030	ud	Mesa de melamina para comedor de obra con capacidad para 10 personas (amortizable en 5 usos).		47,35

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0100	SCB040	ud	Banco de madera con capacidad para 5 personas (amortizable en 5 usos).	CUARENTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS	28,66
0101	SCB050	ud	Cubo para recogida de basuras (amortizable en 5 usos).	VEINTIOCHO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	5,65
0102	SCB060b	ud	Convector eléctrico mural de 1500 W instalado (amortizable en 5 usos).	CINCO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	9,12
0103	SCB070b	ud	Armario especialmente diseñado para almacenar equipos de protección individual. Fabricado en acero laminado en frío de 0,7 mm de grosor con cerradura de llave y dos bandejas regulables en altura y de dimensiones 750x500x225 mm (amortizable en 5 usos).	NUEVE EUROS con DOCE CÉNTIMOS	22,18
0104	SCB100	ud	Nevera eléctrica de 75 l de capacidad, colocada y con el desmontaje incluido (amortizable en 5 usos).	VEINTIDÓS EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS	34,92
0105	SDA010c	ud	Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/144B, de 9 kg de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor. Medida la unidad instalada, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97	TREINTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	34,60
0106	SDA010e	ud	Extintor de nieve carbónica CO2, de eficacia 89B, con 5 kg de agente extintor, construido en acero, con soporte y boquilla con difusor. Medida la unidad instalada, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97	TREINTA Y CUATRO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	60,03
0107	SDA020	ud	Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa, de eficacia ABC de 25 Kg. de agente extintor, con ruedas, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma UNE, instalada.	SESENTA EUROS con TRES CÉNTIMOS	214,04
0108	SDA030	ud	Extintor mochila portátil H20, realiza con lona de pvc, para extinción de incendios con capacidad de 18 litros.	DOSCIENTOS CATORCE EUROS con CUATRO CÉNTIMOS	231,55
				DOSCIENTOS TREINTA Y UN EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0109	SDB010	ud	Protección de proyección de partículas incandescentes con manta ignífuga, red de seguridad normalizada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacidad alta, anudada con cuerda perimetral de poliamida y cuerda de cosido de 12 mm de diámetro y con el desmontaje incluido.	DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	288,59
0110	SEA010	m	Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	UN EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	1,84
0111	SEB010a	ud	Cartel serigrafiado sobre planchas de PVC blanco de 0,6 mm de espesor nominal. Tamaño 220x300 mm. Válidas para señales de obligación, prohibición y advertencia, incluso colocación, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	SEIS EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	6,26
0112	SEB020	ud	Panel completo serigrafiado sobre planchas de pvc blanco de 0,6 mm de espesor nominal. Tamaño 700x1000 mm. Válido para incluir hasta 15 símbolos de señales, incluso textos "prohibido el paso a toda persona ajena a la obra", incluso colocación, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	VEINTE EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	20,22
0113	SEB040	ud	Señal de obreros en vía, incluso colocación y posterior retirada.	CINCUENTA Y DOS EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	52,50
0114	SED010	mes	Alquiler torre de iluminación para exterior, mástil telescópico de 9 m de altura que funcionan con una manivela/polea Conjunto lumínoso: 320 W fluorescente total de 4 focos. Voltagje de uso: 220 V	NOVECIENTOS VEINTIDÓS EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	922,20
0115	U01CF040	m ³	Demolición de obra de fábrica de hormigón armado con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	CUARENTA Y CINCO EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	45,30
0116	U02AS001	m ³	Hormigón proyectado HMP/30 con cualquier espesor empleado en sostenimiento de taludes, incluso limpieza previa del talud, aditivos, p.p. por rechazo en la colocación, limpieza y retirada de los productos de rebote.	DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS	299,24

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0117	U02AS020	m	Bulón activo de 25 mm. de diámetro, tesado a 10 t., colocado en estabilización de taludes, incluso perforación del taladro, inyección con cemento de alta resistencia inicial y tesado del bulón con gato hidráulico.	CIENTO CINCUENTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS	157,35
0118	U04W110	m ²	Geotextil no tejido de filamentos continuos de polipropileno, unidos mecánicamente por agujado, estabilizados frente a los rayos UV, gramaje de 500 g/m ² , resistencia a la tracción de 34 KN/m. Incluyendo solapes. Colocado.	CUATRO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	4,98
0119	U140DC060	m	Tubería de drenaje enterrada de PVC corrugado simple circular ranurado de diámetro nominal 160 mm. y rigidez esférica SN2 kN/m ² (con manguito incorporado). Colocada sobre cama de arena de río de 10 cm. de espesor, revestida con geotextil de 125 g/m ² y rellena con grava filtrante 25 cm. por encima del tubo con cierre de doble solapa del paquete filtrante (realizado con el propio geotextil). Con p.p. de medios auxiliares, sin incluir la excavación de la zanja ni el tapado posterior de la misma por encima de la grava.	TREINTA Y CUATRO EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	34,32
0120	VAA010aacba	m	Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en palas cargadoras o retroexcavadora con diplory. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembridado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	CUARENTA Y SEIS EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	46,46
0121	VAB020bbba	m	Replanteo de vía doble o única, incluidos todos los datos de nivelación, alineación y peralte, bien por flechas y distancia lateral, bien por coordenadas absolutas.	VEINTICUATRO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	24,45

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0122	VBA020	m^3	Suministro de balasto tipo "2" de piedra silícea de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final.	DIECINUEVE EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	19,71
0123	VBB070abb	m^3	Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, transporte en camión a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación.	VEINTE EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS	20,61
0124	VBC010ddb	m	Desguarnecido mecanizado total de balasto hasta 30 cm. por debajo de la cara inferior de la traviesa en vía, electrificadas o no. Comprende la mano de obra necesaria para el desguarnecido total, ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, almacenamiento del balasto y detritus en tolvas de la Contrata, transporte y retirada a vertedero a cargo de la Contrata, descargas del balasto nuevo y nivelaciones necesarias hasta completar el perfil, incluyendo la compensación por las operaciones de introducción y retirada de complementos de la cadena y levantes previos de la vía, en su caso. No incluye la rectificación de nivelación, alineación y perfilado con maquina pesada, después de asentada la vía. El tajo estará compuesto por desguarnecedora, bateadora, perfiladora y pala retro-excavadora en las situaciones particulares que lo requieran. Lleva incluido el tren de cintas y formación de rampas por los procedimientos establecidos en la normativa al finalizar cada jornada. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	NOVENTA Y SIETE EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	97,41
0125	VBC050dbb-2	m	Retirada de balasto en vía levantada y rebaje explanación de balasto hasta 0,15m por debajo de la plataforma en función de la nueva rasante con medios mecánicos pesados. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, en trayectos y en vías de estación, incluso en andenes, electrificadas o no. Incluye la retirada de balasto y detritus o zahorra a vertedero con cargo a la Contrata, suministro y empleo en su caso del material de cantera de aportación para la formación de una capa recibada no inferior a 15cm extendida y compactada hasta conseguir el 98% del Prócto. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	NOVENTA Y SIETE EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	54,00

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
CINCUENTA Y CUATRO EUROS					
0126	VCA120	ud	Suministro de traviesa monoblock para ancho métrico MM-VE de nueva aportación, incluso carga en planta de fabricación, transporte a acopio o lugar de empleo.		82,46
OCHENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
0127	VDA010a	t	Tonelada de carril R260 en barra elemental cargada en vagón en fábrica.		1.500,00
MIL QUINIENTOS EUROS					
0128	VDA020ak	ud	Suministro de cupón mixto 45/54 de longitud 9,223 metros, cargado en planta de fabricación		398,96
TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
0129	VDB070aabb	m	Carril transportado de longitud 18 m mediante camión desde acopio o punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido la descarga.		0,51
CERO EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS					
0130	VDC110abbb	m	Posicionado y montaje de los dos carriles sobre traviesa con barra =<18 m, incluida la sujeción y parte proporcional de embridado, con bridas que permitan el bateo, incluida alineación.		9,37
NUEVE EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					
0131	VDD010aabb	ud	Soldadura aluminotérmica para calidad 260 con precalentamiento aire inducido y propano en plena vía y kit de soldadura con crisol de un solo uso para uniones de carriles separados entre sí una distancia menor o igual a 180 m. Comprende la mano de obra necesaria para la ejecución en vía de la soldadura para unión de carriles de cualquier perfil, longitud y clase de acero. Incluye: desmontaje de bridas y tornillos; aflojado de las sujetaciones necesarias para la alineación de los carriles; retirada de balasto para el movimiento lateral de traviesas; los trabajos necesarios para la formación de la cala nominal adecuada por desplazamiento de carriles, incluso con tensores hidráulicos; los cortes con tronzadora necesarios para saneamiento de los extremos a soldar; alineación en planta y alzado de los carriles con los equipos adecuados; kit de soldadura y consumibles; desbastado, esmerilado de acabado y arreglo del perfil; marcado y reposición de todos los elementos de la vía para que ésta quede en óptimas condiciones de servicio; trabajo de aflojado y posterior apretado de las sujetaciones de las traviesas colaterales de la soldadura para aminorar las tensiones provocadas por la retracción de la soldadura; trabajos auxiliares; el uso de maquinaria y equipos específicos.		408,74

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0132	VDD040abbb	m Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones rectas o curvas de radio en planta iguales o mayores a 500 m o curvas en alzado con radios iguales o superiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujeciones en la longitud de vía a tratar; formación de puntos fijos; colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.	CUATROCIENTOS OCHO EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	7,10

SIETE EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0133	VDD040bbbb	m	Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones curvas de radio en planta inferiores a 500 m o curvas en alzado con radios inferiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujetaciones en la longitud de vía a tratar (nunca ambos hilos a la vez); formación de puntos fijos; colocación de piezas de guiado y posterior retirada, en curvas de radios en planta u horizontales, inferiores a 500 m, así como en curvas en alzado o verticales (con radios del orden de 4000 m o inferiores); colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.	OCHO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	8,26
0134	VDD050bbb-2	m	Homogeneización de tensiones en barra larga. Comprende la mano de obra necesaria para el aflojado de las sujetaciones en toda la longitud de la vía a tratar, colocación de rodillos bajo el carril en longitud superior a 150 m., para permitir los deslizamientos del material suelto, estimulado mediante pequeños golpes con mazos de madera o plástico aplicados en la barra a homogeneizar, y apretado de toda la clavación con motoclavadora con indicador de par de apriete.	CINCO EUROS con UN CÉNTIMOS	5,01
0135	VEA190aaa	ud	Suministro, carga en taller y transporte hasta la base de trabajo o zona de acopio de encarrilladora según planos de detalle.	TREINTA Y CUATRO MIL EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS	34.000,56
0136	VGB010abbb-2	m	Montaje de vía formada por parejas de 18 m con cualquier tipo de carril con traviesa de hormigón, incluso parte proporcional de embriddado con bridas que permitan el bateo, incluso transporte en camión..	CIENTO ONCE EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	111,51

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0137	VGB030ebbb	m	Levante de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto para alcanzar el estado de recepción, incluso perfilado. Comprende las operaciones necesarias para llevar la vía a estado de recepción, partiendo de la vía en estado previo de la recepción, aprobado éste por la D.O. y tras haber llevado a cabo la neutralización de tensiones. Incluye las operaciones de levante desde la fase de estado previo de recepción hasta la cota definitiva, dejando la vía colocada en planta y alzado.	NUEVE EUROS con CUATRO CÉNTIMOS	9,04
0138	VIE010bb	ud	Montaje de encarriladora de cualquier tipo de carril en tramo metálico, presentada en taller o parque. Comprende la mano de obra necesaria para la carga, transporte y descarga del conjunto en obra, retirada y arreglo del balasto para su asiento, levante de los planos encarriladores para la nivelación, alineación, montaje de los mismos. Se incluye todas las operaciones para su correcta ejecución, elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.	CUATRO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	4.858,84
0139	VIE020abb	ud	Levante de encarriladora de cualquier tipo de carril, de longitud menor de 9 m, en tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para la retirada de cojinetes, tacos, tornillos, levante de cuñas, chapones, angulares, palastros aislados y chapas en rampas de subida, desclavado, desembridado y cortes con soplete o con cualquier medio autorizado en obra, retirada, cargas, transporte y descarga necesarias hasta lugar de empleo o acopio, elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Todos los materiales procedentes del despiece de la encarriladora se prepararán convenientemente para su posterior recogida, clasificación y posible regeneración por el CTV.	OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	849,97
0140	VIE040abbb	ud	Suministro y colocación de contracarril angular L100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión. Comprende la mano de obra necesaria para efectuarla de conformidad con N.R.V.3-5-1.0, con mano de pintura antioxidante y dos en color a elegir. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares	SESENTA Y SIETE EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	67,88

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0141	VIE040bbbb	ud	Levante de contracarril angular L100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión. Comprende la mano de obra necesaria tanto en encarriladora como en tramo, el desmonte de tornillos o remaches, levante de soportes y escuadras de apoyo, riostras intermedias, esmerilado de la zona soldada, transporte, acopio y clasificación de materiales, elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	CIENTO SESENTA Y CUATRO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	164,16
0142	VIE080bbb	ud	Sustitución de traviesa en encarriladora de tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de cajeado, barrenado y preparación de la traviesa nueva, así como el levante de la antigua, colocación de la nueva, incluso tornillos de anclaje al tramo metálico, desclavado y clavado de cojinetes de contracarril en su caso, y todas las operaciones necesarias hasta terminar perfectamente el trabajo, incluso transporte de materiales nuevos y viejos hasta 50 m. a ambos lados del tramo metálico, incluyendo acopio o apilado de traviesa vieja en vía o carga, descarga, apilado o acopio. Incluye elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.	OCHENTA Y NUEVE EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	89,22
0143	VKA040abbb	ud	Suministro y colocación de postes hectométricos, kilométricos o de cambio de rasante según normativa. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación de 0,40x0,40x0,60m, en cualquier clase de terrenos con retirada de los productos a vertedero con cargo a la Contrata, relleno con 0,084 m ³ de hormigón HA-25/P/20/IIb colocado y vibrado, acero B-500 en armaduras, con símbolos y numeración hendida en 10mm por ambas caras. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	CIENTO SETENTA Y NUEVE EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	179,82
0144	m21E15DBA090	m	Barandilla de 90 cm. de altura, construida con tubos huecos de acero galvanizado pintado, con pasamanos superior de 100x40x2 mm., inferior de 80x40x2 mm. y tres tubos intermedios de 20x20x1 mm. dispuestos horizontalmente, sobre montantes verticales de 80x40x2 mm. cada metro para anclaje, soldados entre sí, elaborada en taller y montaje en obra (sin incluir recibido de albañilería). Conforme al CTE DB-SUA-1 y al DB-SE-AE Apartado 3.2 y ejecutado según NTE-FDB con materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	CIENTO OCHENTA Y DOS EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	182,16

2.2. Cuadro de precios nº 2

Los precios básicos de la mano de obra de cada unidad para cada una de las categorías profesionales incluyen los costes de los Equipos de Protección Individual (EPI)

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	001.002-noc	ud	CARGA DE PAREJAS, DESCARGA Y CLASIFICADO DE LAS MISMAS EN ACOPIO HABILITADO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 165,66
				TOTAL PARTIDA..... 165,66
0002	001.002BIS	m	PREMONTAJE DE VÍA POR PAREJAS, INCLUYE LA CLASIFICACIÓN DE LAS PAREJAS, MONTAJE DE VÍA POR PAREJAS HASTA PRIMERA NIVELACIÓN, INCLUSO CARGA Y DESCARGA DE BALASTO. NO ESTÁN INCLUIDAS LAS SOLDADURAS NI EL SUMINISTRO DE BALASTO	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 29,69
				TOTAL PARTIDA..... 29,69
0003	005.01	ud	DESGUACE DE PAREJAS DE 18 M, INCLUYE LA CLASIFICACIÓN DE TRAVIESAS Y APROVECHAMIENTO Y ARRASTRE DE CARRIL PARA MONTAJE DE VÍA, DESDE ACOPIO EN OBRA	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 121,90
				TOTAL PARTIDA..... 121,90
0004	02.02.000SL-noc	ud	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE SEÑALES LIMITADORAS DE VELOCIDAD.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 72,00
				TOTAL PARTIDA..... 72,00
0005	080101	ud	SUMINISTRO DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VÍA (CADA MODULO ESTA FORMADO POR DOS PIEZAS EXTERIORES Y UNA INTERIOR DE 90 CM DE ANCHO. SERÁ ADECUADO PARA TRÁFICO PESADO DE CARRERAS MUY TRANSITADAS	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 1.040,50
				TOTAL PARTIDA..... 1.040,50
0006	080102	ud	CONJUNTO DE HERRAJES DE FIJACIÓN DE PAVIMENTO PEDESTRAIL PARA UNA VÍA	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 1.053,79
				TOTAL PARTIDA..... 1.053,79

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0007	080202	m	LEVANTE Y DESMONTAJE DE CONTRACARRILES EN PASO ENTARIMADO O ASFALTADO INCLUYENDO TRANSPORTE DE MATERIALES A VERTEDERO O ALMACEN DE ETS	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 220,75
				TOTAL PARTIDA..... 220,75
0008	080203	m	SANEAMIENTO DE VÍA PARA MEJORA DE ASIENTO, INCLUYENDO DESGUARNECIDO Y APORTE A MANO DE PIEDRA NUEVA EN UN ESPESOR DE 15 A 20 CM.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 131,82
				TOTAL PARTIDA..... 131,82
0009	080204	ud	COLOCACIÓN DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VIA	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 1.122,92
				TOTAL PARTIDA..... 1.122,92
0010	080205	ud	ENCOFRADOS PARA PAVIMENTO DE HORMIGON O ASFALTADO EN ZONA DE ENTREVIAS Y ACORDE CON ACERAS EXISTENTES	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 664,66
				TOTAL PARTIDA..... 664,66
0011	080206	ud	ACORDE DEL PAVIMENTO DE CAUCHO Y ACERA CON PAVIMENTO DE HORMIGON O ASFALTO PARA DAR CONTINUIDAD AL PASO PEATONAL CON LAS ACERAS EXISTENTE Y PARA LA ENTREVIA ENTRE PANELES	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 1.517,36
				TOTAL PARTIDA..... 1.517,36
0012	080207	m	PINTADO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL EN PASO PEATONAL	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 11,39
				TOTAL PARTIDA..... 11,39
0013	080208	ud	SEÑALIZACIÓN PARA OBRA Y PASO DE PEATONES	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 785,51
				TOTAL PARTIDA..... 785,51
0014	12.UO.MC06	m ³	ADECUACIÓN DEL SUELO PARA MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA EN SUPERFICIES AUXILIARES TEMPORALES SEGUN INDICACIONES DIRECCION DE OBRA	
				Sin descomposición

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Resto de obra y materiales	1,36
			TOTAL PARTIDA.....	1,36
0015	12.UO.MC07	m	JALONAMIENTO TEMPORAL DE PROTECCIÓN REALIZADO CON MALLA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA O JALONES METÁLICOS DE 1,5 M DE ALTURA, SEPARADOS ENTRE SÍ 5 M., TOTALMENTE INSTALADO INCLUSO REPOSICIONES Y DESMANTELAMIENTO FINAL	
			Mano de obra	0,03
			Resto de obra y materiales	1,73
			TOTAL PARTIDA.....	1,73
0016	12.UO.MC10	ud	PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS Y DESAGÜE EN BALSA DE RETENCIÓN TOTALMENTE TERMINADA, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO, PICADO, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO DEL RESIDUO DEL DESMANTELAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL ÁREA AFECTADA.	
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales	2.000,00
			TOTAL PARTIDA.....	2.000,00
0017	12.UO.VA02	ud	REDACCIÓN DE INFORME DE ESTADO PREVIO A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE LA OBRA. INCLUYE LA VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS REALIZADOS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES, INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.	
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales	845,60
			TOTAL PARTIDA.....	845,60
0018	12.UO.VA04	ud	INFORME FINAL DE COMPROBACIÓN DE CUMPLIMIENTO Y COMPLETA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS DE INTEGRACIÓN AMBIENTAL. INCLUYE VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS Y MEDICIONES REALIZADAS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES. INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.	
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales	951,30
			TOTAL PARTIDA.....	951,30

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0019	12.UO.VA05	ud	REDACCIÓN DEL DOCUMENTO DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN OBRA, QUE RECOJA LOS REQUISITOS LEGALES DE ÍNDOLE AMBIENTAL EXIGIBLES A LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, INCLUIDA LA REVISIÓN PERIÓDICA A LO LARGO DE LA MISMA. INCLUIRÁ LA REDACCIÓN DE UN PLAN DE TRABAJOS A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE OBRA, QUE COMPREnda LA UBICACIÓN TEMPORAL DE LOS ACOPIOS DE TIERRAS DE EXCAVACIÓN, TIERRA VEGETAL, CAMINOS DE ACCESO, PARQUE DE MAQUINARIA, INSTALACIONES Y MATERIALES. ESTE PLAN INCLUIRÁ EN SU CASO LAS MEDIDAS ADICIONALES Y PLAN DE VIGILANCIA, INCLUYENDO MEDIDAS DE RECUPERACIÓN DE TODAS LAS ÁREAS AUXILIARES, ASÍ COMO EL MANUAL DE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales 528,50
				TOTAL PARTIDA..... 528,50
0020	2-2-AU50200001	m ²	Encofrado plano en paramento oculto, incluso posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	
				Mano de obra 27,43
				Maquinaria 1,50
				Resto de obra y materiales 3,36
				TOTAL PARTIDA..... 32,29
0021	347013	m ²	Membranas o mallas de alta resistencia (mallas de alambre, mallas mixtas de alambre y cable, redes de cable o redes de anillos) con una resistencia a tracción longitudinal igual o superior a 67 kN/m para la retención de bloques rocosos sueltos y cuñas inestables. Cosido entre tiras mediante grapas metálicas, grilletes o cable. Anclada en cabecera y pie de talud/trinchera mediante los cables de refuerzo horizontales de las filas de bulones correspondientes. Interior de la malla reforzada con filas horizontales de doble cable de acero de alma metálica dispuestas según planos de proyecto (cable Ø 14 mm) ancladas en los extremos mediante anclajes flexibles de doble cable y en medio mediante bulones activos de Ø25 mm tesados a 10 Tn (no incluidos en el precio). El cable lateral de cierre de la malla del mismo diámetro que los cables de refuerzo y debe ser apretado.	
				Mano de obra 8,89
				Maquinaria 10,16
				Resto de obra y materiales 31,78
				TOTAL PARTIDA..... 50,83
0022	600556N	ud	TAPA REJILLA DE FUNDICIÓN F=0,6M SEGUN PLANO DE DETALLE	

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEJO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0023	9.21.001	m	Cuneta balasto prefabricada de hormigón, de 0,40 m de base y 50 cm de altura, según plano de detalles, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, unidad terminada.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>21,53</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>120,61</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>142,14</td> </tr> </table>	Mano de obra	21,53	Resto de obra y materiales	120,61	TOTAL PARTIDA.....	142,14		
Mano de obra	21,53											
Resto de obra y materiales	120,61											
TOTAL PARTIDA.....	142,14											
0024	AEREO-01N	ud	POSTES DE MADERA 6 M PARA TENDIDO EN AEREO	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>11,60</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>4,96</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>29,76</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>46,32</td> </tr> </table>	Mano de obra	11,60	Maquinaria.....	4,96	Resto de obra y materiales	29,76	TOTAL PARTIDA.....	46,32
Mano de obra	11,60											
Maquinaria.....	4,96											
Resto de obra y materiales	29,76											
TOTAL PARTIDA.....	46,32											
0025	AEREO-03N	ud	SOPORTES Y FIJADORES SOBRE POSTE DE CATENARIA EXISTENTE	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>86,91</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>76,59</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>130,32</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>293,82</td> </tr> </table>	Mano de obra	86,91	Maquinaria.....	76,59	Resto de obra y materiales	130,32	TOTAL PARTIDA.....	293,82
Mano de obra	86,91											
Maquinaria.....	76,59											
Resto de obra y materiales	130,32											
TOTAL PARTIDA.....	293,82											
0026	AEREO-5N	m	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TRITUBO EN AEREO	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>39,66</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>16,31</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>51,06</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>107,03</td> </tr> </table>	Mano de obra	39,66	Maquinaria.....	16,31	Resto de obra y materiales	51,06	TOTAL PARTIDA.....	107,03
Mano de obra	39,66											
Maquinaria.....	16,31											
Resto de obra y materiales	51,06											
TOTAL PARTIDA.....	107,03											
0027	AIB800dccb	m ²	Suministro y colocación de geotextil de poliéster punzonado, con un peso de 300 g/m ² y <18 mm de apertura en ensayo de perforación dinámica, extendido sobre el terreno con solapas de 10 cm, para posterior relleno con tierras. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>15,76</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>8,16</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>28,15</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>52,07</td> </tr> </table>	Mano de obra	15,76	Maquinaria.....	8,16	Resto de obra y materiales	28,15	TOTAL PARTIDA.....	52,07
Mano de obra	15,76											
Maquinaria.....	8,16											
Resto de obra y materiales	28,15											
TOTAL PARTIDA.....	52,07											

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0028	ASD040	m ³	Relleno de grava filtrante clasificada, cuyas características y composición granulométrica cumplen lo expuesto en el art. 421 del PG-3, en trasdós de muro, para facilitar el drenaje de las aguas procedentes de lluvia, con el fin de evitar encharcamientos y el sobreempuje hidrostático contra las estructuras de contención, y compactación en tongadas sucesivas de 30 cm de espesor máximo con pisón vibrante de guiado manual. Incluye: Replanteo general y de niveles. Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humeación o desecación de cada tongada. Compactación. Realización de pruebas de servicio.									
0029	AU10100001	m ³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 12-20 MM	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>3,29</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>3,72</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>48,32</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>55,33</td> </tr> </table>	Mano de obra	3,29	Maquinaria.....	3,72	Resto de obra y materiales	48,32	TOTAL PARTIDA.....	55,33
Mano de obra	3,29											
Maquinaria.....	3,72											
Resto de obra y materiales	48,32											
TOTAL PARTIDA.....	55,33											
0030	AU10100003	m ³	HORMIGÓN EN MASA HM-30, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>3,67</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>8,54</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>92,04</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>104,25</td> </tr> </table>	Mano de obra	3,67	Maquinaria.....	8,54	Resto de obra y materiales	92,04	TOTAL PARTIDA.....	104,25
Mano de obra	3,67											
Maquinaria.....	8,54											
Resto de obra y materiales	92,04											
TOTAL PARTIDA.....	104,25											
0031	AU10200002	m ³	HORMIGÓN PARA ARMAR O PRETENSAR HA/HP-30, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>6,07</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>8,56</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>104,69</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>119,32</td> </tr> </table>	Mano de obra	6,07	Maquinaria.....	8,56	Resto de obra y materiales	104,69	TOTAL PARTIDA.....	119,32
Mano de obra	6,07											
Maquinaria.....	8,56											
Resto de obra y materiales	104,69											
TOTAL PARTIDA.....	119,32											

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0032	AZA020	m ³	Excavación por bataches, en cualquier tipo de terreno, hasta alcanzar la cara inferior situada a una profundidad máxima de 0,5 m, con medios manuales, y carga manual a camión o contenedor. Incluso, picado de las zonas deterioradas de la cimentación existente y eliminación de restos. Incluye la apertura del cajeado y el transporte de los materiales excavados. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Colocación de las camillas en las esquinas y extremos de las alineaciones. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Refinado de fondos y laterales a mano, con extracción de las tierras. Carga manual a camión o contenedor de los materiales excavados. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.									
0033	CHH005	m ³	Hormigón HL-200/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, para formación de capa de hormigón de limpieza y nivelado de fondos de cimentación, en el fondo de la excavación previamente realizada. Incluye: Replanteo. Colocación de toques y/o formación de maestras. Vertido y compactación del hormigón. Coronación y enrase del hormigón. Se medirá el volumen teórico ejecutado.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>61,49</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>36,20</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>5,86</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>103,55</td> </tr> </table>	Mano de obra	61,49	Maquinaria.....	36,20	Resto de obra y materiales	5,86	TOTAL PARTIDA.....	103,55
Mano de obra	61,49											
Maquinaria.....	36,20											
Resto de obra y materiales	5,86											
TOTAL PARTIDA.....	103,55											
0034	DFD020-TYP01	m	Levantado con medios manuales y equipo de oxicorte, de barandilla metálica en forma recta o curva, de cualquier altura, situada en balcón o terraza de fachada y fijada, sin deteriorar los elementos constructivos a los que está sujetada, y carga manual sobre camión o contenedor. Se incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación la retirada y acopio del material levantado y la limpieza de los restos de obra.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>7,48</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>93,01</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>100,49</td> </tr> </table>	Mano de obra	7,48	Resto de obra y materiales	93,01	TOTAL PARTIDA.....	100,49		
Mano de obra	7,48											
Resto de obra y materiales	93,01											
TOTAL PARTIDA.....	100,49											

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0035	ECY030	m ²	Reparación estructural de muro de mampostería mediante la aplicación de mortero bicomponente, compuesto por cal hidráulica natural, tipo NHL 3,5, puzolanas, áridos seleccionados y otros aditivos, resistencia a compresión 15 N/mm ² , en capas sucesivas, de 10 mm de espesor total, acabado fratasado con esponja, siendo la primera capa fina de 2 a 3 mm de espesor y las posteriores capas sucesivas de 10 a 15 mm de espesor cada una; reforzado con malla de fibra de vidrio antiálgalis, con un contenido mínimo de zirconio del 17%, de 12,7x12,7 mm de luz de malla y de 125 g/m ² de masa superficial. Incluye: Limpieza previa de la superficie. Saturación del soporte con agua a baja presión. Eliminación del agua sobrante con aire comprimido. Preparación de la mezcla. Aplicación de una primera capa de mortero. Aplicación de las capas sucesivas de mortero. Colocación de la malla. Alisado y fratasado final de la superficie.	
				Mano de obra 16,12 Resto de obra y materiales 81,04 TOTAL PARTIDA..... 97,16
0036	EHZ510-T	m ³	Mortero de reparación y refuerzo estructural, fluido de retracción compensada, con fibras sintéticas añadidas. Sin partículas metálicas y carente de cloruros. Mejorado con inhibidores de la corrosión. Sulfiresistente y de alta adherencia a soportes de hormigón o mampostería, resistente a las vibraciones, aplicado en la formación de un anclaje estructural. Incluye: Replanteo. Limpieza de la zona de aplicación. Preparación de la mezcla. Vertido del mortero en capas sucesivas. Curado del mortero. Limpieza de los restos generados.	
				Mano de obra 434,79 Resto de obra y materiales 3.498,65 TOTAL PARTIDA..... 3.933,44
0037	GAA010bba	m ³	Aportación y extendido de tierra vegetal procedente de vivero extendida en superficie inclinada.	
				Mano de obra 0,31 Maquinaria..... 3,64 Resto de obra y materiales 23,56 TOTAL PARTIDA..... 27,51
0038	GAB020b	m ²	Siembra manual de pradera polifita de bajo mantenimiento, realizada manualmente con herramientas y medios auxiliares, incluso semilla (al menos 35g/m ²) y abonado mineral complejo mantenimiento necesario hasta la recepción de la obra y la reposición de marras.	
				Mano de obra 1,57 Maquinaria..... 0,29 Resto de obra y materiales 0,31 TOTAL PARTIDA..... 2,17

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0039	GAB030a	m ²	Laboreo mecánizado de terreno de consistencia media, comprendiendo dos pases cruzados de subsolador a 30 cm de profundidad y dos pases, también cruzados, de arado de discos a 20 cm de profundidad, i/remate manual de bordes y zonas especiales.	
				Mano de obra
				0,02
				Maquinaria.....
				0,33
				Resto de obra y materiales
				0,02
				TOTAL PARTIDA.....
				0,37
0040	GAC010ad-2	ud	Ejecución de plantación endémica de 1/2 savia, producida en vivero, incluso recolección de semilla in situ y medidas especiales para germinación y aviveramiento, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bambú o madera, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta, incluso instalación de vientos si fuera preciso y las labores de mantenimiento y riegos.	
				Mano de obra
				2,20
				Maquinaria.....
				1,09
				Resto de obra y materiales
				37,60
				TOTAL PARTIDA.....
				40,89
0041	GBA010	t	CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA.	
				Mano de obra
				6,29
				Maquinaria.....
				2,96
				Resto de obra y materiales
				0,56
				TOTAL PARTIDA.....
				9,81
0042	GBB010a	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).	
				Resto de obra y materiales
				45,00
				TOTAL PARTIDA.....
				45,00
0043	GBB010b	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER PÉTREO (EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS) CONSTITUIDOS POR HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS (O MEZCLA DE ÉSTOS), YESO Y/O MEZCLAS BITUMINOSAS Y LODOS DE DEPURADORA.	
				Resto de obra y materiales
				24,99
				TOTAL PARTIDA.....
				24,99

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0044	GBB010c2	m ³	GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. (CÓDIGO LER 17.05.04)	
			Resto de obra y materiales	6,31
			TOTAL PARTIDA.....	6,31
0045	GBB020d	t	GESTIÓN DE RESIDUOS DE RESIDUOS PELIGROS.(CÓDIGO LER 07.09.03*)	
			Resto de obra y materiales	337,08
			TOTAL PARTIDA.....	337,08
0046	GBE010	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ADMISIÓN EN VERTEDERO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA ORDEN AAA/661/2013, DE 18 DE ABRIL, POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, II Y III DEL REAL DECRETO 1481/2001, DE 27 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE REGULA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO.	
			Resto de obra y materiales	424,00
			TOTAL PARTIDA.....	424,00
0047	GBE020	ud	REALIZACIÓN DE ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD DE LOS RESIDUOS SEGÚN REGLAMENTO (UE) N ^o 1357/2014 DE LA COMISIÓN DE 18 DE DICIEMBRE DE 2014 POR EL QUE SE SUSTITUYE EL ANEXO III DE LA DIRECTIVA 2008/98/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, SOBRE LOS RESIDUOS Y POR LA QUE SE DEROGAN DETERMINADAS DIRECTIVAS.	
			Resto de obra y materiales	190,80
			TOTAL PARTIDA.....	190,80
0048	GEB015	m ³	Transporte de residuos peligrosos producidos en obras de construcción y/o demolición, con contenedor de 1,0 m ³ , a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor. Incluye: Carga a camión del contenedor. Transporte de residuos de construcción a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.	
			Maquinaria.....	142,92
			Resto de obra y materiales	8,58
			TOTAL PARTIDA.....	151,50

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE						
0049	GRA020a	m ³	Transporte con camión de residuos inertes de hormigones, morteros y prefabricados producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	<table> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>19,45</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>1,17</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>20,62</td> </tr> </table>	Maquinaria.....	19,45	Resto de obra y materiales	1,17	TOTAL PARTIDA.....	20,62
Maquinaria.....	19,45									
Resto de obra y materiales	1,17									
TOTAL PARTIDA.....	20,62									
0050	GRA020b	m ³	Transporte con camión de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	<table> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>18,11</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>1,09</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>19,20</td> </tr> </table>	Maquinaria.....	18,11	Resto de obra y materiales	1,09	TOTAL PARTIDA.....	19,20
Maquinaria.....	18,11									
Resto de obra y materiales	1,09									
TOTAL PARTIDA.....	19,20									
0051	GRA020c	m ³	Transporte con camión de residuos inertes de madera producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. Criterio de valoración económica: El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	<table> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>10,29</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>0,62</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>10,91</td> </tr> </table>	Maquinaria.....	10,29	Resto de obra y materiales	0,62	TOTAL PARTIDA.....	10,91
Maquinaria.....	10,29									
Resto de obra y materiales	0,62									
TOTAL PARTIDA.....	10,91									
0052	GRA020e	m ³	Transporte con camión de residuos inertes plásticos producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	<table> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>12,97</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>13,75</td> </tr> </table>	Maquinaria.....	12,97	Resto de obra y materiales	0,78	TOTAL PARTIDA.....	13,75
Maquinaria.....	12,97									
Resto de obra y materiales	0,78									
TOTAL PARTIDA.....	13,75									

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0053	GRA020f	m ³	Transporte con camión de residuos inertes de papel y cartón, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero la carga en obra.	
				Maquinaria..... 8,96
				Resto de obra y materiales
				0,54
				TOTAL PARTIDA..... 9,50
0054	GRA020g	m ³	Transporte con camión de residuos inertes metálicos producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra..	
				Maquinaria..... 52,94
				Resto de obra y materiales
				3,18
				TOTAL PARTIDA..... 56,12
0055	GRA020h	m ³	Transporte con camión de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	
				Maquinaria..... 11,63
				Resto de obra y materiales
				0,70
				TOTAL PARTIDA..... 12,33

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº CÓDIGO

UD. RESUMEN

IMPORTE

0056	GTA020	m ³	Transporte de tierras con camión de los productos procedentes de la excavación de cualquier tipo de terreno a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia no limitada. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra. Incluye: Transporte de tierras a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, con protección de las mismas mediante su cubrición con lonas o toldos. Volumen medido sobre las secciones teóricas de las excavaciones, incrementadas cada una de ellas por su correspondiente coeficiente de esponjamiento, de acuerdo con el tipo de terreno considerado.	Maquinaria.....	9,59
				Resto de obra y materiales	0,58
				TOTAL PARTIDA.....	10,17
0057	IA0020	m	Cable dieléctrico de 16 fibras ópticas monomodo G657A2 en micromódulos de material termoplástico ignífugo, libre de halógenos, de 0,85 mm de diámetro, rellenos con gel bloqueante del agua, refuerzo de fibras de aramida y cubierta exterior de material termoplástico ignífugo resistente a los rayos UV, libre de halógenos de 7,6 mm de diámetro, de baja atenuación, reacción al fuego clase Dca-s2,d2,a2 según UNE-EN 50575. Incluso accesorios y elementos de sujeción.	Mano de obra	3,05
				Resto de obra y materiales	4,25
				TOTAL PARTIDA.....	7,30
0058	IUD010-B	m	Formación de cuneta de sección trapezoidal de 50 cm de base y 30 cm de profundidad, con una inclinación de los taludes de 1:2, revestida con una capa de hormigón en masa HM-20/P/20/X0 de 10 cm de espesor. Incluso preparación de la superficie de apoyo del hormigón, aserrado de las juntas de retracción, con medios mecánicos, con una profundidad de 5 mm y posterior sellado con masilla de poliuretano. Incluye: Preparación y limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón. Formación de juntas de retracción mediante corte con sierra de disco. Sellado de juntas con masilla de poliuretano.	Mano de obra	24,49
				Maquinaria.....	2,64
				Resto de obra y materiales	19,59
				TOTAL PARTIDA.....	46,72

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0059	OAA070bc	m ² cm	Fresado de pavimento bituminoso o de hormigón existente, incluso barrido, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>0,09</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>0,51</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>0,04</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>0,64</td> </tr> </table>	Mano de obra	0,09	Maquinaria.....	0,51	Resto de obra y materiales	0,04	TOTAL PARTIDA.....	0,64
Mano de obra	0,09											
Maquinaria.....	0,51											
Resto de obra y materiales	0,04											
TOTAL PARTIDA.....	0,64											
0060	OAA080ac	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, incluso replanteo y limpieza.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>2,87</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>1,08</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>0,24</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>4,19</td> </tr> </table>	Mano de obra	2,87	Maquinaria.....	1,08	Resto de obra y materiales	0,24	TOTAL PARTIDA.....	4,19
Mano de obra	2,87											
Maquinaria.....	1,08											
Resto de obra y materiales	0,24											
TOTAL PARTIDA.....	4,19											
0061	OAB010-TYP03	m	Restitución de conducciones y servicios en derrumbe junto a vía, incluyendo apeos provisionales, reposición tubos, señalización y pruebas in situ de su correcto funcionamiento									
				<table> <tr> <td>Sin descomposición</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>85,00</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>85,00</td> </tr> </table>	Sin descomposición		Resto de obra y materiales	85,00	TOTAL PARTIDA.....	85,00		
Sin descomposición												
Resto de obra y materiales	85,00											
TOTAL PARTIDA.....	85,00											
0062	OAB010bbbb	m ²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras, i/ arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>2,68</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>2,09</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>0,29</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>5,06</td> </tr> </table>	Mano de obra	2,68	Maquinaria.....	2,09	Resto de obra y materiales	0,29	TOTAL PARTIDA.....	5,06
Mano de obra	2,68											
Maquinaria.....	2,09											
Resto de obra y materiales	0,29											
TOTAL PARTIDA.....	5,06											
0063	OAB090abbc	m ³	Limpieza manual de arrastres en trasdós de muro procedentes de derrames, i/ excavación, carga y transporte por la vía al lugar asignado en el interior de la obra. Incluye la compensación por la paralización y protección de los equipos al paso de las circulaciones, así como elementos complementarios y medios auxiliares.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>66,10</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>7,96</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>4,44</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>78,50</td> </tr> </table>	Mano de obra	66,10	Maquinaria.....	7,96	Resto de obra y materiales	4,44	TOTAL PARTIDA.....	78,50
Mano de obra	66,10											
Maquinaria.....	7,96											
Resto de obra y materiales	4,44											
TOTAL PARTIDA.....	78,50											
0064	OAC010aacbc	m ³	Excavación a cielo abierto en tierras a mano, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento:3 <= i < 5 horas. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>29,92</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>8,57</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>2,31</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>40,80</td> </tr> </table>	Mano de obra	29,92	Maquinaria.....	8,57	Resto de obra y materiales	2,31	TOTAL PARTIDA.....	40,80
Mano de obra	29,92											
Maquinaria.....	8,57											
Resto de obra y materiales	2,31											
TOTAL PARTIDA.....	40,80											

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0065	OAC070abbb	m ³	Excavación localizada en tierras con medios mecánicos, incluso carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra del material, i/herramientas y medios auxiliares.	
				Mano de obra 8,83 Maquinaria 36,23 Resto de obra y materiales 2,70 <hr/> TOTAL PARTIDA 47,76
0066	OAC100abbc	m ³	Excavación bajo vía con medios manuales, con agotamiento, carga, descarga y transporte al lugar asignado dentro de la obra sea cual sea la distancia, i/incluso refino, herramientas y medios auxiliares.	
				Mano de obra 66,18 Maquinaria 7,83 Resto de obra y materiales 4,44 <hr/> TOTAL PARTIDA 78,45
0067	OAD090acb	m ³	Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares.	
				Mano de obra 2,09 Maquinaria 5,91 Resto de obra y materiales 0,56 <hr/> TOTAL PARTIDA 8,56
0068	OAF010bbb	m ³	Subbalasto con material procedente de canteira, i/ fabricación, maquinaria, extendido, humificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios.	
				Mano de obra 5,15 Maquinaria 10,13 Resto de obra y materiales 13,20 <hr/> TOTAL PARTIDA 28,48
0069	OAG190aacbc	m ³	Protección de escollera hormigonada de tamaño comprendido entre 100-400 kg, colocada, con hormigonado de la base, i/suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación.	
				Mano de obra 31,87 Maquinaria 60,96 Resto de obra y materiales 37,19 <hr/> TOTAL PARTIDA 130,02
0070	OBA030agcbb-typ01n		Tubo de plástico liso (SN4) de diámetro exterior 315 mm, embebido en hormigón , con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje.	
				Mano de obra 9,63 Maquinaria 3,30 Resto de obra y materiales 15,44 <hr/> TOTAL PARTIDA 28,37

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0071	OBC010cbc	m ³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuñeta i/encofrado, desencofrado, fratasado, acabados y juntas.	
			Mano de obra	21,84
			Maquinaria.....	8,97
			Resto de obra y materiales	110,54
			TOTAL PARTIDA.....	141,35
0072	OBC040aacbc-TYP1h		Cuneta "in situ" de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada.	
			Mano de obra	54,47
			Maquinaria.....	31,15
			Resto de obra y materiales	32,10
			TOTAL PARTIDA.....	117,73
0073	OBC040aacbc-TYP2h		TAPA DE HORMIGÓN ARMADO DE 40X40 CM.	
			Mano de obra	8,35
			Resto de obra y materiales	49,95
			TOTAL PARTIDA.....	58,30
0074	OEB070abbc-t	m	Suministro y ejecución de canalización 1 tubo(s) de PVC 160 SN4 revestido de hormigón de 160 mm con topo bajo vías, sin incluir tubo	
			Mano de obra	130,39
			Maquinaria.....	141,50
			Resto de obra y materiales	16,31
			TOTAL PARTIDA.....	288,20
0075	OFA010bbc-TYP01m		Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura.	
			Mano de obra	21,00
			Maquinaria.....	1,51
			Resto de obra y materiales	25,26
			TOTAL PARTIDA.....	47,77

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº CÓDIGO

UD. RESUMEN

IMPORTE

0076	OFA010bbc-TYP02m	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE VALLADO DE PARCELA FORMADO POR PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 200X100 MM DE PASO DE MALLA Y 4 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO, CON BASTIDOR DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO DE SECCIÓN 40X40X1,5 MM Y POSTES DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO, DE SECCIÓN CUADRADA 50X50X4 MM Y 2 M DE ALTURA, SEPARADOS 2,45 M ENTRE SÍ Y EPOTRADOS EN ZAPATAS CORRIDAS DE CIMENTACIÓN DE 0,8 M DE ALTURA Y 0,5 METROS DE ESPESOR. INCLUSO MORTERO DE CEMENTO PARA RECIBIDO DE LOS POSTES Y ACCESORIOS PARA LA FIJACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA A LOS POSTES METÁLICOS. INCLUYE: REPLANTEO. APERTURA DE ZANJA, EJECUCIÓN DE CIMENTACIÓN, HUECOS PARA COLOCACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS POSTES. VERTIDO DEL MORTERO. APLOMADO Y ALINEACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA.									
0077	OFA120	m Desmontaje de vallado DE cualquier altura y tipo. Apeo provisional y traslado a acopio intermedio	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>63,93</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>33,28</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>124,80</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td><td>222,01</td> </tr> </table>	Mano de obra	63,93	Maquinaria.....	33,28	Resto de obra y materiales	124,80	TOTAL PARTIDA.....	222,01
Mano de obra	63,93										
Maquinaria.....	33,28										
Resto de obra y materiales	124,80										
TOTAL PARTIDA.....	222,01										
0078	OFD010adc	m ³ Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>3,36</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>35,82</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>2,35</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td><td>41,53</td> </tr> </table>	Mano de obra	3,36	Maquinaria.....	35,82	Resto de obra y materiales	2,35	TOTAL PARTIDA.....	41,53
Mano de obra	3,36										
Maquinaria.....	35,82										
Resto de obra y materiales	2,35										
TOTAL PARTIDA.....	41,53										
0079	RKG010dbaad	m Suministro, transporte a pie de obra y tendido de bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>1,13</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>10,38</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>12,66</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td><td>24,17</td> </tr> </table>	Mano de obra	1,13	Maquinaria.....	10,38	Resto de obra y materiales	12,66	TOTAL PARTIDA.....	24,17
Mano de obra	1,13										
Maquinaria.....	10,38										
Resto de obra y materiales	12,66										
TOTAL PARTIDA.....	24,17										
			Mano de obra								
			17,72								

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Maquinaria.....	1,63
			Resto de obra y materiales	28,11
			TOTAL PARTIDA.....	47,46
0080	RKG020dbaad	m	Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tapa para bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	
			Mano de obra	3,21
			Resto de obra y materiales	11,64
			TOTAL PARTIDA.....	14,85
0081	RKG030abaad	m	Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tabique separador bandeja 60 mm de profundidad, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	
			Mano de obra	3,21
			Resto de obra y materiales	4,36
			TOTAL PARTIDA.....	7,57
0082	SA-DRE-noc	d	Desmontaje o levante y posterior reposición diaria en horario nocturno y fines de semana de elementos de señalización afectados durante la ejecución de las parejas de vía. Incluye cualquier actuación en los elementos correspondientes al Euroloop, lazo simétrico, lazo final o puentes de retorno en agujas completo, cuentaejes, cajas de sintonía y en los ataques de vía, tales como:	
			Entre 25/557 hasta 25/957: lazo BP1 de Euroloop de señal E1 de Mundaka	
			PK 25/800: señal AE1	
			PK 25/957: señal E1 + cuentajes Thales + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre)	
			Entre PK 25/957 hasta 25/982: lazo BP2 de Euroloop de señal E1	
			PK 26/107: señal M1 + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre) + lazo simétrico VM1-VA1	
			PK 26/126: aguja A1.	

Sin descomposición	
Resto de obra y materiales	650,00
TOTAL PARTIDA.....	650,00

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0083	SA-FIB-noc	PA	PA REALIZACION DE CATAS PARA DESCUBIERTO DE FIBRA OPTICA, Y SU DESPLAZAMIENTO Y RETIRADA PROVISIONAL DE LA ZONA DE COLOCACION DE LAS PAREJA DE VIAS / BALASTO / ELEMENTOS DE DRENAJE, Y POSTERIOR RECOLOCACION EN POSICION SIMILAR A LA PREVIA EN LA PLATAFORMA DE VIA, DURANTE OTRA JORNADA DE TRABAJO DISTINTA Y POSTERIOR A LA COLOCACIÓN DE LAS "PAREJAS DE VIA DE 18 M" EN LA MISMA ZONA. INCLUYE TODOS LOS MEDIOS MATERIALES DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO ESPECIALIZADO PARA ESTAS FUNCIONES.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales
				132.000,00
				TOTAL PARTIDA.....
				132.000,00
0084	SBA030b	m	Valla metálica móvil de módulos prefabricados de 3,50x2,00 m de altura, enrejados de malla de D=5 mm de espesor con cuatro pliegues de refuerzo, bastidores verticales de D=40 mm y 1,50 mm de espesor, todo ello galvanizado en caliente, sobre soporte de hormigón prefabricado de 230x600x150 mm, separados cada 3,50 m, accesorios de fijación, incluso montaje y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra
				Resto de obra y materiales
				13,05
				TOTAL PARTIDA.....
				13,13
0085	SBA060b	ud	Puerta de acceso de vehículos de chapa galvanizada de 4,00x2,00 m para colocación en valla de cerramiento de las mismas características, incluso montaje y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97 (amortizable en 5 usos).	
				Mano de obra
				Resto de obra y materiales
				3,05
				TOTAL PARTIDA.....
				13,18
0086	SBB020	ud	Transformador de seguridad con primario para 220 v y secundario de 24 v y 1000 w, instalado, según R.D. 486/97 y R.D. 614/2001.	
				Mano de obra
				Resto de obra y materiales
				246,02
				TOTAL PARTIDA.....
				249,07
0087	SBB030	ud	Pórtico de limitación de altura a 4 m, con dos perfiles metálicos y cable horizontal con banderolas, incluído montaje y desmontaje.	
				Mano de obra
				Maquinaria.....
				248,95
				Resto de obra y materiales
				556,57
				TOTAL PARTIDA.....
				1.278,51

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE						
0088	SBC010c	ud	Protección de hueco horizontal de 2,00x2,00 m con mallazo electrosoldado de 15x15 cm D=5 mm, fijado con conectores al zuncho del hueco y pasante sobre las tabicas y empotrado un metro en la capa de compresión por cada lado, incluso cinta de señalización a 0,90 m de altura fijada con pies derechos, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>15,15</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>47,62</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>62,77</td> </tr> </table>	Mano de obra	15,15	Resto de obra y materiales	47,62	TOTAL PARTIDA.....	62,77
Mano de obra	15,15									
Resto de obra y materiales	47,62									
TOTAL PARTIDA.....	62,77									
0089	SBI020	ud	Tope para camión en movimientos de tierras, con tablón de madera de pino y piquetas de barra de acero corrugado de 20 mm de diámetro ancladas al terreno de longitud 1,8 m, y con el desmontaje incluido.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>4,47</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>7,46</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>11,93</td> </tr> </table>	Mano de obra	4,47	Resto de obra y materiales	7,46	TOTAL PARTIDA.....	11,93
Mano de obra	4,47									
Resto de obra y materiales	7,46									
TOTAL PARTIDA.....	11,93									
0090	SBI030	ud	Botella lavaojos de emergencia 1000 ml de capacidad.	<table> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>34,88</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>34,88</td> </tr> </table>	Resto de obra y materiales	34,88	TOTAL PARTIDA.....	34,88		
Resto de obra y materiales	34,88									
TOTAL PARTIDA.....	34,88									
0091	SCA010ac	mes	Mes de alquiler de de caseta prefabricada para comedor de obra de dimensiones de 9 a 16 m ² . Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta de chapa galvanizada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm, interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm, y poliestireno de 50 mm con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,80x2,00 m, de chapa galvanizada de 1 mm, reforzada y con poliestireno de 20 mm, picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V, toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W, enchufes para 1500 W y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>62,85</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>116,04</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>178,89</td> </tr> </table>	Mano de obra	62,85	Resto de obra y materiales	116,04	TOTAL PARTIDA.....	178,89
Mano de obra	62,85									
Resto de obra y materiales	116,04									
TOTAL PARTIDA.....	178,89									

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	IMPORTE
0092	SCA010bc	mes Mes de alquiler de de caseta prefabricada para aseo en obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido. Inodoro y lavabo de porcelana vitrificada. Suelo contrachapado hidrófugo con capa fenólica antideslizante y resistente al desgaste. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica monofásica de 220 V con automático. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	
			Mano de obra 62,85 Resto de obra y materiales 157,70 TOTAL PARTIDA..... 220,55
0093	SCA010cc	mes Mes de alquiler de de caseta prefabricada para vestuarios en obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura de acero galvanizado. Cubierta y cerramiento lateral de chapa galvanizada trapezoidal de 0,6 mm reforzada con perfiles de acero, interior prelacado. Suelo de aglomerado hidrófugo de 19 mm puerta de acero de 1 mm, de 0,80x2,00 m pintada con cerradura. Ventana fija de cristal de 6 mm, recercado con perfil de goma. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	
			Mano de obra 62,85 Resto de obra y materiales 141,80 TOTAL PARTIDA..... 204,65
0094	SCA030a	m Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x4 mm ² de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	
			Mano de obra 3,47 Resto de obra y materiales 2,14 TOTAL PARTIDA..... 5,61
0095	SCA030b	m Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x6 mm ² de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	
			Mano de obra 3,47 Resto de obra y materiales 3,66 TOTAL PARTIDA..... 7,13

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0096	SCA030e	m	Acometida provisional de saneamiento de caja de obra a la red general municipal (pozo o imbornal), hasta una distancia máxima de 8 m, formada por tubería en superficie de PVC de 110 mm de diámetro interior, tapado posterior de la acometida con hormigón en masa HM-20 y con p.p. de medios auxiliares.	
				Mano de obra 51,97 Resto de obra y materiales 137,19 TOTAL PARTIDA..... 189,16
0097	SCB010	ud	Horno microondas, con plato giratorio incorporado (amortizable en 5 usos).	
				Mano de obra 3,14 Resto de obra y materiales 9,50 TOTAL PARTIDA..... 12,64
0098	SCB020	ud	Taquilla metálica individual para vestuario de 1,80 m de altura en acero laminado en frío, con tratamiento antifosfatante y anticorrosivo, con pintura secada al horno, cerradura, balda y tubo percha, lamas de ventilación en puerta, colocada (amortizable en 5 usos).	
				Mano de obra 3,14 Resto de obra y materiales 30,42 TOTAL PARTIDA..... 33,56
0099	SCB030	ud	Mesa de melamina para comedor de obra con capacidad para 10 personas (amortizable en 5 usos).	
				Mano de obra 3,14 Resto de obra y materiales 44,21 TOTAL PARTIDA..... 47,35
0100	SCB040	ud	Banco de madera con capacidad para 5 personas (amortizable en 5 usos).	
				Mano de obra 3,14 Resto de obra y materiales 25,52 TOTAL PARTIDA..... 28,66
0101	SCB050	ud	Cubo para recogida de basuras (amortizable en 5 usos).	
				Mano de obra 3,14 Resto de obra y materiales 2,51 TOTAL PARTIDA..... 5,65
0102	SCB060b	ud	Convector eléctrico mural de 1500 W instalado (amortizable en 5 usos).	
				Resto de obra y materiales 9,12 TOTAL PARTIDA..... 9,12
0103	SCB070b	ud	Armario especialmente diseñado para almacenar equipos de protección individual. Fabricado en acero laminado en frío de 0,7 mm de grosor con cerradura de llave y dos bandejas regulables en altura y de dimensiones 750x500x225 mm (amortizable en 5 usos).	
				Resto de obra y materiales 22,18

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	22,18
0104	SCB100	ud	Nevera eléctrica de 75 l de capacidad, colocada y con el desmontaje incluido (amortizable en 5 usos).	
			Mano de obra	3,14
			Resto de obra y materiales	31,78
			TOTAL PARTIDA.....	34,92
0105	SDA010c	ud	Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/144B, de 9 kg de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor. Medida la unidad instalada, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97	
			Mano de obra	3,14
			Resto de obra y materiales	31,46
			TOTAL PARTIDA.....	34,60
0106	SDA010e	ud	Extintor de nieve carbónica CO2, de eficacia 89B, con 5 kg de agente extintor, construido en acero, con soporte y boquilla con difusor. Medida la unidad instalada, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97	
			Mano de obra	3,14
			Resto de obra y materiales	56,89
			TOTAL PARTIDA.....	60,03
0107	SDA020	ud	Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa, de eficacia ABC de 25 Kg. de agente extintor, con ruedas, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma UNE, instalada.	
			Mano de obra	12,85
			Resto de obra y materiales	201,19
			TOTAL PARTIDA.....	214,04
0108	SDA030	ud	Extintor mochila portátil H20, realiza con lona de pvc, para extinción de incendios con capacidad de 18 litros.	
			Mano de obra	3,18
			Resto de obra y materiales	228,37
			TOTAL PARTIDA.....	231,55
0109	SDB010	ud	Protección de proyección de partículas incandescentes con manta ignífuga, red de seguridad normalizada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacidad alta, anudada con cuerda perimetral de poliamida y cuerda de cosido de 12 mm de diámetro y con el desmontaje incluido.	
			Resto de obra y materiales	288,59
			TOTAL PARTIDA.....	288,59
0110	SEA010	m	Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	1,57
			Resto de obra y materiales	0,27
			TOTAL PARTIDA.....	1,84

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0111	SEB010a	ud	Cartel serigrafiado sobre planchas de PVC blanco de 0,6 mm de espesor nominal. Tamaño 220x300 mm. Válidas para señales de obligación, prohibición y advertencia, incluido colocación, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	<p>Mano de obra 3,14 Resto de obra y materiales 3,12 TOTAL PARTIDA..... 6,26</p>
0112	SEB020	ud	Panel completo serigrafiado sobre planchas de pvc blanco de 0,6 mm de espesor nominal. Tamaño 700x1000 mm. Válido para incluir hasta 15 símbolos de señales, incluso textos "prohibido el paso a toda persona ajena a la obra", incluido colocación, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	<p>Mano de obra 3,14 Resto de obra y materiales 17,08 TOTAL PARTIDA..... 20,22</p>
0113	SEB040	ud	Señal de obreros en vía, incluso colocación y posterior retirada.	<p>Mano de obra 17,33 Resto de obra y materiales 35,17 TOTAL PARTIDA..... 52,50</p>
0114	SED010	mes	Alquiler torre de iluminación para exterior, mástil telescopico de 9 m de altura que funcionan con una manivela/polea Conjunto lumínoso: 320 W fluorescente total de 4 focos. Voltaje de uso: 220 V	<p>Resto de obra y materiales 922,20 TOTAL PARTIDA..... 922,20</p>
0115	U01CF040	m ³	Demolición de obra de fábrica de hormigón armado con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	<p>Mano de obra 14,85 Maquinaria 27,89 Resto de obra y materiales 2,56 TOTAL PARTIDA..... 45,30</p>
0116	U02AS001	m ³	Hormigón proyectado HMP/30 con cualquier espesor empleado en sostenimiento de taludes, incluso limpieza previa del talud, aditivos, p.p. por rechazo en la colocación, limpieza y retirada de los productos de rebote.	<p>Mano de obra 96,01 Maquinaria 58,64 Resto de obra y materiales 144,59 TOTAL PARTIDA..... 299,24</p>
0117	U02AS020	m	Bulón activo de 25 mm. de diámetro, tesado a 10 t., colocado en estabilización de taludes, incluso perforación del taladro, inyección con cemento de alta resistencia inicial y tesado del bulón con gato hidráulico.	<p>Mano de obra 15,08 Maquinaria 15,39</p>

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	IMPORTE
		Resto de obra y materiales	126,88
		TOTAL PARTIDA.....	157,35
0118	U04W110	m ² Geotextil no tejido de filamentos continuos de polipropileno, unidos mecánicamente por agujado, estabilizados frente a los rayos UV, gramaje de 500 g/m ² , resistencia a la tracción de 34 KN/m. Incluyendo solapas. Colocado.	
		Mano de obra	0,95
		Resto de obra y materiales	4,03
		TOTAL PARTIDA.....	4,98
0119	U14ODC060	m Tubería de drenaje enterrada de PVC corrugado simple circular ranurado de diámetro nominal 160 mm. y rigidez esférica SN2 kN/m ² (con manguito incorporado). Colocada sobre cama de arena de río de 10 cm. de espesor, revestida con geotextil de 125 g/m ² y rellena con grava filtrante 25 cm. por encima del tubo con cierre de doble solapa del paquete filtrante (realizado con el propio geotextil). Con p.p. de medios auxiliares, sin incluir la excavación de la zanja ni el tapado posterior de la misma por encima de la grava.	
		Mano de obra	20,50
		Resto de obra y materiales	13,82
		TOTAL PARTIDA.....	34,32
0120	VAA010aacba	m Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en palas cargadoras o retroexcavadora con diplory. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembridado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	
		Mano de obra	9,03
		Maquinaria.....	34,78
		Resto de obra y materiales	2,65
		TOTAL PARTIDA.....	46,46
0121	VAB020bba	m Replanteo de vía doble o única, incluidos todos los datos de nivelación, alineación y peralte, bien por flechas y distancia lateral, bien por coordenadas absolutas.	
		Mano de obra	22,95
		Resto de obra y materiales	1,50
		TOTAL PARTIDA.....	24,45

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	IMPORTE								
0122	VBA020	m ³ Suministro de balasto tipo "2" de piedra silícea de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final.									
			<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>0,34</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>2,19</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>17,18</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>19,71</td> </tr> </table>	Mano de obra	0,34	Maquinaria.....	2,19	Resto de obra y materiales	17,18	TOTAL PARTIDA.....	19,71
Mano de obra	0,34										
Maquinaria.....	2,19										
Resto de obra y materiales	17,18										
TOTAL PARTIDA.....	19,71										
0123	VBB070abb	m ³ Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, transporte en camión a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación.									
			<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>0,04</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>19,40</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>1,17</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>20,61</td> </tr> </table>	Mano de obra	0,04	Maquinaria.....	19,40	Resto de obra y materiales	1,17	TOTAL PARTIDA.....	20,61
Mano de obra	0,04										
Maquinaria.....	19,40										
Resto de obra y materiales	1,17										
TOTAL PARTIDA.....	20,61										
0124	VBC010ddb	m Desguarnecido mecanizado total de balasto hasta 30 cm. por debajo de la cara inferior de la traviesa en vía, electrificadas o no. Comprende la mano de obra necesaria para el desguarnecido total, ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, almacenamiento del balasto y detritus en tolvas de la Contrata, transporte y retirada a vertedero a cargo de la Contrata, descargas del balasto nuevo y nivelaciones necesarias hasta completar el perfil, incluyendo la compensación por las operaciones de introducción y retirada de complementos de la cadena y levantes previos de la vía, en su caso. No incluye la rectificación de nivelación, alineación y perfilado con maquina pesada, después de asentada la vía. El tajo estará compuesto por desguarnecedora, bateadora, perfiladora y pala retro-excavadora en las situaciones particulares que lo requieran. Lleva incluido el tren de cintas y formación de rampas por los procedimientos establecidos en la normativa al finalizar cada jornada. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.									
			<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>5,73</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>81,53</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>10,15</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>97,41</td> </tr> </table>	Mano de obra	5,73	Maquinaria.....	81,53	Resto de obra y materiales	10,15	TOTAL PARTIDA.....	97,41
Mano de obra	5,73										
Maquinaria.....	81,53										
Resto de obra y materiales	10,15										
TOTAL PARTIDA.....	97,41										

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0125	VBC050dbb-2	m	Retirada de balasto en vía levantada y rebaje explanación de balasto hasta 0,15m por debajo de la plataforma en función de la nueva rasante con medios mecánicos pesados. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, en trácticos y en vías de estación, incluso en andenes, electrificadas o no. Incluye la retirada de balasto y detritus o zahorra a vertedero con cargo a la Contrata, suministro y empleo en su caso del material de cantera de aportación para la formación de una capa recibada no inferior a 15cm extendida y compactada hasta conseguir el 98% del Próctor. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	
				Mano de obra 4,32 Maquinaria 32,63 Resto de obra y materiales 17,05 TOTAL PARTIDA 54,00
0126	VCA120	ud	Suministro de traviesa monobloque para ancho métrico MM-VE de nueva aportación, incluso carga en planta de fabricación, transporte a acopio o lugar de empleo.	
				Resto de obra y materiales 82,46 TOTAL PARTIDA 82,46
0127	VDA010a	t	Tonelada de carril R260 en barra elemental cargada en vagón en fábrica.	
				Resto de obra y materiales 1.500,00 TOTAL PARTIDA 1.500,00
0128	VDA020ak	ud	Suministro de cupón mixto 45/54 de longitud 9,223 metros, cargado en planta de fabricación	
				Resto de obra y materiales 398,96 TOTAL PARTIDA 398,96
0129	VDB070aabb	m	Carril transportado de longitud 18 m mediante camión desde acopio o punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido la descarga.	
				Mano de obra 0,24 Maquinaria 0,24 Resto de obra y materiales 0,03 TOTAL PARTIDA 0,51
0130	VDC110abbb	m	Posicionado y montaje de los dos carriles sobre traviesa con barra =<18 m, incluida la sujeción y parte proporcional de embridado, con bridas que permitan el bateo, incluida alineación.	
				Mano de obra 6,40 Maquinaria 2,14 Resto de obra y materiales 0,83 TOTAL PARTIDA 9,37

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

0131 VDD010aabb ud Soldadura aluminotérmica para calidad 260 con precalentamiento aire inducido y propano en plena vía y kit de soldadura con crisol de un solo uso para uniones de carriles separados entre sí una distancia menor o igual a 180 m. Comprende la mano de obra necesaria para la ejecución en vía de la soldadura para unión de carriles de cualquier perfil, longitud y clase de acero. Incluye: desmontaje de bridas y tornillos; aflojado de las sujetaciones necesarias para la alineación de los carriles; retirada de balasto para el movimiento lateral de traviesas; los trabajos necesarios para la formación de la cala nominal adecuada por desplazamiento de carriles, incluso con tensores hidráulicos; los cortes con tronzadora necesarios para saneamiento de los extremos a soldar; alineación en planta y alzado de los carriles con los equipos adecuados; kit de soldadura y consumibles; desbastado, esmerilado de acabado y arreglo del perfil; marcado y reposición de todos los elementos de la vía para que ésta quede en óptimas condiciones de servicio; trabajo de aflojado y posterior apretado de las sujetaciones de las traviesas colaterales de la soldadura para aminorar las tensiones provocadas por la retracción de la soldadura; trabajos auxiliares; el uso de maquinaria y equipos específicos.

Mano de obra	286,26
Maquinaria.....	34,27
Resto de obra y materiales	88,21
TOTAL PARTIDA.....	408,74

0132 VDD040aabbb m Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones rectas o curvas de radio en planta iguales o mayores a 500 m o curvas en alzado con radios iguales o superiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujetaciones en la longitud de vía a tratar; formación de puntos fijos; colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Mano de obra	6,03
			Maquinaria.....	0,43
			Resto de obra y materiales	0,64
			TOTAL PARTIDA.....	7,10
0133	VDD040bbbb	m	Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones curvas de radio en planta inferiores a 500 m o curvas en alzado con radios inferiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujetaciones en la longitud de vía a tratar (nunca ambos hilos a la vez); formación de puntos fijos; colocación de piezas de guiado y posterior retirada, en curvas de radios en planta u horizontales, inferiores a 500 m, así como en curvas en alzado o verticales (con radios del orden de 4000 m o inferiores); colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.	
			Mano de obra	7,01
			Maquinaria.....	0,50
			Resto de obra y materiales	0,75
			TOTAL PARTIDA.....	8,26
0134	VDD050bbb-2	m	Homogeneización de tensiones en barra larga. Comprende la mano de obra necesaria para el aflojado de las sujetaciones en toda la longitud de la vía a tratar, colocación de rodillos bajo el carril en longitud superior a 150 m., para permitir los deslizamientos del material suelto, estimulado mediante pequeños golpes con mazos de madera o plástico aplicados en la barra a homogeneizar, y apretado de toda la clavación con motoclavadora con indicador de par de apriete.	
			Mano de obra	4,41
			Maquinaria.....	0,28
			Resto de obra y materiales	0,32
			TOTAL PARTIDA.....	5,01
0135	VEA190aaa	ud	Suministro, carga en taller y transporte hasta la base de trabajo o zona de acopio de encarrilladora según planos de detalle.	
			Resto de obra y materiales	34.000,56

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	34.000,56
0136	VGB010abbb-2	m	Montaje de vía formada por parejas de 18 m con cualquier tipo de carril con traviesa de hormigón, incluso parte proporcional de embriddado con bridas que permitan el bateo, incluso transporte en camión..	
			Mano de obra	32,53
			Maquinaria.....	70,62
			Resto de obra y materiales	8,36
			TOTAL PARTIDA.....	111,51
0137	VGB030ebbb	m	Levante de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto para alcanzar el estado de recepción, incluso perfilado. Comprende las operaciones necesarias para llevar la vía a estado de recepción, partiendo de la vía en estado previo de la recepción, aprobado éste por la D.O. y tras haber llevado a cabo la neutralización de tensiones. Incluye las operaciones de levante desde la fase de estado previo de recepción hasta la cota definitiva, dejando la vía colocada en planta y alzado.	
			Mano de obra	3,62
			Maquinaria.....	4,86
			Resto de obra y materiales	0,56
			TOTAL PARTIDA.....	9,04
0138	VIE010bb	ud	Montaje de encarriladora de cualquier tipo de carril en tramo metálico, presentada en taller o parque. Comprende la mano de obra necesaria para la carga, transporte y descarga del conjunto en obra, retirada y arreglo del balasto para su asiento, levante de los planos encarriladores para la nivelación, alineación, montaje de los mismos. Se incluye todas las operaciones para su correcta ejecución, elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.	
			Mano de obra	3.284,10
			Maquinaria.....	1.263,27
			Resto de obra y materiales	311,47
			TOTAL PARTIDA.....	4.858,84
0139	VIE020abb	ud	Levante de encarriladora de cualquier tipo de carril, de longitud menor de 9 m, en tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para la retirada de cojinetes, tacos, tornillos, levante de cuñas, chapones, angulares, palastros aislados y chapas en rampas de subida, desclavado, desembriddado y cortes con soplete o con cualquier medio autorizado en obra, retirada, cargas, transporte y descarga necesarias hasta lugar de empleo o acopio, elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Todos los materiales procedentes del despiece de la encarriladora se prepararán convenientemente para su posterior recogida, clasificación y posible regeneración por el CTV.	
			Mano de obra	660,88
			Maquinaria.....	135,27
			Resto de obra y materiales	53,82
			TOTAL PARTIDA.....	849,97

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0140	VIE040abbb	ud	Suministro y colocación de contracarril angular L100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión. Comprende la mano de obra necesaria para efectuarla de conformidad con N.R.V.3-5-1.0, con mano de pintura antioxidante y dos en color a elegir. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>30,58</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>3,29</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>34,01</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>67,88</td> </tr> </table>	Mano de obra	30,58	Maquinaria.....	3,29	Resto de obra y materiales	34,01	TOTAL PARTIDA.....	67,88
Mano de obra	30,58											
Maquinaria.....	3,29											
Resto de obra y materiales	34,01											
TOTAL PARTIDA.....	67,88											
0141	VIE040bbbb	ud	Levante de contracarril angular L100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión. Comprende la mano de obra necesaria tanto en encarriladora como en tramo, el desmonte de tornillos o remaches, levante de soportes y escuadras de apoyo, riostras intermedias, esmerilado de la zona soldada, transporte, acopio y clasificación de materiales, elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>30,14</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>124,56</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>9,46</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>164,16</td> </tr> </table>	Mano de obra	30,14	Maquinaria.....	124,56	Resto de obra y materiales	9,46	TOTAL PARTIDA.....	164,16
Mano de obra	30,14											
Maquinaria.....	124,56											
Resto de obra y materiales	9,46											
TOTAL PARTIDA.....	164,16											
0142	VIE080bbb	ud	Sustitución de traviesa en encarriladora de tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de cajeado, barrenado y preparación de la traviesa nueva, así como el levante de la antigua, colocación de la nueva, incluso tornillos de anclaje al tramo metálico, desclavado y clavado de cojinetes de contracarril en su caso, y todas las operaciones necesarias hasta terminar perfectamente el trabajo, incluso transporte de materiales nuevos y viejos hasta 50 m. a ambos lados del tramo metálico, incluyendo acopio o apilado de traviesa vieja en vía o carga, descarga, apilado o acopio. Incluye elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>75,38</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>7,24</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>6,60</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>89,22</td> </tr> </table>	Mano de obra	75,38	Maquinaria.....	7,24	Resto de obra y materiales	6,60	TOTAL PARTIDA.....	89,22
Mano de obra	75,38											
Maquinaria.....	7,24											
Resto de obra y materiales	6,60											
TOTAL PARTIDA.....	89,22											
0143	VKA040abbb	ud	Suministro y colocación de postes hectométricos, kilométricos o de cambio de rasante según normativa. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación de 0,40x0,40x0,60m, en cualquier clase de terrenos con retirada de los productos a vertedero con cargo a la Contrata, relleno con 0,084 m3 de hormigón HA-25/P/20/IIb colocado y vibrado, acero B-500 en armaduras, con símbolos y numeración hendida en 10mm por ambas caras. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>62,58</td> </tr> </table>	Mano de obra	62,58						
Mano de obra	62,58											

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	IMPORTE
		Maquinaria.....	24,57
		Resto de obra y materiales	92,68
		TOTAL PARTIDA.....	179,82
0144	m21E15DBA090	m Barandilla de 90 cm. de altura, construida con tubos huecos de acero galvanizado pintado, con pasamanos superior de 100x40x2 mm., inferior de 80x40x2 mm. y tres tubos intermedios de 20x20x1 mm. dispuestos horizontalmente, sobre montantes verticales de 80x40x2 mm. cada metro para anclaje, soldados entre sí, elaborada en taller y montaje en obra (sin incluir recibido de albañilería). Conforme al CTE DB-SUA-1 y al DB-SE-AE Apartado 3.2 y ejecutado según NTE-FDB con materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
		Mano de obra	31,96
		Maquinaria.....	0,07
		Resto de obra y materiales	150,14
		TOTAL PARTIDA.....	182,16

3. Presupuesto

3.1. Presupuestos parciales

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
1	DEMOLICIONES, LEVANTES Y ACONDICIONAMIENTOS			
1.1	Reparación derrumbe entre ppkk 24+132 a 24+140 M.D.			
OAG190aacbc	m ³ Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. Protección de escollera hormigonada de tamaño comprendido entre 100-400 kg, colocada, con hormigonado de la base, i/suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación.	4,800	130,02	624,10
OAB090abbc	m ³ Limpieza manual de arrastres en trasdós de muro procedentes de derrames. Limpieza manual de arrastres en trasdós de muro procedentes de derrames, i/ excavación, carga y transporte por la vía al lugar asignado en el interior de la obra. Incluye la compensación por la paralización y protección de los equipos al paso de las circulaciones, así como elementos complementarios y medios auxiliares.	4,800	78,50	376,80
OAC010aacbc	m ³ Excavación a cielo abierto en tierras, manual. Excavación a cielo abierto en tierras a mano, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento:3 <= i < 5 horas. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	8,000	40,80	326,40
OAB010-TYP03	m Restitución de conducciones y servicios en derrumbe junto a vía Restitución de conducciones y servicios en derrumbe junto a vía, incluyendo apeos provisionales, reposición tubos, señalización y pruebas in situ de su correcto funcionamiento	8,000	85,00	680,00
ASD040	m ³ Relleno de grava filtrante clasificada en trasdós de muro Relleno de grava filtrante clasificada, cuyas características y composición granulométrica cumplen lo expuesto en el art. 421 del PG-3, en trasdós de muro, para facilitar el drenaje de las aguas procedentes de lluvia, con el fin de evitar encharcamientos y el sobreempuje hidrostático contra las estructuras de contención, y compactación en tongadas sucesivas de 30 cm de espesor máximo con pisón vibrante de guiado manual. Incluye: Replanteo general y de niveles. Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada. Compactación. Realización de pruebas de servicio.	24,000	55,33	1.327,92
AIB800dccb	m ² Geotextil poliéster no tejido 300 g/m ² . Suministro y colocación de geotextil de poliéster punzonado, con un peso de 300 g/m ² y <18 mm de apertura en ensayo de perforación dinámica, extendido sobre el terreno con solapes de 10 cm, para posterior relleno con tierras. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea.	12,000	3,04	36,48
TOTAL 1.1.....				3.371,70

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
1.2	Cruce vías pk 24+310			
OAA070bc	m ² cmFresado de firme. Fresado de pavimento bituminoso o de hormigón existente, incluso barrido, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra.	800,000	0,64	512,00
OAA080ac	m Corte de pavimento de aglomerado asfáltico. Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, incluso replanteo y limpieza.	45,000	4,19	188,55
	TOTAL 1.2.....			700,55
1.3	Limpieza y refuerzo talud anterior a pasarela peatonal entre ppkk 24+462 a 24+467 M.I.			
OAB010bbbb	m ² Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras. Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras, i/ arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares.	41,250	5,06	208,73
U02AS001	m ³ HOR. PROYECTADO HMP/30 SOST. Hormigón proyectado HMP/30 con cualquier espesor empleado en sostenimiento de taludes, incluso limpieza previa del talud, adicionales, p.p. por rechazo en la colocación, limpieza y retirada de los productos de rebote.	6,190	299,24	1.852,30
U02AS020	m BULÓN ACTIVO D=25 mm. 10 t. Bulón activo de 25 mm. de diámetro, tesado a 10 t., colocado en estabilización de taludes, incluso perforación del taladro, inyección con cemento de alta resistencia inicial y tesado del bulón con gato hidráulico.	38,000	157,35	5.979,30
	TOTAL 1.3.....			8.040,33
1.4	Protección talud entre ppkk 24+850 y 24+860 M.I.			
OAB090abbc	m ³ Limpieza manual de arrastres en trasdos de muro procedentes de derrames. Limpieza manual de arrastres en trasdos de muro procedentes de derrames, i/ excavación, carga y transporte por la vía al lugar asignado en el interior de la obra. Incluye la compensación por la para-lización y protección de los equipos al paso de las circulaciones, así como elementos complementarios y medios auxiliares.	16,000	78,50	1.256,00
347013	m ² SISTEMA MALLA FLEXIBLE CABLEADA RESISTENCIA MÍNIMA DE 10 KN Membranas o mallas de alta resistencia (mallas de alambre, mallas mixtas de alambre y cable, redes de cable o redes de anillos) con una resistencia a tracción longitudinal igual o superior a 67 kN/m para la retención de bloques rocosos sueltos y cuñas inestables. Cosido entre tiras mediante grapas metálicas, grilletes o cable. Anclada en cabecera y pie de talud/trinchera mediante los cables de refuerzo horizontales de las filas de bulones correspondientes. Interior de la malla reforzada con filas horizontales de doble cable de acero de alma metálica dispuestas según planos de proyecto (cable Ø 14 mm) ancladas en los extremos mediante anclajes flexibles de doble cable y en medio mediante bulones activos de Ø25 mm tesados a 10 Tn (no incluidos en el precio). El cable lateral de cierre de la malla del mismo diámetro que los cables de refuerzo y debe ser apretado.	40,000	50,83	2.033,20

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
U02AS020	m BULÓN ACTIVO D=25 mm. 10 t. Bulón activo de 25 mm. de diámetro, tesado a 10 t., colocado en estabilización de taludes, incluso perforación del taladro, inyección con cemento de alta resistencia inicial y tesado del bulón con gato hidráulico.	15,000	157,35	2.360,25
	TOTAL 1.4			5.649,45
1.5	Cerramientos y barandillas			
OFA120	m Desmontaje de vallado cualquier altura y tipo Desmontaje de vallado DE cualquier altura y tipo. Apeo provisional y traslado a acopio intermedio	25,000	41,53	1.038,25
U01CF040	m³ DEM. OBRA FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO Demolición de obra de fábrica de hormigón armado con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	11,730	45,30	531,37
DFD020-TYP01	m Levantado de barandilla metálica. Levantado con medios manuales y equipo de oxicorte, de barandilla metálica en forma recta o curva, de cualquier altura, situada en balcón o terraza de fachada y fijada, sin deteriorar los elementos constructivos a los que está sujeta, y carga manual sobre camión o contenedor. Se incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación la retirada y acopio del material levantado y la limpieza de los restos de obra.	309,750	18,78	5.817,11
OAC070abbb	m³ Excavación localizada en tierras con medios mecánicos. Excavación localizada en tierras con medios mecánicos, incluso carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra del material, i/herramientas y medios auxiliares.	6,400	47,76	305,66
2-2-AU50200001	m² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO OCULTO Encofrado plano en paramento oculto, incluso posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	24,000	32,29	774,96
AU10100001	m³ Hormigón en masa HM-20, de cualquier consistencia y tamaño máximo del árido 20 mm HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 12-20 MM	3,600	104,25	375,30
OAD090acb	m³ Relleno localizado material de la traza, i/ compactado y material. Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refinado de la superficie de la coronación y refinado de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares.	2,800	8,56	23,97
OFA010bbc-TYP01m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura.	244,000	47,77	11.655,88

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
OFA010bbc-TYP02n	Cerramiento de malla electrosoldada modelo Arga. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE VALLADO DE PARCELA FORMADO POR PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 200X100 MM DE PASO DE MALLA Y 4 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO, CON BASTIDOR DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO DE SECCIÓN 40X40X1,5 MM Y POSTES DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO, DE SECCIÓN CUADRADA 50X50X4 MM Y 2 M DE ALTURA, SEPARADOS 2,45 M ENTRE SÍ Y EMPOTRADOS EN ZAPATAS CORRIDAS DE CIMENTACIÓN DE 0,8 M DE ALTURA Y 0,5 METROS DE ESPESOR. INCLUSO MORTERO DE CEMENTO PARA RECIPIIDO DE LOS POSTES Y ACCESORIOS PARA LA FIJACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA A LOS POSTES METÁLICOS. INCLUYE: REPLANTEO. APERTURA DE ZANJA, EJECUCIÓN DE CIMENTACIÓN, HUECOS PARA COLOCACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS POSTES. VERTIDO DEL MORTERO. APLOMADO Y ALINEACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA.	115,000	222,01	25.531,15
SBA060b	ud Puerta de acceso camión chapa 4,00x2,00 m. Puerta de acceso de vehículos de chapa galvanizada de 4,00x2,00 m para colocación en valla de cerramiento de las mismas características, incluso montaje y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97 (amortizable en 5 usos).	1,000	249,07	249,07
m21E15DBA090	m Barandilla tubo horizontal de pasamanos superior e inferior y con 3 tubos intermedios 20x20x1mm h=90 cm Barandilla de 90 cm. de altura, construida con tubos huecos de acero galvanizado pintado, con pasamanos superior de 100x40x2 mm., inferior de 80x40x2 mm. y tres tubos intermedios de 20x20x1 mm. dispuestos horizontalmente, sobre montantes verticales de 80x40x2 mm. cada metro para anclaje, soldados entre sí, elaborada en taller y montaje en obra (sin incluir recibido de albañilería). Conforme al CTE DB-SUA-1 y al DB-SE-AE Apartado 3.2 y ejecutado según NTE-FDB con materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	309,750	182,16	56.424,06
EHZ510-T	m ³ Mortero de reparación y refuerzo estructural, fluido de retracción compensada, con fibras sintéticas añadidas Mortero de reparación y refuerzo estructural, fluido de retracción compensada, con fibras sintéticas añadidas. Sin partículas metálicas y carente de cloruros. Mejorado con inhibidores de la corrosión. Sulforesistente y de alta adherencia a soportes de hormigón o mampostería, resistente a las vibraciones, aplicado en la formación de un anclaje estructural. Incluye: Replanteo. Limpieza de la zona de aplicación. Preparación de la mezcla. Vertido del mortero en capas sucesivas. Curado del mortero. Limpieza de los restos generados.	2,670	3.933,44	10.502,28
TOTAL 1.5.....				113.229,06

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
1.6	Desbroces			
OAB010bbbb	m ² Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras. Desbroce y limpieza superficial del terreno en taludes y trincheras, i/ arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares.	504,000	5,06	2.550,24
	TOTAL 1.6.....			2.550,24
	TOTAL 1.....			133.541,33

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS			
VBC050dbb-2	m Retirada de balasto en vía levantada y rebaje de hasta 0.15 m. Retirada de balasto en vía levantada y rebaje explanación de balasto hasta 0,15m por debajo de la plataforma en función de la nueva rasante con medios mecánicos pesados. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, en trayectos y en vías de estación, incluso en andenes, electrificadas o no. Incluye la retirada de balasto y detritus o zahorra a vertedero con cargo a la Contrata, suministro y empleo en su caso del material de cantera de aportación para la formación de una capa recibada no inferior a 15cm extendida y compactada hasta conseguir el 98% del Proctor. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	1.273,340	54,00	68.760,36
OAC100abbc	m ³ Excavación bajo vía con medios manuales. Excavación bajo vía con medios manuales, con agotamiento, carga, descarga y transporte al lugar asignado dentro de la obra sea cual sea la distancia, i/incluso refino, herramientas y medios auxiliares.	718,820	78,45	56.391,43
TOTAL 2.....				125.151,79

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
3	SERVICIOS AFECTADOS			
3.1	FIBRA OPTICA			
AEREO-01N	ud POSTES DE MADERA 6 M PARA TENDIDO EN AEREO POSTES DE MADERA 6 M PARA TENDIDO EN AEREO	2,000	293,82	587,64
AEREO-03N	ud SOPORTES Y FIJADORES SOBRE POSTE DE CATENARIA EXISTENTE SOPORTES Y FIJADORES SOBRE POSTE DE CATENARIA EXISTENTE	64,000	107,03	6.849,92
AEREO-5N	m SUMINISTRO Y COLOCACIÓN TRITUBO EN AEREO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TRITUBO EN AEREO	1.559,800	52,07	81.218,79
SA-FIB-noc	PA P.A. Realizacion de catas para descubierto de fibra optica PA REALIZACION DE CATAS PARA DESCUBIERTO DE FIBRA OPTICA, Y SU DESPLAZAMIENTO Y RETIRADA PROVISIONAL DE LA ZONA DE COLOCACION DE LAS PAREJA DE VIAS / BASTO / ELEMENTOS DE DRENAJE, Y POSTERIOR RECOLOCACION EN POSICION SIMILAR A LA PREVIA EN LA PLATAFORMA DE VIA, DURANTE OTRA JORNADA DE TRABAJO DISTINTA Y POSTERIOR A LA COLOCACION DE LAS "PAREJAS DE VIA DE 18 M" EN LA MISMA ZONA. INCLUYE TODOS LOS MEDIOS MATERIALES DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO ESPECIALIZADO PARA ESTAS FUNCIONES.	1,000	132.000,00	132.000,00
RKG010dbaad	m Suministro, transporte a pie de obra y tendido de bandeja PVC perforada o lisa 60X200 mm. Suministro, transporte a pie de obra y tendido de bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	64,900	47,46	3.080,15
RKG020dbaad	m Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tapa para bandeja PVC perforado o lisa 60X200 mm. Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tapa para bandeja PVC-M1 de 60x200 mm, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	64,900	14,85	963,77
RKG030abaad	m Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tabique separador para bandeja PVC perforada o lisa 60 mm. Suministro, transporte a pie de obra y tendido de tabique separador bandeja 60 mm de profundidad, incluido parte proporcional de fijaciones, soportes, pequeño material de instalación y medios auxiliares elevación.	64,900	7,57	491,29
IAO020	m Cable de fibra óptica. Cable dieléctrico de 16 fibras ópticas monomodo G657A2 en micro-módulos de material termoplástico ignífugo, libre de halógenos, de 0,85 mm de diámetro, rellenos con gel bloqueante del agua, refuerzo de fibras de aramida y cubierta exterior de material termoplástico ignífugo resistente a los rayos UV, libre de halógenos de 7,6 mm de diámetro, de baja atenuación, reacción al fuego clase Dca-s2,d2,a2 según UNE-EN 50575. Incluso accesorios y elementos de sujeción.	2.227,500	7,30	16.260,75
TOTAL 3.1				241.452,31

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
3.2	OTROS			
SA-DRE-noc	d Levante y reposición de elementos de señalización Desmontaje o levante y posterior reposición diaria en horario nocturno y fines de semana de elementos de señalización afectados durante la ejecución de las parejas de vía. Incluye cualquier actuación en los elementos correspondientes al Euroloop, lazo simétrico, lazo final o puentes de retorno en agujas completo, cuentaejes, cajas de sintonía y en los ataques de vía, tales como: <ul style="list-style-type: none"> • Entre 25/557 hasta 25/957: lazo BP1 de Euroloop de señal E1 de Mundaka • PK 25/800: señal AE1 • PK 25/957: señal E1 + cuentajes Thales + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre) • Entre PK 25/957 hasta 25/982: lazo BP2 de Euroloop de señal E1 • PK 26/107: señal M1 + caja de sintonía de CV VM1 + ataques de CV VM1 (Cembre) + lazo simétrico VM1-VA1 • PK 26/126: aguja A1. 	128,000	650,00	83.200,00
ECY030	m ² Reparación estructural de muros de mampostería con mortero de cal. Reparación estructural de muro de mampostería mediante la aplicación de mortero bicomponente, compuesto por cal hidráulica natural, tipo NHL 3,5, puzolanas, áridos seleccionados y otros aditivos, resistencia a compresión 15 N/mm ² , en capas sucesivas, de 10 mm de espesor total, acabado fratasado con esponja, siendo la primera capa fina de 2 a 3 mm de espesor y las posteriores capas sucesivas de 10 a 15 mm de espesor cada una; reforzado con malla de fibra de vidrio antiácalis, con un contenido mínimo de zirconio del 17%, de 12,7x12,7 mm de luz de malla y de 125 g/m ² de masa superficial. Incluye: Limpieza previa de la superficie. Saturación del soporte con agua a baja presión. Eliminación del agua sobrante con aire comprimido. Preparación de la mezcla. Aplicación de una primera capa de mortero. Aplicación de las capas sucesivas de mortero. Colocación de la malla. Alisado y fratasado final de la superficie.	60,000	97,16	5.829,60
	TOTAL 3.2.....			89.029,60
	TOTAL 3.....			330.481,91

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
4	DRENAJE			
U140DC060	m TUB.DREN.PVC CORR.SIMPLE CIRC.SN2 160 mm Tubería de drenaje enterrada de PVC corrugado simple circular ranurado de diámetro nominal 160 mm. y rigidez esférica SN2 kN/m ² (con manguito incorporado). Colocada sobre cama de arena de río de 10 cm. de espesor, revestida con geotextil de 125 g/m ² y rellena con grava filtrante 25 cm. por encima del tubo con cierre de doble solapa del paquete filtrante (realizado con el propio geotextil). Con p.p. de medios auxiliares, sin incluir la excavación de la zanja ni el tapado posterior de la misma por encima de la grava.	630,000	34,32	21.621,60
9.21.001	m Cuneta balasto prefabricada de 0,40 m de base y 50 cm de altura Cuneta balasto prefabricada de hormigón, de 0,40 m de base y 50 cm de altura, según plano de detalles, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, unidad terminada.	158,550	46,32	7.344,04
OBC040aacbc-TYR1	m Cuneta "in situ" de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 20x40 (ANCH. BASE x PROF.). Cuneta "in situ" de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada.	295,000	117,73	34.730,35
IUD010-B	m Cuneta revestida de hormigón 50 cm de base y 30 cm de profundidad revestida con HM-20/P/20/X0 10 cm Formación de cuneta de sección trapezoidal de 50 cm de base y 30 cm de profundidad, con una inclinación de los taludes de 1:2, revestida con una capa de hormigón en masa HM-20/P/20/X0 de 10 cm de espesor. Incluso preparación de la superficie de apoyo del hormigón, aserrado de las juntas de retracción, con medios mecánicos, con una profundidad de 5 mm y posterior sellado con masilla de poliuretano. Incluye: Preparación y limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón. Formación de juntas de retracción mediante corte con sierra de disco. Sellado de juntas con masilla de poliuretano.	236,250	46,72	11.037,60
OBC040aacbc-TYR2	m Tapa de hormigón armado de 40x40 cm TAPA DE HORMIGÓN ARMADO DE 40X40 CM.	295,000	58,30	17.198,50
OBC010cbc	m ³ Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desencofrado, fratasado, acabados y juntas.	35,400	141,35	5.003,79
OBA030agcbb-typ01	m Tubo de plástico liso (SN4) de diámetro 315 mm, embebido en hormigón. Tubo de plástico liso (SN4) de diámetro exterior 315 mm, embebido en hormigón, con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje.	16,000	28,37	453,92

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
AU10200002	m ³ Hormigón para armar o pretensar HA/HP-30, de cualquier consistencia y tamaño máximo del árido 20 mm	2,750	119,32	328,13
HORMIGÓN PARA ARMAR O PRETENSAR HA/HP-30, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM				
AZA020	m ³ Excavación por bataches, para recalte de cimientos. Excavación por bataches, en cualquier tipo de terreno, hasta alcanzar la cara inferior situada a una profundidad máxima de 0,5 m, con medios manuales, y carga manual a camión o contenedor. Incluso, picado de las zonas deterioradas de la cimentación existente y eliminación de restos. Incluye la apertura del cajeado y el transporte de los materiales excavados. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Colocación de las camillas en las esquinas y extremos de las alineaciones. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Refinado de fondos y laterales a mano, con extracción de las tierras. Carga manual a camión o contenedor de los materiales excavados. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.	64,900	103,55	6.720,40
Excavación por bataches, para recalte de cimientos.				
OEB070abbc-t	m Suministro y ejecución de canalización de 1 tubo(s) de PVC 160 SN4 revestido de hormigón de 160 mm. con topo bajo vías Suministro y ejecución de canalización 1 tubo(s) de PVC 160 SN4 revestido de hormigón de 160 mm con topo bajo vías, sin incluir tubo	20,000	288,20	5.764,00
Suministro y ejecución de canalización 1 tubo(s) de PVC 160 SN4 revestido de hormigón de 160 mm con topo bajo vías, sin incluir tubo				
CHH005	m ³ Hormigón de limpieza HL-200/B/20 Hormigón HL-200/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, para formación de capa de hormigón de limpieza y nivelado de fondos de cimentación, en el fondo de la excavación previamente realizada. Incluye: Replanteo. Colocación de toques y/o formación de maestras. Vertido y compactación del hormigón. Coronación y enrase del hormigón. Se medirá el volumen teórico ejecutado.	0,510	100,49	51,25
AU10100003	m ³ Hormigón en masa HM-30, de cualquier consistencia y tamaño máximo del árido 20 mm HORMIGÓN EN MASA HM-30, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	3,020	110,15	332,65
HORMIGÓN EN MASA HM-30, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM				
600556N	ud TAPA REJILLA FUNDICIÓN F=0,6 M TAPA REJILLA DE FUNDICIÓN F=0,6M SEGUN PLANO DE DETALLE	2,000	142,14	284,28
TAPA REJILLA DE FUNDICIÓN F=0,6M SEGUN PLANO DE DETALLE				
2-2-AU50200001	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO OCULTO Encofrado plano en paramento oculto, incluso posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	17,920	32,29	578,64
ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO OCULTO				
TOTAL 4.....				111.449,15

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
5	SUPERESTRUCTURA DE VÍA			
5.1	RENOVACION VÍA EN BALASTO			
5.1.1	TRABAJOS PREVIOS. LEVANTES Y DESMONTAJES			
VAB020bba	m Replanteo de vía doble o única. Replanteo de vía doble o única, incluidos todos los datos de nivelación, alineación y peralte, bien por flechas y distancia lateral, bien por coordenadas absolutas.	2.020,000	24,45	49.389,00
VAA010aacba	m Levante de vía por partes en palas cargadoras o retroexcavadora con diplory Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en palas cargadoras o retroexcavadora con diplory. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembroidado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	3.306,000	46,46	153.596,76
VBC010ddb	m Desguarnecido mecanizado total hasta 30 cm por debajo de la cara inferior de la traviesa en vía Desguarnecido mecanizado total de balasto hasta 30 cm. por debajo de la cara inferior de la traviesa en vía, electrificadas o no. Comprende la mano de obra necesaria para el desguarnecido total, ejecutando un plano en el rebaje que permita la salida natural de las aguas, almacenamiento del balasto y detritus en tolvas de la Contrata, transporte y retirada a vertedero a cargo de la Contrata, descargas del balasto nuevo y nivelaciones necesarias hasta completar el perfil, incluyendo la compensación por las operaciones de introducción y retirada de complementos de la cadena y levantes previos de la vía, en su caso. No incluye la rectificación de nivelación, alineación y perfilado con maquina pesada, después de asentada la vía. El tajo estará compuesto por desguarnecedora, bateadora, perfiladora y pala retro-excavadora en las situaciones particulares que lo requieran. Lleva incluido el tren de cintas y formación de rampas por los procedimientos establecidos en la normativa al finalizar cada jornada. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	2.020,000	97,41	196.768,20
TOTAL 5.1.1				399.753,96
5.1.2	SUMINISTROS			
VCA120	ud Suministro de traviesa monobloque para ancho métrico Suministro de traviesa monobloque para ancho métrico MM-VE de nueva aportación, incluso carga en planta de fabricación, transporte a acopio o lugar de empleo.	3.367,000	82,46	277.642,82
VDA010a	t Suministro de carril R260. Tonelada de carril R260 en barra elemental cargada en vagón en fábrica.	222,800	1.500,00	334.200,00
VDA020ak	ud Suministro de cupón mixto 45/54 de longitud 9,223 metros Suministro de cupón mixto 45/54 de longitud 9,223 metros, cargado en planta de fabricación	2,000	398,96	797,92

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
VBA020	m ³ Suministro de balasto tipo 200, procedente de cantera Suministro de balasto tipo "2" de piedra silícea de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final.	3.181,150	19,71	62.700,47

TOTAL 5.1.2 675.341,21

5.1.3 MONTAJE

U04W110	m ² GEOTEXTIL NO TEJIDO 500 g/m ² Geotextil no tejido de filamentos continuos de polipropileno, unidos mecánicamente por agujado, estabilizados frente a los rayos UV, gramaje de 500 g/m ² , resistencia a la tracción de 34 KN/m. Incluyendo solapes. Colocado.	8.020,000	4,98	39.939,60
VBB070abb	m ³ Formación de lecho de balasto, incluido transporte en camión Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, transporte en camión a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación.	2.516,680	20,61	51.868,77
OAF010bbb	m ³ Subbalasto con material seleccionado de cantera. Subbalasto con material procedente de cantera, i/ fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios.	487,500	28,48	13.884,00
VDD040abbb	m Liberación de tensiones en barra larga con planta recta o curva R>=500m o alzado recto o curva R>=4000 m. Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones rectas o curvas de radio en planta iguales o mayores a 500 m o curvas en alzado con radios iguales o superiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujetaciones en la longitud de vía a tratar; formación de puntos fijos; colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.	862,000	7,10	6.120,20

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
VDD040bbbb	<p>m Liberación de tensiones en barra larga con planta curva R<500m o alzado curva R<4000 m.</p> <p>Liberación de tensiones en barra larga soldada en alineaciones curvas de radio en planta inferiores a 500 m o curvas en alzado con radios inferiores a 4.000 m. Incluye: mano de obra para el aflojado de sujetaciones en la longitud de vía a tratar (nunca ambos hilos a la vez); formación de puntos fijos; colocación de piezas de guiado y posterior retirada, en curvas de radios en planta u horizontales, inferiores a 500 m, así como en curvas en alzado o verticales (con radios del orden de 4000 m o inferiores); colocación de rodillos entre el carril y la traviesa así como su posterior retirada (quitando la placa de asiento y volviendo a colocarla), para favorecer el deslizamiento longitudinal de los carriles con pequeños golpes percutidos con martillos de madera o nylon; marcado de puntos cada 50m en traviesa y carril para el control del desplazamiento de las semibarras; formación de la cala definitiva con tensores hidráulicos; apretado de la sujeción con motoclavadoras hidráulicas, dotadas de par de apriete ajustado al tipo de sujeción tratada; materiales y consumibles situados a pie de obra; control de la temperatura del elemento reparado; el uso de maquinaria y equipos específicos autorizados; la entrega del Acta de Neutralización según N.A.V. No se incluyen ni los cortes ni las soldaduras de carril. El abono de la totalidad del importe correspondiente a esta unidad estará condicionado a la realización de las comprobaciones, mediciones y / o inspecciones descritas en la normativa vigente.</p>	1.158,000	8,26	9.565,08
VDB070aabb	<p>m Carril transportado de longitud 18 m mediante camión desde acopio o punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido la descarga.</p> <p>Carril transportado de longitud 18 m mediante camión desde acopio o punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido la descarga.</p>	4.068,000	0,51	2.074,68
VDC110abbb	<p>m Posicionado y montaje de dos carriles de vía, con barra =<18 m.</p> <p>Posicionado y montaje de los dos carriles sobre traviesa con barra =<18 m, incluida la sujeción y parte proporcional de embridado, con bridas que permitan el bateo, incluida alineación.</p>	2.020,000	9,37	18.927,40
VDD010aabbb	<p>ud Soldadura aluminotérmica carril R260 con separación de soldaduras L<=180 (buen estado de materiales o curvas R >500 m).</p> <p>Soldadura aluminotérmica para calidad 260 con precalentamiento aire inducido y propano en plena vía y kit de soldadura con crisol de un solo uso para uniones de carriles separados entre sí una distancia menor o igual a 180 m. Comprende la mano de obra necesaria para la ejecución en vía de la soldadura para unión de carriles de cualquier perfil, longitud y clase de acero. Incluye: desmontaje de bridas y tornillos; aflojado de las sujetaciones necesarias para la alineación de los carriles; retirada de balasto para el movimiento lateral de traviesas; los trabajos necesarios para la formación de la cala nominal adecuada por desplazamiento de carriles, incluso con tensores hidráulicos; los cortes con tronzadora necesarios para saneamiento de los extremos a soldar; alineación en planta y alzado de los carriles con los equipos adecuados; kit de soldadura y consumibles; desbastado, esmerilado de acabado y arreglo del perfil; marcado y reposición de todos los elementos de la vía para que ésta quede en óptimas condiciones de servicio; trabajo de aflojado y posterior apretado de las sujetaciones de las traviesas colaterales de la soldadura para aminorar las tensiones provocadas por la retracción de la soldadura; trabajos auxiliares; el uso de maquinaria y equipos específicos.</p>	230,000	408,74	94.010,20

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
VDD050bbb-2	<p>m Homogeneización de tensiones en barra larga.</p> <p>Homogeneización de tensiones en barra larga. Comprende la mano de obra necesaria para el aflojado de las sujeciones en toda la longitud de la vía a tratar, colocación de rodillos bajo el carril en longitud superior a 150 m., para permitir los deslizamientos del material suelto, estimulado mediante pequeños golpes con mazos de madera o plástico aplicados en la barra a homogeneizar, y apretado de toda la clavazón con motoclavadora con indicador de par de apriete.</p>	2.020,000	5,01	10.120,20
VGB030ebbb	<p>m Estado de recepción de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto.</p> <p>Levante de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto para alcanzar el estado de recepción, incluso perfilado. Comprende las operaciones necesarias para llevar la vía a estado de recepción, partiendo de la vía en estado previo de la recepción, aprobado éste por la D.O. y tras haber llevado a cabo la neutralización de tensiones. Incluye las operaciones de levante desde la fase de estado previo de recepción hasta la cota definitiva, dejando la vía colocada en planta y alzado.</p>	2.020,000	9,04	18.260,80
001.002BIS	<p>m Premontaje de vía por parejas</p> <p>PREMONTAJE DE VÍA POR PAREJAS, INCLUYE LA CLASIFICACIÓN DE LAS PAREJAS, MONTAJE DE VÍA POR PAREJAS HASTA PRIMERA NIVELACIÓN, INCLUSO CARGA Y DESCARGA DE BALASTO. NO ESTÁN INCLUIDAS LAS SOLDADURAS NI EL SUMINISTRO DE BALASTO</p>	1.278,000	29,69	37.943,82
VGB010abbb-2	<p>m Montaje de vía formada por parejas de 18 m con cualquier tipo de carril con traviesa de hormigón</p> <p>Montaje de vía formada por parejas de 18 m con cualquier tipo de carril con traviesa de hormigón, incluso parte proporcional de embriado con bridas que permitan el bateo, incluso transporte en camión..</p>	2.546,680	111,51	283.980,29
001.002-noc	<p>ud Carga de parejas y descarga en acopio habilitado. En periodo nocturno</p> <p>CARGA DE PAREJAS, DESCARGA Y CLASIFICADO DE LAS MISMAS EN ACOPIO HABILITADO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN</p>	72,000	165,66	11.927,52
005.01	<p>ud Desguace de parejas de 18 m</p> <p>DESGUACE DE PAREJAS DE 18 M, INCLUYE LA CLASIFICACIÓN DE TRAVIESAS Y APROVECHAMIENTO Y ARRASTRE DE CARRIL PARA MONTAJE DE VÍA, DESDE ACOPIO EN OBRA</p>	72,000	121,90	8.776,80
TOTAL 5.1.3.....				607.399,36
TOTAL 5.1.....				1.682.494,53

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
5.2	SEÑALIZACION			
VKA040abbb	ud Suministro y colocación de postes hm, km o cambio de rasante en terreno. Suministro y colocación de postes hectométricos, kilométricos o de cambio de rasante según normativa. Comprende la mano de obra necesaria para la excavación de 0,40x0,40x0,60m, en cualquier clase de terrenos con retirada de los productos a vertedero con cargo a la Contrata, relleno con 0,084 m ³ de hormigón HA-25/P/20/IIB colocado y vibrado, acero B-500 en armaduras, con símbolos y numeración hendida en 10mm por ambas caras. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	13,000	179,82	2.337,66
02.02.000SL-noc	ud Suministro y colocación de señales limitadoras de velocidad. En periodo nocturno SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE SEÑALES LIMITADORAS DE VELOCIDAD.	10,000	72,00	720,00
TOTAL 5.2.....				3.057,66
5.3	DISPOSITIVOS			
VEA190aaa	ud Suministro de encarriladora nueva según planos de detalle Suministro, carga en taller y transporte hasta la base de trabajo o zona de acopio de encarriladora según planos de detalle.	2,000	34.000,56	68.001,12
VIE010bb	ud Montaje de encarriladora en tramo metálico. Montaje de encarriladora de cualquier tipo de carril en tramo metálico, presentada en taller o parque. Comprende la mano de obra necesaria para la carga, transporte y descarga del conjunto en obra, retirada y arreglo del balasto para su asiento, levante de los planos encarriladores para la nivelación, alineación, montaje de los mismos. Se incluye todas las operaciones para su correcta ejecución, elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.	2,000	4.858,84	9.717,68
VIE020abb	ud Levante de encarriladora de longitud menor de 9 m y cualquier tipo de carril, en tramo metálico. Levante de encarriladora de cualquier tipo de carril, de longitud menor de 9 m, en tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para la retirada de cojinetes, tacos, tornillos, levante de cuñas, chapones, angulares, palastros aislados y chapas en rampas de subida, desclavado, desembridado y cortes con soplete o con cualquier medio autorizado en obra, retirada, cargas, transporte y descarga necesarias hasta lugar de empleo o acopio, elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Todos los materiales procedentes del despiece de la encarriladora se prepararán convenientemente para su posterior recogida, clasificación y posible regeneración por el CTV.	2,000	849,97	1.699,94
VIE080bbb	ud Sustitución de traviesa en encarriladora de tramo metálico. Sustitución de traviesa en encarriladora de tramo metálico. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de cajeado, barrenado y preparación de la traviesa nueva, así como el levante de la antigua, colocación de la nueva, incluso tornillos de anclaje al tramo metálico, desclavado y clavado de cojinetes de contracarril en su caso, y todas las operaciones necesarias hasta terminar perfectamente el trabajo, incluso transporte de materiales nuevos y viejos hasta 50 m. a ambos lados del tramo metálico, incluyendo acopio o apilado de traviesa vieja en vía o carga, descarga, apilado o acopio. Incluye elementos complementarios, varios, medios auxiliares y material de vía provisional.	26,000	89,22	2.319,72

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
VIE040abbb	ud Suministro, colocación de contracarril en tramo metálico. Suministro y colocación de contracarril angular L100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión. Comprende la mano de obra necesaria para efectuar la de conformidad con N.R.V.3-5-1.0, con mano de pintura antioxidante y dos en color a elegir. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares	110,380	67,88	7.492,59
VIE040bbbb	ud Levante de contracarril en tramo metálico. Levante de contracarril angular L100x100x10 o similar, incluidos los soportes colocados cada dos traviesas y las juntas de unión. Comprende la mano de obra necesaria tanto en encarriladora como en tramo, el desmonte de tornillos o remaches, levante de soportes y escuadras de apoyo, riostras intermedias, esmerilado de la zona soldada, transporte, acopio y clasificación de materiales, elementos complementarios, varios y medios auxiliares.	110,380	164,16	18.119,98
TOTAL 5.3.....				107.351,03

5.4 CRUCE DE VIA CON STRAIL 24+310

080101	ud Suministro de modulo de 0,90 metros de pavimento de caucho reciclado SUMINISTRO DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECICLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VÍA (CADA MODULO ESTA FORMADO POR DOS PIEZAS EXTERIORES Y UNA INTERIOR DE 90 CM DE ANCHO. SERA ADECUADO PARA TRÁFICO PESADO DE CARRETERAS MUY TRANSITADAS	14,000	1.040,50	14.567,00
080102	ud Conjunto de herrajes de fijación de pavimento pedestrail para una vía CONJUNTO DE HERRAJES DE FIJACIÓN DE PAVIMENTO PEDESTRAIL PARA UNA VÍA	1,000	1.053,79	1.053,79
080202	m Levante y desmontaje de contracarriles en paso entarimado o asfaltado LEVANTE Y DESMONTAJE DE CONTRACARRILES EN PASO ENTARIMADO O ASFALTADO INCLUYENDO TRANSPORTE DE MATERIALES A VERTEDERO O ALMACEN DE ETS	15,000	220,75	3.311,25
080203	m Saneamiento de vía para mejora de asiento SANEAMIENTO DE VÍA PARA MEJORA DE ASIENTO, INCLUYENDO DESGUARNECIDO Y APORTE A MANO DE PIEDRA NUEVA EN UN ESPESOR DE 15 A 20 CM.	15,000	131,82	1.977,30
080204	ud Colocación de modulo de 0,90 metros de pavimento de caucho reciclado para paso de peatones de una vía COLOCACIÓN DE MODULO DE 0,90 METROS DE PAVIMENTO DE CAUCHO RECICLADO PARA PASO DE PEATONES DE UNA VÍA	14,000	1.122,92	15.720,88
080205	ud Encofrados para pavimento de hormigón o asfaltado en zona de entrevias ENCOFRADOS PARA PAVIMENTO DE HORMIGÓN O ASFALTADO EN ZONA DE ENTREVIAS Y ACORDE CON ACERAS EXISTENTES	2,000	664,66	1.329,32
080206	ud Acorde del pavimento de caucho y acera con pavimento de hormigón o asfalto ACORDE DEL PAVIMENTO DE CAUCHO Y ACERA CON PAVIMENTO DE HORMIGÓN O ASFALTO PARA DAR CONTINUIDAD AL PASO PEATONAL CON LAS ACERAS EXISTENTE Y PARA LA ENTREVIA ENTRE PANELES	2,000	1.517,36	3.034,72

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
080207	m Pintado de señalización horizontal en paso peatonal PINTADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PASO PEATONAL	30,000	11,39	341,70
080208	ud Señalización para obra y paso de peatones SEÑALIZACIÓN PARA OBRA Y PASO DE PEATONES	1,000	785,51	785,51
	TOTAL 5.4.....			42.121,47
	TOTAL 5.....			1.835.024,69

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
6 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL				
6.01 REVEGETACION Y SIEMBRA				
GAA010bba	m ³ Aportación y extendido de tierra vegetal de vivero, en superficie inclinada Aportación y extendido de tierra vegetal procedente de vivero extendida en superficie inclinada.	720,600	27,51	19.823,71
GAB020b	m ² Siembra manual. Siembra manual de pradera polifita de bajo mantenimiento, realizada manualmente con herramientas y medios auxiliares, incluso semilla (al menos 35g/m ²) y abonado mineral complejo mantenimiento necesario hasta la recepción de la obra y la reposición de marras.	2.402,000	2,17	5.212,34
GAB030a	m ² Laboreo mecanizado superficial (30 cm). Laboreo mecánizado de terreno de consistencia media, comprendiendo dos pases cruzados de subsolador a 30 cm de profundidad y dos pases, también cruzados, de arado de discos a 20 cm de profundidad, i/remate manual de bordes y zonas especiales.	2.402,000	0,37	888,74
GAC010ad-2	ud Ejecución de planta endémica de 1/2 savia con medios manuales. Ejecución de plantación endémica de 1/2 savia, producida en vivero, incluso recolección de semilla in situ y medidas especiales para germinación y aviveramiento, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bambú o madera, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta, incluso instalación de vientos si fuera preciso y las labores de mantenimiento y riegos.	8,000	40,89	327,12
		TOTAL 6.01		
		26.251,91		
6.02 ADECUACION ZONAS DE ACOPIO				
12.UO.MC06	m ³ Adecuación del suelo para mantenimiento de maquinaria en superficies auxiliares temporales ADECUACIÓN DEL SUELO PARA MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA EN SUPERFICIES AUXILIARES TEMPORALES SEGUN INDICACIONES DIRECCION DE OBRA	718,200	1,36	976,75
OFD010adc	m ³ Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.	57,600	24,17	1.392,19
		TOTAL 6.02		
		2.368,94		
6.03 PVA E INFORMES				
12.UO.VA02	ud Redacción de informe de estado previo a aprobar por la dirección ambiental de la obra REDACCIÓN DE INFORME DE ESTADO PREVIO A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE LA OBRA. INCLUYE LA VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS REALIZADOS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES, INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.	1,000	845,60	845,60

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
12.UO.VA04	ud Informe final de comprobación de cumplimiento y completa ejecución de las medidas de integración ambiental	INFORME FINAL DE COMPROBACIÓN DE CUMPLIMIENTO Y COMPLETA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS DE INTEGRACIÓN AMBIENTAL. INCLUYE VALORACIÓN DE LOS ANÁLISIS Y MEDICIONES REALIZADAS, REPORTAJE FOTOGRÁFICO, VISITAS A OBRA E INSPECCIONES VISUALES. INCLUSO LOS MEDIOS AUXILIARES INCLUSO GASTOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE EN OBRA Y FUERA DE ELLA.	1,000	951,30	951,30
12.UO.VA05	ud Redacción del documento del plan de vigilancia ambiental en obra	REDACCIÓN DEL DOCUMENTO DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN OBRA, QUE RECOJA LOS REQUISITOS LEGALES DE ÍNDOLE AMBIENTAL EXIGIBLES A LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, INCLUIDA LA REVISIÓN PERIÓDICA A LO LARGO DE LA MISMA. INCLUIRÁ LA REDACCIÓN DE UN PLAN DE TRABAJOS A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE OBRA, QUE COMPREnda LA UBICACIÓN TEMPORAL DE LOS ACOPIOS DE TIERRAS DE EXCAVACIÓN, TIERRA VEGETAL, CAMINOS DE ACCESO, PARQUE DE MAQUINARIA, INSTALACIONES Y MATERIALES. ESTE PLAN INCLUIRÁ EN SU CASO LAS MEDIDAS ADICIONALES Y PLAN DE VIGILANCIA, INCLUYENDO MEDIDAS DE RECUPERACIÓN DE TODAS LAS ÁREAS AUXILIARES, ASÍ COMO EL MANUAL DE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES	1,000	528,50	528,50
12.UO.MC10	ud Punto señalizado para la limpieza de hormigonera	PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS Y DESAGÜE EN BALSA DE RETENCIÓN TOTALMENTE TERMINADA, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO, PICADO, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO DEL RESIDUO DEL DESMANTELAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL ÁREA AFECTADA.	1,000	2.000,00	2.000,00
12.UO.MC07	m Jalonamiento temporal de protección realizado con malla plástica y estacas de madera o jalones metálicos de 1,5 m de altura	JALONAMIENTO TEMPORAL DE PROTECCIÓN REALIZADO CON MALLA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA O JALONES METÁLICOS DE 1,5 M DE ALTURA, SEPARADOS ENTRE SÍ 5 M., TOTALMENTE INSTALADO INCLUSO REPOSICIONES Y DESMANTELAMIENTO FINAL	780,000	1,76	1.372,80
		TOTAL 6.03.....			5.698,20
		TOTAL 6.....			34.319,05

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
7	GESTION DE RESIDUOS			
7.1	CLASIFICACION Y RECOGIDA SELECTIVA			
GBA010	t Clasificación y recogida selectiva CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA.	789,280	9,81	7.742,84
	TOTAL 7.1.....			
7.2	GESTION DE RESIDUOS			
7.02.01	GESTION DE RNP			
GBB010a	t Gestión de residuos no peligrosos - RNP-, no pétreos. GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).	155,940	45,00	7.017,30
GBB010b	t Gestión de residuos no peligrosos - RNP-, pétreos. GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER PÉTREO (EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS) CONSTITUIDOS POR HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS (O MEZCLA DE ESTOS), YESO Y/O MEZCLAS BITUMINOSAS Y LODOS DE DEPURADORA.	632,540	24,99	15.807,17
GBB010c2	m ³ GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, TIERRAS. (CÓDIGO LER 17.05.04) GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. (CÓDIGO LER 17.05.04)	96,580	6,31	609,42
	TOTAL 7.02.01			
7.02.02	GESTION DE RP			
GBB020d	t Gestión de residuos peligrosos (CÓDIGO LER 07.09.03*) GESTIÓN DE RESIDUOS DE RESIDUOS PELIGROS.(CÓDIGO LER 07.09.03*)	0,800	337,08	269,66
	TOTAL 7.02.02			
	TOTAL 7.2.....			
7.3	TRANSPORTE DE RESIDUOS			
GRA020a	m ³ Transporte de residuos inertes de hormigones, morteros y prefabricados con camión. Transporte con camión de residuos inertes de hormigones, morteros y prefabricados producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.	19,730	20,62	406,83

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
GRA020b	<p>m³ Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos con camión.</p> <p>Transporte con camión de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.</p>	3,670	19,20	70,46
GRA020c	<p>m³ Transporte de residuos inertes de madera con camión.</p> <p>Transporte con camión de residuos inertes de madera producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. Criterio de valoración económica: El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.</p>	3,750	10,91	40,91
GRA020e	<p>m³ Transporte de residuos inertes plásticos con camión.</p> <p>Transporte con camión de residuos inertes plásticos producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.</p>	0,300	13,75	4,13
GRA020f	<p>m³ Transporte de residuos inertes de papel y cartón con camión.</p> <p>Transporte con camión de residuos inertes de papel y cartón, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero la carga en obra.</p>	0,920	9,50	8,74
GRA020g	<p>m³ Transporte de residuos inertes metálicos con camión.</p> <p>Transporte con camión de residuos inertes metálicos producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra..</p>	18,500	56,12	1.038,22
GRA020h	<p>m³ Transporte de residuos inertes sin clasificar con camión.</p> <p>Transporte con camión de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra.</p>	376,940	12,33	4.647,67

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
GEB015	<p>m³ Transporte de residuos peligrosos con contenedor.</p> <p>Transporte de residuos peligrosos producidos en obras de construcción y/o demolición, con contenedor de 1,0 m³, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor. Incluye: Carga a camión del contenedor.</p> <p>Transporte de residuos de construcción a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.</p>	0,800	151,50	121,20

GTA020	<p>m³ Transporte de tierras con camión.</p> <p>Transporte de tierras con camión de los productos procedentes de la excavación de cualquier tipo de terreno a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia no limitada. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, incluye la carga en obra. Incluye: Transporte de tierras a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, con protección de las mismas mediante su cubrición con lonas o toldos. Volumen medido sobre las secciones teóricas de las excavaciones, incrementadas cada una de ellas por su correspondiente coeficiente de esponjamiento, de acuerdo con el tipo de terreno considerado.</p>	96,580	10,17	982,22
--------	--	--------	-------	--------

TOTAL 7.3..... 7.320,38

7.4 PRUEBAS Y ENSAYOS

GBE010	<p>ud Pruebas admisión en vertedero</p> <p>REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ADMISIÓN EN VERTEDERO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA ORDEN AAA/661/2013, DE 18 DE ABRIL, POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, II Y III DEL REAL DECRETO 1481/2001, DE 27 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE REGULA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO.</p>	6,000	424,00	2.544,00
--------	--	-------	--------	----------

GBE020	<p>ud Ensayos de características de peligrosidad</p> <p>REALIZACIÓN DE ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD DE LOS RESIDUOS SEGÚN REGLAMENTO (UE) N^º 1357/2014 DE LA COMISIÓN DE 18 DE DICIEMBRE DE 2014 POR EL QUE SE SUSTITUYE EL ANEXO III DE LA DIRECTIVA 2008/98/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, SOBRE LOS RESIDUOS Y POR LA QUE SE DEROGAN DETERMINADAS DIRECTIVAS.</p>	2,000	190,80	381,60
--------	---	-------	--------	--------

TOTAL 7.4..... 2.925,60

TOTAL 7..... 41.692,37

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA
AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
8	SEGURIDAD Y SALUD			
8.1	EQUIPOS DE PROTECCIÓN COLECTIVA			
SBA030b	m Valla metálica enrejado galvanizado / pliegues.	950,000	16,18	15.371,00
	Valla metálica móvil de módulos prefabricados de 3,50x2,00 m de altura, enrejados de malla de D=5 mm de espesor con cuatro pliegues de refuerzo, bastidores verticales de D=40 mm y 1,50 mm de espesor, todo ello galvanizado en caliente, sobre soporte de hormigón prefabricado de 230x600x150 mm, separados cada 3,50 m, accesorios de fijación, incluso montaje y desmontaje, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97.			
SBB020	ud Transformador de seguridad	3,000	163,42	490,26
	Transformador de seguridad con primario para 220 v y secundario de 24 v y 1000 w, instalado, según R.D. 486/97 y R.D. 614/2001.			
SBB030	ud Pórtico limitación de altura	2,000	1.278,51	2.557,02
	Pórtico de limitación de altura a 4 m, con dos perfiles metálicos y cable horizontal con banderolas, incluido montaje y desmontaje.			
SBC010c	ud Protección de hueco de 2,00x2,00 m con mallazo.	10,000	62,77	627,70
	Protección de hueco horizontal de 2,00x2,00 m con mallazo electrosoldado de 15x15 cm D=5 mm, fijado con conectores al zuncho del hueco y pasante sobre las tabicas y empotrado un metro en la capa de compresión por cada lado, incluso cinta de señalización a 0,90 m de altura fijada con pies derechos, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97			
SBI020	ud Par topes caucho para ruedas	4,000	11,93	47,72
	Tope para camión en movimientos de tierras, con tablón de madera de pino y piquetas de barra de acero corrugado de 20 mm de diámetro ancladas al terreno de longitud 1,8 m, y con el desmontaje incluido.			
SBI030	ud Lavaojos	2,000	34,88	69,76
	Botella lavaojos de emergencia 1000 ml de capacidad.			
	TOTAL 8.1.....			
				19.163,46
8.2	INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR			
SCA010ac	mes Alquiler de comedor.	11,000	178,89	1.967,79
	Mes de alquiler de de caseta prefabricada para comedor de obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta de chapa galvanizada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm, interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm, y poliestireno de 50 mm con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,80x2,00 m, de chapa galvanizada de 1 mm, reforzada y con poliestireno de 20 mm, picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V, toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W, enchufes para 1500 W y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.			

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SCA010bc	mes Alquiler de aseos. Mes de alquiler de de caseta prefabricada para aseo en obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido. Inodoro y lavabo de porcelana vitrificada. Suelo contrachapado hidrófugo con capa fenólica antideslizante y resistente al desgaste. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica monofásica de 220 V con automático. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	11,000	220,55	2.426,05
SCA010cc	mes Alquiler de vestuarios. Mes de alquiler de de caseta prefabricada para vestuarios en obra de dimensiones de 9 a 16 m2. Estructura de acero galvanizado. Cubierta y cerramiento lateral de chapa galvanizada trapezoidal de 0,6 mm reforzada con perfiles de acero, interior prelacado. Suelo de aglomerado hidrófugo de 19 mm puerta de acero de 1 mm, de 0,80x2,00 m pintada con cerradura. Ventana fija de cristal de 6 mm, recercado con perfil de goma. Con transporte a 150 km (ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97, incluso limpieza semanal.	11,000	204,65	2.251,15
SCA030a	m Acometida provisional eléctrica 4x4 mm2. Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x4 mm2 de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	300,000	5,61	1.683,00
SCA030b	m Acometida provisional eléctrica 4x6 mm2. Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x6 mm2 de tensión nominal 750 V, incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. Instalada.	300,000	7,13	2.139,00
SCA030e	m Acometida provisional saneamiento en superficie. Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal (pozo o imbornal), hasta una distancia máxima de 8 m, formada por tubería en superficie de PVC de 110 mm de diámetro interior, tapado posterior de la acometida con hormigón en masa HM-20 y con p.p. de medios auxiliares.	40,000	189,16	7.566,40
SCB010	ud Horno microondas Horno microondas, con plato giratorio incorporado (amortizable en 5 usos).	4,000	12,64	50,56
SCB020	ud Taquilla metálica individual Taquilla metálica individual para vestuario de 1,80 m de altura en acero laminado en frío, con tratamiento antifosfatante y anticorrosivo, con pintura secada al horno, cerradura, balda y tubo percha, lámas de ventilación en puerta, colocada (amortizable en 5 usos).	12,000	33,56	402,72
SCB030	ud Mesa melamina para 10 personas Mesa de melamina para comedor de obra con capacidad para 10 personas (amortizable en 5 usos).	2,000	47,35	94,70

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SCB040	ud Banco madera para 5 personas Banco de madera con capacidad para 5 personas (amortizable en 5 usos).	8,000	28,66	229,28
SCB050	ud Depósito-cubo de basuras Cubo para recogida de basuras (amortizable en 5 usos).	4,000	5,65	22,60
SCB060b	ud Convector eléctrico mural de 1500 W. Convector eléctrico mural de 1500 W instalado (amortizable en 5 usos).	4,000	9,12	36,48
SCB070b	ud Armario para EPIS mediano. Armario especialmente diseñado para almacenar equipos de protección individual. Fabricado en acero laminado en frío de 0,7 mm de grosor con cerradura de llave y dos bandejas regulables en altura y de dimensiones 750x500x225 mm (amortizable en 5 usos).	4,000	22,18	88,72
SCB100	ud Nevera eléctrica Nevera eléctrica de 75 l de capacidad, colocada y con el desmontaje incluido (amortizable en 5 usos).	2,000	34,92	69,84
TOTAL 8.2.....				19.028,29

8.3 PROTECCION DE INCENDIOS

SDA020	ud Carro extintor pol. Abc 25 kg. Pr. Inc.. Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa, de eficacia ABC de 25 Kg. de agente extintor, con ruedas, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma UNE, instalada.	2,000	214,04	428,08
SDA030	ud Mochila extintor portatil h2o, 18 l Extintor mochila portátil H2O, realiza con lona de pvc, para extinción de incendios con capacidad de 18 litros.	1,000	231,55	231,55
SDA010c	ud Extintor de polvo ABC 9 kg. Extintor de de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/144B, de 9 kg de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor. Medida la unidad instalada, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97	1,000	34,60	34,60
SDA010e	ud Extintor de CO2 5 kg acero. Extintor de de nieve carbónica CO2, de eficacia 89B, con 5 kg de agente extintor, construido en acero, con soporte y boquilla con difusor. Medida la unidad instalada, según R.D. 486/97 y R.D. 1627/97	2,000	60,03	120,06
SDB010	ud Manta ignífuga Protección de proyección de partículas incandescentes con manta ignífuga, red de seguridad normalizada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacidad alta, anudada con cuerda perimetral de poliamida y cuerda de cosido de 12 mm de diámetro y con el desmontaje incluido.	1,000	288,59	288,59
TOTAL 8.3.....				1.102,88

PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
8.4	SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO			
SEA010	m Cinta balizamiento bicolor 8 cm Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	1.000,000	1,84	1.840,00
SEB040	ud Señal de obreros en vía, incluso colocación Señal de obreros en vía, incluso colocación y posterior retirada.	20,000	52,50	1.050,00
SED010	mes Alquiler apoyo a la iluminación. Conjunto de focos iluminación provisional en remolque Alquiler torre de iluminación para exterior, mástil telescópico de 9 m de altura que funcionan con una manivela/polea Conjunto lumínoso: 320 W fluorescente total de 4 focos. Voltaje de uso: 220 V	11,000	922,20	10.144,20
SEB020	ud Panel completo pvc 700x1000 mm Panel completo serigrafiado sobre planchas de pvc blanco de 0,6 mm de espesor nominal. Tamaño 700x1000 mm. Válido para incluir hasta 15 símbolos de señales, incluso textos "prohibido el paso a toda persona ajena a la obra", incluido colocación, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	3,000	20,22	60,66
SEB010a	ud 220x300 mm obligación/prohibición/advertencia. Cartel serigrafiado sobre planchas de PVC blanco de 0,6 mm de espesor nominal. Tamaño 220x300 mm. Válidas para señales de obligación, prohibición y advertencia, incluido colocación, según R.D. 485/97 y R.D. 1627/97.	10,000	6,26	62,60
	TOTAL 8.4.....			13.157,46
	TOTAL 8.....			52.452,09
	TOTAL.....			2.664.112,38

3.2. Resumen del presupuesto

RESUMEN DE PRESUPUESTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO SUKARRIETA-MUNDAKA DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
1	DEMOLICIONES, LEVANTES Y ACONDICIONAMIENTOS.....	133.541,33	5,01
1.1	Reparación derrumbe entre ppkk 24+132 a 24+140 M.D.....	3.371,70	
1.2	Cruce vias pk 24+310.....	700,55	
1.3	Limpieza y refuerzo talud anterior a pasarela peatonal entre ppkk 24+462 a 24+467 M.I.....	8.040,33	
1.4	Protección talud entre ppkk 24+850 y 24+860 M.I.....	5.649,45	
1.5	Cerramientos y barandillas.....	113.229,06	
1.6	Desbroces.....	2.550,24	
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	125.151,79	4,70
3	SERVICIOS AFECTADOS.....	330.481,91	12,40
3.1	FIBRA OPTICA.....	241.452,31	
3.2	OTROS.....	89.029,60	
4	DRENAJE.....	111.449,15	4,18
5	SUPERESTRUCTURA DE VÍA.....	1.835.024,69	68,88
5.1	RENOVACION VÍA EN BALASTO.....	1.682.494,53	
5.1.1	TRABAJOS PREVIOS. LEVANTES Y DESMONTAJES.....	399.753,96	
5.1.2	SUMINISTROS.....	675.341,21	
5.1.3	MONTAJE.....	607.399,36	
5.2	SEÑALIZACION.....	3.057,66	
5.3	DISPOSITIVOS.....	107.351,03	
5.4	CRUCE DE VÍA CON STRAIL 24+310.....	42.121,47	
6	MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL.....	34.319,05	1,29
6.01	REVEGETACION Y SIEMBRA.....	26.251,91	
6.02	ADECUACION ZONAS DE ACOPIO.....	2.368,94	
6.03	PVA E INFORMES.....	5.698,20	
7	GESTION DE RESIDUOS.....	41.692,37	1,56
7.1	CLASIFICACION Y RECOGIDA SELECTIVA.....	7.742,84	
7.2	GESTION DE RESIDUOS.....	23.703,55	
7.02.01	GESTION DE RNP.....	23.433,89	
7.02.02	GESTION DE RP.....	269,66	
7.3	TRANSPORTE DE RESIDUOS.....	7.320,38	
7.4	PRUEBAS Y ENSAYOS.....	2.925,60	
8	SEGURIDAD Y SALUD.....	52.452,09	1,97
8.1	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA.....	19.163,46	
8.2	INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR.....	19.028,29	
8.3	PROTECCION DE INCENDIOS.....	1.102,88	
8.4	SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO.....	13.157,46	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL			2.664.112,38
13,00 % Gastos generales.....			346.334,61
6,00 % Beneficio industrial			159.846,74
Suma.....			506.181,35
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA			3.170.293,73
21% IVA.....			665.761,68
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN			3.836.055,41

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de TRES MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL CINCUENTA Y CINCO EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS

, Diciembre de 2023.

