

ANEJO N°16

Justificación de precios

ÍNDICE

| | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Introducción | 1 |
| 1.1 Mano de obra | 2 |
| 1.2 Maquinaria | 4 |
| 1.3 Materiales | 6 |
| 2. Costes indirectos | 8 |
| 3. Precios descompuestos | 9 |

Anejo nº16: Justificación
de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página i

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA
LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO



1. INTRODUCCIÓN

En el presente anexo se desarrolla la justificación de los precios adoptados en el “Proyecto Constructivo de la renovación de vía del tramo Mundaka-Bermeo de la línea Amorebieta-Bermeo”.

A continuación se incluyen los listados correspondientes a los precios básicos (mano de obra, materiales y maquinaria), unidades auxiliares y unidades de obra.

Costes directos

Para la obtención de los costes directos de mano de obra y maquinaria será preciso tener en cuenta los rendimientos medios para la correcta realización de las distintas unidades de obra. Asimismo, los costes directos de los materiales se considerarán a pie de obra, teniendo en cuenta no sólo su precio de adquisición, sino también los costes de carga, descarga y transporte.

Los costes directos contendrán:

- La mano de obra, con sus pluses, cargas y seguros sociales, que interviene directamente en la ejecución de las unidades de obra que se traten. Para cada categoría laboral hay que establecer el tiempo empleado en la unidad y el coste de su hora efectiva de trabajo.
- La maquinaria necesaria para realizar la unidad de obra. Para cada máquina habrá que establecer el tiempo empleado en la unidad y el coste de su hora efectiva de trabajo considerando los gastos de amortización y conservación, así como los gastos del personal, combustible, energía, etc, necesarios para el empleo de dicha maquinaria.
- Los materiales, necesarios para realizar la unidad de obra. Para cada material hay que establecer la cantidad empleada en cada unidad y su precio puesto a pie de obra. Se considerará también todo material auxiliar necesario para llevar a cabo la ejecución de las obras aunque no queden integrados en las mismas, o que puedan utilizarse para ejecutar más de una unidad.

Anejo nº16: Justificación
de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA
LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO



1.1 MANO DE OBRA

Los costes horarios de cada una de las categorías laborales que intervengan directamente en la ejecución de cada una de las unidades de obra, se justificarán conforme a las disposiciones vigentes que recojan los Convenios Colectivos de la Construcción y Obras Públicas, y de la Industria Siderometalúrgica en vigor en las provincias en las que tenga lugar el desarrollo de los trabajos. En este caso, se tendrá presente el Convenio Colectivo actualmente vigente de la provincia de Bizkaia.

El coste de la mano de obra deberá quedar justificado en las correspondientes tablas salariales de los convenios citados anteriormente que se adjuntarán indicando, para cada categoría laboral, las retribuciones percibidas por cada trabajador por todos los conceptos. Dichas tablas deberán contener por tanto por cada categoría laboral:

- Salario Base + Plus de actividad
- Plus Extrasalarial
- Pagas Extraordinarias
- Importe de las Vacaciones

Datos fijados periódicamente por el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social y contendrán los siguientes conceptos:

- Régimen General de la Seguridad Social
- Desempleo
- Formación Profesional
- Fondo de Garantía Salarial
- Seguro de Accidentes y Enfermedades Profesionales
- Plus de Transporte y Desgaste de Ropa y Herramientas

Con todos los datos anteriores se obtendrán los precios unitarios de cada una de las categorías laborales que intervendrán en las obras y que servirán de base para la Justificación de Precios de las distintas unidades de obra. Se incluirá un listado del coste de la mano de obra para cada una de las categorías, indicando: código, símbolo de la unidad de medición, descripción de la mano de obra y coste.

Anejo nº16: Justificación
de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página 2

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA
LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

Se incluye un listado de la mano de obra, indicando: código, unidad de medición, descripción de la maquinaria y coste. Este último coste servirá de base para la formación de los precios de las distintas unidades que compondrán las obras a ejecutar.

| CÓDIGO | RESUMEN | UD. | PRECIO/UD. |
|------------|---|-----|------------|
| MO-001.01 | CAPATAZ | h | 27,92 |
| MO-001.01N | CAPATAZ NOCTURNO | h | 31,54 |
| MO-001.02 | OFICIAL 1A | h | 27,74 |
| MO-001.02N | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | h | 31,34 |
| MO-001.04N | AYUDANTE NOCTURNO | h | 27,10 |
| MO-001.05 | PEÓN ESPECIALISTA | h | 23,82 |
| MO-001.05N | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | h | 26,82 |
| MO-001.06 | PEÓN | h | 23,52 |
| MO-001.06N | PEON ORDINARIO NOCTURNO | h | 26,50 |
| MO-001.07 | TITULADO MEDIO NOCTURNO | h | 36,68 |
| MO-002.01N | ENCARGADO DE TRABAJOS CUALIFICADO NOCTURNO | h | 34,05 |
| MO-003.02 | OFICIAL 1 ^a CERRAJERO. NOCTURNO | h | 28,02 |
| MO-003.04 | AYUDANTE CERRAJERO. NOCTURNO | h | 24,38 |
| MO-004.01 | MAESTRO INDUSTRIAL NOCTURNO. C.METAL | h | 33,21 |
| MO-004.02 | PEÓN ESPECIALISTA NOCTURNO. C.METAL | h | 28,03 |
| MO-PILOTON | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | h | 32,95 |
| MOA0000801 | ENCARGADO DE OBRA DE VÍA NOCTURNO | h | 58,93 |
| mo001 | OFICIAL 1 ^a INSTALADOR DE TELECOMUNICACIONES | h | 31,35 |
| mo056 | AYUDANTE INSTALADOR DE TELECOMUNICACIONES | h | 29,58 |

Anejo nº16: Justificación
de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página 3

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA
LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO



1.2 MAQUINARIA

El coste de la maquinaria a emplear en la ejecución de las obras, corresponde al proporcionado por las bases de precio utilizadas en el proyecto.

En el precio hora de cada una de las máquinas están repercutidos los siguientes costes:

- Costes Intrínsecos
 - Interés de la inversión
 - Amortización de la maquinaria
 - Seguros y otros gastos fijos
 - Reparaciones generales y conservación
- Costes Complementarios
 - Mano de obra de manejo y mantenimiento diario
 - Consumo de energía
 - Incluso el transporte, montaje y desmontaje de la maquinaria en obra.

Se incluye un listado de la maquinaria, indicando: código, unidad de medición, descripción de la maquinaria y coste. Este último coste servirá de base para la formación de los precios de las distintas unidades que compondrán las obras a ejecutar.

| CÓDIGO | RESUMEN | UD. | PRECIO/UD. |
|-------------|---|-----|------------|
| MQ-070.00 | CAMIÓN CON GRÚA DE 6 TN. | h | 47,96 |
| MQ-070.00D | CAMIÓN CON GRÚA DE 6 TM. CON DIPLORY | h | 81,56 |
| MQ-080.00 | CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4 X 2 DE 6 TM. | h | 31,19 |
| MQ-086.N01 | MOTOCLAVADORA DESPRENDEDORA DE TIRAFONDOS | h | 6,98 |
| MQ-086.N02 | TREN DE TRABAJOS | h | 709,96 |
| MQ-086.N03 | TREN DE TRANSPORTE | h | 404,65 |
| MQ-090.N01 | CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA (1 M3 DE CAPACIDAD) | h | 55,46 |
| MQ-110.00 | CAMIÓN HORMIGONERA 6 M3. | h | 74,82 |
| MQ-900.57 | EQUIPO PARA VIBRADO INTERNO DE HORMIGON | h | 8,27 |
| MQ-900.60 | ROBOT DE GUNITA Y HOMRIGÓN PROYECTADO DE 20 M3/H SIN COMPRESOR | h | 155,28 |
| MQ-900.65 | INYECTORA HIDRAULICA DE 120 L/MIN (CON GRUPO) | h | 14,77 |
| MQ-900.79 | CIZALLA DE CORTE | h | 1,65 |
| MQ-900.80 | DOBLADORA | h | 1,54 |
| MQ-999.06 | GRUA AUTOPROPULSADA CAPACIDAD ELEVACION DE 15 T. | h | 55,34 |
| MQ.01.301 | PALA CARG.110 HP, TIPO CAT-953 | h | 29,88 |
| MQ.01.305 | RETROEXCAVADORA DE 50 HP | h | 34,00 |
| MQ.01.307ND | RETROEXCAVADORA DE RUEDAS DE 145 CV CON DIPLORY | h | 72,75 |
| MQ.01.312 | MOTONIVELADORA 150 HP | h | 41,72 |
| MQ.01.401 | CAMION DE 150 HP, DE 12 T (5,8 M3) | h | 38,58 |
| MQ.01.410 | GRUA AUTOPROPULSADA DE 12 T | h | 49,72 |
| MQ.01.450 | DUMPER BIVIAL | h | 86,87 |
| MQ.01.N01 | RETROEXCAVADORA DE RUEDAS DE 145 CV | h | 58,20 |
| MQ.01.N09 | CAMIÓN VOLQUETE DE 10 M3. | h | 27,20 |
| MQ.01.N10 | RETROEXCAVADORA BIVIAL DE 80 KW DE POTENCIA | h | 107,12 |
| MQ.01.N31 | CAMIÓN VOLQUETE DE 6 M3. | h | 26,92 |
| MQ.01.N32 | RETROEXCAVADORA DE CADENAS DE 147 CV | h | 49,26 |
| MQ.01.N35 | MARTILLO HIDR. RETROEXC. | h | 15,43 |

Anejo nº16: Justificación de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página 4

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | RESUMEN | UD. | PRECIO/UD. |
|------------|---|-----|------------|
| MQ.01.N36 | MARTILLO MANUAL ROMPEDOR, NEUMÁTICO, DE 30 KG DE PESO | h | 1,23 |
| MQ.01.N37 | CARRO PERFORADOR CON MARTILLO EN FONDO DE 95 A 152 MM DE DIÁMETRO DE PERFORACIÓN | h | 90,61 |
| MQ.01.N38 | GRUPO ELECTRÓGENO, MOTOR DIESEL DE 500 KVA | h | 120,62 |
| MQ.01.N39 | GRUPO ELECTRÓGENO 80/100 KVA | h | 5,18 |
| MQ.01.N40 | GRUPO ELECTRÓGENO INSONORIZADO 125 KVA | h | 8,75 |
| MQ.01.N41 | GRUPO ELECTRÓGENO, MOTOR DIESEL DE 300KVA | h | 64,83 |
| MQ.01.N42 | EQUIPO PARA ANCLAJE DE PERNOS CON COMPRESOR | h | 19,17 |
| MQ.01.N43 | COMPRESOR | h | 5,63 |
| MQ.01.N44 | COMPRESOR PORTATIL DE 7 A 10 M3/MIN DE CAUDAL Y 8 BAR DE PRESIÓN | h | 11,39 |
| MQ.01.N45 | COMPRESOR ROTATIVO TRANSPORTABLE, MOTOR DIESEL DE 25 M3/MIN DE CAUDAL (700 KPA) | h | 54,85 |
| MQ.01.N50 | EQUIPO DE SOLDADURA ELÉCTRICA | h | 6,73 |
| MQ.02.102 | EQ.Y EL.AUX. CORTE OXIACTILENICO | h | 6,22 |
| MQ.02.107 | ESMERILADORA | h | 9,09 |
| MQ.05.100 | EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE RUEDAS DE 14 T DE MASA | h | 94,13 |
| MQ.05.101 | EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE CADENAS DE 7,8 T DE MASA | h | 57,94 |
| MQ.05.110 | MINI-DÚMPER BASCULANTE DE 0,5 M3 | h | 29,68 |
| MQ.05.N04 | Tractor orugas 375 CV | h | 99,00 |
| MQ.06.110 | PERFILADORA DE VIA | h | 315,93 |
| MQ.06.111 | TENSORES | h | 11,06 |
| MQ.06.113 | COMPACTADOR DE NEUMÁTICOS LISOS, DOBLES DE 19 T. | h | 20,59 |
| MQ.06.118 | MAQUINA DE GOLPEO DE CARRIL CON MAZA DE MADERA O CAUCHO | h | 11,57 |
| MQ.06.119 | RODILLLOS METALICOS PARA COLOCACION ENTRE TRAVIESA Y CARRIL DE VARIOS USOS | h | 0,05 |
| MQ.06.120 | MOTOCLAVADORA HIDRAULICA | h | 5,57 |
| MQ.06.200 | SIERRA DE DISCO | h | 7,13 |
| MQ.37.728 | PALA EXCAVADORA-CARGADORA 80 HP | h | 35,58 |
| MQ0100A015 | GRUPO ELECTRÓGENO, MOTOR DIESEL DE 45 KVA | h | 13,89 |
| MQ0100A030 | GRUPO ELECTRÓGENO, MOTOR DIESEL DE 100 KVA | h | 27,05 |
| MQ0103C000 | COMPRESOR ROTATIVO ESTACIONARIO, MOTOR ELÉCTRICO DE 12 M3/MIN DE CAUDAL (200 A 500 KPA) | h | 17,73 |
| MQ04000700 | RETROEXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE PATAS ARTICULADAS DE 7 T DE MASA | h | 71,42 |
| MQ04010100 | CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 45 KW DE POTENCIA (0,8 M3 DE CAPACIDAD) | h | 49,39 |
| MQ04010140 | CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 239 KW DE POTENCIA (5,4 M3 DE CAPACIDAD) | h | 174,55 |
| MQ04020000 | RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA | h | 56,34 |
| MQ04020005 | RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 65 KW DE POTENCIA | h | 58,07 |
| MQ04020010 | RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 75 KW DE POTENCIA | h | 65,17 |
| MQ04060100 | MOTONIVELADORA DE 104 KW DE POTENCIA | h | 115,30 |
| MQ05000010 | BANDEJA VIBRANTE DE 400 KG DE PESO | h | 6,98 |
| MQ05000205 | PEQUEÑO RODILLO VIBRANTE LISO DE 725 KG DE PESO | h | 5,89 |
| MQ05000240 | RODILLO AUTOPROPULSADO EN TRABAJO | h | 46,16 |
| MQ05020200 | COMPACTADOR VIBRANTE AUTOPROPULSADO DE UN CILINDRO, LISO, DE 6 T DE PESO | h | 58,28 |
| MQ06020000 | CAMIÓN CON CAJA FIJA, PARA 10 T | h | 61,99 |
| MQ06020100 | CAMIÓN CON CAJA FIJA Y GRÚA AUXILIAR, PARA 16 T | h | 81,56 |
| MQ06020600 | CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 8X4, DE 323 KW DE POTENCIA | h | 135,91 |
| MQ06050000 | CAMIÓN CON TANQUE PARA AGUA DE 10 M3 | h | 72,60 |
| MQ08020010 | HORMIGONERA DE 200 L DE CAPACIDAD | h | 3,61 |
| MQ08060010 | CAMIÓN HORMIGONERA DE 10 M3 DE CAPACIDAD | h | 103,03 |
| MQ08110010 | VIBRADOR DE HORMIGÓN DE 66 MM DE DIÁMETRO | h | 0,59 |
| MQ09050300 | CORTADORA DE JUNTAS PARA HORMIGÓN DE DISCO DE 450 MM DE DIÁMETRO | h | 11,99 |
| MQ11000105 | BATEADORA DE LÍNEA DE 2 TRAVIESAS | h | 1.015,23 |
| MQ11000315 | BATEADORA PORTÁTIL SOBRE EXCAVADORA BIVIAL | h | 13,04 |
| MQ11000400 | PERFILADORA. DISTRIBUIDORA DE BALASTO. MEDIA. DE 150 KW DE POTENCIA | h | 315,93 |
| MQ11000500 | ESTABILIZADOR DINÁMICO DE 350 KW DE POTENCIA, 240 KN | h | 586,42 |
| MQ11010900 | MOTOBARRENADORA DE TRAVIESAS DE 4 KW DE POTENCIA | h | 7,99 |
| MQ11011000 | MOTOCLAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA | h | 10,30 |
| MQ11011303 | RETRO BIVIAL CON ÚTILES ESPECIALES | h | 39,07 |
| MQ14000000 | GRÚA AUTOPROPULSADA TODOTERRENO PARA CARGA MÁXIMA DE 20 T | h | 120,19 |
| mq08sol010 | EQUIPO DE OXICORTE, CON ACETILENO COMO COMBUSTIBLE Y OXÍGENO COMO COMBURENTE. | h | 8,25 |

Anejo nº16: Justificación de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página 5

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO



1.3 MATERIALES

Los precios básicos de los materiales que formarán parte de las unidades de obra serán a pie de obra, por lo que dichos precios no sólo incluirán la adquisición en origen de los materiales sino también los costes de carga, descarga y transporte. Igualmente, y para determinados materiales que puedan sufrir mermas, pérdidas o roturas, inevitables en su manipulación, habrá que considerar en sus costes un sumando adicional que recoja dichos conceptos.

Para la determinación de los precios de los materiales se han utilizado las bases de precios utilizadas en el proyecto.

Se incluye un listado del coste de los materiales, indicando: código, unidad de medición, descripción del material y coste.

| CÓDIGO | RESUMEN | UD. | PRECIO/UD. |
|--------------|---|----------------|------------|
| 2.75.0004 | MORTERO CEMENTO M-250 | M ³ | 60,51 |
| 2.82.0050 | CUNETA PREFABRICADA HORMIGÓN 40 CM BASE Y 50 CM ALTURA | M | 21,09 |
| AE-01-B | POSTE DE MADERA DE PINO DE PRIMERA CALIDAD, DE 6 M DE ALTURA | UD | 68,69 |
| AE01-01 | P.P DE PIEZAS AUXILIARES DE SOPORTE FIJADOR Y FIJADOR | UD | 45,00 |
| B01050008 | EMULSIÓN BITUMINOSA CATIÓNICA AL 50% DE BETÚN, TIPO ECI | M ³ | 0,21 |
| B01070003 | MORTERO DE CEMENTO PORTLAND, MCP-5, DE DOSIFICACIÓN 1:4 | M3 | 60,64 |
| B10010007 | TUBO LISO DE PVC Ø 150 MM | M | 6,31 |
| MN01060100 | HORMIGÓN DE RESISTENCIA CARACTERÍSTICA 25 N/MM ² , DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM, INCLUIDOS ADITIVOS | M ³ | 89,91 |
| MN01092000 | GRASA CONSISTENTE A PIE DE OBRA | KG | 0,87 |
| MN04020002 | ENREJADO DE MALLA METÁLICA SIMPLE TORSIÓN DE H=2,05 M DE ALTURA, I/PP DE POSTES GALVANIZADOS | M | 21,43 |
| MN08042000 | POSTE INDICADOR DE POSICIÓN Y DE CAMBIO DE RASANTE, DE HORMIGÓN PREFABRICADO A PIE DE OBRA | UD | 35,51 |
| MN09070TYP1 | CUNETA "IN SITU" DE HORMIGÓN TRAPEZOIDAL 20X40 (ANCH. BASE X PROF.) Y PAREDES LATERALES 1H/10V | M | 25,06 |
| MN17022002-2 | BALASTO SILÍCEO TIPO 2 EN ACOPIO | M ³ | 15,98 |
| MN17042216 | CUPÓN MIXTO 45/54 LONGITUD 9,223 M | UD | 376,38 |
| MN17052310 | ENCARRILADORA TIPO ENF-54 NUEVA | UD | 32.076,00 |
| MN17052601 | CONTRACARRIL | UD | 30,00 |
| MP01030020 | MATERIAL DE CANTERA PARA SUBBALASTO | M ³ | 10,46 |
| MP01030029 | ARENA LAVADA 0/6 MM | T | 8,95 |
| MP01050005 | CEMENTO CEM II/B-P/32,5 N SACOS | T | 103,58 |
| MT-280.05 | AGUA. | M ³ | 0,52 |
| MT-290.01 | ARENA SILÍCEA DE 0 A 5 MM | M ³ | 19,69 |
| MT-300.10 | ZAHORRA | M ³ | 7,90 |
| MT.01.H06 | HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DE ÁRIDO 20 MM | M ³ | 88,39 |
| MT.01.H08 | HORMIGÓN HA-25/B/20/IIA | M ³ | 54,87 |
| MT.01.H09 | HORMIGÓN HA-30/B/20/IIA | M ³ | 62,75 |
| MT.01.H10 | HORMIGÓN PARA PROYECTAR DE 200 KG/CM ² DE RESISTENCIA CON UN 2% DE HUMO DE SÍLICE | M ³ | 58,81 |
| MT.01.N23 | CEMENTO PORTLAND CEM II/B-S/42,5 | T | 151,06 |
| MT.01.N25 | ADITIVO PARA GUNITADOS | KG | 1,54 |
| MT.01.N31 | MORTERO M-80 | M ³ | 77,68 |
| MT.01.N82 | CANON DE VERTEDERO | M ³ | 5,40 |
| MT.03.100 | CARRIL SERVIBLE PARA HINCADO A PIE DE OBRA | M | 18,99 |
| MT.03.N03 | ACERO INOXIDABLE AISI 316L | KG | 7,15 |
| MT.03.N04 | ACERO CORRUGADO B500 EN BARRAS | KG | 0,92 |
| MT.03.N10 | PLACA DE REPARTO 200X200, INCLUSO TUERCA | UD | 4,65 |
| MT.05.100 | CARTUCHO DE RESINA EPOXI PARA ANCLAJES | UD | 1,59 |
| MT.05.110 | LÁMINA DE ESPUMA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE 10 MM DE ESPESOR | M | 2,81 |
| MT.05.115 | LÁMINA DRENANTE DE GEOTEXTIL Y NÚCLEO DRENANTE INTERMEDIO | M ² | 9,53 |

Anejo nº16: Justificación de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página 6

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO



| CÓDIGO | RESUMEN | UD. | PRECIO/UD. |
|--------------|--|----------------|------------|
| MT.05.116 | TUBO CORRUGADO RANURADO DE PVC Ø 100 MM | M | 9,56 |
| MT.05.500 | CANAleta PREFABRICADA PARA CABLES DE DIMENSIONES 400X290 MM CON TAPA ARMADA | M | 23,69 |
| MT.07.001 | ALAMBRE GALVANIZADO PARA ATAR Ø 1,3 MM | KG | 1,08 |
| MT.07.010 | TELA METÁLICA DE TRIPLE TORSIÓN DE ALAMBRE GALVANIZADO DE 80 MM DE PASO DE MALLA Y DE Ø2,4 MM | M ² | 2,17 |
| MT.07.201 | PUERTA DE DOS HOJAS, FORMADA POR PERFILES DE ACERO GALVANIZADO Y MALLA DE TRIPLE TORSIÓN | UD | 433,65 |
| MT.08.010 | P.P DE MECHINALES EN ENCOFRADOS. | UD | 0,17 |
| MT.08.011 | CLAVAZÓN. | KG | 0,85 |
| MT.08.012 | TABLA DE ENCOFRADO 22 MM | M ² | 0,90 |
| MT.08.013 | MADERA ESCUADRADA | M ³ | 81,32 |
| MT.08.100 | AMORTIZACIÓN DE TABLÓN DE MADERA DE PINO PARA 10 USOS | M | 0,37 |
| MT.08.101 | AMORTIZACIÓN DE PUNTAL METÁLICO Y TELESCÓPICO DE 5 M Y 150 USOS | UD | 0,19 |
| MT.08.102 | AMORTIZACIÓN DE TABLÓN MACHIHEMBRADO DE MADERA DE PINO DE 22 MM | M ² | 6,79 |
| MT.08.200 | PLANO PARA 3 USOS | | |
| MT.08.201 | DESENCOFRANTE | L | 1,84 |
| MT.08.500 | MATERIALES AUXILIARES PARA ENCONFRAR | KG | 1,30 |
| MT.08.500 | MALLA 15X15X6 | M ² | 2,75 |
| MT.08.505 | CABLE DE ACERO PARA SUJECIÓN DE MALLAS PROTECTORAS | M | 4,82 |
| MT.08.510 | SEPARADOR HOMOLOGADO DE PLÁSTICO PARA ARMADURAS | UD | 0,15 |
| MT.09.N15 | SOPORTE ANGULAR METÁLICO DE 30 MM DE DIÁMETRO Y 1, | UD | 2,94 |
| MT.09.N16 | MALLA PLASTICA | M | 1,04 |
| MT.15.108 | BRIDA TIPO "C" DE VARIOS USOS | U | 14,32 |
| MT.15.110 | BRI. DE CUA. TIPO SER. PARA HIN. A PIE DE OBRA | UD | 5,52 |
| MT.15.111 | TOR. DE BRI. DE CUA. TIPO SER. PARA HIN. A PIE DE OBRA | UD | 0,66 |
| MT.90.100 | ELE. (OK 75-75 O SIMILAR) A PIE DE OBRA | M | 0,64 |
| MT.90.900 | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | UD | 8,85 |
| P27TT040 | TRITUBO POLIETILENO CORRUGADO DOBLE PARED DN 50 MM INCLUIDO P.P DE EMPALMES | M | 12,00 |
| MT40FOC040A | CABLE DIELÉCTRICO DE 16 FIBRAS ÓPTICAS MONOMODO G657A2 EN MICROMÓDULOS DE MATERIAL TERMOPLÁSTICO IGNÍFUGO, LIBRE DE HALÓGENOS, D | M | 1,94 |
| MT40FOC040AB | ACCESORIO FIBRA OPTICA AEREA EXTERIOR | UD | 1,90 |

Anejo nº16: Justificación
de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página 7

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA
LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO**



2. COSTES INDIRECTOS

De acuerdo con la Orden de 12 de junio de 1968 por la que se dictan las normas complementarias de aplicación al Ministerio de Obras Públicas de los artículos 130 y 131 del Reglamento General de Contratación del Estado, el cálculo de los precios de las distintas unidades de obra, se basa en la determinación de los costes directos e indirectos precisos para su ejecución aplicando la fórmula:

$$Pn = (1 + k/100) \times Cn$$

Donde:

- Pn : Presupuesto de Ejecución Material de la unidad correspondiente, en euros.
- Cn : Coste directo de la unidad, en euros
- k : Porcentaje correspondiente a los costes indirectos.

El valor de k , al que se alude anteriormente, está compuesto por dos sumandos:

$$K = K1 + K2$$

El primer $K1$ es el porcentaje que resulta de la relación entre la valoración de los costes indirectos y el importe de los costes directos:

$$K1 = \frac{\text{Coste indirecto}}{\text{Coste directo}}$$

El segundo $K2$ es el porcentaje correspondiente a los imprevistos que, en este caso, por tratarse de obra terrestre es 1%.

Costes indirectos. Se considerarán “costes indirectos” todos aquellos gastos que no sean imputables directamente a unidades concretas, sino al conjunto de la obra, tales como: instalaciones de devengados por el personal técnico y administrativo, adscrito exclusivamente a la obra y que no intervenga directamente en la ejecución de unidades concretas, tales como ingeniero, ayudante, encargados, pagadores, vigilantes, etc.

En obras de moderada importancia no suelen calcularse los costes indirectos y se aplican porcentajes aproximados siendo su valor como máximo en obra terrestre de 6%, tal y como se indica en la orden ministerial del 12 de junio de 1968, incluyéndose en estos porcentajes una fracción de imprevistos del 1%. En la obra en estudio se estima que los gastos debidos a mano de obra (personal directivo, personal técnico y personal administrativo o de servicios), maquinaria (instalaciones eléctricas, vehículos para el servicio de la obra y materiales de la obra) y edificios e instalaciones fijas (edificios para oficinas, talleres mecánicos, almacenes y parques) están suficientemente cubiertos con un porcentaje del 2% sobre el coste de ejecución material total de la obra. Por todo ello se toma como valor del coeficiente K general para toda la obra el 6%, en el que se incluye un 1% de imprevistos.

Anejo nº16: Justificación
de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página 8

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA
LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

3. PRECIOS DESCOMPUESTOS

A partir de la mano de obra, maquinaria y materiales, y del porcentaje dado para los costes indirectos, se justificarán debidamente cada una de las unidades que vayan a formar parte del presupuesto general de la obra. Para cada unidad, la justificación que la defina contendrá los siguientes datos:

- Código de la mano de obra, material o maquinaria que intervenga en la justificación o en su caso número de precio auxiliar.
- Breve descripción de la unidad
- Unidad de medida (m, kg, m³, m², l, etc.)
- Rendimiento/Unidades necesario
- Descripción de la mano de obra, material o maquinaria que intervenga en la justificación o en su caso número de precio auxiliar.
- Precio básico correspondiente
- Importe parcial, una vez aplicado el rendimiento al precio básico correspondiente.
- Costes Indirectos
- Coste total de la unidad

Se dedicará un precio para cada unidad de obra, y se dispondrán distribuidos en capítulos y subcapítulos en su caso, agrupando las unidades por temas comunes correspondientes a las distintas clases o fases de la obra (excavaciones, drenaje, estructuras, etc).

En la justificación de precios se deberá tener especial cuidado que en todos los componentes de los mismos se haya excluido el I.V.A. ya que éste se carga conjuntamente para obtener el precio base de licitación. Se deberá comprobar que el coste de cada uno de los precios se corresponde con el que figura en el Cuadro de Precios Nº 1 y Nº 2. Asimismo, se coordinará con el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, para que no existan contradicciones entre la justificación de las unidades y lo allí expuesto.

Las partidas alzadas a justificar se considerarán como presupuestos auxiliares, por lo que no se incluirán en el anexo de justificación de precios.

A continuación, se incluyen los listados relativos a la justificación de precios de este proyecto:

Anejo nº16: Justificación
de precios

X0000329-PC-AN-JUS-0

Página 9

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA
LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO**



CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO CANTIDAD UD. RESUMEN

PRECIO SUBTOTAL IMPORTE

| | | | | | |
|--------------------|----------------------|---|-----------------------------|--------|--|
| 001.002-noc | ud | Carga de parejas y descarga en acopio habilitado. En periodo nocturno | | | |
| | | | Sin descomposición | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 165,66 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| 005.01 | ud | Desguace de parejas de 18 m | | | |
| | | | Sin descomposición | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 121,90 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTIÚN EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS | | | |
| 01.06.0003N | m | Adecuación y limpieza de cuneta de hormigón durante la ejecución de la obra | | | |
| MO-002.01N | 0,020 h | ENCARGADO DE TRABAJOS CUALIFICADO NOCTURNO | 34,05 | 0,68 | |
| MO-001.02N | 0,040 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 1,25 | |
| MO-001.06N | 0,060 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 1,59 | |
| MQ-070.00 | 0,060 h | CAMIÓN CON GRÚA DE 6 TN. | 47,96 | 2,88 | |
| MT.01.N82 | 0,004 m ³ | CANON DE VERTEDERO | 5,40 | 0,02 | |
| %COSTIN | 0,064 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,38 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 6,80 | |
| 01.06.0010 | m | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS | | | |
| | | Recrecido de cuneta existente | | | |
| | | | Sin descomposición | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 131,52 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y UN EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS | | | |
| 01.06.0020 | m | Prolongación de cuneta existente | | | |
| MO-001.01N | 0,500 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 15,77 | |
| MO-001.02N | 0,500 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 15,67 | |
| MO-001.06N | 0,500 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 13,25 | |
| MQ04020000 | 0,500 h | RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA | 56,34 | 28,17 | |
| MQ05000010 | 0,144 h | BANDEJA VIBRANTE DE 400 KG DE PESO | 6,98 | 1,01 | |
| MQ06020100 | 0,024 h | CAMIÓN CON CAJA FIJA Y GRÚA AUXILIAR, PARA 16 T | 81,56 | 1,96 | |
| MN09070TYP1 | 1,000 m | CUNETA "IN SITU" DE HORMIGÓN TRAPEZOIDAL 20x40 (ANCH. BASE x PROF.) Y PAREDES LATERALES 1H/10V | 25,06 | 25,06 | |
| AU30100004 | 0,007 m ³ | Mortero cemento M-10 | 100,63 | 0,70 | |
| %COSTIN | 1,016 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 6,10 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 107,69 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SIETE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 01.11.0003 | m³ | Excavación a cielo abierto en cualquier clase de terreno | | | |
| MO-PILOTON | 0,026 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,86 | |
| MO-001.05N | 0,003 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 0,08 | |
| MQ.01.305 | 0,046 h | RETROEXCAVADORA DE 50 HP | 34,00 | 1,56 | |
| MQ.01.N35 | 0,046 h | MARTILLO HIDR. RETROEXC. | 15,43 | 0,71 | |
| MQ.01.N31 | 0,098 h | CAMIÓN VOLQUETE DE 6 M3. | 26,92 | 2,64 | |
| MT.01.N82 | 1,000 m ³ | CANON DE VERTEDERO | 5,40 | 5,40 | |
| %COSTIN | 0,113 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,68 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 11,93 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS | | | |
| 01.11.0004 | m³ | RELLENO DE ZANJAS O POZOS CON MATERIAL SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMOS | | | |
| MO-PILOTON | 0,240 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 7,91 | |
| MO-001.06N | 0,240 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 6,36 | |
| MQ.01.N31 | 0,023 h | CAMIÓN VOLQUETE DE 6 M3. | 26,92 | 0,62 | |
| MQ.06.113 | 0,030 h | COMPACTADOR DE NEUMÁTICOS LISOS, DOBLES DE 19 T. | 20,59 | 0,62 | |
| MT-300.10 | 1,200 m ³ | ZAHORRA | 7,90 | 9,48 | |
| MQ.01.N32 | 0,023 h | RETROEXCAVADORA DE CADENAS DE 147 CV | 49,26 | 1,13 | |
| %COSTIN | 0,261 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 1,57 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 27,69 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|-----------------|----------------------|---|--------------------|----------|-----------------|
| 01.11.0010 | m ² | DESBROCE Y LIMPIEZA SUPERFICIAL DEL TERRENO EN TALUDES Y TRINCHERAS. | | | |
| MO-PILOTON | 0,009 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,30 | |
| MO-001.01N | 0,009 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,28 | |
| MO-001.05N | 0,090 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 2,41 | |
| MQ-090.N01 | 0,018 h | CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA (1 M3 DE CAPACIDAD) | 55,46 | 1,00 | |
| MQ-080.00 | 0,007 h | CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4 X 2 DE 6 TM. | 31,19 | 0,22 | |
| %COSTIN | 0,042 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,25 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 4,46 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| 01.11.1003N | m ² | Refino de plataforma | Sin descomposición | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 0,60 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS | | | |
| 01.UO.0201 | m ³ | Demolición de obra de fábrica de hormigón en masa o armado | | | |
| MO-PILOTON | 0,325 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 10,71 | |
| MO-001.05N | 0,325 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 8,72 | |
| MQ.01.N35 | 0,325 h | MARTILLO HIDR. RETROEXC. | 15,43 | 5,01 | |
| MQ.01.N32 | 0,325 h | RETROEXCAVADORA DE CADENAS DE 147 CV | 49,26 | 16,01 | |
| MQ.01.N01 | 0,010 h | RETROEXCAVADORA DE RUEDAS DE 145 CV | 58,20 | 0,58 | |
| MQ.01.N09 | 0,011 h | CAMIÓN VOLQUETE DE 10 M3. | 27,20 | 0,30 | |
| MT.01.N82 | 1,000 m ³ | CANON DE VERTEDERO | 5,40 | 5,40 | |
| %COSTIN | 0,467 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 2,80 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 49,53 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS | | | |
| 01.UO.1004 | m ² | Levante de elementos metálicos incluso demoliciones | | | |
| MO-PILOTON | 0,098 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 3,23 | |
| MO-001.01N | 0,010 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,32 | |
| MO-001.02N | 0,033 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 1,03 | |
| MO-001.06N | 0,088 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 2,33 | |
| MQ.37.728 | 0,017 h | PALA EXCAVADORA-CARGADORA 80 HP | 35,58 | 0,60 | |
| MQ.01.401 | 0,033 h | CAMION DE 150 HP, DE 12 T (5,8 M3) | 38,58 | 1,27 | |
| MQ.02.102 | 0,033 h | EQ.Y EL.AUX.. CORTE OXIACETILENICO | 6,22 | 0,21 | |
| %COSTIN | 0,090 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,54 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 9,53 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS | | | |
| 02.01.0002 | ud | Traviesa monobloque MM-02 de hormigón HM (V.E.) de ancho métrico para carril de 54 kg/m | Sin descomposición | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 95,00 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y CINCO EUROS | | | |
| 02.01.0002b | ud | Traviesa monobloque MM-02 de hormigón HM (V.E.) de ancho métrico para carril de 54 kg/m apta para la colocación de contracarril | Sin descomposición | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 110,00 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO DIEZ EUROS | | | |
| 02.02.0006 | m | Cálculo y materialización trazado de vía en planta y alzado | | | |
| MO-002.01N | 0,026 h | ENCARGADO DE TRABAJOS CUALIFICADO NOCTURNO | 34,05 | 0,89 | |
| MO-001.01N | 0,026 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,82 | |
| MO-001.02N | 0,065 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 2,04 | |
| MO-001.05N | 0,260 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 6,97 | |
| %COSTIN | 0,107 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,64 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 11,36 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| 02.02.000SL-noc | ud | Suministro y colocación de señales limitadoras de velocidad. En periodo nocturno | Sin descomposición | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 72,00 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y DOS EUROS | | | |
| 02.02.0015S | ud | Suministro e instalación de JAE de taller, carril UIC54, corte a 45º y 9 m de longitud | Sin descomposición | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 2.600,00 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL SEISCIENTOS EUROS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|--------|--------------|---------|--------|----------|---------|
|--------|--------------|---------|--------|----------|---------|

| | | | | | |
|---|----------------------|---|-------|-----------------------------------|--------------|
| 02.02.0019 | ud | Suministro de conjunto para embroidado de carriles | | | |
| MO-PILOTON | 0,010 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,33 | |
| MO-001.01N | 0,010 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,32 | |
| MO-001.06N | 0,095 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 2,52 | |
| MO-001.02N | 0,095 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 2,98 | |
| MQ.086.N01 | 0,095 h | MOTOCLAVADORA DESPRENDEDORA DE TIRAFONDOS | 6,98 | 0,66 | |
| MT.15.108 | 1,000 u | BRIDA TIPO "C" DE VARIOS USOS | 14,32 | 14,32 | |
| MT.90.900 | 0,015 ud | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 0,13 | |
| %COSTIN | 0,213 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 1,28 | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 22,54 |
| Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIDÓS EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS | | | | | |
| 03.01.0001 | m ² | Despeje y desbroce del terreno por medios manuales o mecánicos | | | |
| MO-PILOTON | 0,035 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 1,15 | |
| MO-001.05N | 0,035 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 0,94 | |
| MQ.01.305 | 0,005 h | RETROEXCAVADORA DE 50 HP | 34,00 | 0,17 | |
| MQ.01.N31 | 0,004 h | CAMIÓN VOLQUETE DE 6 M3. | 26,92 | 0,11 | |
| MQ.05.N04 | 0,002 h | Tractor orugas 375 CV | 99,00 | 0,20 | |
| MT.01.N82 | 0,023 m ³ | CANON DE VERTEDERO | 5,40 | 0,12 | |
| %COSTIN | 0,027 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,16 | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 2,85 |
| Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS | | | | | |
| 04.UO.DR03N | m ² | PINTADO DE IMPERMEABILIZACIÓN DE PARAMENTO | | | |
| MO-PILOTON | 0,007 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,23 | |
| MO-001.02N | 0,007 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 0,22 | |
| MO-001.05N | 0,067 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 1,80 | |
| B01050008 | 1,800 m ³ | EMULSIÓN BITUMINOSA CATIÓNICA AL 50% DE BETÚN, TIPO ECI | 0,21 | 0,38 | |
| %COSTIN | 0,026 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,16 | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 2,79 |
| Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | | | |
| 04.UO.EN06 | m ² | ENCOFRADO PLANO RECTO DE MADERA EN PARAMENTOS OCULTOS TIPO E-1 ALZADOS, CIMENTACIONES, LOSAS, ETC. | | | |
| MO-PILOTON | 0,559 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 18,42 | |
| MO-001.02N | 0,507 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 15,89 | |
| MO-001.04N | 0,559 h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 15,15 | |
| MO-001.06N | 0,559 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 14,81 | |
| MQ.070.00 | 0,260 h | CAMIÓN CON GRÚA DE 6 TN. | 47,96 | 12,47 | |
| MT.08.010 | 1,000 ud | P.P DE MECHINALES EN ENCOFRADOS. | 0,17 | 0,17 | |
| MT.08.011 | 0,100 kg | CLAVAZÓN. | 0,85 | 0,09 | |
| MT.08.200 | 0,050 l | DESENCOFRANTE | 1,84 | 0,09 | |
| MT.08.012 | 1,000 m ² | TABLA DE ENCOFRADO 22 MM | 0,90 | 0,90 | |
| MT.08.013 | 0,015 m ³ | MADERA ESCUADRADA | 81,32 | 1,22 | |
| %COSTIN | 0,792 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 4,75 | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 83,96 |
| Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | | | |
| 04.UO.EN07 | m ² | ENCOFRADO EN PARAMENTOS VISTOS RECTOS ACABADO TIPO E1. | | | |
| MO-PILOTON | 0,488 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 16,08 | |
| MO-001.01N | 0,163 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 5,14 | |
| MO-001.02N | 0,650 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 20,37 | |
| MO-001.04N | 0,488 h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 13,22 | |
| MO-001.06N | 0,488 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 12,93 | |
| MQ.01.410 | 0,033 h | GRUA AUTOPROPULSADA DE 12 T | 49,72 | 1,64 | |
| MQ.01.N39 | 0,163 h | GRUPO ELECTRÓGENO 80/100 KVA | 5,18 | 0,84 | |
| MT.08.100 | 3,000 m | AMORTIZACIÓN DE TABLÓN DE MADERA DE PINO PARA 10 USOS | 0,37 | 1,11 | |
| MT.08.101 | 3,000 ud | AMORTIZACIÓN DE PUNTAL METÁLICO Y TELESCÓPICO DE 5 M Y 150 USOS | 0,19 | 0,57 | |
| MT.08.102 | 1,000 m ² | AMORTIZACIÓN DE TABLÓN MACHIHEMBRADO DE MADERA DE PINO DE 22 MM PLANO PARA 3 USOS | 6,79 | 6,79 | |
| MT.08.200 | 0,075 l | DESENCOFRANTE | 1,84 | 0,14 | |
| MT.08.201 | 0,400 kg | MATERIALES AUXILIARES PARA ENCONFRAR | 1,30 | 0,52 | |
| %COSTIN | 0,794 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 4,76 | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 84,11 |
| Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y CUATRO EUROS con ONCE CÉNTIMOS | | | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|-------------|----------------------|--|--------|----------|-----------------|
| 04.UO.H005 | m ³ | HORMIGÓN PARA ARMAR TIPO HA-25/B/20/IIA, CON TAMAÑO MÁXIMO DE ARIDO DE 20 MM, INCLUOS SUMINISTRO, BOMBEO, COLOCACIÓN, VIBRADO | | | |
| MO-PILOTON | 0,169 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 5,57 | |
| MO-001.01N | 0,169 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 5,33 | |
| MO-001.02N | 0,439 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 13,76 | |
| MO-001.04N | 0,490 h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 13,28 | |
| MO-001.06N | 0,490 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 12,99 | |
| MQ-900.57 | 0,220 h | EQUIPO PARA VIBRADO INTERNO DE HORMIGON | 8,27 | 1,82 | |
| MQ.01.N44 | 0,220 h | COMPRESOR PORTATIL DE 7 A 10 M3/MIN DE CAUDAL Y 8 BAR DE PRESIÓN | 11,39 | 2,51 | |
| MT.01.H08 | 1,050 m ³ | HORMIGÓN HA-25/B/20/IIA | 54,87 | 57,61 | |
| %COSTIN | 1,129 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 6,77 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 119,64 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO DIECINUEVE EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS | | | |
| 04.UO.H006 | m ³ | HORMIGÓN PARA ARMAR TIPO HA-30/B/20/IIA, CON TAMAÑO MÁXIMO DE ARIDO DE 20 MM, INCLUOS SUMINISTRO, BOMBEO, COLOCACIÓN, VIBRADO | | | |
| MO-PILOTON | 0,169 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 5,57 | |
| MO-001.01N | 0,169 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 5,33 | |
| MO-001.02N | 0,439 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 13,76 | |
| MO-001.04N | 0,490 h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 13,28 | |
| MO-001.06N | 0,490 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 12,99 | |
| MQ-900.57 | 0,220 h | EQUIPO PARA VIBRADO INTERNO DE HORMIGON | 8,27 | 1,82 | |
| MQ.01.N44 | 0,220 h | COMPRESOR PORTATIL DE 7 A 10 M3/MIN DE CAUDAL Y 8 BAR DE PRESIÓN | 11,39 | 2,51 | |
| MT.01.H09 | 1,050 m ³ | HORMIGÓN HA-30/B/20/IIA | 62,75 | 65,89 | |
| %COSTIN | 1,212 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 7,27 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 128,42 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTIOCHO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS | | | |
| 04.UO.H010 | m ³ | HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/20 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES. | | | |
| MO-PILOTON | 0,013 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,43 | |
| MO-001.01N | 0,013 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,41 | |
| MO-001.02N | 0,130 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 4,07 | |
| MO-001.06N | 0,130 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 3,45 | |
| MQ-110.00 | 0,155 h | CAMIÓN HORMIGONERA 6 M3. | 74,82 | 11,60 | |
| MQ-900.60 | 0,130 h | ROBOT DE GUNITA Y HOMRIGÓN PROYECTADO DE 20 M3/H SIN COMPRESOR | 155,28 | 20,19 | |
| MQ.01.N45 | 0,130 h | COMPRESOR ROTATIVO TRANSPORTABLE, MOTOR DIESEL DE 25 M3/MIN DE CAUDAL (700 KPA) | 54,85 | 7,13 | |
| MQ.01.N38 | 0,130 h | GRUPO ELECTRÓGENO, MOTOR DIESEL DE 500 KVA | 120,62 | 15,68 | |
| MT.01.N25 | 20,000 kg | ADITIVO PARA GUNITADOS | 1,54 | 30,80 | |
| MT.01.H10 | 1,200 m ³ | HORMIGÓN PARA PROYECTAR DE 200 KG/CM ² DE RESISTENCIA CON UN 2% DE HUMO DE SÍLICE | 58,81 | 70,57 | |
| %COSTIN | 1,643 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 9,86 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 174,19 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y CUATRO EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 05.01.0003 | d | BRIGADA DE 3 OPERARIOS ESPECIALISTAS EN CATENARIA CON MAQUINARIA | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 345,87 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES CIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS | | | |
| 05.01.0005 | u | REPOSICIÓN DE PEQUEÑO MATERIAL | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 3.500,00 |
| 05.01.0006N | m | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES MIL QUINIENTOS EUROS REGULACIÓN GENERAL FINAL DE CATENARIA | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 8,50 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD | UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|-------------|----------|-----|--|-----------------------------|----------|-----------------|
| 05.UO.1019 | | m | Liberacion de tensiones por m de vía | | | |
| MO-002.01N | 0,040 h | | ENCARGADO DE TRABAJOS CUALIFICADO NOCTURNO | 34,05 | 1,36 | |
| MO-001.01N | 0,040 h | | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 1,26 | |
| MO-001.02N | 0,060 h | | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 1,88 | |
| MO-001.05N | 0,060 h | | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 1,61 | |
| MQ.06.120 | 0,039 h | | MOTOCLAVADORA HIDRAULICA | 5,57 | 0,22 | |
| MQ.02.107 | 0,065 h | | ESMERILADORA | 9,09 | 0,59 | |
| MQ.06.111 | 0,007 h | | TENSORES | 11,06 | 0,08 | |
| MQ.06.118 | 0,003 h | | MAQUINA DE GOLPEO DE CARRIL CON MAZA DE MADERA O CAUCHO | 11,57 | 0,03 | |
| MQ.06.119 | 0,650 h | | RODILLOS METALICOS PARA COLOCACION ENTRE TRAVIESA Y CARRIL DE VARIOS USOS | 0,05 | 0,03 | |
| %COSTIN | 0,071 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,43 | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 7,49 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 05.UO.1033 | | ud | Soldadura aluminotérmica de carril, en un solo hilo | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 287,00 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS | | | |
| 05.UO.1096A | | t | Suministro de carril UIC-54 E1 grado R260 en barra de 18 m | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 1.550,00 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL QUINIENTOS CINCUENTA EUROS | | | |
| 05.UO.N002 | | m | Nivelación, alineación y perfilado final de vía con bateadora mecánica homologada por ETS | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 11,82 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS | | | |
| 06.002 | | ud | Levante de aparato de vía de cualquier tipo y tangente | | | |
| MO-002.01N | 2,493 h | | ENCARGADO DE TRABAJOS CUALIFICADO NOCTURNO | 34,05 | 84,89 | |
| MO-001.01N | 4,755 h | | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 149,97 | |
| MO-001.02N | 15,020 h | | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 470,73 | |
| MO-001.06N | 30,080 h | | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 797,12 | |
| MQ.01.301 | 6,318 h | | PALA CARG.110 HP, TIPO CAT-953 | 29,88 | 188,78 | |
| MQ.01.312 | 0,164 h | | MOTONIVELADORA 150 HP | 41,72 | 6,84 | |
| MQ.01.401 | 7,318 h | | CAMION DE 150 HP, DE 12 T (5,8 M3) | 38,58 | 282,33 | |
| MQ-080.00 | 4,686 h | | CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4 X 2 DE 6 TM. | 31,19 | 146,16 | |
| MQ-086.N01 | 2,476 h | | MOTOCLAVADORA DESPRENDEDORA DE TIRAFONDOS | 6,98 | 17,28 | |
| MQ-086.N02 | 0,004 h | | TREN DE TRABAJOS | 709,96 | 2,84 | |
| %COSTIN | 21,469 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 128,81 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 2.275,75 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS | | | |
| 06.004 | | ud | Levante de pique existente | | | |
| MO-002.01N | 0,013 h | | ENCARGADO DE TRABAJOS CUALIFICADO NOCTURNO | 34,05 | 0,44 | |
| MO-001.01N | 0,013 h | | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,41 | |
| MO-001.02N | 0,130 h | | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 4,07 | |
| MO-001.06N | 0,228 h | | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 6,04 | |
| MQ-086.N03 | 0,001 h | | TREN DE TRANSPORTE | 404,65 | 0,40 | |
| %COSTIN | 0,114 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,68 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 12,04 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con CUATRO CÉNTIMOS | | | |
| 06.008 | | ud | Levante a tajo seguido de postes | | | |
| MO-PILOTON | 0,025 h | | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,82 | |
| MO-001.06N | 0,250 h | | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 6,63 | |
| MO-001.01N | 0,025 h | | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,79 | |
| MQ.01.N10 | 0,100 h | | RETROEXCAVADORA BIVIAL DE 80 KW DE POTENCIA | 107,12 | 10,71 | |
| MQ.01.450 | 0,100 h | | DUMPER BIVIAL | 86,87 | 8,69 | |
| MT.90.900 | 1,500 ud | | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 13,28 | |
| %COSTIN | 0,409 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 2,45 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 43,37 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD | UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|-------------------|----------------------|-----|---|--------|---------------|---------|
| 07.01.0002 | | ud | Puerta para cerramiento de 2 hojas | | | |
| MO-PILOTON | 0,050 h | | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 1,65 | |
| MO-001.01N | 0,050 h | | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 1,58 | |
| MO-001.02N | 0,250 h | | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 7,84 | |
| MO-001.05N | 0,500 h | | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 13,41 | |
| MQ-090.N01 | 0,025 h | | CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA (1 M3 DE CAPACIDAD) | 55,46 | 1,39 | |
| MT.07.201 | 1,000 ud | | PUERTA DE DOS HOJAS, FORMADA POR PERFILES DE ACERO GALVANIZADO Y MALLA DE TRIPLE TORSIÓN | 433,65 | 433,65 | |
| MT.01.H06 | 0,108 m ³ | | HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DE ÁRIDO 20 MM | 88,39 | 9,55 | |
| %COSTIN | 4,691 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 28,15 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 497,22 | |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS NOVENTA Y SIETE EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS | | | |
| 07.01.1001 | | m | Barandilla acero inoxidable AISI 316L | | | |
| MO-PILOTON | 0,367 h | | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 12,09 | |
| MO-003.02 | 0,667 h | | OFICIAL 1ª CERRAJERO. NOCTURNO | 28,02 | 18,69 | |
| MO-003.04 | 1,000 h | | AYUDANTE CERRAJERO. NOCTURNO | 24,38 | 24,38 | |
| MT.03.N03 | 20,545 kg | | ACERO INOXIDABLE AISI 316L | 7,15 | 146,90 | |
| %COSTIN | 2,021 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 12,13 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 214,19 | |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CATORCE EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 07.N01 | | ud | Suministro e instalación de piquete de vía libre de hormigón prefabricado pintados en rojo y blanco | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 121,98 | |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTIÚN EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS | | | |
| 08.01.0020 | | ud | ANCLAJE CON UNA BARRA Ø12 DE ACERO CORRUGADO B500S | | | |
| MO-002.01N | 0,159 h | | ENCARGADO DE TRABAJOS CUALIFICADO NOCTURNO | 34,05 | 5,41 | |
| MO-001.02N | 0,098 h | | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 3,07 | |
| MO-001.06N | 0,195 h | | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 5,17 | |
| MQ.01.N40 | 0,163 h | | GRUPO ELECTRÓGENO INSONORIZADO 125 KVA | 8,75 | 1,43 | |
| MQ.01.N43 | 0,163 h | | COMPRESOR | 5,63 | 0,92 | |
| MT.03.N04 | 1,341 kg | | ACERO CORRUGADO B500 EN BARRAS | 0,92 | 1,23 | |
| MT-280.05 | 0,020 m ³ | | AGUA. | 0,52 | 0,01 | |
| MT.05.100 | 1,000 ud | | CARTUCHO DE RESINA EPOXI PARA ANCLAJES | 1,59 | 1,59 | |
| %COSTIN | 0,188 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 1,13 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 19,96 | |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| 08.01.0030 | | kg | ACERO EN ARMADURAS EN BARRAS CORRUGADAS, TIPO B500S PARA HORMIGÓN ARMADO | | | |
| MO-PILOTON | 0,016 h | | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,53 | |
| MO-001.02N | 0,016 h | | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 0,50 | |
| MO-001.04N | 0,016 h | | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 0,43 | |
| MQ-900.79 | 0,008 h | | CIZALLA DE CORTE | 1,65 | 0,01 | |
| MQ-900.80 | 0,008 h | | DOBLADORA | 1,54 | 0,01 | |
| MT.03.N04 | 1,050 kg | | ACERO CORRUGADO B500 EN BARRAS | 0,92 | 0,97 | |
| MT.07.001 | 0,001 kg | | ALAMBRE GALVANIZADO PARA ATAR Ø 1,3 MM | 1,08 | 0,00 | |
| %COSTIN | 0,025 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,15 | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 2,60 | |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con SESENTA CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|--------|--------------|---------|--------|----------|---------|
|--------|--------------|---------|--------|----------|---------|

| | | | | | |
|------------|----------|---|-------|-------|--|
| 08.01.0050 | m | HINCA VERTICAL DE CARRIL DE 45 O 54 KG, USADO Y SERVIBLE FUERA DE GÁLIBO. | | | |
| MO-PILOTON | 0,017 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,56 | |
| MO-001.06N | 0,137 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 3,63 | |
| MO-001.02N | 0,172 h | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 5,39 | |
| MO-001.01N | 0,017 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,54 | |
| MQ.06.200 | 0,034 h | SIERRA DE DISCO | 7,13 | 0,24 | |
| MQ-086.N01 | 0,034 h | MOTOCLAVADORA DESPRENDEDORA DE TIRAFONDOS | 6,98 | 0,24 | |
| MQ.01.N50 | 0,069 h | EQUIPO DE SOLDADURA ELÉCTRICA | 6,73 | 0,46 | |
| MQ.01.N36 | 0,034 h | MARTILLO MANUAL ROMPEDOR, NEUMÁTICO, DE 30 KG DE PESO | 1,23 | 0,04 | |
| MQ.05.101 | 0,034 h | EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE CADENAS DE 7,8 T DE MASA | 57,94 | 1,97 | |
| MT.03.100 | 1,030 m | CARRIL SERVIBLE PARA HINCADO A PIE DE OBRA | 18,99 | 19,56 | |
| MT.90.100 | 0,690 m | ELE. (OK 75-75 O SIMILAR) A PIE DE OBRA | 0,64 | 0,44 | |
| MT.15.110 | 0,343 ud | BRI. DE CUA. TIPO SER. PARA HIN. A PIE DE OBRA | 5,52 | 1,89 | |
| MT.15.111 | 0,343 ud | TOR. DE BRI. DE CUA. TIPO SER. PARA HIN. A PIE DE OBRA | 0,66 | 0,23 | |
| MT.90.900 | 0,050 ud | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 0,44 | |
| %COSTIN | 0,356 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 2,14 | |

COSTE UNITARIO TOTAL 37,77

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SIETE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

| | | | | | |
|------------|----------------------|---|--------|------|--|
| 08.01.1000 | m ² | MALLA METÁLICA GALVANIZADA REFORZADA CON BULONES Y UNA LÍNEA DE CABLE DE ACERO. | | | |
| MO-PILOTON | 0,005 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,16 | |
| MO-001.01N | 0,005 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,16 | |
| MO-001.02N | 0,030 h | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 0,94 | |
| MO-001.06N | 0,050 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 1,33 | |
| MQ.01.450 | 0,008 h | DUMPER BIVIAL | 86,87 | 0,69 | |
| MQ.01.N10 | 0,020 h | RETROEXCAVADORA BIVIAL DE 80 KW DE POTENCIA | 107,12 | 2,14 | |
| MT.07.010 | 1,000 m ² | TELA METÁLICA DE TRIPLE TORSIÓN DE ALAMBRE GALVANIZADO DE 80 MM DE PASO DE MALLA Y DE Ø2,4 MM | 2,17 | 2,17 | |
| MT.08.505 | 2,000 m | CABLE DE ACERO PARA SUJECIÓN DE MALLAS PROTECTORAS | 4,82 | 9,64 | |
| %COSTIN | 0,172 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 1,03 | |

COSTE UNITARIO TOTAL 18,26

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS

| | | | | | |
|------------|----------------------|--|--------|------|--|
| 08.01.1010 | m ² | MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 15X15 CM, Ø6 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES. | | | |
| MO-PILOTON | 0,010 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,33 | |
| MO-004.01 | 0,010 h | MAESTRO INDUSTRIAL NOCTURNO. C.METAL | 33,21 | 0,33 | |
| MO-004.02 | 0,100 h | PEÓN ESPECIALISTA NOCTURNO. C.METAL | 28,03 | 2,80 | |
| MQ.01.450 | 0,050 h | DUMPER BIVIAL | 86,87 | 4,34 | |
| MQ.01.N10 | 0,050 h | RETROEXCAVADORA BIVIAL DE 80 KW DE POTENCIA | 107,12 | 5,36 | |
| MT.08.500 | 1,100 m ² | MALLA 15X15X6 | 2,75 | 3,03 | |
| MT.08.510 | 0,060 ud | SEPARADOR HOMOLOGADO DE PLÁSTICO PARA ARMADURAS | 0,15 | 0,01 | |
| %COSTIN | 0,162 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,97 | |

COSTE UNITARIO TOTAL 17,17

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS

| | | | | | |
|------------|----------------------|---|--------|------|--|
| 08.01.1100 | m | BULÓN DE ANCLAJE PASIVO MEDIANTE BARRA DE ACERO CORRUGADO, DIÁMETRO 25 MM. | | | |
| MO-PILOTON | 0,010 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,33 | |
| MO-001.01N | 0,010 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,32 | |
| MO-001.02N | 0,100 h | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 3,13 | |
| MO-001.05N | 0,100 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 2,68 | |
| MQ.01.N37 | 0,065 h | CARRO PERFORADOR CON MARTILLO EN FONDO DE 95 A 152 MM DE DIÁMETRO DE PERFORACIÓN | 90,61 | 5,89 | |
| MQ.01.N42 | 0,020 h | EQUIPO PARA ANCLAJE DE PERNOS CON COMPRESOR | 19,17 | 0,38 | |
| MQ.01.N41 | 0,020 h | GRUPO ELECTRÓGENO, MOTOR DIESEL DE 300KVA | 64,83 | 1,30 | |
| MQ.900.65 | 0,020 h | INYECTORA HIDRÁULICA DE 120 L/MIN (CON GRUPO) | 14,77 | 0,30 | |
| MT.03.N04 | 3,850 kg | ACERO CORRUGADO B500 EN BARRAS | 0,92 | 3,54 | |
| MT.03.N10 | 0,167 ud | PLACA DE REPARTO 200X200, INCLUSO TUERCA | 4,65 | 0,78 | |
| MT.280.05 | 0,010 m ³ | AGUA. | 0,52 | 0,01 | |
| MT.01.N23 | 0,001 t | CEMENTO PORTLAND CEM II/B-S/42,5 | 151,06 | 0,15 | |
| %COSTIN | 0,188 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 1,13 | |

COSTE UNITARIO TOTAL 19,94

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|------------|----------------------|---|--------|----------|-----------------|
| 08.02.0010 | m | LÁMINA DE ESPUMA DE POLIETILENO DE 10 MM DE ANCHURA Y 100 MM DE PROFUNDIDAD | | | |
| MO-PILOTON | 0,130 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 4,28 | |
| MO-001.02N | 0,130 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 4,07 | |
| MO-001.06N | 0,130 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 3,45 | |
| MT.05.110 | 0,100 m | LÁMINA DE ESPUMA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE 10 MM DE ESPESOR | 2,81 | 0,28 | |
| %COSTIN | 0,121 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,73 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 12,81 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS | | | |
| 08.02.0020 | m ² | LÁMINA DRENANTE FIJADA EN TRASDÓS DE MUROS Y ESTRIBO. | | | |
| MO-PILOTON | 0,002 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,07 | |
| MO-001.01N | 0,002 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,06 | |
| MO-001.02N | 0,020 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 0,63 | |
| MO-001.04N | 0,020 h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 0,54 | |
| MT.05.115 | 1,100 m ² | LÁMINA DRENANTE DE GEOTEXTIL Y NÚCLEO DRENANTE INTERMEDIO | 9,53 | 10,48 | |
| %COSTIN | 0,118 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,71 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 12,49 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 08.02.0030 | m | TUBO DE PLÁSTICO CORRUGADO RANURADO DE DIÁMETRO 100 MM. | | | |
| MO-PILOTON | 0,002 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,07 | |
| MO-001.01N | 0,002 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,06 | |
| MO-001.02N | 0,024 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 0,75 | |
| MO-001.05N | 0,024 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 0,64 | |
| MQ.01.450 | 0,030 h | DUMPER BIVIAL | 86,87 | 2,61 | |
| MQ.01.N10 | 0,015 h | RETROEXCAVADORA BIVIAL DE 80 KW DE POTENCIA | 107,12 | 1,61 | |
| MT.05.116 | 1,000 m | TUBO CORRUGADO RANURADO DE PVC Ø 100 MM | 9,56 | 9,56 | |
| %COSTIN | 0,153 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,92 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 16,22 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS | | | |
| 080101 | ud | Suministro de modulo de 0,90 metros de pavimento de caucho reciclado | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 1.040,50 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUARENTA EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | | | |
| 080102 | ud | Conjunto de herrajes de fijación de pavimento pedestral para una vía | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 1.053,79 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CINCUENTA Y TRES EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 080203 | m | Saneamiento de vía para mejora de asiento | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 131,82 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y UN EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS | | | |
| 080204 | ud | Colocación de modulo de 0,90 metros de pavimento de caucho reciclado para paso de peatones de una vía | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 1.122,92 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CIENTO VEINTIDÓS EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS | | | |
| 080205 | ud | Encofrados para pavimento de hormigón o asfaltado en zona de entrevías | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 664,66 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| 080206 | ud | Acorde del pavimento de caucho y acera con pavimento de hormigón o asfalto | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 1.517,36 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL QUINIENTOS DIECISIETE EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| 080207 | m | Pintado de señalización horizontal en paso peatonal | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 11,39 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|------------|----------------------|---|--------|----------|-----------------|
| 080208 | ud | Señalización para obra y paso de peatones | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 785,51 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS | | | |
| 1.01.106 | m | Levante de vía por parejas | | | |
| MO-002.01N | 0,210 h | ENCARGADO DE TRABAJOS CUALIFICADO NOCTURNO | 34,05 | 7,15 | |
| MO-001.05N | 0,321 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 8,61 | |
| MO-001.06N | 0,321 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 8,51 | |
| MQ.01.N09 | 0,284 h | CAMIÓN VOLQUETE DE 10 M3. | 27,20 | 7,72 | |
| MQ.01.N01 | 0,084 h | RETROEXCAVADORA DE RUEDAS DE 145 CV | 58,20 | 4,89 | |
| MQ.999.06 | 0,288 h | GRUA AUTOPROPULSADA CAPACIDAD ELEVACION DE 15 T. | 55,34 | 15,94 | |
| %COSTIN | 0,528 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 3,17 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 55,99 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 10.01.0011 | m | Recolocación del cableado en nueva canaleta | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 50,00 |
| 10.01.0020 | ud | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA EUROS | | | |
| | | TRABAJOS PARA REPARACIÓN DE POSIBLES DAÑOS EN CALZADA | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 2.500,00 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL QUINIENTOS EUROS | | | |
| 10.01.1000 | m | Canaleta de hormigón de 1000x400x290 de 1 alveolo con corte de tensión. | | | |
| MO-PILOTON | 0,034 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 1,12 | |
| MO-001.01N | 0,034 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 1,07 | |
| MO-001.04N | 0,110 h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 2,98 | |
| MO-001.06N | 0,335 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 8,88 | |
| MT.05.500 | 1,000 m | CANAleta PREFABRICADA PARA CABLES DE DIMENSIONES 400X290 MM CON TAPA ARMADA | 23,69 | 23,69 | |
| MT-290.01 | 0,065 m ³ | ARENA SILÍCEA DE 0 A 5 MM | 19,69 | 1,28 | |
| MT.01.N31 | 0,005 m ³ | MORTERO M-80 | 77,68 | 0,39 | |
| MQ.05.100 | 0,064 h | EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE RUEDAS DE 14 T DE MASA | 94,13 | 6,02 | |
| MQ.05.110 | 0,052 h | MINI-DÚMPER BASCULANTE DE 0,5 M3 | 29,68 | 1,54 | |
| %COSTIN | 0,470 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 2,82 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 49,79 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 12.UO.MC06 | u | ADECUACIÓN DEL SUELO PARA MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA EN SUPERFICIES AUXILIARES TEMPORALES. | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 258,97 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS | | | |
| 12.UO.MC07 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL DE PROTECCIÓN REALIZADO CON MALLA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA O JALONES METÁLICOS DE 1,5 M DE ALTURA. | | | |
| MO-PILOTON | 0,001 h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,03 | |
| MO-001.05N | 0,001 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 0,03 | |
| MT.09.N15 | 0,200 ud | SOPORTE ANGULAR METÁLICO DE 30 MM DE DIÁMETRO Y 1, | 2,94 | 0,59 | |
| MT.09.N16 | 1,000 m | MALLA PLÁSTICA | 1,04 | 1,04 | |
| %COSTIN | 0,017 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,10 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 1,79 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 12.UO.MC09 | u | PUNTO LIMPIO | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 4.500,00 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL QUINIENTOS EUROS | | | |
| 12.UO.VA01 | h | TÉCNICO SUPERIOR AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LAS INSPECCIONES VISUALES, LA SUPERVISIÓN Y VALORACIÓN DE TODOS LOS ANÁLISIS | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 85,23 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y CINCO EUROS con VEINTITRÉS CÉNTIMOS | | | |
| 12.UO.VA02 | u | REDACCIÓN DE INFORME DE ESTADO PREVIO A APROBAR POR LA DIRECCIÓN AMBIENTAL DE LA OBRA | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 845,60 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO CANTIDAD UD. RESUMEN

PRECIO SUBTOTAL IMPORTE

| | | | | | |
|------------|----------|---|--------------------|----------------------------|----------|
| 12.UO.VA04 | u | INFORME FINAL DE COMPROBACIÓN DE CUMPLIMIENTO Y COMPLETA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS DE INTEGRACIÓN AMBIENTAL | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 951,30 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN EUROS con TREINTA CÉNTIMOS | | | |
| 12.UO.VA05 | u | REDACCIÓN DEL DOCUMENTO DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN OBRA | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 528,50 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS VEINTIOCHO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | | | |
| 23.UO.GR00 | PA | ABONO INTEGRAL PARA EL PLAN DE VIGILANCIA Y GESTIÓN DE RESIDUOS | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 3.660,91 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES MIL SEISCIENTOS SESENTA EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS | | | |
| 23.UO.GR01 | kg | GESTIÓN DE R.C.D.S. DEL TIPO ARIDOS ENVASES MADERA, TEXTIL Y VOLUMINOSO | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 0,02 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con DOS CÉNTIMOS | | | |
| 23.UO.GR02 | kg | GESTIÓN DE R.C.D.S. DEL TIPO PAPEL Y CARTÓN | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 0,05 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con CINCO CÉNTIMOS | | | |
| 23.UO.GR03 | kg | GESTIÓN DE R.C.D.S. DEL TIPO RESIDUOS NO PELIGROSOS | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 0,04 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con CUATRO CÉNTIMOS | | | |
| 23.UO.GR04 | kg | GESTIÓN DE R.C.D.S. DEL TIPO RESIDUOS PELIGROSOS | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 2,10 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con DIEZ CÉNTIMOS | | | |
| 23.UO.GR05 | u | TRANSPORTE EN CONTENEDOR DE R.C.D.S EXCEPTO RES. PELIGROSOS | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 100,00 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIEN EUROS | | | |
| 23.UO.GR06 | u | TRANSPORTE EN CONTENEDOR DE R.C.D.S RESIDUOS PELIGROSOS | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 150,00 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCUENTA EUROS | | | |
| 9.21.001 | m | Cuneta balasto prefabricada de 0,40 m de base y 50 cm de altura | | | |
| MO-001.01N | 0,050 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 1,58 | |
| MO-001.02N | 0,150 h | OFICIAL 1º NOCTURNO | 31,34 | 4,70 | |
| MO-001.06N | 0,150 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 3,98 | |
| 2.82.0050 | 1,000 m | CUNETA PREFABRICADA HORMIGÓN 40 cm base y 50 cm altura | 21,09 | 21,09 | |
| 2.75.0004 | 0,120 m³ | MORTERO CEMENTO M-250 | 60,51 | 7,26 | |
| MQ05000010 | 0,150 h | BANDEJA VIBRANTE DE 400 KG DE PESO | 6,98 | 1,05 | |
| MQ04020010 | 0,060 h | RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 75 KW DE POTENCIA | 65,17 | 3,91 | |
| %COSTIN | 0,436 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 2,62 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 46,19 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 99.01.001 | ud | CASCO DE SEGURIDAD. | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 2,70 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS | | | |
| 99.01.002 | ud | PANTALLA SOLD.ELÉCTRICA. | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 21,45 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIÚN EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS | | | |
| 99.01.003 | ud | PANTALLA SOLD.AUTÓGENA. | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 21,45 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIÚN EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS | | | |
| 99.01.004 | ud | GAFA ANTIPARTICULAS. | Sin descomposición | COSTE UNITARIO TOTAL | 9,84 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO CANTIDAD UD. RESUMEN

PRECIO SUBTOTAL IMPORTE

| | | | | |
|-----------|----|--|-----------------------------|--------------|
| 99.01.005 | ud | GAFA ANTIPOVLO. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 19,46 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | |
| 99.01.006 | ud | GAFA-BASCULANTE SOLDADOR. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 9,60 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS con SESENTA CÉNTIMOS | | |
| 99.01.007 | ud | MASCARILLA ANTIPOVLO DOBLE. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 11,95 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS | | |
| 99.01.008 | ud | FILTRO MASCARILLA ANTIPOVLO. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 1,15 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con QUINCE CÉNTIMOS | | |
| 99.01.009 | ud | PROTECTOR AUDITIVO. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 16,37 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS | | |
| 99.01.010 | ud | TAPÓN CONTRA RUIDOS. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 4,31 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS | | |
| 99.01.011 | ud | CINTURÓN DE SEGURIDAD. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 75,19 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CINCO EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS | | |
| 99.01.012 | ud | CINTURÓN ANTIVIBRATORIO. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 75,19 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CINCO EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS | | |
| 99.01.013 | ud | MONO DE TRABAJO. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 16,37 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS | | |
| 99.01.014 | ud | IMPERMEABLE DE PLASTICO. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 15,04 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con CUATRO CÉNTIMOS | | |
| 99.01.015 | ud | BOLSA PORTAELECTRODOS. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 12,89 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | |
| 99.01.016 | ud | MANDIL DE CUERO PARA SOLDAR. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 22,12 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIDÓS EUROS con DOCE CÉNTIMOS | | |
| 99.01.017 | ud | PAR DE GUANTES DE USO GENERAL. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 3,99 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | |
| 99.01.018 | ud | PAR DE GUANTES PARA SOLDADOR. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 8,85 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|-----------|--------------|---|--|----------|---------|
| 99.01.019 | ud | PAR DE GUANTES DIELÉCTRICOS PARA ELEC Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y CINCO EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 35,81 | |
| 99.01.020 | ud | PAR DE MANGUITOS PARA SOLDADOR. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 8,61 | |
| 99.01.021 | ud | PAR DE BOTAS DE SEGURIDAD. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 27,42 | |
| 99.01.022 | ud | PAR DE BOTAS DE AGUA. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 11,67 | |
| 99.01.023 | ud | PAR DE POLAINAS PARA SOLDADOR. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 8,19 | |
| 99.01.024 | ud | PAR DE BOTAS AISLADAS PARA ELECTRICAS. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS con CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 27,43 | |
| 99.02.001 | ud | SEÑALES NORMALIZADAS Y CARTELES. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SIETE EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 37,78 | |
| 99.02.002 | m | RED SEGURIDAD PERÍMETRO ZANJAS. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 3,94 | |
| 99.02.003 | ud | VALLA AUTÓNOMA DE CONTENCIÓN. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 11,34 | |
| 99.02.004 | m3 | MADERA EMPLEADA EN PROTECCIÓN. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 257,61 | |
| 99.02.005 | m | CORDÓN DE BALIZAMIENTO. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 1,98 | |
| 99.02.006 | PA | PA MANTENIMIENTO. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO MIL EUROS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 5.000,00 | |
| 99.02.008 | ud | JALÓN DE SEÑALIZACIÓN. Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 11,34 | |
| 99.02.009 | ud | BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 303,32 | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|-----------|--------------|---|--|----------|---------|
| 99.02.010 | ud | PÓRTICO LIMITACIÓN ALTURA. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 321,79 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS VEINTIÚN EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 99.02.014 | ud | ESCALERAS FIJAS DE MADERA. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 128,81 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTIOCHO EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS | | | |
| 99.02.015 | ud | CARTEL INDICATIVO RIESGO. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 8,03 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con TRES CÉNTIMOS | | | |
| 99.02.016 | m | BARANDILLAS DE SEGURIDAD PARA PROTECCIÓN DE PERSONAS EN RIESGOS DE CAIDA DE ALTURA NORMALIZADA Y CERTIFICADA TOTALMENTE TERMINAD | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 9,50 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | | | |
| 99.03.001 | ud | EXTINTOR POLIVALENTE. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 111,64 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO ONCE EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS | | | |
| 99.04.001 | ud | CASETAS PARA COMEDORES. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 5.152,61 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO MIL CIENTO CINCUENTA Y DOS EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS | | | |
| 99.04.002 | ud | CASETAS PARA VESTUARIO. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 716,39 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS DIECISÉIS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 99.04.003 | ud | CASETAS PARA ASEOS. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 300,56 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| 99.04.004 | ud | COCINA PLANCHA COMEDOR | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 300,56 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| 99.04.005 | ud | CALENTADOR AGUA 250 L. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 343,49 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| 99.04.006 | ud | ESPEJOS ASEOS/VESTUARIOS. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 18,60 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS | | | |
| 99.04.007 | ud | PERCHA EN DUCHAS. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 1,87 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS | | | |
| 99.04.008 | ud | TAQUILLA DE CUERPO ENTERO. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 18,88 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS | | | |
| 99.04.009 | ud | RECIPIENTES BASURAS. | Sin descomposición COSTE UNITARIO TOTAL | 22,07 | |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIDÓS EUROS con SIETE CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

CÓDIGO CANTIDAD UD. RESUMEN

PRECIO SUBTOTAL IMPORTE

| | | | | |
|-----------|----|--|-----------------------------|-----------------|
| 99.04.010 | ud | INSTALACIÓN FONTANERÍA. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 1.073,48 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL SETENTA Y TRES EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS | | |
| 99.04.011 | ud | INSTALACIÓN ELÉCTRICA | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 1.580,13 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL QUINIENTOS OCHENTA EUROS con TRECE CÉNTIMOS | | |
| 99.04.012 | ud | INST. SANEAMIENTO EN CASETA | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 1.039,99 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL TREINTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | |
| 99.04.013 | h | M.O.LIMPIEZA INSTALACIONES | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 17,17 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS | | |
| 99.04.014 | ud | RADIADOR INFRARROJOS 1000 W | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 38,65 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y OCHO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS | | |
| 99.05.001 | ud | INSTALACIÓN PUESTA TIERRA | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 171,75 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y UN EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS | | |
| 99.05.002 | ud | INTERRUPT.DIFERENCIAL 300MA | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 120,22 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTE EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS | | |
| 99.05.003 | ud | INTERRUPT.DIFERENCIAL 500MA | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 137,39 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | |
| 99.06.001 | ud | BOTIQUÍN INSTALADO EN OBRA. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 51,53 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y UN EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS | | |
| 99.06.003 | ud | RECONOCIMIENTO MÉDICO. | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 30,07 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA EUROS con SIETE CÉNTIMOS | | |
| 99.07.001 | ud | REUNIÓN MENSUAL | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 85,87 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCIENTA Y CINCO EUROS con OCIENTA Y SIETE CENTIMOS | | |
| 99.07.002 | h | FORMACIÓN EN SEGURIDAD | Sin descomposición | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | 8,59 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|-------------|--------------|--|--------|----------|---------------|
| AEREO-01N | ud | POSTES DE MADERA 6 M PARA TENDIDO EN AEREO | | | |
| AE-01-b | 1,000 ud | POSTE DE MADERA DE PINO DE PRIMERA CALIDAD, DE 6 M DE ALTURA | 68,69 | 68,69 | 68,69 |
| AE01-01 | 1,000 ud | P.P DE PIEZAS AUXILIARES DE SOPORTE FIJADOR Y FIJADOR | 45,00 | 45,00 | 45,00 |
| MOA0000801 | 0,100 h | ENCARGADO DE OBRA DE VÍA NOCTURNO | 58,93 | 5,89 | 5,89 |
| MO-001.04N | 1,200 h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 32,52 | 32,52 |
| MO-001.06N | 1,200 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 31,80 | 31,80 |
| MQ-070.00D | 0,800 h | CAMIÓN CON GRÚA DE 6 TM. CON DIPLORY | 81,56 | 65,25 | 65,25 |
| MQ.01.307ND | 0,380 h | RETROEXCAVADORA DE RUEDAS DE 145 CV CON DIPLORY | 72,75 | 27,65 | 27,65 |
| %COSTIN | 2,768 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 16,61 | 16,61 |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 293,41 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS | | | |
| AEREO-03N | ud | SOPORTES Y FIJADORES SOBRE POSTE DE CATENARIA EXISTENTE | | | |
| AE01-01 | 1,000 ud | P.P DE PIEZAS AUXILIARES DE SOPORTE FIJADOR Y FIJADOR | 45,00 | 45,00 | 45,00 |
| MOA0000801 | 0,100 h | ENCARGADO DE OBRA DE VÍA NOCTURNO | 58,93 | 5,89 | 5,89 |
| MO-001.04N | 0,600 h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 16,26 | 16,26 |
| MO-001.06N | 0,600 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 15,90 | 15,90 |
| MQ-070.00D | 0,200 h | CAMIÓN CON GRÚA DE 6 TM. CON DIPLORY | 81,56 | 16,31 | 16,31 |
| %COSTIN | 0,994 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 5,96 | 5,96 |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 105,32 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCO EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS | | | |
| AEREO-5N | m | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN TRITUBO EN AEREO | | | |
| MOA0000801 | 0,120 h | ENCARGADO DE OBRA DE VÍA NOCTURNO | 58,93 | 7,07 | 7,07 |
| MO-001.06N | 0,310 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 8,22 | 8,22 |
| P27TT040 | 2,100 m | TRITUBO POLIETILENO CORRUGADO DOBLE PARED DN 50 MM INCLUIDO P.P DE EMPALMES | 12,00 | 25,20 | 25,20 |
| MQ-070.00D | 0,100 h | CAMIÓN CON GRÚA DE 6 TM. CON DIPLORY | 81,56 | 8,16 | 8,16 |
| %COSTIN | 0,487 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 2,92 | 2,92 |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 51,57 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y UN EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS | | | |
| AU10200001 | m³ | Hormigón para armar o pretensar HA/HP-25, de cualquier consistencia y tamaño máximo del árido 20 mm | | | |
| MO-001.01 | 0,012 h | CAPATAZ | 27,92 | 0,34 | 0,34 |
| MO-001.05 | 0,120 h | PEÓN ESPECIALISTA | 23,82 | 2,86 | 2,86 |
| MO-001.06 | 0,080 h | PEÓN | 23,52 | 1,88 | 1,88 |
| MQ08060010 | 0,065 h | CAMIÓN HORMIGONERA DE 10 M3 DE CAPACIDAD | 103,03 | 6,70 | 6,70 |
| MQ08110010 | 0,120 h | VIBRADOR DE HORMIGÓN DE 66 MM DE DIÁMETRO | 0,59 | 0,07 | 0,07 |
| MQ0103C000 | 0,040 h | COMPRESOR ROTATIVO ESTACIONARIO, MOTOR ELÉCTRICO DE 12 M3/MIN DE CAUDAL (200 A 500 KPA) | 17,73 | 0,71 | 0,71 |
| MQ0100A030 | 0,040 h | GRUPO ELECTRÓGENO, MOTOR DIESEL DE 100 KVA | 27,05 | 1,08 | 1,08 |
| MN01060100 | 1,050 m³ | HORMIGÓN DE RESISTENCIA CARACTERÍSTICA 25 N/mm², DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM, INCLUIDOS ADITIVOS | 89,91 | 94,41 | 94,41 |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 108,05 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHO EUROS con CINCO CÉNTIMOS | | | |
| AU30100004 | m³ | Mortero cemento M-10 | | | |
| MO-001.06N | 1,700 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 45,05 | 45,05 |
| MP01050005 | 0,380 t | CEMENTO CEM II/B-P/32,5 N SACOS | 103,58 | 39,36 | 39,36 |
| MP01030029 | 1,000 t | ARENA LAVADA 0/6 MM | 8,95 | 8,95 | 8,95 |
| MT-280.05 | 0,260 m³ | AGUA. | 0,52 | 0,14 | 0,14 |
| MQ08020010 | 0,400 h | HORMIGONERA DE 200 L DE CAPACIDAD | 3,61 | 1,44 | 1,44 |
| %COSTIN | 0,949 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 5,69 | 5,69 |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 100,63 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIEN EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS | | | |
| CARR-001 | t | Descarga de carriles en parque de materiales | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 43,25 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y TRES EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS | | | |
| CARR-002 | ud | Conexionado de carril | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 12,08 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con OCHO CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD | UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|------------|----------|-----|--|-----------------------------|----------|------------------|
| CAT-001 | ud | | COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE AGUJA AÉREA | | | |
| | | | | Sin descomposición | | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 2.543,40 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS | | | |
| CONT-0001 | ud | | Levante de contracarril | | | |
| MO-001.06N | 1,030 h | | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 27,30 | |
| MO-001.02N | 0,720 h | | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 22,56 | |
| MQ11011000 | 0,360 h | | MOTOCLAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA | 10,30 | 3,71 | |
| MQ11010900 | 0,360 h | | MOTOBARRENADORA DE TRAVIESAS DE 4 KW DE POTENCIA | 7,99 | 2,88 | |
| MQ11011303 | 1,200 h | | RETRO BIVIAL CON ÚTILES ESPECIALES | 39,07 | 46,88 | |
| MQ06020000 | 1,200 h | | CAMIÓN CON CAJA FIJA, PARA 10 T | 61,99 | 74,39 | |
| MT.90.900 | 0,020 ud | | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 0,18 | |
| %COSTIN | 1,779 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 10,67 | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 188,57 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHENTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS | | | |
| CONT-003 | ud | | Suministro, colocación de contracarril | | | |
| MO-001.06N | 0,590 h | | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 15,64 | |
| MO-001.02N | 0,420 h | | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 13,16 | |
| MQ11011000 | 0,200 h | | MOTOCLAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA | 10,30 | 2,06 | |
| MQ11010900 | 0,200 h | | MOTOBARRENADORA DE TRAVIESAS DE 4 KW DE POTENCIA | 7,99 | 1,60 | |
| MN17052601 | 1,000 ud | | CONTRACARRIL | 30,00 | 30,00 | |
| MT.90.900 | 0,020 ud | | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 0,18 | |
| %COSTIN | 0,626 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 3,76 | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 66,40 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y SEIS EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS | | | |
| DESV-001 | ud | | Suministro y montaje de desvío en balasto DSMH-B1-UIC54-190-1/8-CC | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 81.512,00 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y UN MIL QUINIENTOS DOCE EUROS | | | |
| DESV-002 | ud | | Descarga de desvío del camión al acopio | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 984,90 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS | | | |
| DESV-003 | ud | | Ensamblado y montaje de desvío en balasto | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 6.882,20 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y DOS EUROS con VEINTE CÉNTIMOS | | | |
| DESV-005 | ud | | Alineación y nivelación desvío | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 1.872,76 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| DFD020 | m | | Levantado de barandilla metálica. | | | |
| mq08sol010 | 0,128 h | | EQUIPO DE OXICORTE, CON ACETILENO COMO COMBUSTIBLE Y OXÍGENO COMO COMBURENTE. | 8,25 | 1,06 | |
| MO-001.02 | 0,300 h | | OFICIAL 1A | 27,74 | 8,32 | |
| MO-001.06 | 0,300 h | | PEÓN | 23,52 | 7,06 | |
| %COSTIN | 0,164 % | | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,98 | |
| | | | | COSTE UNITARIO TOTAL | | 17,42 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD | UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|--------------|----------|----------------|---|--------|----------|---|
| ENCA-0001 | | ud | Levante de encarriladora de longitud menor de 9 m y cualquier tipo de carril | | | |
| MO-001.06N | 15,885 | h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 420,95 | |
| MO-001.02N | 2,096 | h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 65,69 | |
| MO-001.01N | 1,588 | h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 50,09 | |
| MQ11011000 | 0,441 | h | MOTOCLAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA | 10,30 | 4,54 | |
| MQ11011303 | 1,200 | h | RETRO BIVIAL CON ÚTILES ESPECIALES | 39,07 | 46,88 | |
| MQ06020000 | 1,200 | h | CAMIÓN CON CAJA FIJA, PARA 10 T | 61,99 | 74,39 | |
| MQ.06.200 | 1,103 | h | SIERRA DE DISCO | 7,13 | 7,86 | |
| MQ.02.102 | 0,552 | h | EQ.Y EL.AUX. CORTE OXIACETILENICO | 6,22 | 3,43 | |
| MT.90.900 | 0,689 | ud | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 6,10 | |
| %COSTIN | 6,799 | % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 40,79 | |
| | | | | | | COSTE UNITARIO TOTAL 720,72 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS VEINTE EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS | | | |
| ENCA-002 | | ud | Montaje de encarriladora | | | |
| MO-001.06N | 89,336 | h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 2.367,40 | |
| MO-001.02N | 15,016 | h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 470,60 | |
| MO-001.01N | 8,834 | h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 278,62 | |
| MQ11000315 | 9,792 | h | BATEADORA PORTÁTIL SOBRE EXCAVADORA BIVIAL | 13,04 | 127,69 | |
| MQ11011000 | 4,896 | h | MOTOCLAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA | 10,30 | 50,43 | |
| MQ11010900 | 1,224 | h | MOTOBARRENADORA DE TRAVIESAS DE 4 KW DE POTENCIA | 7,99 | 9,78 | |
| MQ11011303 | 10,792 | h | RETRO BIVIAL CON ÚTILES ESPECIALES | 39,07 | 421,64 | |
| MQ04060100 | 2,748 | h | MOTONIVELADORA DE 104 KW DE POTENCIA | 115,30 | 316,84 | |
| MQ05000240 | 2,748 | h | RODILLO AUTOPROPULSADO EN TRABAJO | 46,16 | 126,85 | |
| MQ06020000 | 5,800 | h | CAMIÓN CON CAJA FIJA, PARA 10 T | 61,99 | 359,54 | |
| MN01092000 | 3,060 | kg | GRASA CONSISTENTE A PIE DE OBRA | 0,87 | 2,66 | |
| MT.90.900 | 4,080 | ud | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 36,11 | |
| %COSTIN | 45,682 | % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 274,09 | |
| | | | | | | COSTE UNITARIO TOTAL 4.842,25 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS | | | |
| G0202N001N | | m | MECHINAL EN ZÓCALO CON TUBO | | | |
| MO-PILOTON | 0,010 | h | PILOTO DE SEGURIDAD NOCTURNO | 32,95 | 0,33 | |
| MO-001.02N | 0,070 | h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 2,19 | |
| MO-001.04N | 0,070 | h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 1,90 | |
| B10010007 | 1,000 | m | TUBO LISO DE PVC Ø 150 mm | 6,31 | 6,31 | |
| B01070003 | 0,035 | m ³ | MORTERO DE CEMENTO PORTLAND, MCP-5, DE DOSIFICACIÓN 1:4 | 60,64 | 2,12 | |
| %COSTIN | 0,129 | % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,77 | |
| | | | | | | COSTE UNITARIO TOTAL 13,62 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS | | | |
| IAO020 | | m | Cable de fibra óptica. | | | |
| mt40foc040a | 1,000 | m | Cable dieléctrico de 16 fibras ópticas monomodo G657A2 en micromódulos de material termoplástico ignífugo, libre de halógenos, d | 1,94 | 1,94 | |
| mo001 | 0,050 | h | OFICIAL 1 ^a INSTALADOR DE TELECOMUNICACIONES | 31,35 | 1,57 | |
| mo056 | 0,050 | h | AYUDANTE INSTALADOR DE TELECOMUNICACIONES | 29,58 | 1,48 | |
| mt40foc040ab | 1,000 | ud | Accesorio fibra óptica aerea exterior | 1,90 | 1,90 | |
| %COSTIN | 0,069 | % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,41 | |
| | | | | | | COSTE UNITARIO TOTAL 7,30 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con TREINTA CÉNTIMOS | | | |
| IISS-001 | | PA | Desmontaje y montaje de elementos de señalización y varios | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | | | | COSTE UNITARIO TOTAL 30.000,00 |
| INF1 | | m | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA MIL EUROS | | | |
| | | | Depuración de vía con medios mecánicos | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | | | | COSTE UNITARIO TOTAL 231,77 |
| ISS-002 | | ud | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS TREINTA Y UN EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS | | | |
| | | | Desmontaje de calefactores de aguja y posterior montaje en nuevos desvíos instalados | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | | | | COSTE UNITARIO TOTAL 1.900,00 |
| ISS-003 | | ud | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL NOVECIENTOS EUROS | | | |
| | | | Desmontaje de accionamiento de aguja existente y posterior montaje de accionamiento de aguja | | | |
| | | | Sin descomposición | | | |
| | | | | | | COSTE UNITARIO TOTAL 3.700,00 |
| | | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES MIL SETECIENTOS EUROS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|------------|----------------------|---|--------|----------|-------------------|
| M3 | ud | Kit de conexión tipo cembre | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 29,80 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS | | | |
| OAF010bbb | m ³ | Subbalasto con material seleccionado de cantera | | | |
| MO-001.01N | 0,010 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,32 | |
| MO-001.05N | 0,096 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 2,57 | |
| MO-001.06N | 0,048 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 1,27 | |
| MQ04010100 | 0,007 h | CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 45 KW DE POTENCIA (0,8 M3 DE CAPACIDAD) | 49,39 | 0,35 | |
| MQ04060100 | 0,048 h | MOTONIVELADORA DE 104 KW DE POTENCIA | 115,30 | 5,53 | |
| MQ05020200 | 0,048 h | COMPACTADOR VIBRANTE AUTOPROPULSADO DE UN CILINDRO, LISO, DE 6 T DE PESO | 58,28 | 2,80 | |
| MQ05000205 | 0,096 h | PEQUEÑO RODILLO VIBRANTE LISO DE 725 KG DE PESO | 5,89 | 0,57 | |
| MQ06050000 | 0,012 h | CAMIÓN CON TANQUE PARA AGUA DE 10 M3 | 72,60 | 0,87 | |
| MT-280.05 | 0,050 m ³ | AGUA. | 0,52 | 0,03 | |
| MP01030020 | 1,100 m ³ | MATERIAL DE CANTERA PARA SUBBALASTO | 10,46 | 11,51 | |
| %COSTIN | 0,258 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 1,55 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 27,37 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS | | | |
| OFA120 | m | Desmontaje de vallado cualquier altura y tipo | | | |
| MO-001.02 | 0,064 h | OFICIAL 1A | 27,74 | 1,78 | |
| MO-001.06 | 0,048 h | PEÓN | 23,52 | 1,13 | |
| MQ06020000 | 0,044 h | CAMIÓN CON CAJA FIJA, PARA 10 T | 61,99 | 2,73 | |
| MQ0100A015 | 0,226 h | GRUPO ELECTRÓGENO, MOTOR DIESEL DE 45 KVA | 13,89 | 3,14 | |
| MQ09050300 | 0,109 h | CORTADORA DE JUNTAS PARA HORMIGÓN DE DISCO DE 450 MM DE DIÁMETRO | 11,99 | 1,31 | |
| MQ04000700 | 0,401 h | RETROEXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE PATAS ARTICULADAS DE 7 T DE MASA | 71,42 | 28,64 | |
| %COSTIN | 0,387 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 2,32 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 41,05 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y UN EUROS con CINCO CÉNTIMOS | | | |
| REBA-001 | m ³ | Rebaje de explanación de balasto | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 85,85 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y CINCO EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS | | | |
| SA-FIB-noc | PA | P.A. Realización de catas para descubrimiento de fibra óptica | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 153.000,00 |
| TRAV-001 | ud | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCUENTA Y TRES MIL EUROS | | | |
| | | Descarga de traviesa de hormigón del camión a acopio | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 4,25 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS | | | |
| TYP01 | m | Cerramiento de malla metálica simple torsión. | | | |
| MO-001.01N | 0,130 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 4,10 | |
| MO-001.02N | 0,130 h | OFICIAL 1 ^a NOCTURNO | 31,34 | 4,07 | |
| MO-001.04N | 0,130 h | AYUDANTE NOCTURNO | 27,10 | 3,52 | |
| MO-001.05N | 0,300 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 8,05 | |
| MQ04020005 | 0,032 h | RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 65 KW DE POTENCIA | 58,07 | 1,86 | |
| MT.07.001 | 0,050 kg | ALAMBRE GALVANIZADO PARA ATAR Ø 1,3 MM | 1,08 | 0,05 | |
| MN04020002 | 1,000 m | ENREJADO DE MALLA METÁLICA SIMPLE TORSIÓN DE H=2,05 M DE ALTURA, I/PP DE POSTES GALVANIZADOS | 21,43 | 21,43 | |
| MT.01.H06 | 0,013 m ³ | HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DE ÁRIDO 20 MM | 88,39 | 1,15 | |
| %COSTIN | 0,442 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 2,65 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 46,88 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|--------------|----------------------|---|-----------|-----------|------------------|
| VAB020bba | m | Replanteo de vía doble o única | | | |
| MO-001.06N | 0,243 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 6,44 | |
| MO-001.02N | 0,243 h | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 7,62 | |
| MO-001.07 | 0,243 h | TITULADO MEDIO NOCTURNO | 36,68 | 8,91 | |
| MT.90.900 | 0,015 ud | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 0,13 | |
| %COSTIN | 0,231 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 1,39 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 24,49 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | | | |
| VBA020 | m ³ | Suministro de balasto tipo 200, procedente de cantera | | | |
| MO-001.06 | 0,011 h | PEÓN | 23,52 | 0,26 | |
| MO-001.01 | 0,001 h | CAPATAZ | 27,92 | 0,03 | |
| MQ04010140 | 0,011 h | CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 239 KW DE POTENCIA (5,4 M ³ DE CAPACIDAD) | 174,55 | 1,92 | |
| MQ06050000 | 0,005 h | CAMIÓN CON TANQUE PARA AGUA DE 10 M ³ | 72,60 | 0,36 | |
| MN17022002-2 | 1,000 m ³ | BALASTO SILÍCEO TIPO 2 EN ACOPIO | 15,98 | 15,98 | |
| MT-280.05 | 0,050 m ³ | AGUA. | 0,52 | 0,03 | |
| %COSTIN | 0,186 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 1,12 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 19,70 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS con SETENTA CÉNTIMOS | | | |
| VDA020ak | ud | Suministro de cupón mixto 45/54 de longitud 9,223 metros | | | |
| MN17042216 | 1,000 ud | CUPÓN MIXTO 45/54 LONGITUD 9,223 M | 376,38 | 376,38 | |
| %COSTIN | 3,764 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 22,58 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 398,96 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| VDD050bbb-2 | m | Homogeneización de tensiones en barra larga | | | |
| MO-001.02N | 0,109 h | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 3,42 | |
| MO-001.01N | 0,011 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 0,35 | |
| MQ11011000 | 0,027 h | MOTOCLAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA | 10,30 | 0,28 | |
| MT.90.900 | 0,005 ud | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 0,04 | |
| %COSTIN | 0,041 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 0,25 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 4,34 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | | | |
| VEA190aaa | ud | Suministro de encarriladora nueva según planos de detalle | | | |
| MN17052310 | 1,000 ud | ENCARRILADORA TIPO ENF-54 NUEVA | 32.076,00 | 32.076,00 | |
| %COSTIN | 320,760 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 1.924,56 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 34.000,56 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y CUATRO MIL EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS | | | |
| VGB010abbb-2 | m | MONTAJE DE VÍA SOBRE BALASTO CON TRAVIESA MONOBLOQUE DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD. | | | |
| MQ.06.110 | 0,013 h | PERFILADORA DE VÍA | 315,93 | 4,11 | |
| MO-001.01N | 0,060 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 1,89 | |
| MO-001.02N | 0,423 h | OFICIAL 1ª NOCTURNO | 31,34 | 13,26 | |
| MO-001.05N | 0,426 h | PEON ESPECIALISTA NOCTURNO | 26,82 | 11,43 | |
| MQ11011000 | 0,060 h | MOTOCLAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA | 10,30 | 0,62 | |
| MQ14000000 | 0,066 h | GRÚA AUTOPROPULSADA TODOTERRENO PARA CARGA MÁXIMA DE 20 T | 120,19 | 7,93 | |
| MQ06020600 | 0,060 h | CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 8X4, DE 323 KW DE POTENCIA | 135,91 | 8,15 | |
| MQ11000400 | 0,026 h | PERFILADORA. DISTRIBUIDORA DE BALASTO. MEDIA. DE 150 KW DE POTENCIA | 315,93 | 8,21 | |
| MQ11000500 | 0,020 h | ESTABILIZADOR DINÁMICO DE 350 KW DE POTENCIA, 240 KN | 586,42 | 11,73 | |
| MQ11000105 | 0,030 h | BATEADORA DE LÍNEA DE 2 TRAVIESAS | 1.015,23 | 30,46 | |
| %COSTIN | 0,978 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 5,87 | |
| MT.15.108 | 0,143 u | BRIDA TIPO "C" DE VARIOS USOS | 14,32 | 2,05 | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 105,71 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCO EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS | | | |
| VIA-0001 | m | Formación de vía por parejas | | | |
| | | Sin descomposición | | | |
| | | COSTE UNITARIO TOTAL | | | 7,43 |
| | | Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS | | | |

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO

| CÓDIGO | CANTIDAD UD. | RESUMEN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|-----------------------------------|----------------------|---|--------|----------|---------------|
| VKA040abbb | ud | Suministro y colocación de postes hm, km o cambio de rasante en terreno | | | |
| MO-001.06N | 1,685 h | PEON ORDINARIO NOCTURNO | 26,50 | 44,65 | |
| MO-001.01N | 0,168 h | CAPATAZ NOCTURNO | 31,54 | 5,30 | |
| MQ-090.N01 | 0,421 h | CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA (1 M3 DE CAPACIDAD) | 55,46 | 23,35 | |
| MT.03.N04 | 6,000 kg | ACERO CORRUGADO B500 EN BARRAS | 0,92 | 5,52 | |
| MN08042000 | 1,756 ud | POSTE INDICADOR DE POSICIÓN Y DE CAMBIO DE RASANTE, DE HORMIGÓN PREFABRICADO A PIE DE OBRA | 35,51 | 62,36 | |
| MT.90.900 | 0,033 ud | ELE. COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES | 8,85 | 0,29 | |
| AU10200001 | 0,100 m ³ | Hormigón para armar o pretensar HA/HP-25, de cualquier consistencia y tamaño máximo del árido 20 mm | 108,05 | 10,81 | |
| %COSTIN | 1,523 % | COSTES INDIRECTOS | 6,00 | 9,14 | |
| COSTE UNITARIO TOTAL | | | | | 161,42 |

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS