

ANEJO N°13

Área de instalaciones del contratista y acceso a las obras

ÍNDICE

1. Introducción	1
2. Instalaciones auxiliares del contratista	1
3. Accesos	3
3.1 Acceso ferroviario	3
3.2 Acceso viario	3
3.2.1 Acceso a la Estación de Mundaka	3
3.2.2 Acceso a la Estación de Bermeo	3

Anejo nº13: Área de
instalaciones

X0000329-PC-AN-AIC-0

Página i

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA
LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO**



1. INTRODUCCIÓN

Se describen en el presente Anejo aquellas instalaciones de carácter complementario que están destinadas a facilitar la ejecución de las obras:

- Instalaciones auxiliares para el aparcamiento de maquinaria, medios auxiliares y acopio de materiales.
- Accesos que son necesarios para la ejecución de las obras.

2. INSTALACIONES AUXILIARES DEL CONTRATISTA

Para la correcta ejecución de las obras es necesario contar con unas zonas que sirvan de acopio de materiales, oficina de obra, zonas de estacionamiento de maquinaria y demás actividades que una obra requiere.

La zona de instalaciones incluye los equipamientos necesarios para la dirección, control y vigilancia de la obra, los destinados a satisfacer las necesidades de servicios y confort para los trabajadores y, por último, los almacenes y zonas de acopio.

El emplazamiento de estas instalaciones se realizará con carácter estrictamente temporal, siendo necesaria la retirada de los diferentes elementos una vez finalizada la obra, adecuando la zona utilizada tras su uso.

La localización de superficies apropiadas para instalaciones auxiliares de obra se ha llevado a cabo atendiendo a los siguientes criterios:

- Proximidad a la zona de obras, evitando o minimizando la distancia de recorrido de la maquinaria de obra.
- No realizar expropiaciones y ubicarlas en terrenos que sean propiedad de ETS.
- Buena accesibilidad de la traza, evitando la apertura de accesos.
- Que dispongan de una buena conexión exterior, con vías de comunicación, de manera que se permita un fácil acceso a ellas y que las distancias de transporte se disminuyan al máximo, limitando al mismo tiempo la circulación por tramos urbanos.
- Situación en zonas clasificadas preferentemente como admisibles desde el punto de vista medioambiental.
- El carácter itinerante de las obras.

Anejo nº13: Área de instalaciones

X0000329-PC-AN-AIC-0

Página 1

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO



A continuación se describen las zonas donde se ubicaran las instalaciones auxiliares de obra, indicando su localización y la superficie aproximada de uso.

ZONA DE INSTALACIONES AUXILIARES 1 (ZIA 1)

Esta ZIA se corresponde con los aparcamientos de superficie de la estación de Mundaka y el espacio disponible dentro de la propia estación. Se utilizará únicamente la parte sur del aparcamiento dejando operativas las tres parcelas situadas en el margen derecho del paso de peatones que conduce a la estación.

La superficie considerada dispone de 727 m² aproximadamente y cuenta con acceso desde la calle Geltoki kalea.

Dicho terreno se encuentra dentro de los terrenos cuya titularidad corresponde a ETS. Se puede entra a la plataforma desde la propia estación.



ZONA DE INSTALACIONES AUXILIARES 2 (ZIA 2)

Se puede aprovechar el espacio disponible dentro de la propia estación de Bermeo a modo de zona de instalaciones auxiliares.

Se estima una superficie de 1.109 m² aproximadamente donde se podrá acopiar material, maquinaria provisional de obra, casteas, etc. Actualmente ETS utiliza esta superficie para el acopio de material en la renovación de otros tramos de vía de la línea.



Anejo nº13: Área de instalaciones

X0000329-PC-AN-AIC-0

Página 2

3. ACCESOS

3.1 ACCESO FERROVIARIO

Se utilizará la propia traza ferroviaria para desplazarse entre las estaciones.

3.2 ACCESO VIARIO

3.2.1 ACCESO A LA ESTACIÓN DE MUNDAKA

El acceso a la estación se realiza desde la carretera provincial BI-2235. A continuación, se accede por Raimundo Kalea y Geltoki Kalea hasta la estación.

3.2.2 ACCESO A LA ESTACIÓN DE BERMEO

El acceso a la estación se realiza desde la carretera provincial BI-2235 y por Kai Bidea.

Anejo nº13: Área de
instalaciones

X0000329-PC-AN-AIC-0

Página 3

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO MUNDAKA-BERMEO DE LA
LÍNEA AMOREBIETA-BERMEO**

