
Proyecto Constructivo de rehabilitación del puente
internacional en Irún
(P.K. 20/929 de la línea Donostia – Hendaia de
E.T.S.)

Anejo – 17

Plan de Obra

Noviembre 2024

Hoja de control de calidad

Documento	Anejo 17: Plan de Obra					
Proyecto	SE9887. Proyecto Constructivo de rehabilitación del puente internacional de Irún (P.K. 20/929 de la línea Donostia – Hendaia de E.T.S.)					
Código	SE9887-PC-AN-17-PlanObra-D05.docx					
Autores:	Firma:	ANP	ANP	ANP	ANP	ANP
	Fecha:	07/05/2024	02/07/2024	08/11/2024	11/12/2025	14/01/2026
Verificado	Firma:	JMH	JMH	JMH	JMH	JMH
	Fecha:	07/05/2024	02/07/2024	08/11/2024	12/12/2025	14/01/2026

Índice:

1. INTRODUCCIÓN	1
2. ACTIVIDADES PRINCIPALES	1
3. DIMENSIONAMIENTO DEL EQUIPO DE TRABAJO	2
4. DIAGRAMA DE GANTT	2
APÉNDICE: CRONOGRAMA DE TRABAJOS	5

Anejo 17.- Plan de Obra

1. INTRODUCCIÓN

El presente Anejo se redacta cumpliendo con lo establecido en el Artículo 124 de la Ley 2/2000, del 16 de junio, de Contratos de las Administraciones Públicas, haciendo constar el carácter meramente indicativo que tiene esta programación. En él se establece un Programa de Trabajos con el fin de determinar el plazo de ejecución y proponer una secuencia en la ejecución de las distintas unidades de obra que componen el proyecto.

No obstante, la fijación a nivel de detalle del Programa de Trabajos corresponderá al contratista adjudicatario de la obra, habida cuenta de los medios reales de que disponga y el rendimiento de los equipos, el cual deberá contar con la aprobación de la Dirección de Obra.

2. ACTIVIDADES PRINCIPALES

Las actividades principales, tal como puede verse, en el cronograma de trabajos del Apéndice 1, son las siguientes:

- Trabajos Previos
 - Señalización de obras
 - Instalaciones de equipamientos de obra (casetas, maquinarias...)
 - Desbroce y limpieza del terreno
 - Adecuación de acceso a pontonas
- Recalce de cimentaciones – pilas 1 y 4
 - Retirada de pasarelas de madera peatonales existentes
 - Regularización de terreno de fondo en la cercanía de las pilas
 - Ejecución de recintos estancos con tablestacas
 - Agotamiento y vaciado del recinto
 - Regularización y mejora del terreno
 - Perforación de cimentación existentes para colocación de vainas de vinculación entre encepados
 - Ejecución de micropilotes
 - Barras de conexión encepados, armaduras y hormigonado del encepado
 - Tesado de armadura activa
 - Restitución del terreno a las condiciones iniciales y retirada de estructura de acero y tablestacas utilizadas de forma provisional para a la creación del recinto estanco.
 - Retirada de pontonas y embarcaciones auxiliares
 - Restitución de la zona habilitada para acceso a las pontonas y recolocación de tramos de pasarelas peatonales afectadas
- Rehabilitación del viaducto
 - Colocación de protección de escollera en pilas
 - Montaje del andamio

- Eliminación de vegetación enraizada
- Rejuntado, reposición y reconstrucción de sillares
- Inyección de fisuras
- Reparación o reposición de imposta
- Barandilla sobre imposta
- Limpieza general de terminación
- Desmontaje de andamio
- Impermeabilización del tablero
 - Levante de vía, incluso balasto y SSAA
 - Impermeabilización del tablero
 - Reposición de vía

3. DIMENSIONAMIENTO DEL EQUIPO DE TRABAJO

Se prevé un número máximo de 15 trabajadores.

4. DIAGRAMA DE GANTT

Con los rendimientos, mediciones, duraciones y consideraciones realizadas se ha confeccionado el diagrama de Gantt que se adjunta:

Para la estimación del plan de obra, se ha tomado en cuenta en los rendimientos de trabajo, condicionantes en algunos casos por las mareas y en otros por el tráfico ferroviario.

De esta forma, y dado que se estima una duración total de los trabajos de **16 meses**.

- La actividad se iniciará con la implantación, instalaciones de obra, cierres y replanteos previos.
- Tras esta actividad se continúa con el desbroce y preparación de la zona de trabajo.
- Una vez acondicionada la zona se comenzará con la ejecución del refuerzo de las cimentaciones de las pilas 1 y 4. Este refuerzo de las cimentaciones se plantea de uno en uno, de forma que puedan reutilizarse los materiales del recinto de tablestacas.
 - Ejecución del recinto de tablestacas.
 - Ejecución del nuevo encepado de refuerzo.
 - Retirada del recinto de tablestacas.
- Colocación de protecciones de escollera en todas las pilas del puente.
- Colocación de la estructura de andamios, por fases
- Reparación del viaducto.
- Desmontaje del andamio, limpieza total de las obras.
- Finalmente se realizará la impermeabilización del tablero, llevando a cabo los siguientes trabajos:
 - Levante de vía, incluso balasto y SSAA
 - Impermeabilización del tablero
 - Reposición de vía
- Durante toda la obra se llevarán a cabo las actividades de vigilancia ambiental.
- Durante toda la obra se llevarán a cabo las actividades de gestión de residuos.
- Durante toda la obra se llevarán a cabo las actividades de seguridad y salud.

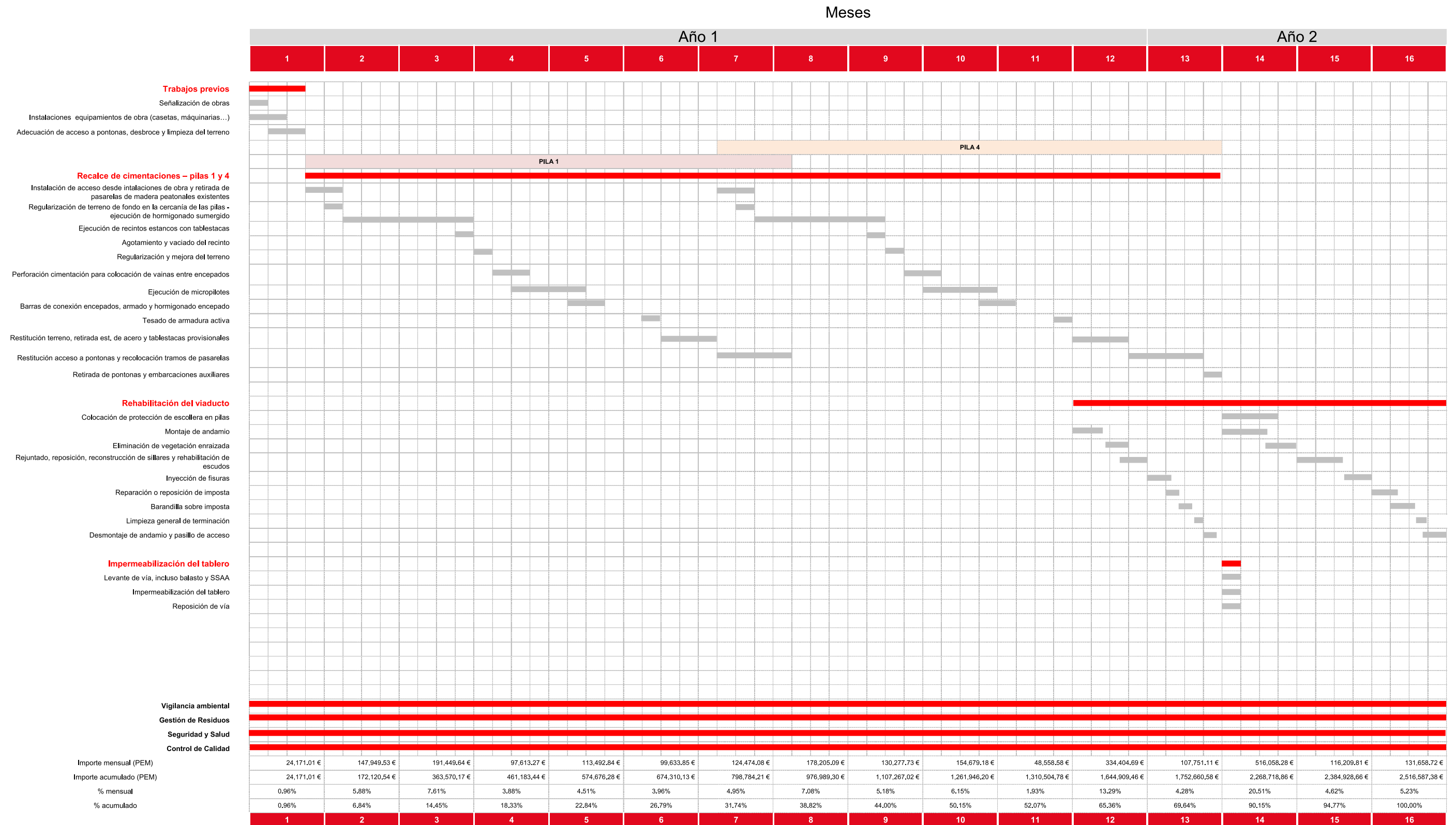
- Durante toda la obra se llevarán a cabo las actividades de control de calidad de la obra.

Se prevé realizar la impermeabilización de la vía en un plazo de 3 días. Para reducir las afecciones a la circulación, estos trabajos se realizarán en un fin de semana durante el periodo no estival.

Del plan de obra presentado en el diagrama de Gantt que se adjunta, se estima un plazo total de DIECISEIS (16) MESES

APÉNDICE: CRONOGRAMA DE TRABAJOS

PLAN DE OBRA



LEYENDA

	ACTIVIDAD
	UNIDADES