
Proyecto Constructivo de rehabilitación
del puente internacional en Irún
(P.K. 20/929 de la línea Donostia –
Hendaia de E.T.S.)

Anejo – 12

Estudio Hidráulico

Noviembre 2024

Hoja de control de calidad

Documento	Anejo 12: Estudio Hidráulico		
Proyecto	SE9887. Proyecto Constructivo de rehabilitación del puente internacional de Irún (P.K. 20/929 de la línea Donostia – Hendaia de E.T.S.)		
Código	SE9887-PC-AN-12-EstHidraulico-D02.docx		
Autores:	Firma:	IMO	IMO
	Fecha:	22/04/2024	08/11/2024
Verificado	Firma:	LME	LME
	Fecha:	24/04/2024	08/11/2024

Índice:

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DE ESTUDIO	1
1.1. ANTECEDENTES.....	1
1.2. OBJETO DE ESTUDIO	2
2. LOCALIZACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	2
3. DESCRIPCIÓN DEL TRAMO DE ESTUDIO Y DE LA ACTUACIÓN	4
4. DATOS DE PARTIDA	6
4.1. ARCHIVOS HEC-RAS.....	6
4.2. TOPOGRAFÍA	7
5. METODOLOGÍA.....	7
5.1. FASES DEL ESTUDIO REALIZADO	7
5.1.1. ESTADO ACTUAL	8
5.1.2. SITUACIÓN DEFINITIVA.....	11
5.1.3. SITUACIÓN PROVISIONAL	12
5.2. PROGRAMA DE CÁLCULO.....	13
5.3. CAUDALES Y CONDICIONES DE CONTORNO (MAREA).....	13
5.4. PARÁMETROS DE MANNING (RUGOSIDAD)	14
5.5. COEFICIENTES DE CONTRACCIÓN Y EXPANSIÓN.....	15
5.6. ÁREAS INEFECTIVAS.....	15
6. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS.....	15
6.1. RESULTADOS DE ESTADO ACTUAL	16
6.1.1. PERIODO DE RETORNO T=10 AÑOS	16
6.1.2. PERIODO DE RETORNO T=100 AÑOS	19
6.1.3. PERIODO DE RETORNO T=500 AÑOS	22
6.2. RESULTADOS DE SITUACIÓN DEFINITIVA.....	25
6.2.1. PERIODO DE RETORNO T=10 AÑOS	25
6.2.2. PERIODO DE RETORNO T=100 AÑOS	28
6.2.3. PERIODO DE RETORNO T=500 AÑOS	31
6.3. RESULTADOS SITUACIÓN PROVISIONAL	34
6.3.1. TABLESTACA IZQUIERDA	34
6.3.2. TABLESTACA DERECHA	43
7. CONCLUSIONES.....	52
APÉNDICE 1: SECCIONES TRANSVERSALES	1
PERÍODO DE RETORNO T=10 AÑOS	1
PERÍODO DE RETORNO T=100 AÑOS.....	1
PERÍODO DE RETORNO T=500 AÑOS.....	1

APÉNDICE 2: PERFILES LONGITUDINALES	1
---	---

Anejo 12.- Estudio Hidráulico

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DE ESTUDIO

1.1. ANTECEDENTES

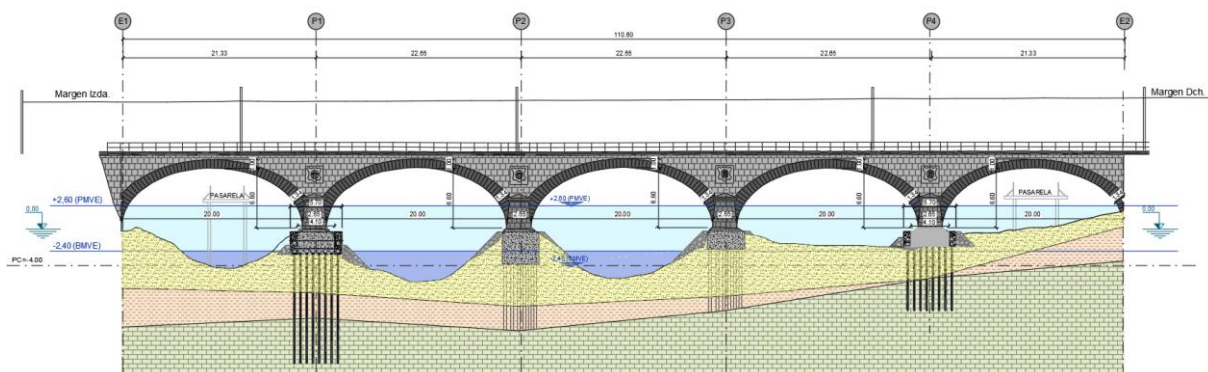
El Puente Internacional de Irún, construido en 1912, se encuentra ubicado en plena bahía de Txingudi sobre los depósitos aluviales del río Bidasoa, el cual hace frontera entre el municipio de Irún (España) y Hendaia (Francia).

Dicho puente, de 120 m de longitud en cinco vanos y una anchura de plataforma de 4,63 m actualmente habilitado para el paso del tráfico ferroviario de pasajeros, presenta una serie de patologías que hacen necesario su refuerzo.



Situación del Puente Internacional de Irún (1912), señalado con la flecha roja.

Estos refuerzos se realizan sobre las 4 pilas del puente, siendo las pilas 1 (lado español) y 4 (lado francés) sobre las cuales se ejecutan mayor actuación. En concreto, los refuerzos proyectados contemplan la ejecución de recalce y refuerzo en las pilas 1 y 4, y escollera de protección en las pilas 2 y 3.



Actuaciones proyectadas en las pilas del Puente Internacional de Irún (1912).

Tras la consulta realizada con la Agencia Vasca del Agua (URA), esta solicita un estudio hidráulico para indicar que dicha actuación no provocará daños a terceros, lo cual se determina estudiando si la lámina de agua, en situación de avenida extraordinaria de periodo de retorno de 500 años, sufre una elevación de más de 10 cm aguas arriba de la actuación proyectada.

1.2. OBJETO DE ESTUDIO

El objeto del presente Estudio Hidráulico es analizar las condiciones hidráulicas del río Bidasoa y de los arroyos Estebenea y Aldabe tras las actuaciones realizadas en el refuerzo de las cimentaciones del Puente Internacional de Irún (1912).

Para ello, el estudio contempla en análisis las cotas de la lámina de agua para las avenidas de periodos de retorno 10, 100 y 500 años en la Situación Futura (tras las actuaciones proyectadas), y se comparan con los resultados recogidos en los estudios de inundabilidad de los Mapas de Peligrosidad y Riesgo de Inundación (MAPRI) de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental aprobados en diciembre de 2013 como parte de la implementación del primer ciclo de la Directiva de Inundaciones.

Siendo los MAPRI constituyentes de la segunda fase del ciclo de los Planes de Evaluación y Gestión del Riesgo de Inundaciones (PGRI) fruto de la implantación de la Directiva 2007/60/CE.

Se comprobará que la sobreelevación de la lámina agua es admisible por no provocar daños a terceros, es decir, la lámina no sufre una elevación de más de 10 cm aguas arriba de la actuación proyectada.

2. LOCALIZACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

El puente sobre el cual se ejecutan las actuaciones se encuentra entre los cuatro puentes existentes que realizan el cruce del Bidasoa entre las poblaciones de Irún (España) y Hendaia (Francia). Siendo el puente afectado el segundo más próximo al mar. La denominación de los puentes, partiendo del más próximo al mar es la siguiente:

- Puente Internacional de ADIF
- **Puente Internacional de Irún (1912)**
- Puente Avenida
- Puente Internacional de Santiago

A continuación, se muestra una ortofoto con el entorno del puente señalado.



Ortofoto con la zona de estudio

En la margen izquierda se encuentra la estación Ficoba Irún, correspondiente a la línea de ETS Donosti-Hendaia que transcurre por el propio puente afectado, la Technicentre RENFE, la playa de vías de ADIF, y una zona urbanizada correspondiente al municipio de Irún, en concreto la Avenida Iparralde.



Imagen obtenida de Google Earth de la margen izquierda (España)

En la margen derecha, lado francés, se encuentra la playa de vías de la Estación de Hendaya, la estación EuskoTren Topo, lugar en el que finaliza la línea ETS Donosti-Hendaia, y el comienzo del municipio de Hendaia.



Imagen obtenida de Google Earth de la margen derecha (Francia)

3. DESCRIPCIÓN DEL TRAMO DE ESTUDIO Y DE LA ACTUACIÓN

El estudio se sitúa dentro del curso del Río Bidasoa siendo la ubicación del puente el punto previo al enlace del Bidasoa junto al río Jaitzubia, para la posterior desembocadura de ambos en el Mar Cantábrico.

El ámbito de estudio contempla las afecciones que puedan ser ocasionadas aguas arriba de las actuaciones, no solamente en el propio Bidasoa, sino en los arroyos que acometen a él, siendo estos los arroyos Estebenea y Aldabe, los cuales transcurren sobre zona urbana.

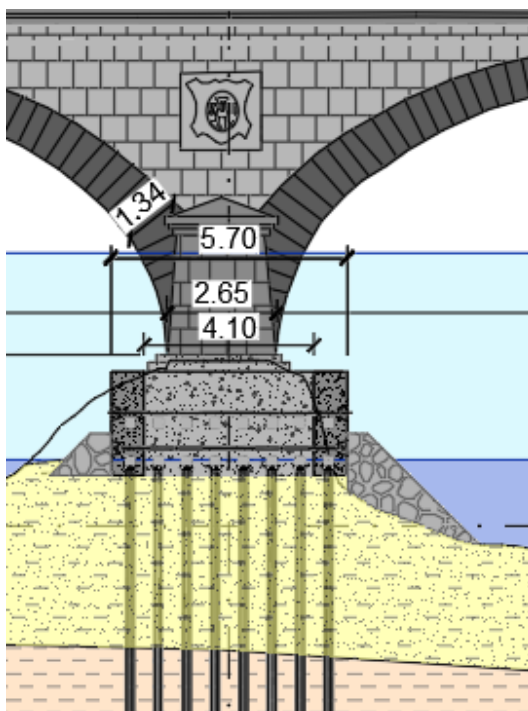


Situación del río Bidasoa y los arroyos Estebenea y Aldabe

Las actuaciones contempladas en las pilas del Puente Internacional de Irún son las siguientes.

Pilas 1 y 4

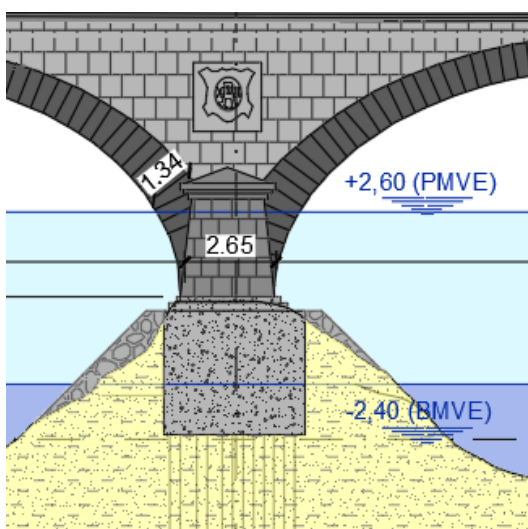
Se proyecta un recalce y refuerzo de las cimentaciones existentes que consiste en la ejecución de un nuevo encepado perimetral de micropilotes unido al existente mediante barras postesadas. De esta forma las cargas procedentes de la pila, y que anteriormente llegaban al encepado deteriorado, se derivan al nuevo encepado de micropilotes. Para la ejecución tanto del encepado como de los micropilotes se realiza un recinto estanco de tablestacas temporal. Una vez finalizado el encepado, se dispone una protección de escollera para evitar futuras socavaciones.



Actuaciones proyectadas en las pilas 1 y 4

Pilas 2 y 3

Dado que no se presentan patologías de socavación ni descalce en estas pilas, únicamente se proyecta una protección de escollera ante futuras socavaciones.



Actuaciones proyectadas en las pilas 2 y 3

4. DATOS DE PARTIDA

4.1. ARCHIVOS HEC-RAS

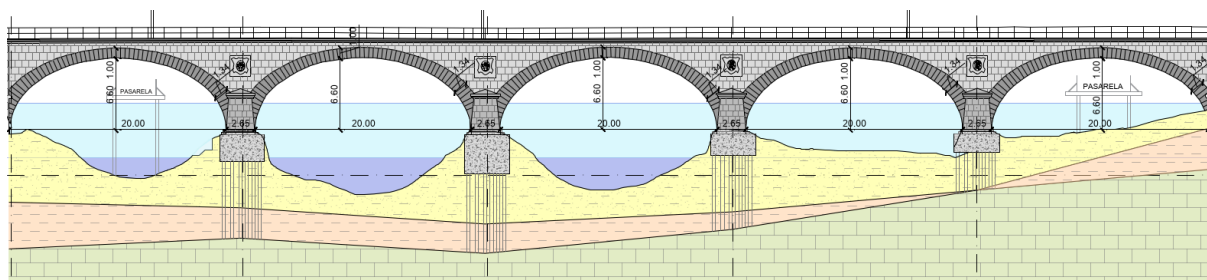
El estudio ha tenido como punto de partida el fichero HEC-RAS proporcionado por URA (Agencia Vasca del Agua) que contiene el modelo hidráulico del Bidasoa y los arroyos Estebenea y Aldabe. Dentro de este modelo se contemplan los siguientes estados/periodos de flujo (en HEC-RAS denominados como **Planes**):

- El denominado **T10**, que contiene la geometría del río Bidasoa en la situación actual (año 2013) obtenida con información LIDAR y datos topográficos complementarios, en el que se incluye el caudal correspondiente a la avenida de 10 años de periodo de retorno:
 - Fichero de Plan: "T10" (Bidasoa.p10)
 - Fichero de geometría: "T10" (Bidasoa.g09)
 - Fichero de Flujo Laminar o Steady Flow File: "T10" (Bidasoa.f09)
 - Caudal sección puente: 748 m³/s
 - Elevación marea (Condición de Contorno): 2,74 m
- El denominado **T1.1_marea10**, que contiene la geometría del río Bidasoa en la situación actual (año 2013) obtenida con información LIDAR y datos topográficos complementarios, en el que se incluye la marea máxima contemplada en el ARPSI Irún-Hondarribia para tal periodo y un caudal inferior al correspondiente a la avenida de 10 años de periodo de retorno:
 - Fichero de Plan: "T1.1_marea10" (Bidasoa.p11)
 - Fichero de geometría: "T1.1 marea" (Bidasoa.g10)
 - Fichero de Flujo Laminar o Steady Flow File: "T1.1_marea10" (Bidasoa.f10)
 - Caudal sección puente: 518 m³/s
 - Elevación marea (Condición de Contorno): 2,82 m
- El denominado **T100**, que contiene la geometría del río Bidasoa en la situación actual (año 2013) obtenida con información LIDAR y datos topográficos complementarios, en el que se incluye el caudal correspondiente a la avenida de 100 años de periodo de retorno:
 - Fichero de Plan: "T100" (Bidasoa.p07)
 - Fichero de geometría: "T100" (Bidasoa.g06)
 - Fichero de Flujo Laminar o Steady Flow File: "T100" (Bidasoa.f05)
 - Caudal sección puente: 1.046 m³/s
 - Elevación marea (Condición de Contorno): 2,74 m
- El denominado **T1.1_marea100**, que contiene la geometría del río Bidasoa en la situación actual (año 2013) obtenida con información LIDAR y datos topográficos complementarios, en el que se incluye la marea máxima contemplada en el ARPSI Irún-Hondarribia para tal periodo y un caudal inferior al correspondiente a la avenida de 100 años de periodo de retorno:
 - Fichero de Plan: "T1.1_marea100" (Bidasoa.p12)
 - Fichero de geometría: "T1.1 marea" (Bidasoa.g10)
 - Fichero de Flujo Laminar o Steady Flow File: "T1.1_marea100" (Bidasoa.f11)
 - Caudal sección puente: 518 m³/s
 - Elevación marea (Condición de Contorno): 3,13 m

- El denominado **T500**, que contiene la geometría del río Bidasoa en la situación actual (año 2013) obtenida con información LIDAR y datos topográficos complementarios, en el que se incluye el caudal correspondiente a la avenida de 500 años de periodo de retorno:
 - Fichero de Plan: "T500" (Bidasoa.p08)
 - Fichero de geometría: "T500" (Bidasoa.g07)
 - Fichero de Flujo Laminar o Steady Flow File: "T500" (Bidasoa.f06)
 - Caudal sección puente: 1.567 m³/s
 - Elevación marea (Condición de Contorno): 2,74 m
- El denominado **T1.1_marea500**, que contiene la geometría del río Bidasoa en la situación actual (año 2013) obtenida con información LIDAR y datos topográficos complementarios, en el que se incluye la marea máxima contemplada en el ARPSI Irún-Hondarribia para tal periodo y un caudal inferior al correspondiente a la avenida de 500 años de periodo de retorno:
 - Fichero de Plan: "T1.1_marea500" (Bidasoa.p13)
 - Fichero de geometría: "T1.1 marea" (Bidasoa.g10)
 - Fichero de Flujo Laminar o Steady Flow File: "T1.1_marea500" (Bidasoa.f12)
 - Caudal sección puente: 518 m³/s
 - Elevación marea (Condición de Contorno): 3,15 m

4.2. TOPOGRAFÍA

Como dato de partida también se encuentra la batimetría realizada por *Novaer Servicios Técnicos S.L.*



Perfil Longitudinal con batimetría realizada por Novaer Servicios Técnicos S.L.

5. METODOLOGÍA

5.1. FASES DEL ESTUDIO REALIZADO

La elaboración del presente Estudio Hidráulico ha sido la consecución de los siguientes pasos, ordenados cronológicamente:

- I. Revisión de los datos de inundabilidad de los Mapas de Peligrosidad y Riesgos de inundación mediante Geouskadi y de los resultados obtenidos del modelo original proporcionado por URA (en adelante *Modelo URA*).

Objetivo: Generar una base de referencia sobre el estado actual de inundabilidad de la zona de estudio sobre la que hacer la posterior comparación en el análisis de los resultados.
- II. Adecuación del modelo original HEC-RAS a la topografía y dimensiones actual existentes según datos topográficos obtenidos en la campaña de batimetría.

Objetivo: Generar un modelo HEC-RAS acorde al Estado Actual del puente y de la batimetría.
- III. Generación de una nueva geometría HEC-RAS incorporando los cambios que se van a realizar en las actuaciones proyectadas en las cimentaciones del puente y en la batimetría.

Objetivo: Generar un modelo HEC-RAS acorde a la Situación Definitiva del puente y de la batimetría.

- IV. Examen de los resultados obtenidos hasta verificar el correcto comportamiento del modelo hidráulico, analizando que las actuaciones proyectadas no tienen influencia en el comportamiento del río Bidasoa.
- V. Preparación de los resultados numéricos y gráficos: Tablas de resultados de encauzamiento, gráficos de perfiles longitudinales y secciones transversales.

De ahora en adelante se hará referencia a tres posibles estados (modelos):

- *Modelo Original de URA o Modelo URA:* se corresponde al modelo obtenido por URA.
- *Estado Actual:* utilizando el modelo anterior como partida se ha actualizado la geometría del mismo con los datos de batimetría.
- *Situación Definitiva:* Es el modelo que contempla la situación futura del puente tras las actuaciones proyectadas, habiéndose utilizado el modelo Estado Actual como punto de partida.

A demás, al encontrarse el ámbito de estudio en una zona muy próxima al mar, y por tanto, zona de gran influencia de mareas, el estudio hidráulico contempla dos situaciones o estados de flujo, que se denominarán de la siguiente marea:

- *Condición Río:* hace referencia a la situación en la que el condicionante pésimo es el caudal de avenida del río Bidasoa y los arroyos colindantes, correspondiéndose en cada periodo de retorno el indicado por la normativa, y estableciéndose una condición de contorno de elevación de marea en la salida del río igual para todos los periodos.
- *Condición Marea:* en este caso el condicionante pésimo es la cota que alcanza la marea en cada periodo de retorno, estableciéndose ahora un caudal de avenida igual para todos los periodos de retorno.

Todo ello se refleja en el apartado 6.3 del presente Estudio Hidráulico.

5.1.1. ESTADO ACTUAL

Al realizar la comparación entre el modelo proporcionado por URA (Modelo URA) y la campaña topográfica realizada se observan algunas diferencias.

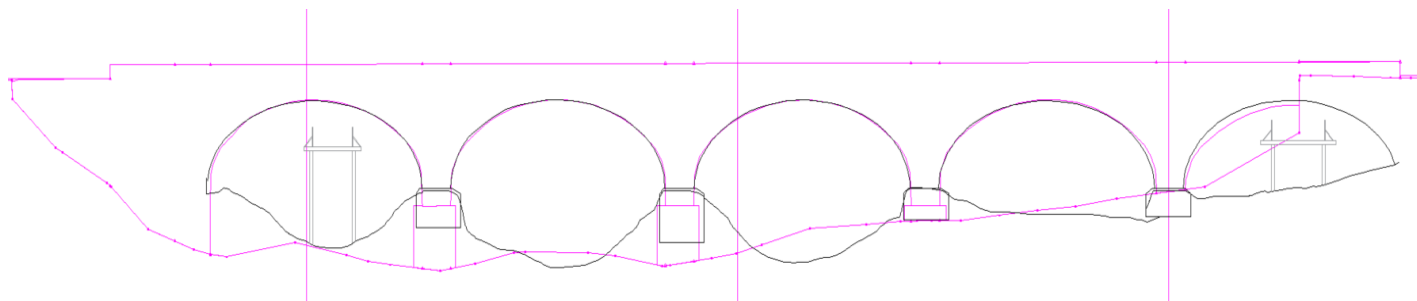
Estas diferencias se atribuyen principalmente a la batimetría y a las dimensiones de las pilas del puente, siendo las dimensiones de las bóvedas de los arcos del puente del Modelo Original de URA muy aproximadas a la realidad. Sin embargo, en el último vano, el más próximo al lado francés, se puede observar que la mitad de este ojo está oculto por el terreno, cuando en realidad no es así.

A demás, no se encuentran en el Modelo Original las pasarelas, una existente en el último vano, y la otra proyectada y en fase de construcción en el primer vano.



Todo esto se puede observar en la siguiente imagen donde se ha superpuesto:

- Rosa: Geometría del Modelo Original de URA
- Negro: Batimetría y dimensiones del puente obtenidas en la campaña topográfica realizada



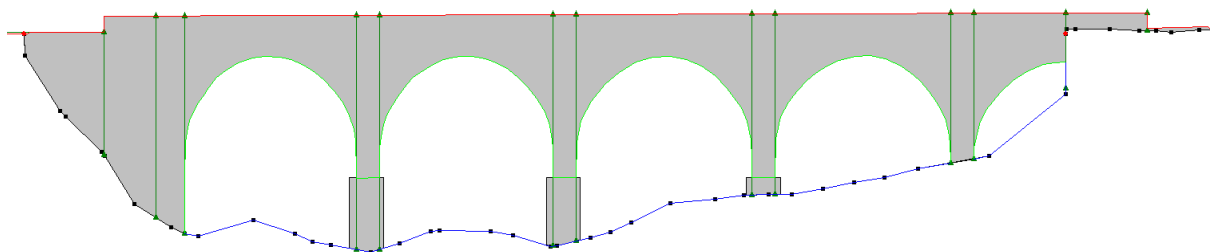
Comparación geometría HEC-RAS de Modelo Original URA y batimetría actualizada

A continuación, se muestra la sección en HEC-RAS del Modelo Original de URA y la sección actualizada (Estado Actual).

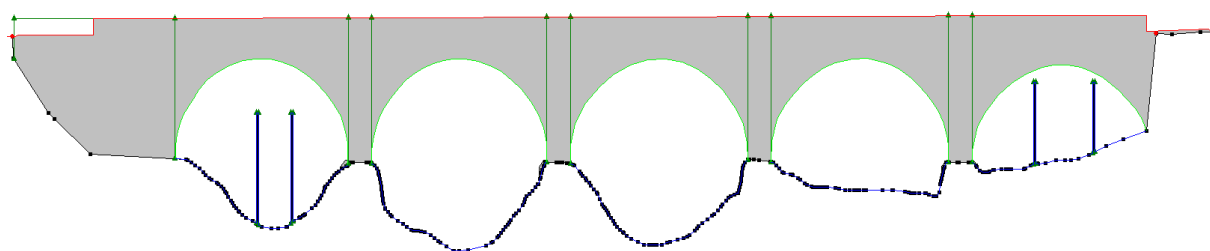
Puente Internacional de Irún de 1912 (Sección 657.8707)

En este puente se ha modificado la geometría del cauce actualizándola con la batimetría obtenida y se ha introducido ambas pasarelas.

Modelo Original URA



Estado Actual

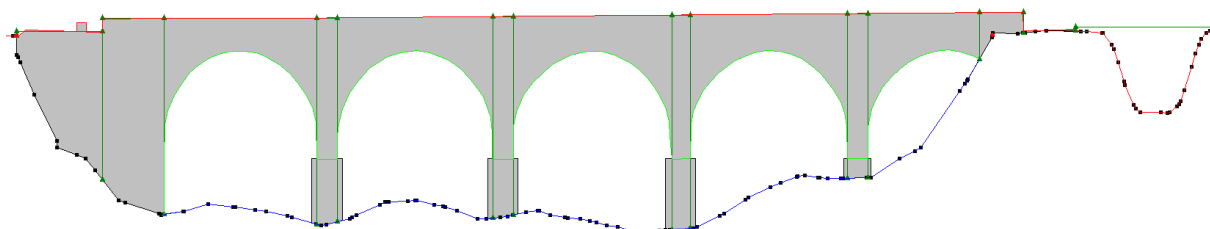


Esto mismo sucede con los otros tres puentes existentes en el ámbito en el Modelo Original de URA, no estando las pasarelas contempladas en ninguno de los puentes y en alguno de ellos encontrándose algún vano obstruido por el terreno, a continuación, se muestran imágenes del modelo original de cada puente y los cambios realizados para definir el Estado Actual.

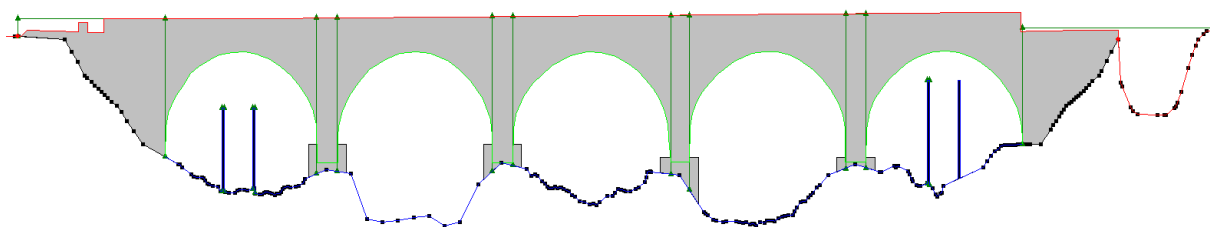
Puente Internacional de ADIF (Sección 592.5761)

En este puente también se ha modificado la geometría del cauce actualizándola con la batimetría del PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO BIDASOA EN EL PK 641/181 DE LA LÍNEA MADRID-HENDAYA, ENTRE IRÚN Y HEMDAYA de ADIF y se han introducido ambas pasarelas.

Modelo Original URA



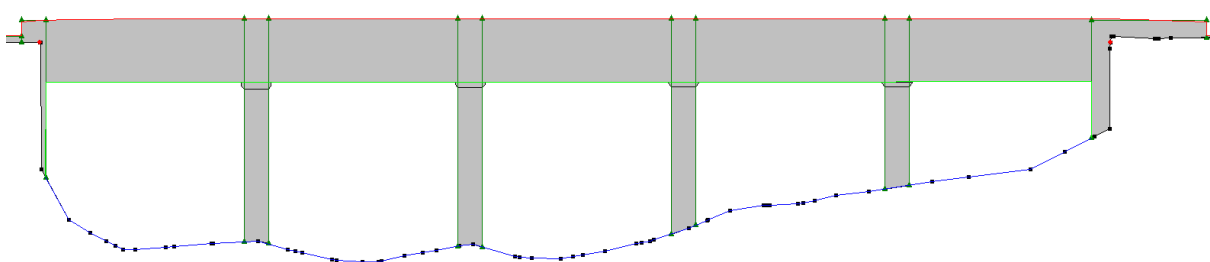
Estado Actual



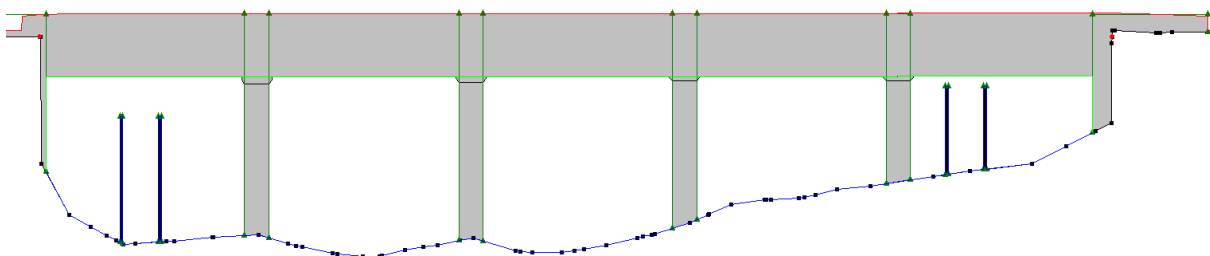
Puente Avenida (Sección 676.0666)

En este puente únicamente se han introducido ambas pasarelas.

Modelo Original URA



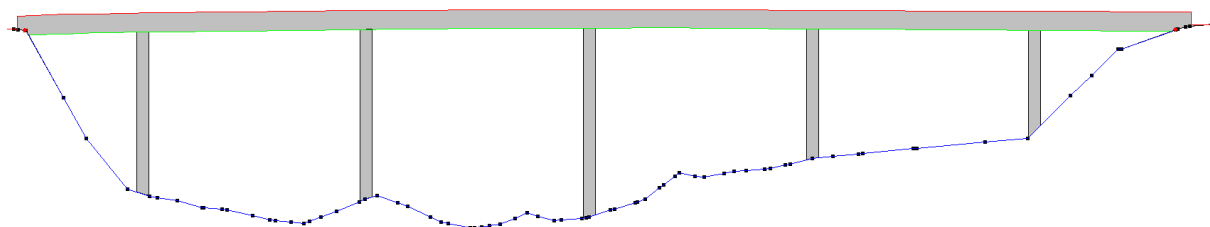
Estado Actual



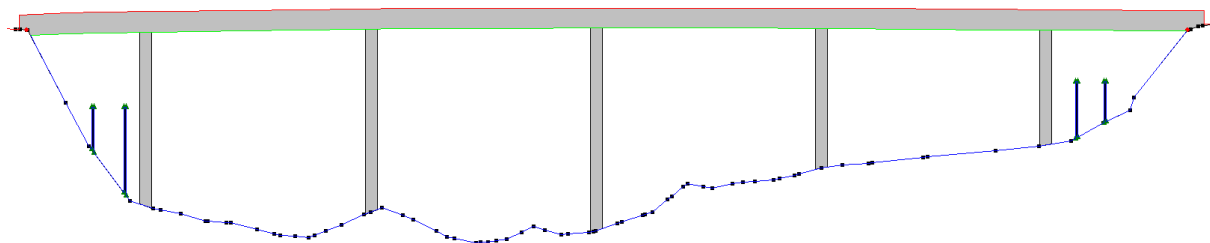
Puente Internacional de Santiago (Sección 762.408)

En este puente únicamente se han introducido ambas pasarelas y se ha modificado brevemente el talud de la margen derecha al no ser representativo del estado actual en el cual transcurre la pasarela por ese vano.

Modelo Original URA



Estado Actual

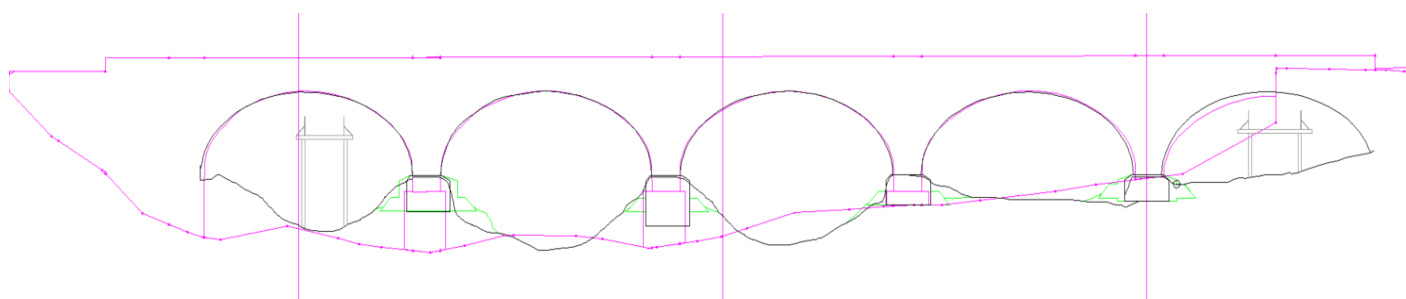


5.1.2.SITUACIÓN DEFINITIVA

La situación definitiva difiere del Estado Actual en la generación de una geometría en la que se incluye los refuerzos realizados en las cimentaciones del Puente Internacional de Irún, a demás de los escasos cambios en la batimetría.

A continuación, se muestra una imagen en la que se puede observar:

- Rosa: Geometría del modelo Original de URA
- Negro: Batimetría y dimensiones del puente obtenidas en la campaña topográfica realizada
- Verde: Actuaciones proyectadas (Situación Definitiva)

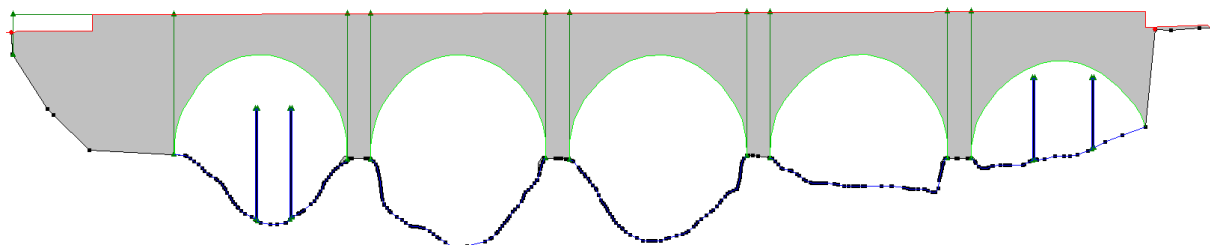


Comparación geometría HEC-RAS de Modelo Original URA, batimetría actualizada y actuaciones proyectadas

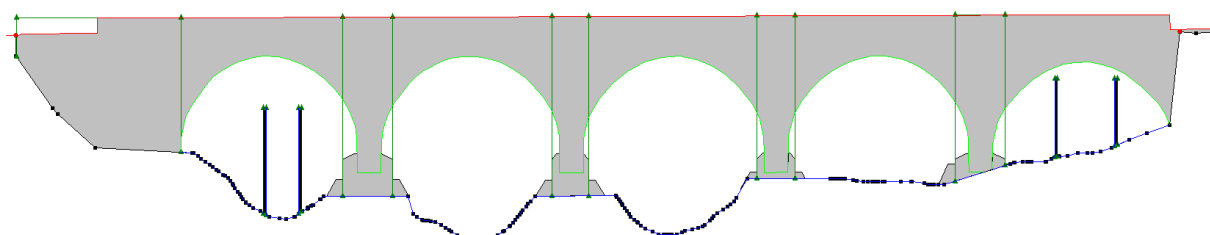
Viendo la sección HEC-RAS el resultado de la definición del puente sería la siguiente:

Puente Internacional de Irún de 1912 (Sección 657.8707)

Estado Actual



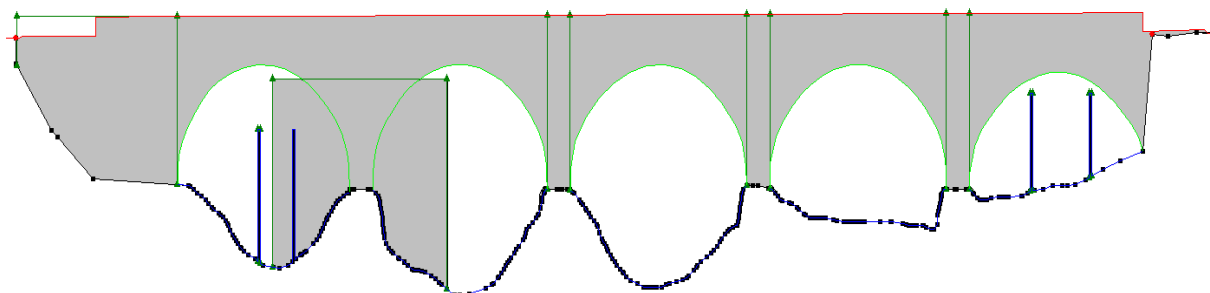
Situación Definitiva



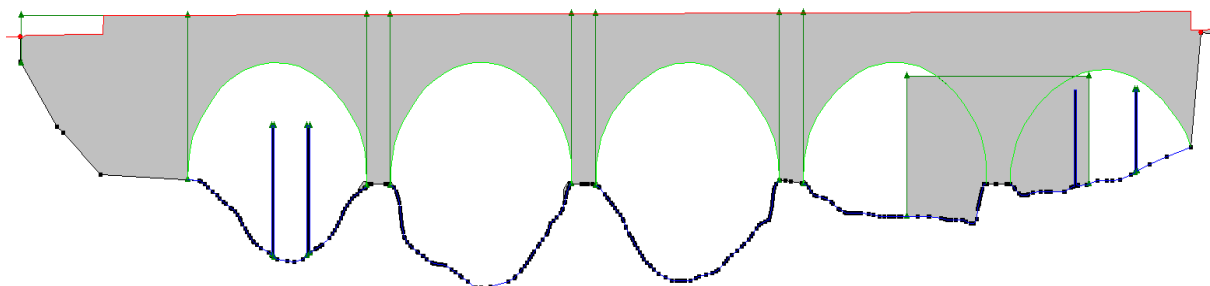
5.1.3.SITUACIÓN PROVISIONAL

La situación provisional difiere del Estado Actual y de la Situación Definitiva en la generación de una geometría en la que se incluye la realización de tablestacas en las cimentaciones del Puente Internacional de Irún. Estas actuaciones se realizarán en la pila 1 y la pila 4, y se deberán de llevar a cabo en momentos diferentes.

Tablestaca izquierda (pila 1)



Tablestaca derecha (pila 4)



5.2. PROGRAMA DE CÁLCULO

El software HEC–RAS 4.1 ha sido desarrollado por el Hydraulic Engineering Center of U.S. Army Corps Of Engineers. Simula el flujo gradualmente variado en canales abiertos, en régimen estacionario y con condiciones de contorno rígidas. Este programa permite realizar el cálculo en régimen lento, rápido o mixto y permite considerar todo tipo de obstáculos y obstrucciones que puedan alterar las condiciones de flujo.

El método de resolución es iterativo, ya que utiliza aproximaciones sucesivas para determinar la elevación de la lámina en una sección, a partir de los datos de la sección anterior.

Las hipótesis básicas asumidas por el modelo HEC-RAS son las siguientes:

- Flujo estacionario. No hay variación del caudal con el tiempo y por lo tanto tampoco del calado o la velocidad.
- Flujo gradualmente variado. Esto implica que en todo momento se cumple que la distribución de presiones es hidrostática.
- Flujo unidimensional. La única componente de la velocidad es en la dirección del flujo.
- Las pendientes deben ser relativamente pequeñas de tal forma que $\cos(q)$ se pueda considerar prácticamente igual a uno, por lo que el calado vertical es representativo de la altura de presión.
- Los contornos son rígidos no admitiéndose erosión o sedimentación en el cauce o riberas.

Los datos de entrada básicos son:

- Características geométricas. La modelización del cauce consiste básicamente en una serie de secciones transversales unidas por un perfil longitudinal, que se representan mediante coordenadas referidas a un origen particular definido por el extremo izquierdo de la sección y el cero absoluto al que se refiere todo el modelo.
- Características hidráulicas. El método utiliza varios tipos de coeficientes de rozamiento para calcular las pérdidas de energía.
- Coeficiente de rugosidad de Manning para el cálculo de las pérdidas por fricción o rozamiento.
- Coeficientes de contracción y expansión para el cálculo de las pérdidas en las transiciones.
- Coeficientes de pérdidas en puentes y alcantarillas.

Condiciones de contorno. Los datos básicos requeridos son los siguientes:

- Régimen del flujo. Indica el sentido del cálculo, desde aguas abajo hacia aguas arriba en régimen lento, en sentido contrario en régimen rápido y en ambos sentidos sucesivamente en régimen mixto.
- Altura inicial del agua en la primera sección del cálculo (aguas abajo), esto suele atribuirse en el punto de desagüe del río (desembocadura o ría) imponiendo una condición de marea.
- Caudal circulante.

El modelo hidráulico con las secciones modificadas mantiene todos los parámetros y condiciones de contorno de Modelo Original suministrado por URA.

El programa facilita las salidas gráficas de la mayoría de las variables, en forma de perfil longitudinal y secciones transversales, pudiéndose obtener la representación en planta de las manchas de inundación correspondientes a cada periodo de retorno.

5.3. CAUDALES Y CONDICIONES DE CONTORNO (MAREA)

Los caudales y condiciones de marea empleados en el estudio han sido aquellos indicados por URA y los existentes en el Modelo Original proporcionado por la misma, siendo estos los siguientes.

Condiciones de Flujo de Avenida (Condición Río)

T=10 años

- Caudal: 748 m³/s
- Condición de marea en punto de desagüe (bahía): 2,74 m

T=100 años

- Caudal: 1.046 m³/s
- Condición de marea en punto de desagüe (bahía): 2,74 m

T=500 años

- Caudal: 1.567 m³/s
- Condición de marea en punto de desagüe (bahía): 2,74 m

Condiciones de Flujo de Marea (Condición Marea)

T=10 años

- Caudal: 518 m³/s
- Condición de marea en punto de desagüe (bahía): 2,82 m

T=100 años

- Caudal: 518 m³/s
- Condición de marea en punto de desagüe (bahía): 3,13 m

T=500 años

- Caudal: 518 m³/s
- Condición de marea en punto de desagüe (bahía): 3,15 m

Como bien se ha comentado antes ambos tipos de condición pésima de flujo generan una envolvente en la que las secciones más próximas al mar se vean condicionadas por la altura del nivel del mar y a medida que remontamos aguas arriba la situación pésima viene dada por la avenida.

5.4. PARÁMETROS DE MANNING (RUGOSIDAD)

La rugosidad se ha asociado a los siguientes parámetros de Manning, que son los utilizados en el modelo original de URA:

- Zona urbanizada:
 - Sin obstáculos (viales, aceras, etc.) 0.06
 - Con obstáculos (edificaciones, zonas ajardinadas, etc.) 0.1
- Zona del cauce 0.036
- Muros de escollera 0.045
- Obras de hormigón 0.013

5.5. COEFICIENTES DE CONTRACCIÓN Y EXPANSIÓN

En secciones no prismáticas aparecen, además de las pérdidas por fricción, unas pérdidas de carga localizadas en las transiciones de una sección a otra debidas a las turbulencias que se generan en el cambio de sección. Los coeficientes de contracción y expansión son definidos por el usuario en función de la brusquedad del cambio de sección.

Los valores estimados, que son los recomendados por el manual del programa HEC-RAS, son los recogidos en la tabla siguiente:

	Expansión	Contracción
Transición Gradual	0,3	0,1
Transición Brusca	0,5	0,3

5.6. ÁREAS INEFECTIVAS

Se denomina así a la parte de una cierta sección transversal, la cual es capaz de almacenar agua, pero donde la velocidad de ésta, en el sentido principal del flujo, es nula o muy pequeña.

Para las simulaciones correspondientes tanto al estado actual como a la situación definitiva, se han considerado como áreas inefectivas aquellas que se corresponden a la posición de las pilas del puente, los estribos de este y a los pilotes de ambas pasarelas.

6. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

A continuación, se muestra en distintas tablas los resultados obtenidos de los siguientes modelos hidráulicos:

- Modelo Original de URA (*Modelo URA*)
- Estado Actual
- Situación Definitiva

En las tablas se muestra la cota de la lámina de agua (*W.S. Elev*) en metros para las siguientes condiciones:

- Condición de flujo de avenida (*Condición Río*)
- Condición de flujo marea (*Condición Marea*)

Posteriormente se genera la envolvente de *Situación Pésima* en la que se selecciona el máximo valor de la lámina de agua para cada sección de ambas condiciones de flujo.

En el *Modelo URA* se incorpora los datos obtenidos de Geouskadi de lámina de agua en cada sección, siendo estos datos los resultados recogidos en los estudios de inundabilidad de los Mapas de Peligrosidad y Riesgo de Inundación (MAPRI) de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental aprobados en diciembre de 2013 como parte de la implementación del primer ciclo de la Directiva de Inundaciones.

Observándose que en todos los periodos de retorno y secciones son coincidentes con el modelo facilitado por URA.

Finalmente se genera una comparación entre ambas situaciones pésimas tanto en el primer capítulo como en el segundo, siendo las comparaciones realizadas las siguientes:

- Estado Actual – Modelo URA
- Situación Definitiva – Estado Actual
- Situación Provisional – Estado Actual

6.1. RESULTADOS DE ESTADO ACTUAL

6.1.1. PERIODO DE RETORNO T=10 AÑOS

Rio Bidasoa

MODELO URA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	Geouskadi
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	3.13	3.01	3.13	3.13
BIDASOA-4	2605.737	3.1	2.99	3.1	3.1
BIDASOA-4	2541.363	3.07	2.98	3.07	3.07
BIDASOA-4	2477.475	3.06	2.98	3.06	3.06
BIDASOA-4	2412.216	3.06	2.97	3.06	3.06
BIDASOA-4	2358.208	3.05	2.97	3.05	3.05
BIDASOA-4	2267.048	3.04	2.96	3.04	3.04
BIDASOA-4	2213.914	3.06	2.97	3.06	3.06
BIDASOA-4	2135.174	3.01	2.95	3.01	3.01
BIDASOA-4	2049.885	3	2.94	3	3
BIDASOA-4	1950.659	2.99	2.94	2.99	2.99
BIDASOA-4	1891.171	3	2.94	3	3
BIDASOA-3	1743.006	2.99	2.94	2.99	2.99
BIDASOA-3	1370.881	2.96	2.92	2.96	2.96
BIDASOA-3	1127.635	2.95	2.92	2.95	2.95
BIDASOA-3	1025.189	2.94	2.91	2.94	2.94
BIDASOA-3	920.2644	2.83	2.86	2.86	2.86
BIDASOA-2	773.4366	2.84	2.87	2.87	2.87
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	2.84	2.86	2.86	2.86
BIDASOA-2	681.9462	2.78	2.84	2.84	2.84
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.77	2.83	2.83	2.83
BIDASOA-2	660.7638	2.76	2.83	2.83	2.83
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.73	2.82	2.82	2.82
BIDASOA-2	597.3601	2.74	2.82	2.82	2.82
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.7	2.8	2.8	2.8
BIDASOA-1	183.4739	2.74	2.82	2.82	2.82
BIDASOA-1	77.4303	2.74	2.82	2.82	2.82

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	COMPARACIÓN
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	3.15	3.02	3.15	0.02
BIDASOA-4	2605.737	3.12	3	3.12	0.02
BIDASOA-4	2541.363	3.09	2.99	3.09	0.02
BIDASOA-4	2477.475	3.09	2.99	3.09	0.03
BIDASOA-4	2412.216	3.08	2.99	3.08	0.02
BIDASOA-4	2358.208	3.07	2.98	3.07	0.02
BIDASOA-4	2267.048	3.06	2.98	3.06	0.02
BIDASOA-4	2213.914	3.08	2.98	3.08	0.02
BIDASOA-4	2135.174	3.04	2.96	3.04	0.03
BIDASOA-4	2049.885	3.02	2.96	3.02	0.02
BIDASOA-4	1950.659	3.02	2.95	3.02	0.03
BIDASOA-4	1891.171	3.02	2.95	3.02	0.02
BIDASOA-3	1743.006	3.01	2.95	3.01	0.02
BIDASOA-3	1370.881	2.99	2.94	2.99	0.03
BIDASOA-3	1127.635	2.97	2.93	2.97	0.02
BIDASOA-3	1025.189	2.96	2.92	2.96	0.02
BIDASOA-3	920.2644	2.85	2.87	2.87	0.01
BIDASOA-2	773.4366	2.86	2.88	2.88	0.01
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	2.86	2.87	2.87	0.01
BIDASOA-2	681.9462	2.79	2.84	2.84	0
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.79	2.84	2.84	0.01
BIDASOA-2	660.7638	2.74	2.82	2.82	-0.01
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.73	2.82	2.82	0
BIDASOA-2	597.3601	2.72	2.81	2.81	-0.01
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.71	2.8	2.8	0
BIDASOA-1	183.4739	2.74	2.82	2.82	0
BIDASOA-1	77.4303	2.74	2.82	2.82	0

Arroyo Estebenea

MODELO URA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	Geouskadi
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053.84	8.92	8.38	8.92	8.92
ESTEBENEA	1995.864	7.93	7.44	7.93	7.93
ESTEBENEA	1994.566	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	7.93	7.43	7.93	7.93
ESTEBENEA	1937.809	7.17	6.84	7.17	7.17
ESTEBENEA	1885.895	6.6	6.19	6.6	6.6
ESTEBENEA	1841.323	6.19	5.8	6.19	6.19
ESTEBENEA	1774.233	5.28	4.92	5.28	5.28
ESTEBENEA	1726.361	4.4	4.2	4.4	4.4
ESTEBENEA	1670.907	3.65	3.4	3.65	3.65
ESTEBENEA	1621.701	3.1	2.96	3.1	3.1
ESTEBENEA	1572.376	3.05	2.95	3.05	3.05
ESTEBENEA	1522.244	3.03	2.94	3.03	3.03
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	3.02	2.93	3.02	3.02
ESTEBENEA	1451.395	3.01	2.93	3.01	3.01
ESTEBENEA	1390.87	3	2.93	3	3
ESTEBENEA	1335.603	3	2.93	3	3
ESTEBENEA	1262.809	2.97	2.92	2.97	2.97
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	2.96	2.91	2.96	2.96
ESTEBENEA	1152.543	2.95	2.91	2.95	2.95
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	2.93	2.9	2.93	2.93
ESTEBENEA	1069.919	2.93	2.9	2.93	2.93
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	2.93	2.9	2.93	2.93
ESTEBENEA	1002.995	2.92	2.9	2.92	2.92
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	2.92	2.9	2.92	2.92
ESTEBENEA	935.108	2.92	2.9	2.92	2.92
ESTEBENEA	883.4649	2.91	2.9	2.91	2.91
ESTEBENEA	832.814	2.9	2.89	2.9	2.9
ESTEBENEA	772.1071	2.9	2.89	2.9	2.9
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	2.9	2.89	2.9	2.9
ESTEBENEA	709.4145	2.89	2.89	2.89	2.89
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	2.89	2.89	2.89	2.89
ESTEBENEA	633.0507	2.89	2.89	2.89	2.89
ESTEBENEA	584.3677	2.89	2.89	2.89	2.89
ESTEBENEA	541.992	2.89	2.89	2.89	2.89
ESTEBENEA	473.8672	2.89	2.89	2.89	2.89
ESTEBENEA	407.2627	2.89	2.89	2.89	2.89
ESTEBENEA	261.6444	2.89	2.89	2.89	2.89
ESTEBENEA	115.9861	2.89	2.89	2.89	2.89

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta			
		W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053.84	8.92	8.38	8.92
ESTEBENEA	1995.864	7.93	7.44	7.93
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	7.93	7.43	7.93
ESTEBENEA	1937.809	7.17	6.84	7.17
ESTEBENEA	1885.895	6.6	6.19	6.6
ESTEBENEA	1841.323	6.19	5.8	6.19
ESTEBENEA	1774.233	5.28	4.92	5.28
ESTEBENEA	1726.361	4.4	4.2	4.4
ESTEBENEA	1670.907	3.65	3.4	3.65
ESTEBENEA	1621.701	3.11	2.97	3.11
ESTEBENEA	1572.376	3.07	2.95	3.07
ESTEBENEA	1522.244	3.05	2.95	3.05
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	3.04	2.94	3.04
ESTEBENEA	1451.395	3.03	2.94	3.03
ESTEBENEA	1390.87	3.02	2.94	3.02
ESTEBENEA	1335.603	3.02	2.94	3.02
ESTEBENEA	1262.809	2.99	2.93	2.99
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	2.98	2.92	2.98
ESTEBENEA	1152.543	2.97	2.92	2.97
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	2.95	2.91	2.95
ESTEBENEA	1069.919	2.95	2.91	2.95
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	2.95	2.91	2.95
ESTEBENEA	1002.995	2.94	2.91	2.94
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	2.94	2.91	2.94
ESTEBENEA	935.108	2.94	2.91	2.94
ESTEBENEA	883.4649	2.93	2.91	2.93
ESTEBENEA	832.814	2.93	2.9	2.93
ESTEBENEA	772.1071	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	709.4145	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	633.0507	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	584.3677	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	541.992	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	473.8672	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	407.2627	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	261.6444	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	115.9861	2.91	2.9	2.91

[illegible]

Arroyo Aldabe

MODELO URA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	Geouskadi
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.29	11.83	12.29	12.29
ALDABE-1	1528.294	11.69	11.02	11.69	11.69
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	11.58	10.55	11.58	11.58
ALDABE-1	1450.228	10.07	9.47	10.07	10.07
ALDABE-1	1381.463	10.08	9.1	10.08	10.08
ALDABE-1	1291.828	9.72	8.8	9.72	9.72
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	8.16	7.58	8.16	8.16
ALDABE-1	1180.852	7.1	6.86	7.1	7.1
ALDABE-1	1134.632	6.56	6.35	6.56	6.56
ALDABE-1	1084.612	6.18	5.91	6.18	6.18
ALDABE-1	1039.201	5.62	5.34	5.62	5.62
ALDABE-1	992.7918	5.04	4.7	5.04	5.04
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5	4.66	5	5
ALDABE-1	984.0214	4.96	4.63	4.96	4.96
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	4.7	4.42	4.7	4.7
ALDABE-1	932.6589	4.42	4.1	4.42	4.42
ALDABE-1	882.8363	4.29	3.92	4.29	4.29
ALDABE-1	837.4872	4.07	3.73	4.07	4.07
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	4.02	3.69	4.02	4.02
ALDABE-1	774.6858	3.79	3.46	3.79	3.79
ALDABE-1	719.9717	3.6	3.28	3.6	3.6
ALDABE-1	662.3353	3.43	3.13	3.43	3.43
ALDABE-1	607.1184	3.17	3.02	3.17	3.17
ALDABE-1	569.4169	3.14	3	3.14	3.14
ALDABE-1	525.6943	3.1	2.99	3.1	3.1
ALDABE-1	477.9639	3.04	2.96	3.04	3.04
ALDABE-1	394.8192	3.02	2.95	3.02	3.02
ALDABE-1	293.8976	3.01	2.95	3.01	3.01
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.01	2.95	3.01	3.01

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.29	11.83	12.29
ALDABE-1	1528.294	11.69	11.02	11.69
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	11.58	10.55	11.58
ALDABE-1	1450.228	10.07	9.47	10.07
ALDABE-1	1381.463	10.08	9.1	10.08
ALDABE-1	1291.828	9.72	8.8	9.72
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	8.16	7.58	8.16
ALDABE-1	1180.852	7.1	6.86	7.1
ALDABE-1	1134.632	6.56	6.36	6.56
ALDABE-1	1084.612	6.18	5.9	6.18
ALDABE-1	1039.201	5.62	5.34	5.62
ALDABE-1	992.7918	5.04	4.7	5.04
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5	4.66	5
ALDABE-1	984.0214	4.96	4.63	4.96
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	4.7	4.42	4.7
ALDABE-1	932.6589	4.42	4.1	4.42
ALDABE-1	882.8363	4.29	3.92	4.29
ALDABE-1	837.4872	4.07	3.73	4.07
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	4.02	3.69	4.02
ALDABE-1	774.6858	3.79	3.46	3.79
ALDABE-1	719.9717	3.61	3.28	3.61
ALDABE-1	662.3353	3.44	3.14	3.44
ALDABE-1	607.1184	3.18	3.03	3.18
ALDABE-1	569.4169	3.15	3.01	3.15
ALDABE-1	525.6943	3.12	3	3.12
ALDABE-1	477.9639	3.06	2.97	3.06
ALDABE-1	394.8192	3.04	2.96	3.04
ALDABE-1	293.8976	3.03	2.96	3.03
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.03	2.96	3.03

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0.01
0.01
0.01
0.01
0.02
0.02
0.02
Mult Open
0.02

6.1.2.PERIODO DE RETORNO T=100 AÑOS

Rio Bidasoa

MODELO URA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	Geouskadi
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	3.44	3.29	3.44	3.44
BIDASOA-4	2605.737	3.37	3.27	3.37	3.37
BIDASOA-4	2541.363	3.32	3.26	3.32	3.32
BIDASOA-4	2477.475	3.32	3.26	3.32	3.32
BIDASOA-4	2412.216	3.31	3.25	3.31	3.31
BIDASOA-4	2358.208	3.3	3.25	3.3	3.3
BIDASOA-4	2267.048	3.28	3.25	3.28	3.28
BIDASOA-4	2213.914	3.32	3.26	3.32	3.32
BIDASOA-4	2135.174	3.24	3.24	3.24	3.24
BIDASOA-4	2049.885	3.22	3.23	3.23	3.23
BIDASOA-4	1950.659	3.21	3.23	3.23	3.23
BIDASOA-4	1891.171	3.21	3.23	3.23	3.23
BIDASOA-3	1743.006	3.21	3.23	3.23	3.23
BIDASOA-3	1370.881	3.16	3.22	3.22	3.22
BIDASOA-3	1127.635	3.14	3.21	3.21	3.21
BIDASOA-3	1025.189	3.13	3.21	3.21	3.21
BIDASOA-3	920.2644	2.92	3.17	3.17	3.17
BIDASOA-2	773.4366	2.94	3.17	3.17	3.17
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	2.93	3.17	3.17	3.17
BIDASOA-2	681.9462	2.82	3.14	3.14	3.14
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.8	3.14	3.14	3.14
BIDASOA-2	660.7638	2.77	3.14	3.14	3.14
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.73	3.13	3.13	3.13
BIDASOA-2	597.3601	2.74	3.13	3.13	3.13
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.67	3.11	3.11	3.11
BIDASOA-1	183.4739	2.74	3.13	3.13	3.13
BIDASOA-1	77.4303	2.74	3.13	3.13	3.13

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	COMPARACIÓN
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	3.48	3.3	3.48	0.04
BIDASOA-4	2605.737	3.41	3.28	3.41	0.04
BIDASOA-4	2541.363	3.35	3.27	3.35	0.03
BIDASOA-4	2477.475	3.35	3.26	3.35	0.03
BIDASOA-4	2412.216	3.34	3.26	3.34	0.03
BIDASOA-4	2358.208	3.34	3.26	3.34	0.04
BIDASOA-4	2267.048	3.32	3.26	3.32	0.04
BIDASOA-4	2213.914	3.35	3.26	3.35	0.03
BIDASOA-4	2135.174	3.28	3.25	3.28	0.04
BIDASOA-4	2049.885	3.26	3.24	3.26	0.03
BIDASOA-4	1950.659	3.25	3.24	3.25	0.02
BIDASOA-4	1891.171	3.25	3.24	3.25	0.02
BIDASOA-3	1743.006	3.25	3.24	3.25	0.02
BIDASOA-3	1370.881	3.21	3.23	3.23	0.01
BIDASOA-3	1127.635	3.19	3.22	3.22	0.01
BIDASOA-3	1025.189	3.17	3.22	3.22	0.01
BIDASOA-3	920.2644	2.97	3.17	3.17	0
BIDASOA-2	773.4366	2.98	3.18	3.18	0.01
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	2.97	3.18	3.18	0.01
BIDASOA-2	681.9462	2.85	3.15	3.15	0.01
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.83	3.15	3.15	0.01
BIDASOA-2	660.7638	2.74	3.13	3.13	-0.01
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.72	3.13	3.13	0
BIDASOA-2	597.3601	2.7	3.12	3.12	-0.01
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.67	3.11	3.11	0
BIDASOA-1	183.4739	2.74	3.13	3.13	0
BIDASOA-1	77.4303	2.74	3.13	3.13	0

Arroyo Estebenea

MODELO URA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	Geouskadi
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053.84	9.71	8.38	9.71	9.71
ESTEBENEA	1995.864	8.53	7.44	8.53	8.53
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	8.52	7.43	8.52	8.52
ESTEBENEA	1937.809	7.66	6.84	7.66	7.66
ESTEBENEA	1885.895	7.17	6.19	7.17	7.17
ESTEBENEA	1841.323	6.66	5.8	6.66	6.66
ESTEBENEA	1774.233	5.75	4.92	5.75	5.75
ESTEBENEA	1726.361	4.67	4.2	4.67	4.67
ESTEBENEA	1670.907	3.98	3.4	3.98	3.98
ESTEBENEA	1621.701	3.51	3.24	3.51	3.51
ESTEBENEA	1572.376	3.43	3.23	3.43	3.43
ESTEBENEA	1522.244	3.38	3.23	3.38	3.38
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	3.38	3.23	3.38	3.38
ESTEBENEA	1451.395	3.36	3.23	3.36	3.36
ESTEBENEA	1390.87	3.35	3.22	3.35	3.35
ESTEBENEA	1335.603	3.33	3.22	3.33	3.33
ESTEBENEA	1262.809	3.27	3.22	3.27	3.27
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	3.22	3.21	3.22	3.22
ESTEBENEA	1152.543	3.18	3.21	3.21	3.21
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	3.15	3.2	3.2	3.2
ESTEBENEA	1069.919	3.14	3.2	3.2	3.2
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	3.13	3.2	3.2	3.2
ESTEBENEA	1002.995	3.12	3.2	3.2	3.2
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	3.12	3.2	3.2	3.2
ESTEBENEA	935.108	3.1	3.2	3.2	3.2
ESTEBENEA	883.4649	3.09	3.2	3.2	3.2
ESTEBENEA	832.814	3.07	3.2	3.2	3.2
ESTEBENEA	772.1071	3.06	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	3.05	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	709.4145	3.04	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	3.03	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	633.0507	3.03	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	584.3677	3.04	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	541.992	3.04	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	473.8672	3.04	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	407.2627	3.04	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	261.6444	3.04	3.19	3.19	3.19
ESTEBENEA	115.9861	3.04	3.19	3.19	3.19

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	COMPARACIÓN
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053.84	9.71	8.38	9.71	0
ESTEBENEA	1995.864	8.53	7.44	8.53	0
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	8.52	7.43	8.52	0
ESTEBENEA	1937.809	7.66	6.84	7.66	0
ESTEBENEA	1885.895	7.17	6.19	7.17	0
ESTEBENEA	1841.323	6.66	5.8	6.66	0
ESTEBENEA	1774.233	5.75	4.92	5.75	0
ESTEBENEA	1726.361	4.67	4.2	4.67	0
ESTEBENEA	1670.907	3.98	3.39	3.98	0
ESTEBENEA	1621.701	3.53	3.25	3.53	0.02
ESTEBENEA	1572.376	3.46	3.24	3.46	0.03
ESTEBENEA	1522.244	3.42	3.24	3.42	0.04
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	3.41	3.23	3.41	0.03
ESTEBENEA	1451.395	3.4	3.23	3.4	0.04
ESTEBENEA	1390.87	3.38	3.23	3.38	0.03
ESTEBENEA	1335.603	3.37	3.23	3.37	0.04
ESTEBENEA	1262.809	3.31	3.22	3.31	0.04
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	3.26	3.22	3.26	0.04
ESTEBENEA	1152.543	3.22	3.21	3.22	0.01
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	3.19	3.21	3.21	0.01
ESTEBENEA	1069.919	3.18	3.21	3.21	0.01
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	3.17	3.21	3.21	0.01
ESTEBENEA	1002.995	3.16	3.21	3.21	0.01
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	3.15	3.21	3.21	0.01
ESTEBENEA	935.108	3.14	3.21	3.21	0.01
ESTEBENEA	883.4649	3.13	3.2	3.2	0
ESTEBENEA	832.814	3.11	3.2	3.2	0
ESTEBENEA	772.1071	3.1	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	3.09	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	709.4145	3.08	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	3.07	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	633.0507	3.07	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	584.3677	3.08	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	541.992	3.08	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	473.8672	3.08	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	407.2627	3.08	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	261.6444	3.08	3.2	3.2	0.01
ESTEBENEA	115.9861	3.08	3.2	3.2	0.01

Arroyo Aldabe

MODELO URA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	Geouskadi
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.65	11.83	12.65	12.65
ALDABE-1	1528.294	12.08	11.02	12.08	12.08
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	11.94	10.55	11.94	11.94
ALDABE-1	1450.228	11.88	9.47	11.88	11.88
ALDABE-1	1381.463	11.88	9.1	11.88	11.88
ALDABE-1	1291.828	11.46	8.8	11.46	11.46
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	9.05	7.58	9.05	9.05
ALDABE-1	1180.852	7.42	6.86	7.42	7.42
ALDABE-1	1134.632	7.03	6.35	7.03	7.03
ALDABE-1	1084.612	6.49	5.91	6.49	6.49
ALDABE-1	1039.201	5.98	5.34	5.98	5.98
ALDABE-1	992.7918	5.55	4.7	5.55	5.55
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5.51	4.66	5.51	5.51
ALDABE-1	984.0214	5.46	4.63	5.46	5.46
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	5.13	4.42	5.13	5.13
ALDABE-1	932.6589	4.97	4.11	4.97	4.97
ALDABE-1	882.8363	4.88	3.93	4.88	4.88
ALDABE-1	837.4872	4.68	3.76	4.68	4.68
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	4.63	3.73	4.63	4.63
ALDABE-1	774.6858	4.53	3.55	4.53	4.53
ALDABE-1	719.9717	4.46	3.44	4.46	4.46
ALDABE-1	662.3353	4.4	3.36	4.4	4.4
ALDABE-1	607.1184	3.81	3.28	3.81	3.81
ALDABE-1	569.4169	3.59	3.27	3.59	3.59
ALDABE-1	525.6943	3.44	3.26	3.44	3.44
ALDABE-1	477.9639	3.29	3.25	3.29	3.29
ALDABE-1	394.8192	3.25	3.24	3.25	3.25
ALDABE-1	293.8976	3.23	3.24	3.24	3.24
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.22	3.24	3.24	3.24

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	COMPARACIÓN
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.65	11.83	12.65	0
ALDABE-1	1528.294	12.08	11.02	12.08	0
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	11.94	10.55	11.94	0
ALDABE-1	1450.228	11.88	9.47	11.88	0
ALDABE-1	1381.463	11.88	9.1	11.88	0
ALDABE-1	1291.828	11.46	8.8	11.46	0
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	9.05	7.58	9.05	0
ALDABE-1	1180.852	7.42	6.86	7.42	0
ALDABE-1	1134.632	7.03	6.34	7.03	0
ALDABE-1	1084.612	6.49	5.9	6.49	0
ALDABE-1	1039.201	5.98	5.34	5.98	0
ALDABE-1	992.7918	5.55	4.7	5.55	0
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5.51	4.66	5.51	0
ALDABE-1	984.0214	5.46	4.62	5.46	0
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	5.13	4.42	5.13	0
ALDABE-1	932.6589	4.99	4.11	4.99	0.02
ALDABE-1	882.8363	4.9	3.93	4.9	0.02
ALDABE-1	837.4872	4.71	3.77	4.71	0.03
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	4.66	3.73	4.66	0.03
ALDABE-1	774.6858	4.57	3.56	4.57	0.04
ALDABE-1	719.9717	4.5	3.44	4.5	0.04
ALDABE-1	662.3353	4.45	3.36	4.45	0.05
ALDABE-1	607.1184	3.86	3.29	3.86	0.05
ALDABE-1	569.4169	3.64	3.28	3.64	0.05
ALDABE-1	525.6943	3.48	3.27	3.48	0.04
ALDABE-1	477.9639	3.32	3.25	3.32	0.03
ALDABE-1	394.8192	3.29	3.25	3.29	0.04
ALDABE-1	293.8976	3.27	3.25	3.27	0.03
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.26	3.25	3.26	0.02

6.1.3.PERIODO DE RETORNO T=500 AÑOS

Rio Bidasoa

MODELO URA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	Geouskadi
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	4.07	3.3	4.07	4.07
BIDASOA-4	2605.737	3.93	3.29	3.93	3.93
BIDASOA-4	2541.363	3.82	3.28	3.82	3.82
BIDASOA-4	2477.475	3.82	3.27	3.82	3.82
BIDASOA-4	2412.216	3.82	3.27	3.82	3.82
BIDASOA-4	2358.208	3.8	3.27	3.8	3.8
BIDASOA-4	2267.048	3.78	3.27	3.78	3.78
BIDASOA-4	2213.914	3.85	3.27	3.85	3.85
BIDASOA-4	2135.174	3.74	3.26	3.74	3.74
BIDASOA-4	2049.885	3.71	3.25	3.71	3.71
BIDASOA-4	1950.659	3.69	3.25	3.69	3.69
BIDASOA-4	1891.171	3.7	3.25	3.7	3.7
BIDASOA-3	1743.006	3.7	3.25	3.7	3.7
BIDASOA-3	1370.881	3.64	3.24	3.64	3.64
BIDASOA-3	1127.635	3.61	3.23	3.61	3.61
BIDASOA-3	1025.189	3.59	3.23	3.59	3.59
BIDASOA-3	920.2644	3.17	3.19	3.19	3.19
BIDASOA-2	773.4366	3.21	3.19	3.21	3.21
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	3.2	3.19	3.2	3.2
BIDASOA-2	681.9462	2.94	3.16	3.16	3.16
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.92	3.16	3.16	3.16
BIDASOA-2	660.7638	2.85	3.16	3.16	3.16
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.74	3.15	3.15	3.15
BIDASOA-2	597.3601	2.75	3.15	3.15	3.15
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.58	3.13	3.13	3.13
BIDASOA-1	183.4739	2.75	3.15	3.15	3.15
BIDASOA-1	77.4303	2.74	3.15	3.15	3.15

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	COMPARACIÓN
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	4.13	3.31	4.13	0.06
BIDASOA-4	2605.737	3.99	3.3	3.99	0.06
BIDASOA-4	2541.363	3.88	3.28	3.88	0.06
BIDASOA-4	2477.475	3.89	3.28	3.89	0.07
BIDASOA-4	2412.216	3.88	3.28	3.88	0.06
BIDASOA-4	2358.208	3.87	3.28	3.87	0.07
BIDASOA-4	2267.048	3.84	3.27	3.84	0.06
BIDASOA-4	2213.914	3.91	3.28	3.91	0.06
BIDASOA-4	2135.174	3.81	3.27	3.81	0.07
BIDASOA-4	2049.885	3.78	3.26	3.78	0.07
BIDASOA-4	1950.659	3.77	3.26	3.77	0.08
BIDASOA-4	1891.171	3.77	3.26	3.77	0.07
BIDASOA-3	1743.006	3.78	3.26	3.78	0.08
BIDASOA-3	1370.881	3.73	3.25	3.73	0.09
BIDASOA-3	1127.635	3.7	3.24	3.7	0.09
BIDASOA-3	1025.189	3.68	3.24	3.68	0.09
BIDASOA-3	920.2644	3.28	3.19	3.28	0.09
BIDASOA-2	773.4366	3.31	3.2	3.31	0.1
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	3.29	3.2	3.29	0.09
BIDASOA-2	681.9462	3.02	3.17	3.17	0.01
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.99	3.17	3.17	0.01
BIDASOA-2	660.7638	2.75	3.15	3.15	-0.01
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.71	3.15	3.15	0
BIDASOA-2	597.3601	2.65	3.14	3.14	-0.01
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.58	3.14	3.14	0.01
BIDASOA-1	183.4739	2.75	3.15	3.15	0
BIDASOA-1	77.4303	2.74	3.15	3.15	0

Arroyo Estebenea

MODELO URA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	Geouskadi
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053.84	10.47	8.38	10.47	10.47
ESTEBENEA	1995.864	9.03	7.44	9.03	9.03
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	9.02	7.43	9.02	9.02
ESTEBENEA	1937.809	8.08	6.84	8.08	8.08
ESTEBENEA	1885.895	7.68	6.19	7.68	7.68
ESTEBENEA	1841.323	7.03	5.8	7.03	7.03
ESTEBENEA	1774.233	6.17	4.92	6.17	6.17
ESTEBENEA	1726.361	4.97	4.2	4.97	4.97
ESTEBENEA	1670.907	4.23	3.4	4.23	4.23
ESTEBENEA	1621.701	4.21	3.26	4.21	4.21
ESTEBENEA	1572.376	4.14	3.25	4.14	4.14
ESTEBENEA	1522.244	4.1	3.25	4.1	4.1
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	4.01	3.25	4.01	4.01
ESTEBENEA	1451.395	4.01	3.24	4.01	4.01
ESTEBENEA	1390.87	3.99	3.24	3.99	3.99
ESTEBENEA	1335.603	3.98	3.24	3.98	3.98
ESTEBENEA	1262.809	3.89	3.23	3.89	3.89
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	3.74	3.23	3.74	3.74
ESTEBENEA	1152.543	3.69	3.23	3.69	3.69
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	3.6	3.22	3.6	3.6
ESTEBENEA	1069.919	3.6	3.22	3.6	3.6
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	3.56	3.22	3.56	3.56
ESTEBENEA	1002.995	3.53	3.22	3.53	3.53
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	3.53	3.22	3.53	3.53
ESTEBENEA	935.108	3.51	3.22	3.51	3.51
ESTEBENEA	883.4649	3.48	3.22	3.48	3.48
ESTEBENEA	832.814	3.46	3.22	3.46	3.46
ESTEBENEA	772.1071	3.44	3.21	3.44	3.44
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	3.42	3.21	3.42	3.42
ESTEBENEA	709.4145	3.41	3.21	3.41	3.41
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	3.4	3.21	3.4	3.4
ESTEBENEA	633.0507	3.41	3.21	3.41	3.41
ESTEBENEA	584.3677	3.42	3.21	3.42	3.42
ESTEBENEA	541.992	3.42	3.21	3.42	3.42
ESTEBENEA	473.8672	3.42	3.21	3.42	3.42
ESTEBENEA	407.2627	3.42	3.21	3.42	3.42
ESTEBENEA	261.6444	3.42	3.21	3.42	3.42
ESTEBENEA	115.9861	3.42	3.21	3.42	3.42

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053.84	10.47	8.38	10.47
ESTEBENEA	1995.864	9.03	7.44	9.03
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	9.02	7.43	9.02
ESTEBENEA	1937.809	8.08	6.84	8.08
ESTEBENEA	1885.895	7.68	6.19	7.68
ESTEBENEA	1841.323	7.03	5.8	7.03
ESTEBENEA	1774.233	6.17	4.92	6.17
ESTEBENEA	1726.361	4.97	4.2	4.97
ESTEBENEA	1670.907	4.23	3.4	4.23
ESTEBENEA	1621.701	4.28	3.27	4.28
ESTEBENEA	1572.376	4.21	3.26	4.21
ESTEBENEA	1522.244	4.17	3.26	4.17
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	4.09	3.25	4.09
ESTEBENEA	1451.395	4.09	3.25	4.09
ESTEBENEA	1390.87	4.07	3.25	4.07
ESTEBENEA	1335.603	4.06	3.25	4.06
ESTEBENEA	1262.809	3.97	3.24	3.97
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	3.82	3.24	3.82
ESTEBENEA	1152.543	3.78	3.23	3.78
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	3.68	3.23	3.68
ESTEBENEA	1069.919	3.68	3.23	3.68
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	3.64	3.23	3.64
ESTEBENEA	1002.995	3.61	3.23	3.61
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	3.61	3.23	3.61
ESTEBENEA	935.108	3.59	3.23	3.59
ESTEBENEA	883.4649	3.57	3.22	3.57
ESTEBENEA	832.814	3.55	3.22	3.55
ESTEBENEA	772.1071	3.53	3.22	3.53
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	709.4145	3.5	3.22	3.5
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	3.49	3.22	3.49
ESTEBENEA	633.0507	3.5	3.22	3.5
ESTEBENEA	584.3677	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	541.992	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	473.8672	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	407.2627	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	261.6444	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	115.9861	3.51	3.22	3.51

[illegible]

Arroyo Aldabe

MODELO URA		CONDICIÓN RÍO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	Geouskadi
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.96	11.83	12.96	12.96
ALDABE-1	1528.294	12.73	11.02	12.73	12.73
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	12.74	10.55	12.74	12.74
ALDABE-1	1450.228	12.77	9.47	12.77	12.77
ALDABE-1	1381.463	12.77	9.1	12.77	12.77
ALDABE-1	1291.828	12.07	8.8	12.07	12.07
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	10.02	7.58	10.02	10.02
ALDABE-1	1180.852	7.95	6.86	7.95	7.95
ALDABE-1	1134.632	7.16	6.35	7.16	7.16
ALDABE-1	1084.612	6.98	5.91	6.98	6.98
ALDABE-1	1039.201	6.94	5.34	6.94	6.94
ALDABE-1	992.7918	6.03	4.7	6.03	6.03
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5.99	4.66	5.99	5.99
ALDABE-1	984.0214	5.9	4.63	5.9	5.9
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	5.6	4.42	5.6	5.6
ALDABE-1	932.6589	5.61	4.11	5.61	5.61
ALDABE-1	882.8363	5.61	3.94	5.61	5.61
ALDABE-1	837.4872	5.34	3.77	5.34	5.34
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	5.27	3.73	5.27	5.27
ALDABE-1	774.6858	5.22	3.56	5.22	5.22
ALDABE-1	719.9717	5.19	3.45	5.19	5.19
ALDABE-1	662.3353	5.2	3.37	5.2	5.2
ALDABE-1	607.1184	5.08	3.3	5.08	5.08
ALDABE-1	569.4169	4.97	3.29	4.97	4.97
ALDABE-1	525.6943	4.36	3.28	4.36	4.36
ALDABE-1	477.9639	3.79	3.26	3.79	3.79
ALDABE-1	394.8192	3.75	3.26	3.75	3.75
ALDABE-1	293.8976	3.73	3.26	3.73	3.73
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.71	3.26	3.71	3.71

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RÍO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.96	11.87	12.96
ALDABE-1	1528.294	12.73	11.26	12.73
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	12.74	10.55	12.74
ALDABE-1	1450.228	12.77	9.47	12.77
ALDABE-1	1381.463	12.77	9.1	12.77
ALDABE-1	1291.828	12.07	8.8	12.07
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	10.02	7.58	10.02
ALDABE-1	1180.852	7.95	6.86	7.95
ALDABE-1	1134.632	7.16	6.35	7.16
ALDABE-1	1084.612	6.98	5.91	6.98
ALDABE-1	1039.201	6.94	5.34	6.94
ALDABE-1	992.7918	6.03	4.7	6.03
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5.99	4.66	5.99
ALDABE-1	984.0214	5.9	4.63	5.9
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	5.6	4.42	5.6
ALDABE-1	932.6589	5.6	4.11	5.6
ALDABE-1	882.8363	5.61	3.94	5.61
ALDABE-1	837.4872	5.33	3.77	5.33
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	5.27	3.73	5.27
ALDABE-1	774.6858	5.22	3.57	5.22
ALDABE-1	719.9717	5.18	3.46	5.18
ALDABE-1	662.3353	5.19	3.38	5.19
ALDABE-1	607.1184	5.06	3.31	5.06
ALDABE-1	569.4169	4.9	3.3	4.9
ALDABE-1	525.6943	4.51	3.29	4.51
ALDABE-1	477.9639	3.85	3.27	3.85
ALDABE-1	394.8192	3.83	3.27	3.83
ALDABE-1	293.8976	3.81	3.27	3.81
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.79	3.26	3.79

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
Mult Open
0
-0.01
0
-0.01
Mult Open
0
0
-0.01
-0.01
-0.02
-0.07
0.15
0.06
0.08
0.08
Mult Open
0.08

6.2. RESULTADOS DE SITUACIÓN DEFINITIVA

6.2.1. PERIODO DE RETORNO T=10 AÑOS

Rio Bidasoa

SIT. DEFINITIVA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	3.16	3.03	3.16
BIDASOA-4	2605.737	3.12	3.01	3.12
BIDASOA-4	2541.363	3.09	2.99	3.09
BIDASOA-4	2477.475	3.09	2.99	3.09
BIDASOA-4	2412.216	3.09	2.99	3.09
BIDASOA-4	2358.208	3.08	2.99	3.08
BIDASOA-4	2267.048	3.07	2.98	3.07
BIDASOA-4	2213.914	3.09	2.99	3.09
BIDASOA-4	2135.174	3.04	2.97	3.04
BIDASOA-4	2049.885	3.03	2.96	3.03
BIDASOA-4	1950.659	3.02	2.96	3.02
BIDASOA-4	1891.171	3.03	2.96	3.03
BIDASOA-3	1743.006	3.02	2.95	3.02
BIDASOA-3	1370.881	2.99	2.94	2.99
BIDASOA-3	1127.635	2.98	2.93	2.98
BIDASOA-3	1025.189	2.97	2.93	2.97
BIDASOA-3	920.2644	2.86	2.87	2.87
BIDASOA-2	773.4366	2.87	2.88	2.88
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	2.87	2.88	2.88
BIDASOA-2	681.9462	2.8	2.85	2.85
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.79	2.84	2.84
BIDASOA-2	660.7638	2.73	2.82	2.82
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.72	2.81	2.81
BIDASOA-2	597.3601	2.71	2.81	2.81
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.71	2.8	2.8
BIDASOA-1	183.4739	2.74	2.82	2.82
BIDASOA-1	77.4303	2.74	2.82	2.82

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	3.15	3.02	3.15
BIDASOA-4	2605.737	3.12	3	3.12
BIDASOA-4	2541.363	3.09	2.99	3.09
BIDASOA-4	2477.475	3.09	2.99	3.09
BIDASOA-4	2412.216	3.08	2.99	3.08
BIDASOA-4	2358.208	3.07	2.98	3.07
BIDASOA-4	2267.048	3.06	2.98	3.06
BIDASOA-4	2213.914	3.08	2.98	3.08
BIDASOA-4	2135.174	3.04	2.96	3.04
BIDASOA-4	2049.885	3.02	2.96	3.02
BIDASOA-4	1950.659	3.02	2.95	3.02
BIDASOA-4	1891.171	3.02	2.95	3.02
BIDASOA-3	1743.006	3.01	2.95	3.01
BIDASOA-3	1370.881	2.99	2.94	2.99
BIDASOA-3	1127.635	2.97	2.93	2.97
BIDASOA-3	1025.189	2.96	2.92	2.96
BIDASOA-3	920.2644	2.85	2.87	2.87
BIDASOA-2	773.4366	2.86	2.88	2.88
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	2.86	2.87	2.87
BIDASOA-2	681.9462	2.79	2.84	2.84
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.79	2.84	2.84
BIDASOA-2	660.7638	2.74	2.82	2.82
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.73	2.82	2.82
BIDASOA-2	597.3601	2.72	2.81	2.81
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.71	2.8	2.8
BIDASOA-1	183.4739	2.74	2.82	2.82
BIDASOA-1	77.4303	2.74	2.82	2.82

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0.01
0
0
0
0.01
0.01
0.01
0.01
0
0.01
0
0.01
0.01
0
0
0
0
Bridge
0.01
0.01
Bridge
0
0
Bridge
-0.01
0
Bridge
0
0
0

Arroyo Estebenea

SIT. DEFINITIVA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053.84	8.92	8.38	8.92
ESTEBENEA	1995.864	7.93	7.44	7.93
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	7.93	7.43	7.93
ESTEBENEA	1937.809	7.17	6.84	7.17
ESTEBENEA	1885.895	6.6	6.19	6.6
ESTEBENEA	1841.323	6.19	5.8	6.19
ESTEBENEA	1774.233	5.28	4.92	5.28
ESTEBENEA	1726.361	4.4	4.2	4.4
ESTEBENEA	1670.907	3.65	3.4	3.65
ESTEBENEA	1621.701	3.12	2.98	3.12
ESTEBENEA	1572.376	3.08	2.96	3.08
ESTEBENEA	1522.244	3.05	2.95	3.05
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	3.05	2.95	3.05
ESTEBENEA	1451.395	3.04	2.94	3.04
ESTEBENEA	1390.87	3.03	2.94	3.03
ESTEBENEA	1335.603	3.03	2.94	3.03
ESTEBENEA	1262.809	3	2.93	3
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	2.99	2.93	2.99
ESTEBENEA	1152.543	2.97	2.92	2.97
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	2.96	2.92	2.96
ESTEBENEA	1069.919	2.96	2.92	2.96
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	2.96	2.92	2.96
ESTEBENEA	1002.995	2.95	2.91	2.95
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	2.95	2.91	2.95
ESTEBENEA	935.108	2.94	2.91	2.94
ESTEBENEA	883.4649	2.94	2.91	2.94
ESTEBENEA	832.814	2.93	2.91	2.93
ESTEBENEA	772.1071	2.93	2.91	2.93
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	2.93	2.91	2.93
ESTEBENEA	709.4145	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	633.0507	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	584.3677	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	541.992	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	473.8672	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	407.2627	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	261.6444	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	115.9861	2.92	2.9	2.92

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta			
ESTEBENEA	2053.84	8.92	8.38	8.92
ESTEBENEA	1995.864	7.93	7.44	7.93
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	7.93	7.43	7.93
ESTEBENEA	1937.809	7.17	6.84	7.17
ESTEBENEA	1885.895	6.6	6.19	6.6
ESTEBENEA	1841.323	6.19	5.8	6.19
ESTEBENEA	1774.233	5.28	4.92	5.28
ESTEBENEA	1726.361	4.4	4.2	4.4
ESTEBENEA	1670.907	3.65	3.4	3.65
ESTEBENEA	1621.701	3.11	2.97	3.11
ESTEBENEA	1572.376	3.07	2.95	3.07
ESTEBENEA	1522.244	3.05	2.95	3.05
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	3.04	2.94	3.04
ESTEBENEA	1451.395	3.03	2.94	3.03
ESTEBENEA	1390.87	3.02	2.94	3.02
ESTEBENEA	1335.603	3.02	2.94	3.02
ESTEBENEA	1262.809	2.99	2.93	2.99
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	2.98	2.92	2.98
ESTEBENEA	1152.543	2.97	2.92	2.97
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	2.95	2.91	2.95
ESTEBENEA	1069.919	2.95	2.91	2.95
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	2.95	2.91	2.95
ESTEBENEA	1002.995	2.94	2.91	2.94
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	2.94	2.91	2.94
ESTEBENEA	935.108	2.94	2.91	2.94
ESTEBENEA	883.4649	2.93	2.91	2.93
ESTEBENEA	832.814	2.93	2.9	2.93
ESTEBENEA	772.1071	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	2.92	2.9	2.92
ESTEBENEA	709.4145	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	633.0507	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	584.3677	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	541.992	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	473.8672	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	407.2627	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	261.6444	2.91	2.9	2.91
ESTEBENEA	115.9861	2.91	2.9	2.91

[illegible]

Arroyo Aldabe

SIT. DEFINITIVA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.29	11.83	12.29
ALDABE-1	1528.294	11.69	11.02	11.69
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	11.58	10.55	11.58
ALDABE-1	1450.228	10.07	9.47	10.07
ALDABE-1	1381.463	10.08	9.1	10.08
ALDABE-1	1291.828	9.72	8.8	9.72
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	8.16	7.58	8.16
ALDABE-1	1180.852	7.1	6.86	7.1
ALDABE-1	1134.632	6.56	6.36	6.56
ALDABE-1	1084.612	6.18	5.9	6.18
ALDABE-1	1039.201	5.62	5.34	5.62
ALDABE-1	992.7918	5.04	4.7	5.04
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5	4.66	5
ALDABE-1	984.0214	4.96	4.63	4.96
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	4.7	4.42	4.7
ALDABE-1	932.6589	4.42	4.1	4.42
ALDABE-1	882.8363	4.29	3.92	4.29
ALDABE-1	837.4872	4.07	3.73	4.07
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	4.02	3.69	4.02
ALDABE-1	774.6858	3.79	3.46	3.79
ALDABE-1	719.9717	3.61	3.28	3.61
ALDABE-1	662.3353	3.44	3.14	3.44
ALDABE-1	607.1184	3.19	3.03	3.19
ALDABE-1	569.4169	3.16	3.02	3.16
ALDABE-1	525.6943	3.12	3	3.12
ALDABE-1	477.9639	3.07	2.98	3.07
ALDABE-1	394.8192	3.05	2.97	3.05
ALDABE-1	293.8976	3.04	2.97	3.04
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.04	2.96	3.04

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.29	11.83	12.29
ALDABE-1	1528.294	11.69	11.02	11.69
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	11.58	10.55	11.58
ALDABE-1	1450.228	10.07	9.47	10.07
ALDABE-1	1381.463	10.08	9.1	10.08
ALDABE-1	1291.828	9.72	8.8	9.72
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	8.16	7.58	8.16
ALDABE-1	1180.852	7.1	6.86	7.1
ALDABE-1	1134.632	6.56	6.36	6.56
ALDABE-1	1084.612	6.18	5.9	6.18
ALDABE-1	1039.201	5.62	5.34	5.62
ALDABE-1	992.7918	5.04	4.7	5.04
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5	4.66	5
ALDABE-1	984.0214	4.96	4.63	4.96
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	4.7	4.42	4.7
ALDABE-1	932.6589	4.42	4.1	4.42
ALDABE-1	882.8363	4.29	3.92	4.29
ALDABE-1	837.4872	4.07	3.73	4.07
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	4.02	3.69	4.02
ALDABE-1	774.6858	3.79	3.46	3.79
ALDABE-1	719.9717	3.61	3.28	3.61
ALDABE-1	662.3353	3.44	3.14	3.44
ALDABE-1	607.1184	3.18	3.03	3.18
ALDABE-1	569.4169	3.15	3.01	3.15
ALDABE-1	525.6943	3.12	3	3.12
ALDABE-1	477.9639	3.06	2.97	3.06
ALDABE-1	394.8192	3.04	2.96	3.04
ALDABE-1	293.8976	3.03	2.96	3.03
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.03	2.96	3.03

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0.01
0.01
0
0.01
0.01
0.01
Mult Open
0.01

6.2.2.PERIODO DE RETORNO T=100 AÑOS

Rio Bidasoa

SIT. DEFINITIVA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	3.48	3.3	3.48
BIDASOA-4	2605.737	3.41	3.28	3.41
BIDASOA-4	2541.363	3.36	3.27	3.36
BIDASOA-4	2477.475	3.35	3.27	3.35
BIDASOA-4	2412.216	3.35	3.26	3.35
BIDASOA-4	2358.208	3.34	3.26	3.34
BIDASOA-4	2267.048	3.32	3.26	3.32
BIDASOA-4	2213.914	3.35	3.27	3.35
BIDASOA-4	2135.174	3.28	3.25	3.28
BIDASOA-4	2049.885	3.26	3.24	3.26
BIDASOA-4	1950.659	3.25	3.24	3.25
BIDASOA-4	1891.171	3.26	3.24	3.26
BIDASOA-3	1743.006	3.25	3.24	3.25
BIDASOA-3	1370.881	3.21	3.23	3.23
BIDASOA-3	1127.635	3.19	3.22	3.22
BIDASOA-3	1025.189	3.17	3.22	3.22
BIDASOA-3	920.2644	2.97	3.18	3.18
BIDASOA-2	773.4366	2.99	3.18	3.18
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	2.98	3.18	3.18
BIDASOA-2	681.9462	2.85	3.15	3.15
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.84	3.15	3.15
BIDASOA-2	660.7638	2.77	3.13	3.13
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.73	3.13	3.13
BIDASOA-2	597.3601	2.7	3.12	3.12
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.67	3.11	3.11
BIDASOA-1	183.4739	2.74	3.13	3.13
BIDASOA-1	77.4303	2.74	3.13	3.13

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	COMPARACIÓN
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	3.48	3.3	3.48	0
BIDASOA-4	2605.737	3.41	3.28	3.41	0
BIDASOA-4	2541.363	3.35	3.27	3.35	0.01
BIDASOA-4	2477.475	3.35	3.26	3.35	0
BIDASOA-4	2412.216	3.34	3.26	3.34	0.01
BIDASOA-4	2358.208	3.34	3.26	3.34	0
BIDASOA-4	2267.048	3.32	3.26	3.32	0
BIDASOA-4	2213.914	3.35	3.26	3.35	0
BIDASOA-4	2135.174	3.28	3.25	3.28	0
BIDASOA-4	2049.885	3.26	3.24	3.26	0
BIDASOA-4	1950.659	3.25	3.24	3.25	0
BIDASOA-4	1891.171	3.25	3.24	3.25	0.01
BIDASOA-3	1743.006	3.25	3.24	3.25	0
BIDASOA-3	1370.881	3.21	3.23	3.23	0
BIDASOA-3	1127.635	3.19	3.22	3.22	0
BIDASOA-3	1025.189	3.17	3.22	3.22	0
BIDASOA-3	920.2644	2.97	3.17	3.17	0.01
BIDASOA-2	773.4366	2.98	3.18	3.18	0
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	2.97	3.18	3.18	0
BIDASOA-2	681.9462	2.85	3.15	3.15	0
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.83	3.15	3.15	0
BIDASOA-2	660.7638	2.74	3.13	3.13	0
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.72	3.13	3.13	0
BIDASOA-2	597.3601	2.7	3.12	3.12	0
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.67	3.11	3.11	0
BIDASOA-1	183.4739	2.74	3.13	3.13	0
BIDASOA-1	77.4303	2.74	3.13	3.13	0

Arroyo Estebenea

SIT. DEFINITIVA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053.84	9.71	8.38	9.71
ESTEBENEA	1995.864	8.53	7.44	8.53
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	8.52	7.43	8.52
ESTEBENEA	1937.809	7.66	6.84	7.66
ESTEBENEA	1885.895	7.17	6.19	7.17
ESTEBENEA	1841.323	6.66	5.8	6.66
ESTEBENEA	1774.233	5.75	4.92	5.75
ESTEBENEA	1726.361	4.67	4.2	4.67
ESTEBENEA	1670.907	3.98	3.39	3.98
ESTEBENEA	1621.701	3.53	3.25	3.53
ESTEBENEA	1572.376	3.46	3.24	3.46
ESTEBENEA	1522.244	3.42	3.24	3.42
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	3.41	3.24	3.41
ESTEBENEA	1451.395	3.4	3.23	3.4
ESTEBENEA	1390.87	3.38	3.23	3.38
ESTEBENEA	1335.603	3.37	3.23	3.37
ESTEBENEA	1262.809	3.31	3.22	3.31
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	3.26	3.22	3.26
ESTEBENEA	1152.543	3.23	3.22	3.23
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	3.19	3.21	3.21
ESTEBENEA	1069.919	3.19	3.21	3.21
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	3.18	3.21	3.21
ESTEBENEA	1002.995	3.16	3.21	3.21
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	3.16	3.21	3.21
ESTEBENEA	935.108	3.14	3.21	3.21
ESTEBENEA	883.4649	3.13	3.21	3.21
ESTEBENEA	832.814	3.11	3.2	3.2
ESTEBENEA	772.1071	3.1	3.2	3.2
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	3.09	3.2	3.2
ESTEBENEA	709.4145	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	3.07	3.2	3.2
ESTEBENEA	633.0507	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	584.3677	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	541.992	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	473.8672	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	407.2627	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	261.6444	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	115.9861	3.08	3.2	3.2

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta			
ESTEBENEA	2053.84	9.71	8.38	9.71
ESTEBENEA	1995.864	8.53	7.44	8.53
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	8.52	7.43	8.52
ESTEBENEA	1937.809	7.66	6.84	7.66
ESTEBENEA	1885.895	7.17	6.19	7.17
ESTEBENEA	1841.323	6.66	5.8	6.66
ESTEBENEA	1774.233	5.75	4.92	5.75
ESTEBENEA	1726.361	4.67	4.2	4.67
ESTEBENEA	1670.907	3.98	3.39	3.98
ESTEBENEA	1621.701	3.53	3.25	3.53
ESTEBENEA	1572.376	3.46	3.24	3.46
ESTEBENEA	1522.244	3.42	3.24	3.42
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	3.41	3.23	3.41
ESTEBENEA	1451.395	3.4	3.23	3.4
ESTEBENEA	1390.87	3.38	3.23	3.38
ESTEBENEA	1335.603	3.37	3.23	3.37
ESTEBENEA	1262.809	3.31	3.22	3.31
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	3.26	3.22	3.26
ESTEBENEA	1152.543	3.22	3.21	3.22
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	3.19	3.21	3.21
ESTEBENEA	1069.919	3.18	3.21	3.21
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	3.17	3.21	3.21
ESTEBENEA	1002.995	3.16	3.21	3.21
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	3.15	3.21	3.21
ESTEBENEA	935.108	3.14	3.21	3.21
ESTEBENEA	883.4649	3.13	3.2	3.2
ESTEBENEA	832.814	3.11	3.2	3.2
ESTEBENEA	772.1071	3.1	3.2	3.2
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	3.09	3.2	3.2
ESTEBENEA	709.4145	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	3.07	3.2	3.2
ESTEBENEA	633.0507	3.07	3.2	3.2
ESTEBENEA	584.3677	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	541.992	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	473.8672	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	407.2627	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	261.6444	3.08	3.2	3.2
ESTEBENEA	115.9861	3.08	3.2	3.2

[illegible]

Arroyo Aldabe

SIT. DEFINITIVA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.65	11.83	12.65
ALDABE-1	1528.294	12.08	11.02	12.08
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	11.94	10.55	11.94
ALDABE-1	1450.228	11.88	9.47	11.88
ALDABE-1	1381.463	11.88	9.1	11.88
ALDABE-1	1291.828	11.46	8.8	11.46
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	9.05	7.58	9.05
ALDABE-1	1180.852	7.42	6.86	7.42
ALDABE-1	1134.632	7.03	6.34	7.03
ALDABE-1	1084.612	6.49	5.9	6.49
ALDABE-1	1039.201	5.98	5.34	5.98
ALDABE-1	992.7918	5.55	4.7	5.55
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5.51	4.66	5.51
ALDABE-1	984.0214	5.46	4.62	5.46
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	5.13	4.42	5.13
ALDABE-1	932.6589	4.99	4.11	4.99
ALDABE-1	882.8363	4.9	3.93	4.9
ALDABE-1	837.4872	4.71	3.77	4.71
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	4.66	3.73	4.66
ALDABE-1	774.6858	4.57	3.56	4.57
ALDABE-1	719.9717	4.51	3.44	4.51
ALDABE-1	662.3353	4.46	3.37	4.46
ALDABE-1	607.1184	3.87	3.29	3.87
ALDABE-1	569.4169	3.65	3.28	3.65
ALDABE-1	525.6943	3.48	3.27	3.48
ALDABE-1	477.9639	3.33	3.25	3.33
ALDABE-1	394.8192	3.29	3.25	3.29
ALDABE-1	293.8976	3.28	3.25	3.28
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.27	3.25	3.27

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.65	11.83	12.65
ALDABE-1	1528.294	12.08	11.02	12.08
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	11.94	10.55	11.94
ALDABE-1	1450.228	11.88	9.47	11.88
ALDABE-1	1381.463	11.88	9.1	11.88
ALDABE-1	1291.828	11.46	8.8	11.46
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	9.05	7.58	9.05
ALDABE-1	1180.852	7.42	6.86	7.42
ALDABE-1	1134.632	7.03	6.34	7.03
ALDABE-1	1084.612	6.49	5.9	6.49
ALDABE-1	1039.201	5.98	5.34	5.98
ALDABE-1	992.7918	5.55	4.7	5.55
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5.51	4.66	5.51
ALDABE-1	984.0214	5.46	4.62	5.46
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	5.13	4.42	5.13
ALDABE-1	932.6589	4.99	4.11	4.99
ALDABE-1	882.8363	4.9	3.93	4.9
ALDABE-1	837.4872	4.71	3.77	4.71
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	4.66	3.73	4.66
ALDABE-1	774.6858	4.57	3.56	4.57
ALDABE-1	719.9717	4.5	3.44	4.5
ALDABE-1	662.3353	4.45	3.36	4.45
ALDABE-1	607.1184	3.86	3.29	3.86
ALDABE-1	569.4169	3.64	3.28	3.64
ALDABE-1	525.6943	3.48	3.27	3.48
ALDABE-1	477.9639	3.32	3.25	3.32
ALDABE-1	394.8192	3.29	3.25	3.29
ALDABE-1	293.8976	3.27	3.25	3.27
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.26	3.25	3.26

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0.01
0.01
0.01
0.01
0
0.01
0
0.01
Mult Open
0.01

6.2.3.PERIODO DE RETORNO T=500 AÑOS

Rio Bidasoa

SIT. DEFINITIVA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	4.16	3.32	4.16
BIDASOA-4	2605.737	4.02	3.3	4.02
BIDASOA-4	2541.363	3.92	3.29	3.92
BIDASOA-4	2477.475	3.93	3.29	3.93
BIDASOA-4	2412.216	3.92	3.29	3.92
BIDASOA-4	2358.208	3.91	3.28	3.91
BIDASOA-4	2267.048	3.89	3.28	3.89
BIDASOA-4	2213.914	3.95	3.29	3.95
BIDASOA-4	2135.174	3.86	3.27	3.86
BIDASOA-4	2049.885	3.83	3.27	3.83
BIDASOA-4	1950.659	3.81	3.26	3.81
BIDASOA-4	1891.171	3.82	3.26	3.82
BIDASOA-3	1743.006	3.82	3.26	3.82
BIDASOA-3	1370.881	3.78	3.25	3.78
BIDASOA-3	1127.635	3.75	3.25	3.75
BIDASOA-3	1025.189	3.73	3.24	3.73
BIDASOA-3	920.2644	3.35	3.2	3.35
BIDASOA-2	773.4366	3.37	3.2	3.37
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	3.36	3.2	3.36
BIDASOA-2	681.9462	3.09	3.17	3.17
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	3.06	3.17	3.17
BIDASOA-2	660.7638	2.75	3.15	3.15
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.68	3.14	3.14
BIDASOA-2	597.3601	2.65	3.14	3.14
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.58	3.14	3.14
BIDASOA-1	183.4739	2.75	3.15	3.15
BIDASOA-1	77.4303	2.74	3.15	3.15

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660.9	4.13	3.31	4.13
BIDASOA-4	2605.737	3.99	3.3	3.99
BIDASOA-4	2541.363	3.88	3.28	3.88
BIDASOA-4	2477.475	3.89	3.28	3.89
BIDASOA-4	2412.216	3.88	3.28	3.88
BIDASOA-4	2358.208	3.87	3.28	3.87
BIDASOA-4	2267.048	3.84	3.27	3.84
BIDASOA-4	2213.914	3.91	3.28	3.91
BIDASOA-4	2135.174	3.81	3.27	3.81
BIDASOA-4	2049.885	3.78	3.26	3.78
BIDASOA-4	1950.659	3.77	3.26	3.77
BIDASOA-4	1891.171	3.77	3.26	3.77
BIDASOA-3	1743.006	3.78	3.26	3.78
BIDASOA-3	1370.881	3.73	3.25	3.73
BIDASOA-3	1127.635	3.7	3.24	3.7
BIDASOA-3	1025.189	3.68	3.24	3.68
BIDASOA-3	920.2644	3.28	3.19	3.28
BIDASOA-2	773.4366	3.31	3.2	3.31
BIDASOA-2	762.408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750.2729	3.29	3.2	3.29
BIDASOA-2	681.9462	3.02	3.17	3.17
BIDASOA-2	676.0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669.2701	2.99	3.17	3.17
BIDASOA-2	660.7638	2.75	3.15	3.15
BIDASOA-2	657.8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655.1388	2.71	3.15	3.15
BIDASOA-2	597.3601	2.65	3.14	3.14
BIDASOA-2	592.5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587.8076	2.58	3.14	3.14
BIDASOA-1	183.4739	2.75	3.15	3.15
BIDASOA-1	77.4303	2.74	3.15	3.15

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0.03
0.03
0.04
0.04
0.04
0.04
0.05
0.04
0.05
0.05
0.04
0.05
0.04
0.05
0.04
0.05
0.04
0.05
0.07
0.06
Bridge
0.07
0
Bridge
0
0
Bridge
-0.01
0
Bridge
0
0
0

Arroyo Estebenea

SIT. DEFINITIVA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053.84	10.47	8.38	10.47
ESTEBENEA	1995.864	9.03	7.44	9.03
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	9.02	7.43	9.02
ESTEBENEA	1937.809	8.08	6.84	8.08
ESTEBENEA	1885.895	7.68	6.19	7.68
ESTEBENEA	1841.323	7.03	5.8	7.03
ESTEBENEA	1774.233	6.17	4.92	6.17
ESTEBENEA	1726.361	4.97	4.2	4.97
ESTEBENEA	1670.907	4.23	3.4	4.23
ESTEBENEA	1621.701	4.34	3.28	4.34
ESTEBENEA	1572.376	4.26	3.27	4.26
ESTEBENEA	1522.244	4.23	3.26	4.23
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	4.14	3.26	4.14
ESTEBENEA	1451.395	4.14	3.26	4.14
ESTEBENEA	1390.87	4.12	3.26	4.12
ESTEBENEA	1335.603	4.11	3.25	4.11
ESTEBENEA	1262.809	4.02	3.25	4.02
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	3.87	3.24	3.87
ESTEBENEA	1152.543	3.83	3.24	3.83
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	3.73	3.24	3.73
ESTEBENEA	1069.919	3.73	3.23	3.73
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	3.69	3.23	3.69
ESTEBENEA	1002.995	3.67	3.23	3.67
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	3.66	3.23	3.66
ESTEBENEA	935.108	3.64	3.23	3.64
ESTEBENEA	883.4649	3.62	3.23	3.62
ESTEBENEA	832.814	3.6	3.23	3.6
ESTEBENEA	772.1071	3.58	3.23	3.58
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	3.57	3.23	3.57
ESTEBENEA	709.4145	3.56	3.22	3.56
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	3.55	3.22	3.55
ESTEBENEA	633.0507	3.56	3.22	3.56
ESTEBENEA	584.3677	3.57	3.23	3.57
ESTEBENEA	541.992	3.57	3.23	3.57
ESTEBENEA	473.8672	3.57	3.23	3.57
ESTEBENEA	407.2627	3.57	3.23	3.57
ESTEBENEA	261.6444	3.57	3.23	3.57
ESTEBENEA	115.9861	3.57	3.23	3.57

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta			
ESTEBENEA	2053.84	10.47	8.38	10.47
ESTEBENEA	1995.864	9.03	7.44	9.03
ESTEBENEA	1994.556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993.358	9.02	7.43	9.02
ESTEBENEA	1937.809	8.08	6.84	8.08
ESTEBENEA	1885.895	7.68	6.19	7.68
ESTEBENEA	1841.323	7.03	5.8	7.03
ESTEBENEA	1774.233	6.17	4.92	6.17
ESTEBENEA	1726.361	4.97	4.2	4.97
ESTEBENEA	1670.907	4.23	3.4	4.23
ESTEBENEA	1621.701	4.28	3.27	4.28
ESTEBENEA	1572.376	4.21	3.26	4.21
ESTEBENEA	1522.244	4.17	3.26	4.17
ESTEBENEA	1513.634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504.488	4.09	3.25	4.09
ESTEBENEA	1451.395	4.09	3.25	4.09
ESTEBENEA	1390.87	4.07	3.25	4.07
ESTEBENEA	1335.603	4.06	3.25	4.06
ESTEBENEA	1262.809	3.97	3.24	3.97
ESTEBENEA	1257.527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252.057	3.82	3.24	3.82
ESTEBENEA	1152.543	3.78	3.23	3.78
ESTEBENEA	1139.18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125.029	3.68	3.23	3.68
ESTEBENEA	1069.919	3.68	3.23	3.68
ESTEBENEA	1061.878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054.931	3.64	3.23	3.64
ESTEBENEA	1002.995	3.61	3.23	3.61
ESTEBENEA	999.9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997.0881	3.61	3.23	3.61
ESTEBENEA	935.108	3.59	3.23	3.59
ESTEBENEA	883.4649	3.57	3.22	3.57
ESTEBENEA	832.814	3.55	3.22	3.55
ESTEBENEA	772.1071	3.53	3.22	3.53
ESTEBENEA	763.2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755.3322	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	709.4145	3.5	3.22	3.5
ESTEBENEA	703.7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697.9994	3.49	3.22	3.49
ESTEBENEA	633.0507	3.5	3.22	3.5
ESTEBENEA	584.3677	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	541.992	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	473.8672	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	407.2627	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	261.6444	3.51	3.22	3.51
ESTEBENEA	115.9861	3.51	3.22	3.51

[illegible]

Arroyo Aldabe

SIT. DEFINITIVA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.96	11.87	12.96
ALDABE-1	1528.294	12.73	11.26	12.73
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	12.74	10.55	12.74
ALDABE-1	1450.228	12.77	9.47	12.77
ALDABE-1	1381.463	12.77	9.1	12.77
ALDABE-1	1291.828	12.07	8.8	12.07
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	10.02	7.58	10.02
ALDABE-1	1180.852	7.95	6.86	7.95
ALDABE-1	1134.632	7.16	6.35	7.16
ALDABE-1	1084.612	6.98	5.91	6.98
ALDABE-1	1039.201	6.94	5.34	6.94
ALDABE-1	992.7918	6.03	4.7	6.03
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5.99	4.66	5.99
ALDABE-1	984.0214	5.9	4.63	5.9
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	5.6	4.42	5.6
ALDABE-1	932.6589	5.6	4.11	5.6
ALDABE-1	882.8363	5.61	3.94	5.61
ALDABE-1	837.4872	5.33	3.77	5.33
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	5.27	3.74	5.27
ALDABE-1	774.6858	5.22	3.57	5.22
ALDABE-1	719.9717	5.18	3.46	5.18
ALDABE-1	662.3353	5.19	3.38	5.19
ALDABE-1	607.1184	5.05	3.31	5.05
ALDABE-1	569.4169	4.88	3.3	4.88
ALDABE-1	525.6943	4.55	3.29	4.55
ALDABE-1	477.9639	3.88	3.28	3.88
ALDABE-1	394.8192	3.87	3.27	3.87
ALDABE-1	293.8976	3.85	3.27	3.85
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.84	3.27	3.84

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611.409	12.96	11.87	12.96
ALDABE-1	1528.294	12.73	11.26	12.73
ALDABE-1	1525.083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522.506	12.74	10.55	12.74
ALDABE-1	1450.228	12.77	9.47	12.77
ALDABE-1	1381.463	12.77	9.1	12.77
ALDABE-1	1291.828	12.07	8.8	12.07
ALDABE-1	1261.868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232.022	10.02	7.58	10.02
ALDABE-1	1180.852	7.95	6.86	7.95
ALDABE-1	1134.632	7.16	6.35	7.16
ALDABE-1	1084.612	6.98	5.91	6.98
ALDABE-1	1039.201	6.94	5.34	6.94
ALDABE-1	992.7918	6.03	4.7	6.03
ALDABE-1	989.4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986.0675	5.99	4.66	5.99
ALDABE-1	984.0214	5.9	4.63	5.9
ALDABE-1	981.8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979.5926	5.6	4.42	5.6
ALDABE-1	932.6589	5.6	4.11	5.6
ALDABE-1	882.8363	5.61	3.94	5.61
ALDABE-1	837.4872	5.33	3.77	5.33
ALDABE-1	832.0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826.2184	5.27	3.73	5.27
ALDABE-1	774.6858	5.22	3.57	5.22
ALDABE-1	719.9717	5.18	3.46	5.18
ALDABE-1	662.3353	5.19	3.38	5.19
ALDABE-1	607.1184	5.06	3.31	5.06
ALDABE-1	569.4169	4.9	3.3	4.9
ALDABE-1	525.6943	4.51	3.29	4.51
ALDABE-1	477.9639	3.85	3.27	3.85
ALDABE-1	394.8192	3.83	3.27	3.83
ALDABE-1	293.8976	3.81	3.27	3.81
ALDABE-1	293.0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292.1682	3.79	3.26	3.79

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
-0.01
-0.02
0.04
0.03
0.04
0.04
Mult Open
0.05

6.3. RESULTADOS SITUACIÓN PROVISIONAL

6.3.1. TABLESTACA IZQUIERDA

6.3.1.1. PERIODO DE RETORNO T = 10 AÑOS

Rio Bidasoa

TABLESTACA IZQUIERDA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	3,21	3,05	3,21
BIDASOA-4	2605,737	3,17	3,03	3,17
BIDASOA-4	2541,363	3,15	3,02	3,15
BIDASOA-4	2477,475	3,15	3,02	3,15
BIDASOA-4	2412,216	3,14	3,02	3,14
BIDASOA-4	2358,208	3,14	3,01	3,14
BIDASOA-4	2267,048	3,12	3,01	3,12
BIDASOA-4	2213,914	3,14	3,01	3,14
BIDASOA-4	2135,174	3,1	2,99	3,1
BIDASOA-4	2049,885	3,09	2,99	3,09
BIDASOA-4	1950,659	3,08	2,98	3,08
BIDASOA-4	1891,171	3,08	2,98	3,08
BIDASOA-3	1743,006	3,08	2,98	3,08
BIDASOA-3	1370,881	3,05	2,97	3,05
BIDASOA-3	1127,635	3,04	2,96	3,04
BIDASOA-3	1025,189	3,03	2,96	3,03
BIDASOA-3	920,2644	2,93	2,9	2,93
BIDASOA-2	773,4366	2,93	2,91	2,93
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	2,93	2,91	2,93
BIDASOA-2	681,9462	2,87	2,88	2,88
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,86	2,87	2,87
BIDASOA-2	660,7638	2,72	2,81	2,81
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,7	2,8	2,8
BIDASOA-2	597,3601	2,72	2,81	2,81
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,71	2,8	2,8
BIDASOA-1	183,4739	2,74	2,82	2,82
BIDASOA-1	77,4303	2,74	2,82	2,82

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA	COMPARACIÓN
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	3,15	3,02	3,15	0,06
BIDASOA-4	2605,737	3,12	3	3,12	0,05
BIDASOA-4	2541,363	3,09	2,99	3,09	0,06
BIDASOA-4	2477,475	3,09	2,99	3,09	0,06
BIDASOA-4	2412,216	3,08	2,99	3,08	0,06
BIDASOA-4	2358,208	3,07	2,98	3,07	0,07
BIDASOA-4	2267,048	3,06	2,98	3,06	0,06
BIDASOA-4	2213,914	3,08	2,98	3,08	0,06
BIDASOA-4	2135,174	3,04	2,96	3,04	0,06
BIDASOA-4	2049,885	3,02	2,96	3,02	0,07
BIDASOA-4	1950,659	3,02	2,95	3,02	0,06
BIDASOA-4	1891,171	3,02	2,95	3,02	0,06
BIDASOA-3	1743,006	3,01	2,95	3,01	0,07
BIDASOA-3	1370,881	2,99	2,94	2,99	0,06
BIDASOA-3	1127,635	2,97	2,93	2,97	0,07
BIDASOA-3	1025,189	2,96	2,92	2,96	0,07
BIDASOA-3	920,2644	2,85	2,87	2,87	0,06
BIDASOA-2	773,4366	2,86	2,88	2,88	0,05
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	2,86	2,87	2,87	0,06
BIDASOA-2	681,9462	2,79	2,84	2,84	0,04
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,79	2,84	2,84	0,03
BIDASOA-2	660,7638	2,74	2,82	2,82	-0,01
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,73	2,82	2,82	-0,02
BIDASOA-2	597,3601	2,72	2,81	2,81	0
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,71	2,8	2,8	0
BIDASOA-1	183,4739	2,74	2,82	2,82	0
BIDASOA-1	77,4303	2,74	2,82	2,82	0

Arroyo Aldabe

TABLESTACA IZQUIERDA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,29	11,83	12,29
ALDABE-1	1528,294	11,69	11,02	11,69
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	11,58	10,55	11,58
ALDABE-1	1450,228	10,07	9,47	10,07
ALDABE-1	1381,463	10,08	9,1	10,08
ALDABE-1	1291,828	9,72	8,8	9,72
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	8,16	7,58	8,16
ALDABE-1	1180,852	7,1	6,86	7,1
ALDABE-1	1134,632	6,56	6,36	6,56
ALDABE-1	1084,612	6,18	5,9	6,18
ALDABE-1	1039,201	5,62	5,34	5,62
ALDABE-1	992,7918	5,04	4,7	5,04
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5	4,66	5
ALDABE-1	984,0214	4,96	4,63	4,96
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	0
ALDABE-1	979,5926	4,7	4,42	4,7
ALDABE-1	932,6589	4,42	4,1	4,42
ALDABE-1	882,8363	4,29	3,92	4,29
ALDABE-1	837,4872	4,08	3,74	4,08
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	4,02	3,7	4,02
ALDABE-1	774,6858	3,8	3,47	3,8
ALDABE-1	719,9717	3,62	3,3	3,62
ALDABE-1	662,3353	3,47	3,16	3,47
ALDABE-1	607,1184	3,23	3,05	3,23
ALDABE-1	569,4169	3,21	3,04	3,21
ALDABE-1	525,6943	3,17	3,03	3,17
ALDABE-1	477,9639	3,12	3	3,12
ALDABE-1	394,8192	3,1	3	3,1
ALDABE-1	293,8976	3,1	2,99	3,1
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,09	2,99	3,09

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,29	11,83	12,29
ALDABE-1	1528,294	11,69	11,02	11,69
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	11,58	10,55	11,58
ALDABE-1	1450,228	10,07	9,47	10,07
ALDABE-1	1381,463	10,08	9,1	10,08
ALDABE-1	1291,828	9,72	8,8	9,72
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	8,16	7,58	8,16
ALDABE-1	1180,852	7,1	6,86	7,1
ALDABE-1	1134,632	6,56	6,36	6,56
ALDABE-1	1084,612	6,18	5,9	6,18
ALDABE-1	1039,201	5,62	5,34	5,62
ALDABE-1	992,7918	5,04	4,7	5,04
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5	4,66	5
ALDABE-1	984,0214	4,96	4,63	4,96
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	4,7	4,42	4,7
ALDABE-1	932,6589	4,42	4,1	4,42
ALDABE-1	882,8363	4,29	3,92	4,29
ALDABE-1	837,4872	4,07	3,73	4,07
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	4,02	3,69	4,02
ALDABE-1	774,6858	3,79	3,46	3,79
ALDABE-1	719,9717	3,61	3,28	3,61
ALDABE-1	662,3353	3,44	3,14	3,44
ALDABE-1	607,1184	3,18	3,03	3,18
ALDABE-1	569,4169	3,15	3,01	3,15
ALDABE-1	525,6943	3,12	3	3,12
ALDABE-1	477,9639	3,06	2,97	3,06
ALDABE-1	394,8192	3,04	2,96	3,04
ALDABE-1	293,8976	3,03	2,96	3,03
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,03	2,96	3,03

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
0,01
Mult Open
0
0,01
0,01
0,03
0,05
0,06
0,05
0,06
0,06
0,07
Mult Open
0,06

6.3.1.2. PERIODO DE RETORNO T=100 AÑOS

Rio Bidasoa

TABLESTACA IZQUIERDA

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	3,58	3,32	3,58
BIDASOA-4	2605,737	3,51	3,3	3,51
BIDASOA-4	2541,363	3,46	3,29	3,46
BIDASOA-4	2477,475	3,46	3,29	3,46
BIDASOA-4	2412,216	3,46	3,29	3,46
BIDASOA-4	2358,208	3,45	3,29	3,45
BIDASOA-4	2267,048	3,43	3,28	3,43
BIDASOA-4	2213,914	3,47	3,29	3,47
BIDASOA-4	2135,174	3,4	3,27	3,4
BIDASOA-4	2049,885	3,38	3,27	3,38
BIDASOA-4	1950,659	3,37	3,27	3,37
BIDASOA-4	1891,171	3,38	3,27	3,38
BIDASOA-3	1743,006	3,37	3,27	3,37
BIDASOA-3	1370,881	3,34	3,26	3,34
BIDASOA-3	1127,635	3,32	3,25	3,32
BIDASOA-3	1025,189	3,31	3,25	3,31
BIDASOA-3	920,2644	3,12	3,2	3,2
BIDASOA-2	773,4366	3,13	3,21	3,21
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	3,13	3,21	3,21
BIDASOA-2	681,9462	3,01	3,18	3,18
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,99	3,18	3,18
BIDASOA-2	660,7638	2,7	3,12	3,12
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,66	3,11	3,11
BIDASOA-2	597,3601	2,7	3,12	3,12
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,67	3,11	3,11
BIDASOA-1	183,4739	2,74	3,13	3,13
BIDASOA-1	77,4303	2,74	3,13	3,13

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	3,48	3,3	3,48
BIDASOA-4	2605,737	3,41	3,28	3,41
BIDASOA-4	2541,363	3,35	3,27	3,35
BIDASOA-4	2477,475	3,35	3,26	3,35
BIDASOA-4	2412,216	3,34	3,26	3,34
BIDASOA-4	2358,208	3,34	3,26	3,34
BIDASOA-4	2267,048	3,32	3,26	3,32
BIDASOA-4	2213,914	3,35	3,26	3,35
BIDASOA-4	2135,174	3,28	3,25	3,28
BIDASOA-4	2049,885	3,26	3,24	3,26
BIDASOA-4	1950,659	3,25	3,24	3,25
BIDASOA-4	1891,171	3,25	3,24	3,25
BIDASOA-3	1743,006	3,25	3,24	3,25
BIDASOA-3	1370,881	3,21	3,23	3,23
BIDASOA-3	1127,635	3,19	3,22	3,22
BIDASOA-3	1025,189	3,17	3,22	3,22
BIDASOA-3	920,2644	2,97	3,17	3,17
BIDASOA-2	773,4366	2,98	3,18	3,18
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	2,97	3,18	3,18
BIDASOA-2	681,9462	2,85	3,15	3,15
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,83	3,15	3,15
BIDASOA-2	660,7638	2,74	3,13	3,13
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,72	3,13	3,13
BIDASOA-2	597,3601	2,7	3,12	3,12
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,67	3,11	3,11
BIDASOA-1	183,4739	2,74	3,13	3,13
BIDASOA-1	77,4303	2,74	3,13	3,13

COMPARACIÓN

W.S. Elev (m)
0,1
0,1
0,11
0,11
0,12
0,11
0,11
0,12
0,12
0,12
0,12
0,13
0,12
0,11
0,1
0,09
0,03
0,03
Bridge
0,03
0,03
Bridge
0,03
-0,01
Bridge
-0,02
0
Bridge
0
0
0

Arroyo Estebenea

TABLSTACA IZQUIERDA

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053,84	9,71	8,38	9,71
ESTEBENEA	1995,864	8,53	7,44	8,53
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993,358	8,52	7,43	8,52
ESTEBENEA	1937,809	7,66	6,84	7,66
ESTEBENEA	1885,895	7,17	6,19	7,17
ESTEBENEA	1841,323	6,66	5,8	6,66
ESTEBENEA	1774,233	5,75	4,92	5,75
ESTEBENEA	1726,361	4,67	4,2	4,67
ESTEBENEA	1670,907	3,98	3,39	3,98
ESTEBENEA	1621,701	3,63	3,28	3,63
ESTEBENEA	1572,376	3,57	3,27	3,57
ESTEBENEA	1522,244	3,53	3,26	3,53
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504,488	3,53	3,26	3,53
ESTEBENEA	1451,395	3,52	3,26	3,52
ESTEBENEA	1390,87	3,5	3,26	3,5
ESTEBENEA	1335,603	3,49	3,26	3,49
ESTEBENEA	1262,809	3,44	3,25	3,44
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252,057	3,39	3,25	3,39
ESTEBENEA	1152,543	3,35	3,24	3,35
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125,029	3,32	3,24	3,32
ESTEBENEA	1069,919	3,32	3,24	3,32
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054,931	3,3	3,24	3,3
ESTEBENEA	1002,995	3,29	3,24	3,29
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997,0881	3,29	3,24	3,29
ESTEBENEA	935,108	3,28	3,23	3,28
ESTEBENEA	883,4649	3,26	3,23	3,26
ESTEBENEA	832,814	3,25	3,23	3,25
ESTEBENEA	772,1071	3,24	3,23	3,24
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755,3322	3,23	3,23	3,23
ESTEBENEA	709,4145	3,22	3,23	3,23
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697,9994	3,22	3,23	3,23
ESTEBENEA	633,0507	3,22	3,23	3,23
ESTEBENEA	584,3677	3,22	3,23	3,23
ESTEBENEA	541,992	3,23	3,23	3,23
ESTEBENEA	473,8672	3,23	3,23	3,23
ESTEBENEA	407,2627	3,23	3,23	3,23
ESTEBENEA	261,6444	3,23	3,23	3,23
ESTEBENEA	115,9861	3,23	3,23	3,23

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053,84	9,71	8,38	9,71
ESTEBENEA	1995,864	8,53	7,44	8,53
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993,358	8,52	7,43	8,52
ESTEBENEA	1937,809	7,66	6,84	7,66
ESTEBENEA	1885,895	7,17	6,19	7,17
ESTEBENEA	1841,323	6,66	5,8	6,66
ESTEBENEA	1774,233	5,75	4,92	5,75
ESTEBENEA	1726,361	4,67	4,2	4,67
ESTEBENEA	1670,907	3,98	3,39	3,98
ESTEBENEA	1621,701	3,53	3,25	3,53
ESTEBENEA	1572,376	3,46	3,24	3,46
ESTEBENEA	1522,244	3,42	3,24	3,42
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504,488	3,41	3,23	3,41
ESTEBENEA	1451,395	3,4	3,23	3,4
ESTEBENEA	1390,87	3,38	3,23	3,38
ESTEBENEA	1335,603	3,37	3,23	3,37
ESTEBENEA	1262,809	3,31	3,22	3,31
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252,057	3,26	3,22	3,26
ESTEBENEA	1152,543	3,22	3,21	3,22
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125,029	3,19	3,21	3,21
ESTEBENEA	1069,919	3,18	3,21	3,21
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054,931	3,17	3,21	3,21
ESTEBENEA	1002,995	3,16	3,21	3,21
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997,0881	3,15	3,21	3,21
ESTEBENEA	935,108	3,14	3,21	3,21
ESTEBENEA	883,4649	3,13	3,2	3,2
ESTEBENEA	832,814	3,11	3,2	3,2
ESTEBENEA	772,1071	3,1	3,2	3,2
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755,3322	3,09	3,2	3,2
ESTEBENEA	709,4145	3,08	3,2	3,2
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697,9994	3,07	3,2	3,2
ESTEBENEA	633,0507	3,07	3,2	3,2
ESTEBENEA	584,3677	3,08	3,2	3,2
ESTEBENEA	541,992	3,08	3,2	3,2
ESTEBENEA	473,8672	3,08	3,2	3,2
ESTEBENEA	407,2627	3,08	3,2	3,2
ESTEBENEA	261,6444	3,08	3,2	3,2
ESTEBENEA	115,9861	3,08	3,2	3,2

COMPARACIÓN

W.S. Elev (m)
0
0
Bridge
0
0
0
0
0
0
0,1
0,11
0,11
Mult Open
0,12
0,12
0,12
0,12
0,13
Bridge
0,13
0,13
Bridge
0,11
0,11
Bridge
0,09
0,08
Bridge
0,08
0,07
0,06
0,05
0,04
Bridge
0,03
0,03
Bridge
0,03
0,03
0,03
0,03
0,03
0,03
0,03

Arroyo Aldabe

TABLESTACA IZQUIERDA

Reach	River Sta	CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
		W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,65	11,83	12,65
ALDABE-1	1528,294	12,08	11,02	12,08
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	11,94	10,55	11,94
ALDABE-1	1450,228	11,88	9,47	11,88
ALDABE-1	1381,463	11,88	9,1	11,88
ALDABE-1	1291,828	11,46	8,8	11,46
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	9,05	7,58	9,05
ALDABE-1	1180,852	7,42	6,86	7,42
ALDABE-1	1134,632	7,03	6,34	7,03
ALDABE-1	1084,612	6,49	5,9	6,49
ALDABE-1	1039,201	5,98	5,34	5,98
ALDABE-1	992,7918	5,55	4,7	5,55
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5,51	4,66	5,51
ALDABE-1	984,0214	5,46	4,62	5,46
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	5,13	4,42	5,13
ALDABE-1	932,6589	5,05	4,11	5,05
ALDABE-1	882,8363	4,97	3,94	4,97
ALDABE-1	837,4872	4,82	3,77	4,82
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	4,77	3,74	4,77
ALDABE-1	774,6858	4,7	3,57	4,7
ALDABE-1	719,9717	4,66	3,46	4,66
ALDABE-1	662,3353	4,62	3,39	4,62
ALDABE-1	607,1184	4,04	3,32	4,04
ALDABE-1	569,4169	3,81	3,31	3,81
ALDABE-1	525,6943	3,6	3,3	3,6
ALDABE-1	477,9639	3,45	3,28	3,45
ALDABE-1	394,8192	3,41	3,28	3,41
ALDABE-1	293,8976	3,4	3,27	3,4
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,39	3,27	3,39

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,65	11,83	12,65
ALDABE-1	1528,294	12,08	11,02	12,08
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	11,94	10,55	11,94
ALDABE-1	1450,228	11,88	9,47	11,88
ALDABE-1	1381,463	11,88	9,1	11,88
ALDABE-1	1291,828	11,46	8,8	11,46
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	9,05	7,58	9,05
ALDABE-1	1180,852	7,42	6,86	7,42
ALDABE-1	1134,632	7,03	6,34	7,03
ALDABE-1	1084,612	6,49	5,9	6,49
ALDABE-1	1039,201	5,98	5,34	5,98
ALDABE-1	992,7918	5,55	4,7	5,55
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5,51	4,66	5,51
ALDABE-1	984,0214	5,46	4,62	5,46
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	5,13	4,42	5,13
ALDABE-1	932,6589	4,99	4,11	4,99
ALDABE-1	882,8363	4,9	3,93	4,9
ALDABE-1	837,4872	4,71	3,77	4,71
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	4,66	3,73	4,66
ALDABE-1	774,6858	4,57	3,56	4,57
ALDABE-1	719,9717	4,5	3,44	4,5
ALDABE-1	662,3353	4,45	3,36	4,45
ALDABE-1	607,1184	3,86	3,29	3,86
ALDABE-1	569,4169	3,64	3,28	3,64
ALDABE-1	525,6943	3,48	3,27	3,48
ALDABE-1	477,9639	3,32	3,25	3,32
ALDABE-1	394,8192	3,29	3,25	3,29
ALDABE-1	293,8976	3,27	3,25	3,27
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,26	3,25	3,26

COMPARACIÓN

W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
Mult Open
0
0,06
0,07
0,11
Mult Open
0,11
0,13
0,16
0,17
0,18
0,17
0,12
0,13
0,12
0,13
Mult Open
0,13

6.3.1.3. PERIODO DE RETORNO T=500 AÑOS

Rio Bidasoa

TABLESTACA IZQUIERDA

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	4,35	3,34	4,35
BIDASOA-4	2605,737	4,22	3,32	4,22
BIDASOA-4	2541,363	4,13	3,31	4,13
BIDASOA-4	2477,475	4,14	3,31	4,14
BIDASOA-4	2412,216	4,13	3,31	4,13
BIDASOA-4	2358,208	4,13	3,31	4,13
BIDASOA-4	2267,048	4,11	3,3	4,11
BIDASOA-4	2213,914	4,17	3,31	4,17
BIDASOA-4	2135,174	4,1	3,29	4,1
BIDASOA-4	2049,885	4,07	3,29	4,07
BIDASOA-4	1950,659	4,06	3,29	4,06
BIDASOA-4	1891,171	4,06	3,29	4,06
BIDASOA-3	1743,006	4,07	3,28	4,07
BIDASOA-3	1370,881	4,04	3,28	4,04
BIDASOA-3	1127,635	4,01	3,27	4,01
BIDASOA-3	1025,189	4	3,27	4
BIDASOA-3	920,2644	3,67	3,22	3,67
BIDASOA-2	773,4366	3,69	3,23	3,69
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	3,68	3,22	3,68
BIDASOA-2	681,9462	3,44	3,2	3,44
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	3,42	3,2	3,42
BIDASOA-2	660,7638	2,7	3,14	3,14
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,55	3,13	3,13
BIDASOA-2	597,3601	2,65	3,14	3,14
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,58	3,14	3,14
BIDASOA-1	183,4739	2,75	3,15	3,15
BIDASOA-1	77,4303	2,74	3,15	3,15

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	4,13	3,31	4,13
BIDASOA-4	2605,737	3,99	3,3	3,99
BIDASOA-4	2541,363	3,88	3,28	3,88
BIDASOA-4	2477,475	3,89	3,28	3,89
BIDASOA-4	2412,216	3,88	3,28	3,88
BIDASOA-4	2358,208	3,87	3,28	3,87
BIDASOA-4	2267,048	3,84	3,27	3,84
BIDASOA-4	2213,914	3,91	3,28	3,91
BIDASOA-4	2135,174	3,81	3,27	3,81
BIDASOA-4	2049,885	3,78	3,26	3,78
BIDASOA-4	1950,659	3,77	3,26	3,77
BIDASOA-4	1891,171	3,77	3,26	3,77
BIDASOA-3	1743,006	3,78	3,26	3,78
BIDASOA-3	1370,881	3,73	3,25	3,73
BIDASOA-3	1127,635	3,7	3,24	3,7
BIDASOA-3	1025,189	3,68	3,24	3,68
BIDASOA-3	920,2644	3,28	3,19	3,28
BIDASOA-2	773,4366	3,31	3,2	3,31
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	3,29	3,2	3,29
BIDASOA-2	681,9462	3,02	3,17	3,17
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,99	3,17	3,17
BIDASOA-2	660,7638	2,75	3,15	3,15
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,71	3,15	3,15
BIDASOA-2	597,3601	2,65	3,14	3,14
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,58	3,14	3,14
BIDASOA-1	183,4739	2,75	3,15	3,15
BIDASOA-1	77,4303	2,74	3,15	3,15

COMPARACIÓN

W.S. Elev (m)
0,22
0,23
0,25
0,25
0,25
0,26
0,27
0,26
0,29
0,29
0,29
0,29
0,29
0,31
0,31
0,32
0,39
0,38
Bridge
0,39
0,27
Bridge
0,25
-0,01
Bridge
-0,02
0
Bridge
0
0
0

Arroyo Estebenea

TABLSTACA IZQUIERDA

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053,84	10,47	8,38	10,47
ESTEBENEA	1995,864	9,03	7,44	9,03
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993,358	9,02	7,43	9,02
ESTEBENEA	1937,809	8,08	6,84	8,08
ESTEBENEA	1885,895	7,68	6,19	7,68
ESTEBENEA	1841,323	7,03	5,8	7,03
ESTEBENEA	1774,233	6,17	4,92	6,17
ESTEBENEA	1726,361	4,97	4,2	4,97
ESTEBENEA	1670,907	4,53	3,4	4,53
ESTEBENEA	1621,701	4,59	3,3	4,59
ESTEBENEA	1572,376	4,52	3,29	4,52
ESTEBENEA	1522,244	4,5	3,28	4,5
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504,488	4,39	3,28	4,39
ESTEBENEA	1451,395	4,39	3,28	4,39
ESTEBENEA	1390,87	4,38	3,28	4,38
ESTEBENEA	1335,603	4,37	3,28	4,37
ESTEBENEA	1262,809	4,3	3,27	4,3
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252,057	4,15	3,27	4,15
ESTEBENEA	1152,543	4,12	3,26	4,12
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125,029	4,01	3,26	4,01
ESTEBENEA	1069,919	4,01	3,26	4,01
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054,931	3,97	3,26	3,97
ESTEBENEA	1002,995	3,95	3,26	3,95
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997,0881	3,95	3,26	3,95
ESTEBENEA	935,108	3,93	3,25	3,93
ESTEBENEA	883,4649	3,92	3,25	3,92
ESTEBENEA	832,814	3,9	3,25	3,9
ESTEBENEA	772,1071	3,89	3,25	3,89
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755,3322	3,86	3,25	3,86
ESTEBENEA	709,4145	3,86	3,25	3,86
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697,9994	3,85	3,25	3,85
ESTEBENEA	633,0507	3,86	3,25	3,86
ESTEBENEA	584,3677	3,87	3,25	3,87
ESTEBENEA	541,992	3,87	3,25	3,87
ESTEBENEA	473,8672	3,87	3,25	3,87
ESTEBENEA	407,2627	3,87	3,25	3,87
ESTEBENEA	261,6444	3,87	3,25	3,87
ESTEBENEA	115,9861	3,87	3,25	3,87

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053,84	10,47	8,38	10,47
ESTEBENEA	1995,864	9,03	7,44	9,03
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993,358	9,02	7,43	9,02
ESTEBENEA	1937,809	8,08	6,84	8,08
ESTEBENEA	1885,895	7,68	6,19	7,68
ESTEBENEA	1841,323	7,03	5,8	7,03
ESTEBENEA	1774,233	6,17	4,92	6,17
ESTEBENEA	1726,361	4,97	4,2	4,97
ESTEBENEA	1670,907	4,23	3,4	4,23
ESTEBENEA	1621,701	4,28	3,27	4,28
ESTEBENEA	1572,376	4,21	3,26	4,21
ESTEBENEA	1522,244	4,17	3,26	4,17
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504,488	4,09	3,25	4,09
ESTEBENEA	1451,395	4,09	3,25	4,09
ESTEBENEA	1390,87	4,07	3,25	4,07
ESTEBENEA	1335,603	4,06	3,25	4,06
ESTEBENEA	1262,809	3,97	3,24	3,97
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252,057	3,82	3,24	3,82
ESTEBENEA	1152,543	3,78	3,23	3,78
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125,029	3,68	3,23	3,68
ESTEBENEA	1069,919	3,68	3,23	3,68
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054,931	3,64	3,23	3,64
ESTEBENEA	1002,995	3,61	3,23	3,61
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997,0881	3,61	3,23	3,61
ESTEBENEA	935,108	3,59	3,23	3,59
ESTEBENEA	883,4649	3,57	3,22	3,57
ESTEBENEA	832,814	3,55	3,22	3,55
ESTEBENEA	772,1071	3,53	3,22	3,53
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755,3322	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	709,4145	3,5	3,22	3,5
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697,9994	3,49	3,22	3,49
ESTEBENEA	633,0507	3,5	3,22	3,5
ESTEBENEA	584,3677	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	541,992	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	473,8672	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	407,2627	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	261,6444	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	115,9861	3,51	3,22	3,51

COMPARACIÓN

W.S. Elev (m)
0
0
Bridge
0
0
0
0
0
0
0,3
0,31
0,31
0,33
Mult Open
0,3
0,3
0,31
0,31
0,33
Bridge
0,33
0,34
Bridge
0,33
0,33
Bridge
0,33
0,34
Bridge
0,34
0,34
0,35
0,35
0,36
Bridge
0,35
0,36
Bridge
0,36
0,36
0,36
0,36
0,36
0,36
0,36
0,36
0,36

Arroyo Aldabe

TABLESTACA IZQUIERDA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,96	11,87	12,96
ALDABE-1	1528,294	12,73	11,26	12,73
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	12,74	10,55	12,74
ALDABE-1	1450,228	12,77	9,47	12,77
ALDABE-1	1381,463	12,77	9,1	12,77
ALDABE-1	1291,828	12,07	8,8	12,07
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	10,02	7,58	10,02
ALDABE-1	1180,852	7,95	6,86	7,95
ALDABE-1	1134,632	7,16	6,35	7,16
ALDABE-1	1084,612	6,98	5,91	6,98
ALDABE-1	1039,201	6,94	5,34	6,94
ALDABE-1	992,7918	6,03	4,7	6,03
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5,99	4,66	5,99
ALDABE-1	984,0214	5,9	4,63	5,9
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	5,6	4,42	5,6
ALDABE-1	932,6589	5,6	4,11	5,6
ALDABE-1	882,8363	5,61	3,94	5,61
ALDABE-1	837,4872	5,33	3,78	5,33
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	5,27	3,74	5,27
ALDABE-1	774,6858	5,22	3,58	5,22
ALDABE-1	719,9717	5,18	3,48	5,18
ALDABE-1	662,3353	5,19	3,4	5,19
ALDABE-1	607,1184	5,05	3,33	5,05
ALDABE-1	569,4169	4,88	3,33	4,88
ALDABE-1	525,6943	4,73	3,32	4,73
ALDABE-1	477,9639	4,07	3,3	4,07
ALDABE-1	394,8192	4,1	3,3	4,1
ALDABE-1	293,8976	4,09	3,29	4,09
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	4,08	3,29	4,08

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta			
		W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,96	11,87	12,96
ALDABE-1	1528,294	12,73	11,26	12,73
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	12,74	10,55	12,74
ALDABE-1	1450,228	12,77	9,47	12,77
ALDABE-1	1381,463	12,77	9,1	12,77
ALDABE-1	1291,828	12,07	8,8	12,07
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	10,02	7,58	10,02
ALDABE-1	1180,852	7,95	6,86	7,95
ALDABE-1	1134,632	7,16	6,35	7,16
ALDABE-1	1084,612	6,98	5,91	6,98
ALDABE-1	1039,201	6,94	5,34	6,94
ALDABE-1	992,7918	6,03	4,7	6,03
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5,99	4,66	5,99
ALDABE-1	984,0214	5,9	4,63	5,9
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	5,6	4,42	5,6
ALDABE-1	932,6589	5,6	4,11	5,6
ALDABE-1	882,8363	5,61	3,94	5,61
ALDABE-1	837,4872	5,33	3,77	5,33
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	5,27	3,73	5,27
ALDABE-1	774,6858	5,22	3,57	5,22
ALDABE-1	719,9717	5,18	3,46	5,18
ALDABE-1	662,3353	5,19	3,38	5,19
ALDABE-1	607,1184	5,06	3,31	5,06
ALDABE-1	569,4169	4,9	3,3	4,9
ALDABE-1	525,6943	4,51	3,29	4,51
ALDABE-1	477,9639	3,85	3,27	3,85
ALDABE-1	394,8192	3,83	3,27	3,83
ALDABE-1	293,8976	3,81	3,27	3,81
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,79	3,26	3,79

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
-0,01
-0,02
0,22
0,22
0,27
0,28
Mult Open
0,29

6.3.2. TABLESTACA DERECHA

6.3.2.1. PERIODO DE RETORNO T= 10 AÑOS

Rio Bidasoa

TABLESTACA DERECHA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	3,18	3,04	3,18
BIDASOA-4	2605,737	3,14	3,02	3,14
BIDASOA-4	2541,363	3,12	3	3,12
BIDASOA-4	2477,475	3,12	3	3,12
BIDASOA-4	2412,216	3,11	3	3,11
BIDASOA-4	2358,208	3,11	3	3,11
BIDASOA-4	2267,048	3,09	2,99	3,09
BIDASOA-4	2213,914	3,11	3	3,11
BIDASOA-4	2135,174	3,07	2,98	3,07
BIDASOA-4	2049,885	3,06	2,97	3,06
BIDASOA-4	1950,659	3,05	2,97	3,05
BIDASOA-4	1891,171	3,05	2,97	3,05
BIDASOA-3	1743,006	3,05	2,97	3,05
BIDASOA-3	1370,881	3,02	2,95	3,02
BIDASOA-3	1127,635	3,01	2,95	3,01
BIDASOA-3	1025,189	3	2,94	3
BIDASOA-3	920,2644	2,89	2,89	2,89
BIDASOA-2	773,4366	2,9	2,89	2,9
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	2,89	2,89	2,89
BIDASOA-2	681,9462	2,83	2,86	2,86
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,82	2,86	2,86
BIDASOA-2	660,7638	2,72	2,81	2,81
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,71	2,81	2,81
BIDASOA-2	597,3601	2,72	2,81	2,81
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,71	2,8	2,8
BIDASOA-1	183,4739	2,74	2,82	2,82
BIDASOA-1	77,4303	2,74	2,82	2,82

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	3,15	3,02	3,15
BIDASOA-4	2605,737	3,12	3	3,12
BIDASOA-4	2541,363	3,09	2,99	3,09
BIDASOA-4	2477,475	3,09	2,99	3,09
BIDASOA-4	2412,216	3,08	2,99	3,08
BIDASOA-4	2358,208	3,07	2,98	3,07
BIDASOA-4	2267,048	3,06	2,98	3,06
BIDASOA-4	2213,914	3,08	2,98	3,08
BIDASOA-4	2135,174	3,04	2,96	3,04
BIDASOA-4	2049,885	3,02	2,96	3,02
BIDASOA-4	1950,659	3,02	2,95	3,02
BIDASOA-4	1891,171	3,02	2,95	3,02
BIDASOA-3	1743,006	3,01	2,95	3,01
BIDASOA-3	1370,881	2,99	2,94	2,99
BIDASOA-3	1127,635	2,97	2,93	2,97
BIDASOA-3	1025,189	2,96	2,92	2,96
BIDASOA-3	920,2644	2,85	2,87	2,87
BIDASOA-2	773,4366	2,86	2,88	2,88
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	2,86	2,87	2,87
BIDASOA-2	681,9462	2,79	2,84	2,84
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,79	2,84	2,84
BIDASOA-2	660,7638	2,74	2,82	2,82
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,73	2,82	2,82
BIDASOA-2	597,3601	2,72	2,81	2,81
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,71	2,8	2,8
BIDASOA-1	183,4739	2,74	2,82	2,82
BIDASOA-1	77,4303	2,74	2,82	2,82

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0,03
0,02
0,03
0,03
0,03
0,04
0,03
0,03
0,03
0,04
0,03
0,04
0,03
0,04
0,04
0,02
0,02
Bridge
0,02
0,02
Bridge
0,02
-0,01
Bridge
-0,01
0
Bridge
0
0
0

Arroyo Estebenea

TABLETACA DERECHA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053,84	8,92	8,38	8,92
ESTEBENEA	1995,864	7,93	7,44	7,93
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993,358	7,93	7,43	7,93
ESTEBENEA	1937,809	7,17	6,84	7,17
ESTEBENEA	1885,895	6,6	6,19	6,6
ESTEBENEA	1841,323	6,19	5,8	6,19
ESTEBENEA	1774,233	5,28	4,92	5,28
ESTEBENEA	1726,361	4,4	4,2	4,4
ESTEBENEA	1670,907	3,65	3,4	3,65
ESTEBENEA	1621,701	3,14	2,99	3,14
ESTEBENEA	1572,376	3,1	2,97	3,1
ESTEBENEA	1522,244	3,08	2,96	3,08
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Bridge
ESTEBENEA	1504,488	3,07	2,96	3,07
ESTEBENEA	1451,395	3,07	2,96	3,07
ESTEBENEA	1390,87	3,06	2,95	3,06
ESTEBENEA	1335,603	3,05	2,95	3,05
ESTEBENEA	1262,809	3,03	2,94	3,03
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252,057	3,02	2,94	3,02
ESTEBENEA	1152,543	3	2,93	3
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125,029	2,99	2,93	2,99
ESTEBENEA	1069,919	2,99	2,93	2,99
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054,931	2,98	2,93	2,98
ESTEBENEA	1002,995	2,98	2,93	2,98
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997,0881	2,98	2,93	2,98
ESTEBENEA	935,108	2,97	2,92	2,97
ESTEBENEA	883,4649	2,97	2,92	2,97
ESTEBENEA	832,814	2,96	2,92	2,96
ESTEBENEA	772,1071	2,96	2,92	2,96
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755,3322	2,95	2,92	2,95
ESTEBENEA	709,4145	2,95	2,92	2,95
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697,9994	2,95	2,92	2,95
ESTEBENEA	633,0507	2,95	2,92	2,95
ESTEBENEA	584,3677	2,95	2,92	2,95
ESTEBENEA	541,992	2,95	2,92	2,95
ESTEBENEA	473,8672	2,95	2,92	2,95
ESTEBENEA	407,2627	2,95	2,92	2,95
ESTEBENEA	261,6444	2,95	2,92	2,95
ESTEBENEA	115,9861	2,95	2,92	2,95

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta			
ESTEBENEA	2053,84	8,92	8,38	8,92
ESTEBENEA	1995,864	7,93	7,44	7,93
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993,358	7,93	7,43	7,93
ESTEBENEA	1937,809	7,17	6,84	7,17
ESTEBENEA	1885,895	6,6	6,19	6,6
ESTEBENEA	1841,323	6,19	5,8	6,19
ESTEBENEA	1774,233	5,28	4,92	5,28
ESTEBENEA	1726,361	4,4	4,2	4,4
ESTEBENEA	1670,907	3,65	3,4	3,65
ESTEBENEA	1621,701	3,11	2,97	3,11
ESTEBENEA	1572,376	3,07	2,95	3,07
ESTEBENEA	1522,244	3,05	2,95	3,05
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504,488	3,04	2,94	3,04
ESTEBENEA	1451,395	3,03	2,94	3,03
ESTEBENEA	1390,87	3,02	2,94	3,02
ESTEBENEA	1335,603	3,02	2,94	3,02
ESTEBENEA	1262,809	2,99	2,93	2,99
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252,057	2,98	2,92	2,98
ESTEBENEA	1152,543	2,97	2,92	2,97
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125,029	2,95	2,91	2,95
ESTEBENEA	1069,919	2,95	2,91	2,95
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054,931	2,95	2,91	2,95
ESTEBENEA	1002,995	2,94	2,91	2,94
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997,0881	2,94	2,91	2,94
ESTEBENEA	935,108	2,94	2,91	2,94
ESTEBENEA	883,4649	2,93	2,91	2,93
ESTEBENEA	832,814	2,93	2,9	2,93
ESTEBENEA	772,1071	2,92	2,9	2,92
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755,3322	2,92	2,9	2,92
ESTEBENEA	709,4145	2,91	2,9	2,91
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697,9994	2,91	2,9	2,91
ESTEBENEA	633,0507	2,91	2,9	2,91
ESTEBENEA	584,3677	2,91	2,9	2,91
ESTEBENEA	541,992	2,91	2,9	2,91
ESTEBENEA	473,8672	2,91	2,9	2,91
ESTEBENEA	407,2627	2,91	2,9	2,91
ESTEBENEA	261,6444	2,91	2,9	2,91
ESTEBENEA	115,9861	2,91	2,9	2,91

[illegible]

Arroyo Aldabe

TABLSTACA DERECHA

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,29	11,83	12,29
ALDABE-1	1528,294	11,69	11,02	11,69
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	11,58	10,55	11,58
ALDABE-1	1450,228	10,07	9,47	10,07
ALDABE-1	1381,463	10,08	9,1	10,08
ALDABE-1	1291,828	9,72	8,8	9,72
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	8,16	7,58	8,16
ALDABE-1	1180,852	7,1	6,86	7,1
ALDABE-1	1134,632	6,56	6,36	6,56
ALDABE-1	1084,612	6,18	5,9	6,18
ALDABE-1	1039,201	5,62	5,34	5,62
ALDABE-1	992,7918	5,04	4,7	5,04
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5	4,66	5
ALDABE-1	984,0214	4,96	4,63	4,96
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	4,7	4,42	4,7
ALDABE-1	932,6589	4,42	4,1	4,42
ALDABE-1	882,8363	4,29	3,92	4,29
ALDABE-1	837,4872	4,07	3,74	4,07
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	4,02	3,69	4,02
ALDABE-1	774,6858	3,79	3,47	3,79
ALDABE-1	719,9717	3,61	3,29	3,61
ALDABE-1	662,3353	3,46	3,15	3,46
ALDABE-1	607,1184	3,21	3,04	3,21
ALDABE-1	569,4169	3,18	3,03	3,18
ALDABE-1	525,6943	3,15	3,01	3,15
ALDABE-1	477,9639	3,09	2,99	3,09
ALDABE-1	394,8192	3,07	2,98	3,07
ALDABE-1	293,8976	3,07	2,98	3,07
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,06	2,98	3,06

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,29	11,83	12,29
ALDABE-1	1528,294	11,69	11,02	11,69
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	11,58	10,55	11,58
ALDABE-1	1450,228	10,07	9,47	10,07
ALDABE-1	1381,463	10,08	9,1	10,08
ALDABE-1	1291,828	9,72	8,8	9,72
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	8,16	7,58	8,16
ALDABE-1	1180,852	7,1	6,86	7,1
ALDABE-1	1134,632	6,56	6,36	6,56
ALDABE-1	1084,612	6,18	5,9	6,18
ALDABE-1	1039,201	5,62	5,34	5,62
ALDABE-1	992,7918	5,04	4,7	5,04
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5	4,66	5
ALDABE-1	984,0214	4,96	4,63	4,96
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	4,7	4,42	4,7
ALDABE-1	932,6589	4,42	4,1	4,42
ALDABE-1	882,8363	4,29	3,92	4,29
ALDABE-1	837,4872	4,07	3,73	4,07
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	4,02	3,69	4,02
ALDABE-1	774,6858	3,79	3,46	3,79
ALDABE-1	719,9717	3,61	3,28	3,61
ALDABE-1	662,3353	3,44	3,14	3,44
ALDABE-1	607,1184	3,18	3,03	3,18
ALDABE-1	569,4169	3,15	3,01	3,15
ALDABE-1	525,6943	3,12	3	3,12
ALDABE-1	477,9639	3,06	2,97	3,06
ALDABE-1	394,8192	3,04	2,96	3,04
ALDABE-1	293,8976	3,03	2,96	3,03
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,03	2,96	3,03

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0,02
0,03
0,03
0,03
0,03
0,04
Mult Open
0,03

6.3.2.2. PERIODO DE RETORNO T= 100 AÑOS

Rio Bidasoa

TABLESTACA DERECHA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	3,53	3,31	3,53
BIDASOA-4	2605,737	3,46	3,29	3,46
BIDASOA-4	2541,363	3,41	3,28	3,41
BIDASOA-4	2477,475	3,41	3,28	3,41
BIDASOA-4	2412,216	3,4	3,28	3,4
BIDASOA-4	2358,208	3,39	3,28	3,39
BIDASOA-4	2267,048	3,37	3,27	3,37
BIDASOA-4	2213,914	3,41	3,28	3,41
BIDASOA-4	2135,174	3,34	3,26	3,34
BIDASOA-4	2049,885	3,32	3,26	3,32
BIDASOA-4	1950,659	3,31	3,25	3,31
BIDASOA-4	1891,171	3,31	3,25	3,31
BIDASOA-3	1743,006	3,31	3,25	3,31
BIDASOA-3	1370,881	3,27	3,24	3,27
BIDASOA-3	1127,635	3,25	3,24	3,25
BIDASOA-3	1025,189	3,24	3,23	3,24
BIDASOA-3	920,2644	3,04	3,19	3,19
BIDASOA-2	773,4366	3,06	3,19	3,19
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	3,05	3,19	3,19
BIDASOA-2	681,9462	2,93	3,16	3,16
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,91	3,16	3,16
BIDASOA-2	660,7638	2,7	3,12	3,12
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,69	3,12	3,12
BIDASOA-2	597,3601	2,7	3,12	3,12
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,67	3,11	3,11
BIDASOA-1	183,4739	2,74	3,13	3,13
BIDASOA-1	77,4303	2,74	3,13	3,13

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	3,48	3,3	3,48
BIDASOA-4	2605,737	3,41	3,28	3,41
BIDASOA-4	2541,363	3,35	3,27	3,35
BIDASOA-4	2477,475	3,35	3,26	3,35
BIDASOA-4	2412,216	3,34	3,26	3,34
BIDASOA-4	2358,208	3,34	3,26	3,34
BIDASOA-4	2267,048	3,32	3,26	3,32
BIDASOA-4	2213,914	3,35	3,26	3,35
BIDASOA-4	2135,174	3,28	3,25	3,28
BIDASOA-4	2049,885	3,26	3,24	3,26
BIDASOA-4	1950,659	3,25	3,24	3,25
BIDASOA-4	1891,171	3,25	3,24	3,25
BIDASOA-3	1743,006	3,25	3,24	3,25
BIDASOA-3	1370,881	3,21	3,23	3,23
BIDASOA-3	1127,635	3,19	3,22	3,22
BIDASOA-3	1025,189	3,17	3,22	3,22
BIDASOA-3	920,2644	2,97	3,17	3,17
BIDASOA-2	773,4366	2,98	3,18	3,18
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	2,97	3,18	3,18
BIDASOA-2	681,9462	2,85	3,15	3,15
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,83	3,15	3,15
BIDASOA-2	660,7638	2,74	3,13	3,13
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,72	3,13	3,13
BIDASOA-2	597,3601	2,7	3,12	3,12
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,67	3,11	3,11
BIDASOA-1	183,4739	2,74	3,13	3,13
BIDASOA-1	77,4303	2,74	3,13	3,13

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0,05
0,05
0,06
0,06
0,06
0,05
0,05
0,06
0,06
0,06
0,06
0,06
0,06
0,06
0,04
0,03
0,02
0,02
0,01
Bridge
0,01
0,01
Bridge
0,01
-0,01
Bridge
-0,01
0
Bridge
0
0
0

Arroyo Estebenea

TABLETACA DERECHA

Reach	River Sta	CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
		W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053,84	9,71	8,38	9,71
ESTEBENEA	1995,864	8,53	7,44	8,53
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993,358	8,52	7,43	8,52
ESTEBENEA	1937,809	7,66	6,84	7,66
ESTEBENEA	1885,895	7,17	6,19	7,17
ESTEBENEA	1841,323	6,66	5,8	6,66
ESTEBENEA	1774,233	5,75	4,92	5,75
ESTEBENEA	1726,361	4,67	4,2	4,67
ESTEBENEA	1670,907	3,98	3,39	3,98
ESTEBENEA	1621,701	3,58	3,27	3,58
ESTEBENEA	1572,376	3,51	3,26	3,51
ESTEBENEA	1522,244	3,47	3,25	3,47
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504,488	3,47	3,25	3,47
ESTEBENEA	1451,395	3,46	3,25	3,46
ESTEBENEA	1390,87	3,44	3,25	3,44
ESTEBENEA	1335,603	3,43	3,24	3,43
ESTEBENEA	1262,809	3,37	3,24	3,37
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252,057	3,32	3,23	3,32
ESTEBENEA	1152,543	3,29	3,23	3,29
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125,029	3,25	3,23	3,25
ESTEBENEA	1069,919	3,25	3,23	3,25
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054,931	3,24	3,22	3,24
ESTEBENEA	1002,995	3,22	3,22	3,22
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997,0881	3,22	3,22	3,22
ESTEBENEA	935,108	3,21	3,22	3,22
ESTEBENEA	883,4649	3,19	3,22	3,22
ESTEBENEA	832,814	3,18	3,22	3,22
ESTEBENEA	772,1071	3,17	3,22	3,22
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755,3322	3,16	3,22	3,22
ESTEBENEA	709,4145	3,15	3,22	3,22
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697,9994	3,14	3,21	3,21
ESTEBENEA	633,0507	3,15	3,22	3,22
ESTEBENEA	584,3677	3,15	3,22	3,22
ESTEBENEA	541,992	3,15	3,22	3,22
ESTEBENEA	473,8672	3,15	3,22	3,22
ESTEBENEA	407,2627	3,15	3,22	3,22
ESTEBENEA	261,6444	3,15	3,22	3,22
ESTEBENEA	115,9861	3,15	3,22	3,22

Reach	River Sta	ESTADO ACTUAL			CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
		W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
ESTEBENEA	2053,84	9,71	8,38	9,71			
ESTEBENEA	1995,864	8,53	7,44	8,53			
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge			
ESTEBENEA	1993,358	8,52	7,43	8,52			
ESTEBENEA	1937,809	7,66	6,84	7,66			
ESTEBENEA	1885,895	7,17	6,19	7,17			
ESTEBENEA	1841,323	6,66	5,8	6,66			
ESTEBENEA	1774,233	5,75	4,92	5,75			
ESTEBENEA	1726,361	4,67	4,2	4,67			
ESTEBENEA	1670,907	3,98	3,39	3,98			
ESTEBENEA	1621,701	3,53	3,25	3,53			
ESTEBENEA	1572,376	3,46	3,24	3,46			
ESTEBENEA	1522,244	3,42	3,24	3,42			
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Mult Open			
ESTEBENEA	1504,488	3,41	3,23	3,41			
ESTEBENEA	1451,395	3,4	3,23	3,4			
ESTEBENEA	1390,87	3,38	3,23	3,38			
ESTEBENEA	1335,603	3,37	3,23	3,37			
ESTEBENEA	1262,809	3,31	3,22	3,31			
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge			
ESTEBENEA	1252,057	3,26	3,22	3,26			
ESTEBENEA	1152,543	3,22	3,21	3,22			
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge			
ESTEBENEA	1125,029	3,19	3,21	3,21			
ESTEBENEA	1069,919	3,18	3,21	3,21			
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge			
ESTEBENEA	1054,931	3,17	3,21	3,21			
ESTEBENEA	1002,995	3,16	3,21	3,21			
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge			
ESTEBENEA	997,0881	3,15	3,21	3,21			
ESTEBENEA	935,108	3,14	3,21	3,21			
ESTEBENEA	883,4649	3,13	3,2	3,2			
ESTEBENEA	832,814	3,11	3,2	3,2			
ESTEBENEA	772,1071	3,1	3,2	3,2			
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge			
ESTEBENEA	755,3322	3,09	3,2	3,2			
ESTEBENEA	709,4145	3,08	3,2	3,2			
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge			
ESTEBENEA	697,9994	3,07	3,2	3,2			
ESTEBENEA	633,0507	3,07	3,2	3,2			
ESTEBENEA	584,3677	3,08	3,2	3,2			
ESTEBENEA	541,992	3,08	3,2	3,2			
ESTEBENEA	473,8672	3,08	3,2	3,2			
ESTEBENEA	407,2627	3,08	3,2	3,2			
ESTEBENEA	261,6444	3,08	3,2	3,2			
ESTEBENEA	115,9861	3,08	3,2	3,2			

COMPARACIÓN

W.S. Elev (m)
0
0
Bridge
0
0
0
0
0
0
0,05
0,05
0,05
Mult Open
0,06
0,06
0,06
0,06
0,06
Bridge
0,06
0,07
Bridge
0,04
0,04
Bridge
0,03
0,01
Bridge
0,01
0,01
0,02
0,02
0,02
Bridge
0,02
0,02
Bridge
0,01
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02

Arroyo Aldabe

TABLESTACA DERECHA

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,65	11,83	12,65
ALDABE-1	1528,294	12,08	11,02	12,08
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	11,94	10,55	11,94
ALDABE-1	1450,228	11,88	9,47	11,88
ALDABE-1	1381,463	11,88	9,1	11,88
ALDABE-1	1291,828	11,46	8,8	11,46
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	9,05	7,58	9,05
ALDABE-1	1180,852	7,42	6,86	7,42
ALDABE-1	1134,632	7,03	6,34	7,03
ALDABE-1	1084,612	6,49	5,9	6,49
ALDABE-1	1039,201	5,98	5,34	5,98
ALDABE-1	992,7918	5,55	4,7	5,55
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5,51	4,66	5,51
ALDABE-1	984,0214	5,46	4,62	5,46
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	5,13	4,42	5,13
ALDABE-1	932,6589	5,02	4,11	5,02
ALDABE-1	882,8363	4,94	3,94	4,94
ALDABE-1	837,4872	4,77	3,77	4,77
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	4,72	3,73	4,72
ALDABE-1	774,6858	4,64	3,56	4,64
ALDABE-1	719,9717	4,59	3,45	4,59
ALDABE-1	662,3353	4,54	3,38	4,54
ALDABE-1	607,1184	3,96	3,3	3,96
ALDABE-1	569,4169	3,73	3,3	3,73
ALDABE-1	525,6943	3,53	3,29	3,53
ALDABE-1	477,9639	3,38	3,27	3,38
ALDABE-1	394,8192	3,35	3,26	3,35
ALDABE-1	293,8976	3,33	3,26	3,33
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,32	3,26	3,32

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,65	11,83	12,65
ALDABE-1	1528,294	12,08	11,02	12,08
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	11,94	10,55	11,94
ALDABE-1	1450,228	11,88	9,47	11,88
ALDABE-1	1381,463	11,88	9,1	11,88
ALDABE-1	1291,828	11,46	8,8	11,46
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	9,05	7,58	9,05
ALDABE-1	1180,852	7,42	6,86	7,42
ALDABE-1	1134,632	7,03	6,34	7,03
ALDABE-1	1084,612	6,49	5,9	6,49
ALDABE-1	1039,201	5,98	5,34	5,98
ALDABE-1	992,7918	5,55	4,7	5,55
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5,51	4,66	5,51
ALDABE-1	984,0214	5,46	4,62	5,46
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	5,13	4,42	5,13
ALDABE-1	932,6589	4,99	4,11	4,99
ALDABE-1	882,8363	4,9	3,93	4,9
ALDABE-1	837,4872	4,71	3,77	4,71
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	4,66	3,73	4,66
ALDABE-1	774,6858	4,57	3,56	4,57
ALDABE-1	719,9717	4,5	3,44	4,5
ALDABE-1	662,3353	4,45	3,36	4,45
ALDABE-1	607,1184	3,86	3,29	3,86
ALDABE-1	569,4169	3,64	3,28	3,64
ALDABE-1	525,6943	3,48	3,27	3,48
ALDABE-1	477,9639	3,32	3,25	3,32
ALDABE-1	394,8192	3,29	3,25	3,29
ALDABE-1	293,8976	3,27	3,25	3,27
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,26	3,25	3,26

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
Mult Open
0
0,03
0,04
0,06
Mult Open
0,06
0,07
0,09
0,09
0,1
0,09
0,05
0,06
0,06
Mult Open
0,06

6.3.2.3. PERIODO DE RETORNO T= 500AÑOS

Rio Bidasoa

TABLESTACA DERECHA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	4,23	3,33	4,23
BIDASOA-4	2605,737	4,1	3,31	4,1
BIDASOA-4	2541,363	3,99	3,3	3,99
BIDASOA-4	2477,475	4	3,3	4
BIDASOA-4	2412,216	4	3,3	4
BIDASOA-4	2358,208	3,99	3,29	3,99
BIDASOA-4	2267,048	3,97	3,29	3,97
BIDASOA-4	2213,914	4,03	3,3	4,03
BIDASOA-4	2135,174	3,94	3,28	3,94
BIDASOA-4	2049,885	3,92	3,28	3,92
BIDASOA-4	1950,659	3,9	3,27	3,9
BIDASOA-4	1891,171	3,91	3,27	3,91
BIDASOA-3	1743,006	3,91	3,27	3,91
BIDASOA-3	1370,881	3,87	3,26	3,87
BIDASOA-3	1127,635	3,84	3,26	3,84
BIDASOA-3	1025,189	3,83	3,25	3,83
BIDASOA-3	920,2644	3,47	3,21	3,47
BIDASOA-2	773,4366	3,49	3,21	3,49
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	3,48	3,21	3,48
BIDASOA-2	681,9462	3,22	3,18	3,22
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	3,19	3,18	3,19
BIDASOA-2	660,7638	2,68	3,14	3,14
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,63	3,14	3,14
BIDASOA-2	597,3601	2,65	3,14	3,14
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,58	3,14	3,14
BIDASOA-1	183,4739	2,75	3,15	3,15
BIDASOA-1	77,4303	2,74	3,15	3,15

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
BIDASOA-4	2660,9	4,13	3,31	4,13
BIDASOA-4	2605,737	3,99	3,3	3,99
BIDASOA-4	2541,363	3,88	3,28	3,88
BIDASOA-4	2477,475	3,89	3,28	3,89
BIDASOA-4	2412,216	3,88	3,28	3,88
BIDASOA-4	2358,208	3,87	3,28	3,87
BIDASOA-4	2267,048	3,84	3,27	3,84
BIDASOA-4	2213,914	3,91	3,28	3,91
BIDASOA-4	2135,174	3,81	3,27	3,81
BIDASOA-4	2049,885	3,78	3,26	3,78
BIDASOA-4	1950,659	3,77	3,26	3,77
BIDASOA-4	1891,171	3,77	3,26	3,77
BIDASOA-3	1743,006	3,78	3,26	3,78
BIDASOA-3	1370,881	3,73	3,25	3,73
BIDASOA-3	1127,635	3,7	3,24	3,7
BIDASOA-3	1025,189	3,68	3,24	3,68
BIDASOA-3	920,2644	3,28	3,19	3,28
BIDASOA-2	773,4366	3,31	3,2	3,31
BIDASOA-2	762,408	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	750,2729	3,29	3,2	3,29
BIDASOA-2	681,9462	3,02	3,17	3,17
BIDASOA-2	676,0666	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	669,2701	2,99	3,17	3,17
BIDASOA-2	660,7638	2,75	3,15	3,15
BIDASOA-2	657,8707	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	655,1388	2,71	3,15	3,15
BIDASOA-2	597,3601	2,65	3,14	3,14
BIDASOA-2	592,5761	Bridge	Bridge	Bridge
BIDASOA-2	587,8076	2,58	3,14	3,14
BIDASOA-1	183,4739	2,75	3,15	3,15
BIDASOA-1	77,4303	2,74	3,15	3,15

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0,1
0,11
0,11
0,11
0,12
0,12
0,13
0,13
0,13
0,14
0,13
0,14
0,13
0,14
0,13
0,14
0,15
0,19
0,18
Bridge
0,19
0,05
Bridge
0,02
-0,01
Bridge
-0,01
0
Bridge
0
0
0

Arroyo Estebenea

TABLETACA DERECHA		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053,84	10,47	8,38	10,47
ESTEBENEA	1995,864	9,03	7,44	9,03
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993,358	9,02	7,43	9,02
ESTEBENEA	1937,809	8,08	6,84	8,08
ESTEBENEA	1885,895	7,68	6,19	7,68
ESTEBENEA	1841,323	7,03	5,8	7,03
ESTEBENEA	1774,233	6,17	4,92	6,17
ESTEBENEA	1726,361	4,97	4,2	4,97
ESTEBENEA	1670,907	4,33	3,4	4,33
ESTEBENEA	1621,701	4,43	3,29	4,43
ESTEBENEA	1572,376	4,36	3,28	4,36
ESTEBENEA	1522,244	4,33	3,27	4,33
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504,488	4,23	3,27	4,23
ESTEBENEA	1451,395	4,23	3,27	4,23
ESTEBENEA	1390,87	4,22	3,27	4,22
ESTEBENEA	1335,603	4,2	3,26	4,2
ESTEBENEA	1262,809	4,13	3,26	4,13
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252,057	3,97	3,25	3,97
ESTEBENEA	1152,543	3,94	3,25	3,94
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125,029	3,84	3,25	3,84
ESTEBENEA	1069,919	3,84	3,24	3,84
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054,931	3,79	3,24	3,79
ESTEBENEA	1002,995	3,77	3,24	3,77
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997,0881	3,77	3,24	3,77
ESTEBENEA	935,108	3,75	3,24	3,75
ESTEBENEA	883,4649	3,73	3,24	3,73
ESTEBENEA	832,814	3,72	3,24	3,72
ESTEBENEA	772,1071	3,7	3,24	3,7
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755,3322	3,67	3,24	3,67
ESTEBENEA	709,4145	3,67	3,23	3,67
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697,9994	3,66	3,23	3,66
ESTEBENEA	633,0507	3,67	3,23	3,67
ESTEBENEA	584,3677	3,68	3,24	3,68
ESTEBENEA	541,992	3,68	3,24	3,68
ESTEBENEA	473,8672	3,68	3,24	3,68
ESTEBENEA	407,2627	3,68	3,24	3,68
ESTEBENEA	261,6444	3,68	3,24	3,68
ESTEBENEA	115,9861	3,68	3,24	3,68

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ESTEBENEA	2053,84	10,47	8,38	10,47
ESTEBENEA	1995,864	9,03	7,44	9,03
ESTEBENEA	1994,556	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1993,358	9,02	7,43	9,02
ESTEBENEA	1937,809	8,08	6,84	8,08
ESTEBENEA	1885,895	7,68	6,19	7,68
ESTEBENEA	1841,323	7,03	5,8	7,03
ESTEBENEA	1774,233	6,17	4,92	6,17
ESTEBENEA	1726,361	4,97	4,2	4,97
ESTEBENEA	1670,907	4,23	3,4	4,23
ESTEBENEA	1621,701	4,28	3,27	4,28
ESTEBENEA	1572,376	4,21	3,26	4,21
ESTEBENEA	1522,244	4,17	3,26	4,17
ESTEBENEA	1513,634	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ESTEBENEA	1504,488	4,09	3,25	4,09
ESTEBENEA	1451,395	4,09	3,25	4,09
ESTEBENEA	1390,87	4,07	3,25	4,07
ESTEBENEA	1335,603	4,06	3,25	4,06
ESTEBENEA	1262,809	3,97	3,24	3,97
ESTEBENEA	1257,527	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1252,057	3,82	3,24	3,82
ESTEBENEA	1152,543	3,78	3,23	3,78
ESTEBENEA	1139,18	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1125,029	3,68	3,23	3,68
ESTEBENEA	1069,919	3,68	3,23	3,68
ESTEBENEA	1061,878	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	1054,931	3,64	3,23	3,64
ESTEBENEA	1002,995	3,61	3,23	3,61
ESTEBENEA	999,9135	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	997,0881	3,61	3,23	3,61
ESTEBENEA	935,108	3,59	3,23	3,59
ESTEBENEA	883,4649	3,57	3,22	3,57
ESTEBENEA	832,814	3,55	3,22	3,55
ESTEBENEA	772,1071	3,53	3,22	3,53
ESTEBENEA	763,2798	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	755,3322	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	709,4145	3,5	3,22	3,5
ESTEBENEA	703,7714	Bridge	Bridge	Bridge
ESTEBENEA	697,9994	3,49	3,22	3,49
ESTEBENEA	633,0507	3,5	3,22	3,5
ESTEBENEA	584,3677	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	541,992	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	473,8672	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	407,2627	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	261,6444	3,51	3,22	3,51
ESTEBENEA	115,9861	3,51	3,22	3,51

COMPARACIÓN
W.S. Elev (m)
0
0
Bridge
0
0
0
0
0
0
0
0,1
0,15
0,15
0,16
Mult Open
0,14
0,14
0,15
0,14
0,16
Bridge
0,15
0,16
Bridge
0,16
0,16
Bridge
0,15
0,16
Bridge
0,16
0,16
0,17
0,17
Bridge
0,16
0,17
0,17
0,17
0,17
0,17
0,17
0,17
0,17

Arroyo Aldabe

TABLESTACA DERECHA

		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,96	11,87	12,96
ALDABE-1	1528,294	12,73	11,26	12,73
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	12,74	10,55	12,74
ALDABE-1	1450,228	12,77	9,47	12,77
ALDABE-1	1381,463	12,77	9,1	12,77
ALDABE-1	1291,828	12,07	8,8	12,07
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	10,02	7,58	10,02
ALDABE-1	1180,852	7,95	6,86	7,95
ALDABE-1	1134,632	7,16	6,35	7,16
ALDABE-1	1084,612	6,98	5,91	6,98
ALDABE-1	1039,201	6,94	5,34	6,94
ALDABE-1	992,7918	6,03	4,7	6,03
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5,99	4,66	5,99
ALDABE-1	984,0214	5,9	4,63	5,9
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	5,6	4,42	5,6
ALDABE-1	932,6589	5,6	4,11	5,6
ALDABE-1	882,8363	5,61	3,94	5,61
ALDABE-1	837,4872	5,33	3,77	5,33
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	5,27	3,74	5,27
ALDABE-1	774,6858	5,22	3,57	5,22
ALDABE-1	719,9717	5,18	3,47	5,18
ALDABE-1	662,3353	5,19	3,39	5,19
ALDABE-1	607,1184	5,05	3,32	5,05
ALDABE-1	569,4169	4,86	3,31	4,86
ALDABE-1	525,6943	4,62	3,3	4,62
ALDABE-1	477,9639	3,95	3,29	3,95
ALDABE-1	394,8192	3,95	3,28	3,95
ALDABE-1	293,8976	3,93	3,28	3,93
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,92	3,28	3,92

ESTADO ACTUAL		CONDICIÓN RIO	CONDICIÓN MAREA	SITUACIÓN PÉSIMA
Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)	W.S. Elev (m)
ALDABE-1	1611,409	12,96	11,87	12,96
ALDABE-1	1528,294	12,73	11,26	12,73
ALDABE-1	1525,083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1522,506	12,74	10,55	12,74
ALDABE-1	1450,228	12,77	9,47	12,77
ALDABE-1	1381,463	12,77	9,1	12,77
ALDABE-1	1291,828	12,07	8,8	12,07
ALDABE-1	1261,868	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	1232,022	10,02	7,58	10,02
ALDABE-1	1180,852	7,95	6,86	7,95
ALDABE-1	1134,632	7,16	6,35	7,16
ALDABE-1	1084,612	6,98	5,91	6,98
ALDABE-1	1039,201	6,94	5,34	6,94
ALDABE-1	992,7918	6,03	4,7	6,03
ALDABE-1	989,4972	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	986,0675	5,99	4,66	5,99
ALDABE-1	984,0214	5,9	4,63	5,9
ALDABE-1	981,8007	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	979,5926	5,6	4,42	5,6
ALDABE-1	932,6589	5,6	4,11	5,6
ALDABE-1	882,8363	5,61	3,94	5,61
ALDABE-1	837,4872	5,33	3,77	5,33
ALDABE-1	832,0194	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	826,2184	5,27	3,73	5,27
ALDABE-1	774,6858	5,22	3,57	5,22
ALDABE-1	719,9717	5,18	3,46	5,18
ALDABE-1	662,3353	5,19	3,38	5,19
ALDABE-1	607,1184	5,06	3,31	5,06
ALDABE-1	569,4169	4,9	3,3	4,9
ALDABE-1	525,6943	4,51	3,29	4,51
ALDABE-1	477,9639	3,85	3,27	3,85
ALDABE-1	394,8192	3,83	3,27	3,83
ALDABE-1	293,8976	3,81	3,27	3,81
ALDABE-1	293,0083	Mult Open	Mult Open	Mult Open
ALDABE-1	292,1682	3,79	3,26	3,79

COMPARACIÓN

W.S. Elev (m)
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
Mult Open
0
0
0
0
-0,01
-0,04
0,11
0,1
0,12
0,12
Mult Open
0,13

7. CONCLUSIONES

Tras la simulación de los tres modelos (Modelo URA, Estado Actual y Situación Definitiva) para los periodos de retorno T10, T100 y T500 se observa que las actuaciones proyectadas en las cimentaciones del Puente Internacional de Irún (1912) **no producen modificaciones relevantes en las condiciones hidráulicas** del río Bidasoa ni en los arroyos afluentes (Estebenea y Aldabe).

Los valores correspondientes a la situación provisional se analizan en el periodo de retorno T10 años, ya que se corresponde más con la realidad temporal de la obra. En este caso, el incremento máximo de lámina de agua sería el siguiente:

- Tablestaca Izquierda (Pila 1): **+7cm**
- Tablestaca Derecha (Pila 4): **+4cm**

Aún así, se muestran también los datos para el periodo de retorno (T500) en situación provisional todos ellos menores de 50 cm:

- Tablestaca Izquierda (Pila 1): **+39cm**
- Tablestaca Derecha (Pila 4): **+19cm**

Destacar, que no se construirán los recintos de tablestacas simultáneamente para evitar el incremento de la lámina de agua.

Atendiendo al periodo de retorno (T500) se puede observar que el incremento máximo de la lámina de agua en las comparaciones es el siguiente:

- Estado Actual - Modelo URA: **+10 cm**
- Situación Definitiva – Estado Actual: **+7 cm**

No siendo atribuible la elevación de 10 cm de la lámina de agua de la primera comparación a las actuaciones definidas en el Proyecto Constructivo de Rehabilitación del Puente Internacional de Irún (PK 20/929 de la línea Donosti-Hendaia de E.T.S.).

Las obras pretendidas en las secciones 655.1388 y 660.638 **no producirán afecciones a terceros** situados a ambos márgenes del río y aguas arriba de la actuación, y no conllevarán sobreelevaciones de la lámina de agua asociadas al periodo de retorno T500 superiores a 10 cm, como puede observarse en las tablas del capítulo anterior.

Por último, se muestra el Apéndice nº1 las secciones transversales correspondientes a los cuatro puentes del entorno y varias secciones aguas arriba del Río Bidasoa, en concreto, las secciones:

- Sección 587.81
- Sección 592.58
- Sección 597.36
- Sección 655.14
- Sección 657.87
- Sección 660.76
- Sección 669.76
- Sección 676.07
- Sección 681.95
- Sección 750.27
- Sección 762.41
- Sección 773.44

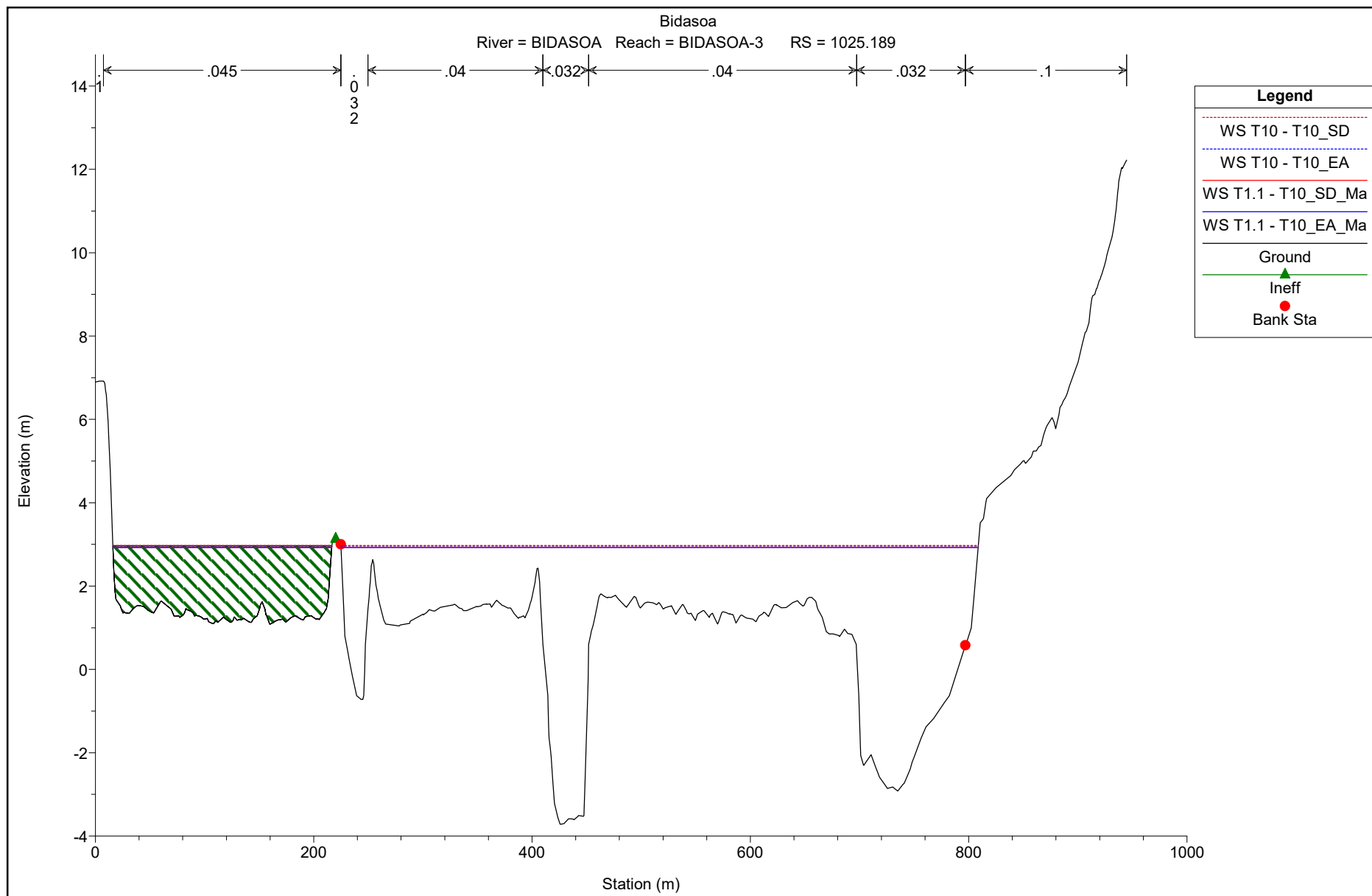
- Sección 920.26
- Sección 1025.189

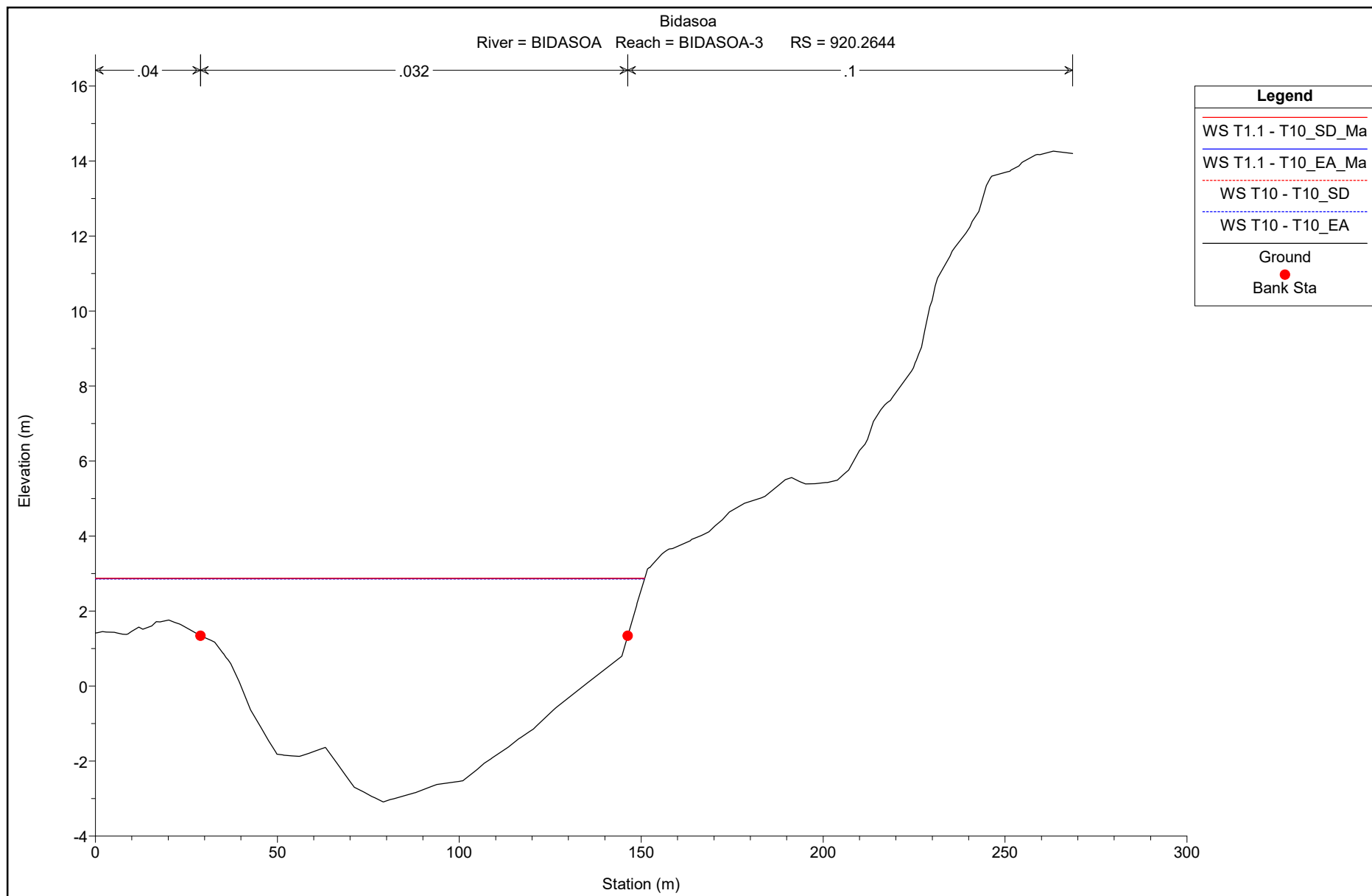
A demás, se presenta en el Apéndice nº2 los perfiles longitudinales correspondientes a los tramos BIDASOA-2 y BIDAOSA-3 los cuales integran las secciones del Bidasoa desde la sección 587.81 hasta la 1743.08.

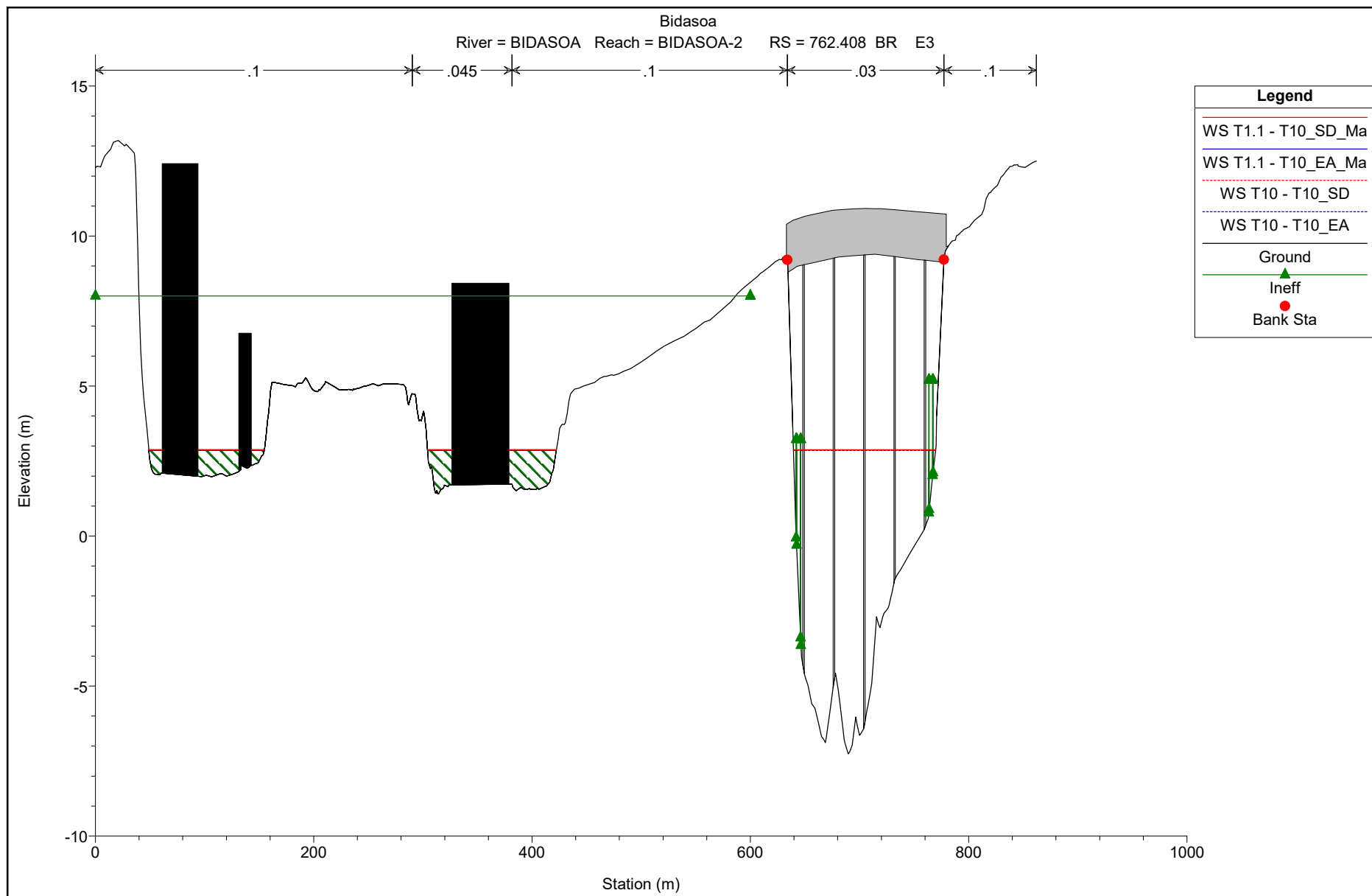
Tanto en las secciones transversales como los perfiles longitudinales puede observarse la lámina de agua para cada periodo de retorno tanto de la Condición Rio como de la Condición Marea. Siendo la lámina de agua correspondiente a la condición marea aquellas en las que su nomenclatura acaba en “_Ma”.

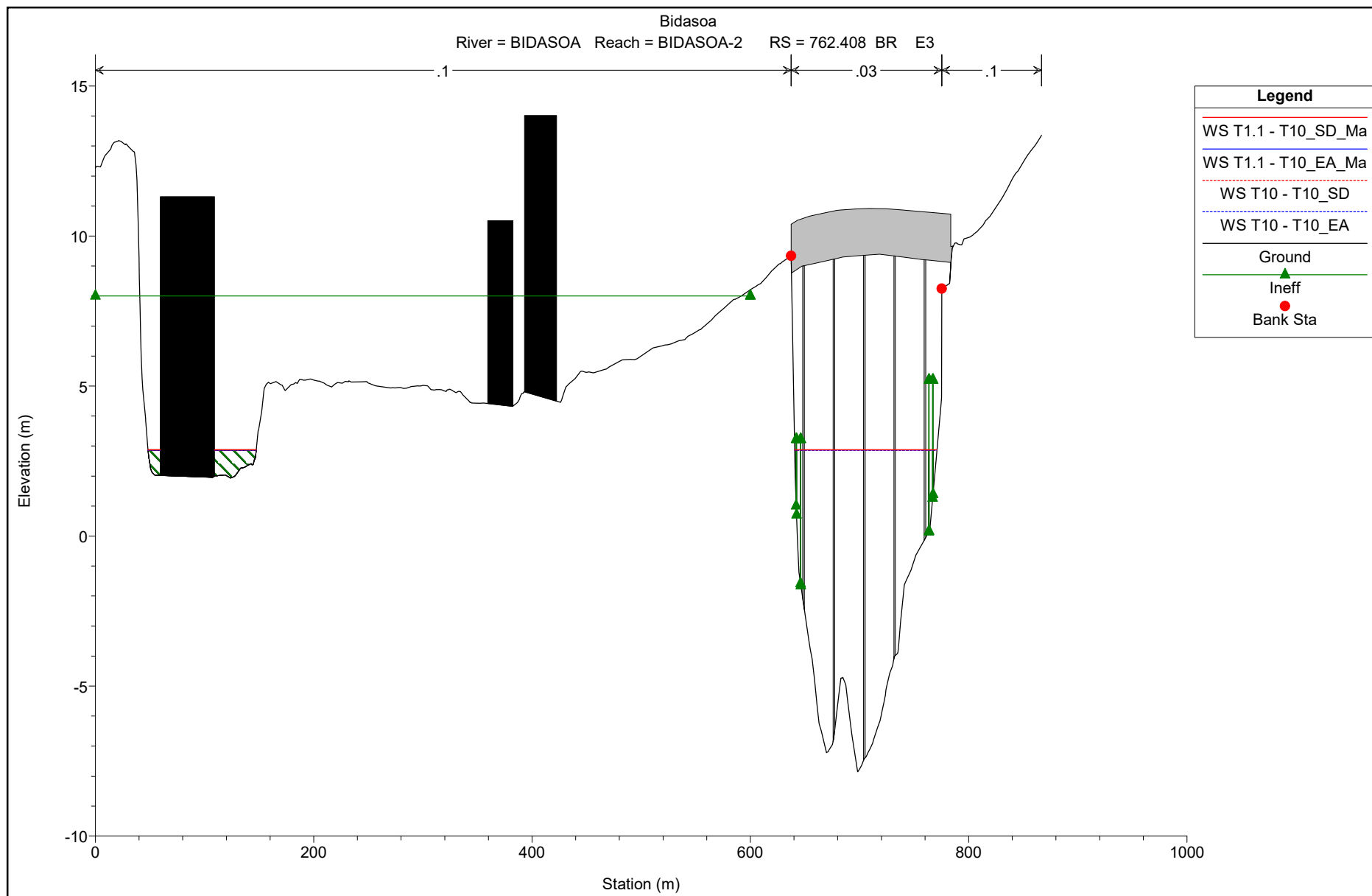
APÉNDICE 1: SECCIONES TRANSVERSALES

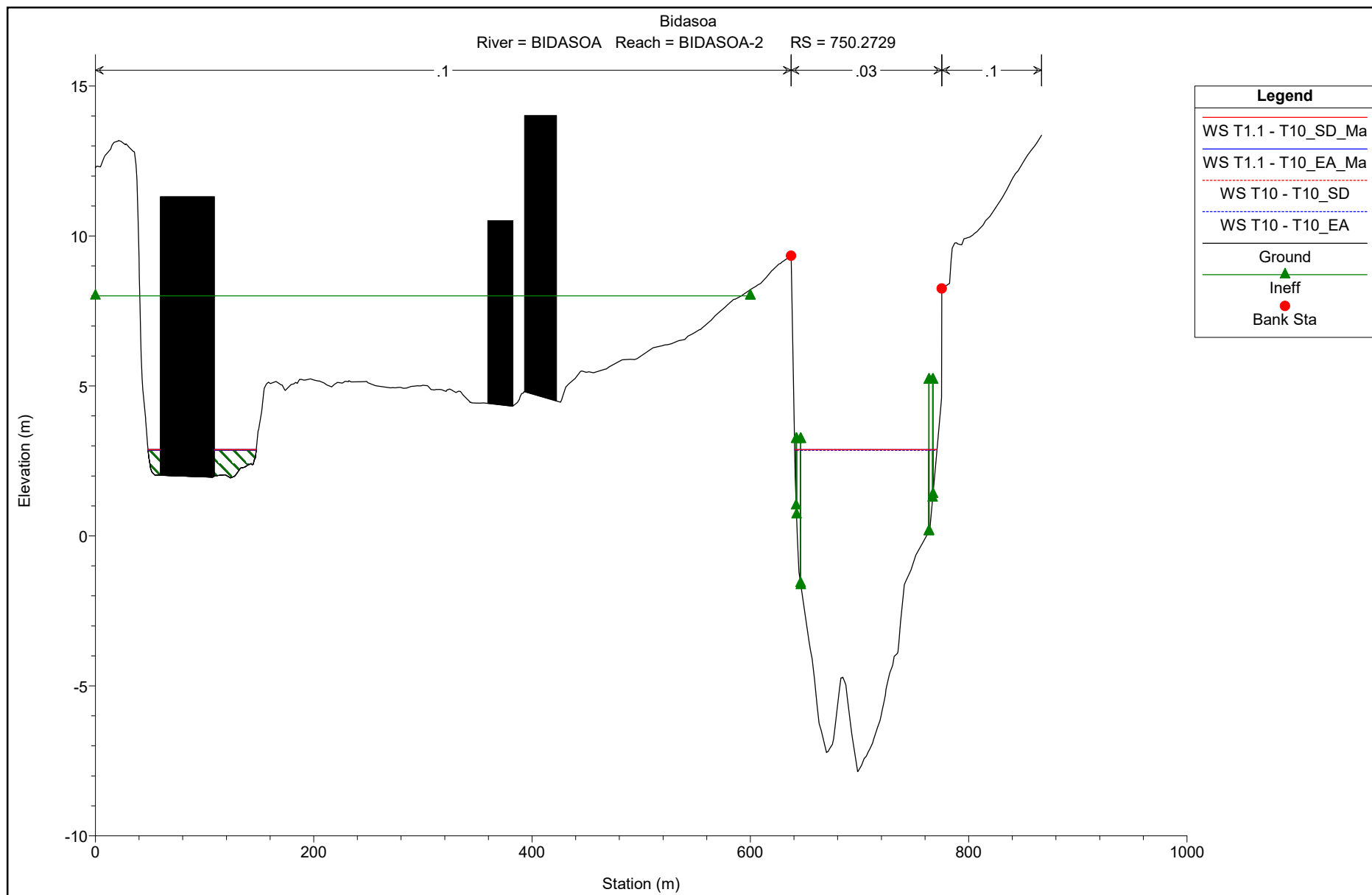
PERÍODO DE RETORNO $T=10$ AÑOS

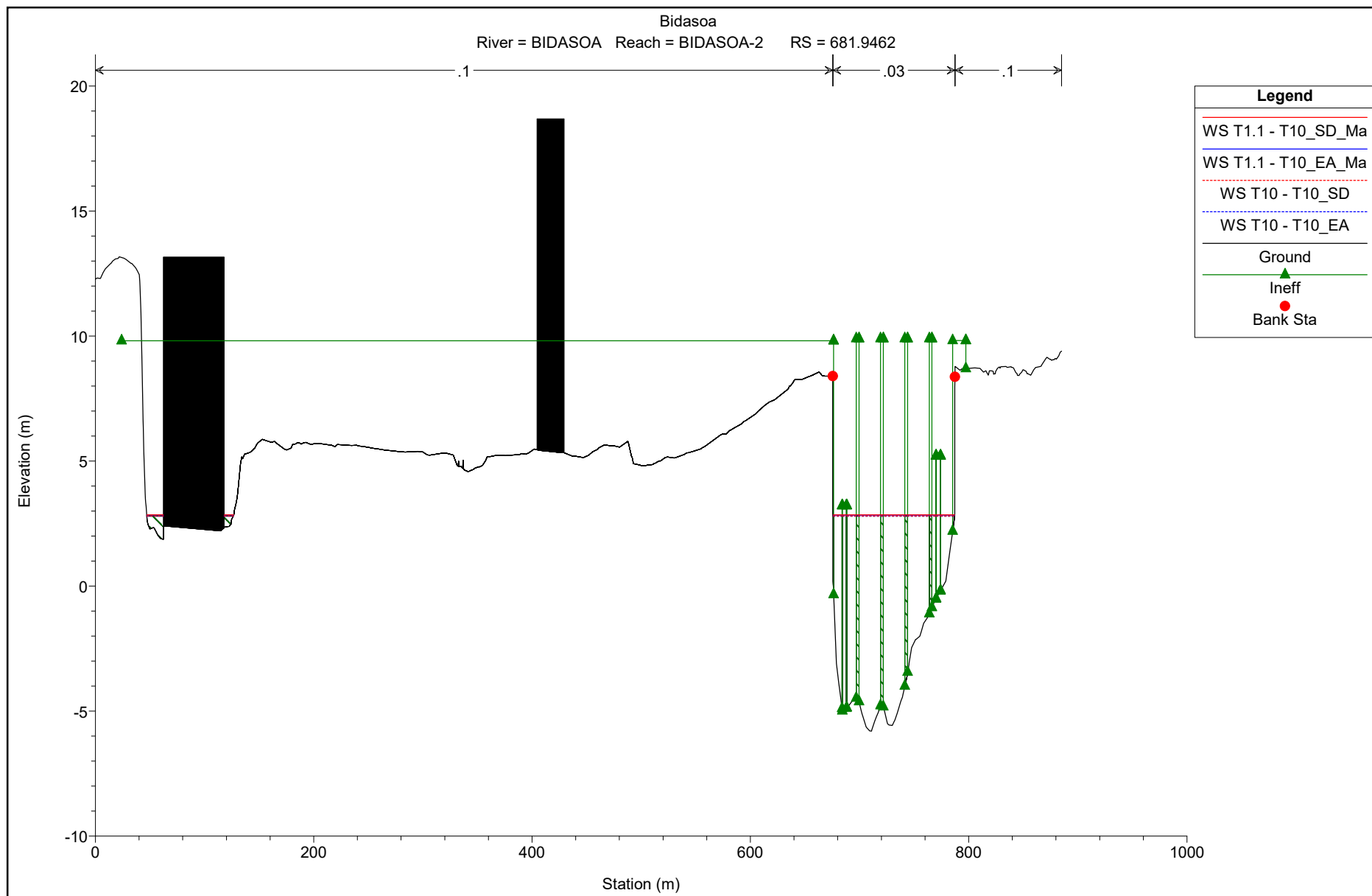


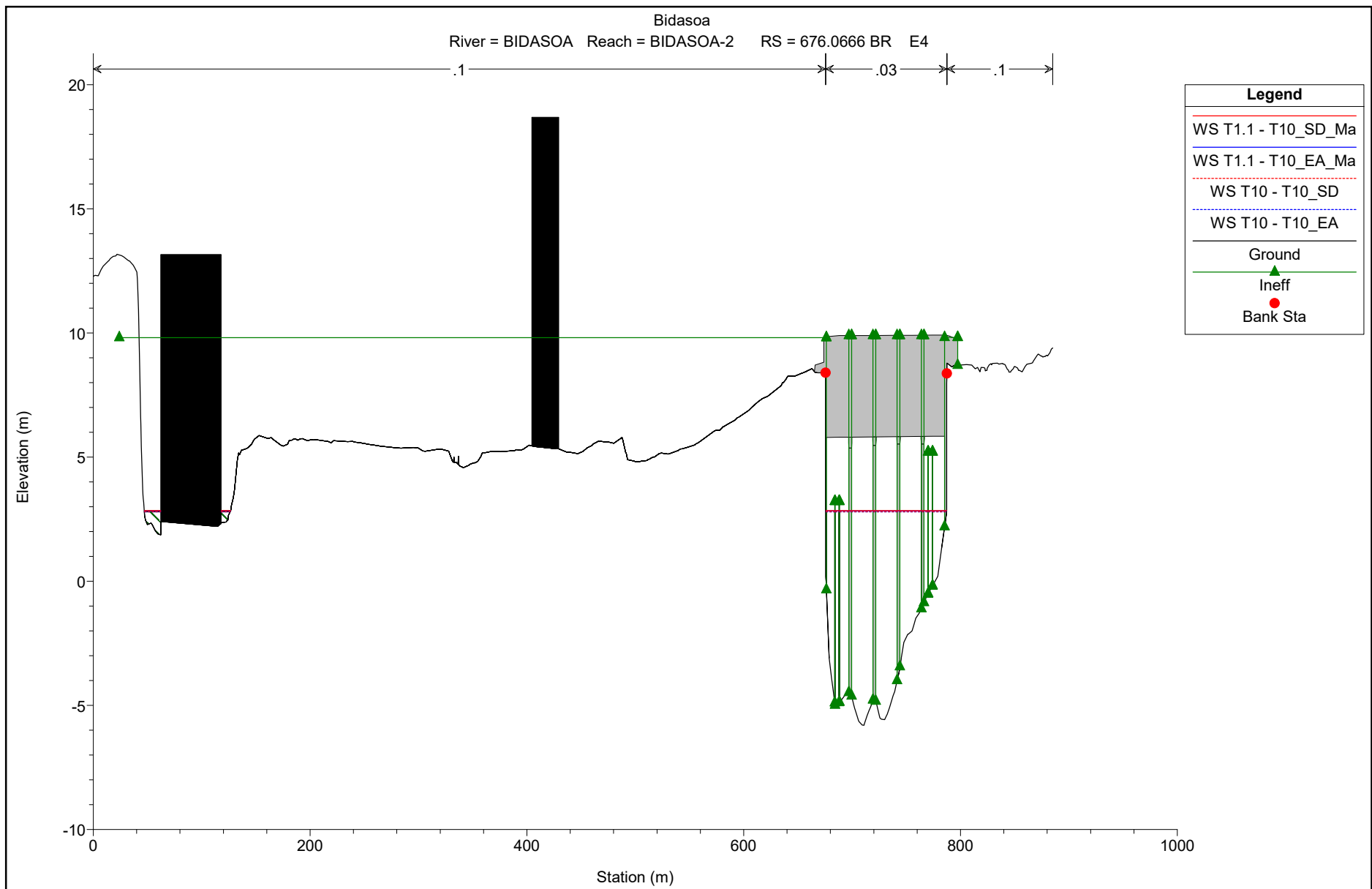


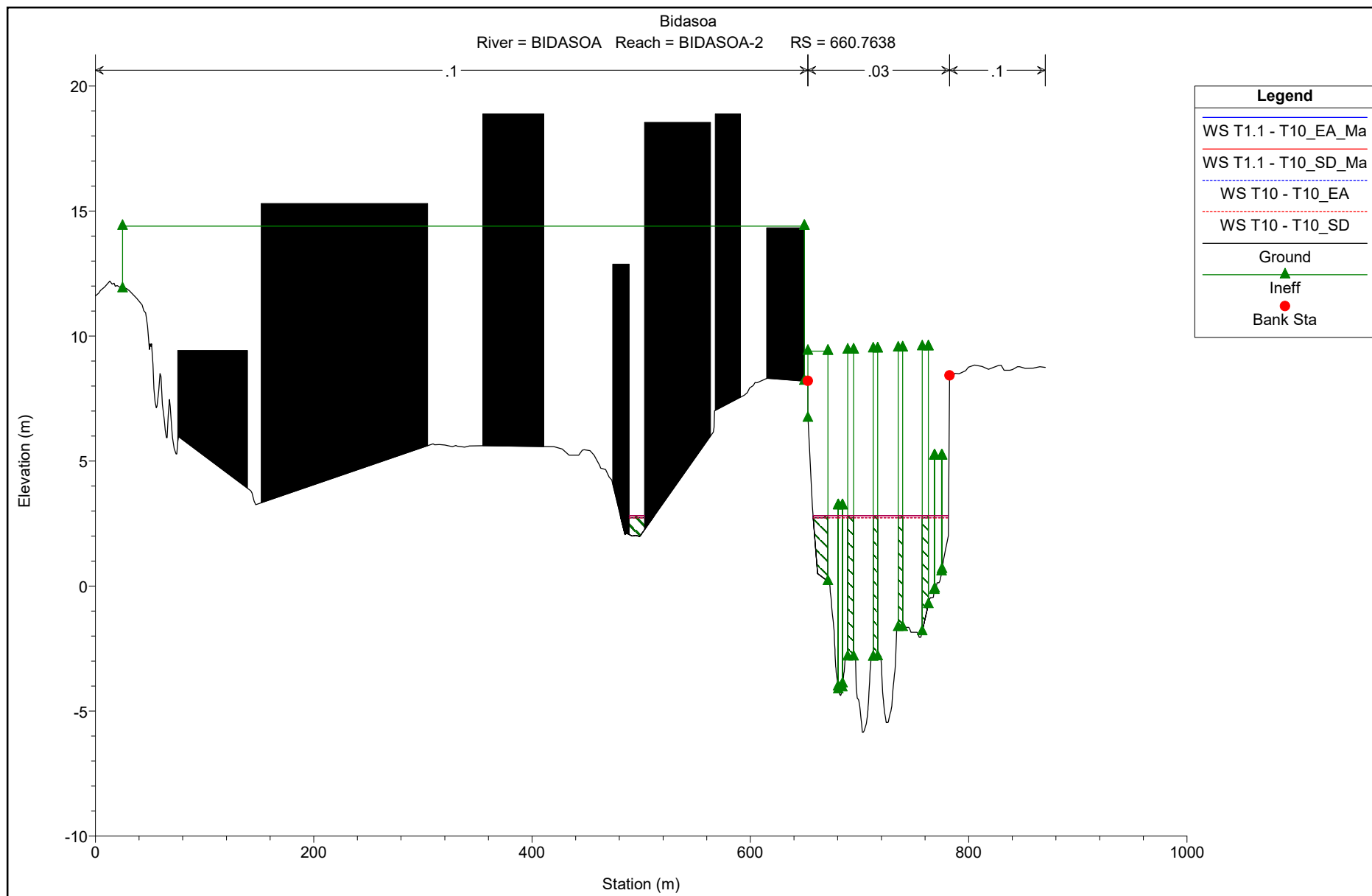


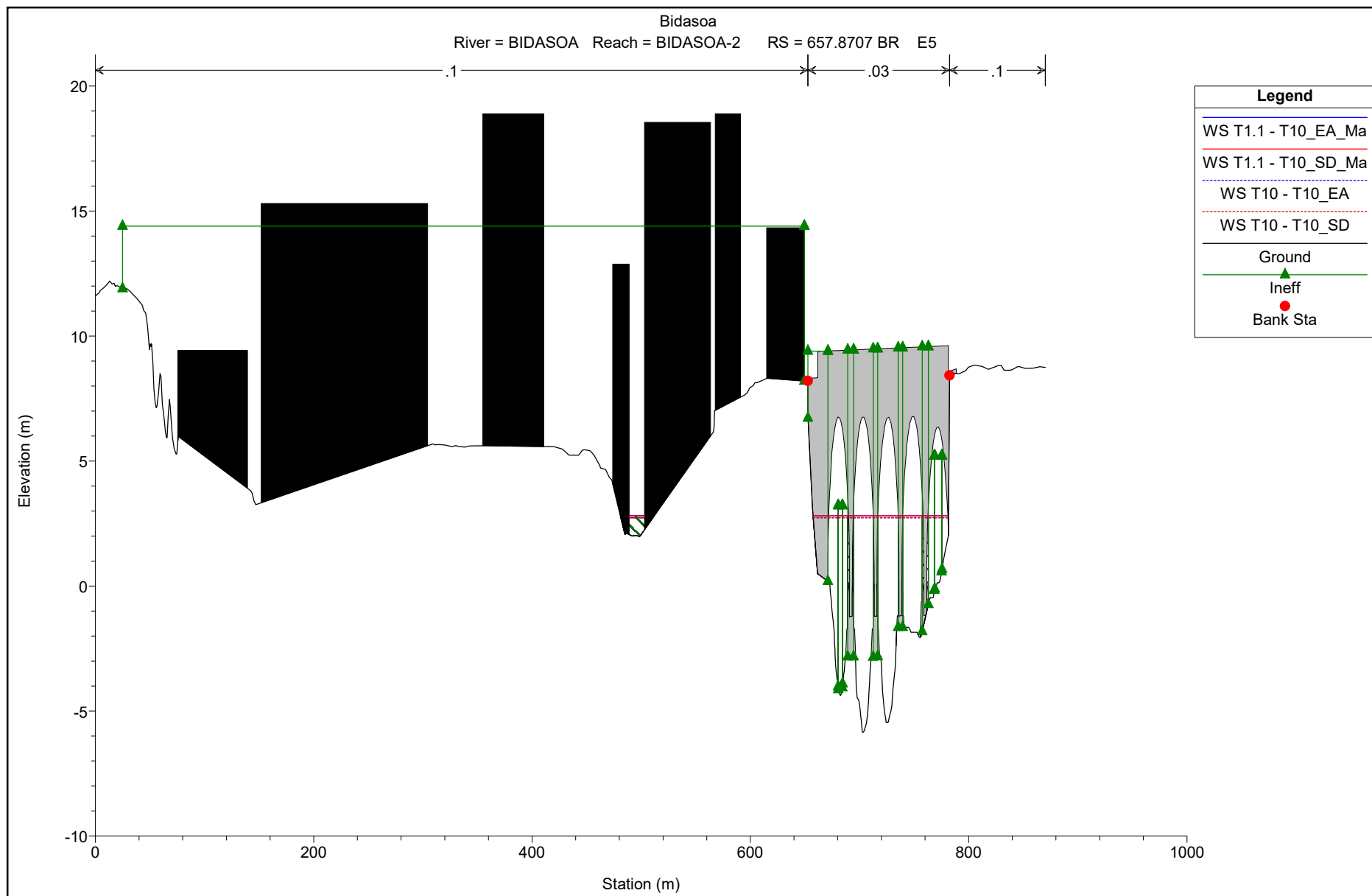


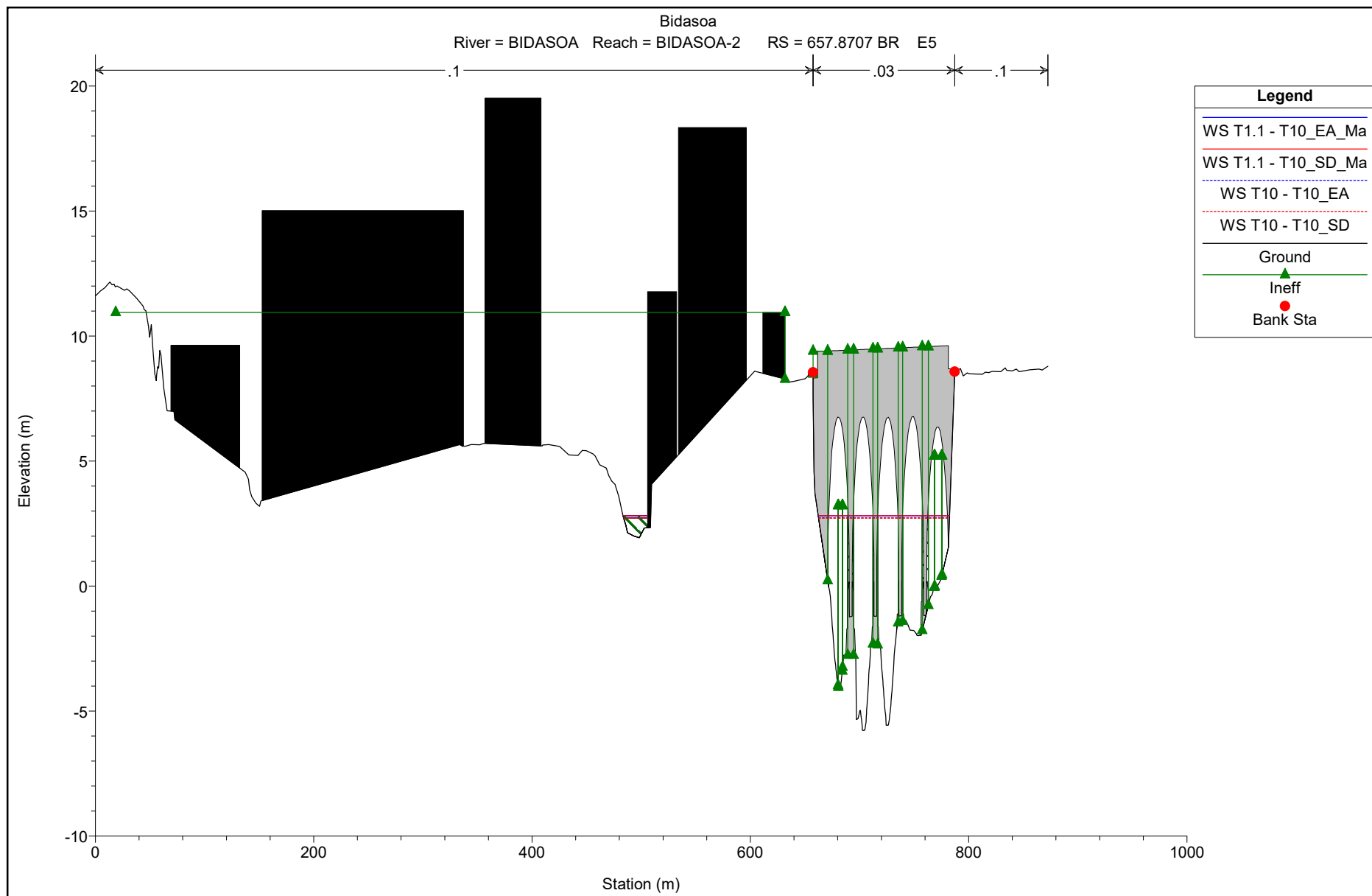


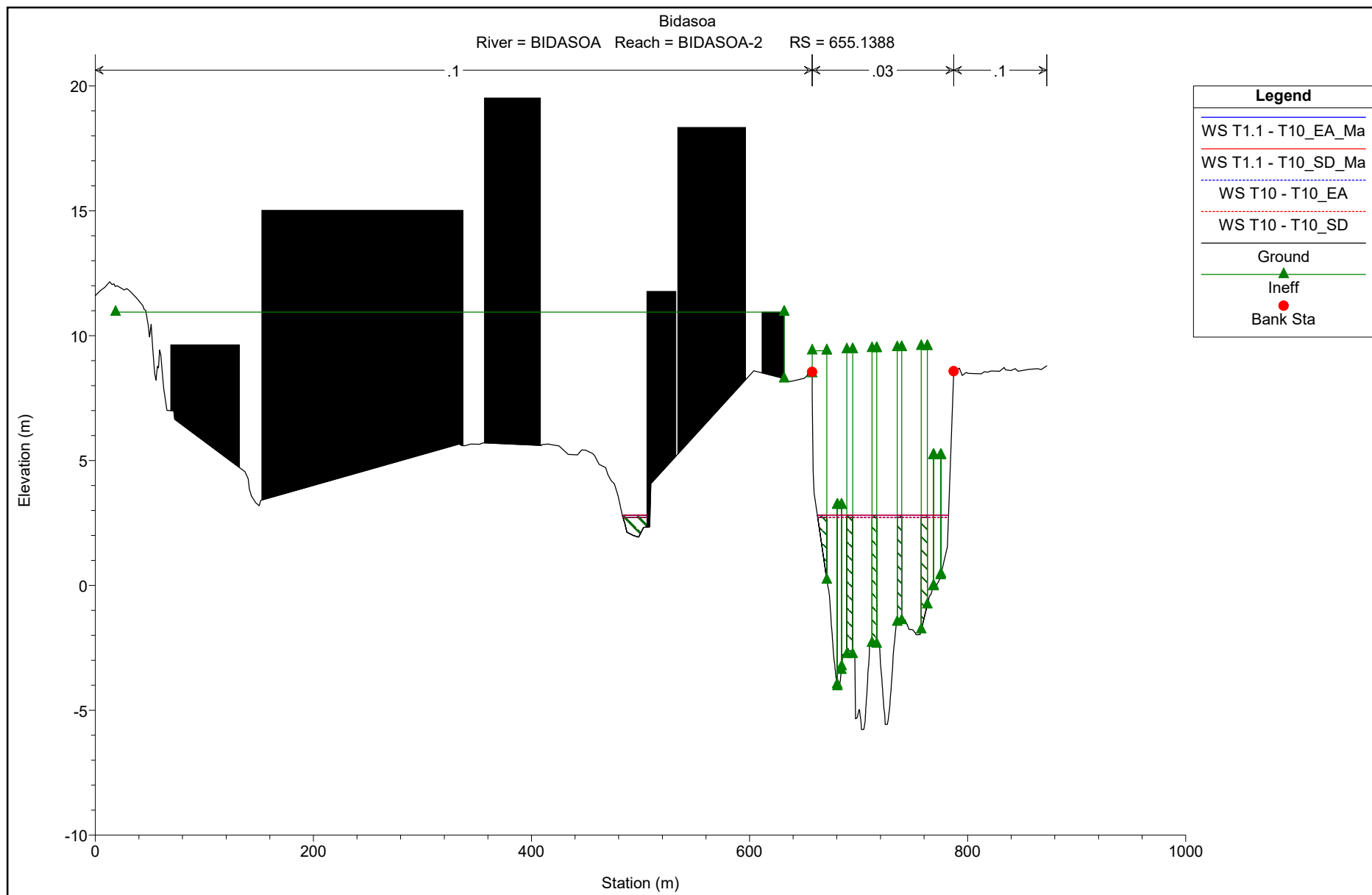


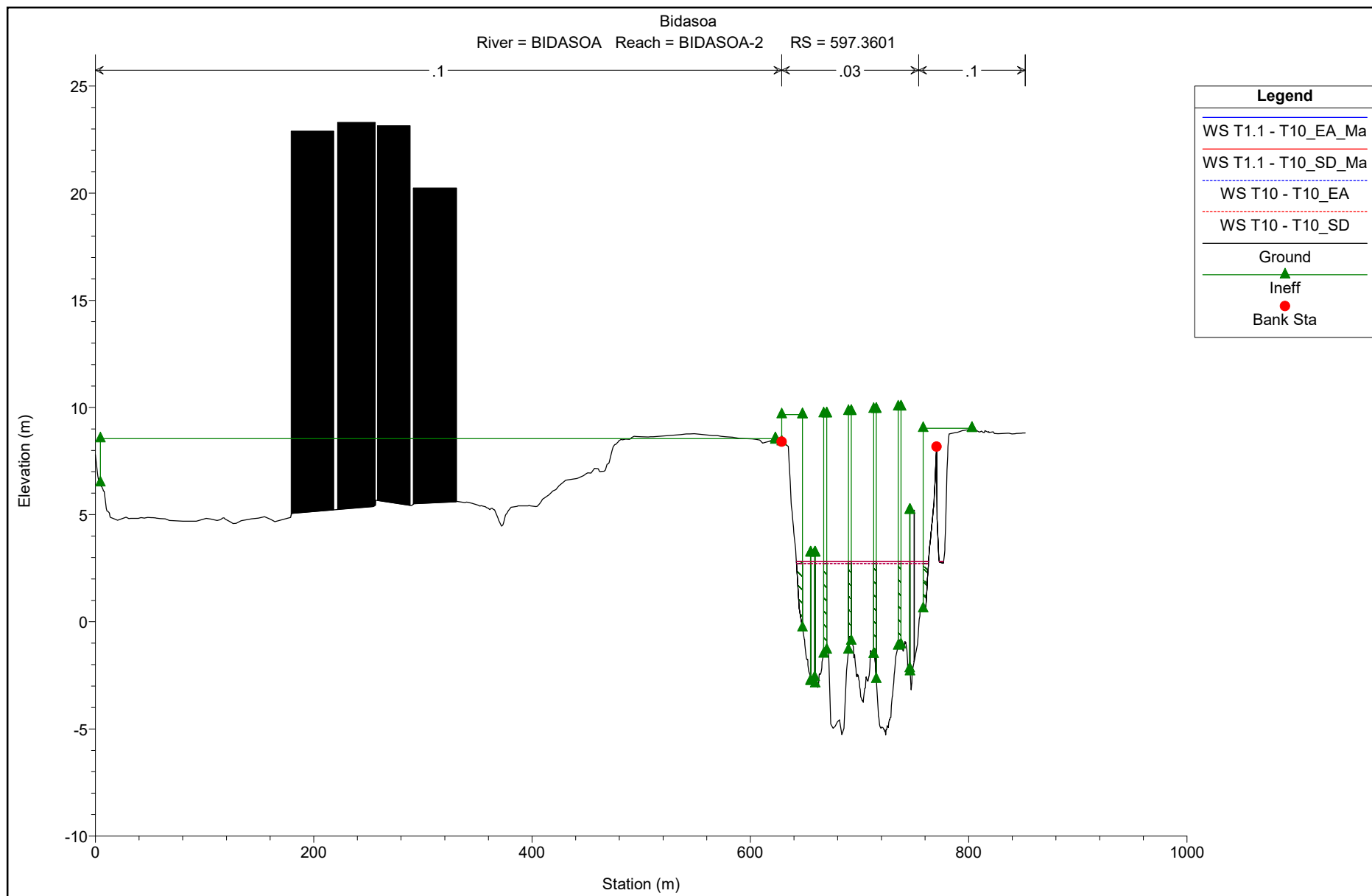


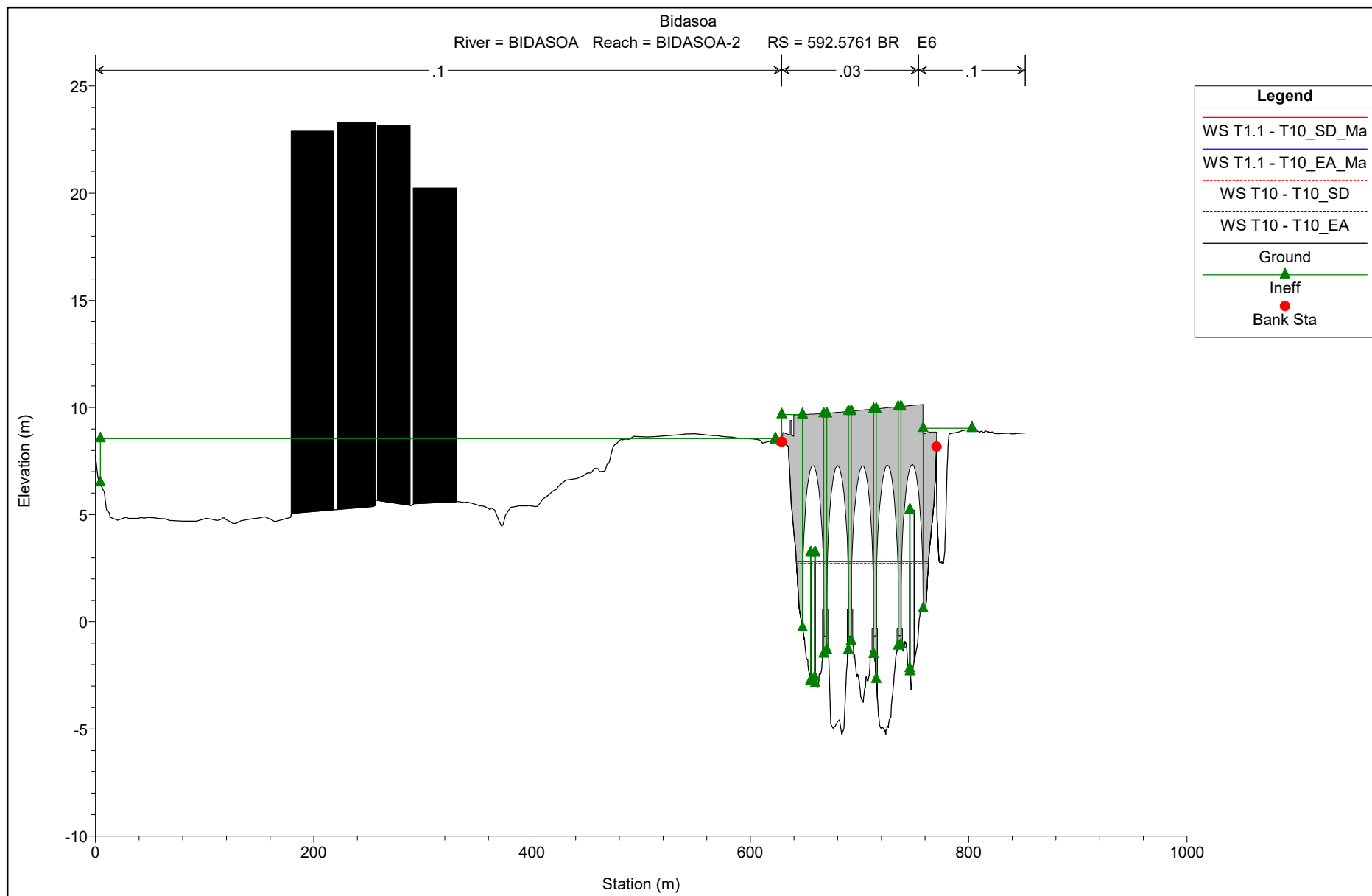


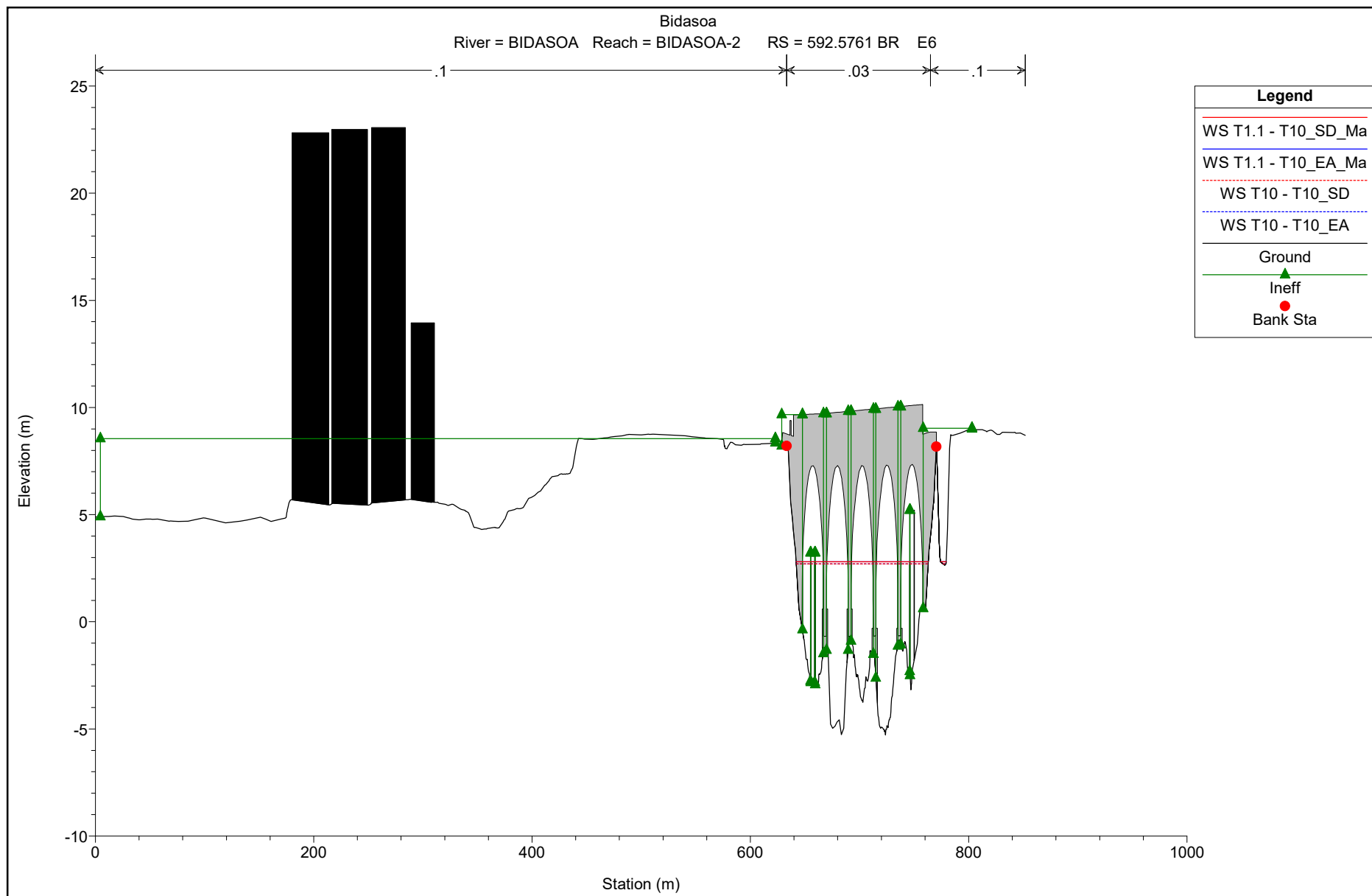


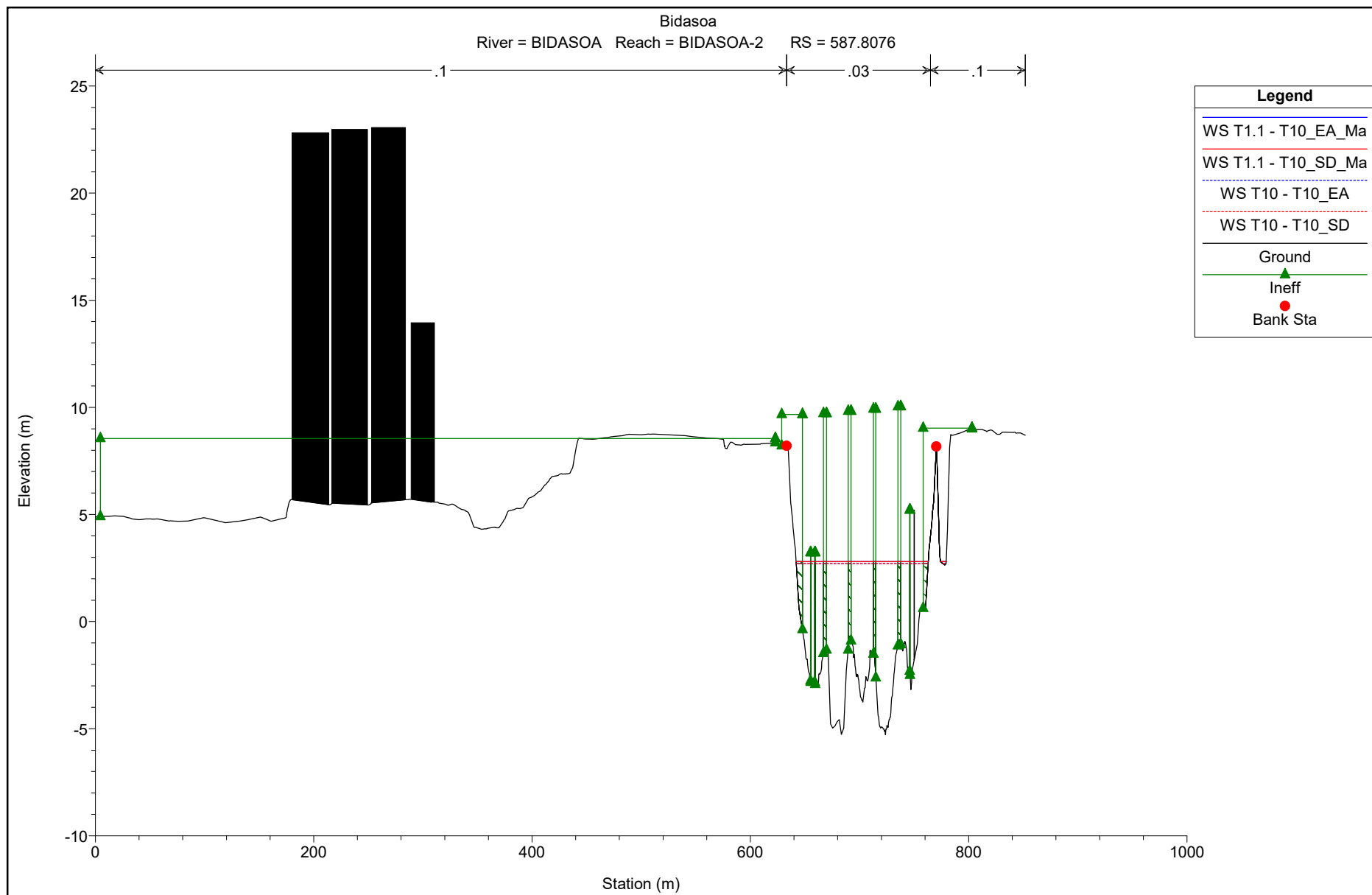




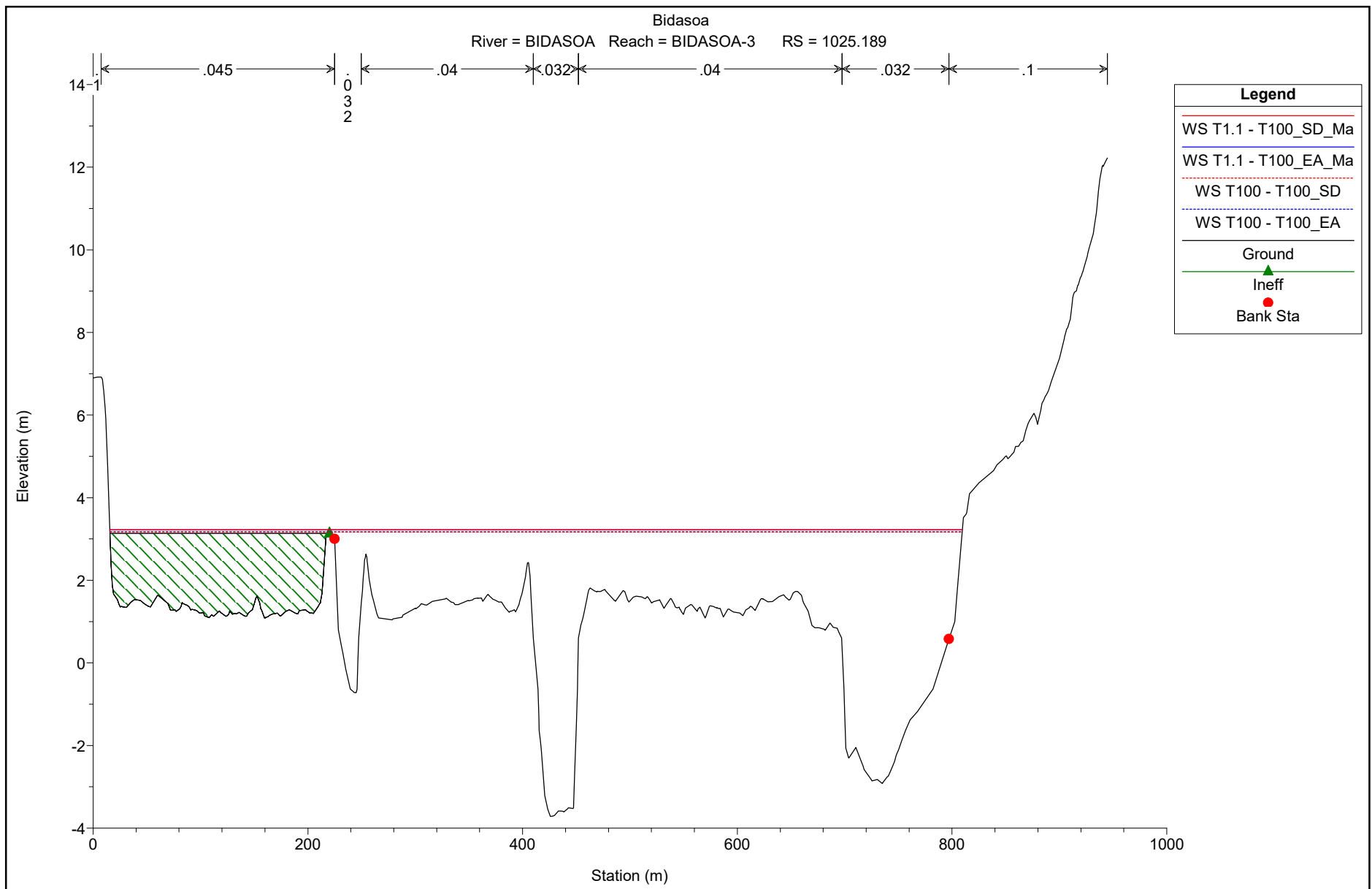


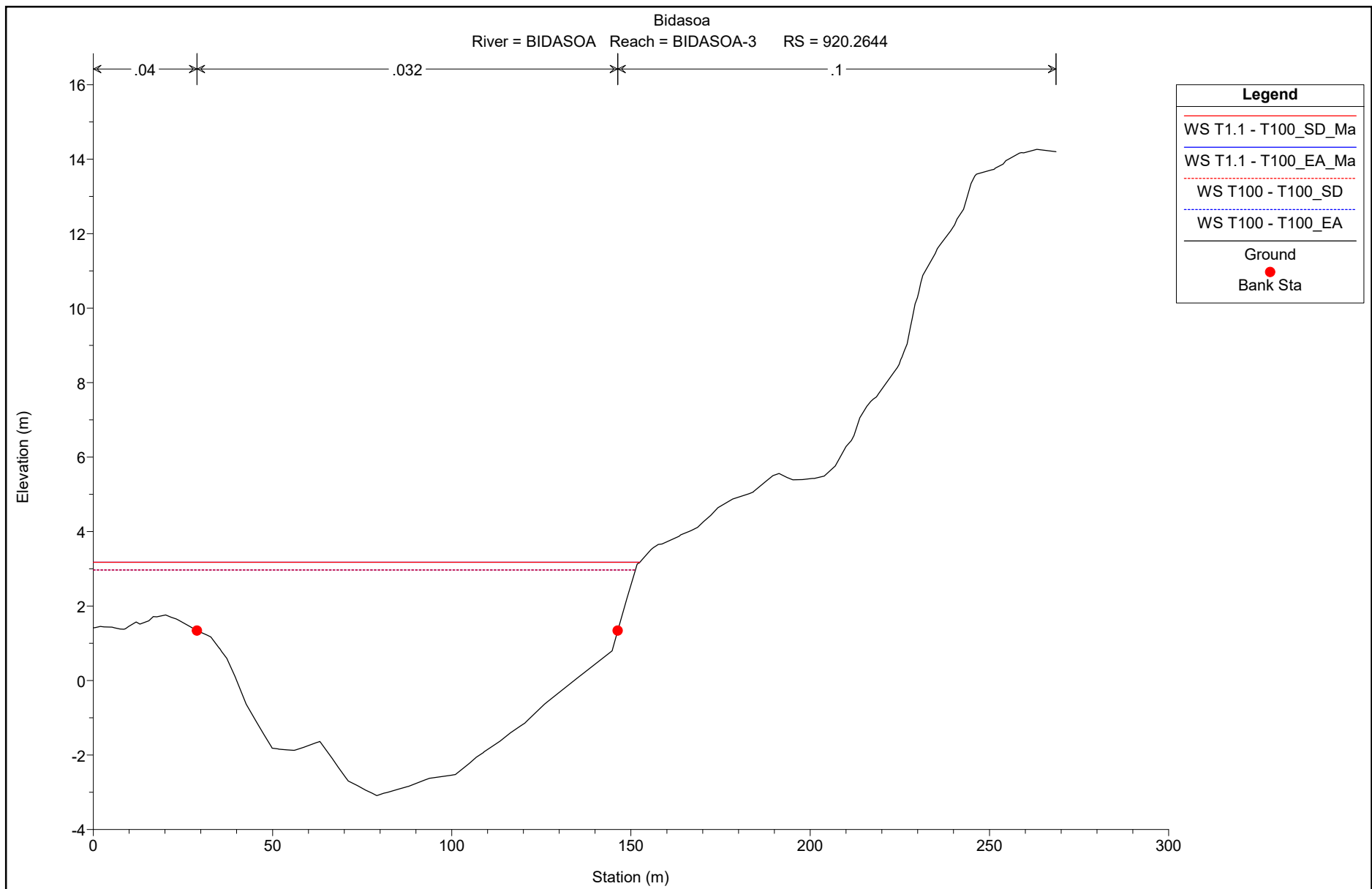


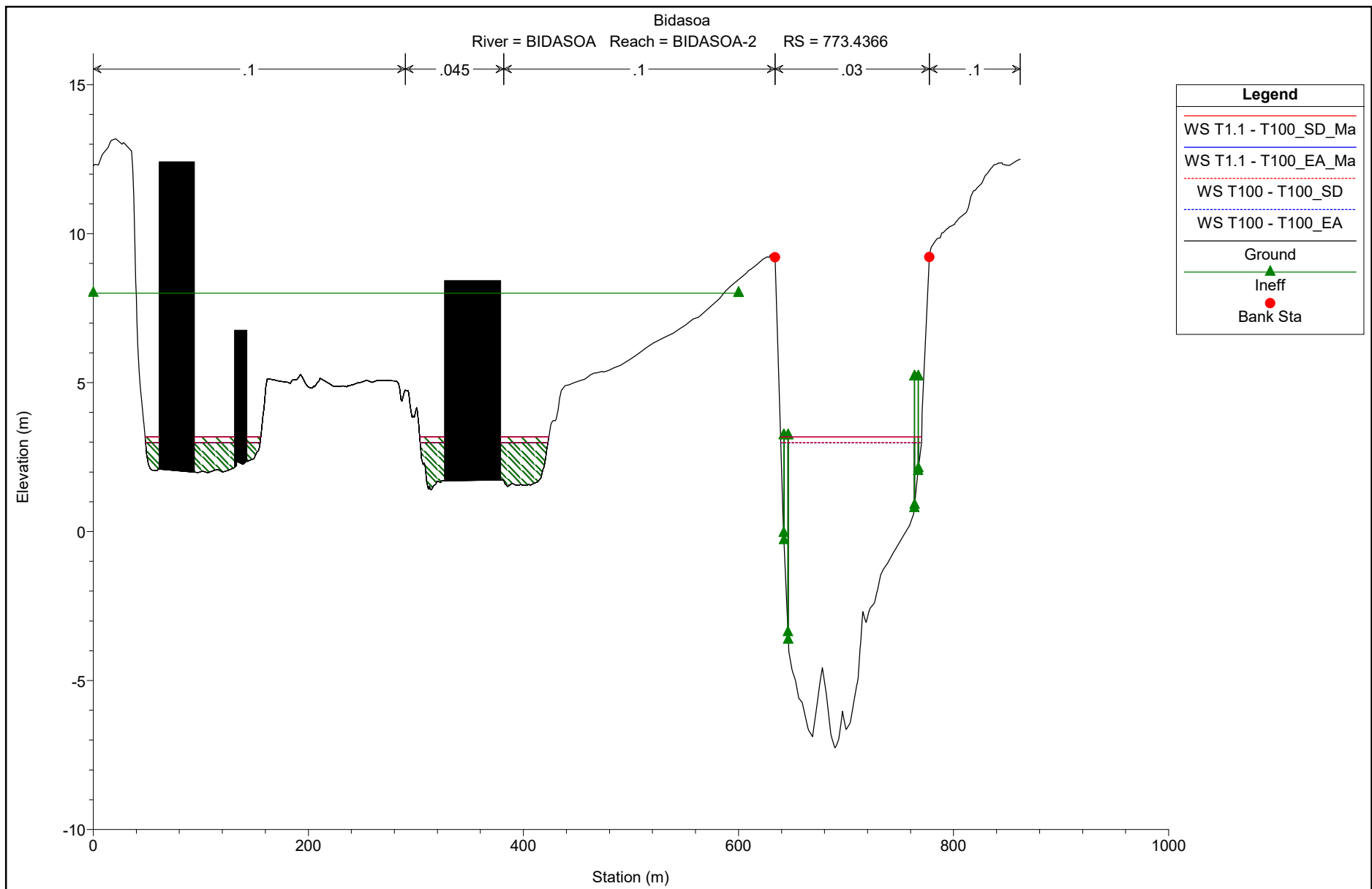


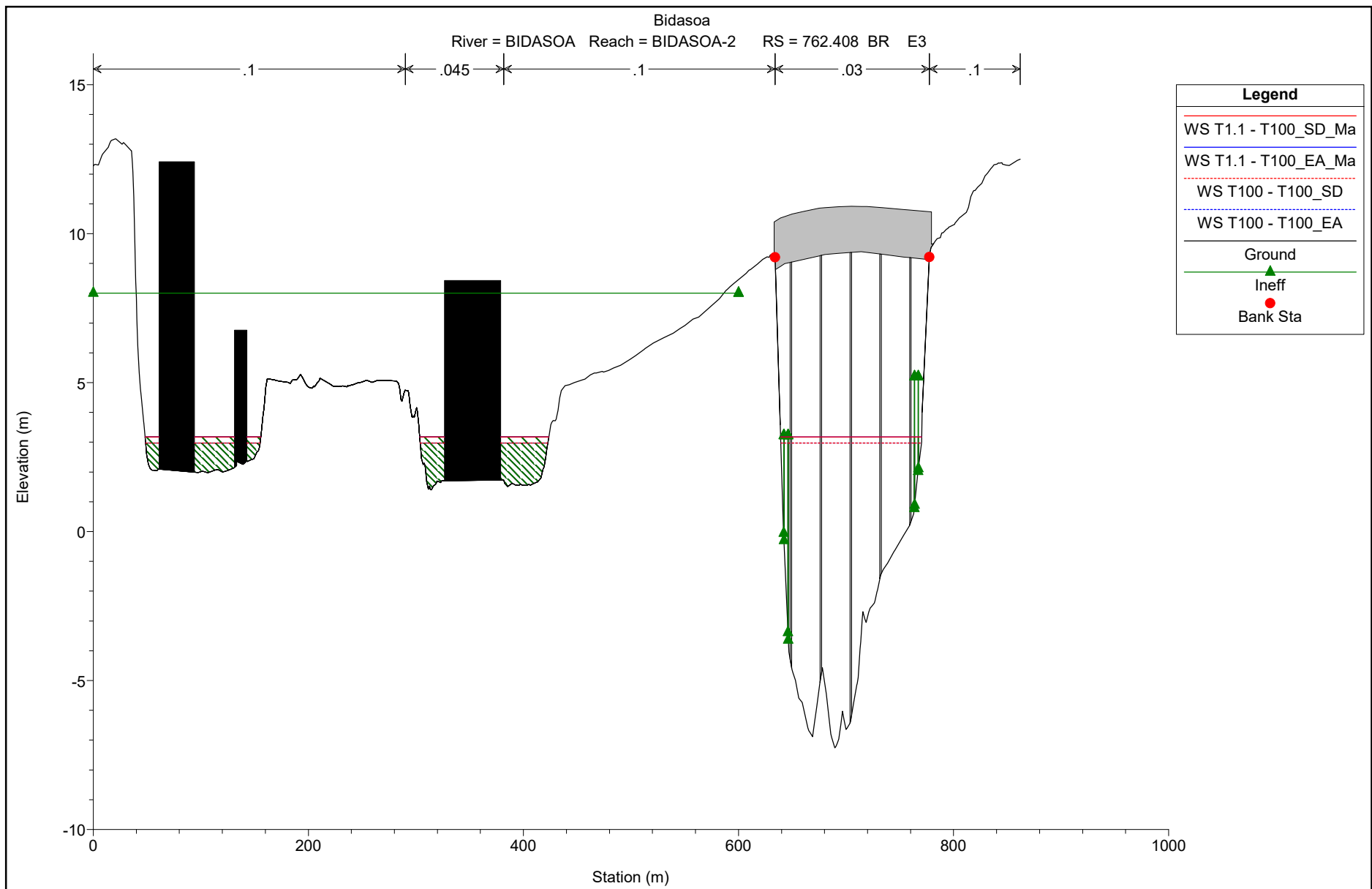


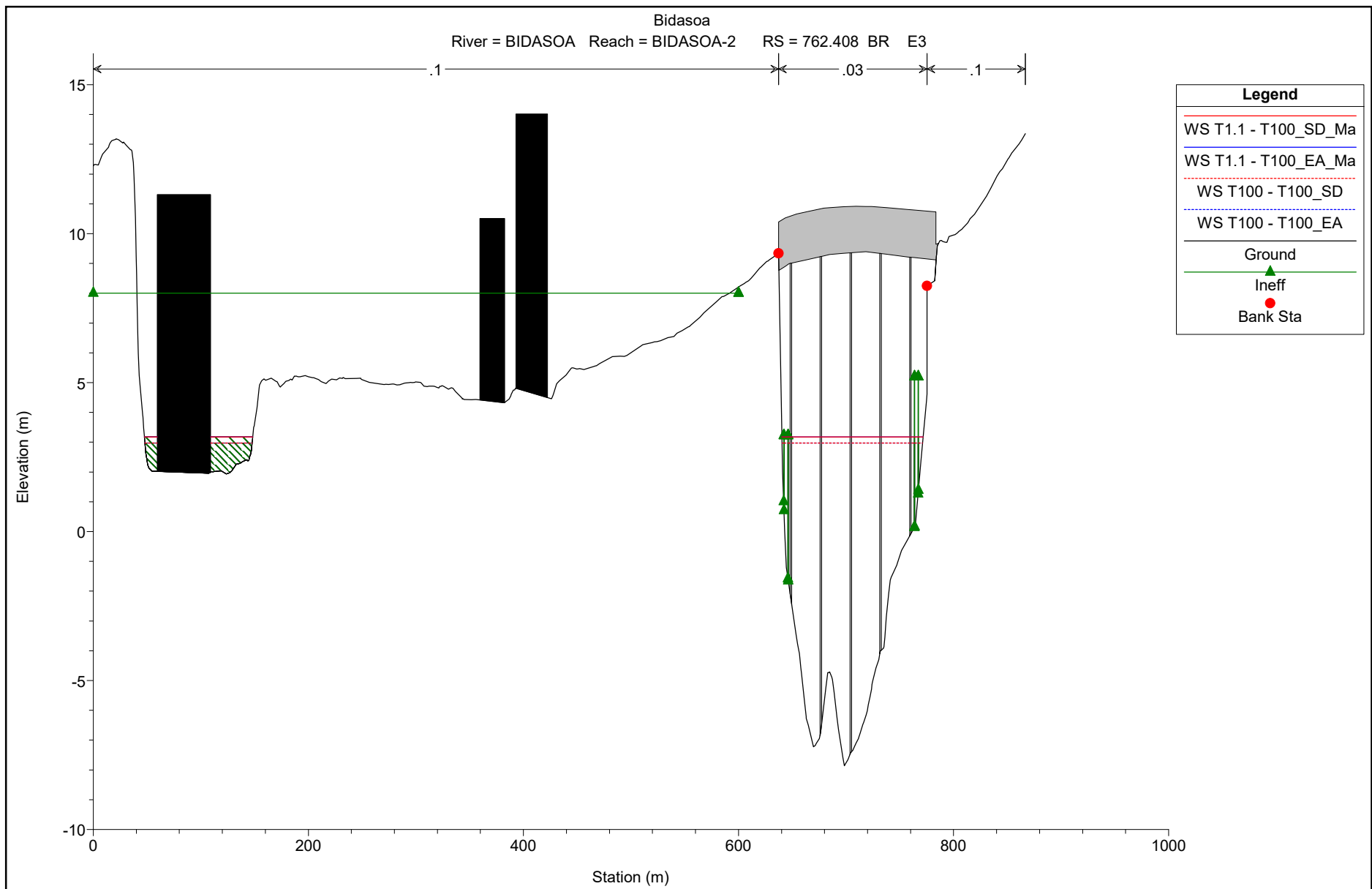
PERÍODO DE RETORNO T=100 AÑOS

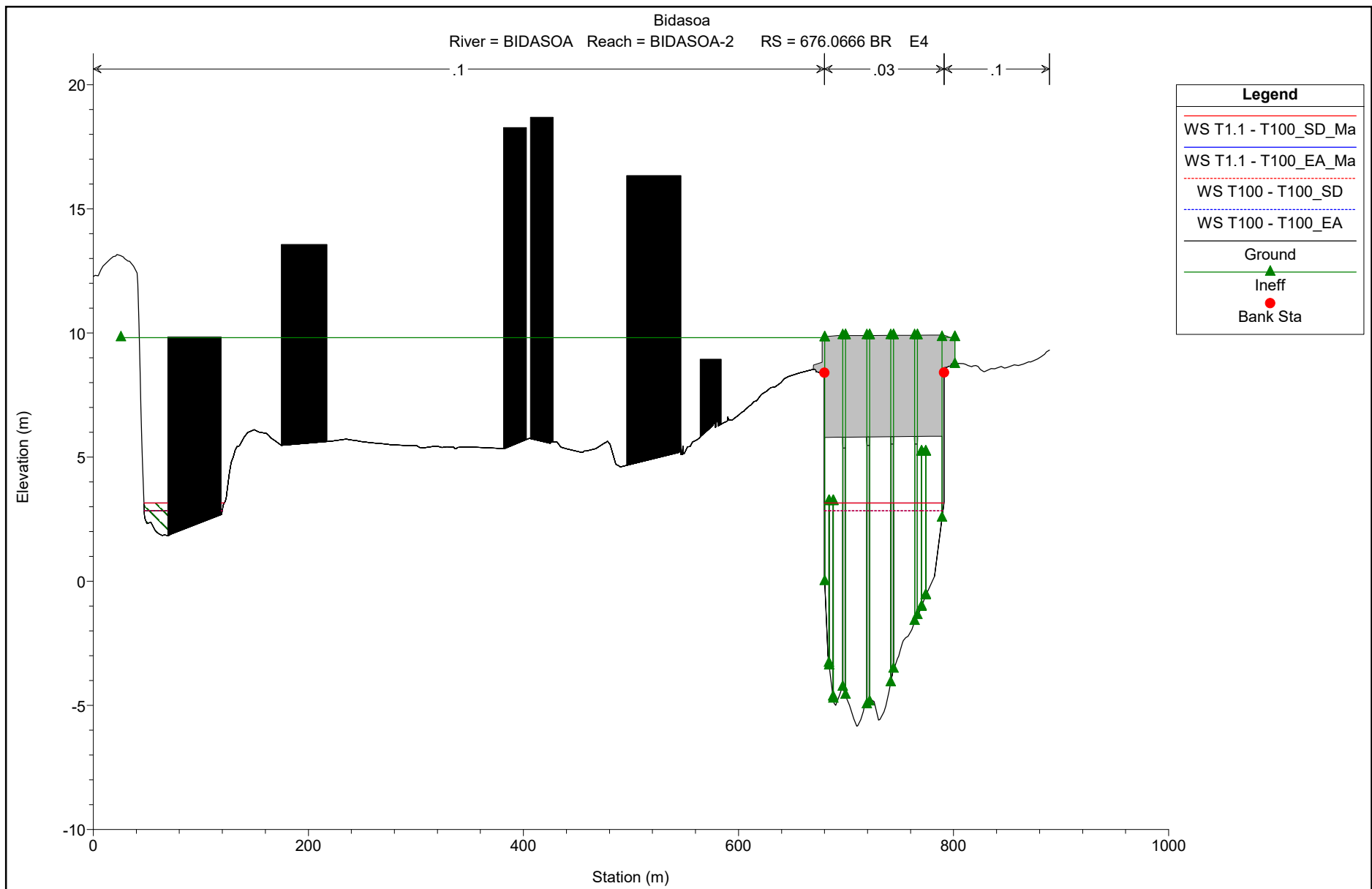


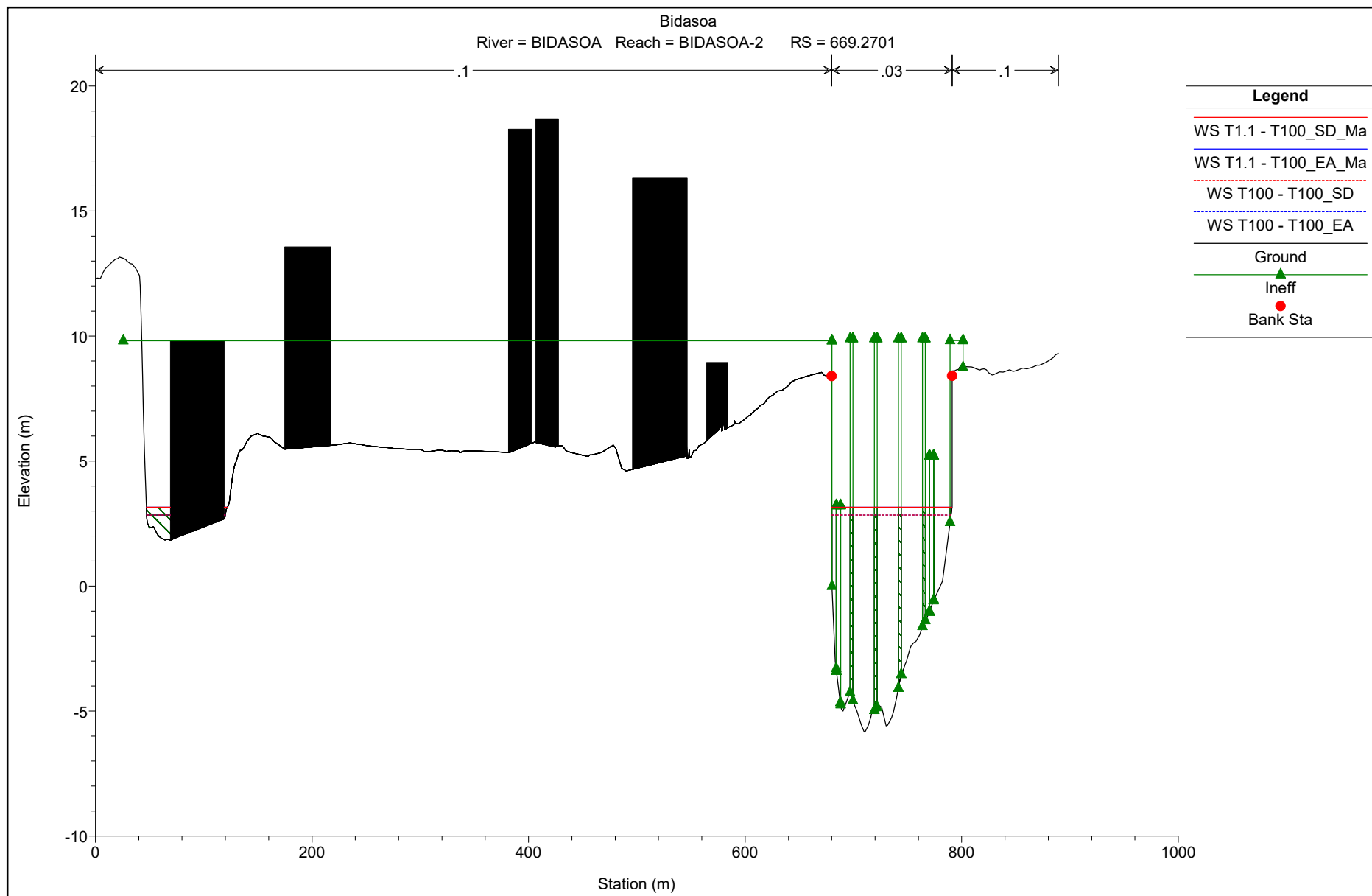


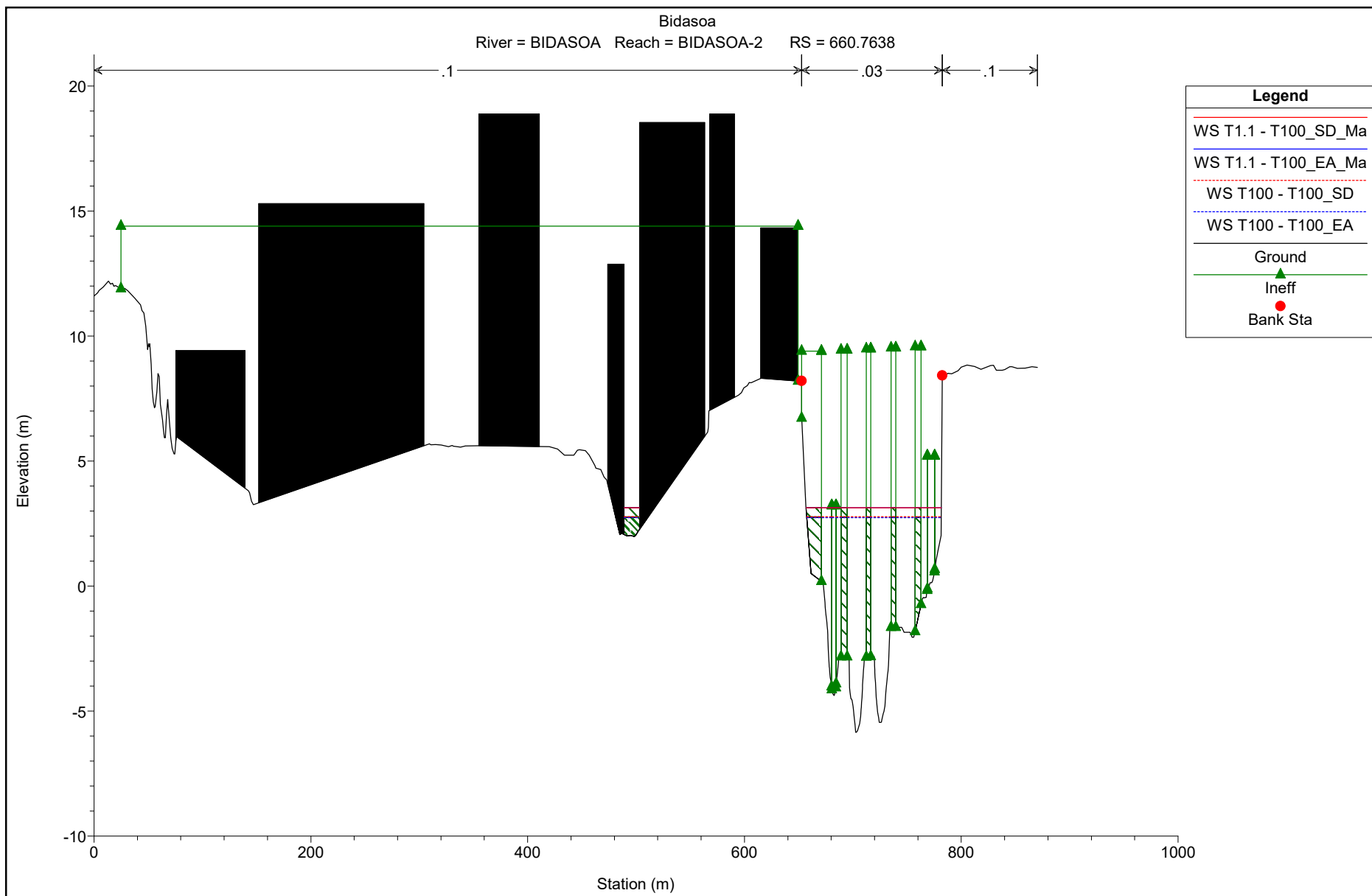


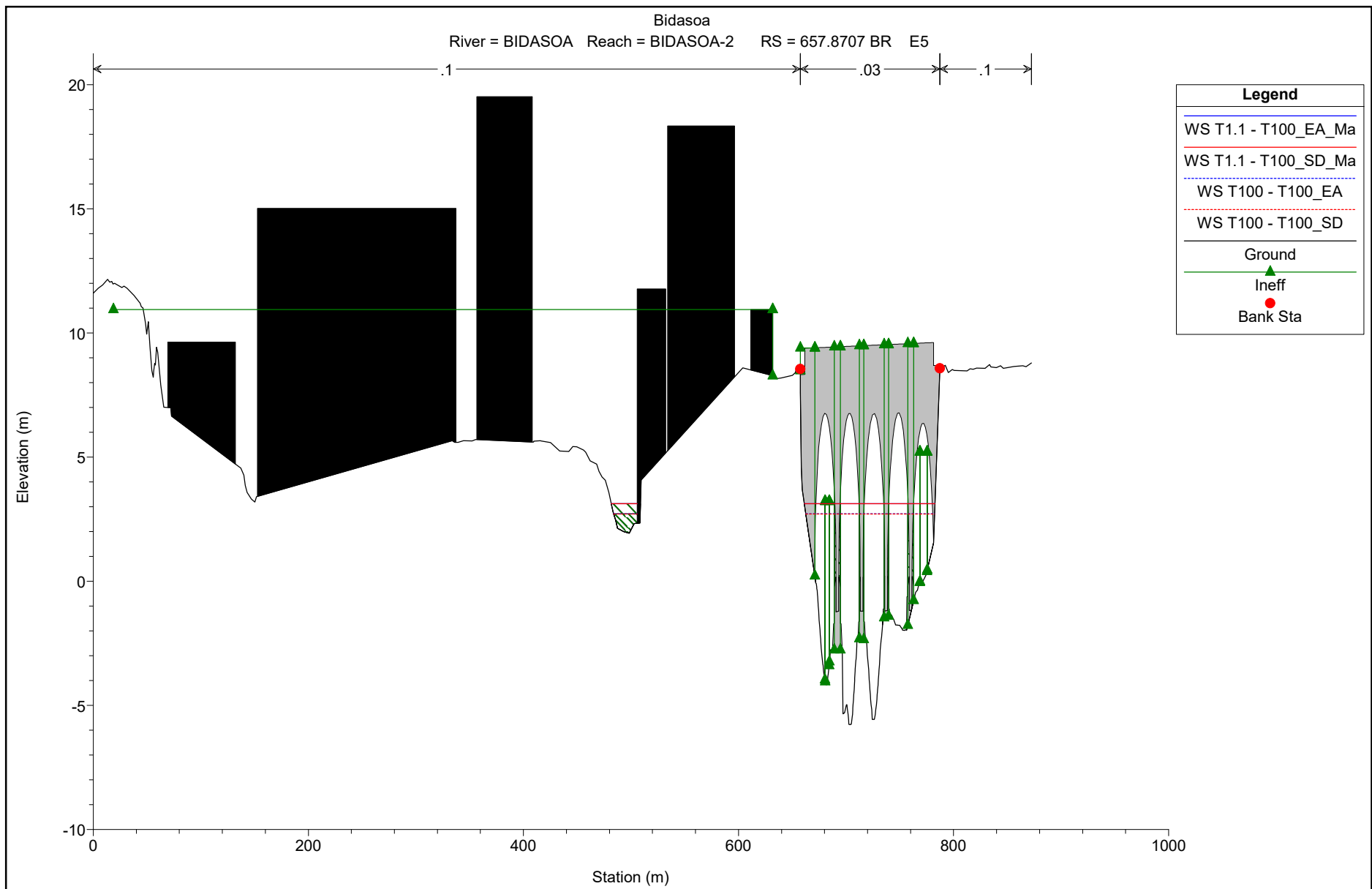


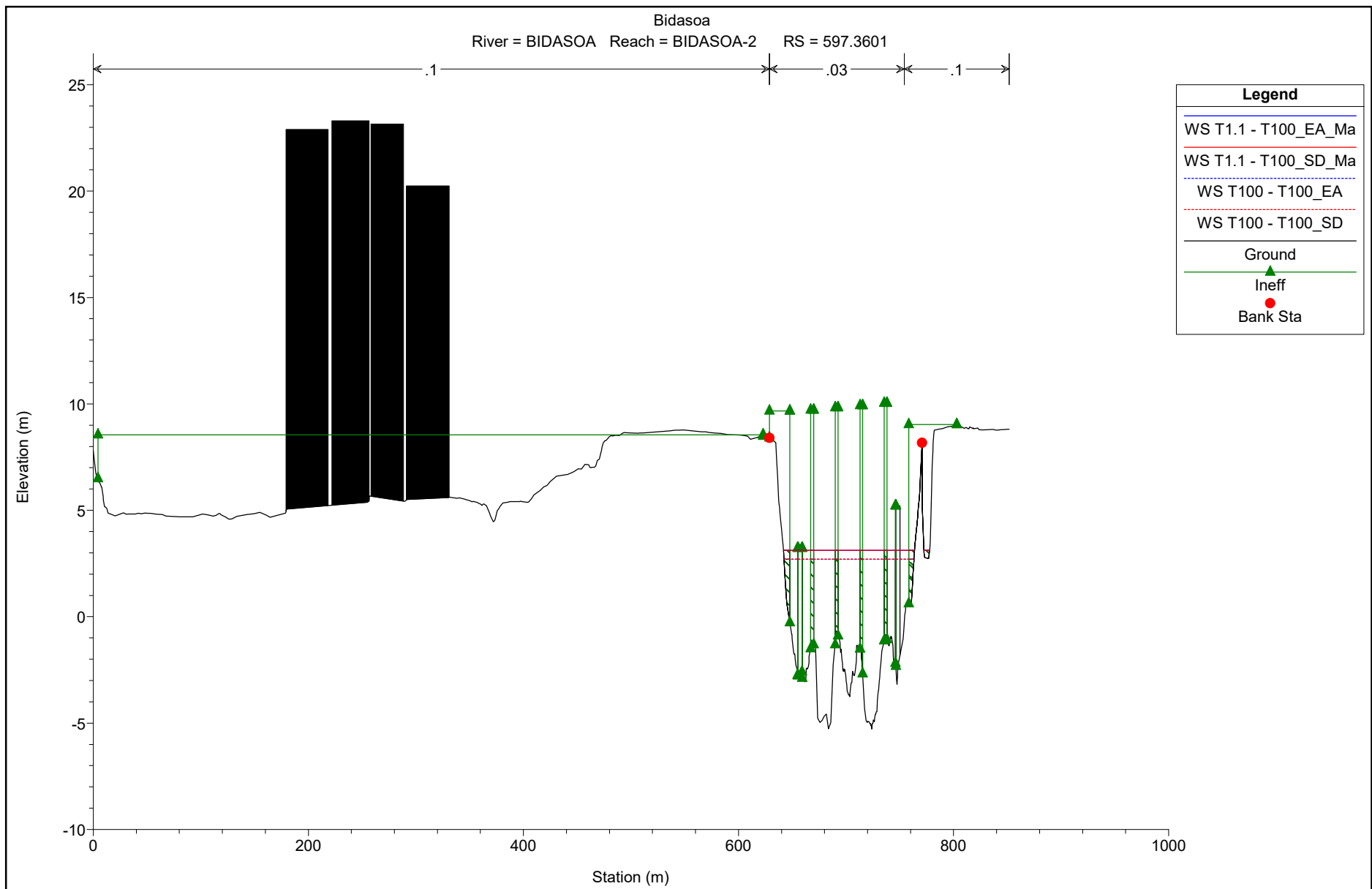


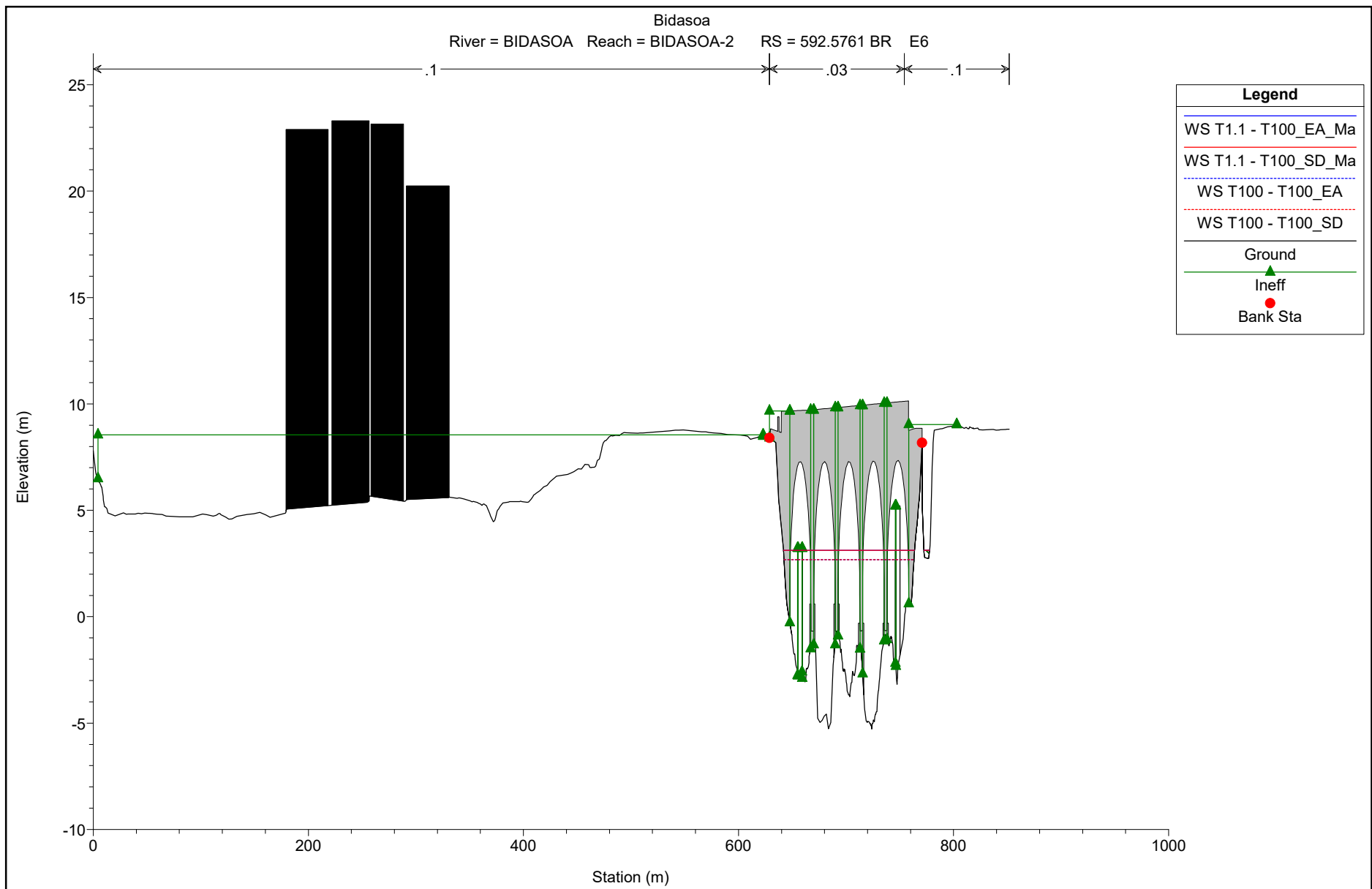


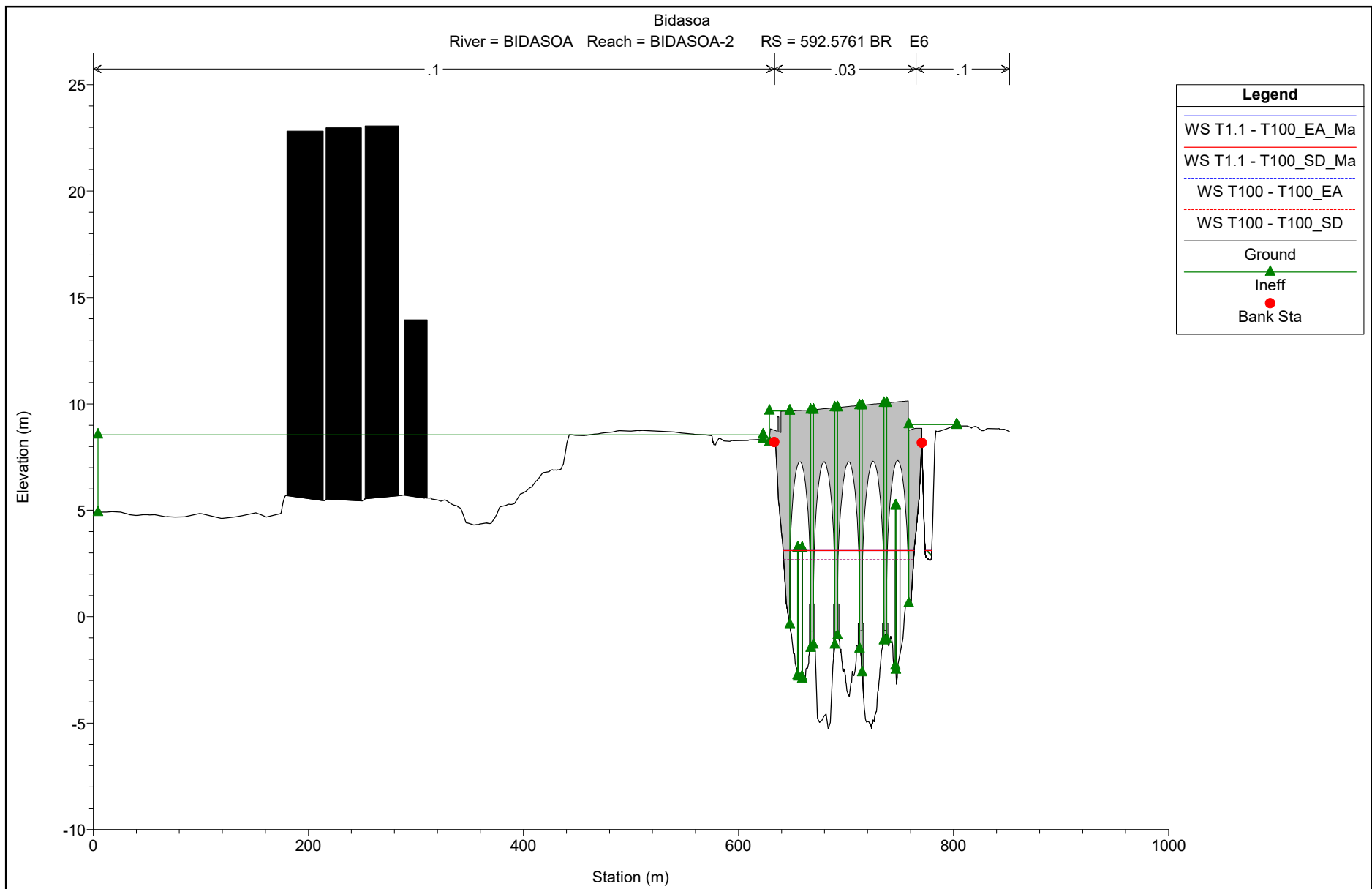


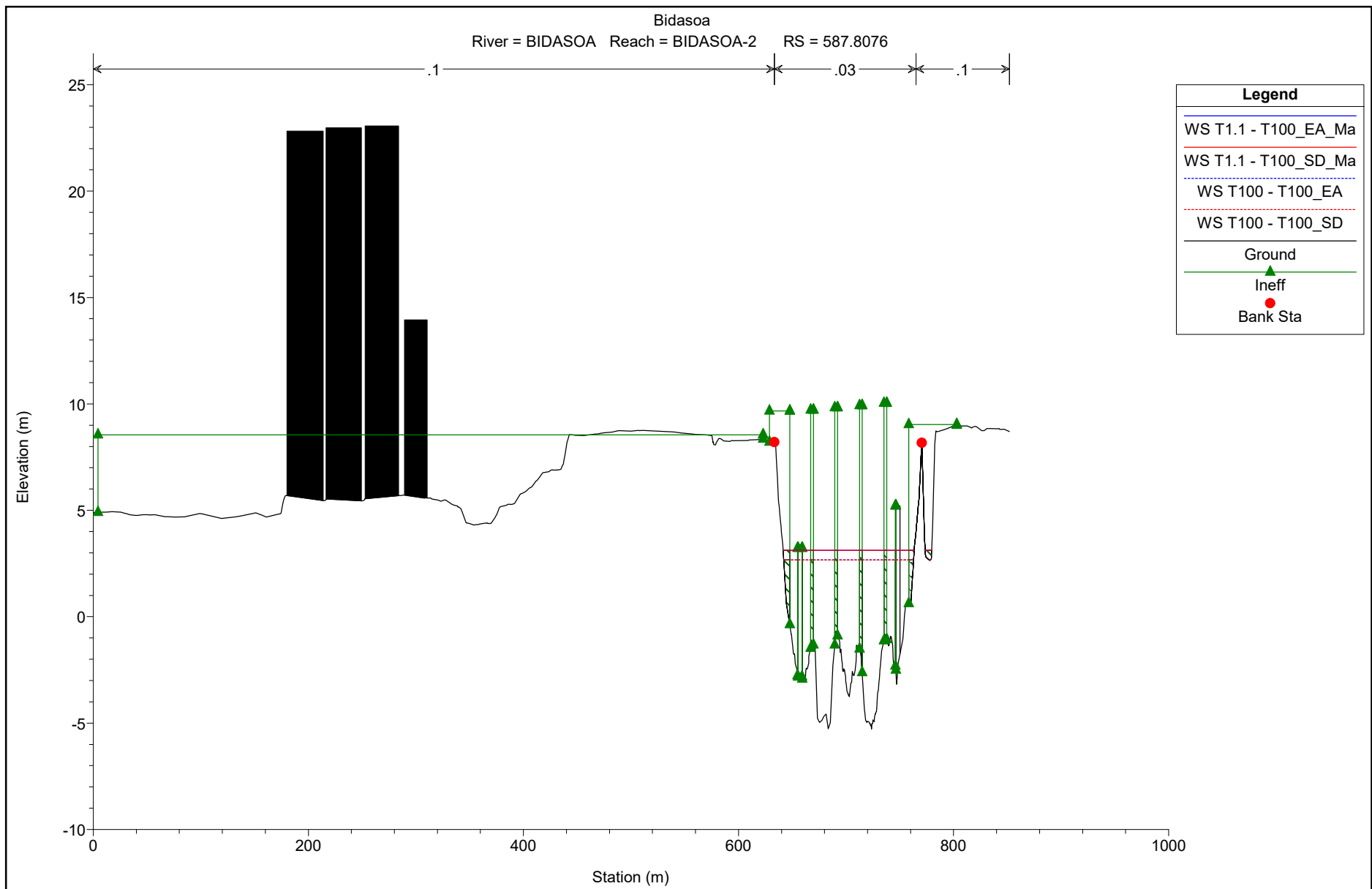




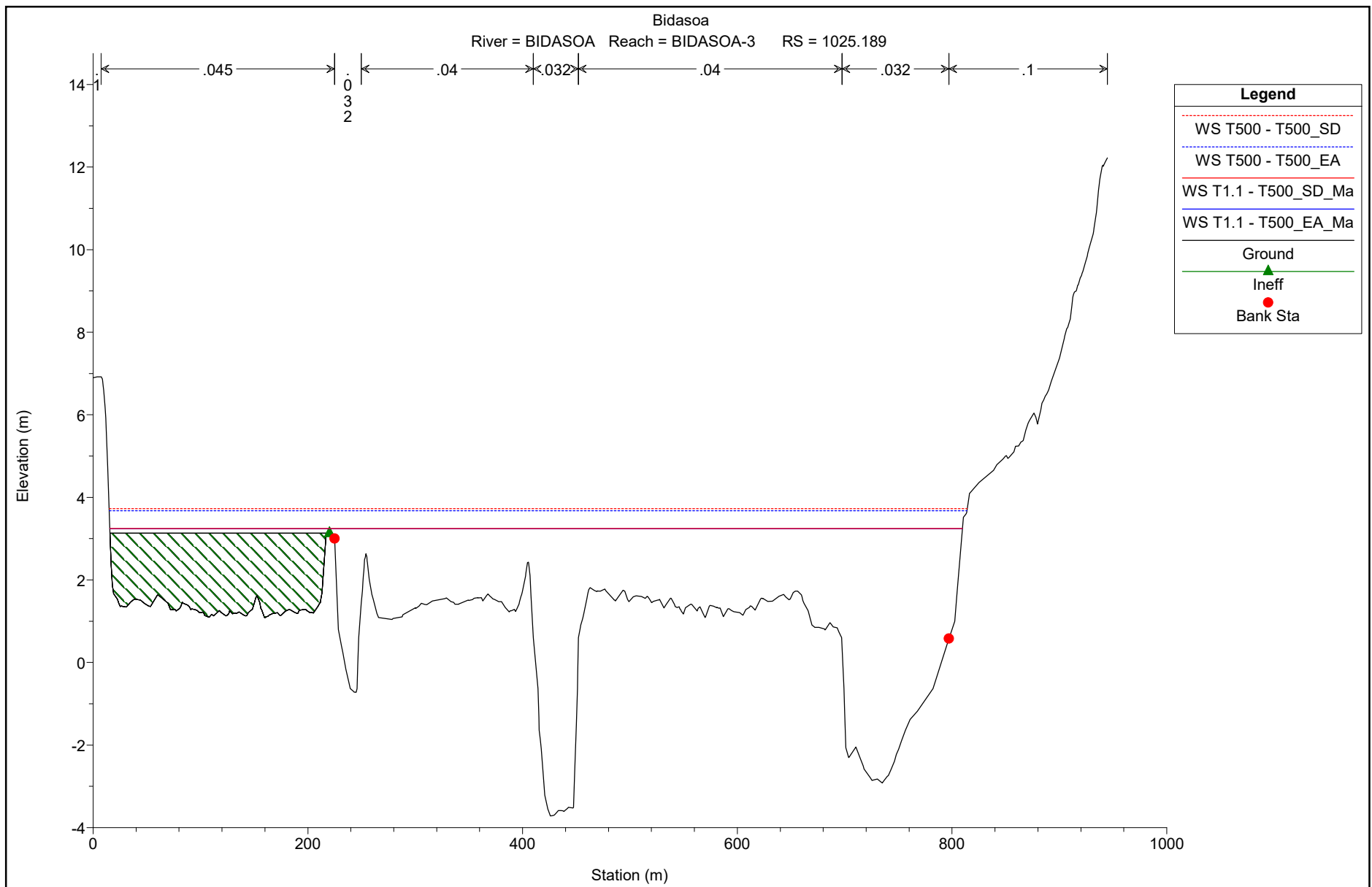


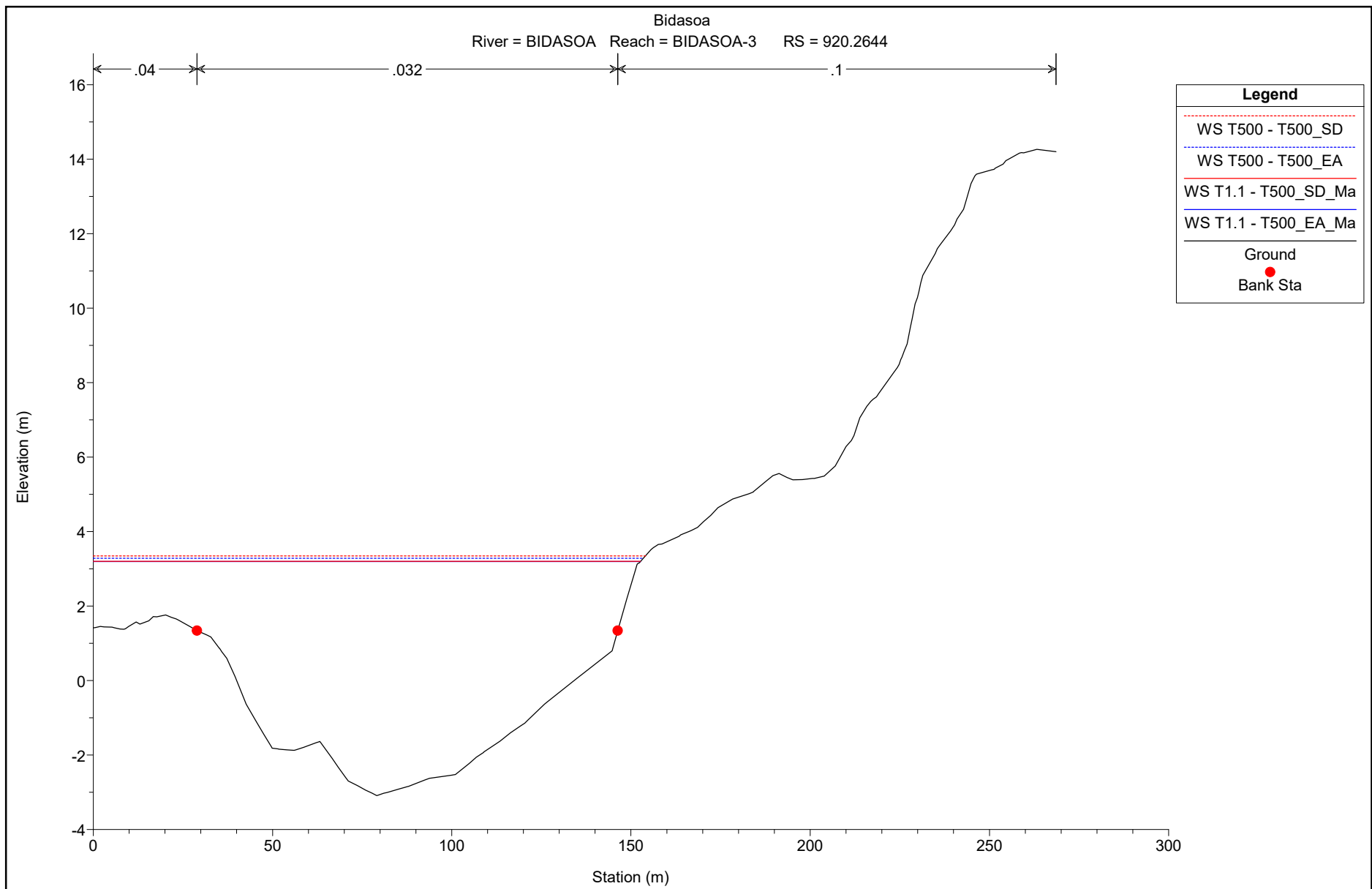


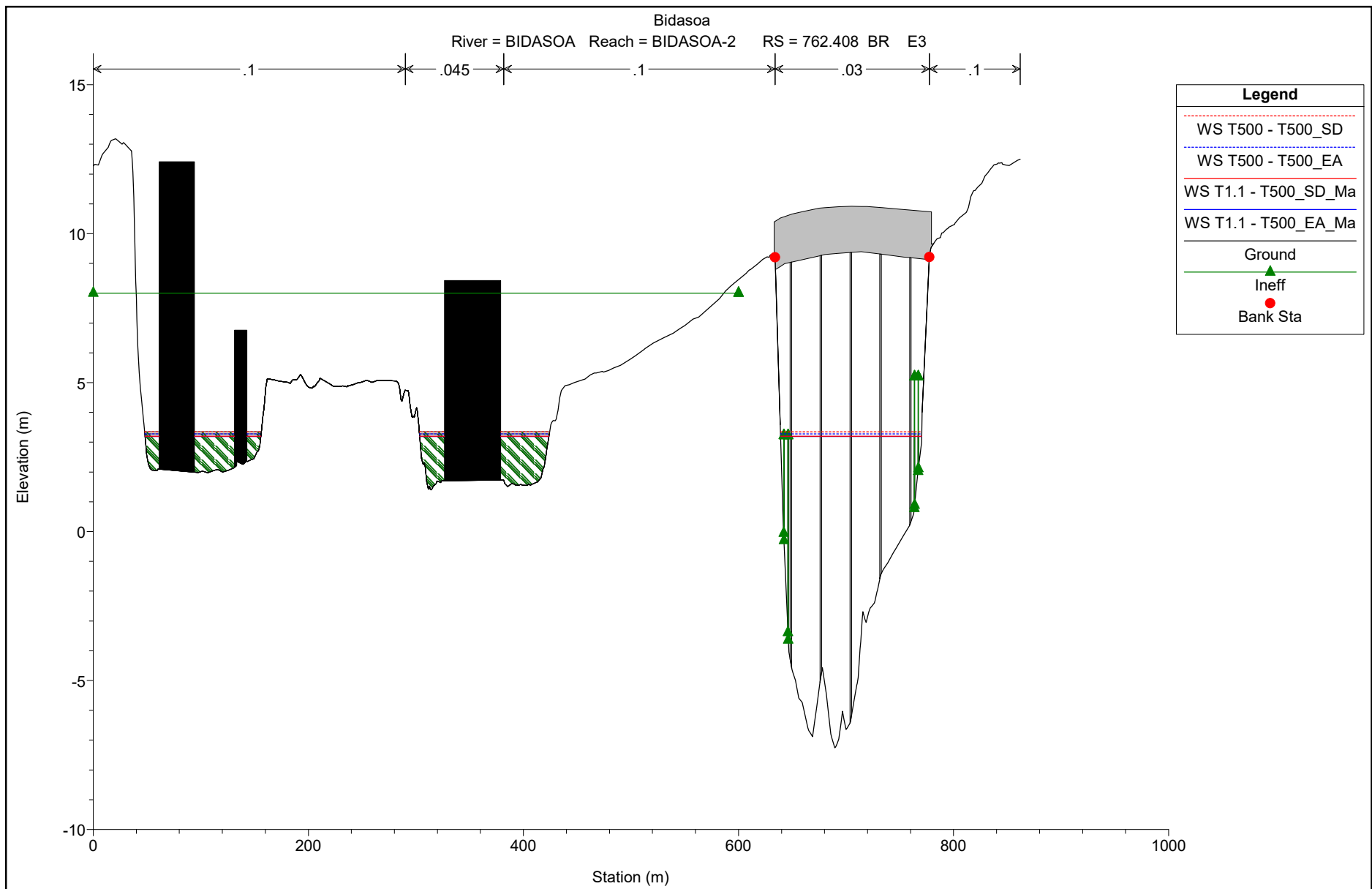


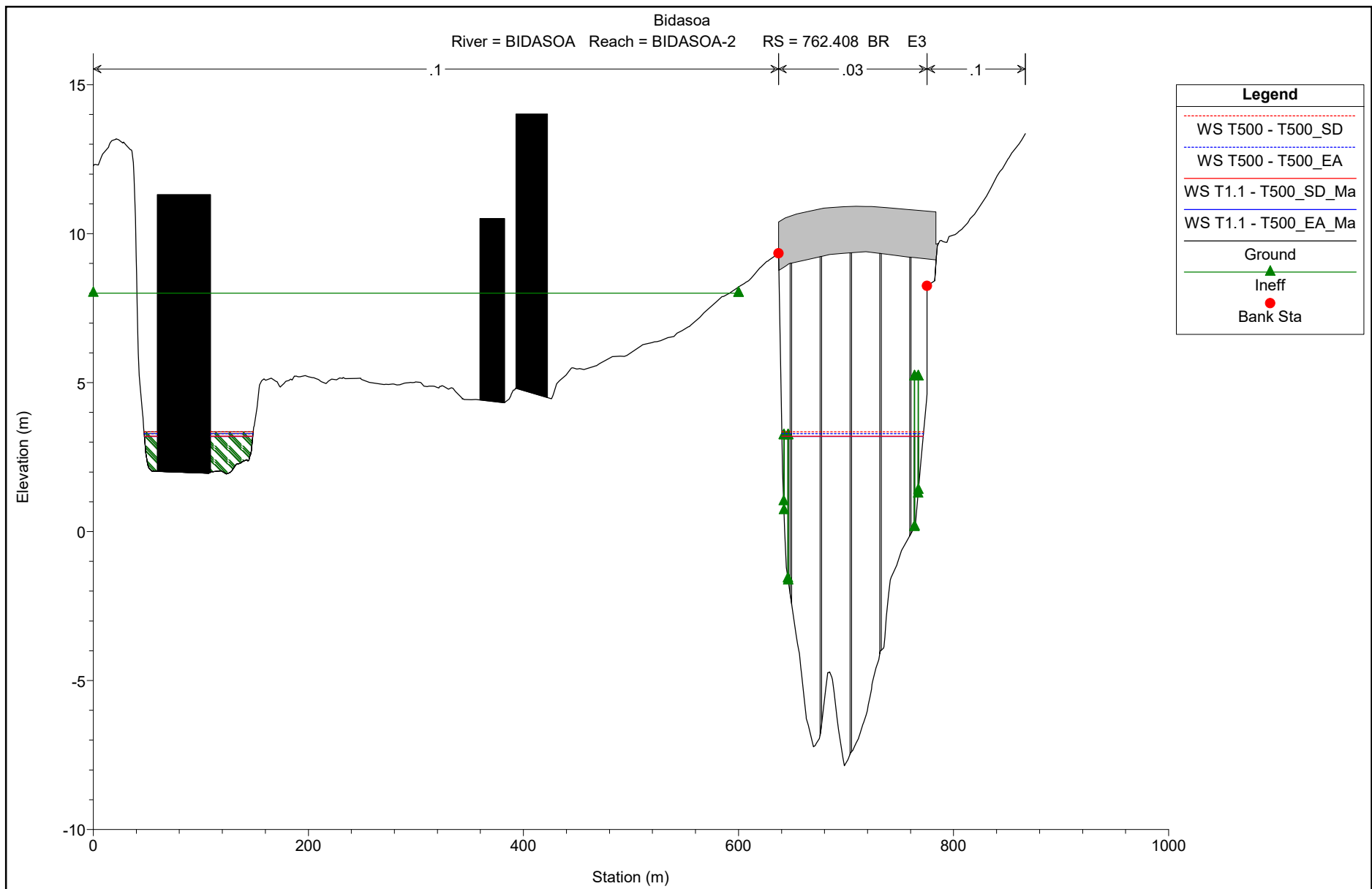


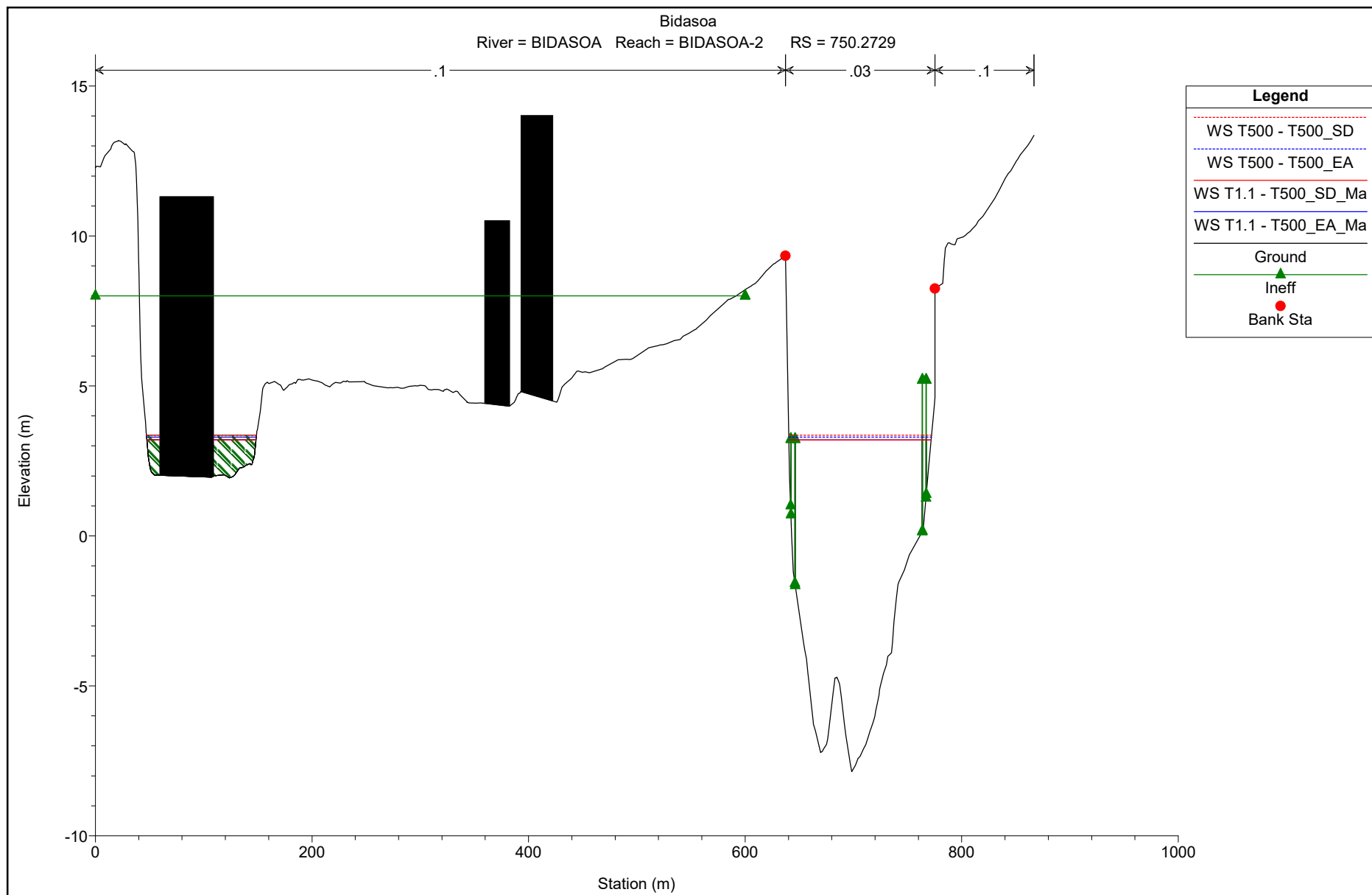
PERÍODO DE RETORNO T=500 AÑOS

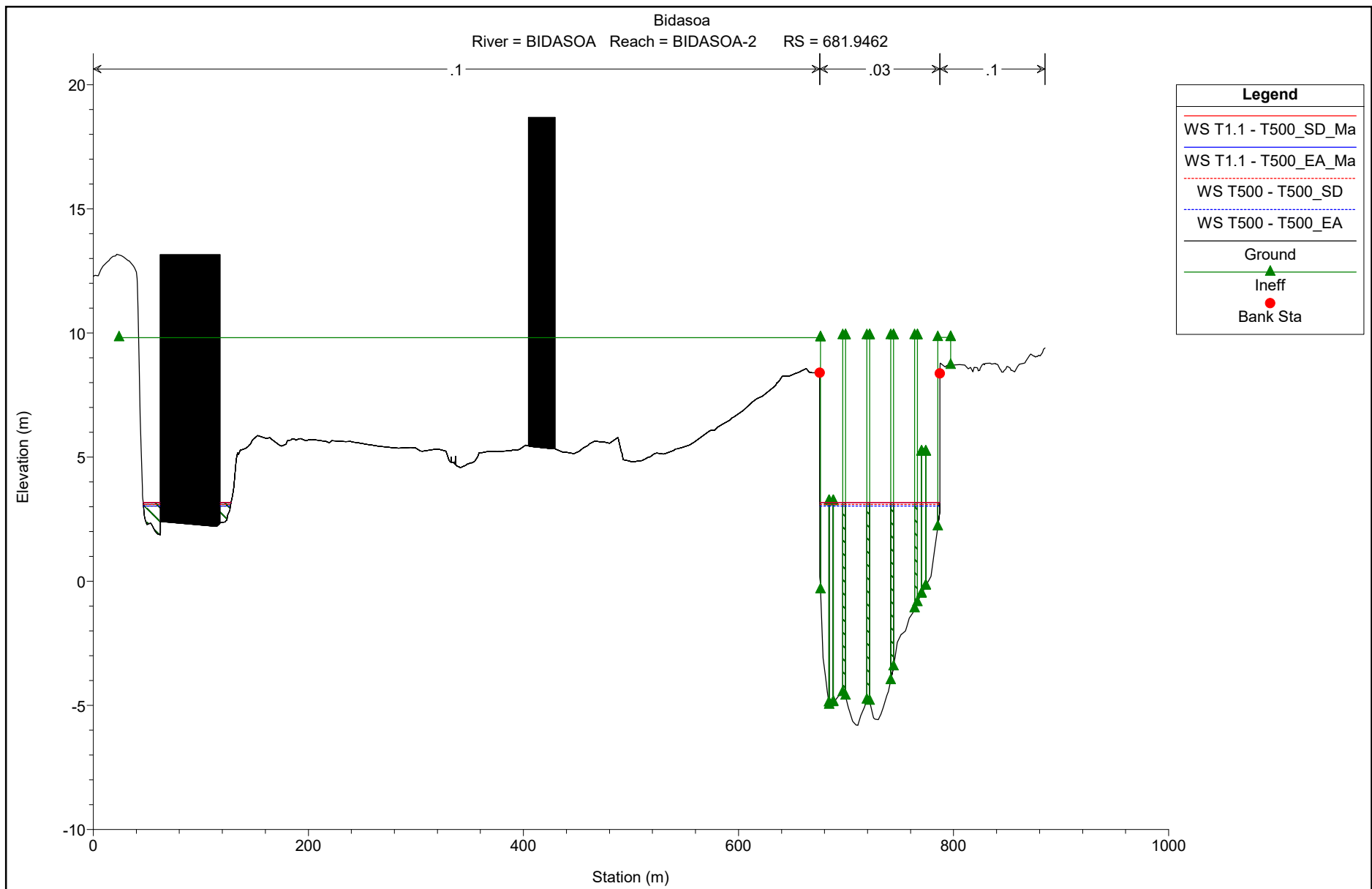


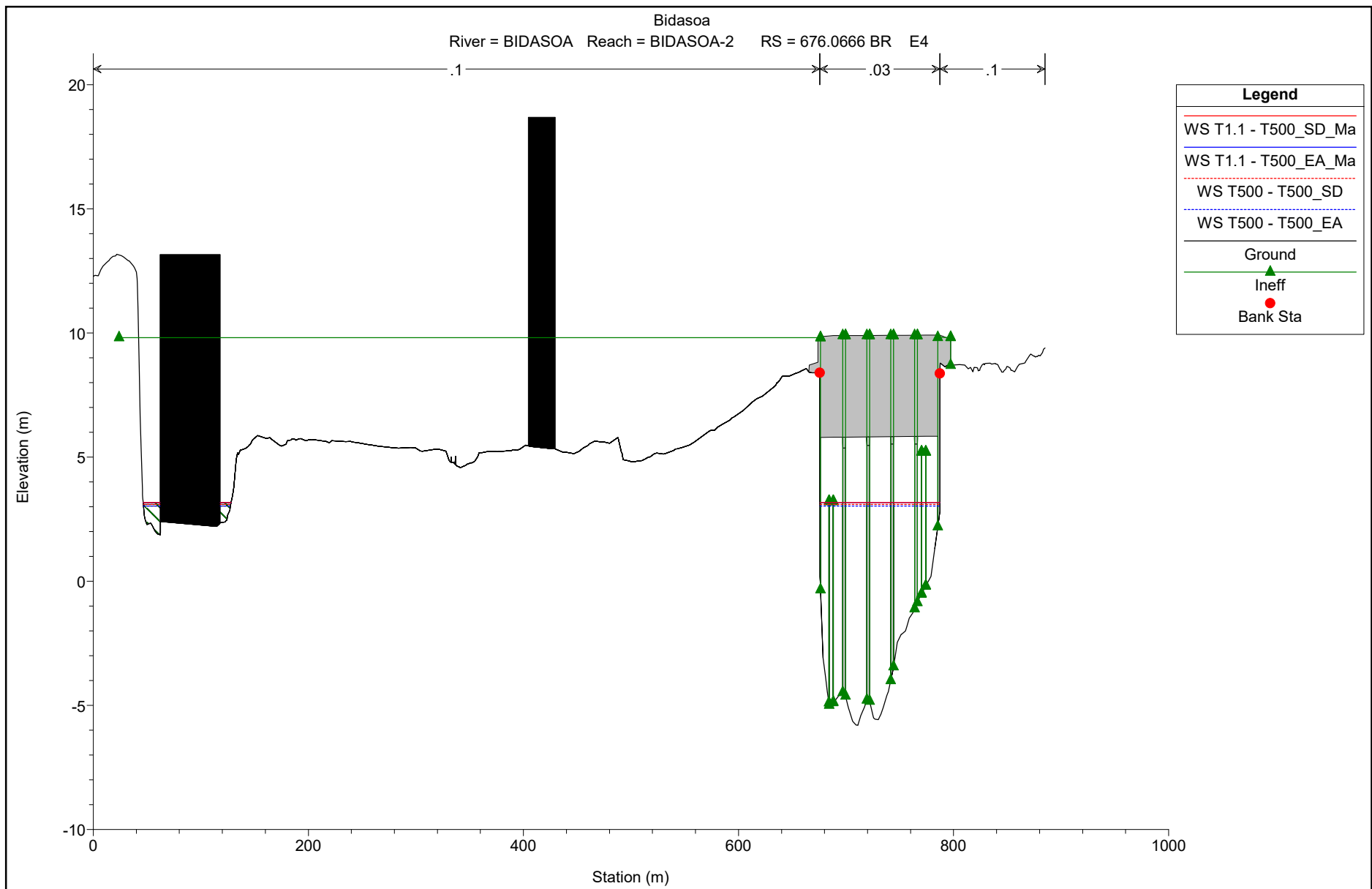


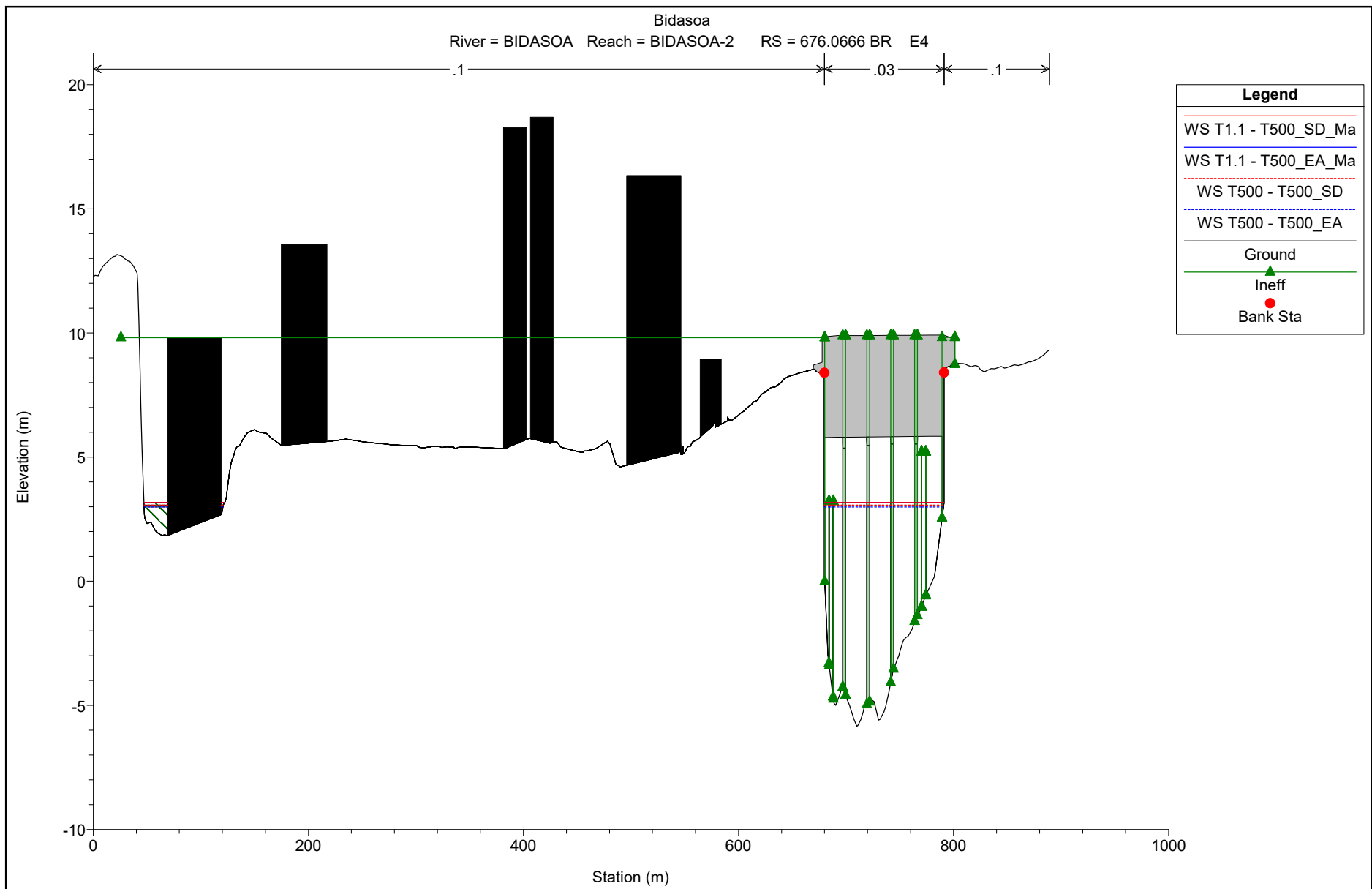


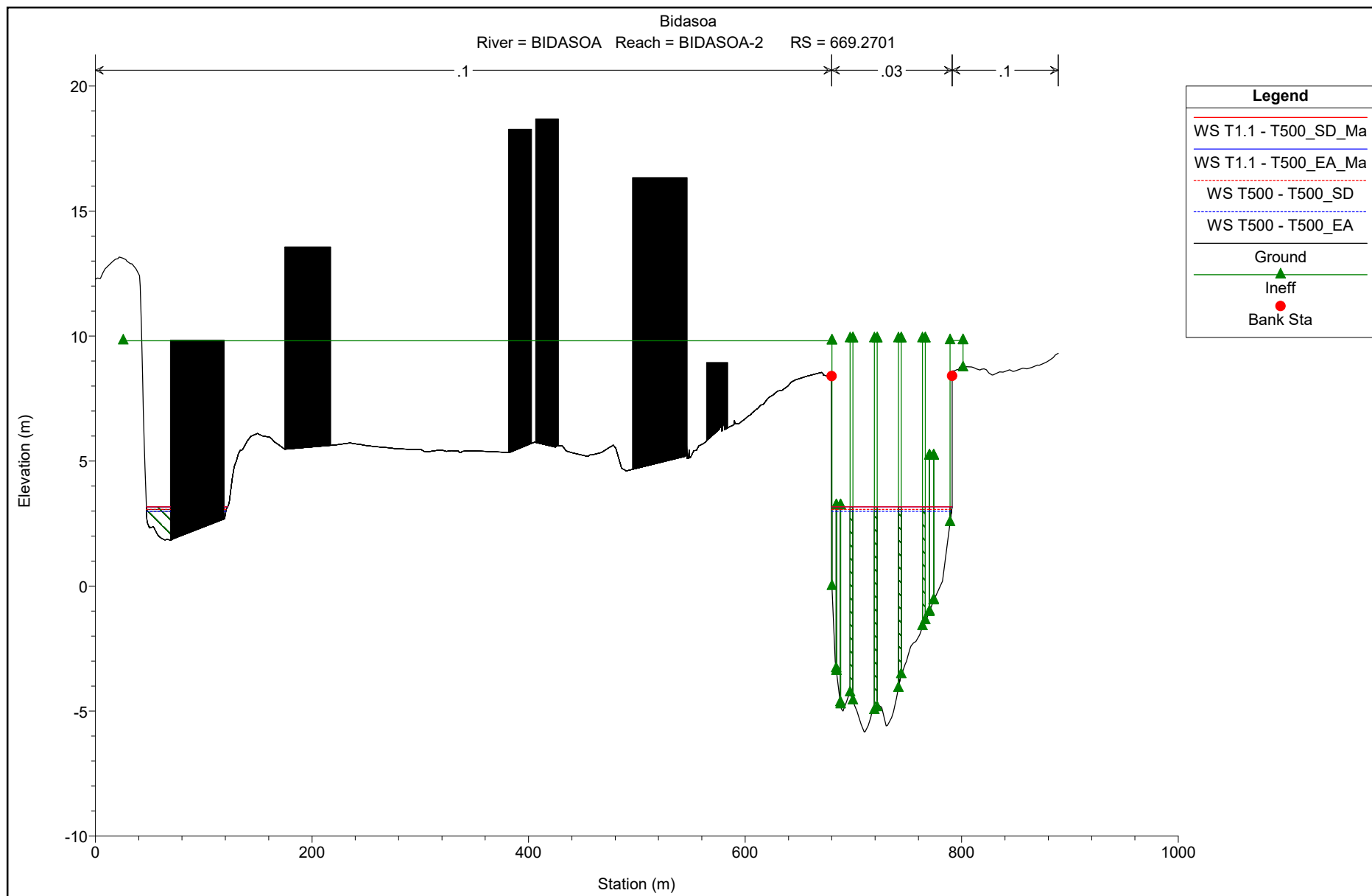


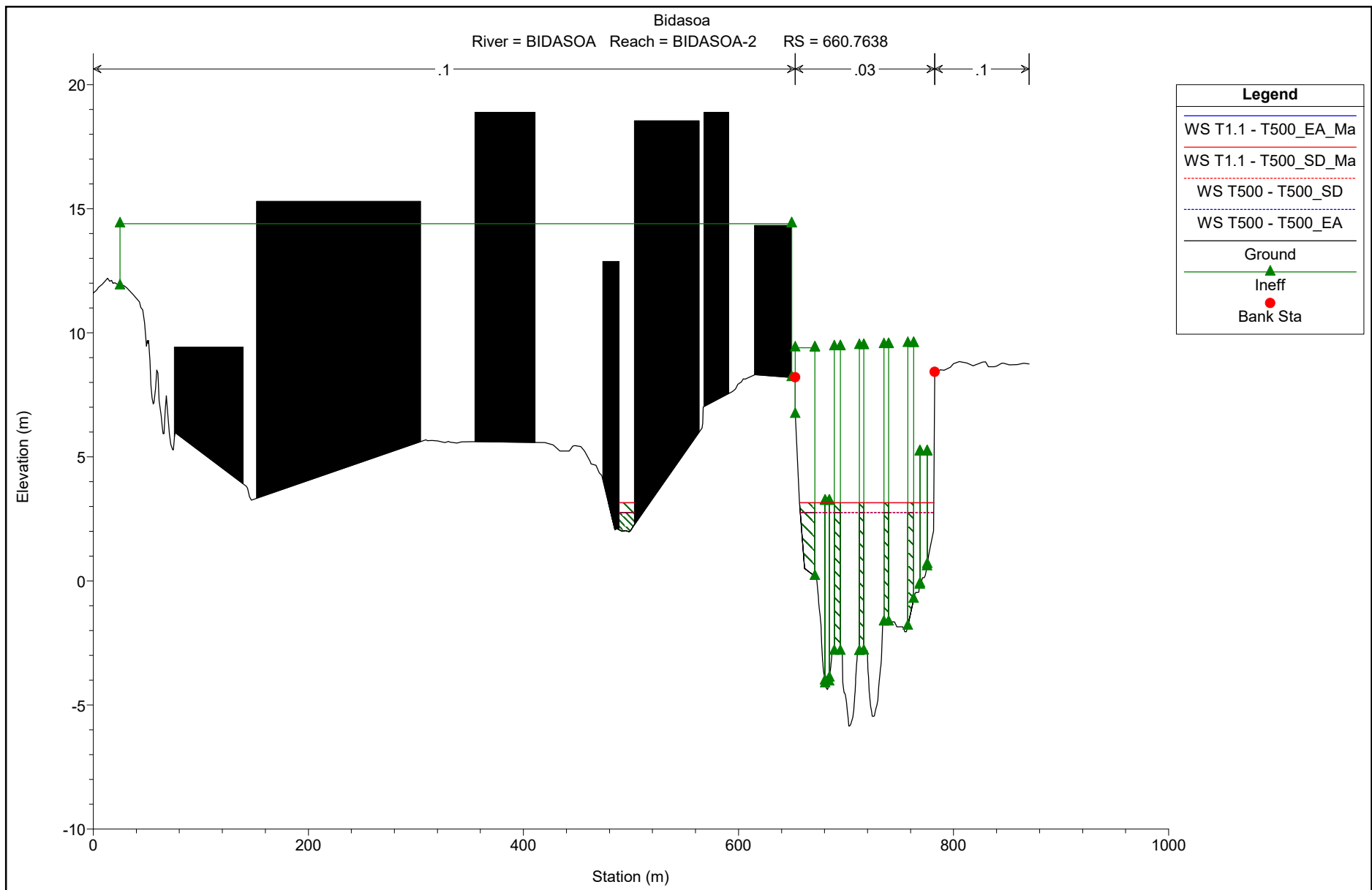


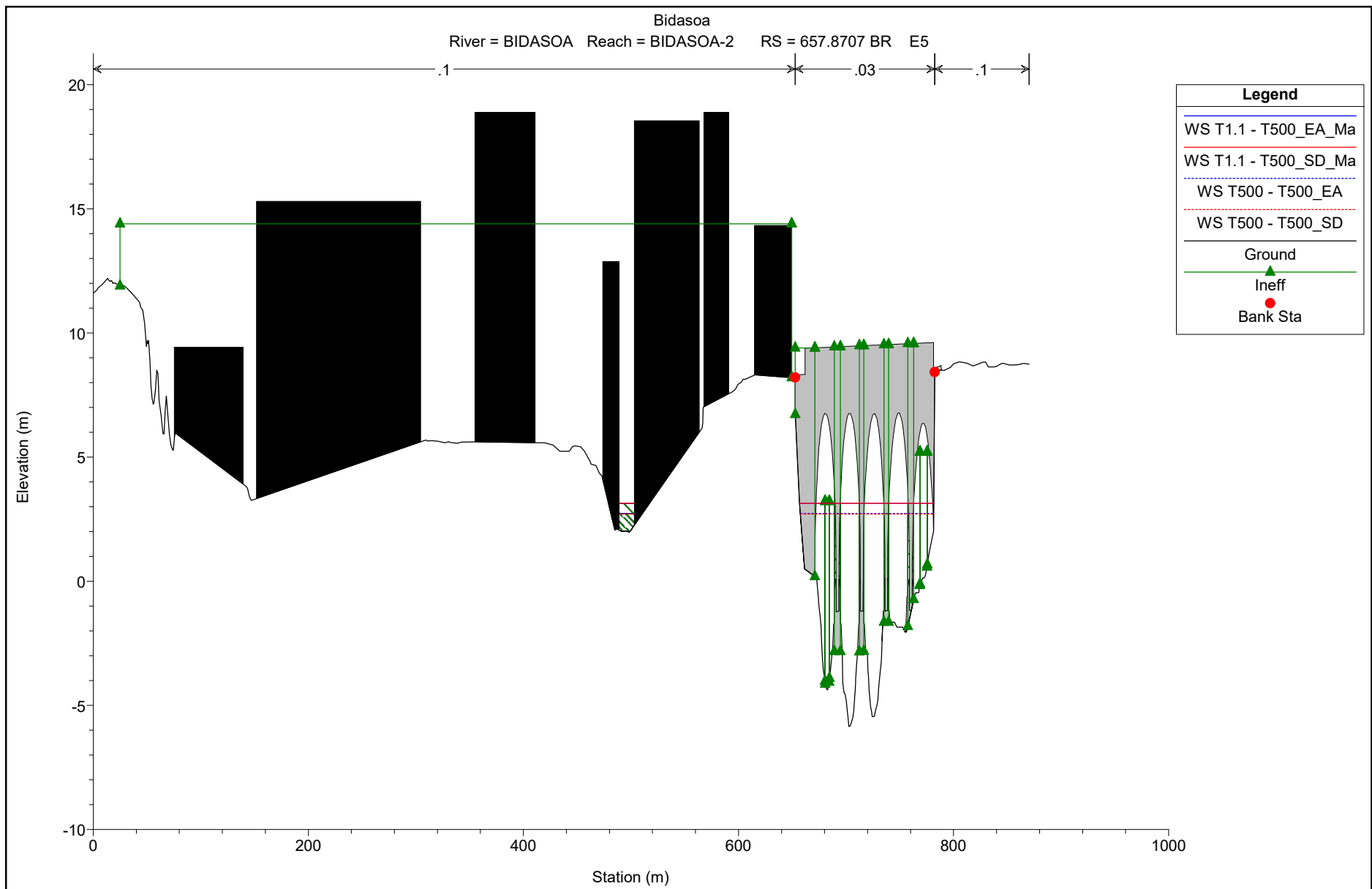


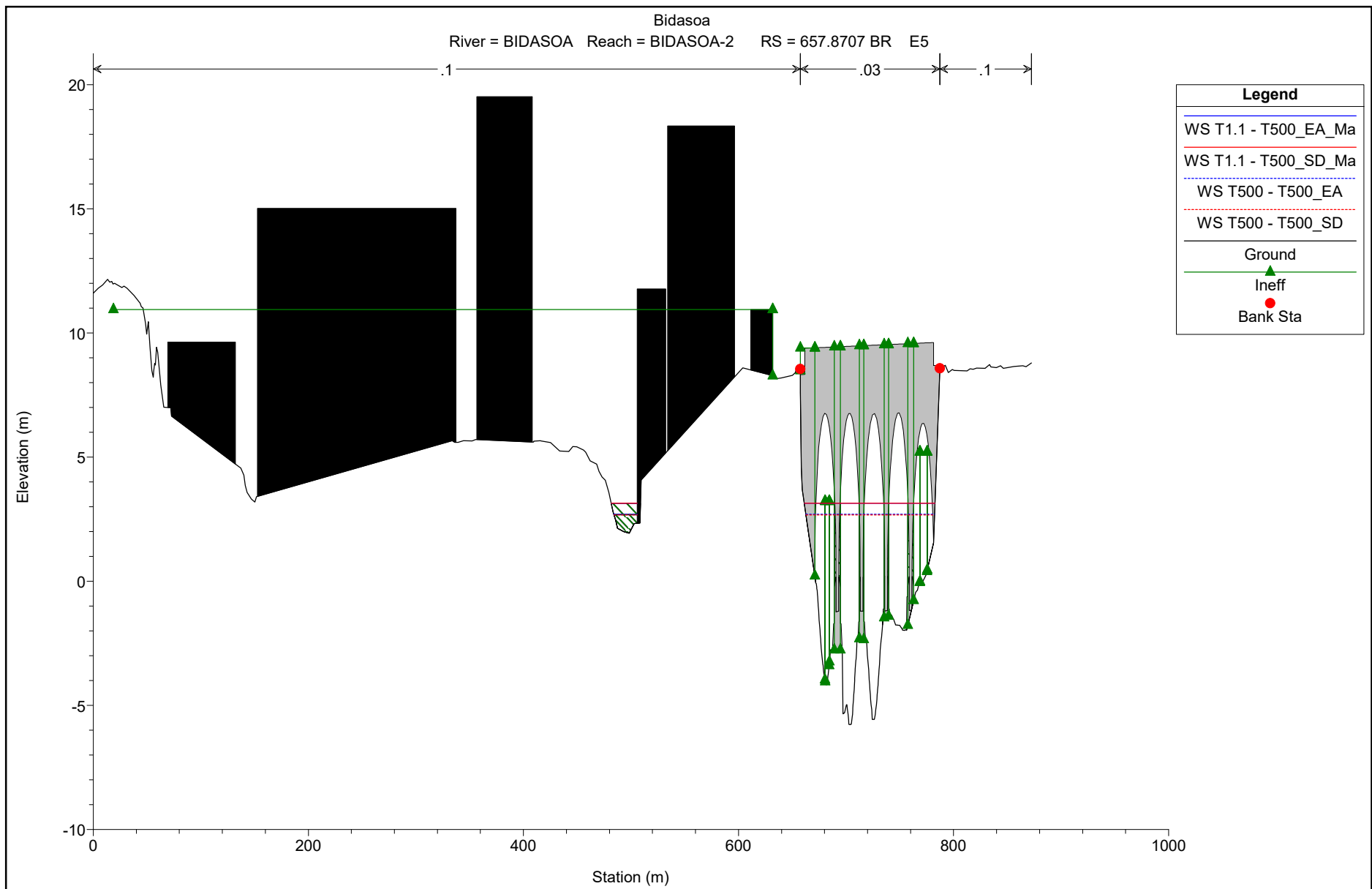


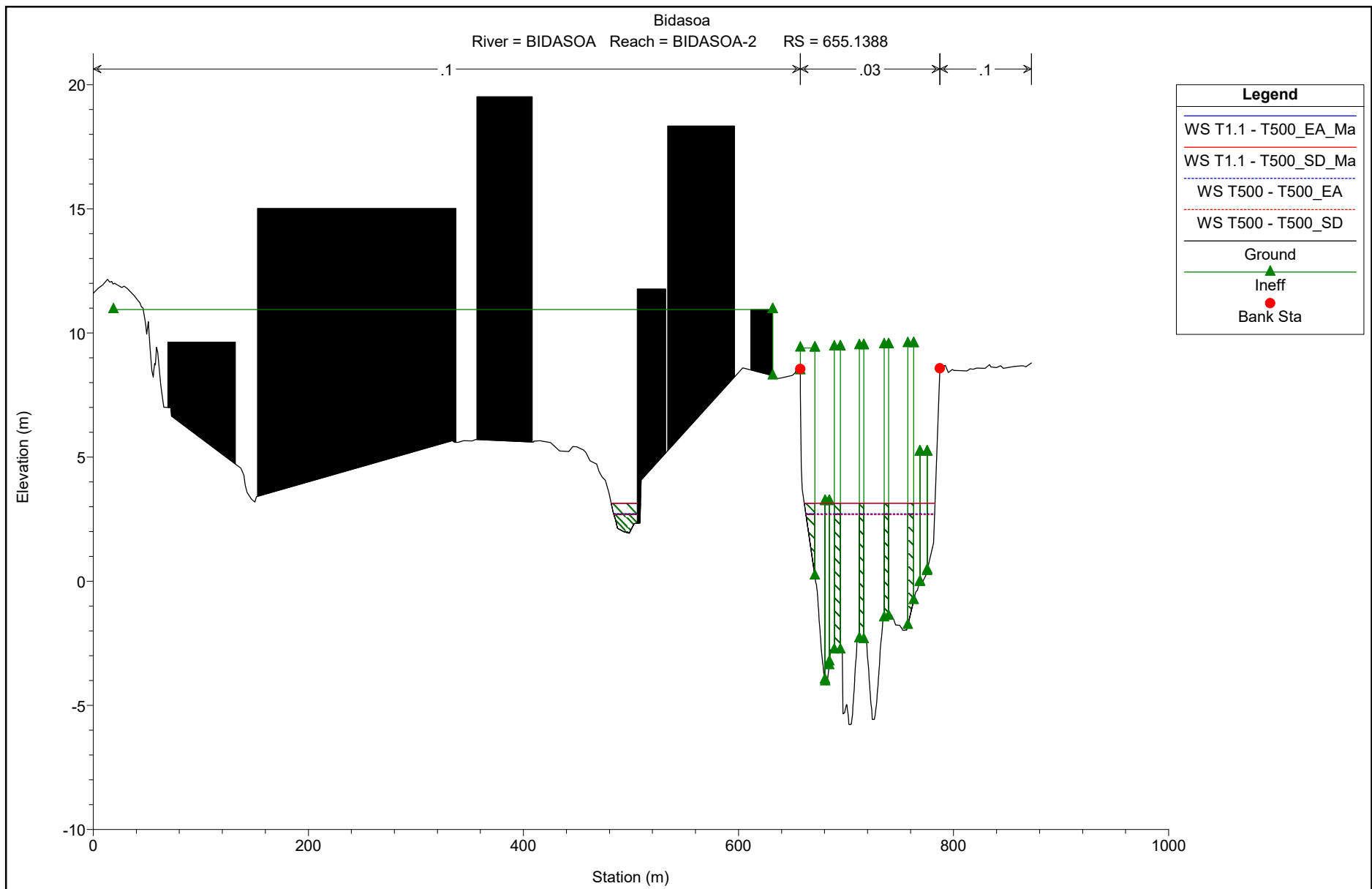


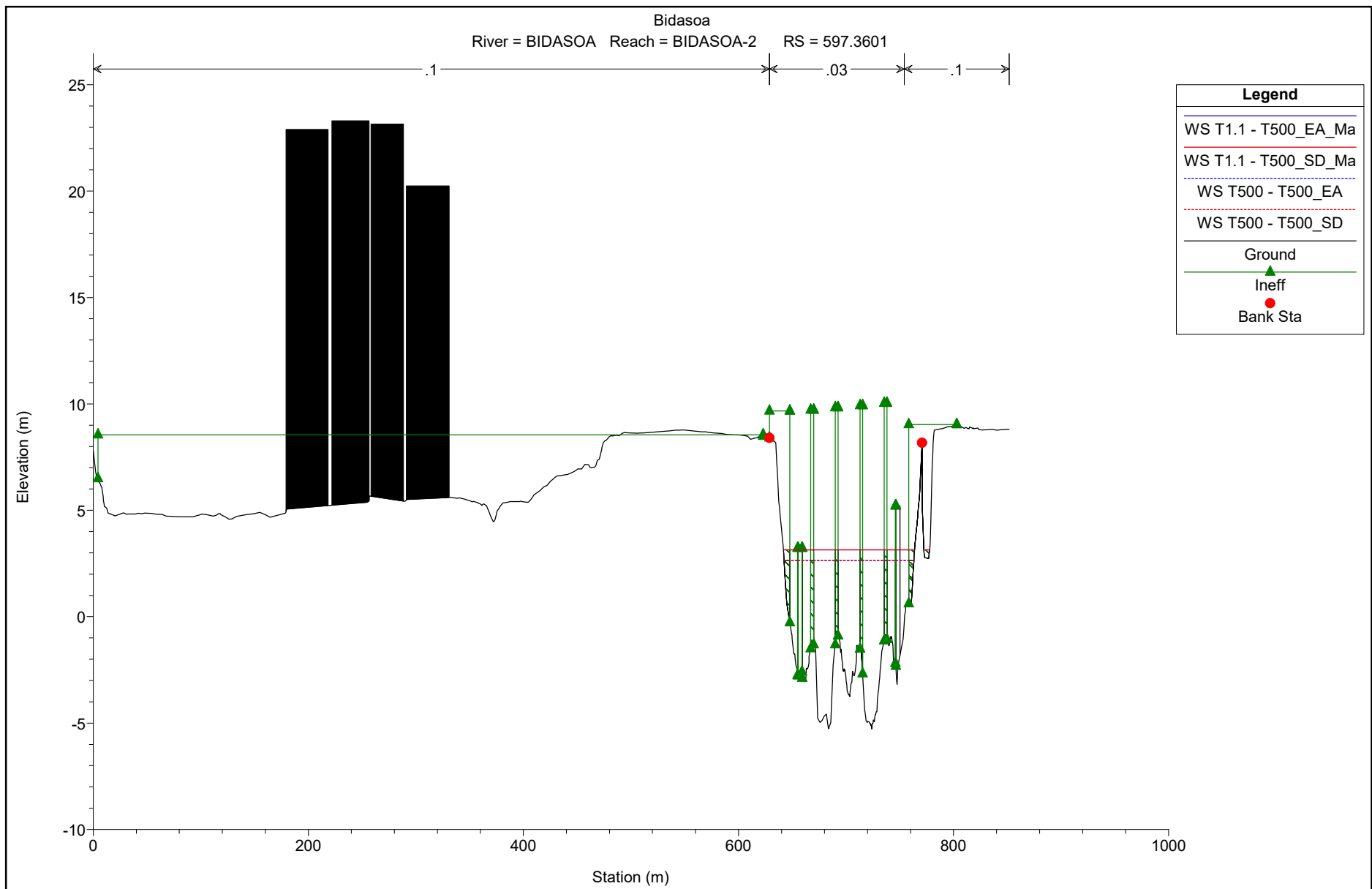


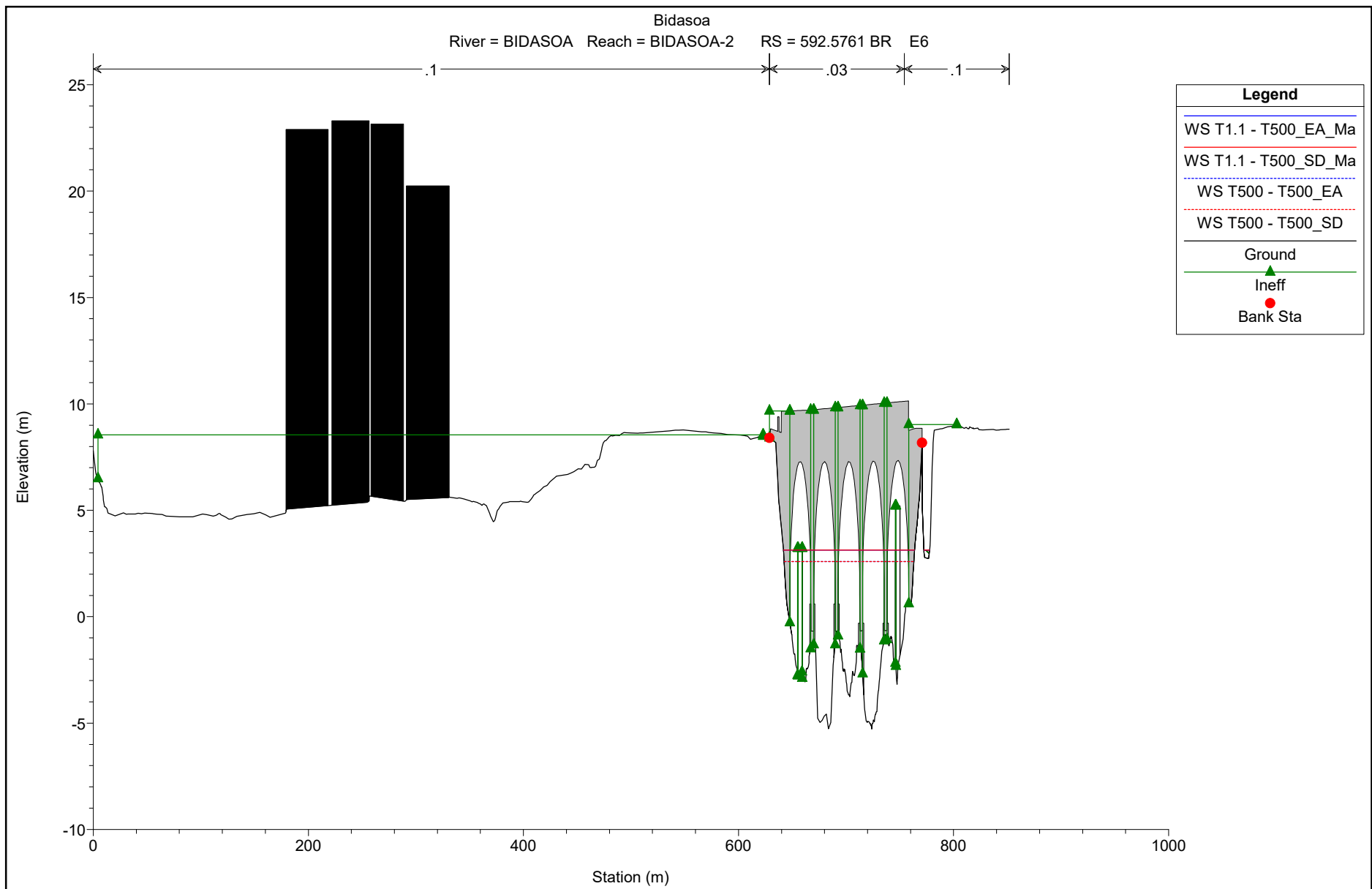


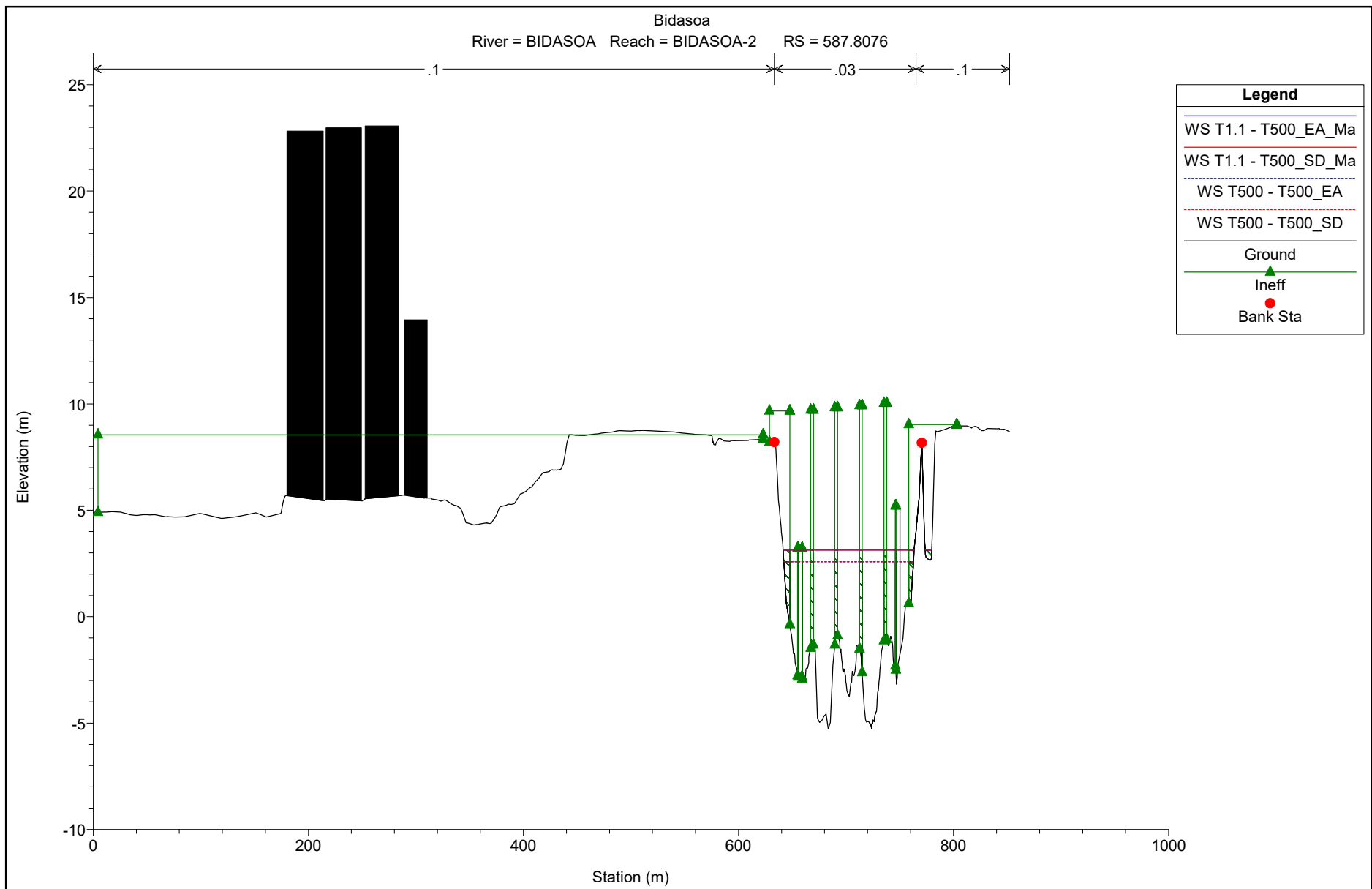












APÉNDICE 2: PERFILES LONGITUDINALES

