EBAZPENA, 2026ko otsailaren 16koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "IRUNGO NAZIOARTEKO ZUBIA BIRGAITZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUAREN GEHIGARRIA (ETSren DONOSTIA – HENDAIA LINEAKO 20/929 PK)".

2022. urtean, Euskal Trenbide Sareak Iruneko Nazioarteko Zubiaren karga-ahalmenaren azterlana gauzatu zuen, "Iruneko Nazioarteko Zubiaren karga-ahalmena aztertzeko zerbitzua (E.T.S.ren Donostia–Hendaia lineako 20/929 pk)" kontratuan jasotakoaren arabera.

Urte horretan egindako lanen ondorioz, ondorioztatu zen zubia birgaitu beharra zegoela, eta, gainera, beharrezkoa izango litzatekeela haren sendotzea, bide-kargen igoera eskatuko balitz.

Ondorioz, 2023an lizitaziora atera zen "Iruneko Nazioarteko Zubia birgaitzeko Eraikuntza Proiektua idazteko zerbitzua" kontratua. Lizitazio horretan TYPSA izan zen adjudikazioduna, kontratua 2023ko ekainaren 7an sinatuz eta lanak 2024ko abenduaren 30ean amaituz.

"Iruneko Nazioarteko Zubia birgaitzeko Eraikuntza Proiektua (E.T.S.ren Donostia–Hendaia lineako 20/929 pk)" 2025eko ekainaren 12ko Garraio Azpiegituren zuzendariaren Ebazpen bidez onartu zen, eta 2025eko uztailaren 4ko EHAAn argitaratu zen.

Ondoren, egiaztatu da beharrezkoa dela Eraikuntza Proiektuaren aurrekontua berrikustea. Egindako berrikuspenaren helburu bakarra da prezioak eguneratzea eta obra-unitate berriak gehitzea, baita definizioa hobetzea ere, Proiektuaren irismen teknikoan inolako aldaketarik sartu gabe.

ADENDAren bidez, aurrekontuen berrikuspenaren ondorioz alda daitezkeen Proiektuaren dokumentuak eguneratzen dira. Sartutako aldaketak eremu ekonomikoari soilik dagozkio, eta ez dute inolako aldaketarik eragiten Proiektuaren

RESOLUCIÓN del 16 de febrero de 2026 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba la "ADENDA al PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REHABILITACIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL EN IRÚN (P.K. 20/929 DE LA LÍNEA DONOSTIA – HENDAIA DE E.T.S.)".

En el año 2022, Euskal Trenbide Sarea lleva a cabo el estudio de la capacidad portante del Puente Internacional de Irún recogido en el contrato de "Servicio para la redacción del Estudio de la capacidad portante del Puente Internacional en Irún (p.k. 20/929 de la línea Donostia – Hendaia de E.T.S.)".

Del trabajo realizado en el 2022 se llega a la conclusión de que es necesaria la rehabilitación del puente, así como el refuerzo del mismo en caso de requerir un aumento de las cargas viarias.

Como consecuencia, en el año 2023 sale a licitación el contrato para el "Servicio para la redacción del Proyecto Constructivo de rehabilitación del puente Internacional de Irún", de la cual TYPSA resulta adjudicataria, firmando el contrato el 7 de junio de 2023 y finalizando los trabajos el 30 de diciembre de 2024.

El "Proyecto Constructivo de rehabilitación del puente internacional en Irún (P.K. 20/929 de la línea Donostia – Hendaia de E.T.S.)" es aprobado por Resolución de 12 de junio de 2025 de la directora de Infraestructuras del Transporte, publicada en el BOPV de fecha 4 de julio de 2025.

Posteriormente, se ha constatado la necesidad de revisar el presupuesto del Proyecto Constructivo. La revisión realizada tiene como único propósito actualizar los precios y añadir nuevas unidades de obra, así como mejorar su definición, sin introducir modificaciones en el alcance técnico del Proyecto.

Con la ADENDA se actualizan los documentos del Proyecto que resultan susceptibles de modificación como consecuencia de la revisión de los Presupuestos. Las modificaciones introducidas se limitan estrictamente al ámbito económico, no

objektuan, irismenean edo proposatutako irtenbide teknikoetan.

implicando variación alguna en el objeto, alcance, ni en las soluciones técnicas del Proyecto.

Proiektua egikaritzeko aurrekontu berria BI MILIOI BOSTEHUN ETA HAMASEI MILA BOSTEHUN ETA LAUROGEITA ZAZPI EURO ETA HOGEITA HEMEZORTZI ZENTIMOKOA (2.516.587,38 €) da.

El nuevo Presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de DOS MILLONES QUINIENTOS DIECISEIS MIL QUINIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS (2.516.587,38€).

Lizitazio-oinarriaren aurrekontuaren zenbatekoa HIRU MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITA HIRU MILA SEIEHUN ETA HOGEITA HAMALAU EURO ETA HAMAZAZPI ZENTIMOKOA (3.623.634,17 €) da, BEZa barne.

El nuevo Presupuesto Base de Licitación con IVA asciende a la cantidad de TRES MILLONES SEISCIENTOS VEINTITRES MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS (3.623.634,17€).

Administrazioak horren berri izateko aurrekontu berria: HIRU MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA HEMEZORTZI EURO ETA LAUROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMOKOA (3.000.978,98 €), BEZik gabe.

El nuevo Presupuesto para conocimiento de la administración asciende a la cantidad de TRES MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (3.000.978,98 €).

Obrak egiteko HAMASEI (16) hilabeteko epearen aurreikuspena mantentzen da.

Se mantienen el plazo de ejecución estimado para las obras es de DIECISEIS (16) meses.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 DEKRETUAk, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de la red ferroviaria vasca, según lo dispuesto en el artículo 11.2.b) del DECRETO 382/2024, de 19 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Movilidad Sostenible.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

EBAZTEN DUT:

LEHENGOA: "IRUNGO NAZIOARTEKO ZUBIA BIRGAITZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUAREN GEHIGARRIA (ETSren DONOSTIA – HENDAIA LINEAKO 20/929 KP)" onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, HIRU MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITA HIRU MILA SEIEHUN ETA HOGEITA HAMALAU EURO ETA HAMAZAZPI ZENTIMOKOA (3.623.634,17 €) da, eta obrak egiteko epea HAMASEI (16) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Gasteizen, 2026ko otsailaren 16an.

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar la "ADENDA al PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REHABILITACIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL EN IRÚN (P.K. 20/929 DE LA LÍNEA DONOSTIA – HENDAIA DE E.T.S.)" con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de TRES MILLONES SEISCIENTOS VEINTITRES MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS (3.623.634,17€), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de DIECISEIS (16) meses.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 16 de febrero de 2026

MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K

Firmado digitalmente por MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K
Fecha: 2026.02.17 12:17:20 +01'00'

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE