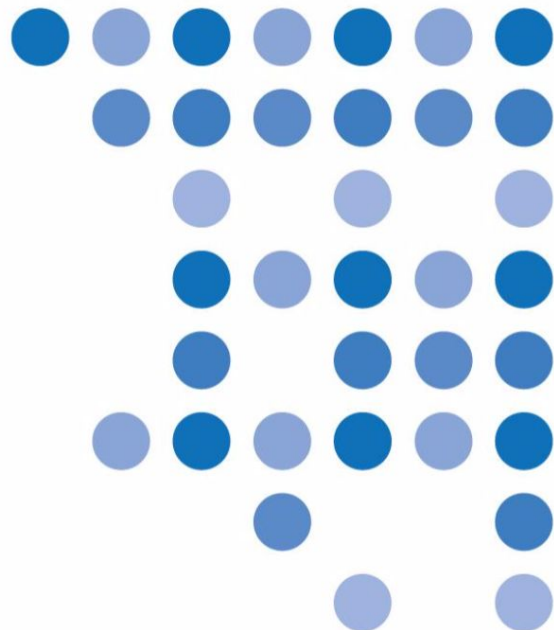


**NEW MOBILITY LAB
NUEVAS
SOLUCIONES
URBANAS PARA UNA
MOVILIDAD
SOSTENIBLE**



NEW MOBILITY LAB - Introducción

ELKARLANEAN

**Ayudas a la
innovación en
colaboración**



Proyecto liderado por la Asociación Bilbao Urban & Cities Design y el Cluster GAIA y presentado al Programa Elkarlanean de la Diputación Foral de Bizkaia, cuyo objeto es fomentar la acción conjunta entre organismos intermedios entre organismos intermedios para impulsar la promoción de la innovación en cooperación

NEW MOBILITY LAB - Objetivos

Objetivo: **identificación de nuevas soluciones y diseño de un sistema de movilidad sostenible e inclusivo** en Bizkaia, extensible en todo el PAÍS VASCO en primer lugar, y posteriormente de forma internacional, a través de las nuevas tecnologías y servicios sostenibles que nos ofrece la nueva era digital.



NEW MOBILITY LAB - FASES

EL PROYECTO SE HA DIVIDIDO EN 4 FASES

1 Análisis de las principales carencias de la movilidad urbana, principalmente ligadas a la sostenibilidad.

Organización de grupos de trabajo específicos en los ámbitos reconocidos en la primera fase. **2**

3 Identificación de líneas de actuación prioritarias.

Identificación de las oportunidades de cooperación de forma específica y con actuaciones concretas. **4**

NEW MOBILITY LAB - FASE 1 - ANÁLISIS PREVIO

34% de las emisiones en Euskadi corresponden el sector transporte, a la par ya del sector energético.

96% de las emisiones del sector asociadas al transporte por carretera.

Respecto a 1999, tanto las emisiones asociadas al transporte de mercancías como las asociadas al transporte de personas han duplicado prácticamente sus emisiones.

NEW MOBILITY LAB - FASE 1

Durante el reciente **confinamiento**, la **reducción de emisión de gases** en nuestras ciudades ha alcanzado cifras **superiores al 40%**.

Momento perfecto para un **cambio de paradigma** y la necesaria **apuesta por sistemas integrados de movilidad sostenible**.

En la actualidad, la **movilidad urbana** es uno de los **ámbitos donde más innovaciones** se van a aplicar, de la mano de distintas tecnologías y del cambio de **hábitos y costumbres** de los usuarios.

NEW MOBILITY LAB - FASE 2

Organización Grupos de Trabajo

Celebración de cinco encuentros en grupos pequeños, con la participación de un total de 22 empresas y entidades.

Objetivo de recoger la visión, productos y tecnologías de las empresas participantes como paso previo a la identificación de las oportunidades de cooperación futuras.



NEW MOBILITY LAB - FASE 3

Identificación de líneas de actuación prioritarias.

Celebración de dos encuentros grupales con la participación del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación de Bizkaia y el Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao.

Objetivo: Identificación de líneas de actuación prioritarias, conociendo las necesidades y retos de nuestras instituciones públicas.



NEW MOBILITY LAB - FASE 4


Identificación de Temáticas de interés y Oportunidades de Cooperación

Creación de una herramienta con objeto de centralizar la información de todos los formatos de movilidad existentes, tanto públicos como privados.

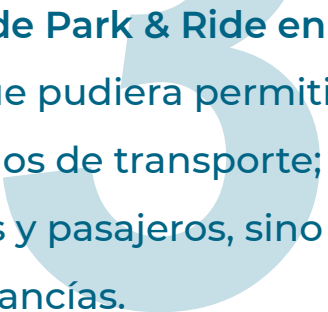
Explotación de datos a través de Smart Data y aplicación de la Inteligencia Artificial para hacer modelos predictivos.



NEW MOBILITY LAB - Temáticas de interés / Oportunidades de Cooperación



Creación de una plataforma de datos orientada al conflicto **multimodal en viales** que coinciden peatones, bicis-patinetes y coches-motos; aplicando para ello una metodología Living Lab con el usuario centro.



Creación de un modelo de Park & Ride en **Bilbao**, a modo de hub, que pudiera permitir conectar los distintos modos de transporte; y no sólo coches, bicicletas y pasajeros, sino también mercancías.



NEW MOBILITY LAB - Temáticas de interés / Oportunidades de Cooperación

4

Ahondar en la Estrategia Ciclable de la Diputación de Bizkaia para poder conectar todo el territorio y sus ciudades mediante la bicicleta.

5

Necesidad de colaboración e integración entre el transporte público y los distintos operadores privados de movilidad. Estudiar la viabilidad de los servicios de movilidad a demanda.

NEW MOBILITY LAB - Temáticas de interés / Oportunidades de Cooperación

Identificar las oportunidades relacionadas con los vehículos autónomos y la necesidad de adaptar las carreteras y núcleos urbanos a esta tecnología.

Así como los proyectos relacionados con la electrificación del transporte : infraestructuras de carga de los vehículos, utilización de energía limpia en las recargas, revalorización de baterías, adecuación de los garajes de las viviendas, etc.




NEW MOBILITY LAB - HITOS

Participación de 28 empresas y entidades




NEW MOBILITY LAB - HITOS



1
Generación de un **grupo multidisciplinar de empresas** y entidades con vocación de permanencia y con una clara apuesta por modelos más sostenibles de movilidad.

2
Presentación de un proyecto en cooperación entre 4 de las empresas participantes sobre movilidad ciclable a la convocatoria 2020 del Programa Elkarlanean

NEW MOBILITY LAB - HITOS



3
Presentación de dos proyectos en cooperación a la novedosa convocatoria de ayudas a la innovación en infraestructuras viarias 2020 de la Diputación de Bizkaia.

4
Creación de un Living Lab en tecnologías para movilidad sostenible por parte del Clúster GAIA en colaboración con el Clúster de Movilidad de Euskadi con el soporte de Azaro Fundazioa.

NEW MOBILITY LAB - HITOS

Interés generado a nivel de prensa destacando el reportaje publicado en El País sobre los “Barrios de Futuro - el 80% de las necesidades básicas a 15 minutos a pie”

ESKERRIK ASKO!

info@bilbaourbandesign.org
garatea@gaia.eus

¡MUCHAS GRACIAS!