

OHARRAK :  
NOTAS :

- SE HA PREVISTO LA UNIÓN CON EL ANDÉN EXISTENTE MEDIANTE LA COLOCACIÓN DE UN ANGULAR CORRIDO UNIDO AL ANDÉN EXISTENTE CONSIDERANDO QUE EL ESTADO ACTUAL DEL ANDÉN EXISTENTE ES ACEPTABLE. EN CASO CONTRARIO SE PODRÍA PLANTEAR EL REPICADO SUPERFICIAL DEL ANDÉN EXISTENTE Y EL APOYO DE LA PRELOSA SOBRE ÉL PREVIO VERTIDO DE UN MORTERO DE NIVELACIÓN.
- LA SECCIÓN TIPO 4 REPRESENTA LA ZONA DE NUEVO ANDÉN A EJECUTAR EN LA POSICIÓN QUE ACTUALMENTE OCUPAN LAS ESCALERAS DE ACCESO A LA PLATAFORMA SUPERIOR. SE DESCONOCE SI EL MURO EXISTENTE LLEGA HASTA LA COTA SUPUESTA O SI, POR EL CONTRARIO, SÓLO EXISTE HASTA LA COTA DE ESCALERA. HABRÁ QUE HACER UNA CATÁ EN OBRA ANTES DE DEMOLER COMPLETAMENTE LAS ESCALERAS.
- EN CASO DE QUE NO HAYA MURO EXISTENTE SE DEBERÁ REALIZAR LA DEMOLICIÓN POR BATACHES, EJECUTANDO UN MURO UNIDO AL EXISTENTE POR DEBAJO DE ESTE Y ESTUDIANDO LA NECESIDAD DE ANCLAJES PARA ESTABILIZAR LA CONTENCIÓN. A NIVEL DE CIMENTACIÓN DEL NUEVO ANDÉN SE PODRÍA PLANTEAR UNA LOSA MICROPILOTADA SOBRE LA QUE ARRANCARÍA EL MURO DEFINIDO EN ESTE PLANO.
- EL NIVEL DE APOYO DE LOS MUROS 3 Y 8 ES APROXIMADO DEBIENDO ESTABLECERSE EN OBRA EN FUNCIÓN DEL ESTADO DEL TERRENO DE APOYO, DE LA PROXIMIDAD DE LA VÍA, ETC.

|                              |                       |                           |        |       |      |
|------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|-------|------|
|                              |                       |                           |        |       |      |
| A                            | PRIMERA EMISIÓN       | Dic 23                    | UTE    | ETS   |      |
| REV.                         | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA                     | NOMBRE | COMP. | OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES   |                       |                           |        |       |      |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR      |                       | INGENIARI EGILEA          |        |       |      |
| i-ingenia                    |                       | INGENIERO AUTOR           |        |       |      |
| LANDABE                      |                       | ALEXIA RAMOS FERNÁNDEZ    |        |       |      |
|                              |                       | ING. IND. Nº COL. 5.918   |        |       |      |
|                              |                       | MARÍA ASPLUNZA PÉREZ      |        |       |      |
|                              |                       | ARQUITECTA Nº COL. 5.086  |        |       |      |
|                              |                       | JON MANOL FERNÁNDEZ LÓPEZ |        |       |      |
|                              |                       | I.C.C.P. Nº COL. 33.395   |        |       |      |
| AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA |                       | ERREFERENTZIA             |        |       |      |
| REFERENCIA CONSULTOR         |                       | REFERENCIA                |        |       |      |
| I23_02041                    |                       | 4-REU-23-166-A            |        |       |      |

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA

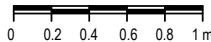
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:  
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:20



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PROYECTO

UNIBERTSITATEA-EIBAR GELTOKIAREN (GIPUZKOA) ETS - RFV ERAIKUNTZA  
PROIEKTUAREN ERREDAKZIOA  
REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REFORMA DE LA ESTACIÓN  
UNIBERTSITATEA-EIBAR (GIPUZKOA) ETS - RFV

PLANOAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PLANO

EGITURA  
ZEHARKAKO SEKZIO TIPOAK NASETAN  
ESTRUCTURA  
SECCIONES TRANSVERSALES TIPO DE ZONA ANDENES

PLANO ZK. / N. PLANO  
025

ORRIA / HOJA  
9 Sigue 10