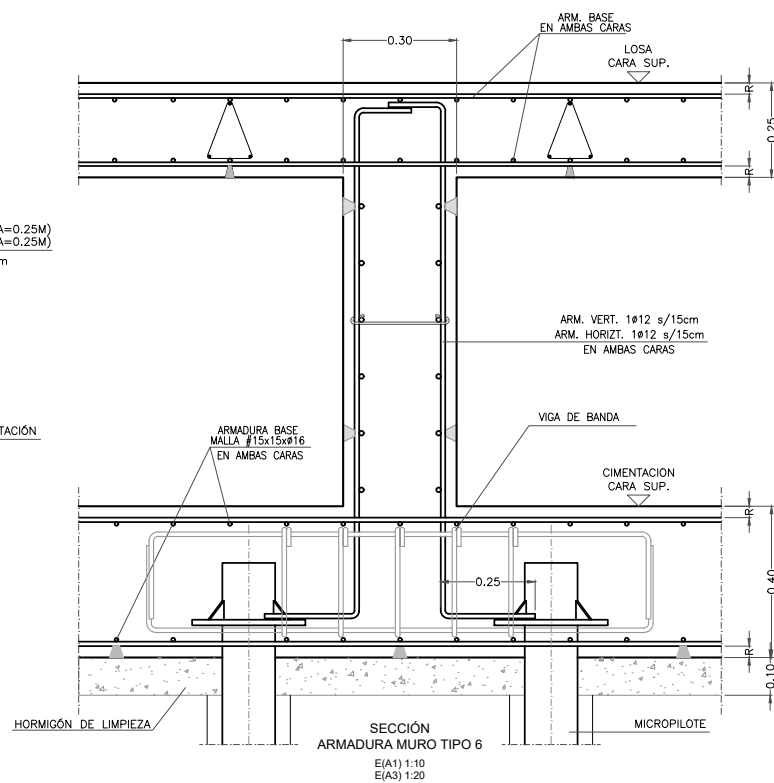
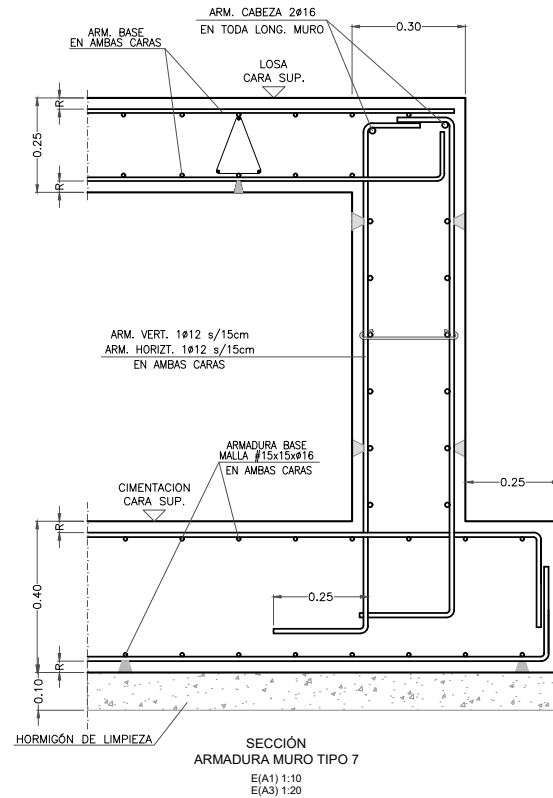


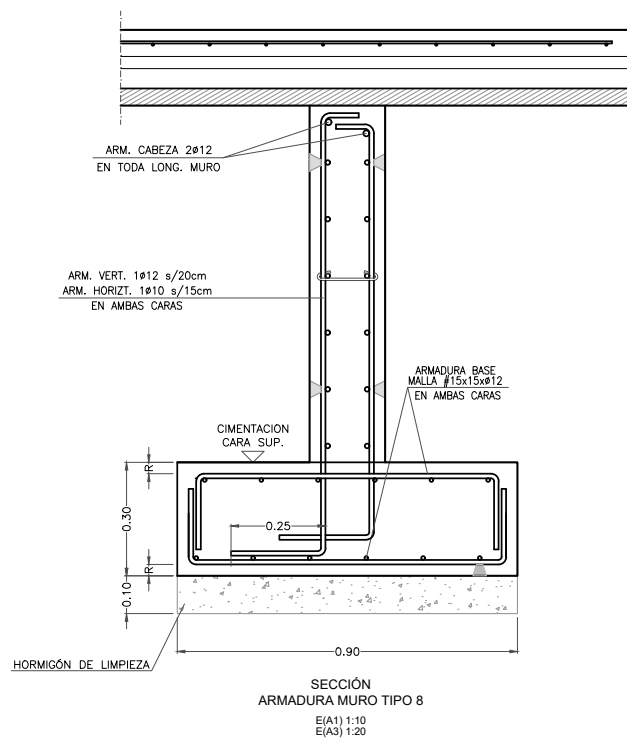
DETALLE ARMADURA DE BANDA  
E(A1) 1:20  
E(A3) 1:40



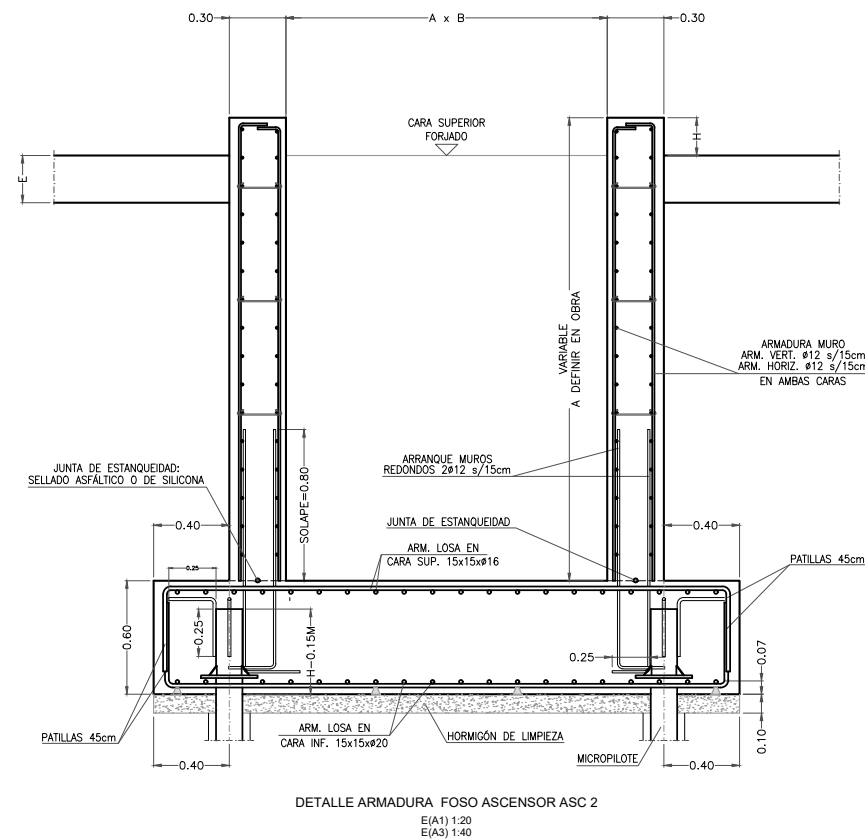
SECCIÓN  
ARMADURA MURO TIPO 6  
E(A1) 1:10  
E(A3) 1:20



SECCIÓN  
ARMADURA MURO TIPO 7  
E(A1) 1:10  
E(A3) 1:20



SECCIÓN  
ARMADURA MURO TIPO 8  
E(A1) 1:10  
E(A3) 1:20

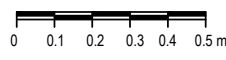


DETALLE ARMADURA FOSO ASCENSOR ASC 2  
E(A1) 1:20  
E(A3) 1:40

#### OHARRAK : NOTAS :

1. EN TODOS LOS PARAMENTOS VISTOS DE LOS MUROS SE DEBERÁ ESTUDIAR LA POSICIÓN DE LAS JUNTAS DE HORMIGONADO, ASÍ COMO LAS PUESTAS DE ENCOFRADO Y EL USO DE BERENJENOS.
2. SE EJECUTARÁN JUNTAS DE RETRACCIÓN CON CONTINUIDAD DE ARMADURA CADA 10-15METROS MEDIANTE LA COLOCACIÓN DE UN BERENJENO A CADA LADO DEL MURO. A SER POSIBLE SE HARÁ COINCIDIR LAS JUNTAS DE RETRACCIÓN CON LAS DE HORMIGONADO.
3. LOS ARRANQUES DE ARMADO DE LOS ALZADOS DE LOS MUROS SE PROLONGARÁN HASTA LA PARRILLA INFERIOR DE ARMADO DE LA CIMENTACIÓN.
4. LAS VIGAS DE ARMADO (VIGA DE BANDA) A DISPONER EN LOS ENCEPADOS DE LOS MUROS QUE APOYAN SOBRE MICROPILOTES SE PROLONGARÁN HASTA EL EXTREMO DEL ENCEPADO Y FINALIZARÁN EN PATILLA DE ACUERDO CON EL DETALLE CORRESPONDIENTE. LOS CERCOS SE EXTENDERÁN HASTA LA CHAPA DE LOS MICROPILOTES.
5. SE DEBERÁ ASEGURAR EL CORRECTO APOYO DE LAS PRELOSAS EN LOS MUROS EN LAS QUE APOYAN, COLOCANDO UNA BANDA DE NEOPRENO QUE EVITE LA CONCENTRACIÓN DE TENSIONES EN ZONAS PRÓXIMAS AL BORDE.
6. PARA EL APOYO DE LAS PRELOSAS EN EL FOSO DE ASCENSOR, CUYOS MUROS SE PROLONGAN POR ENCIMA DE LA RASANTE TERMINADA SE PODRÁ DISPONER UN ANGULAR CORRIDO COMO EN EL CASO DE LA AMPLIACIÓN DE ANDÉN CONVENCIONAL.
7. LOS MICROPILOTES DEL FOSO DE ASCENSOR Y DE LA LOSA DE CIMENTACIÓN DE LA ESTACIÓN SE EMPOTRARÁN 4 METROS EN ROCA SANA.

A	PRIMERA EMISIÓN	Dic 23	UTE	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
<b>AHOLKULARIA / CONSULTOR</b> <b>ingenia</b> <small>INGENIERIA Y CONSULTORIA</small> <b>LANDABE</b> <small>INGENIERIA</small>			<b>INGENIARI EGILEA</b> <b>INGENIERO AUTOR</b> ALEXIA RAMOS FERNÁNDEZ ING. IND. Nº COL. 5.918 MARIA ASPILUZA PEREZ ARQUITECTA Nº COL. 5.086 JON MIÑOL FERNÁNDEZ LIZARRA I.C.C.P. Nº COL. 33.395		
<b>AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA</b> REFERENCIA CONSULTOR			<b>ERREFERENTZIA</b> REFERENCIA		
I23_02041			4-REU-23-161-A		
<b>EUSKO JAURLARITZA</b> LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA			<b>GOBIERNO VASCO</b> DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES		
<b>euskal trenbide sarea</b> PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA: INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO			PLANOAREN IZENBURUA TÍTULO DEL PLANO <b>EGITURA</b> <b>ARMADURAKO XEHETASUNAK HORMAK (II)</b> ESTRUCTURA DETALLES DE ARMADO MUROS (II)		
ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL (DIN-A1) 1:10			PLANO ZK. / N. PLANO <b>025</b> ORRIA / HOJA 4 Sigue 5		



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PROYECTO  
UNIBERTSITATEA-EIBAR GELTOKIAREN (GIPUZKOA) ETS - RFV ERAIKUNTZA  
PROIEKTUAREN ERREDAKZIOA  
REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REFORMA DE LA ESTACIÓN  
UNIBERTSITATEA-EIBAR (GIPUZKOA) ETS - RFV

PLANOAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PLANO  
EGITURA  
ARMADURAKO XEHETASUNAK HORMAK (II)  
ESTRUCTURA  
DETALLES DE ARMADO MUROS (II)